

Der neue HYMER ML-T auf Mercedes-Benz:

Perfekt kombiniert.



HYMER
Reisen im Original.

HYMER baut auf das Beste.

Im neuen HYMER ML-T auf Mercedes-Benz verbinden sich höchste Ansprüche zu einem Teilintegrierten der ganz besonderen Art. Das ist das Ergebnis der Zusammenarbeit zweier Marken, bei denen Qualität eine wichtige, wenn nicht sogar die wichtigste Rolle spielt. Mit diesem neuen Teilintegrierten genießen Sie trotz eines Gewichts von unter 3,5 Tonnen den vollen Komfort. Außerdem bleiben Sie im Straßenverkehr stets wendig. Dass uns mit dem HYMER ML-T etwas ganz Besonderes gelungen ist, davon überzeugen Sie sich am besten selbst. Zunächst beim Durchblättern dieser Broschüre. Um ihn wirklich zu erleben, ist natürlich eine Probefahrt bei Ihrem HYMER-Handelspartner das Beste. Viel Freude dabei!



B. Kibler

Bernhard Kibler
Geschäftsbereichsleiter
HYMER Reisemobile



Leichtgewichte wie der HYMER ML-T lassen sich bereits mit dem Pkw-Führerschein Klasse B fahren und auf mautpflichtigen Straßen werden nur Pkw- und keine Lkw-Gebühren fällig. Geringere Besteuerung sowie seltenere Pflichtinspektionen sind nur wenige weitere Vorteile.





Glänzender Auftritt ...

Technische Perfektion hat eine ganz eigene Ausstrahlung: Schon von weitem kann jeder sehen, dass hier ein ganz besonderer Teilintegrierter unterwegs ist. Der Mercedes-Benz Sprinter mit Heckantrieb bringt bis zu 190 PS auf die Straße und erlaubt bis zu 2 Tonnen Anhängelast. Kombiniert mit dem Sport-Sicherheitsfahrwerk verspricht der HYMER ML-T eine souveräne und stabile Fahrt.



... strahlendes Ambiente.



②



③



④

Tagsüber sorgt der Panoramadachlüfter über dem Wohnraum für einen lichtdurchfluteten Innenraum – bei Dunkelheit bietet die stromsparende LED-Ambiente-Beleuchtung ① optimale Helligkeit. Bereits das Einsteigen in den stufenlosen Wohnraum ② des HYMER ML-T fällt dank elektrischer Trittstufe und großem Trittschacht angenehm leicht. Durch den einklappbaren Handbremshebel ③ können die Sitze im Fahrerhaus kinderleicht gedreht werden und schaffen so mit der komplett polsterverkleideten B-Säule ein einzigartig elegantes Raumgefühl. Im Komfortbad ④ lassen die separate Dusche mit konstruktiver Dichtung, die leicht zu reinigende Banktoilette und viel Stauraum keine Wünsche offen. Zusätzlich sorgen Warmluftdüsen unter der Duschwanne für wohlige Fußbodenwärme.



Sieben Gänge ...

Sanftes, verbrauchoptimiertes Fahren garantiert die optional erhältliche 7G-Tronic-Wandlerautomatik. Die sieben Vorwärtsgänge erlauben keine Drehzahlssprünge bei Gangwechseln, dadurch wird der Motor immer in einem günstigen Drehzahlband gehalten. Wer einen kurzen Sprint einlegen muss, kommt schnell vom Fleck, und das bei geringem Verbrauch.



...jede Menge Platz
zum Genießen.

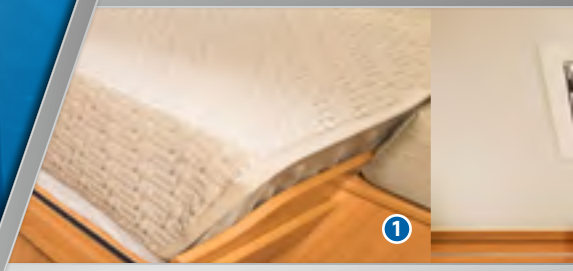


Im Innenraum dreht sich fast alles um das Thema Genuss: Die Küche zum Beispiel verfügt über große Dachstauschränke ①, sämtliche Schublade schließen geräuschlos dank Servo-Soft-Einzügen ② und mehr Platz zur Zubereitung bietet die erweiterbare Küchenarbeitsfläche ③. Der 142 Liter fassende Smart-Tower-Kühlschrank ist serienmäßig. Wenn es dann heißt „Essen ist fertig!“, steht dem Genuss am verlängerbaren Tisch inmitten der L-Sitzgruppe mit Loungepolstern (optional) nichts mehr im Wege. Ein Genuss für Augen und Ohren sind außerdem der nach unten ausziehbare Flachbildschirm (optional) ④ und die ausgewogene Soundverteilung im gesamten Fahrzeug. Dafür sorgen Flächenlautsprecher in Wohn- und Heckbereich.

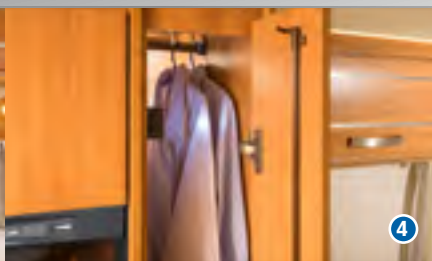
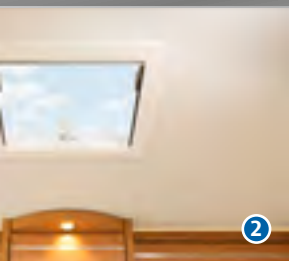


Extreme Laufruhe ...

Wie überlegen der Mercedes-Benz-Sprinter-Motor seine Arbeit verrichtet, kann man in jedem Drehzahlbereich spüren. Egal, ob der 4-Zylinder mit 129 PS unter der Haube schnurrt oder der durchzugsstarke 6-Zylinder seinen 190 PS freien Lauf lässt, das Gefühl ist einmalig: einmalig angenehm. Und dank des Tempomats (optional) ist man immer entspannt am Gas.



... herrliche Nachtruhe.



Schon das Zubettgehen ist entspannend – jede Menge Raum zwischen Matratze und Dach sowie die festen Trittstufen machen den Einstieg leicht. Auf den Mehrzonen-Kaltschaummatratzen ① der Heckbetten liegt man dann goldrichtig. Für frische Luft sorgt der Klardachlüfter ② über dem Bett mit im Rahmen integriertem Fliegenschutz und Verdunkelungsrollo. Einfach nur praktisch sind die Brillen- und Buchablagefächer an allen Betten ③. Geräumige Kleiderschränke ④ bieten viel Platz zum Hängen und Stauen von zahlreichen Kleidungsstücken. Die Dachstauschränke ⑤ bieten reichlich Raum für allerlei Utensilien, die man auf Reisen immer dabei hat.

Serien-Highlights

WINTERFESTIGKEIT



In Kältekammertests wurde die Winterfestigkeit, dank Truma Combi 6 Zentralheizung, isolierten Installationen und frostsicheren sowie warmluft-durchströmten Tanks und gleichmäßiger Wärmeverteilung im Fahrzeug, bewiesen.

SICHERHEIT



Sicher unterwegs mit ASR, ESP, EBV, BAS, ABS, AAS, elektrischen und beheizbaren Außenspiegeln, Tagfahrlicht sowie Fahrer- und Beifahrerairbag.

PUAL-AUFBAU



Zu jeder Jahreszeit reisen dank vollverklebtem PUAL-Aufbau ohne Kältebrücken, GFK-Sandwichboden und doppelverglaste Rahmenfenstern.

STUFENLOS WOHNEN



Keine Stolperfallen dank stufenfreiem Wohnraumboden.

HECKGARAGE



Zwei serienmäßige Garagentüren links und rechts mit einem Lademaß von 121 cm, 250 kg Garagentraglast und hochwertigen Gasdruckstoßdämpfern bieten reichlich Stauraum.

CHASSIS



Mit den dreh-, höhen- und neigungsverstellbaren Mercedes-Benz-Sitzen in Wohnraumstoff (optional Komfortsitze mit integrierter Lendenwirbelsäulenstütze) lässt es sich mit 129-PS-Heckantrieb und Sport-Sicherheitsfahrwerk bequem reisen.

WEITERE SERIENAUSSTATTUNG:

Smart-Tower-Kühlschrank (142 l), Panoramadachlüfter im Wohnraum, Radio- und TV-Vorbereitung inkl. 12-V-Steckdose, TFT-Halterung, Flächenlautsprecher im Heckschlafraum, Radio- und DVB-T-Antenne, Innenbeleuchtung in LED, Mehrzonen-Kaltschaummatratze, elektrische Abwassertankentleerung und vieles mehr.

Sonderausstattung

TECHNIK PLUS



Entspannt und kraftvoll reisen mit Automatikgetriebe 7G-Tronic und 190 PS, Bi-Xenon-Scheinwerfern, statischem Abbiege- und Kurvenlicht sowie Fahrassistenz-Paket mit Collision Prevention Assist, Spurhalte- und Fernlichtassistent.

KOMFORT-LINE-PAKET



Komfort-Line-Paket mit Klimaanlage TEMPMATIK, Tempomat, Fliegenschutzrollo an der Eingangstür und Panoramadach über dem Fahrerhaus.

FANTASTIC VENT



Küchentraum: mit der Herd- und Backofenkombination von Thetford Aspire und der zusätzlichen Fantastic Vent Lüftung.

POWER-PAKET



Power-Paket mit zweiter und dritter einfach zugänglicher Batterie in der Außenstauraumklappe sowie einem Wechselrichter, der zuverlässig 1.500 Watt für das 230-V-Bordnetz liefert.

EINZELBETTEN



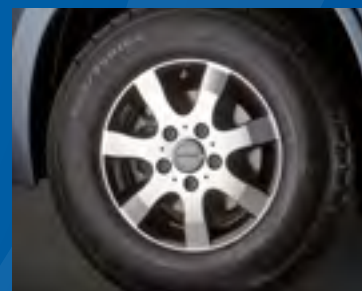
Der HYMER ML-T 580 ist mit Einzelbetten in niederer Ausführung und mit Tellerfederrost ausgestattet.

MULTIMEDIA-SYSTEM



Ideal aufeinander abgestimmte Multimedia-Komponenten wie zum Beispiel 19-Zoll-LED-Flachbildschirm, HYMER Smart-Multimedia-System, Doppel-DIN 2 Zonen Navigationsgerät und vollautomatischer Satellitenantenne Oyster 85.

ALUFELGEN



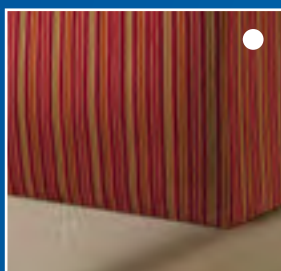
Die hochwertigen 16-Zoll-Aluminiumfelgen im 7-Speichen-Design sind leicht zu pflegen und verleihen dem Fahrzeug auch von außen zusätzliche Individualität und Klasse.

Stoffkombinationen

Sieht nicht nur gut aus, fühlt sich auch gut an. Sämtliche Materialien wurden sorgfältig ausgewählt, im HYMER ML-T findet man ausschließlich exklusive Textilien renommierter Hersteller. Alle Stoffe wurden in der hauseigenen Näherei verarbeitet, sie sind komplett UV-beständig, lichtecht und besonders scheuerfest. Willkommen in einer Wohnwelt voller Möglichkeiten und Charme.

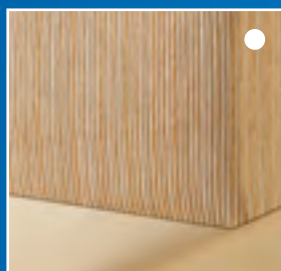
CHARBONNEL

(Material: Textil)



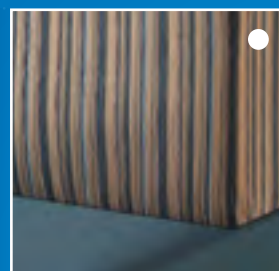
CASTELLO

(Material: Textil)



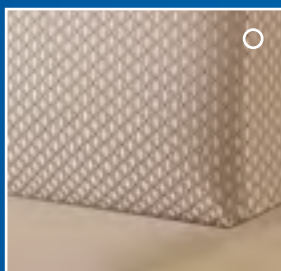
KALMAR

(Material: Textil)



PARADISO

(Material: Ecotech/Textil)



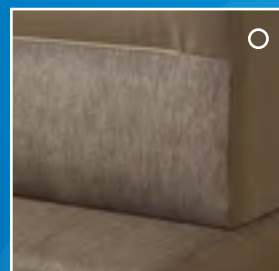
CREMONA

(Material: Textilleder/Textil)



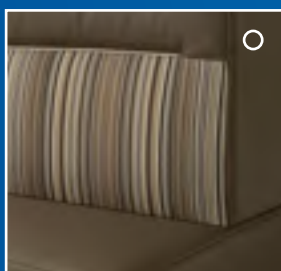
ETNA

(Material: Textilleder/Textil)



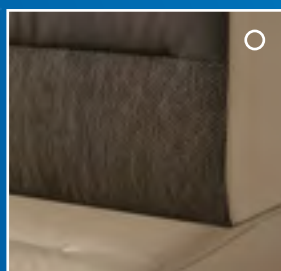
MADAGASKAR

(Material: Leder/Textil)



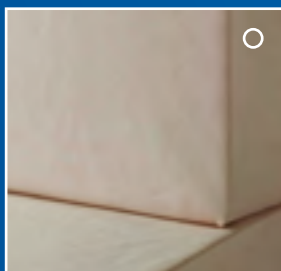
TOBAGO

(Material: Leder/Textil)



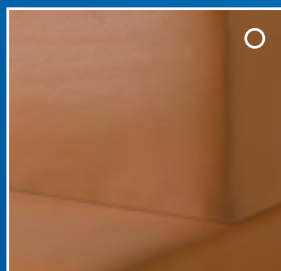
KIESEL

(Material: Leder)



CARAMEL

(Material: Leder)



Grundrisse & technische Daten

Ein HYMER ML-T, viele Möglichkeiten. Das hohe technische Niveau wird auch an Daten und Grundrissen deutlich.



ML-T 560
3.500 – 4.200 kg



- Querbett
- Komfortbad
- 2 Hochkleiderschränke
- Unter 7 Meter



ML-T 580
3.500 – 4.200 kg



- Einzelbetten
- Komfortbad
- Hochkleiderschrank
- Unter 7 Meter



| | ML-T 560 | ML-T 580 |
|--|---|---------------------------|
| Serienfahrzeugstell | Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI | |
| Basismotorisierung | 2,2 l/95 kW (129 PS) | |
| Gesamtlänge | ca. 695 cm | |
| Aufbaubreite | ca. 212 cm | |
| Gesamtbreite | ca. 222 cm | |
| Innenbreite | ca. 205 cm | |
| Gesamthöhe | ca. 290 cm | |
| Stehhöhe Wohnbereich | ca. 198 cm | |
| Radstand | ca. 3.665 mm | |
| Masse in fahrbereitem Zustand | * | 3.020 kg |
| Höchstzuladung | * | 480 kg/860 kg/1.180 kg |
| Technisch zulässige Gesamtmasse | 3.500 kg/3.880 kg (SA)/4.200 kg (SA) | |
| Zulässige Anhängelast, gebremst | 2.000 kg/2.000 kg/1.680 kg | |
| Zulässige Personenzahl | 4 | |
| Schlafplätze | 2/1 (SA) | |
| Isolierung Wand | ca. 35 mm | |
| Isolierung Dach | ca. 35 mm | |
| Isolierung Boden | ca. 46 mm | |
| Lichtes Maß Stauraum-/Garagentüre bzw. -klappe | B 100 x H 121 cm | |
| Bettenmaß Heck ca. | L 200 x B 148 cm | L 194 x B 80/L 187 x B 80 |
| Kleiderschrank ca. | B 50 x T 55 x H 198 cm/ B 36 x T 72 x H 126 cm | B 22 x T 55 x H 198 cm |
| Bad | ca. B 125 x T 86 cm | |
| Küche | ca. B 96 x T 58 x H 93 cm | |
| Kühlschrankvolumen | ca. 142 l | |
| Gefrierfach | 15 l | |
| Heizung | Truma Combi 6 | |
| Wasserversorgung | ca. 120 l (20 l während der Fahrt) | |
| Abwassertank | ca. 100 l | |
| Batterie | 95 AH | |
| 2. Batterie inkl. Zusatzlader | 95 AH (SA) | |
| 3. Batterie | 95 AH (SA) | |
| Steckdosen 12 V/230 V | 2/4 | |

* Gewichtsangaben zum Zeitpunkt der Publikation noch nicht ermittelt.

Warum HYMER?

HYMER ist der Inbegriff mobilen Reisens. Aus gutem Grund: Seit der Erfindung des ersten Reisemobils durch Erwin Hymer im Jahre 1961 hat das Unternehmen mit Sitz in Bad Waldsee wie kein anderes die Entwicklung dieses Fahrzeugtyps vorangetrieben. Das tut HYMER bis heute mit besonderer Leidenschaft. Sowohl die Marke als auch jedes einzelne Hymermobil stehen für höchste Qualität und außerordentliche Wertbeständigkeit. „Made in Germany“ zahlt sich eben aus.



KOMFORT



Lässt keine Wünsche offen.

Mit einem HYMER Reisemobil beginnt der Urlaub schon beim Einsteigen. Das ist kein Zufall, denn hier sind sämtliche Details auf ein gemeinsames Ziel abgestimmt: Wohlfühlen ohne Kompromisse. Dieser ganzheitliche Ansatz verlangt Leidenschaft und viel Erfahrung. Beides haben wir seit mehr als 50 Jahren. Das spürt man.

Auf alles vorbereitet.

Fahrsicherheit und Fahrkomfort haben im Automobilbereich einen extrem hohen Standard erreicht. Diesen Maßstab legt auch HYMER an seine Reisemobile an: In der Entwicklung werden höchste Sicherheitsstandards definiert und umgesetzt – vom Fahrzeugaufbau bis hin zu intelligenten elektronischen Sicherheitssystemen.

SICHERHEIT



Schöner wohnen.

Beim Innendesign eines jeden HYMER Reisemobils wird nichts dem Zufall überlassen. Die Gesamtwirkung des Fahrzeuginterieurs basiert stets auf dem Zusammenspiel aller Komponenten. Bei deren Planung und Entstehung sind einige Jahrzehnte Erfahrung im Spiel. Was man an allen Ecken und Enden sehen kann.

INNENRÄUME



INNOVATIONEN



Immer eine HYMER-Länge voraus.

Dank hochmoderner Fertigungstechniken und eigens entwickelter Materialien konnte sich HYMER mit dem Exsis-i den Titel als „Erfinder der 3-Tonnen-Klasse“ sichern – und stellt seine eigene Innovation schon jetzt wieder in den Schatten: Der HYMER ML-T ist Vorreiter in Sachen Leichtbau und überdurchschnittlicher Komfort auf einem Mercedes-Benz-Sprinter-Chassis.

WERTBESTÄNDIGKEIT & WIRTSCHAFTLICHKEIT



Mehr Wert für alle.

Ein Reisemobil ist eine langfristige Investition. Gerade Wirtschaftlichkeit und Wertbeständigkeit spielen beim Kauf eine große Rolle. HYMER Reisemobile punkten nicht nur mit besonders niedrigen Verbrauchs- und Unterhaltskosten, sondern auch mit einem beispiellosen Werterhalt. Unterm Strich heißt es hier deshalb immer: „Daumen hoch!“

Technische Meisterleistungen.

Der technische Vorsprung von HYMER wird in jedem noch so kleinen Detail deutlich. Bis heute unerreicht ist der Aufbau der Fahrzeuge aus Bad Waldsee: Hier sorgen zum Beispiel GFK-Sandwichboden, stabile PUAL-Bauweise und die doppelverglasten Rahmenfenster serienmäßig für ein besonders stabiles Grundgerüst sowie ein optimales Innenraumklima. Jahreszeitliche Einschränkungen des Urlaubsvergnügens sind damit Vergangenheit.

PUAL-AUFBAU UND WINTERFESTIGKEIT



HYMER ERLEBEN.

Noch mehr zum neuen HYMER ML-T finden Sie auf www.hymer.com.

Falls Sie nicht nur surfen möchten, fahren Sie ihn doch einfach Probe! Ihr HYMER-Handelspartner freut sich auf Sie.

Und noch ein Tipp: Bei einer HYMER-Werksbesichtigung sehen Sie live, wie HYMER Reisemobile gebaut werden, und erfahren alles rund um die Traditionsmarke aus dem schwäbischen Bad Waldsee.

Hinweis:

Diese Broschüre beinhaltet den Serienstand bei Drucklegung. Teilweise sind Sonderausstattungen abgebildet. Trotz Überprüfung der Inhalte sind Druckfehler nicht ausgeschlossen. Im Laufe des Modelljahres behalten wir uns vor, Ausstattungsänderungen oder Produktverbesserungen vorzunehmen. Bitte informieren Sie sich vor Vertragsabschluss bei einem unserer autorisierten HYMER-Handelspartner über den aktuellen Produkt- und Serienstand. Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausstattung abgebildet, die in der jeweils gültigen Preisliste enthalten und zu einem Mehrpreis erhältlich ist. Die abgebildete Dekoration ist nicht Teil des HYMER-Lieferumfangs. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge – Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen (+/- 5 % max.) sind möglich und zulässig – entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie entsprechen den europäischen Homologationsbestimmungen; bis zum Fahrzeugkauf bzw. bis zur Lieferung können diese sich ändern. Ihr HYMER-Handelspartner wird Sie gerne über etwaige Änderungen und den serienmäßigen Lieferumfang informieren.

Copyright by HYMER AG.

Die Wasserversorgungsanlage entspricht mindestens dem Stand der Technik 07/2011 (Richtlinie 2002/72/EG).

Stand: Januar 2014