



GAMME
TREK

HANROAD





C'est avec une certaine émotion que nous vous présentons la première collection de la marque HANROAD. Forts d'un savoir-faire dans l'aménagement de fourgons sur-mesure depuis 1979, nous avons conçu une ligne de Vans robustes et fonctionnels, dessinés et assemblés par des experts passionnés. Dans ce catalogue, vous découvrirez notre gamme Trek : une gamme exclusive de 4 véhicules réalisés sur Renault Trafic. N'attendez plus, voyagez !

L'équipe CSA Gérard.



“ Je me gare, me voici installé
pour la soirée, la nuit, la semaine?
Qu'importe, je m'occupe
juste d'en profiter.



TREK, À CHACUN SON AVENTURE.



“ On adore surtout
les possibilités d'utilisations infinies.
Ma femme aime le vélo, moi le surf
et mes enfants, leur tablette.
Chaque chose à sa place.



Les deux grands tiroirs
coulissent sous
la banquette.



La commande centralisée
permet le contrôle de votre
consommation d'énergie.



Des prises 230 V
et USB de série.





“ Pour nous le dimanche est une tradition. On aime se retrouver autour d’une table, surtout en pleine nature !

Le toit relevable, grand ou petit, libère des volumes dans l’espace de vie.

La cuisine est compacte et fonctionnelle.

Des bandes LED lumineuses assurent un éclairage qualitatif pour une consommation raisonnée.



NE VOUS PRIVEZ DE RIEN,
IL RESTERA TOUJOURS
UNE PETITE PLACE.



“ Inutile de se soucier
de ce que l'on va prendre
pour notre voyage.
L'important c'est la route
que nous allons choisir.

Profondeur des rangements
optimisée.



Coffre arrière avec emplacement
dédié pour la table et son pied.





**SUR LE PLANCHER DES VACHES
OU DANS LES ÉTOILES,
FAITES VOTRE CHOIX,
LE TREK HANROAD S'ADAPTE.**

Toit relevable
en option.



Banquette arrière
convertible en lit.

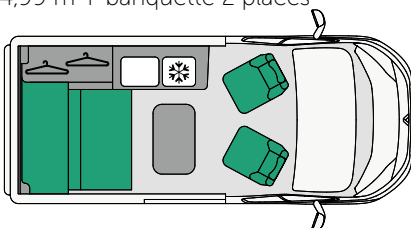
LA GAMME TREK



Conçues sur la base du nouveau porteur Renault Trafic, découvrez les implantations de la gamme TREK.

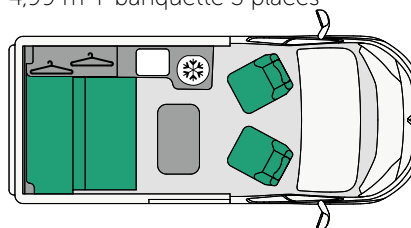
TREK-42

4,99 m + banquette 2 places



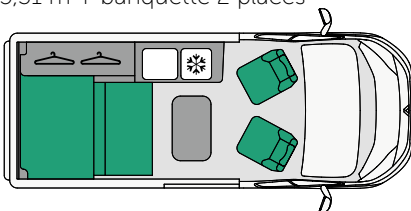
TREK-43

4,99 m + banquette 3 places



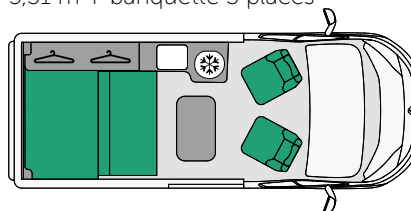
TREK-52

5,31 m + banquette 2 places



TREK-53

5,31 m + banquette 3 places



LES POINTS FORTS

- Compacité et discrétion
- Mobilier en stratifié CPL 0,2 mm
- Excellents volumes de rangement intérieurs
- Centrale électrique, prises 230 V et USB et éclairage LED
- Grands espaces sous le toit relevable
- Assise de très bonne qualité
- Dimensions généreuses et belle qualité du couchage
- Isolation renforcée et fibre de verre
- Habillage des parois intérieures en tissu moussé

GRILLE TECHNIQUE TREK

Dimensions et autonomie

CHÂSSIS — MOTORISATION			
Type de châssis		Châssis Renault Trafic	
MASSES — CHARGES UTILES DISPONIBLES (kg)			
Masse maxi techniquement admissible en kg (PTAC) (configuration de base)		2740	
Masse maxi de l'ensemble en kg (PTRA)		4740	
Masse maxi remorque (freinée/non freinée) en kg		2000/750	
Charge utile en kg (configuration de base châssis 1000 kg)		450	430
NOMBRE DE PLACES			
Places repas		4	5
Places couchage		● 2 — ○ 4	● 2 — ○ 4
DIMENSIONS VÉHICULE			
Longueur (en cm) +/-3%		499	
Largeur (en cm) +/-3%		195	
Largeur hors tout avec rétroviseurs ouverts (en cm) +/-3%		228	
Hauteur (en cm) +/-3%		200	
Empattement (en cm) +/-3%		309	
DIMENSIONS INTÉRIEURES			
Largeur banquette (en cm) +/-3%		110	130
Dimension lit banquette L x l (en cm) +/-3%		185x130/110	185x135
Dimension option lit haut (en cm) +/-3%		122x190	122x190
AUTONOMIE			
Capacité du réservoir diesel en litres		80	80
Eaux propres maxi en litres +/- 3 %		45	30
Eaux usées +/-3%		35	35

Données porteur

MOTORISATION — CHÂSSIS		
1,6 L — 115 simple turbo	●	●
1,6 L — 120 double turbo	○	○
1,6 L — 140 double turbo	○	○
Régulateur de vitesse toute motorisation avec limiteur de vitesse	○	○
Châssis 1000 kg	●	●
Châssis 1200 kg	○	○
Attelage	○	○
Jantes tôle 16"	●	●
Jantes alu 17"	○	○
ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE		
Peinture carrosserie non métallisée	●	●
Peinture carrosserie métallisée	○	○
Feux diurnes ampoule	●	●
Détecteur pluie/jour + Projecteurs antibrouillard avant	○	○
Montants arrière, rail porte latérale couleur carrosserie	○	○
Pare-chocs avant, montants arrière, rail porte latérale couleur carrosserie	○	○
Rétroviseurs, pare-chocs avant, montants arrière, rail porte latérale couleur carrosserie, calandre noir brillant	○	○
Baies latérales gauche et droite vitrées ouvrantes	●	●
Hayon arrière vitré dégivrant	●	●
Double porte battante vitrée dégivrante	○	○
Vitrage surteinté latéral + arrière	○	○
ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ		
Airbags conducteur et passager	●	●
Airbags latéraux et rideaux avant	○	○
ABS — antiblocage des roues au freinage	●	●
ESP Contrôle dynamique de trajectoire	●	●
Assistant démarrage en côte et Grip Xtend	●	●
Capteur de pression des pneumatiques	○	○
Pneus tout temps	○	○
Pré-équipement alarme	○	○
Radar de recul	○	○
Caméra de recul	○	○
Roue de secours	○	○

	TREK-42	TREK-52
CABINE		
Volant cuir	o	o
Finition intérieure luxe	o	o
Tissu Java	•	•
Ordinateur de bord	•	•
Prise 12 V et USB	•	•
Climatisation cabine manuelle	o	o
Radio din MP3 Bluetooth avec commande au volant	•	•
Radio din MP3 CD Bluetooth avec commande au volant	o	o
Radio média Nav Bluetooth avec commande au volant	o	o
Cartographie Europe pour média Nav	o	o
Occultations à ventouses	•	•
Sièges de cabine avec accoudoir, réglables en hauteur et pivotant côté passager	•	•
Siège chauffeur pivotant	o	o
Lève-vitres électriques	•	•
Moquette cabine	o	o
Verrouillage centralisé	•	•
Données aménagement		
AMÉNAGEMENT ARRIÈRE		
Mobilier avec revêtement stratifié	•	•
Éclairage LED cuisine, liseuses, ambiance	•	•
2 prises USB + 1 prise 220 V	•	•
Sellerie tissu Java	•	•
Mousse couchage Bultex	•	•
Plaque inox 2 feux gaz avec couvercle verre	•	•
Emplacement pour bouteille gaz 3 kg	•	•
Réfrigérateur à compression 50 L avec partie freezer	•	•
Cuve inox avec couvercle verre	•	•
Tiroirs sous banquette	•	•
Double penderie et rangements dans meuble cuisine	•	•
TOIT		
Petit toit relevable et lanterneau 400x400	•	•
Grand toit relevable avec couchage 2 places	o	o
ÉQUIPEMENT DE CONFORT		
Store banne F35 Pro	o	o
Store banne F45 Pro	o	o
Porte-vélo 2 places	o	o
Précâblage pour panneau solaire	•	•
Batterie auxiliaire 105 Ah	•	•
Panneau solaire 100 W extra-plat à haut rendement	o	-
Panneau solaire 50 W extra-plat à haut rendement	-	o
Panneau solaire 50 W extra-plat à haut rendement supplémentaire	-	o
Douchette extérieure	o	o
Convertisseur 200 W	o	o
Simple détendeur – Crash Sensor TRUMA® – utilisation en roulant	•	•
ÉQUIPEMENT ISOLANT/CHAUFFAGE		
Isolation fibre de verre	•	•
Chauffage gasoil WEBASTO®	o	o

Pour les informations techniques des Trek-52 et Trek-53, merci de nous contacter.

• : série o : option - : non disponible

MENTIONS LEGALES

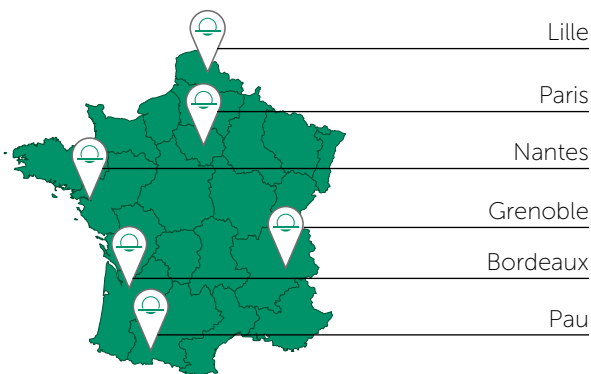
Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5 %. Les masses en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre avec 20 litres et de gazole pleins à 90 % une bouteille de gaz remplie à 90 %. Elles n'incluent pas le poids du chauffeur, et des occupants. Les charges utiles disponibles indiquées résultent de la différence entre les masses maxi techniquement disponibles et les masses en ordre de marche. Le constructeur s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5 % par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation. Attention, les équipements et accessoires supplémentaires montés en option ne sont pas compris dans les masses en ordre de marche des fourgons. Par conséquent ils entraînent systématiquement une diminution des charges utiles disponibles. De même les poids non négligeables des accessoires supplémentaires proposés sur le marché seront à déduire des charges utiles disponibles des fourgons. En conséquence la pose de ces accessoires pourra éventuellement amener à réduire le nombre de passager. Il conviendra donc de s'assurer du respect de l'ensemble des masses maxi autorisées (totales et par essieu) après chargement complet du véhicule. « Collection 2016 : les fourgons conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent catalogue sont réputés collection 2016 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1^{er} juillet 2015. Cette règle est d'usage dans le fourgon où la notion de millésime n'existe pas ».



L'équipe conseil Hanroad
à votre écoute.

UN RÉSEAU DE SIX POINTS SERVICES

Les fourgons HANROAD sont commercialisés par CSA Gérard, à Nantes, et sur les grands salons régionaux. Un réseau de six points services vous assure un service après-vente de proximité ainsi que la pose d'accessoires.



HANROAD

CSA Gérard - 56 route de Paris
44985 Sainte-Luce-sur-Loire
www.hanroad.fr