

HOBBY





HOBBY *Schrittmacher der
Wohnwagen-Industrie in Europa*

HOBBY De Luxe: vier solide Rustikale



Staukastenbeschlag
im Bauernstil.
Typisch für alle
De Luxe-Caravans.



Stauraum über der Sitz-
gruppe im Bug des
Hobby 521 T De Luxe.
Keine Schwierigkeiten
mit Pullovern, Blusen
und Hemden.



Breiter Kleiderschrank,
großer Wandspiegel,
Garderobe mit Zier-
haken – eine Teilansicht
aus dem Hobby 521 T
De Luxe.

Die Küche des Hobby
460 T De Luxe:
Großes Spülbecken mit
Abtropffläche, drei-
flammiger zünd-
gesicherter Herd,
Schneidbrett aus Teak-
holz, 68-l-Kühlschrank
und viel Abstellfläche.

Rundsitzgruppe im
Bauernstil
(hier Hobby 521 T
De Luxe):
Bequem Platz für sechs
Personen.





†Nur 4 m lang, aber mit allem ausgestattet, was ein Wohnwagen haben muß: der Hobby 400 N De Luxe

Sportfelge am Hobby 460 T De Luxe



Typ

Kurzbeschreibung

Seitenansicht

Einrichtung tagsüber

Einrichtung nachts

Gesamtlänge	cm
Aufbaulänge	cm
Gesamtbreite	cm
Innenbreite	cm
Gesamthöhe	cm
Innenhöhe	cm
Eigengewicht ca.	kg
Zuladung ca.	kg
Zul. Gesamtgewicht	kg
Liegeflächen – Bug	cm
– Heck	cm



†Was Staukästen wert sind, merkt man oft erst, wenn sie fehlen. Hobby hat es noch nie an ihnen mangeln lassen. Hier die Geschirrschränke im Hobby 521 T De Luxe.



Kaum ein Caravaner mag heute noch auf den Wasdraum im Wohnwagen verzichten. Hobby baut ihn mit Ellenbogenfreiheit und stattet ihn teils mit einem Spiegelschrank für die tausend Dinge aus, die man im Bad benötigt.



Hobby 400 N De Luxe

Trotz geringer Abmessungen ein kompletter Wohnwagen für 4 Personen. Mit Rundsitzgruppe (†), Herd, Spüle und Kühlschrank.



540
406
200
191
234
183
610
240
850
119 x 191
155 x 191

Hobby 400 T De Luxe

Ein Waschraum im 4-m-Caravan? Im Hobby 400 T De Luxe ist er ohne Beeinträchtigung der anderen Funktionen verwirklicht.



540
406
200
191
234
183
620
230
850
119 x 191
121 x 191

Hobby 460 T De Luxe

Die sehr große Rundsitzgruppe im Heck fällt sofort auf. Der Herd ist dreiflammig, der Waschraum schon selbstverständlich.



591
466
210
201
245
189
830
170
1000
119 x 201
185 x 201

Hobby 521 T De Luxe

Eingerichtet wie ein Großraum-Caravan: wuchtige Rundsitzgruppe, Doppelbett im Bug, breiter Kleiderschrank, große Küche.



671
526
220
211
245
189
950
250
1200
135 x 211
185 x 211



↑ Dachluken sollen frische Luft in den Wohnwagen lassen und keine Insekten. Deshalb gehört bei Hobby ein Mückennetz dazu.



† Haken ist Haken. Oder? Wir sehen das anders – wie man sieht.



Vor allem für „sie“: Kosmetiktisch mit hohem Wandspiegel im Hobby 520 T Prestige. Direkt gegenüber befindet sich der Waschraum.

HOBBY

**Prestige:
Zwölf Modelle,
drei Hölzer,
ein Stil**



◀Rundsitzgruppe im Heck des Hobby 520. Ähnlich sieht sie in allen anderen Wohnwagen von Hobby aus (nicht im 400 T De Luxe).



◀Praktische Herd/Spüle-Kombination mit eingebautem Kühlschrank im Hobby 520.



◀In diesen Kühlschrank geht viel hinein. Genau 68 l. Und jeder Hobby-Caravan ist mit ihm ausgerüstet.

HOBBY hatte schon immer Chic. Und ein Herz für Kinder.



†Hobby-Wohnwagen haben bis zu 30 Stauschränke. Wie lebendig man sie gestalten und anordnen kann, macht ein Blick in das Heck des Hobby 520 bzw. 580 deutlich. (Diese Hobbys gibt es auch in dunkler Moblierung.)

Caravaning – die unabhängigste und romantischste Art, sich zu erholen. (im Hintergrund der Hobby 490 T Prestige)



Stimmungsvolle Sitzgruppe hinter flaschengrünen Volants im Bug des Hobby 520 T Prestige. Es gibt ihn auch in heller Ausführung.

Wohnwagen mit fest eingebautem Kinderzimmer werden immer beliebter. Hobby baut drei davon: den 520 TK (Foto), den 580 TK und den 640 TK, alle im Prestige-Design.



HOBBY fahren heißt das Besondere lieben.



↑ Französisches Bett im Hobby 640 TF Prestige. Wer lieber allein schläft, kann sich für Einzelbetten entscheiden.

Doppel- und Einzelbett im Hobby 750 T Prestige. Wahlweise wird ein französisches Bett eingebaut.



↑ Frühstück, ohne vorher die Betten im Bug oder Heck wieder umbauen zu müssen. Mit einer Nische wie im Hobby 640 und 750 Prestige geht das.

Gegenüber dem Tisch für das „Frühstück zu zweit“ die repräsentative Küche.



↑ Kamin- und Fernsehecke vor der großen Rundsitzgruppe im Hobby 750 Prestige.

Platz genug wäre im Heck des Hobby 750 Prestige (und des 640 Prestige) auch für eine achtköpfige Party-Gesellschaft.



↑ Das Bad im Hobby 750 Prestige: mit Spiegelschrank, Handwaschbecken, breiter Ablage und Raum für ein WC.





Typ

Kurzbeschreibung

Seitenansicht

Einrichtung tagsüber

Einrichtung nachts

Gesamtlänge	cm
Aufbaulänge	cm
Gesamtbreite	cm
Innenbreite	cm
Gesamthöhe	cm
Innenhöhe	cm
Eigengewicht ca.	kg
Zuladung ca.	kg
Zul. Gesamtgewicht	kg
Liegeflächen – Bug	cm
– Mitte	cm
– Heck	cm

Hobby 460 T Prestige

Ein kompakter Reisecaravan mit repräsentativer Rundsitzgruppe und – angenehm – mit einem Waschkraum. Holzton: mittel.



591
466
210
201
245
189
830
170
1000
119 x 201
–
185 x 201

Hobby 490 T Prestige

Im Prinzip ist das der 460er. Die 30 cm mehr Aufbaulänge geben jedoch noch mehr Bewegungsfreiheit. Holzton: mittel.



641
496
210
201
245
189
900
300
1200
130 x 201
–
188 x 201

Typ

Kurzbeschreibung

Seitenansicht

Einrichtung tagsüber

Einrichtung nachts

Gesamtlänge	cm
Aufbaulänge	cm
Gesamtbreite	cm
Innenbreite	cm
Gesamthöhe	cm
Innenhöhe	cm
Eigengewicht ca.	kg
Zuladung ca.	kg
Zul. Gesamtgewicht	kg
Liegeflächen – Bug	cm
– Mitte	cm
– Heck	cm

Hobby 580 TK Prestige

Zweite Alternative zum 580 T: Statt festem Schlafzimmer ein Kinderzimmer mit Spieltisch und Doppelstockbett. Holzton: hell.



730
586
220
211
247
189
1100
400
1500
70 x 180 (3 x)
–
205/170 x 211

Hobby 640 T Prestige

Vorzüge: Separater Schlafraum, breite Rundsitzgruppe, Frühstückstisch und ein luftiger Waschkraum. Holzton: dunkel.



794
646
230
221
260
199
1260
440
1700
75 x 190 (2 x)
85 x 182
180 x 221

Hobby 520 T Prestige

Nicht zu groß für häufiges Reisen, groß genug für bequemes Dauercamping. Mit Kosmetikecke. Holzton: hell und dunkel.



671
526
220
211
245
189
950
250
1200
135 x 211
-
185 x 211

Hobby 520 TK Prestige

Ein Caravan noch mittlerer Aufbauhöhe mit echtem Kinderzimmer. Darin ein Doppelstock- und Einzelbett. Holzton: hell.



671
526
220
211
245
189
960
240
1200
70 x 185 (2 x), 70 x 130
-
185 x 211

Hobby 580 T Prestige

Für alle, die sich einen Wohnwagen mit fest eingerichtetem Schlafzimmer wünschen. Ein Tandemachser. Holzton: hell, dunkel.



730
586
220
211
247
189
1080
420
1500
75 x 190 (2 x)
-
205/170 x 211

Hobby 580 TF Prestige

Erste Alternative zum 580 T: Im Bug ein französisches Bett. Auch hier die aufwendige Küche. Holzton: hell, dunkel.



730
586
220
211
247
189
1080
420
1500
135 x 190
-
205/170 x 211

Hobby 640 TF Prestige

Der kleine Unterschied zum 640 T: Im Bug steht ein französisches Bett - nicht nur für Verliebte. Holzton: dunkel.



794
646
230
221
260
199
1260
440
1700
135 x 190
85 x 182
180 x 221

Hobby 640 TK Prestige

Ein richtiger Siebenschlaf: drei Betten im Heck, eins in der Mitte, drei im abteilbaren Bug. Holzton: dunkel.



794
646
230
221
260
199
1270
430
1700
70 x 185 (3 x)
85 x 182
180 x 221

Hobby 750 T Prestige

Luxuriös eingerichteter Großraum-Caravan. Mit Kamin/TV-Ecke, Frühstücksnische, extralanger Küche. Holzton: dunkel.



910
756
250
240
260
199
1500
400
1900
130 x 190 und 75 x 193
85 x 182
180 x 221

Hobby 750 TF Prestige

Es hat Vorteile, um das Bett herumgehen zu können. Deshalb diese „französische“ Variante zum 750 T. Holzton: dunkel.



910
756
250
240
260
199
1500
400
1900
135 x 200
85 x 182
180 x 221

HOBBY Landhaus — der Caravan, der anders aussieht. Und anders ist.

**Ganz neu
bei Hobby**



Gediegen und funktionsgerecht: die aufwendige Küche



Auf der Fahrt: das Wochenendhaus, das ein Caravan ist. (Der Wohnwagen „Hobby 770 Landhaus“ ist gesetzlich geschützt.)

Satteldach, Butzenscheiben, angeordnete Fensterläden, darunter — später — Blumenkästen: der Caravan, der ein Wochenendhaus ist

Viel Atmosphäre unter eichenen Stauschränken und Balkendecke: die große Rundsitzgruppe im Heck



Der Grundriß



Dahinter ist verzauberte Stimmung: die Butzenscheibenfenster

Träumen hinter verspielten Gardinen: das Schlafzimmer mit Doppel- und Einzelbett



Das „Landhaus“ sieht nicht nur anders aus, es ist auch von der Konstruktion her anders. Selbsttragende Sandwichplatten verleihen diesem ungewöhnlichen Caravan eine extrem hohe Stabilität und machen ihn, zusammen mit dem Satteldach, insbesondere für das Wintercamping geeignet. Die Isolierung der Wände erreicht die Wärmedämmwerte einer 30 cm dicken Ziegelmauer!

Maße und Gewichte: Gesamtlänge 910 cm, Aufbauhöhe 770 cm, Gesamtbreite 250 cm, Innenbreite 236 cm, Gesamthöhe 265 cm, maximale Innenhöhe 218 cm. Eigengewicht ca. 1.600 kg, Zuladung ca. 300 kg, zul. Gesamtgewicht 1.900 kg.

Was einen Hobby von vielen anderen Wohnwagen unterscheidet

Im Fahrgestell:

Nichtrostendes, feuerverzinktes Vollrahmen-Chassis

Aufwendige Drehstabfederachse System Porsche (keine Gummifederachse!)

Radstoßdämpfer

Moderne Rückfahr-Automatik mit hydraulisch gedämpfter Auflaufbremse

Verzinkte Aufstellstützen

Im Aufbau:

Bei 300° C einbrennlackierte, schlagfeste Aluminiumhaut

Flatterfreies, mit der Isolierung fest verklebtes Dach

Geteilte Eingangstür mit formschönem, griffigem Sicherheitsschloß

Rundum hitzeabweisende, getönte Doppelfenster (Bug-, Heck-, Küchen- und Toilettenfenster ausstellbar)

Zwangsbelüftung im Bug- und Heckboden

Belüftung aller Schränke und Staukästen

Bruchfenster Deichselkasten für zwei 11-kg-Gasflaschen

In der Einrichtung:

Pflegeleichter, fußwarmer Teppichboden

Raumteilende, massive Schiebetüren (ab Hobby 460 T De Luxe)

Wohnliche Decke mit Brettprofil-Optik

Winterbelüftete Rundsitzgruppe

Bis zu 16 cm dicke Keilformpolster mit Reißverschlüssen

Mit schwerem Möbelstoff bezogene stumpfsparende Sitzgruppensockel

Funktionsgerechte Küche mit zündgesichertem Gasherd, Chromnickelstahlspüle, großer Abstellfläche und Marken-Kühlschrank mit 68 l Inhalt (220 V, 12 V, Gas)

Rundum Stauschränke und Ablageborde

Butzen- bzw. Ornament-Verglasung

Thermostatgesteuerte Heizung

Elektrische Wasserversorgung

Gasregler mit Verbindungsschlauch

Gasleuchte

Technik für Fachleute:

Aufbau in Holzrahmen-Konstruktion / Rahmen mit Innenverkleidung verleimt / Speziell profiliertes, selbstandrückendes Aluminium-Wandblech / Fußboden mehrschichtig verleimt / Unterflur-Antiverrotungsanstrich / Dach in Sandwich-Bauweise, Verleimung von Rahmen und Isolation nach außen und innen mit Aluminiumblech und Decke / Fußboden und Wände mit 22 mm, Dach mit 32 mm, beim Hobby 750 Prestige mit 37 mm starkem Styropor isoliert



Massive Schiebetüren gehören zur Serien-Ausstattung der Hobby-Wohnwagen (nicht Hobby 400 N und 400 T).

Die Sockel der Sitzgruppen sind stumpfschonend bezogen und die Eckpolster der Rundsitzgruppen wirklich rund.



Die Gasabsperrventile. Sauber verlegt und leicht zugänglich.



Gasleuchte aus dem Hobby Prestige. Von besonderer Formschönheit.



HOBBY Details

Der neue
Deichselkasten:
Stabil und be-
quem zu hand-
haben.



Rustikal bis ins
Detail:
Lampe im Hob-
by-Caravan.

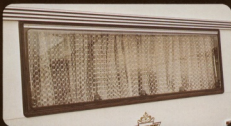


Eine Vorzelt-
leuchte, die
helles Licht
abstrahlt.

Ein Türschloß,
das sicher und
griffig ist.

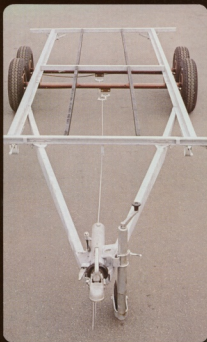


Armaturenzentrale
des Hobby 750:
Kontrollgerät für
die Versorgung-
seinrichtungen.



Die getönten Doppelscheiben
der Fenster wehren Kälte und
aufheizende Sonneneinstrah-
lung gleichermaßen gut ab.

Die Fahrgestelle (mit Dreh-
stabfederachse und Rückfahr-
Automatik) sind feuerverzinkt.
Damit sie nicht durchrosten.



HOBBY

**hat die NORDLAND-Vorzelte,
die im Dessin ganz genau passen**



◀ Eine Neuentwicklung: das „Holiday“, in seinen Farben exakt auf die Hobby-Wohnwagen abgestimmt. Und mühelos kann man es um einen Anbau erweitern; die Reißverschlüsse dazu sind bereits in die rechte Seitenwand eingenaht.



Ein anderes Dessin und keine Reißverschlüsse für einen Anbau, doch sonst dem „Holiday“ sehr ähnlich: das „Panorama“. Seine Vorderwand kann übrigens, wie beim „Holiday“, voll aufgerollt werden.

Was Sie über Hobby-Vorzelte wissen sollten

Hobby-Vorzelte, aus der NORDLAND-ZELTFABRIK, müssen vor allem zwei Anforderungen erfüllen. Die erste: Sie müssen optisch zu den Hobby-Wohnwagen passen. Das läßt sich mit einem Blick feststellen. Die zweite: Sie müssen auch bei längerem Schlechtwetter „Haltung bewahren“. Dazu einige Details: Die Seitenwände der Vorzelte sind aus Dralon, das Dach aus beidseitig PVC-beschichtetem Polyester. Aus verrotungsfestem Polyester bestehen auch der umlaufende 60 cm hohe Bodenstreifen und die Wohnwagenschürze.

Eine hohe Standfestigkeit garantieren das Gestänge aus 25 mm starkem goldverzinktem Spezialstahlrohr und die rundum in die Stoffbahnen eingeschlagenen Sturmleisten.

Selbstverständlich werden die Hobby-Vorzelte komplett geliefert. Das heißt, mit allen notwendigen Leinen, mit Heringen und Nadeln in ausreichender Zahl und mit Packsäcken.



★ Geräumig und dennoch standfest auch bei rauhem Wetter und starkem Schneefall – das Winter-vorzelt von Hobby für Hobby-Caravans. Für stürmische Tage hat es, wie die beiden anderen Vorzelte, eine Sturmleiste zur zusätzlichen Abspannung.

Das Hobby-Mobilheim und das Wichtigste in Stichworten darüber

Hobby baut das neue Mobilheim mit einem und mit zwei Schlafzimmern:



Abmessungen: Gesamtlänge (ohne Deichsel) 10,25 m bzw. 11,50 m, Gesamtbreite 3,26 m. Innen messen die Mobilheime 10,50 bzw. 9,25 m x 3,04 m. Die Wärmedämmung der Außenwände entspricht der einer 24 cm starken Ziegmauer.



**Ganz neu
bei Hobby**

• Zweitwohnsitz in zwei Versionen (siehe Grundrisse): das neue Mobilheim von Hobby

Für den anderen Geschmack:
das Mobilheim in heller Ausführung



• Mit praktischer Sitzwanne, Waschbecken und WC: das Bad

Zu zweit allein sein:
im Schlafzimmer auf der anderen Seite der Eingangstür



Platzsparend und doch geräumig:
die Küche mit dem vollwertigen Haus-
haltskühlschrank



• In den Wohnraum integriert:
die halbmondförmige, rustikale
Esecke

Mit Kamin und Terrassentür:
der große Wohnraum



HOBBY Mobilheim: der verwirklichte Traum

HOBBY

Die Nordsee links, die Ostsee rechts
Seeklima. Rauh, salzig und bewegt.
Natürlicher Prüfstand für Wohn-
wagen. Hier hat sich Hobby durch-
gesetzt. Hier, in Hamburg und
Schleswig-Holstein, ist der Hobby
der meistverkaufte Wohnwagen.



→ Auch innen
hochmodern:
das Hobby-
Wohnwagen-
werk

↑ Viel Licht,
viel Holz:
die Eingangs-
halle

Hier werden
die Hobbys
gebaut:
in Fockbek bei
Rendsburg



Das Hobby-Wohnwagenwerk ist eine der
bedeutendsten Caravan-Fabriken in der
Bundesrepublik, ja in Europa. Schon deshalb
empfindet es Hobby als vornehmste Pflicht,
den Wohnwagen ständig weiterzuentwickeln.
Das heißt, neue Ideen technisch zu lösen,
sie produktionsreif und damit das Hobby
Caravaning noch schöner zu machen.

HOBBY-WOHNWAGENWERK

Schaffredder 28, 23771 Fockbek/Rendsburg, Tel. (0 43 31) 6 10 33

Beratung und Verkauf durch:

