



1989



***Il programma
autocaravan Hymer***



„La continua esigenza dei nostri clienti è una continua provocazione per realizzare sempre il massimo. Il risultato è un prodotto maturo tecnicamente con un alto livello qualitativo. Al centro della nostra attenzione, però, c'è l'uomo per il quale i nostri prodotti devono essere corrispondenti.”

Erwin Hymer, titolare della casa Eriba-Hymer.

Hymer. Il mondo particolare del pioniere.



Autocaravan Hymer del 1961.

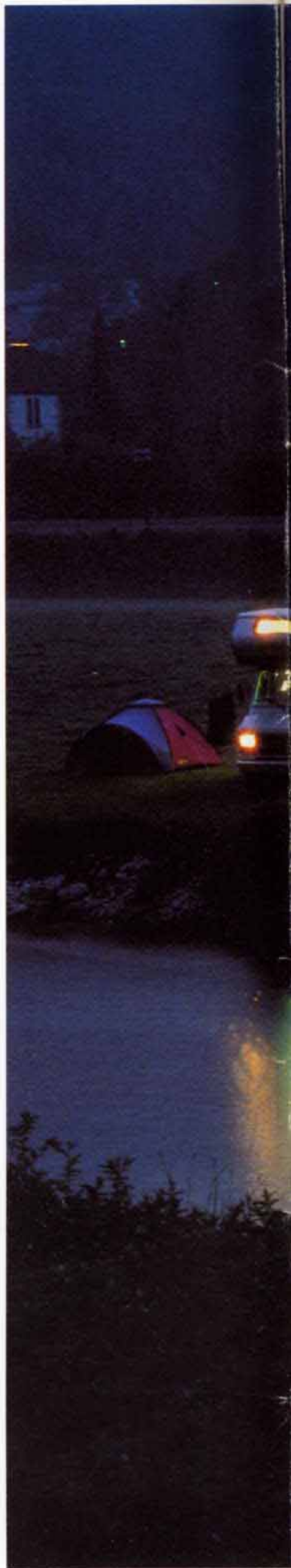


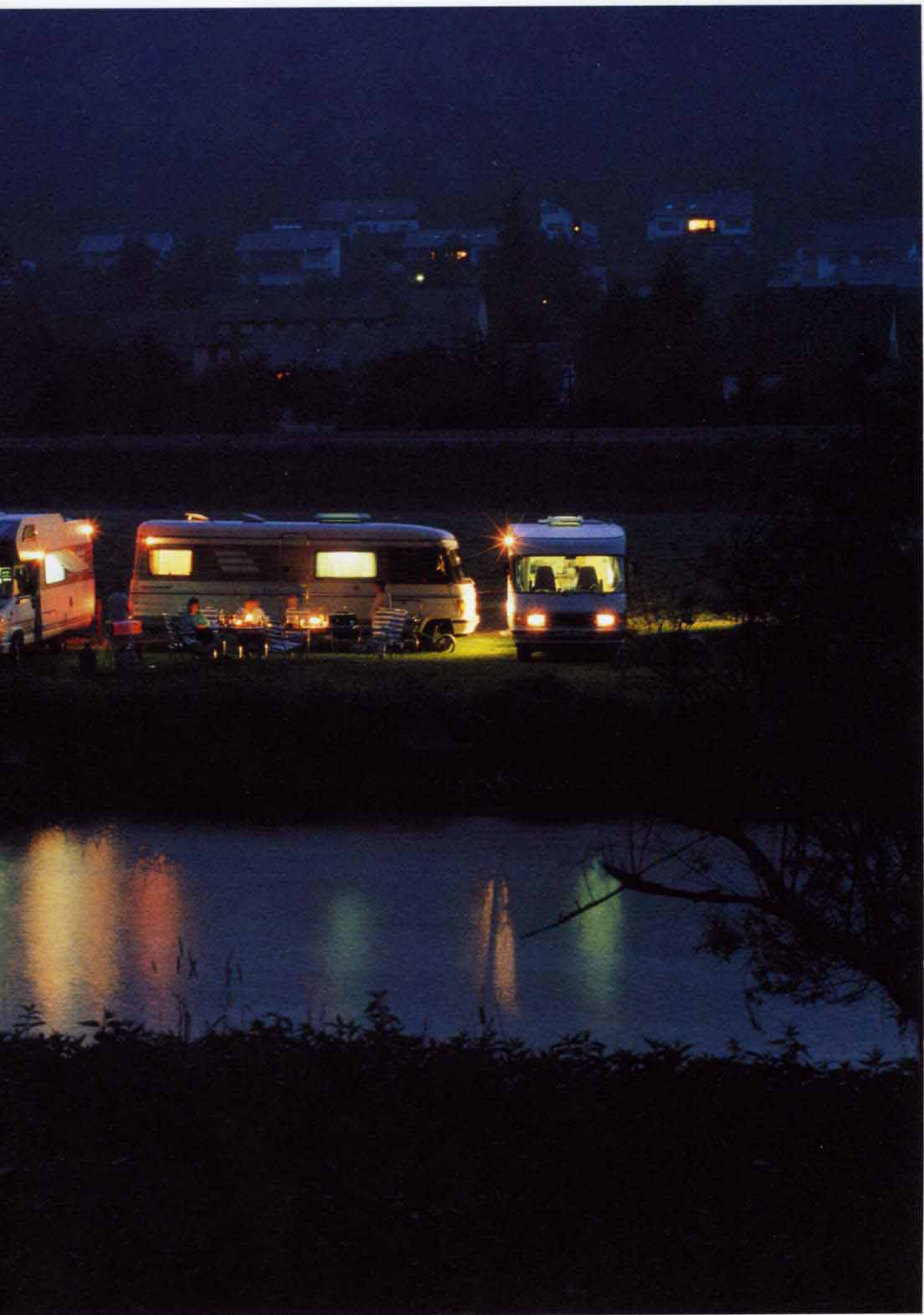
Fabrica Eriba-Hymer III con amministrazione a Bad Waldsee. Liberata dalla presidenza del Governo Tübingen n. T. 14441.

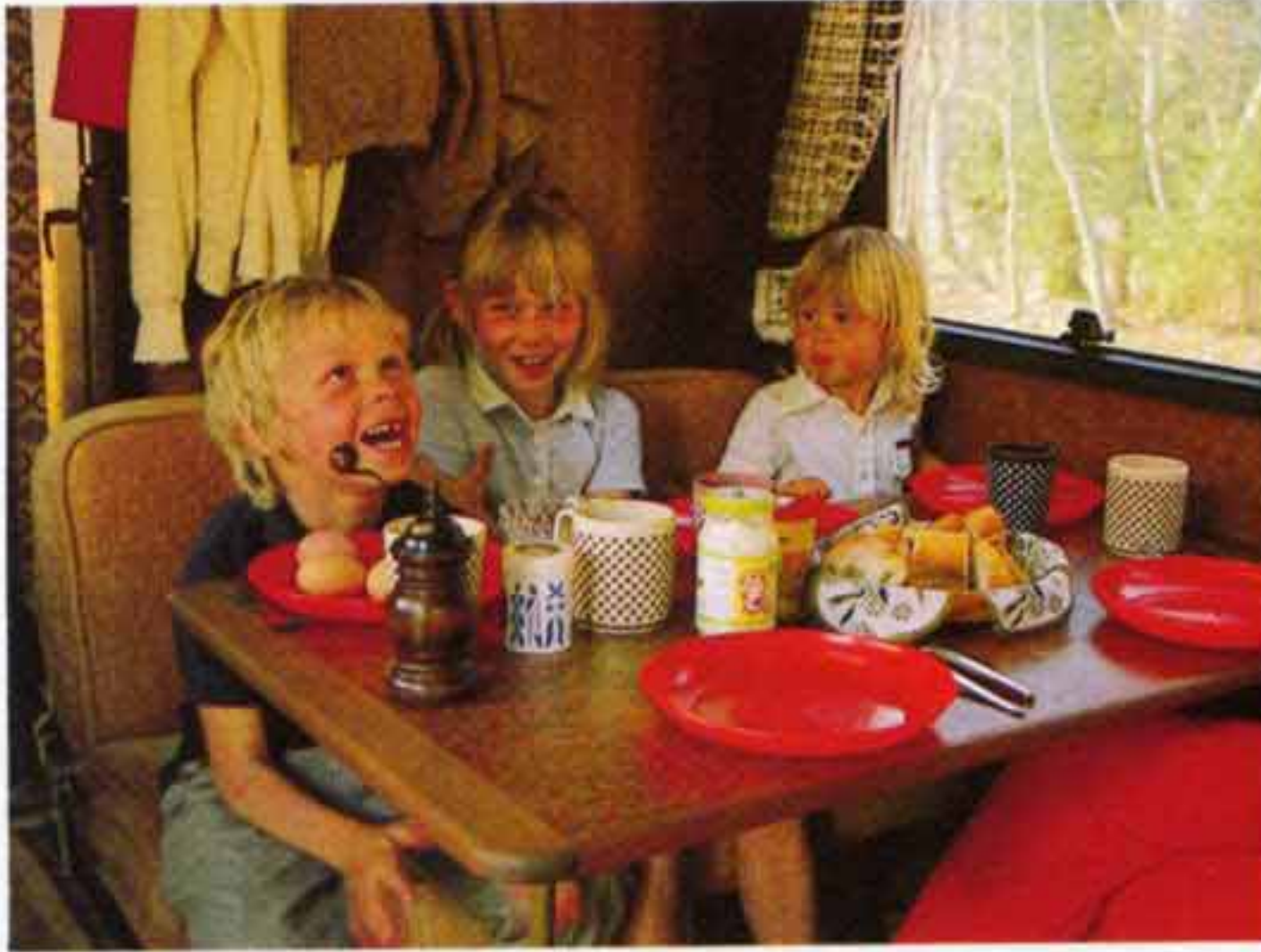
I motorcaravans Hymer da tempo danno la dimensione nella concezione della costruzione di motorcaravans. La base del successo sta nell'innovazione e nell'esperienza. Esperienza dal 1922 nella costruzione di carrozzerie. Nel 1956 la costruzione delle prime caravans Eriba. Nel 1961 nacquero i primi „motorcaravans Hymer”. La produzione in serie con un maggior numero di pezzi iniziò nel 1972 con i motorcaravans Hymer.

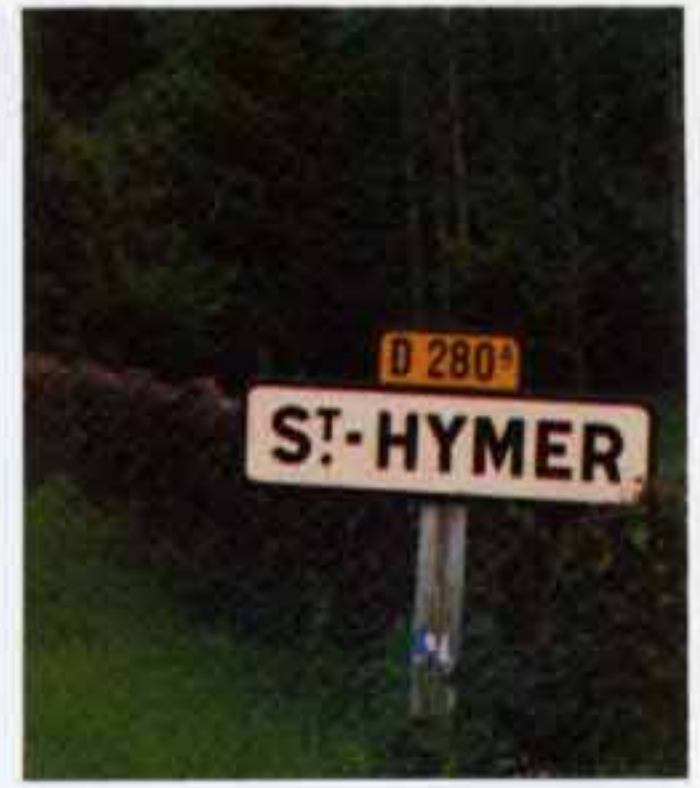
Ancora oggi la costruzione di casa Eriba-Hymer è rispecchiata dalla tradizione nella costruzione di carrozzerie dal 1922 e dall'esperienza che ha avuto origine nella costruzione di aeroplani.

Oggi Hymer è specialista in abitazioni su ruote per il tempo libero. Sinonimo di prodotti di alta qualità nel settore della costruzione di veicoli per il tempo libero. Sulle strade del mondo circolano oggi migliaia di motorcaravans Hymer. Nel raggio di milioni di chilometri, i motorcaravans Hymer hanno dimostrato grande affidabilità. Un livello di comfort senza confronti riesce a soddisfare le esigenze più grandi. Per molti, il motorcaravan Hymer è diventato simbolo di vita in esclusiva, ottima qualità.











Hymer: Un programma con criterio.

Quattro diverse serie contrassegnano il programma Hymer con ben 17 varianti.

Hymercamp

Sono quattro mansardati che mantengono la Cabina Fiat. Sono distinti da un rapporto qualità-prezzo ottimale. La carrozzeria è, come su tutti i mezzi con il sistema PUAL. Questo sistema di costruzione distingue la Hymer per la sicurezza, leggerezza e stabilità.

Hymertramp

Due modelli molto attuali che si distinguono per la loro forma molto aerodinamica collegata ad un'ottima maneggevolezza, senza togliere nulla allo spazio abitativo. Un letto basculante sopra la cabina offre spazio per due persone (su richiesta con sovrapprezzo nel Hymertramp 155). Spazioso ed altamente confortevole.

Un mezzo moderno con un ottimo rapporto qualità-prezzo.

Hymermobil Fiat-Peugeot

La linea classica della serie Hymer con intelaiatura in acciaio e la cabina integrata nella zona abitativa. Il letto basculante sfrutta pienamente la cabina di guida. A disposizione sono sei modelli Fiat-Peugeot.

Hymermobil Daimler-Benz

Cinque modelli della serie esclusiva rappresentano la serie S su meccanica Daimler-Benz ed offrono la possibilità di viaggiare con i massimi comforts. Con questa serie viene rappresentata l'esclusività dell'abitare e viaggiare con un motorcaravan.

La stima per il telaio

Motori potenti e buona trazione per il massimo comfort e basso consumo, alta affidabilità per una guida rilassata, sono il marchio del motorcaravan Hymer.

Fiat/Peugeot, in coppia con il Hymercamp 52, 55, 56 e 64, nonché Hymermobil 534, 544, 554, 564, 644, 694 e Hymertramp 155 e 164. Il concetto avanzato del Fiat-Ducato e Peugeot J5 sta alla base di questi modelli. Trazione anteriore con motore frontale trasversale, 5 marce e grande possibilità di carico. Un telaio moderno con un rapporto prezzo-prestazioni assai favorevole.

Daimler-Benz, per autocaravan Hymer 550, 555, 660, 665 e 700. Proprio i modelli più grandi sono dotati di telai Daimler-Benz robusti e qualificati. L'ottima qualità è garantita dallo stemma Daimler-Benz.

Per questo Eriba-Hymer ha creato per ogni modello il meccanismo ideale, perfezionato a sua volta, a seconda delle caratteristiche di ogni singolo modello. Per quanto necessari, ulteriori rinforzi, gli stabilizzatori adatti e gli ammortizzatori, completano la figura degli autocaravans Hymer. Per ogni modello è stato scelto il passo di ruota più adatto, in modo da poter offrire a chi viaggia con un autocaravan Hymer, una manovra facile ed un diametro di svolta minimo. Il tipo di gommatura, creata in modo tale da avere attrito ridotto, consente risparmio di carburante ed offre migliori velocità.

I sedili anteriori degli autocaravans Hymer sono rinomati per la loro possibilità di offrire a chi viaggia comodità e riposo.

Comode poltrone di guida con braccioli regolabili, impianto di aerazione e riscaldamento, accendi-sigari, cinture di sicurezza automatiche, ampie possibilità di appoggio, specchio retrovisore, due pannelli parasole, luce di controllo per il gradino d'ingresso, efficienti aeratori, interruttore centrale per l'elettricità nell'abitacolo.

Perfetto isolamento dei rumori

Il rumore del motore è accuratamente isolato tramite una speciale copertura. A questo scopo l'autocaravan dispone di un eccezionale coperchio isolante sul motore e sul riscaldamento all'interno.

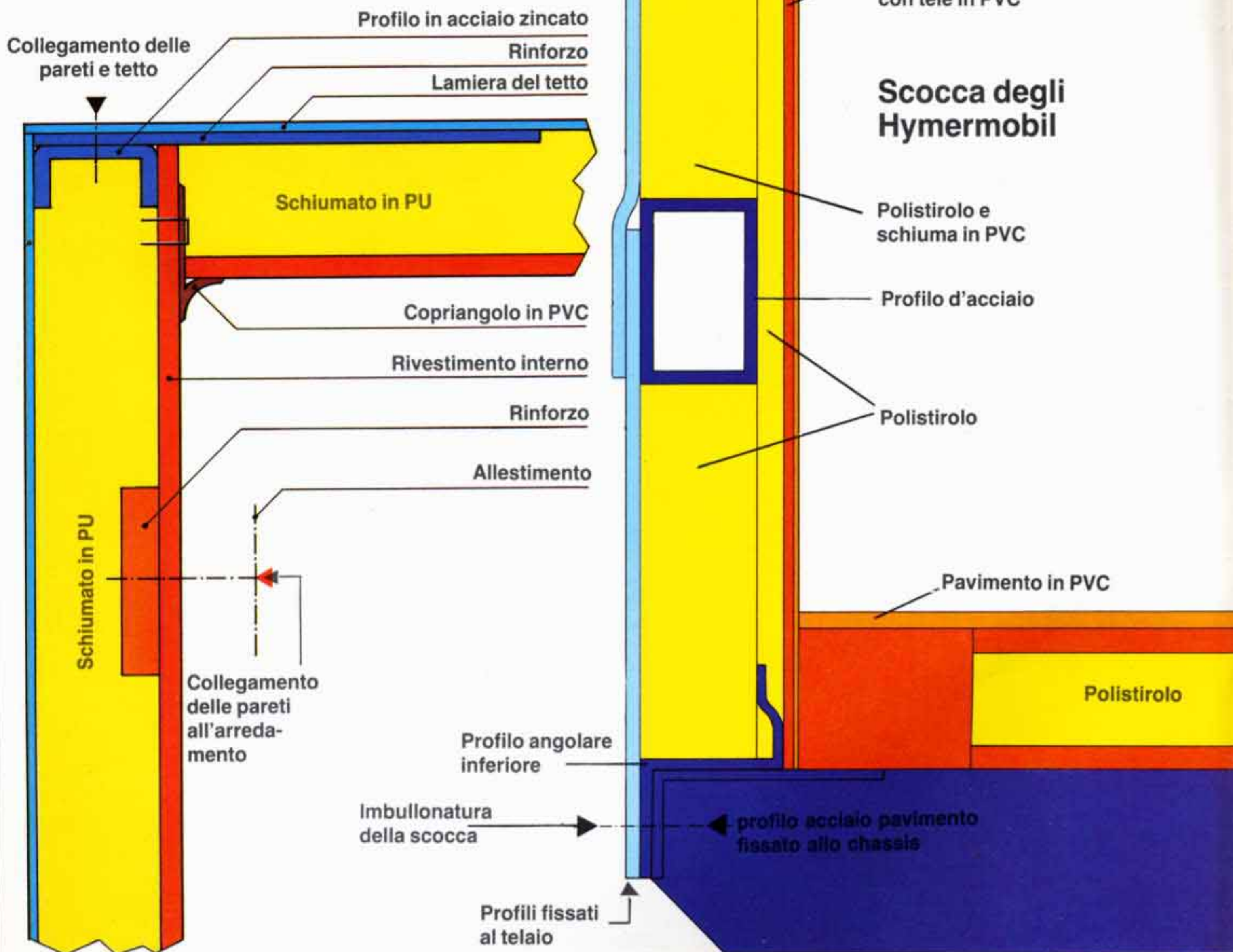
L'abitacolo del Hymercamp corrisponde alla versione del produttore con l'aggiunta di ulteriori dettagli come, per esempio, gli appoggiatesta, etc.



I 1720 Kg. del Hymercamp 45 sul tetto della Nova provano la stabilità del sistema PUAL.



6 anni di garanzia di impermeabilità sulla costruzione.



Hymer. Tecnica solida, qualità garantita.



Telaio in acciaio.

Qualità garantita

Con una garanzia di 6 anni sull'impermeabilità viene provata l'alta qualità di costruzione Hymer. I migliori materiali isolanti concepiti secondo i più nuovi criteri della tecnica e del concetto PUAL, garantiscono il massimo della qualità di costruzione.

La penetrazione d'acqua e quindi il pericolo di danneggiamento della scocca e dell'arredamento interno viene per questo praticamente eliminato; ciò vale sia per gli Hymercamps che per gli Hymermobil. La qualità Hymer non si limita quindi soltanto alle cose visibili, ma garantisce una lunga durata.

La tecnica nel dettaglio

Un particolare dettaglio è il ben concepito sistema costruttivo: le installazioni tecniche sono nascoste e sono poste in modo separato dagli armadi e stipetti in maniera da sfruttare il maggior spazio possibile e garantire la massima sicurezza. Tutti gli autocaravans Hymer hanno un basso consumo di energia, pertanto tutte le parti elettriche, sono disposte per garantire un consumo minimo di corrente. Esempio sono gli spot orientabili, le lampade con grande raggio di luce, la termoventilazione silenziosa, con regolazione automatica dei giri.

Hymercamp e Hymertramp: eccezionale stabilità con PUAL

Grazie al sistema PUAL (PU = poliuretano, AL = alluminio, con elementi sandwich schiumati ed armati di telaio in acciaio zincato), gli Hymercamps hanno una stabilità che non può essere ottenuta con una semplice intelaiatura in legno.

Sicurezza negli Hymermobil

Tutti gli Hymermobil hanno un'intelaiatura in acciaio con profili di protezione e zone di protezione anteriori e posteriori, e le relative prove d'urto hanno confermato l'alta resistenza di tutta la costruzione.



Poggiatesta integrati.



Cinture di sicurezza.



Frontale a tre pezzi.



Specchi retrovisori.



Obló centrale con telo isolante e zanzariera.



Carica-batteria.



Scatola dei fusibili.



Presa di corrente CEE.



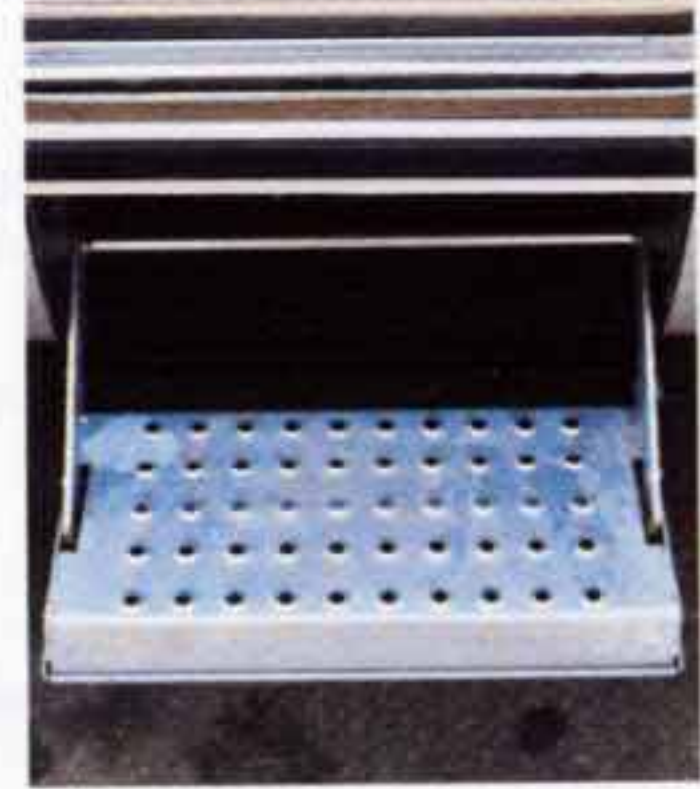
Tubi dell'acqua isolati e disposti all'interno.



Portabombole integrato per due bombole da 11 Kg.



Scalino integrato.



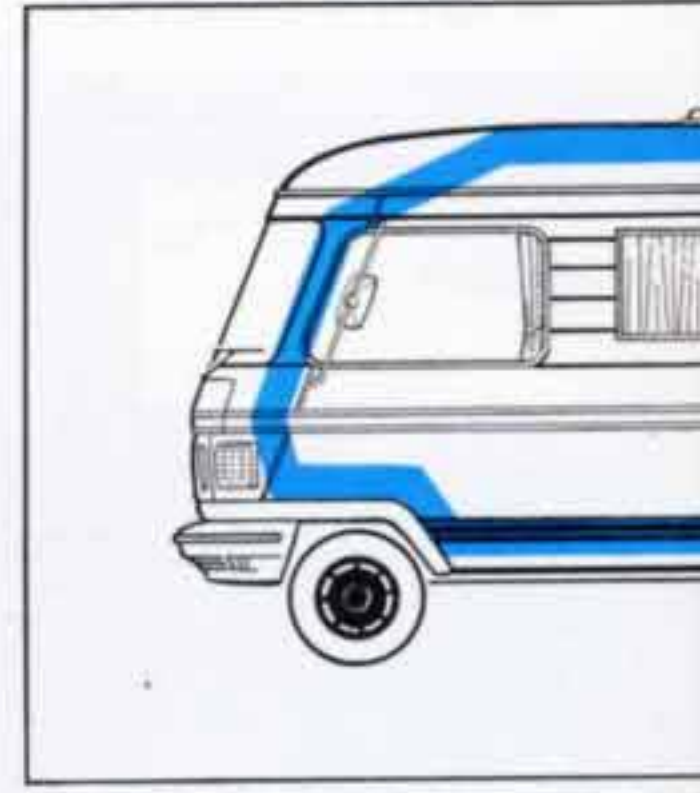
Scalino manovrabile dall'interno.



Luci H-4 con frecce.



Punti d'attacco delle cinture di sicurezza approvate ECE 14.



Zone di protezione.



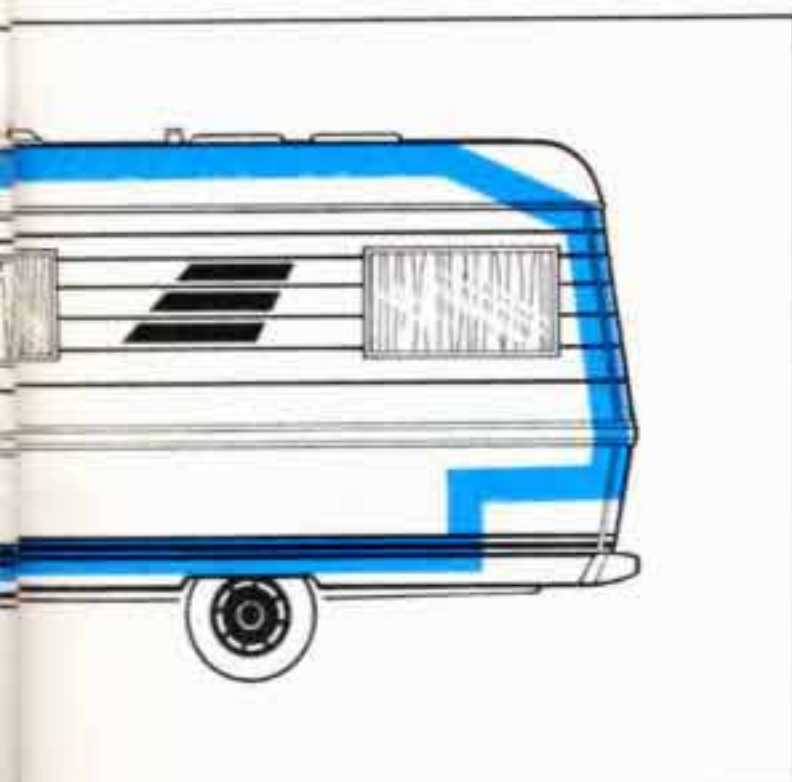
Tubo per lo scarico delle acque posto all'interno del paraurti.



Spigoli dei mobili imbottiti.



Spia di controllo dello scalino.



Sicurezza provata.



Eriba-Hymer realizza in ogni autocaravan il concetto di una sicurezza senza compromessi.

In base ad un'esperienza protratta da molti anni nella produzione in serie, si è raggiunto un alto ed esemplare livello nella tecnica di costruzione.

Pregievole nozioni di ricerca e pratica, rientrano nel concetto del profilo in acciaio Hymermobil.

Il segno della DEKRA per una sicurezza provata, è esemplare e prova le rispettive norme di sicurezza.

Le continue conferme di tutti i giorni sono prova di uno standard di sicurezza ragguardevole degli autocaravans Hymer.

Esempi di sicurezza

Hymermobil:

- Carrozzeria di sicurezza in acciaio
- Zone di protezione nella parte anteriore e posteriore
- Punti di fissaggio delle cinture di sicurezza approvati
- Ancoraggio dei sedili approvato
- Profilo di protezione in acciaio
- Spigoli dei mobili imbottiti

Una caratteristica essenziale è la costruzione in profilati d'acciaio, base di tutto il telaio. Tale soluzione rende possibile l'ancoraggio dei sedili, delle cinture di sicurezza e dei mobili in modo da dare, in caso di emergenza, la massima sicurezza. La parte anteriore di tutti gli Hymermobil in materiale GFK, che non si scheggia, costruito in modo aerodinamico con spoiler, offre un'ampia visuale. La carrozzeria è costituita da parti singole, molto facili da riparare e costruita con il metodo „sandwich“. La parte destra e sinistra, così come la parte posteriore, hanno una intelaiatura in acciaio autoportante con punti di assorbimento (cinture di sicurezza, ancoraggi dell'allestimento interno); sono in doppio strato senza ponti di calore e completamente isolati. Il tetto è isolato secondo il metodo schiumato Eriba-PUAL. La serie S ha il tetto concepito in modo arrotondato e quindi più aerodinamico, con un isolamento in schiuma PU e doppio guscio GFK.

La parte anteriore è concepita in maniera aerodinamica con il metodo GFK (vetroresina) e completamente isolata. Tutte le parti costruttive sono avvitate fra di loro e quindi facili da sostituire. Vi sono, inoltre, i paraurti anteriori e posteriori integrati, il parabrezza panoramico, due specchietti retrovisori esterni, applicati in modo tale da evitare le vibrazioni, luci H-4.

Con grande dispendio nella costruzione e nella disposizione, ed in stretta collaborazione con le autorità competenti (TUV-Renania, TUV-Stoccarda, etc., UTAC-Parigi) e con i costruttori di automobili si è riusciti a realizzare un livello di sicurezza estremamente elevato. Una prestazione questa, che dà ulteriore prestigio alle Eriba-Hymer nella produzione di autocaravans.



Certificato di qualità: è il marchio di alta qualità. Tra i criteri di prove:

- alta resistenza chimica, meccanica e climatica
- sicurezza elettrica
- alta protezione contro umidità
- prove di gas, riscaldamento, aerazione.



Pannello di controllo.



Dinette centrale in posizione giorno.



Dinette regolabile in senso marcia.



Dinette centrale in posizione notte.



Dinette - letto allargabile a m 1,35.



Letto basculante.



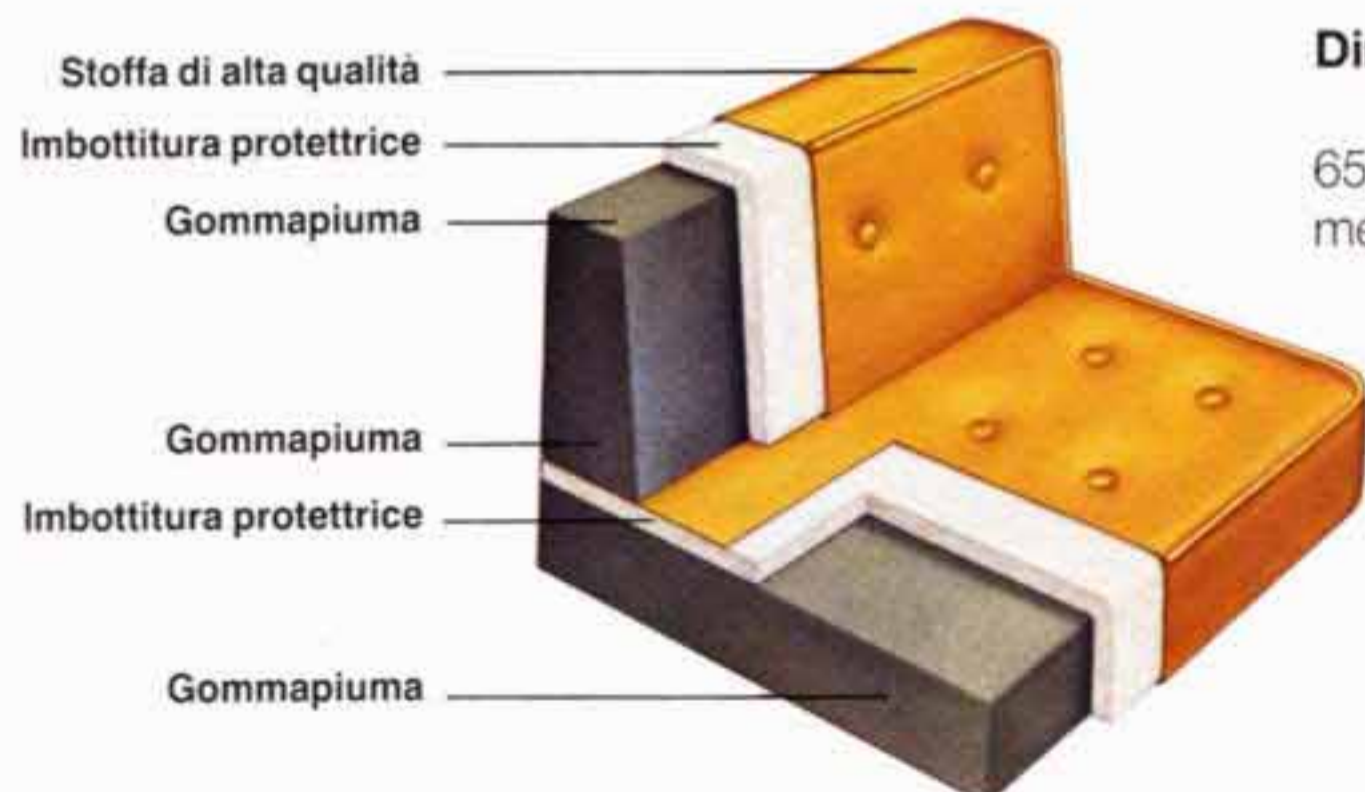
Pannello di controllo nel Hymercamp e Hamertramp.

Funzionalità nel design.

Il piacere di accomodarsi in un Hymermobil. Una guida rilassata su sedili anatomici regolabili, segno di sicurezza. Gli appoggiatesta integrati, stabili ed imbottiti nel modo più idoneo. Lo schienale ribaltabile fino a trasformare il sedile in un unico piano. I braccioli regolabili in altezza per una posizione ideale, con la possibilità del loro completo sollevamento. Mediante la regolabilità della lunghezza, si raggiunge un perfetto adattamento ad ogni corpo. I sedili anteriori sono girevoli nei modelli per i quali risultino utili a far parte così dell'arredamento dell'autocaravan.

L'imbottitura ideale

Per stare seduti comodamente e per dormire serenamente, sono state utilizzate fibre di gommapiuma di alta qualità. Un'imbottitura solida con copertura in velluto, danno la giusta rigidità al sedile, ma non ne escludono la comodità nella guida e per dormire.



Letto matrimoniale anteriore abbassabile

Con il letto matrimoniale anteriore abbassabile, Eriba-Hymer ha trovato la soluzione ideale per inserire la cabina di guida nella zona abitativa dell'autocaravan. Il maneggio facile, la giusta misura e la sensazione di comfort, sono ancora oggi i maggiori vantaggi della „soluzione Hymer“. Tale soluzione è di serie nei modelli 534, 544, 554, 564, 550 e 555; su richiesta nei modelli 644, 694, 660, 665 e 700.

Con un'unica manovra il letto viene abbassato alla posizione giusta, accompagnando contemporaneamente una tendina ai due lati, per l'oscuramento. Abbassando il letto fino al cruscotto, anche un adulto potrà stare comodamente seduto.

Sicurezza

L'autocaravan Hymer è nato per essere indipendente. Una speciale batteria secondaria ed una batteria di lunga durata, vengono caricate durante

il viaggio dalla dinamo del mezzo. All'arresto del motore avviene, tramite un relais, la separazione automatica delle due batterie. L'alimentazione elettrica nella zona abitata proviene soltanto dalla batteria secondaria. In caso questa si esaurisse, il mezzo ha la possibilità di ricaricarla, grazie alla batteria principale, ed essere avviato alla partenza. L'autocaravan Hymer può essere allacciato alla rete di alimentazione elettrica tramite una presa esterna, tipo „Europa“ a 220 V. Così un caricatore automatico provvede alla ricarica della batteria secondaria.

La sovraccarica sarà impedita mediante un apposito regolatore il quale respinge automaticamente l'energia superflua. Con l'allacciamento elettrico dalla presa esterna, l'illuminazione, la pompa dell'acqua, l'aeratore del riscaldamento e le unità di guida, sono a 12 Volt. E' possibile chiudere l'alimentazione elettrica del reparto abitativo dell'autocaravan Hymer mediante un interruttore centrale.

Dinette centrale ribaltabile

I modelli Hymercamp 55 e 65, Hymertramp 155 e 164, Hymermobil 544, 554, 644, 555 e

660 sono dotati di dinette centrale per molteplici usi. Con il semplice rovesciamento, il gruppo tavolo-dinette per quattro persone, si trasforma in due comodi sedili doppi in direzione di marcia; basta sganciare il tavolo e stivarlo al sicuro. Contemporaneamente la dinette fa pure da letto: basta abbassare il tavolo e si ottiene un letto per due adulti. Con l'aiuto di un cuscino supplementare, che si trova ben disposto nella parte posteriore, e delle due parti laterali allungabili, si può allargare la superficie del letto a ben 135 cm.



Comodo per i grandi bagagli

L'autocaravan Hymer dispone di un portabagagli di notevoli dimensioni (ad esempio: nel modello 550 è largo 207 cm.) accessibile dall'esterno attraverso uno sportello posteriore o laterale.

Il comfort nella scorta di gas

Il portabombole tiene 2 bombole da 11 kg ed è di facile accesso dall'esterno, isolato all'interno.



Hymercamp – sempre un letto sopra la testa.



Hymercamp 55.



Hymetramp – comodo da guidare, ideale da abitare.



Hymetramp 155.



Zona giorno.





2



3



Komfort abitativo per sentirsi a proprio agio.

L'arredamento è un elemento importante per chi viaggia in autocaravan.

Mobili pregiati di lavorazioni artistiche rappresentano comfort. Sono a disposizione tre tipi di rivestimenti per dinette e letti. Su richiesta, si possono avere anche i sedili della cabina guida uguali agli altri. I modelli Hymercamp 52, 55 e 56 inoltre, si possono avere con un particolare arredamento della linea „Fashion”.

Tutti i modelli Hymercamp e Hymertramp sono stati ideati per un utilizzo completamente indipendente. La batteria secondaria viene caricata dalla dinamo. Durante la sosta il fabbisogno energetico è alimentato dall'allacciamento alla presa esterna a 220 V e l'alimentatore regola la ricarica della batteria secondaria.

I tessuti, a scelta, che ricoprono i cuscini, sono abbinati alle tendine, ai mobili ed alle decorazioni del tavolo e del piano cucina. Angoli dei mobili arrotondati. Tutte le finestre dispongono di avvolgibili oscuranti. Riscaldamento a gas con accensione termostatica sufficiente per tutta „l'abitazione”. La temperatura desiderata è tenuta costante dal sistema di aerazione con velocità automatica. Riscaldamento e boiler d'acqua calda sono alimentati da due bombole poste nell'apposito portabombole all'esterno.

Hymercamp 52

Dinette per 6 persone. Il letto mansardato e la dinette trasformata, offrono posto per dormire per quattro adulti. Anche senza trasformarla, la panca della dinette è un ottimo letto.

Hymercamp 55 e Hymertramp 155

Dinette centrale con panca di fronte, cucina e bagno posteriori. Disposizione ideale per aver maggior spazio al centro dove, attorno al tavolo, c'è posto per 7-8 persone.

Hymercamp 56. Due dinette, una centrale ed una posteriore, rendono l'aspetto interno più accogliente. Con la cucina di fronte alla dinette centrale ed il bagno posteriore, questo modello assume le caratteristiche di un vero e proprio appartamento.

Hymercamp 64 e Hymertramp 164. Modelli suddivisi in 3 vani: dinette centrale, letto mansardato e letto posteriore. Con questi modelli della classe Super, Eriba-Hymer offre l'alternativa al motorcaravan integrato.



1. Hymercamp 55, Hymertramp 155, tappezzeria Flora.
2. Hymercamp 55, mobili Fashion, tappezzeria Terra.
3. Hymercamp 55, mobili Fashion, tappezzeria Terra.
4. Hymercamp 55, Hymertramp 155, tappezzeria Holiday.



2



3



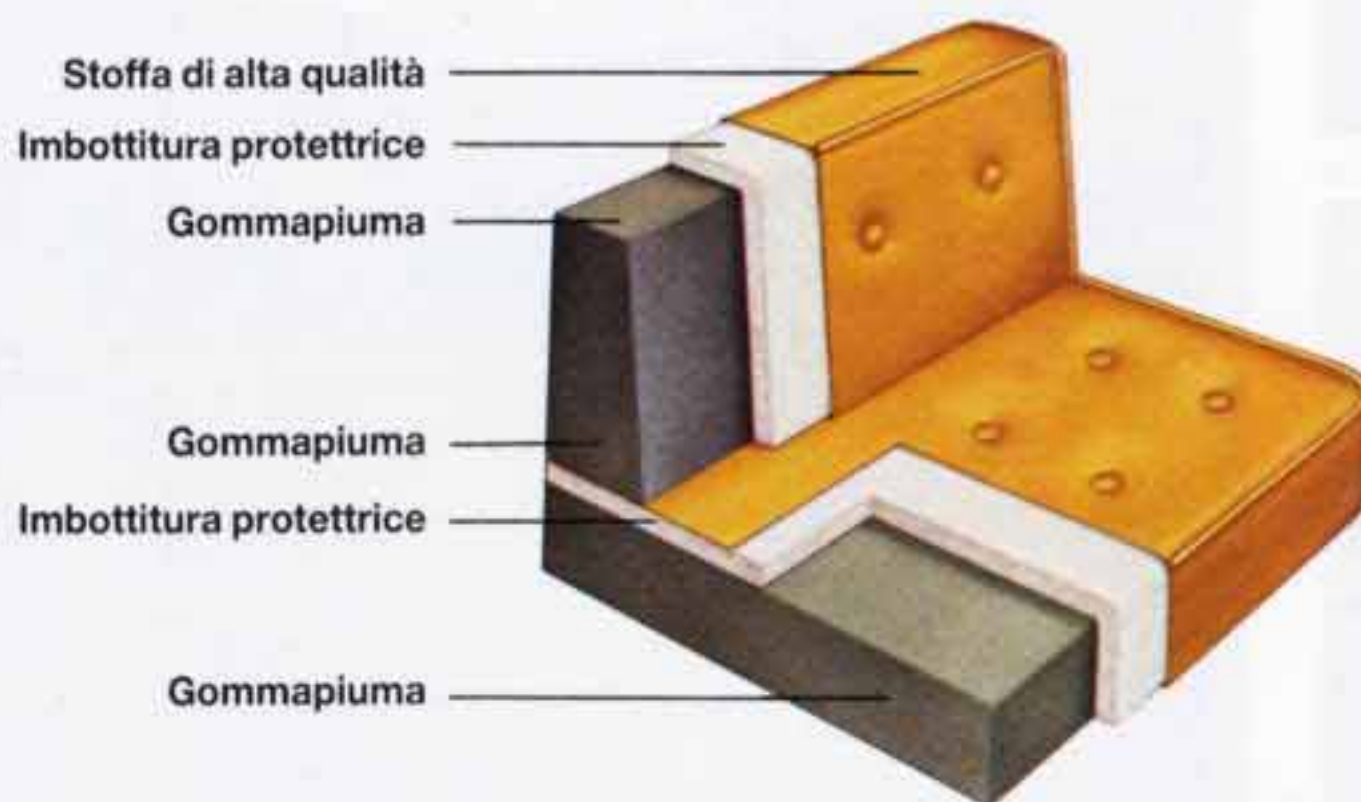
Letti con molto comfort.

Le dinette si trasformano facilmente in posti letto. La base di comode e riposanti dimore, è costituita dal tipo di gommapiuma utilizzato per l'imbottitura dei cuscini.

La panca della dinette centrale si presenta sempre pronta per un pisolino ed in un baleno si trasforma in un comodo letto singolo. Tutta la dinette centrale è presto trasformata in una vera e propria „distesa” di ben 190 x 100 cm (Hymercamp 55 e Hymertramp 155). Con l'aiuto dello schienale della panca che sta di fronte, è possibile ingrandire il letto fino a 190 x 135 cm. Infine, nel Hymercamp 55 e Hymertramp 155, è possibile – mediante la panca laterale allargabile – chiudere lo spazio del passaggio, trasformandolo in un letto da 190 x 205 cm.

Il Camp 56 dispone di ben tre letti con posto per cinque persone. Su richiesta, è possibile inserire un letto a castello sulla dinette posteriore: vi è così posto per 6 persone.

I modelli Hymercamp 64 e Hymertramp 164 dispongono di un letto matrimoniale fisso con dimensione 155 x 207 cm.



1



4

1. Hymercamp 55.
2. Letto in mansarda, tappezzeria Terra.
3. Hymercamp 56, letti a castello.
4. Letto basculante nel Hymertramp.



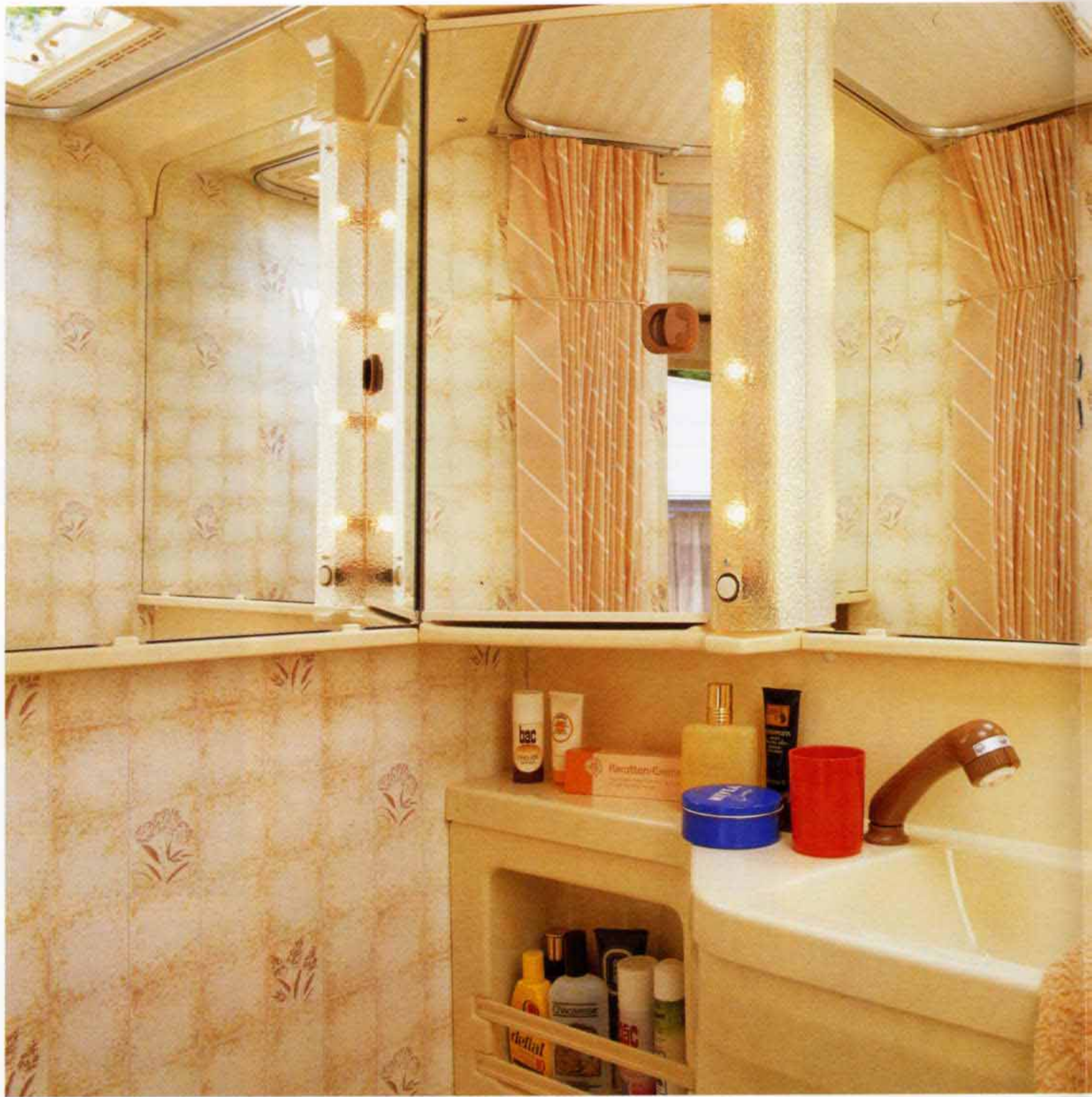
Comodità della cucina di casa.

La cucina è attrezzata di tutto ciò che ci si può aspettare da una cucina d'appartamento: lavello inox, frigorifero, fornello, piano lavoro, stipetto, cassetto, armadietto porta-pattumiera; naturalmente, illuminazione apposita e finestre apribili.

Il frigorifero da 70 litri è dotato di cella refrigerante a 2 stelle, alimentato a gas; volendo, si può cambiare alimentazione a 12 V/220 V. Il fornello a due fuochi, con valvola di sicurezza, è sufficiente per preparare un pranzo delizioso o un'ottima colazione. Lavello inox con sgocciolatoio, alimentazione d'acqua mediante pompa elettrica. Finestra apribile. La copertura può essere utilizzata anche come piano lavoro. La luce giusta è data dalla plafoniera sottostante l'armadietto pensile.

Curata nei minimi dettagli: cassetto con divisori per posate, una presa di corrente per i vostri elettrodomestici, rendono più simpatica la vostra cucina. Utile pure la pattumiera.

1. Portarifinti.
2. Cucina - Fashion nel Hymercamp 55.
3. Cucina a due fiamme.
4. Serbatoio d'acqua 100 l.
5. Hymercamp 55, Hymertramp 155.



2



3



Lavare.

Comodità rinfrescante.

Una doccia calda al mattino, una bella rinfrescata dopo una calda giornata estiva: Cosa c'è di meglio? E' bello, durante il viaggio, avere la doccia a due passi.

L'acqua calda del boiler alimentato a gas. Facile da usare: accensione elettronica con apposito pulsante, scelta della temperatura con controllo automatico. Tutti i serbatoi d'acqua e le condutture si trovano isolati in luogo caldo, buona prevenzione per il freddo inverno. Le condutture sono dotate di rubinetti di scarico, onde evitare il congelamento, quando il mezzo si trova al freddo e non riscaldata.

Il bagno è completamente arredato: lavandino con piano d'appoggio, miscelatore d'acqua calda/fredda, specchio in tre parti, abbondante illuminazione, armadietto a muro, presa a 220 V, piatto doccia, tenda doccia, alimentazione elettrica per l'acqua, toilette ad acqua corrente, oblò, impianto di ventilazione d'aria calda, attaccapanni. Scarichi di lavello e lavabo dotati di sifoni contro cattivi odori. L'acqua si scarica attraverso un sistema di scarico nell'apposito serbatoio, facile da vuotare a sua volta, tramite un tubo di scarico installato sotto il paraurti posteriore.



1



4

1. Bagno nel Camp - Tramp.
2. Accessorio: Thetford-toilette.
4. Armadietto porta utensile.



Hymercamp 52 Diesel



Hymercamp 55



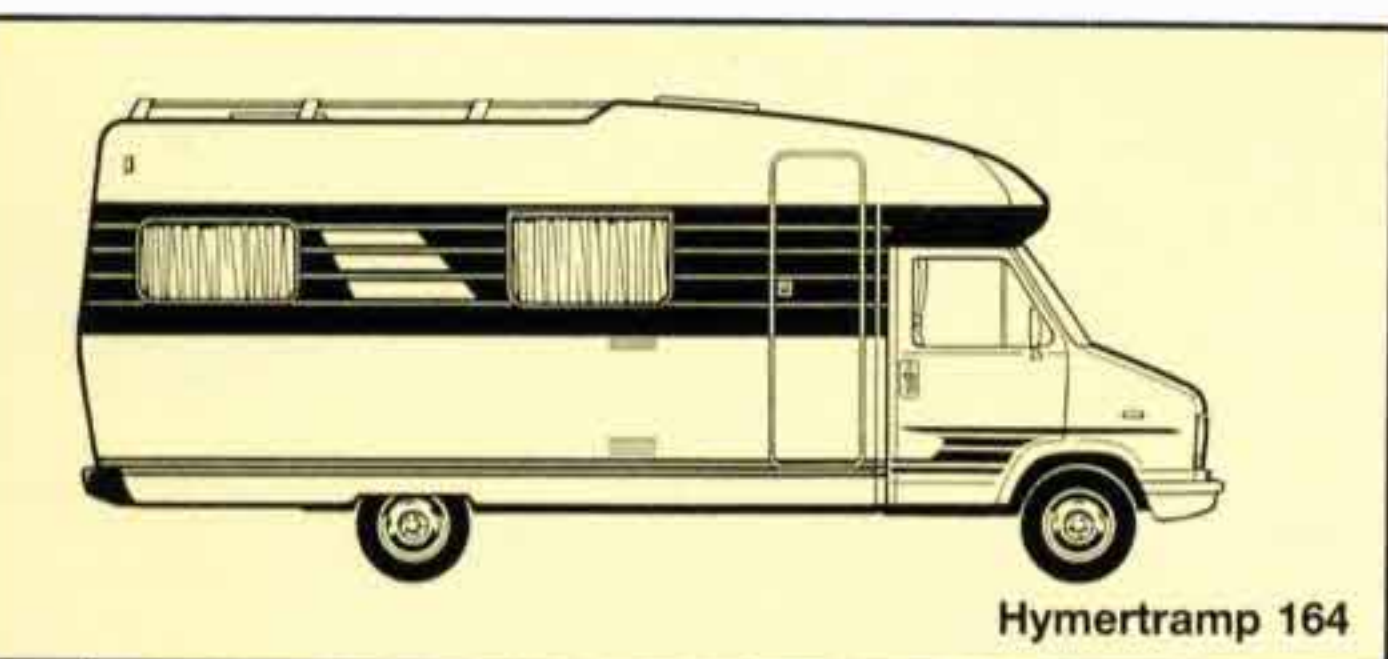
Hymercamp 56



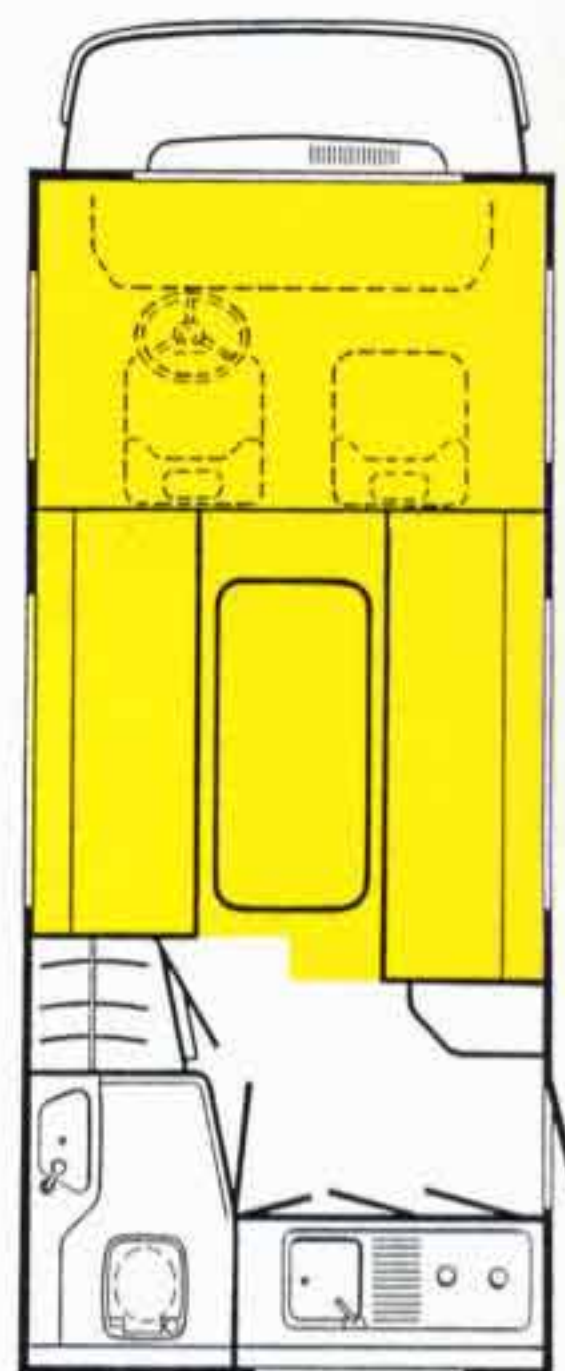
Hymercamp 64



Hymetramp 155

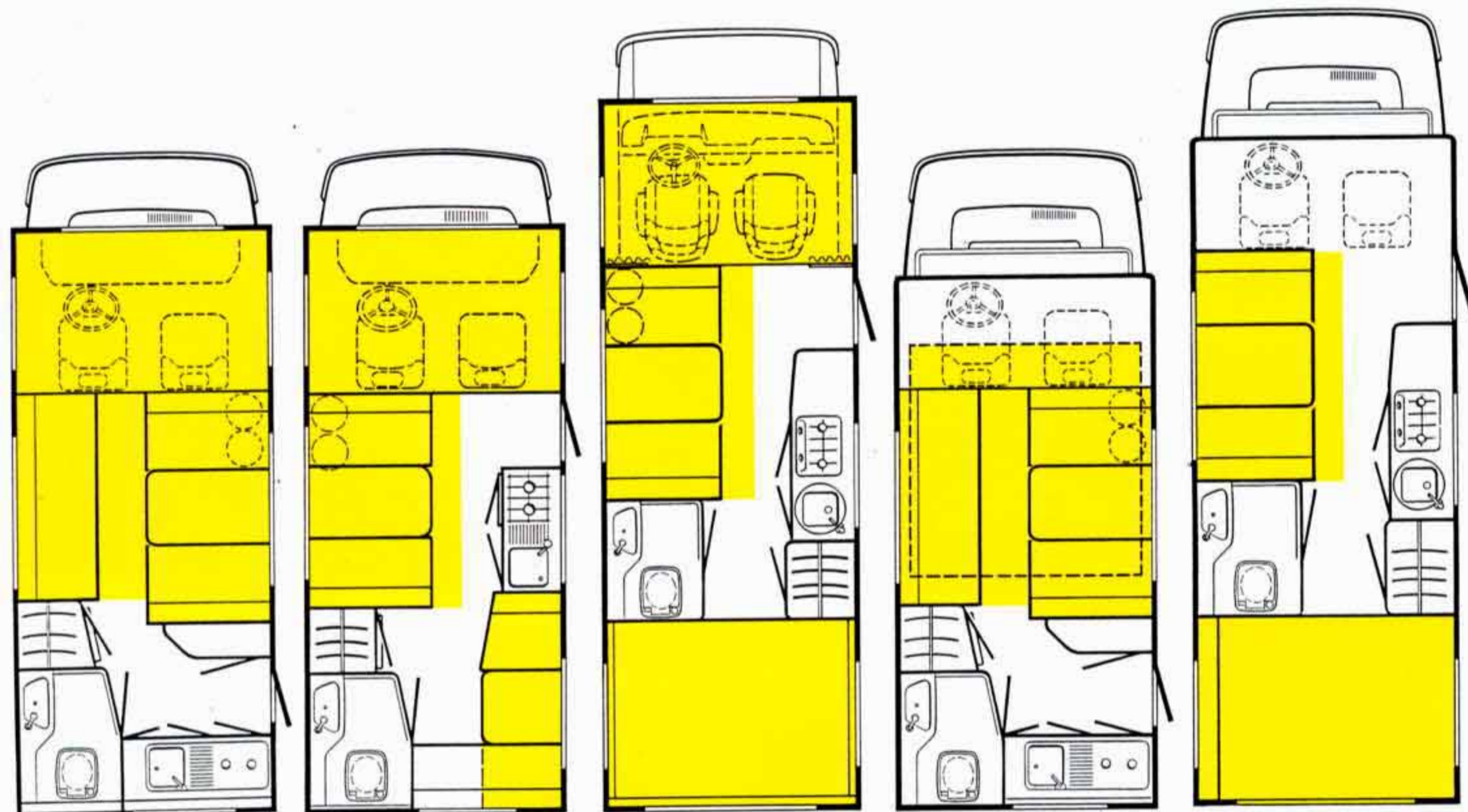


Hymetramp 164



Camp 52 Diesel

| Misure e pesi: | Diesel |
|----------------------------|---------------------|
| Lunghezza max cm. | 523 |
| Carrozzeria esterna cm. | 464 |
| Carrozzeria interna cm. | 457 |
| Larghezza max cm. | 222 |
| Larghezza interna cm. | 207 |
| Altezza max cm. | 287 |
| Altezza interna cm. | 190 |
| Peso a p. c. Kg. | 2600 |
| Su richiesta (1) | - |
| Tara Kg.* | 2100 |
| In dotazione con (1) | - |
| Carico possibile Kg. | 500 |
| In dotazione con (1) | - |
| Peso trainabile Kg.** | 2000*** |
| Posti omolog. | 4-6 |
| Posti letto | 4 |
| Dimens. toilette cm. | 100x83/73 |
| Dimens. armadio cm. | 52x55x130 |
| Dimens. letto mansarda cm. | 207x130 |
| Dimens. letto post. cm. | - |
| Dimens. letto centrale cm. | 207x148 |
| Corredo: | |
| Finestre apribili | 9/7 |
| Aeratori | 3 |
| Bocchette vent. forzata | 3 |
| Fuochi cucina | 2 |
| Installazione: | |
| Stufa a gas | Truma 3002 S |
| Frigorifero triv. | 70 lt. / RM 275**** |
| Riserva acqua potabile | 100-lt.-Tank |
| Serbatoio ricupero | 100 lt. |
| Vano bombole per | 2x11 Kg. |
| Elettricità: | |
| Prese a 12 Volt | 1 |
| Luci a 12 Volt | 7 |
| Prese a 220 Volt | 3 |
| Batteria suppl. | 50 |



Camp 55

Camp 56

Camp 64

Hymertramp 155

Hymertramp 164

| Benzin / Diesel / TD | Benzin / Diesel / TD | Benzin / Diesel / TD | Benzin / Diesel / TD | Benzin / Diesel / TD |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 553 | 553 | 659 | 553 | 659 |
| 494 | 494 | 596 | 447 | 653 |
| 487 | 487 | 590 | 420 | 626 |
| 222 | 222 | 222 | 222 | 222 |
| 207 | 207 | 207 | 207 | 207 |
| 287 | 287 | 289 | 275 | 275 |
| 190 | 190 | 190 | 190 / 200 | 190 / 200 |
| 2800 | 2800 | 3100 / 3100 / 3100 | 2800 | 3100 / 3100 / 3100 |
| 3100 | 3100 | — | 3100 | — |
| 2150 / 2250 / 2290 | 2150 / 2250 / 2290 | 2380 / 2480 / 2520 | 2150 / 2250 / 2290 | 2380 / 2480 / 2520 |
| 2150 / 2250 / 2290 | 2150 / 2250 / 2290 | — | 2150 / 2250 / 2290 | — |
| 650 / 550 / 510 | 650 / 550 / 510 | 720 / 620 / 580 | 650 / 550 / 510 | 720 / 620 / 580 |
| 950 / 850 / 810 | 950 / 850 / 810 | — | 950 / 850 / 810 | — |
| 2000 / 2000 / 1700 | 2000 / 2000 / 1700 | 2000 / 2000 / 1700 | 2000 / 2000 / 1700 | 2000 / 2000 / 1700 |
| 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 4-6 | 5/6 | 6 | 4-6 | 4-5 |
| 100x83/73 | 93x73 | 100x85 | 100x83/73 | 100x85 |
| 53x55x130 | 52x55x130 | 61x53x118 | 53x55x130 | 61x53x118 |
| 207x130 | 207x130 | 207x130 | 200x130 | — |
| — | 180x70 | 155x207 | — | 207x155 |
| 195x140 u. 180x65 | 180x140 | 193x100 | 195x140 u. 180x65 | 193x130 |
| 9/7 | 10/8 | 10/8 | 6/5 | 8/5 |
| 3 | 3 | 4 | 3 | 3 |
| 3 | 3 | 4 | 3 | 3 |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Truma 3002 S 70 lt. / RM 275**** | Truma 3002 S 70 lt. / RM 275**** | Truma 5002 S 70 lt. / RM 275**** | Truma 3002 S 70 lt. / RM 275**** | Truma SL 5002 70 lt. / RM 275**** |
| 100-lt.-Tank | 100-lt.-Tank | 100-lt.-Tank | 100-lt.-Tank | 100-lt.-Tank |
| 100 lt. | 100 lt. | 100 lt. | 100 lt. | 100 lt. |
| 2x11 Kg. | 2x11 Kg. | 2x11 Kg. | 2x11 Kg. | 2x11 Kg. |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5 | 5 | 7 | 5 | 5 |
| 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |

** Fino a salita di 10% - 12%

*** In relazione con 1)

**** Frigorifero a pendenza indipendente



Hymermobil. Un classico con sentimento.



Hymermobil 544.



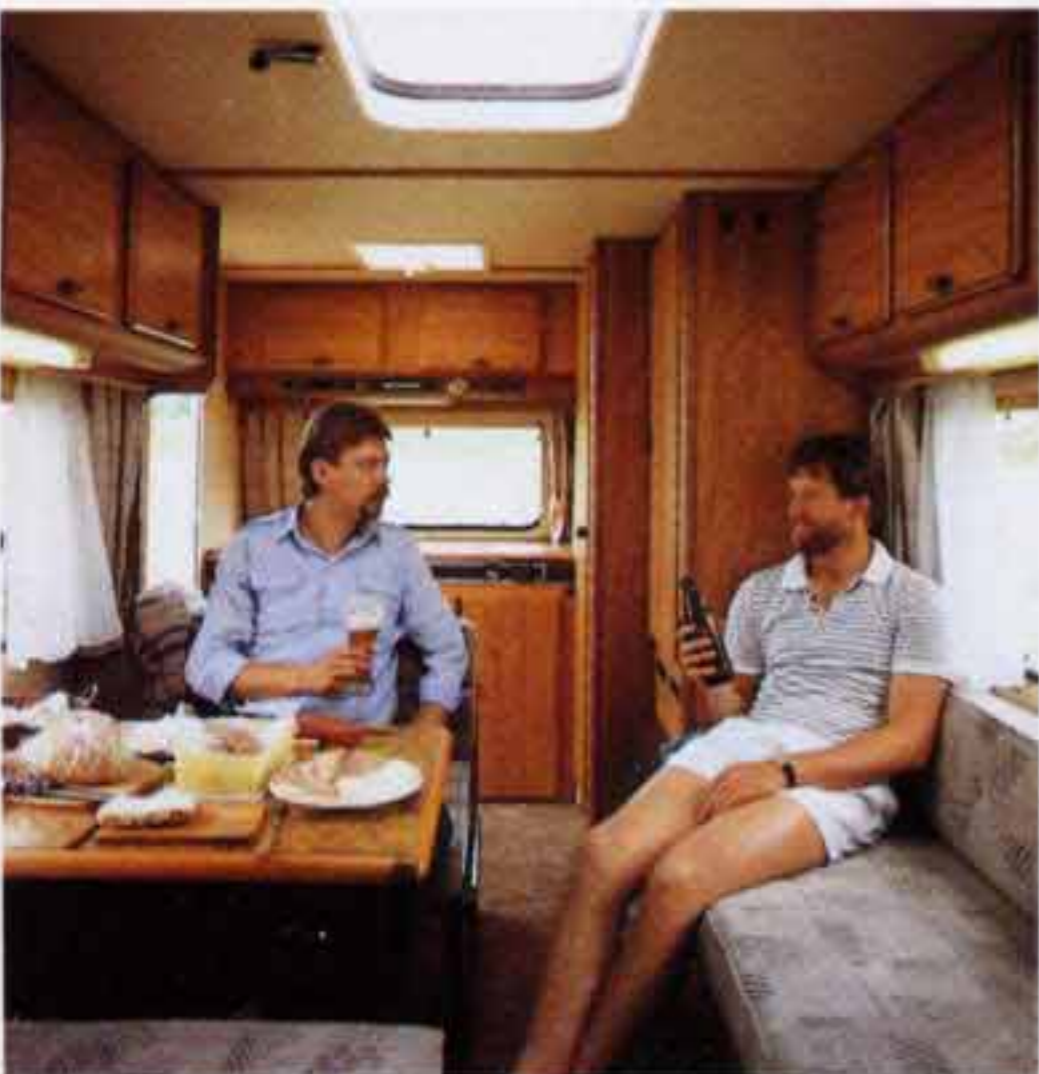
La serie S. Hymermobil nella sua forma piú bella.



Hymermobil 660.







Appartamento di lusso senza compromessi.

Abitare con tutti i comforts di un appartamento: la famiglia in vacanza si trova riunita attorno alle spaziose dinette che offrono ogni comodità.

I mobili sono in legno pregiato; gli angoli arrotondati ed imbottiti. Un arredamento ideale, di aspetto simpatico, che si abbina perfettamente allo stile generale del mezzo; pavimento interamente ricoperto di pregiata, ma per niente delicata, moquette, rialzata ai bordi delle cassapanche. Cabina di guida completamente separabile tramite una tenda. Nei modelli con letto matrimoniale anteriore abbassabile, si ottengono così due vani letto separati.

Hymermobil 534

La disposizione classica dell'arredamento, con vasta dinette a ferro di cavallo nella parte posteriore, toilette ed armadio di fronte alla porta d'ingresso e cucina accanto all'ingresso, sono la soluzione ideale per ospitare 2-4 persone.

Hymermobil 544

Dinette centrale con cassapanca di fronte. Toilette e cucina posteriori. Sistemazione ottimale dormire/abitare/cucinare. Durante il viaggio le persone a bordo siedono comodamente nella zona ben ammortizzata del mezzo, tra i due assi.

Hymermobil 550

Soluzione classica e compatta. Notevole eleganza e solidità. Ottima funzionalità ed alta qualità. Hymermobil 550: un classico della serie S.

Hymermobil 554

Adatto per la famiglia, con due dinette - una centrale ed una posteriore. Un piccolo appartamento con la cucina di fronte alla dinette ed il bagno nella parte posteriore.

Hymermobil 555

La variante con dinette centrale con panca lunga, cucina e bagno posteriori. Una soluzione ottimale per i passeggeri che durante il viaggio siedono al centro.

Hymermobil 564

Ideale per due persone, con letto matrimoniale anteriore e dinette centrale, trasformabile in letto matrimoniale, in modo da dare posto per dormire a 4 persone. Ampia cucina e bagno posteriori con armadio di fronte.

Hymermobil 644

Soluzione ottimale nella disposizione dell'arredamento, ampie dimensioni, suddivisione in 3 parti: dinette centrale, letto posteriore e letto anteriore. La zona notte e toilette sono divise dalla parte anteriore tramite una porta.

Hymermobil 660

Si può dire uno dei motorcaravans più confortevoli ed amati. Disponibile con dinette posteriore, dinette centrale o dinette a L centrale. Un modello di successo dotato di ogni comfort e la migliore qualità che ci si può aspettare da una „casa viaggiante“. Un mezzo nato anche per essere utilizzato durante il tempo libero d'inverno.

Hymermobil 665

Modello della classe di lusso, spazioso, capace di portarvi in gita su qualunque strada. A scelta banco bar (supplemento) oppure dinette centrale. Cucina con fornello a 3 fuochi con coperchio in vetro. Lavello doppio ed illuminazione a livello del pavimento, rendono l'idea del pieno lusso.

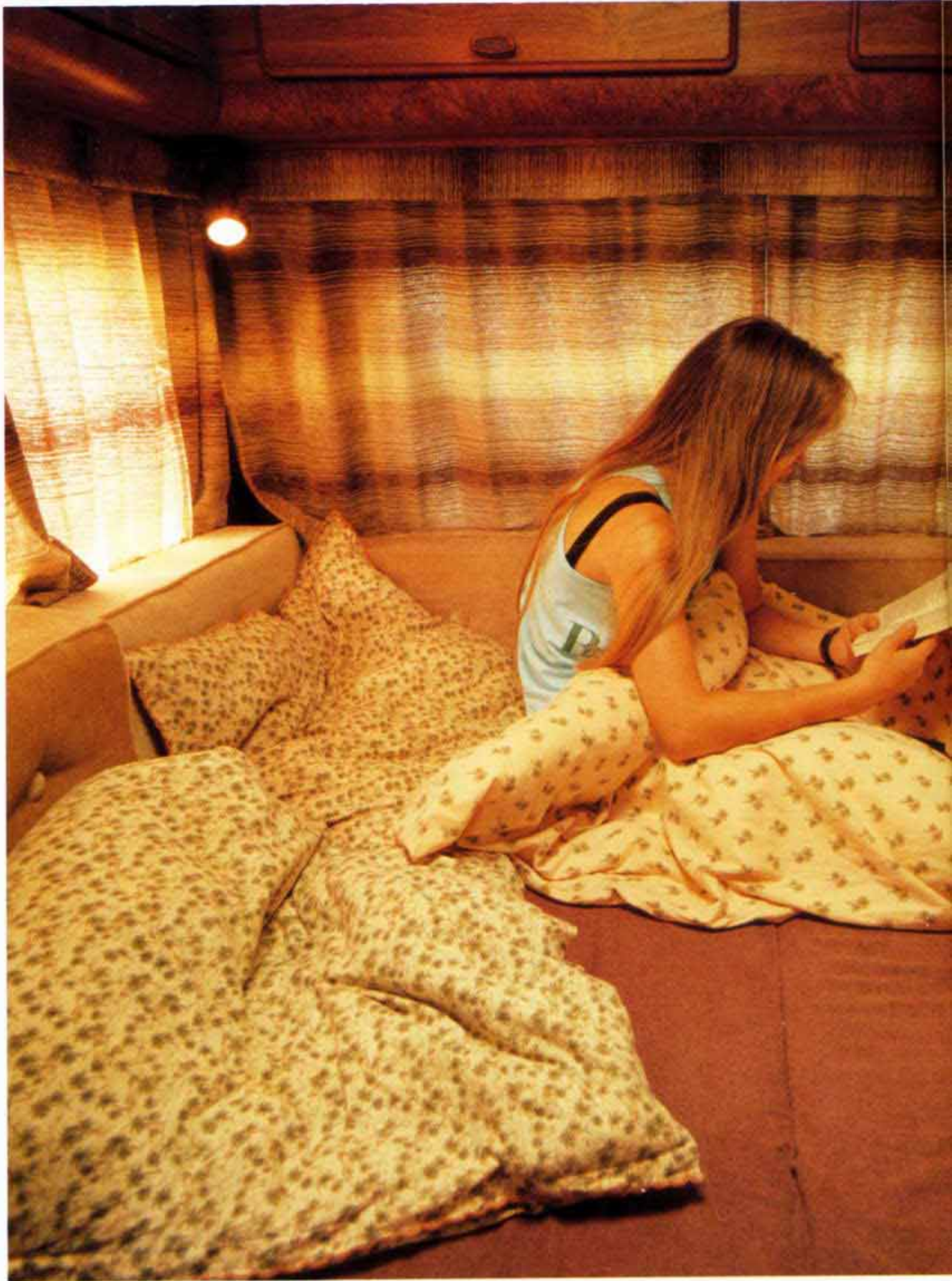
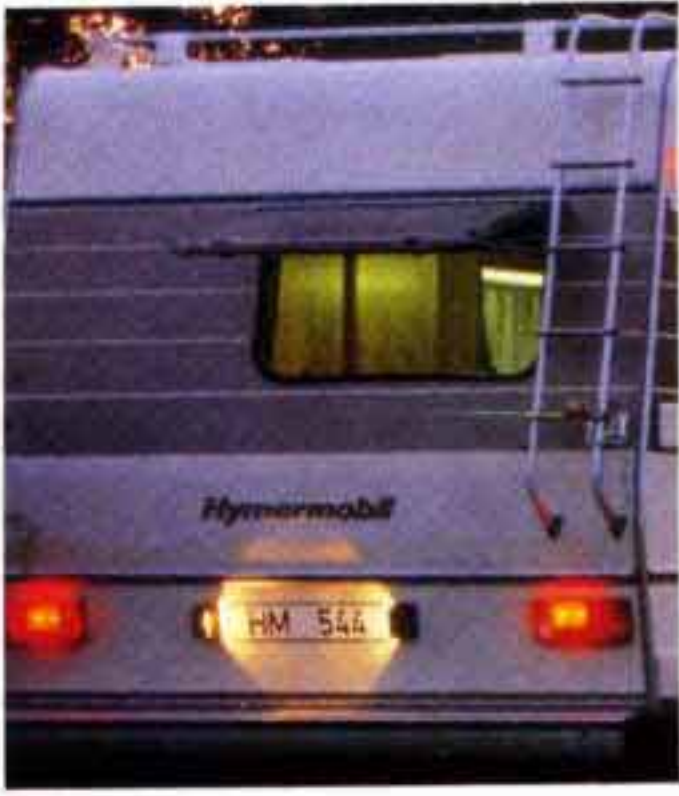
Hymermobil 694

Un modello eccezionale con un ottimo rapporto prezzo/prestazioni. Bagno, cucina e camera posteriore sono simbolo di un comfort che solo i modelli esclusivi sanno dare.

Hymermobil 700

Un sogno realizzato da Hymer. Rispetto al 665, questo mezzo dispone di un letto fisso posteriore; serbatoio d'acqua da 200 litri, serbatoio di scarico da 150 litri, scalino d'ingresso elettrico.







Un sogno per dormire.

Il massimo relax, un sonno sano e riposante al riparo della casa su ruote. Un grosso vantaggio della soluzione integrata Hyermobil consiste nel letto anteriore ribasabile, sopra la cabina di guida. Così è sempre disponibile un letto pronto per due persone, circondato da tendine.

D'inverno le finestre anteriori possono essere isolate da un pannello. Il letto anteriore si rivela così un ottimo luogo di assoluto relax. Alla sua base un materasso unico in gomampiuma di ottima qualità, solido, comodo e rilassante.

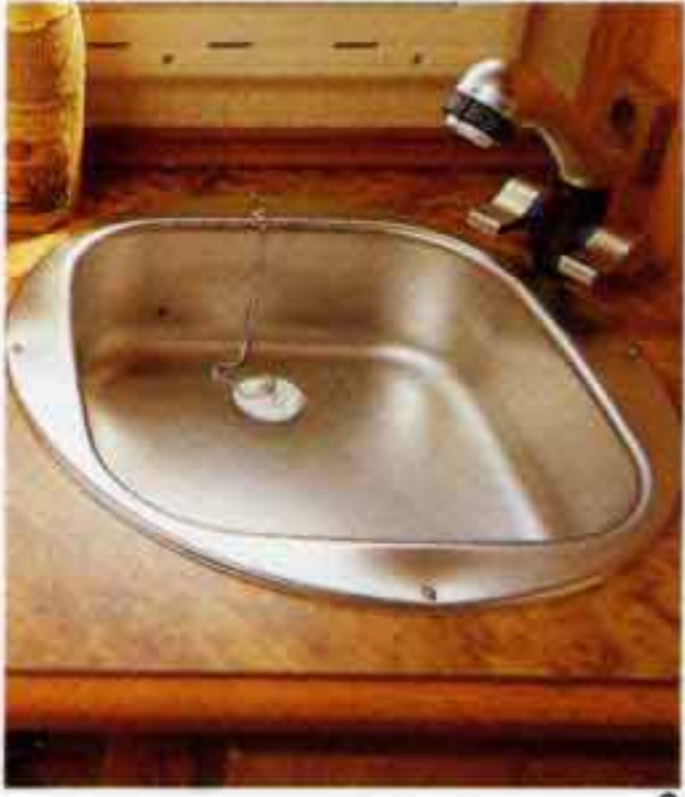
La dinette posteriore a ferro di cavallo nei modelli 534 e 550, è stata creata per poter essere trasformata in un comodo letto matrimoniale.

Nei modelli 564, 644 e 660, la dinette centrale diventa letto matrimoniale. Per allargare il letto, è a disposizione un cuscino supplementare. Il vano letto posteriore nei modelli 644, 660, 694 e 700, offre in qualunque momento un comodo letto matrimoniale. Nel 665 letto singolo posteriore, con possibilità di avere in aggiunta un letto a castello. La sicurezza camminando è data dall'illuminazione a livello del pavimento, funzionante anche senza il funzionamento di altre fonti di illuminazione.

Ottimale è l'impianto di aerazione che provvede al clima adatto in collegamento con l'efficiente riscaldamento. Aria sempre fresca grazie alle boccole di aerazione. Finestre apribili in cucina e nelle dinette posteriori e centrali, ampio oblò brevettato, regolabile e provvisto di zanzariera, oltre al pannello d'isolamento staccabile.



1. Hyermobil 700 – letto posteriore.
2. Hyermobil 660 – letto posteriore.
3. Letto basculante.
4. Letto basculante.



Cucina a...stelle.

Il caffè del mattino – la colazione a letto. Fornello a 2 o 3 fuochi nei modelli 665 e 700.

Il frigorifero con capacità 70 l. con cella refrigerante a 2 stelle. Su richiesta, è possibile avere dal modello 644 un frigorifero da 110 l. L'alimentazione per riscaldamento, aerazione, cucina e riserva d'acqua calda, proviene da due bombole a gas da 11 kg, ciascuna, sostituibili o ricaricabili in tutta Europa. Di facile accesso dall'apposito sportello del cassone esterno. Pannello check-control a 4 funzioni. Interruttore luce cucina, illuminazione interna e cappa aspirante. Finestra cucina apribile, completa di zanzariera ed avvolgibile oscurante. La zona cucina Hyermobil soddisfa tutte le esigenze di questa classe eccellente di autocaravan. Completa nei minimi dettagli: cassetto per posate, presa di corrente a 220 V, pattumiera incorporata nello sportello sotto il lavello.

Lavare i piatti nel lavello, è come un gioco. Lavelli attrezzati di piano sgocciolatoio e copertura in legno, che può essere usata come piano d'appoggio. Alimentazione d'acqua calda e fredda mediante pompa elettrica dalle taniche. Frigorifero alimentato a 12 V o 220 V, oppure a gas collegato, tramite un relais, direttamente alla dinamo del motore. L'alimentazione a 12 V si interrompe a motore spento. Il frigorifero può essere alimentato a gas, con un consumo molto ridotto di circa 10 grammi all'ora. Possibilità di allacciamento alla rete esterna a 220 V.

1. Hyermobil 564.
2. Lavello.
3. Cucina a due fiamme.
4. Hyermobil 544/555.
5. Frigo a pendenza indipendente.
6. Hyermobil 660.



2



Un bagno di lusso senza compromessi.

Una bella rinfrescata d'estate, un ambiente caldo d'inverno quando fuori è neve alta . . . è bello godere del comfort della propria doccia Hytermobil.

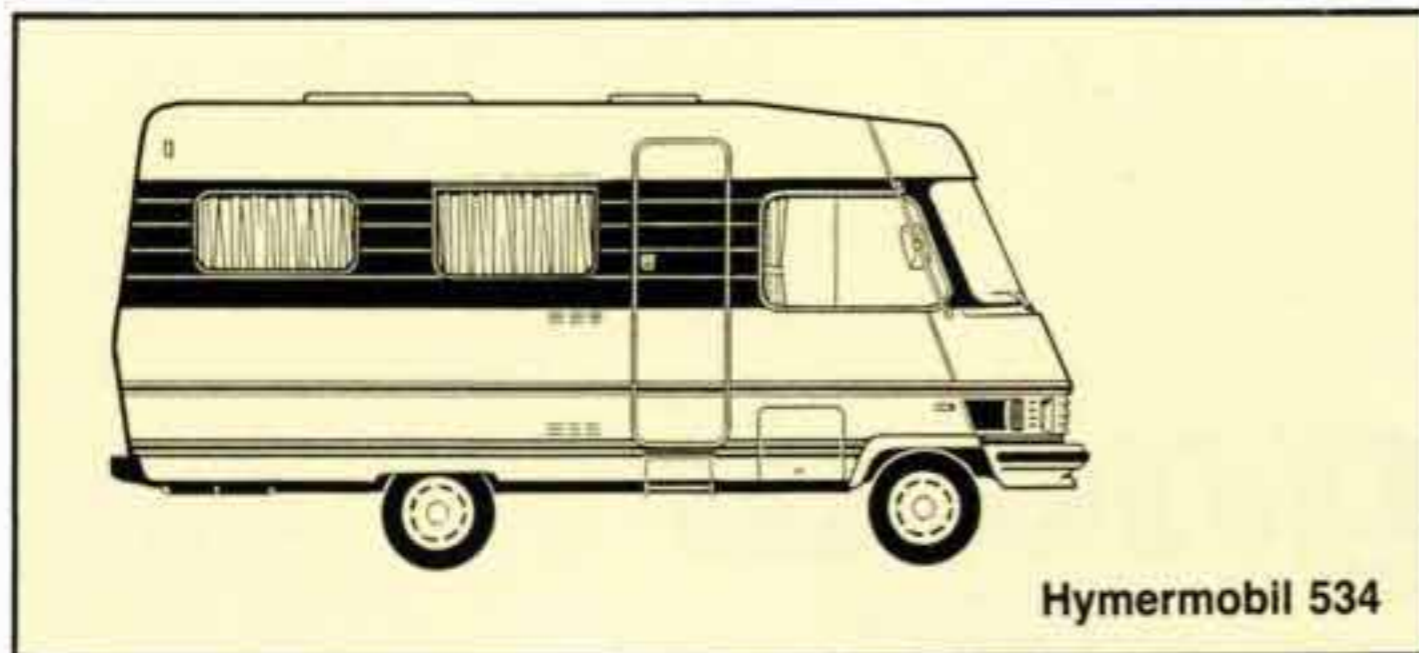
Allestimento pregiato e curato. L'ampio spazio dà la possibilità di movimento durante l'igiene quotidiana. Miscelatore d'acqua calda/fredda, acqua fresca mediante pompa elettrica da taniche o dal serbatoio. Acqua calda prodotta dal boiler provvisto di interruttore per la scelta della temperatura, accensione elettronica e luce di controllo.

Lavabo dotato di pratici piani d'appoggio, specchio illuminato, armadietto con scomparti suddivisi. Aria fresca grazie all'oblò ed aria calda dell'impianto di aerazione. Di serie la toilette ad acqua corrente. Condotture d'acqua isolate in luogo caldo, scarichi dotati di sifoni antiodore. Scarico d'acqua dal serbatoio tramite tubo di scarico posizionato sotto il paraurti posteriore. Estremamente lussuosa è la soluzione nei modelli 564, 665, 694 e 700. La cabina doccia è separata dal resto del bagno mediante una porta a soffietto.

Vasta illuminazione, armadietto, abbondante spazio, ampio specchio, presa a 12 V, portasciugamani, toilette ad acqua corrente, oblò ed aerazione aria calda; è tutto a portata di mano. Su richiesta, si può avere l'allacciamento dall'esterno per l'alimentazione d'acqua.



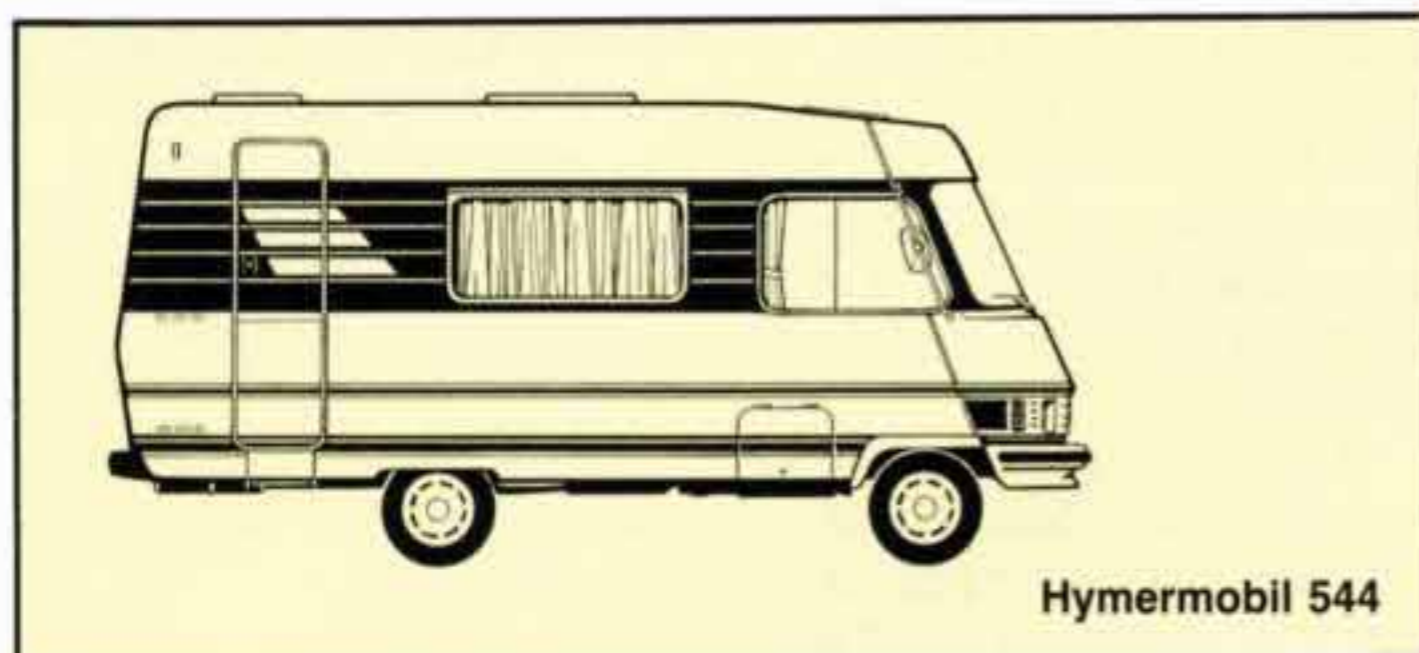
1. Bagno con Thetford-toilette (optional).
2. Lavello.
3. Scarico WC.



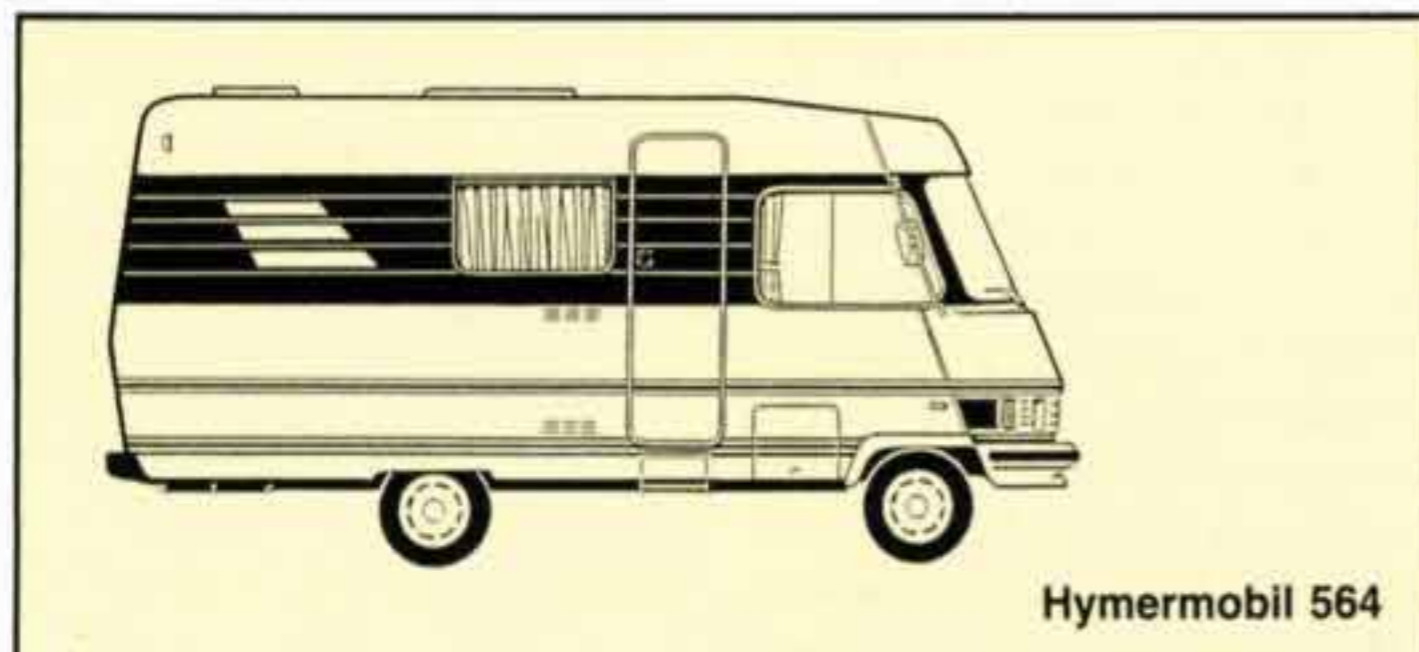
Hypermobil 534



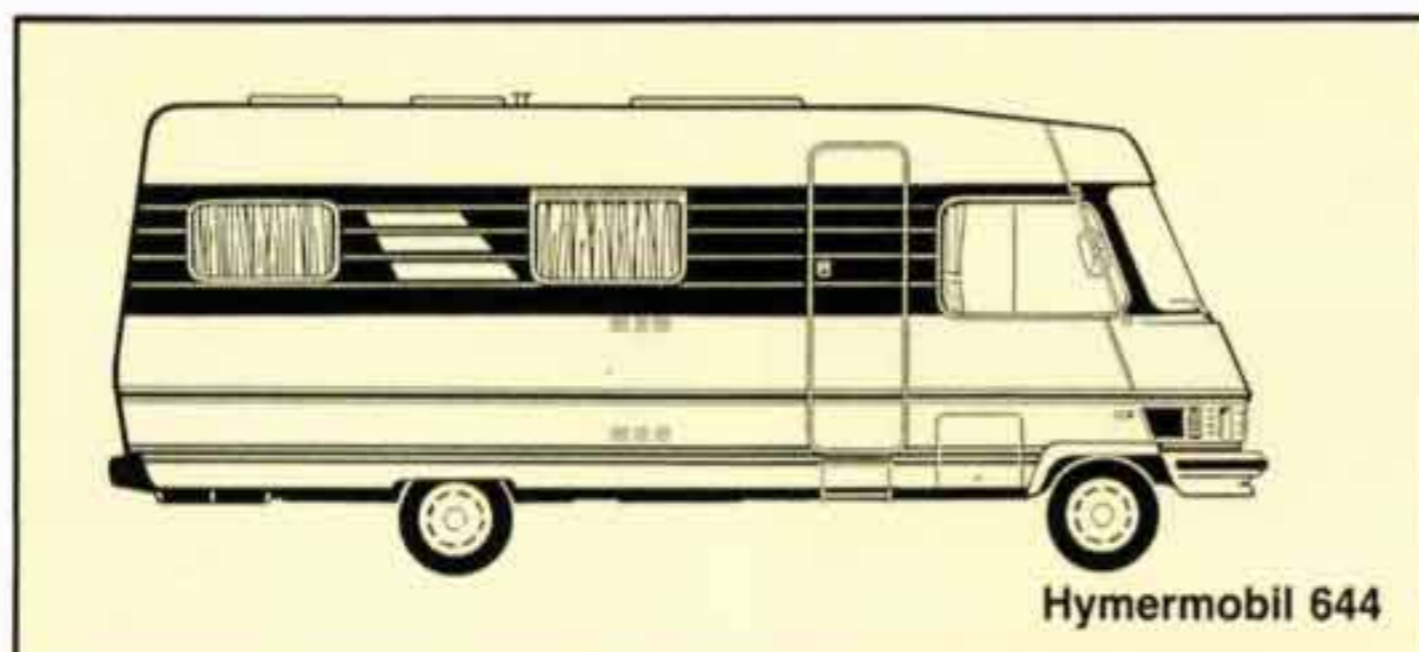
Hypermobil 554



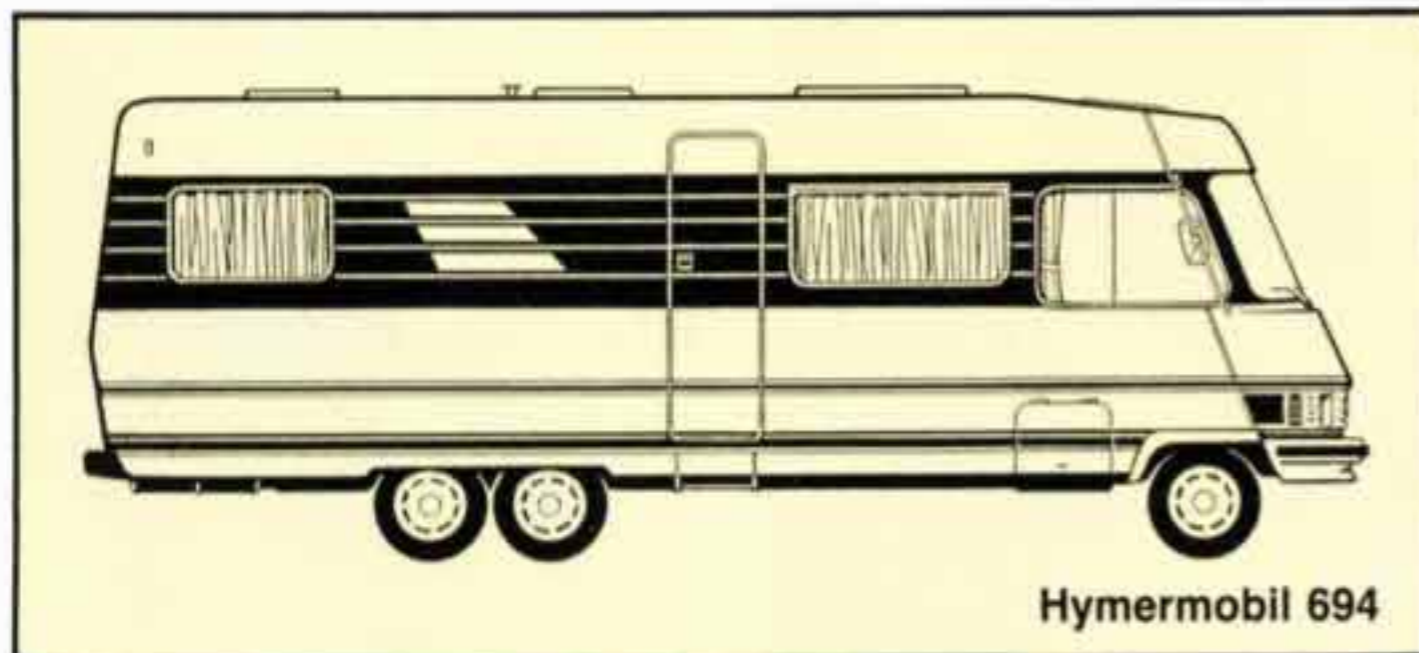
Hypermobil 544



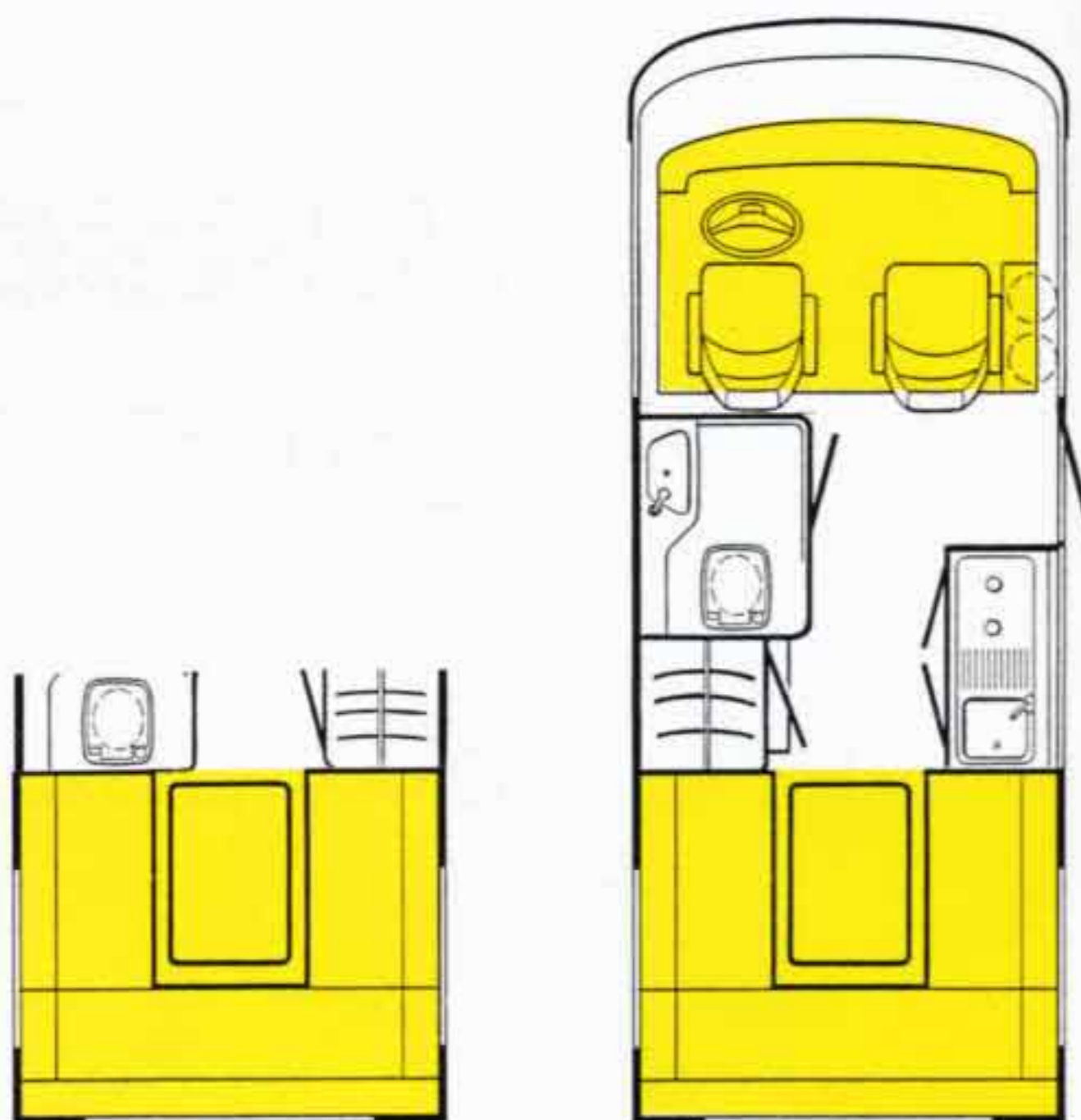
Hypermobil 564



Hypermobil 644



Hypermobil 694

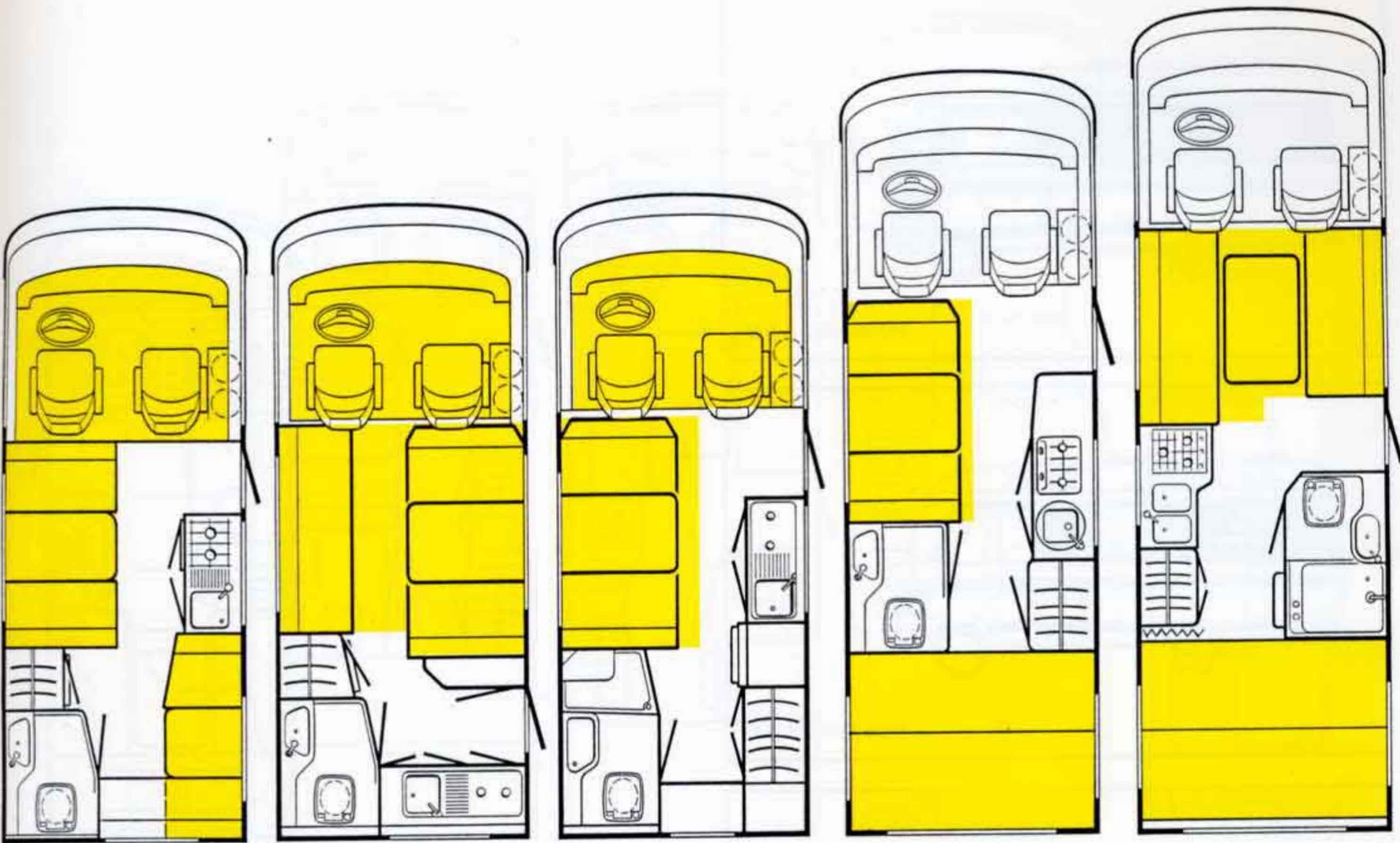


644

534

Misure e pesi:

| | Benzin / Diesel / TD |
|----------------------------|----------------------|
| Lunghezza max cm. | 563 |
| Carrozzeria est. cm. | 553 |
| Carrozzeria int. cm. | 548 |
| Larghezza max cm. | 222 |
| Larghezza int. cm. | 207 |
| Altezza max cm. | 275 |
| Altezza int. cm. | 190 |
| Peso a p. c. Kg. | 2800 |
| Su richiesta (1) | 3100 |
| Tara Kg.* | 2250 / 2350 / 2390 |
| In dotazione con (1) | 2250 / 2350 / 2390 |
| Carico possibile Kg. | 550 / 450 / 410 |
| In dotazione con (1) | 850 / 750 / 710 |
| Peso trainabile Kg.** | 2000 / 2000 / 1700 |
| Posti omologati | 6 |
| Posti letto | 4 |
| Dimens. toilette cm. | 100x85 |
| Dimens. armadio cm. | 58x55x133 |
| Dimens. letto cabina cm. | 185x140 |
| Dimens. letto post. cm. | 167x207 |
| Dimens. letto centrale cm. | - |
| Dimens. bagagliaio cm. | 207x70x36 |
| Finestre apribili | 7/4 |
| Aeratori | 2 |
| Bocchette vent. forz. | 2 |
| Fuochi cucina | 2 |
| Stufa a gas | Truma 3002 S |
| Frigorifero triv. | 70 lt. / RM 275***** |
| Riserva acqua pot. | 100-lt.-Tank |
| Serbatoio ricupero | 100 lt. |
| Vano bombole per | 2x11 Kg. |
| Prese a 12 Volt | 1 |
| Luci a 12 Volt | 6 |
| Prese a 220 Volt | 3 |
| Batteria suppl. | 50 |

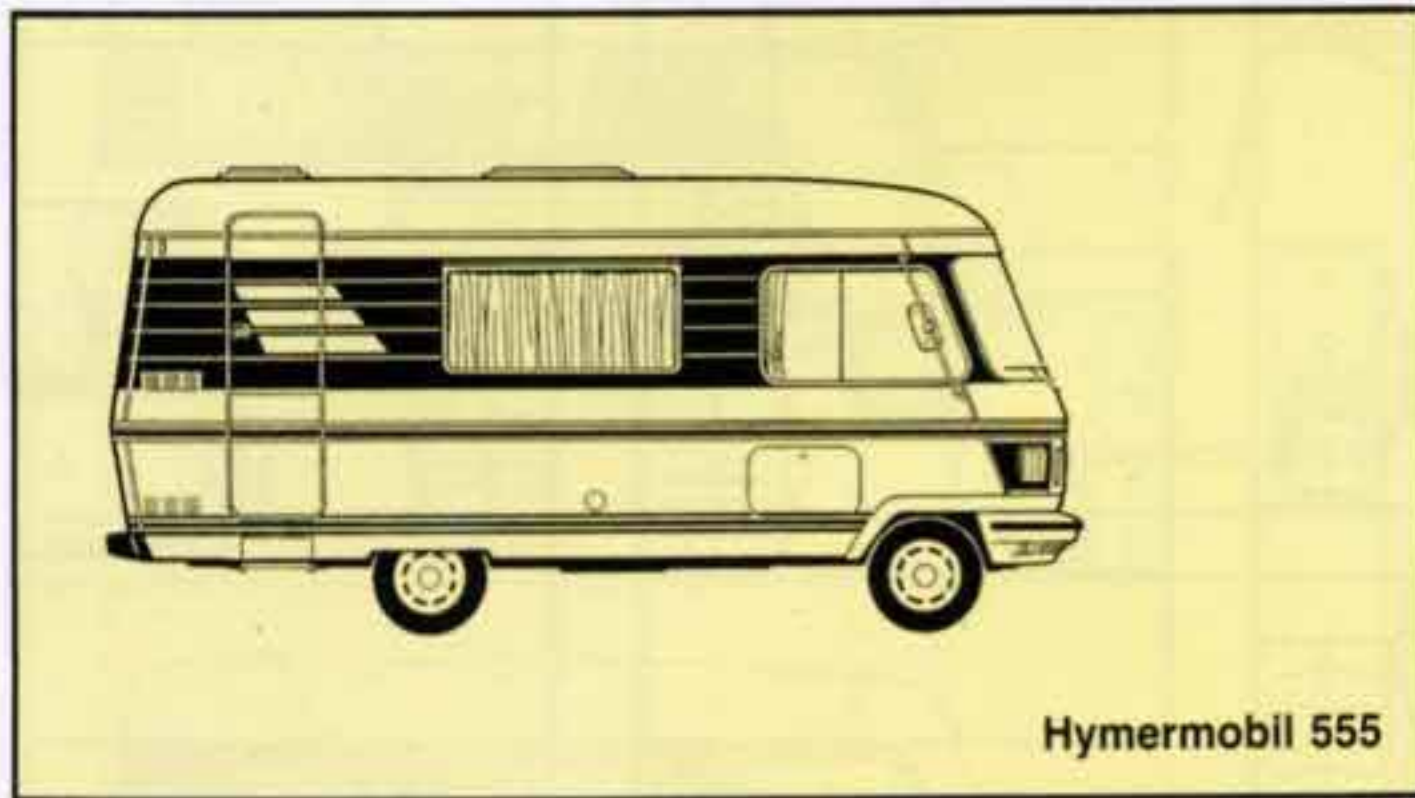


| 554 | 544 | 564 | 644 | 694**** |
|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------|
| Benzin / Diesel / TD | Benzin / Diesel / TD | Benzin / Diesel / TD | Benzin / Diesel / TD / TD-Maxi | Benzin / Diesel / TD |
| 563 | 563 | 563 | 668 | 725 |
| 553 | 553 | 553 | 658 | 715 |
| 548 | 548 | 548 | 653 | 710 |
| 222 | 222 | 222 | 222 | 222 |
| 207 | 207 | 207 | 207 | 207 |
| 275 | 275 | 275 | 275 | ***** |
| 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| 2800 | 2800 | 2800 | 3100 | 4000 |
| 3100 | 3100 | 3100 | — / — / — / 3500 | — |
| 2310 / 2410 / 2450 | 2310 / 2410 / 2450 | 2350 / 2450 / 2490 | 2440 / 2540 / 2580 / — | ***** |
| 2310 / 2410 / 2450 | 2310 / 2410 / 2450 | 2350 / 2450 / 2490 | — / — / — / 2620 | — |
| 490 / 390 / 350 | 490 / 390 / 350 | 450 / 350 / 310 | 660 / 560 / 520 / — | ***** |
| 790 / 690 / 650 | 790 / 690 / 650 | 750 / 650 / 610 | — / — / — / 880 | — |
| 2000 / 2000 / 1700 | 2000 / 2000 / 1700 | 2000 / 2000 / 1700 | 2000 / 2000 / 1700 / 1500 | ***** |
| 4/6*** | 4/6*** | 4/6*** | 6 | 4/6*** |
| 5/6 | 4/5 | 4 | 4-6 | 4/6 |
| 93x73 | *93x73 | 145x83/72 | 100x85 | 143x83 |
| 52x55x130 | 52x55x121 | 113x53x130 | 64x53x131 | 66x53x150 |
| 185x140 | 185x140 | 185x140 | 185x140 | — |
| 180x70 | — | — | 155x207 | 207x150 |
| 180x140 | 193x100/186x107 | 180x130 | 190x138 | 195x135*** |
| — | — | 120x30x60 | 207x75x48 | 170x120x45 |
| 7/6 | 6/4 | 6/5 | 8/5 | 9/7 |
| 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 3 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| Truma 3002 S | Truma 3002 S | Truma 3002 S | Truma 5002 S | Truma 3002 S + E 2800 |
| 70 lt. / RM 275***** | 70 lt. / RM 275***** | 70 lt. / RM 275***** | 70 lt. / RM 275***** | 110 lt. / RM 400 |
| 100-lt.-Tank | 100-lt.-Tank | 100-lt.-Tank | 100-lt.-Tank | 100-lt.-Tank |
| 100 lt. | 100 lt. | 100 lt. | 100 lt. | 100 lt. |
| 2x11 Kg. | 2x11 Kg. | 2x11 Kg. | 2x11 Kg. | 2x11 Kg. |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 5 | 6 | 4 | 7 | 9 |
| 3 | 3 | 4 | 3 | 2 |
| 50 | 50 | 50 | 50 | 75 |

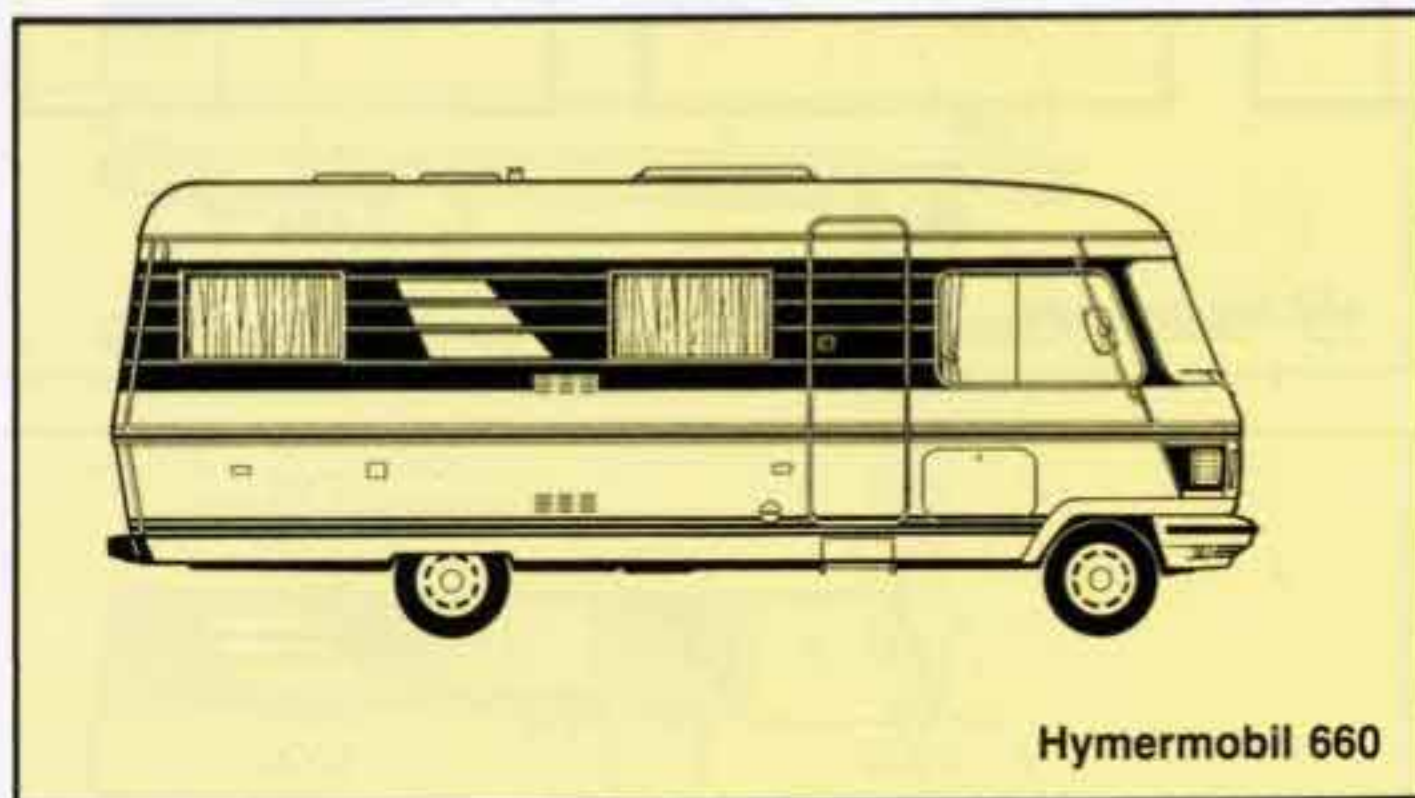
** 10% salita
 *** Secondo la dotazione
 **** Versione Bar (optional)
 ***** Frigo indipendente - serie



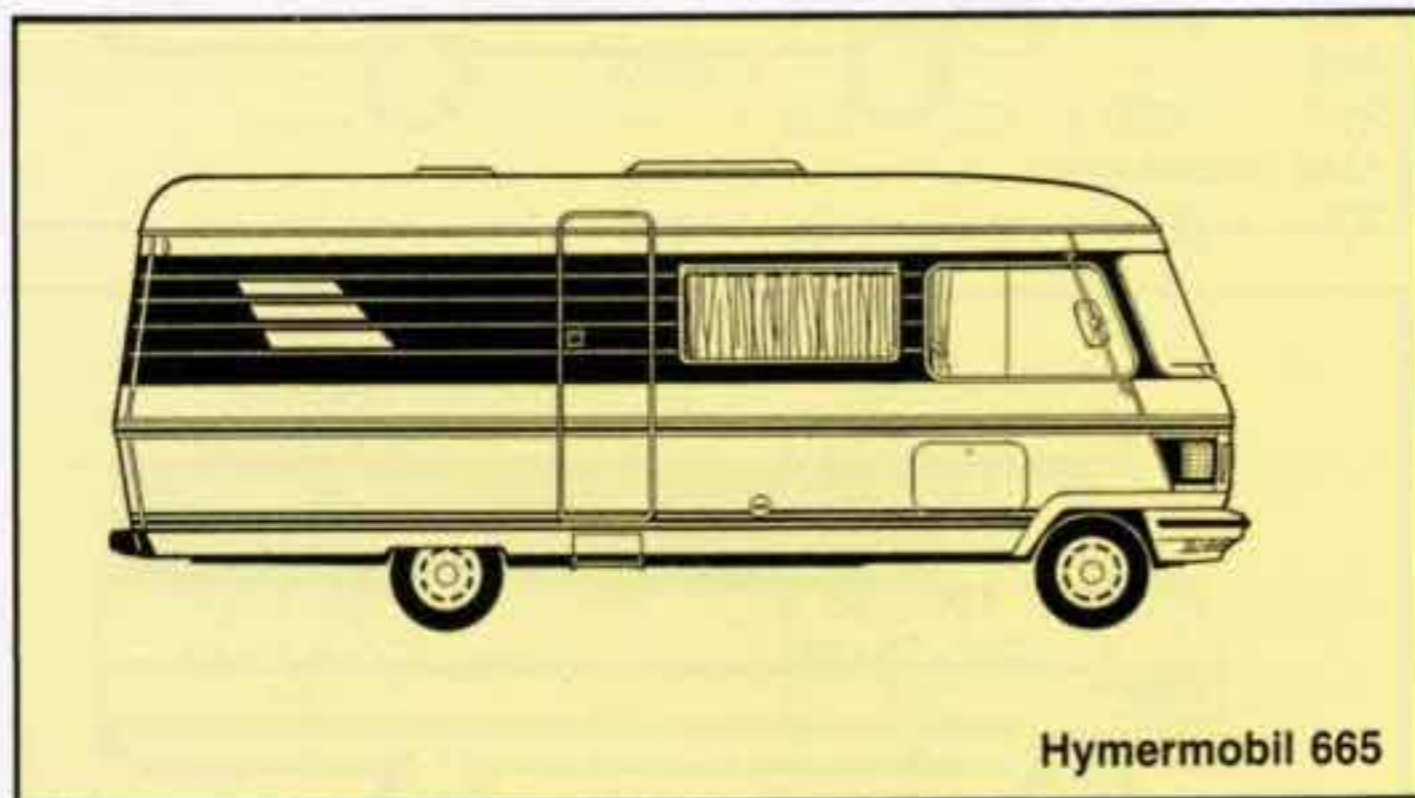
Hyermobil 550



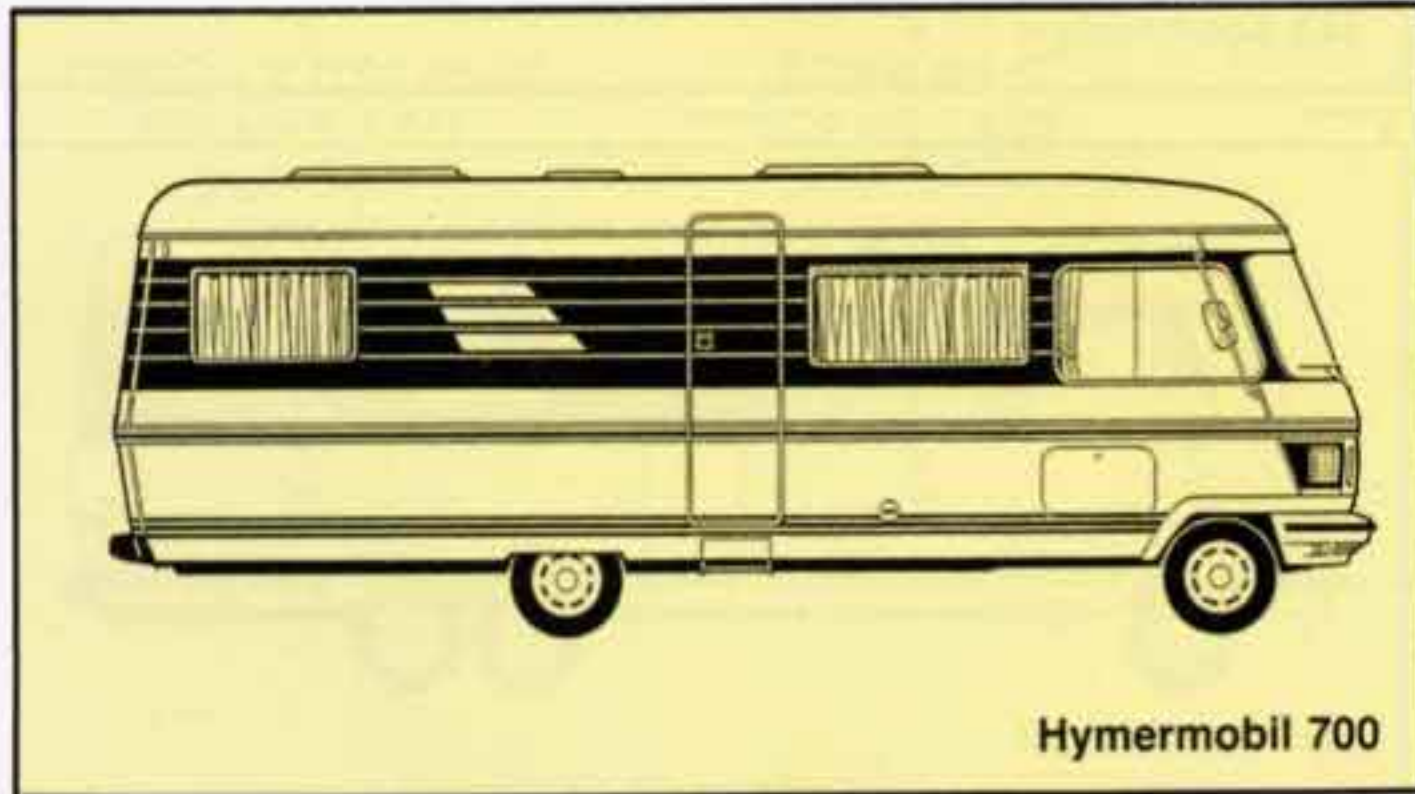
Hyermobil 555



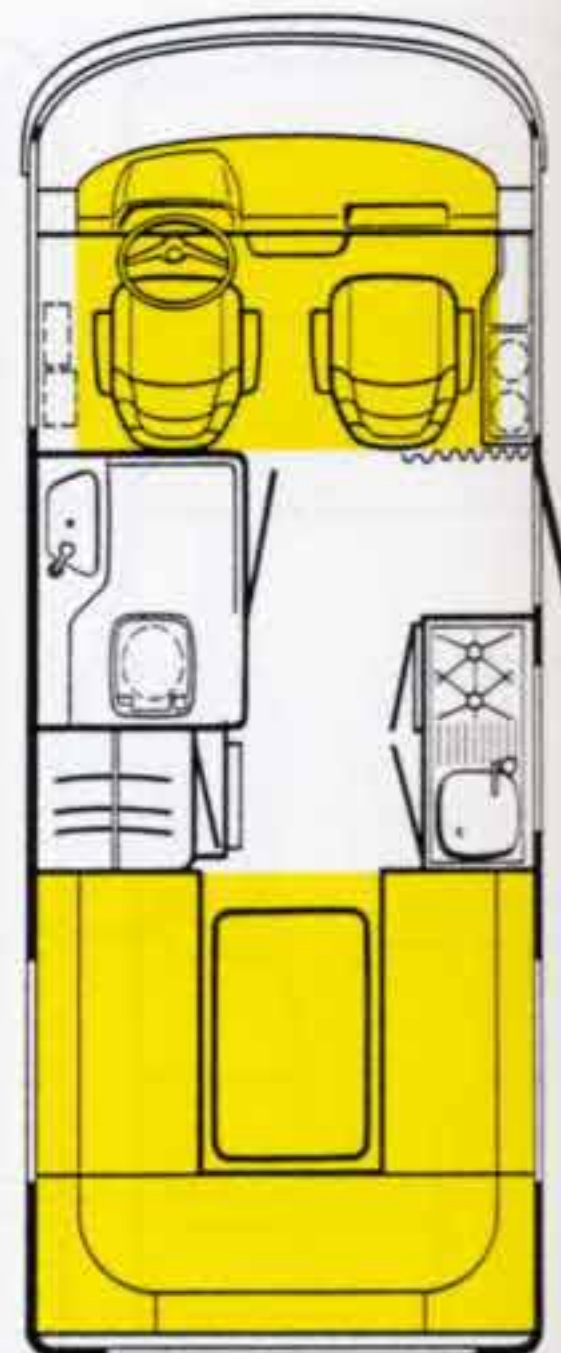
Hyermobil 660



Hyermobil 665

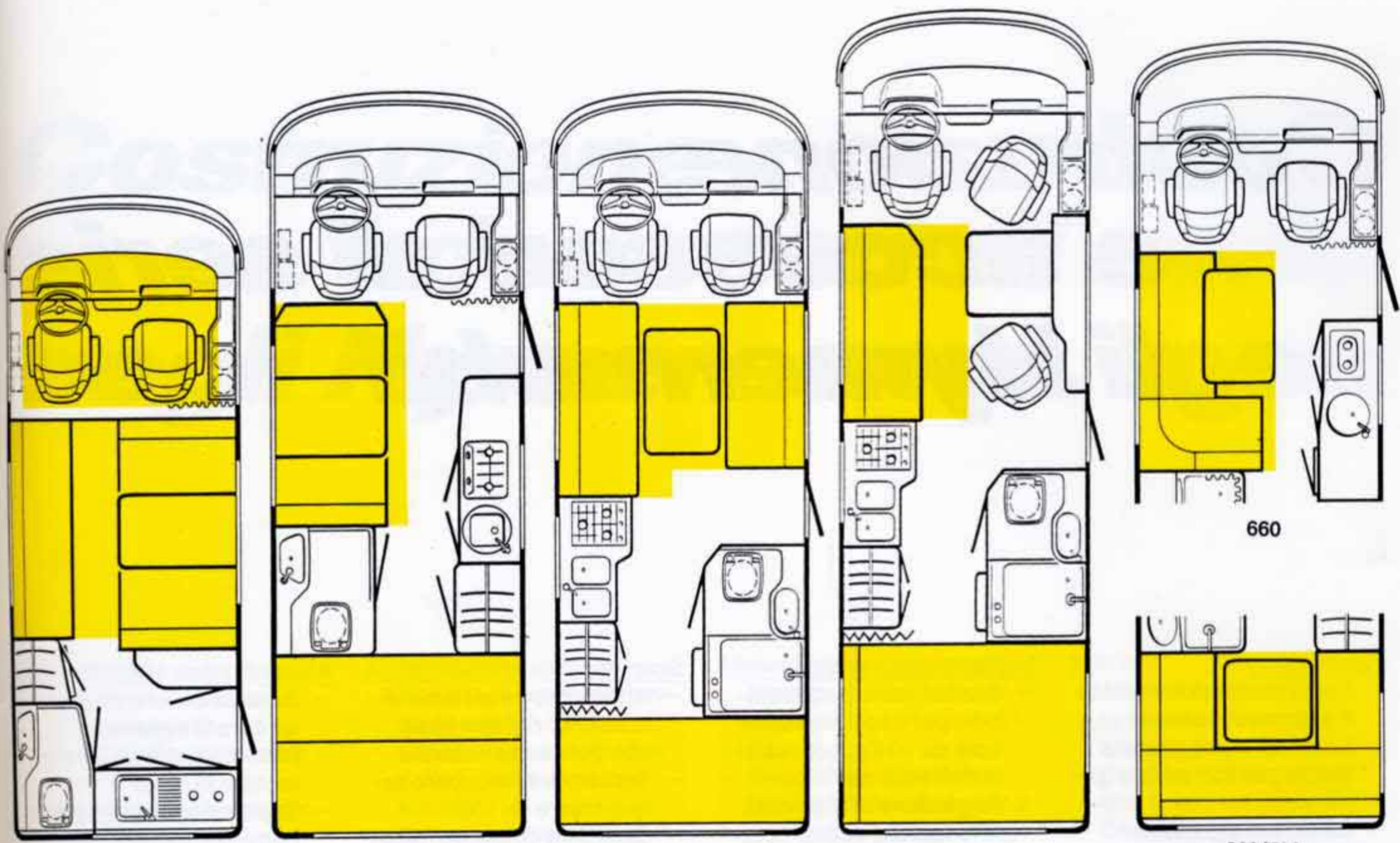


Hyermobil 700



550

| Misure e pesi: | Benzin / Diesel / Diesel 5Zyl. |
|----------------------------|--------------------------------|
| Lunghezza max cm. | 560 |
| Carrozzeria est. cm. | 550 |
| Carrozzeria int. cm. | 545 |
| Larghezza max cm. | 222 |
| Larghezza int. cm. | 207 |
| Altezza max cm. | 279 |
| Altezza int. cm. | 189 |
| Peso a p. c. Kg. | 3200 |
| Su richiesta (1) | - |
| Tara Kg.* | 2490 / 2530 / 2570 |
| In dotazione con (1) | - |
| Carico possibile Kg. | 710 / 670 / 630 |
| In dotazione con (1) | - |
| Peso trainabile Kg.**** | 2000 |
| Posti omologati | 6 |
| Posti letto | 4-5 |
| Dimens. toilette cm. | 100x85 |
| Dimens. armadio cm. | 60x60x130 |
| Dimens. letto cabina cm. | 185x140 |
| Dimens. letto post. cm. | 204x182 |
| Dimens. letto centrale cm. | - |
| Dimens. bagagliaio cm. | 207x75x36 |
| Finestre apribili | 7/6 |
| Aeratori | 2 |
| Bocchette vent. forz. | 2 |
| Fuochi cucina | 2 |
| Stufa a gas | Truma 3002 S |
| Frigorifero triv. | 70 lt. / RM 275***** |
| Riserva acqua pot. | 100-lt.-Tank |
| Serbatoio ricupero | 100 lt. |
| Vano bombole per | 2x11 Kg. |
| Prese a 12 Volt | 2 |
| Luci a 12 Volt | 6 |
| Prese a 220 Volt | 2 |
| Batteria suppl. | 50 |



555

660

665**

700**

660

660/700

| Benzin / Diesel / Diesel5Zyl. | Benzin / Diesel / Diesel5Zyl. | Benzin / Diesel5Zyl. | Benzin / Diesel5Zyl. |
|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 560 | 658 | 658 | 721 |
| 550 | 648 | 648 | 711 |
| 545 | 643 | 643 | 706 |
| 222 | 222 | 222 | 222 |
| 207 | 207 | 207 | 207 |
| 279 | 276/281 (4,6 t) | 281 | 281 |
| 189 | 189 | 189 | 189 |
| 3200 | 4600 | 4600 | 4600 |
| - | - | - | - |
| 2550 / 2590 / 2630 | 3180 / — / 3220 | 3000 / 3040 | 3180 / 3220 |
| - | - | - | - |
| 650 / 610 / 570 | 1420 / — / 1380 | 1600 / 1560 | 1420 / 1380 |
| - | - | - | - |
| 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| 6 | 6 | 6 | 6 |
| 4-5 | 4-6 | 3-6 | 4-6 |
| 100x83/73 | 100x85 | 143x83,5 | 143x83,5 |
| 52x55x121 | 77x60x140 | 66x53x150 | 66x53x150 |
| 185x140 | - | - | - |
| - | 200x150 | 200x80 | 200x150 |
| 190x128 / 183x65 | 195x135 | 195x150*** | 195x135*** |
| - | 207x75x48 | 170x60x45 | 170x120x45 |
| 6/5 | 8/7 | 7/5 | 9/7 |
| 3 | 3 | 2 | 3 |
| 2 | 3 | 2 | 3 |
| 2 | 2 | 3 | 3 |
| Truma 3002 S | Truma 5002 S | Truma 3002 S + E 2800 | Truma 3002 S + E 2800 |
| 70 lt. / RM 275***** | 70 lt. / RM 275***** | 110 lt. / RM 400 | 110 lt. / RM 400 |
| 100-lt.-Tank | 100-lt.-Tank | 200-lt.-Tank | 200-lt.-Tank |
| 100 lt. | 100 lt. | 150 lt. | 150 lt. |
| 2x11 Kg. | 2x11 Kg. | 2x11 Kg. | 2x11 Kg. |
| 1 | 2 | 2 | 2 |
| 6 | 8 | 9 | 9 |
| 3 | 3 | 3 | 3 |
| 50 | 75 | 75 | 75 |

** Versione Bar (optional)

*** In relazione dinette trasversale

**** 12 % salita

***** Frigo a pendenza indipendente - serie

Costruzione e accessori di serie negli Hymermobil

Vano cabina

- Sedili anatomici regolabili a forma di poltrona con braccioli e poggiatesta
- Sedile per il 2° autista girevole
- Cinture di sicurezza autoavvolgibili
- Accendisigari
- Lampada di servizio
- Specchietto retrovisore interno
- Grandi piani d'appoggio
- 2 alette parasole
- Luce di controllo chiusura gradino
- Coibentazione antirumore al motore
- Plancia isolata
- Bocchetta aerazione
- Portaoggetti
- Tenda divisoria cabina/soggiorno
- Letto matrimoniale basculante di serie solo sui mod. 522, 532, 540, 540 L, 540 AL
- Tenda anteriore e laterali
- Interruttore generale di sicurezza

Trasformazione

- Struttura in profili d'acciaio antiruggine
- Rivestimento esterno in alluminio prelaccato al forno
- Tetto e frontale in vetroresina aerodinamica nei modelli L
- Porta entrata a scuderia

Impianto gas e acqua

- Grande vano portabombole per ospitare 2 bombole da 10 Kg. accessibili dall'esterno
- Regolatore di sicurezza
- N° 3 taniche acqua potabile da 17 l.
- N° 1 serbatoio acqua potabile da 1. 75
- N° 1 serbatoio acqua potabile da 110 l. nei mod. 660
- N° 1 serbatoio acqua potabile da 200 l. nei mod. 660 LB, 700
- Pompa acqua 12 V. ad immersione
- Pompa acqua autoadescante nei mod. 660 L, 660 LB e 700
- Tappo esterno con serratura per i modelli dotati di serbatoio fisso
- Impianto idrico interno in zone riscaldate
- Doccia e lavabo con acqua corrente calda e fredda
- Rubinetti di scarico per l'inverno

Scarichi

- Attraverso un sistema di tubazioni rigide e fisse con pendenza naturale
- Serbatoio di recupero acque chiare da 100 l.
- Serbatoio di recupero acque chiare da 150 l. per 660 LB e 700
- Lavandini muniti di tappi e sifoni
- Tubo di prolunga scarico acque chiare sistemato nel paraurti posteriore

Alimentazione elettrica

- Batteria di servizio a lunga durata separata
- Ricarica automatica a motore in moto
- Separazione automatica batterie a motore spento
- Caricabatterie automatico a 220 V.
- Collegamento esterno alla rete con spina speciale tipo europeo
- Lampada a sostanza luminescente per risparmio energia
- Distribuzione di ventilazione calda con termostato automatico
- Alimentazione a 12 V.
- Diversi circuiti di sicurezza
- Interruttore generale con valvola salvavita
- Prese a 220 V.
- Prese a 12 V.
- Quadro elettronico di controllo
- Rivelatore per carica e scarica batterie

Costruzione e accessori di serie negli Hymercamp.

Vano cabina

- Cinture di sicurezza autoavvolgibili
- Specchietto retrovisore interno
- Grandi piani d'appoggio
- 2 alette parasole
- Rivestimento motore termoacustico
- Bocchette ventilazione
- Tenda divisoria cabina/ soggiorno

Trasformazione

- Telaio speciale zincato
- Rivestimento esterno in alluminio prelaccato al forno
- Soffitto e pareti costruiti con sistema PUAL
- Rivestimento interno di pareti e soffitto in legno
- Porta entrata a scuderia

Alimentazione elettrica

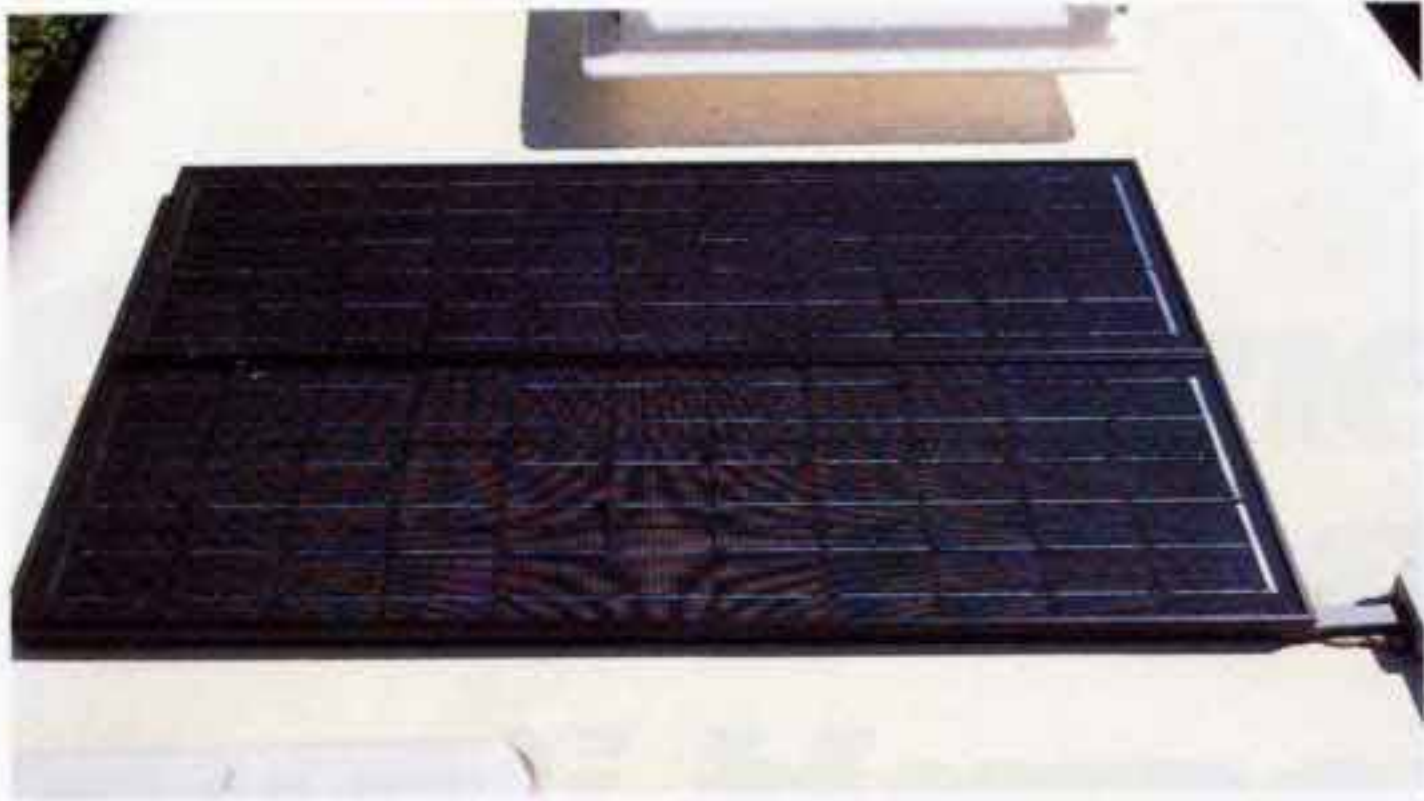
- Batteria di servizio a lunga durata
- Separazione automatica delle batterie a motore spento
- Caricabatterie a 220 V. automatico
- Collegamento esterno alla rete con spina speciale tipo europeo
- Lampada a sostanza fluorescente per risparmio energia
- Distribuzione di ventilazione calda con termostato automatico
- Alimentazione a 12 V.
- Diversi circuiti di sicurezza
- Prese a 220 V.
- Prese a 12 V.
- Quadro elettronico di controllo
- Rivelatore per carica e scarica batterie

Alimentazione gas e acqua

- Vano portabombole per ospitare 2 bombole da 11 Kg.
- Regolatore di sicurezza
- Vano portabombole per 2 bombole da 5 Kg. (Camp II)
- N° 3 taniche acqua da l. 17
- N° 4 taniche acqua da l. 17 per Camp I
- Pompa acqua elettrica ad immersione
- Impianto acqua installato in zone riscaldate
- Doccia e lavabo con acqua corrente calda e fredda
- Rubinetti di scarico per l'inverno
- Serbatoio acqua

Scarichi

- Attraverso un sistema di tubazioni rigide e fisse con pendenza naturale
- Serbatoio di recupero acque chiare da 100 l. (50 l. Camp II)
- Lavandini muniti di tappi e sifoni
- Tubo di prolunga scarico acque chiare sistemato nel paraurti posteriore



1



2



5



8



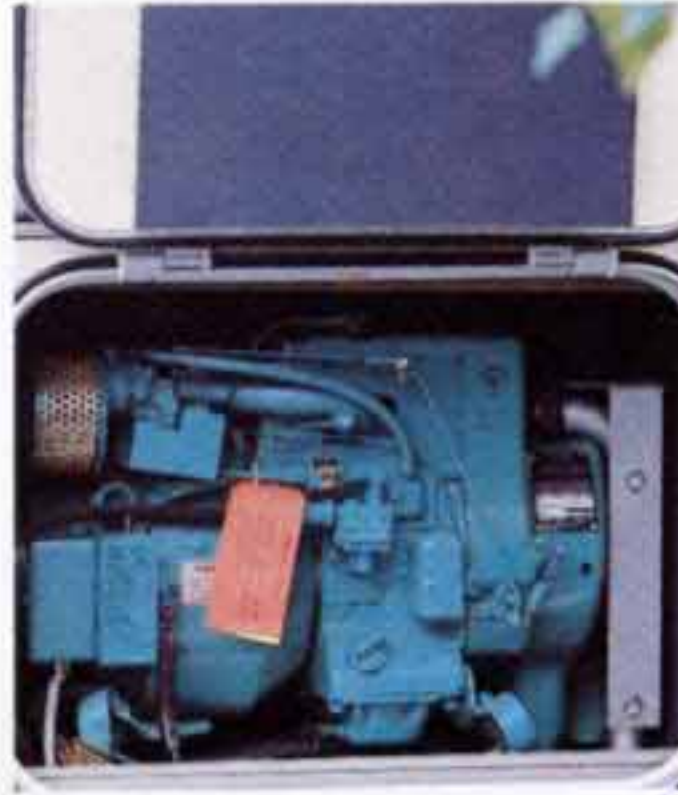
9



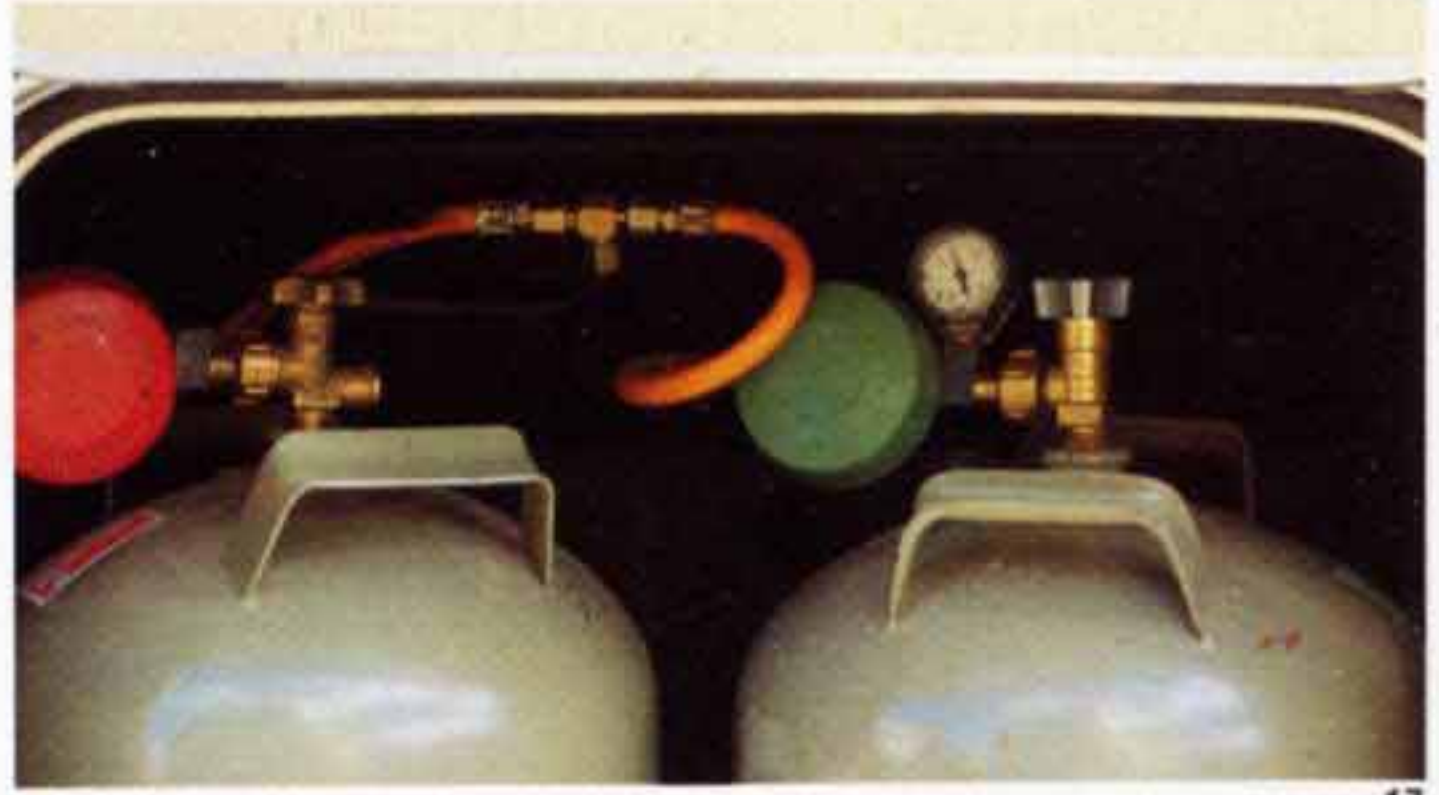
10



15



16



17

Accessori extra a richiesta

Con gli Hymermobil, oltre a tutti gli accessori già in dotazione, presentiamo un ulteriore programma di accessori extra che possono essere installati a richiesta.

1. Impianto solare: 2x34 W / 12 V.
2. Condizionatore a 12 V.
3. Condizionatore 220 V.
4. Tendalino parasole 3,5 m x 2,25 m.
5. Autoradio con cassette.
6. Cappello d'isolamento anti rumori.
7. Tendalino parasole automatico.
8. Tappetini isolanti.
9. Specchietti retrovisori regolabili dall'interno.

- 10.-11. WC a cassetta con serbatoio 15 l e scarico di 20 l.
12. Scaletta per porta-carichi.
13. Portabicidetta.
14. Sedili rivestiti.
15. Porta cabina.
16. Generatore 220 V.
17. Duomatic.
18. Portamoto.
- 19.-20. Piedini di stazionamento.

Altri extra:

Gancio traino – pacchetto CL con generatore – palo antenna – antenna con amplificatore – condizionatore e attacco per acqua corrente.



3



4



7



11



12



13



14



18



19



20

Dati tecnici

| | Hymercamp 52 | Hymercamp 55/56 Hymertramp 155 | Hymercamp 64 Hymertramp 164 Hymermobil 644 | Hymermobil 534/544/554/564 |
|---------------------------|---------------------|---|---|---------------------------------------|
| Meccanica | Diesel | Benzin/Diesel/Turbo-Diesel | Benzin / Diesel / Turbo-Diesel | Benzin/Diesel/Turbo-Diesel |
| Fabbrica | Fiat // Peugeot | Fiat // Peugeot | Fiat // Peugeot | Fiat // Peugeot |
| Tipo | Ducato // J 5 | Ducato // J 5 | Ducato // J 5 | Ducato // J 5 |
| Su richiesta 1) | - | Turbo-Diesel | Turbo-Diesel | Turbo-Diesel |
| Su richiesta 2) | - | - | Ducato-TD Maxi | - |
| Potenza motore HP | 52 (70) | 55(75)/55(75)//55(75)/54/(74) | 55(75)/55(75)//55(75)/54/(74) | 55(75)/55(75)//55(75)/54(74) |
| In dotazione con 1+2) | - | 68 (92) | 68 (92) | 68 (92) |
| Cilindrata | 1900 | 1971 / 2445 // 1971 / 2500 | 1971 / 2445 // 1971 / 2500 | 1971 / 2445 // 1971 / 2550 |
| Passo, mm | 2923 | 2923 | 3653 | 2923 |
| Pneumatici | 185 R 14 C 8 PR | 185 R 14 C 8 PR | 185 R 14 C 8 PR | 185 R 14 C 8 PR |
| In dotazione con 1) | - | 195/75 R 16 C | 195/75 R 16 C | 195/75 R 16 C |
| In dotazione con 2) | - | - | 195/75 R 16 C | - |
| Carburante | Diesel | Benzin/Diesel | Benzin / Diesel / Diesel | Benzin/Diesel |
| Cap. serbatoio carburante | 70 lt. | 70 lt. | 70 lt. | 70 lt. |
| Consumo 100 km | 11-13 lt. | 14-16 lt. / 10-13 lt. | 14-16 lt. / 10-13 lt. / 12-14 lt. | 14-16 lt. / 10-13 lt. |
| In dotazione con 1+2) | - | 12-14 lt. | 12-14 lt. | 12-14 lt. |
| Velocità km/h max | 100 | 120 / 110 | 120 / 110 / 120 | 120 / 110 |
| In dotazione con 1+2) | - | 120 | 120 | 120 |
| Carreggiata ant., mm | 1682 | 1682 | 1682 | 1682 |
| Carreggiata post., mm | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 |
| Diametro di volta, m | 12,2 | 12,2 | 14,8 | 12,2 |
| Cambio - Gang | 5 | 5 | 5 | 5 |
| N° Cilindri | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Rapp. compressione | 21:1 | 8:1 / 22:1 | 8:1 / 22:1 | 8:1 / 22:1 |
| In dotazione con 1) | - | 18:1 | 18:1 | 18:1 |
| Peso a p. c. Kg. | 2600 | 2800 / 3100 | 3100 | 2800 / 3100 |
| In dotazione con 1) Kg. | - | 3100 | 3100 | 3100 |
| In dotazione con 2) Kg. | - | - | 3500 | - |
| Peso trainabile Kg.* | - | 2000 / 2000 / 1700 | 2000 / 2000 / 1700 / 1500*** | 2000 / 2000 / 1700 |
| | * 12 % salita | * 10 % salita | * 10 % salita | * 10 % salita |

| | Hymermobil 694 | Hymermobil 550/555 | Hymermobil 660 | Hymermobil 665/700 |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Meccanica | Turbo-Diesel | Benzin / Diesel / Diesel 5 Zyl. | Benzin / Diesel | Benzin / Diesel |
| Fabbrica | Fiat-Kober | Mercedes Benz | Mercedes Benz | Mercedes Benz |
| Tipo | Fiat TD - Maxi | 310 / 307 D / 309 D | 410 / 409 D | 410 / 409 D |
| Su richiesta 1) | - | - | - | - |
| Su richiesta 2) | - | - | - | - |
| Potenza motore HP | 68 (92) | 70 (95) / 53 (72) / 65 (88) | 70 (95) / 65 (88) | 70 (95) / 65 (88) |
| In dotazione con 1+2) | - | - | - | - |
| Cilindrata | 2445 | 2299 / 2399 / 2998 | 2299 / 2998 | 2299 / 2998 |
| Passo, mm | 4210 | 3050 | 3700 | 3700 |
| Pneumatici | 195/75 R 16 C | 205 R 14 C/N 8 PR | 185 R 14 C/N 8 PR | 185 R 14 C/N 8 PR |
| In dotazione con 1) | - | - | - | - |
| In dotazione con 2) | - | - | - | - |
| Carburante | Diesel | Benzin / Diesel / Diesel | Benzin / Diesel | Benzin / Diesel |
| Cap. serbatoio carburante | 70 lt. | 70 lt. | 70 lt. | 70 lt. |
| Consumo 100 km | 13-15 lt. | 16-18 lt. / 11-13 lt. / 12-14 lt. | 16-18 lt. / 12-14 lt. | 16-18 lt. / 12-14 lt. |
| In dotazione con 1+2) | - | - | - | - |
| Velocità km/h max | 110 | 105 / 100 / 102 | 115 / 107 | 110 / 107 |
| In dotazione con 1+2) | - | - | - | - |
| Carreggiata ant., mm | 1695 | 1600 | 1600 | 1600 |
| Carreggiata post., mm | 1810 | 1610 | 1580** | 1580** |
| Diametro di volta, m | 14,8 | 10,9 | 12,7 | 12,7 |
| Cambio - Gang | 5 | 5 | 5 | 5 |
| N° Cilindri | 4 | 4 / 4 / 5 | 4 / 5 | 4 / 5 |
| Rapp. compressione | 18:1 | 8:1 / 21:1 / 21:1 | 8:1 / 21:1 | 8:1 / 21:1 |
| In dotazione con 1) | - | - | - | - |
| Peso a p. c. Kg. | 4000 | 3200 | 4600 | 4600 |
| In dotazione con 1) Kg. | - | - | - | - |
| In dotazione con 2) Kg. | - | - | - | - |
| Peso trainabile Kg.* | - | 2000 | 2000 | 2000 |
| | | * 12 % salita | * 12 % salita | * 12 % salita |



HYMER

ERIBA-HYMER GmbH
Postfach 1140
7967 Bad Waldsee
Tel. 07524/700-0
Telex 732792



Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausrüstungen abgebildet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle informieren. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte sowie Kraftstoffverbrauch der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen (+/- 5 % max.) sind möglich und zulässig.