

HYMER Exsis-i.

La nuova leggerezza.



HYMER Exsis-i

HYMER



Bernhard Kibler in HYMER è responsabile del settore motorcaravan.
È entrato in azienda nel 1989.

Motorcaravan HYMER

Sempre un Originale

Per generazioni di vacanzieri HYMER rappresenta il non plus ultra per il turismo itinerante. E per una buona ragione: dal 1961, anno dell'invenzione del motorcaravan da parte di Erwin Hymer, i nostri veicoli fissano sempre nuovi standard e modellano lo sviluppo nel settore. In qualsiasi classe voi stiate cercando: in HYMER troverete sempre l'Originale.

Usiamo questo vantaggio, per darvi di più – più scelta, più confort, più sicurezza. Chiunque abbia viaggiato almeno una volta con un motorcaravan HYMER apprezza la differenza. Perché nei nostri modelli ci sono numerosi dettagli di alta qualità, che rendono il viaggiare un'esperienza unica. E l'esperienza di oltre 50 anni che ci consente di combinare per voi questi dettagli in modo da formare un insieme perfetto.

Con la nuova gamma di modelli potrete farvi un quadro particolarmente positivo. Nella seconda parte di questo opuscolo troverete una panoramica dettagliata delle principali caratteristiche, ognuna illustrata e commentata. Così vi sarà possibile conoscere ancora meglio la gamma costruttiva di vostra scelta.

Naturalmente nessuna descrizione potrà sostituire la vista dell'originale. Per questo approfittate della possibilità, presso il vostro rivenditore specializzato HYMER, di ispezionare a fondo il veicolo

desiderato e, ancora meglio, di provarlo con un test drive. La nostra fitta rete di rivenditori specializzati e di assistenza in Germania e in Europa vi dà la certezza di trovare sempre, anche nella vostra zona, un servizio di prima classe.

Tutte le gamme HYMER in un solo colpo d'occhio: questo vi propongono le due pagine seguenti. Qui sarà possibile confronta-

«**Il nome Hymer per noi costituisce un obbligo.**

Ed anche una promessa per i nostri clienti:

questi motorcaravan offrono le migliori prestazioni e la miglior qualità in ogni classe di veicoli.»

Bernhard Kibler

re facilmente e comodamente le caratteristiche di base dei nostri motorcaravan – per un primo orientamento su quale dei veicoli possa soddisfare al meglio le vostre esigenze. Per ulteriori informazioni su tutte le tipologie abitative e su tutte le varianti di allestimento disponibili è possibile rivolgersi,



























come sempre, al vostro rivenditore specializzato HYMER o navigare su www.hymer.com. Sul sito è anche possibile richiedere il catalogo aggiornato di tutti i modelli.

Se anche voi appartenete al crescente numero di utenti di Facebook, attendiamo con piacere i racconti dei vostri viaggi e delle vostre esperienze su www.facebook.com/hymerAG. Molti dei



































nostri clienti utilizzano regolarmente questa pagina e con i loro contributi collaborano a creare un punto d'incontro vivace ed informativo. Qui troverete consigli utili sul turismo itinerante con gli Originali. Provate anche voi: i motorcaravan HYMER.

Motorcaravan HYMER

Confort per ogni esigenza

		EDIZIONE SPECIALE	LE GAMME DEI MODELLI		
TIPO DI VEICOLO	Gamma	Tramp Premium 50	Compact	Exsis-t	Tramp CL
	Presentazione				
	Profilo	L'edizione elegante	Il compagno sportivo	Viaggiare spensierati – ovunque	Semplicemente generoso
		Profilato con un design esclusivo e abbondanti dotazioni aggiuntive	Profilato maneggevole e molto compatto per una flessibilità illimitata	Profilato della classe 3 tonnellate con elevati confort di guida ed abitativo	Spazioso profilato con eccellente confort di viaggio ed elevato confort abitativo
	Telaio				
PESO	Fino a 3.500 kg				
	Sopra i 3.500 kg		–	–	
LARGHEZZA	≈ 2 m	–		–	–
	2,22 m	–	–		–
	2,35 m		–	–	
LUN- GHEZZA	Metri	6,99 m - 7,40 m	5,99 m - 6,38 m	5,95 m - 7,15 m	6,69 m - 7,49 m
DOTAZIONI	Doppio pavimento multi-funzione	–	–	–	–
	Idonei di serie all'utilizzo invernale				
	In HYMER la sicurezza è di serie	AIRBAG + + + ABS + + + ESP + + + LUCI DI MARCIA DIURNA + + + SPECCHIETTI RETROVISORI REGOLABILI ELET-			
					

Dal profilato compatto fino al motorhome della classe Premium, ogni gamma di motorcaravan HYMER ha un proprio profilo caratteristico – ed ognuna vi offre anche numerose varianti di tipologie abitative e di dotazioni. Qui è sempre possibile trovare il veicolo giusto per le vostre esigenze e per i vostri desideri individuali.

Exsis-i	B-Klasse	StarLight	StarLine	B-Klasse SL	
					TIPO DI VEICOLO
La nuova leggerezza	Il punto di riferimento per il turismo itinerante	Piacere senza preoccupazioni	Per migliorare una stella	Confort senza compromessi	
Motorhome della classe di peso «3 tonn.» con elevati livelli di confort	Motorhome della classe Premium con ampia offerta di spazi e confort molto elevati	Motorhome della classe «fino a 3,5 tonn.» con esclusivo confort abitativo e di viaggio	Motorhome della classe Premium con doppio pavimento riscaldato ed esclusivo confort abitativo e di viaggio	Motorhome esclusivo con confort ai massimi livelli ed una particolarmente ampia offerta di spazi	
					PESO
			—	—	
—					LARGHEZZA
—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	LUNGHEZZA
—					
5,99 m - 7,20 m	5,99 m - 7,50 m	6,89 m - 7,10 m	7,10 m - 7,97 m	7,63 m - 8,53 m	DOTAZIONI
—		—			
					
TRICAMENTE + + + AIRBAG + + + ABS + + + ESP + + + LUCI DI MARCIA DIURNA + + + SPECCHIETTI RETROVISORI REGOLABILI ELETTRICAMENTE					
					

La nuova leggerezza – con la classe 3 tonnellate

HYMER Exsis-i

Tanta flessibilità e tanto confort sono caratteristiche del turismo itinerante. L'HYMER Exsis-i combina questi due aspetti in una forma particolarmente elegante. In ordine di marcia questi veicoli slanciati portano sulla bilancia un peso ben al di sotto delle tre tonnellate. Questo porta l'Exsis-i ad essere la prima autovettura tra i profilati.

Nonostante le sue spaziose e confortevoli tipologie abitative ed una comoda altezza utile di 1,98 metri negli interni l'HYMER Exsis-i presenta all'esterno un'altezza di 2,77 metri e una larghezza di 2.22 metri. Queste dimensioni compatte e il suo interesse posizionato in modo ottimale conferiscono a questo motorhome un grado particolarmente alto di manovrabilità. Ma non ricorda un'autovettura solo per il suo eccellente comportamento su strada, ma anche per la sua classe di peso.

Tutte le dieci tipologie abitative hanno un peso a vuoto inferiore alle tre tonnellate - compresa la loro ampia dotazione di serie. In ordine di marcia la gamma spazia dai 2.710 kg dell'Exsis-i 504 fino ai 2.950 kg dell'Exsis-i 698. Anche con piena occupazione (4 persone) e con eventuali dotazioni supplementari è così possibile caricare ancora molto e sfruttare il carico di 250 kg del garage, senza superare le 3,5 tonnellate di peso complessivo. Per evitare le limitazioni nella circolazione stradale, che valgono al di

sopra di questo limite, e per mantenere la vostra totale libertà di movimento.

Mobilità illimitata in tutte le condizioni atmosferiche con il vostro HYMER Exsis-i. La sua costruzione resistente all'inverno con pareti PUAL in schiuma poliuretana a cellule chiuse, il pavimento in vetroresina e l'area isolata e riscaldata per le installazioni dei tubi e dei serbatoi dell'acqua dolce e del-

nomica è la piacevole illuminazione interna, che è completamente costituita da moderna tecnologia a LED.

L'alta qualità dell'ambiente abitativo dell'Exsis-i è contrassegnata dallo spazioso salotto che offre, a seconda della tipologia abitativa, spazio fino a sei persone. Con l'eccezione della dinette contrapposta dell'Exsis-i 644 attorno al grande tavolo differibile si

«Qui il peso non deve essere ricalcolato due volte, in quanto il veicolo può essere caricato tranquillamente. L'Exsis-i fa onore alla sua fama nell'innovativa classe 3 tonnellate.»

Simon Leiprecht, responsabile Servizio Clienti

le acque grigie rendono questo motorhome il veicolo della sua classe più adatto a tutte le stagioni. Grazie alla distribuzione ottimale del calore in tutto il motorhome si gode un clima interno confortevole ed uniforme e, nello stesso tempo, si evitano inutili perdite di energia. Così come efficiente ed eco-

raggruppano ogni volta i sedili girevoli di conducente e passeggero e la comoda dinette a L. In cinque modelli un ulteriore vero e proprio posto a sedere è dato dal sedile imbottito ribaltabile accanto alla porta d'ingresso che, una volta sollevato, consente il passaggio libero verso la cabina di guida.



Nella zona posteriore è possibile scegliere tra letto singolo trasversale (Exsis-i 524 con letto a castello - facoltativo), letti singoli longitudinali, letto matrimoniale trasversale e l'elegante letto queen dell'Exsis-i 698. Sopra la cabina di guida tutte le tipologie abitative dispongono inoltre di un letto basculante largo 1,50 metri.

Gli altri modelli sono l'Exsis-i 614 con letto posteriore trasversale extra largo e l'Exsis-i 678 che, così come l'Exsis-i 688, dispone di letti singoli e grande bagno Komfort. Le tipologie abitative Exsis-i 504 fino al 674 prevedono un bagno Vario-Premium (ad eccezione dell'Exsis-i 524) che da bagno/

WC può essere trasformato in una doccia impermeabile per mezzo di una „rotazione della parete“.

Andate a vedere di persona l'HYMER Exsis-i - e scoprirete la nuova leggerezza!



Molto spazio per il carico utile: tutti i modelli di HYMER Exsis-i rimangono ben al di sotto del limite delle 3,5 tonnellate – anche con passeggero e dotazioni in opzione. Così è possibile stivare a bordo molte attrezzature per il tempo libero, senza sovraccaricare il veicolo. Questo è dimostrato dai due esempi di calcolo in tabella.

La nuova leggerezza – con la classe 3 tonnellate



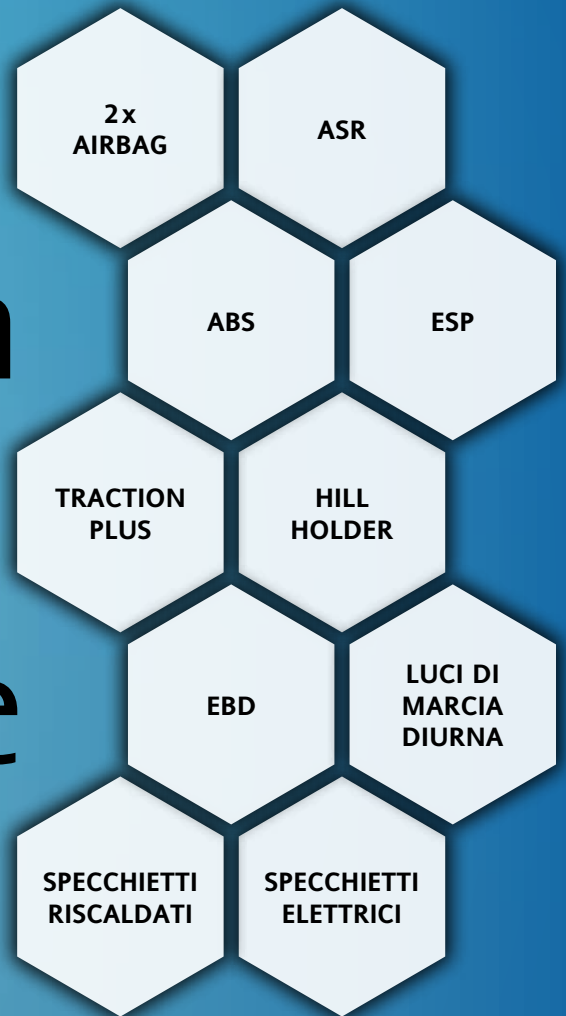
Peso	Exsis-i 504	Exsis-i 578
Peso iniziale*	2.710 kg	2.800 kg
Dotazioni in opzione:		
- Pacchetto Exsis-i Komfort	78 kg	78 kg
- Motore Fiat 2,3 litri con 148 CV	21 kg	1 kg
- Cambio automatico	17 kg	17 kg
- Seconda batteria di servizio	30 kg	30 kg
- Tendalino 3,5 m	32 kg	---
- Tendalino 4,5 m	---	45 kg
- Radio/lettore DVD	1 kg	1 kg
- Schermo piatto TFT da 19"	12 kg	12 kg
- Supporto schermo TFT	4 kg	4 kg
- Antenna Sat Oyster 85 digitale	15 kg	15 kg
Serbatoio acqua dolce pieno (differenza)	80 kg	80 kg
Passeggera/o	85 kg	85 kg
Peso complessivo	3.085 kg	3.168 kg
Massa complessiva tecnicamente consentita	3.500 kg	3.500 kg
Così potrete ancora caricare:	più di 400 kg	più di 300 kg

*Massa in ordine di marcia in base alla Normativa EN1646-2: variante di base del veicolo con le dotazioni di serie inclusi 75 kg per il conducente, serbatoio carburante pieno, serbatoio acqua dolce con riempimento di 20 litri, bombola del gas in alluminio piena e cavi elettrici di alimentazione.



Con l'HYMER Exsis-i siete in viaggio così sicuramente come mai prima d'ora. Unisce gli elevati standard di sicurezza di guida di HYMER con i più moderni sistemi elettronici di sicurezza. Grazie a questa assistenza intelligente e alla perfetta visibilità in cabina di guida potrete sempre mantenere il controllo della situazione - anche nelle circostanze critiche.

Sicurezza di serie



HYMER Exsis-i – Confort abitativo



«Quando si cammina negli spaziosi interni è difficile credere quanto questi veicoli siano slanciati all'esterno.»

Frank Venter, responsabile design



HYMER Exsis-i – Confort abitativo



01 02



04



03



L'offerta di spazio nelle comode dinette salotto dell'Exsis-i è nello stesso tempo ampia e molteplice. Nelle classiche tipologie abitative con dinette a L sono disponibili fino a cinque posti a sedere. Nell'Exsis-i 644 con la sua ampia dinette contrapposta trovano posto perfino sei persone.



05



06

- 01 Vista nella luminosa zona abitativa dell'Exsis-i 698 con il colorato design dei tessuti «Charbonnel».
- 02 Dinette salotto con design dei tessuti «Castello» e grande tavolo spostabile nell'Exsis-i 578.
- 03 Comodo sedile accanto alla porta d'ingresso con funzione di quinto posto a sedere aggiuntivo, qui nell'Exsis-i 674.
- 04 Zona abitativa dell'Exsis-i 644 con comoda dinette contrapposta, qui in design dei tessuti «Kalmar» e combinazione dei mobili «Trentino Birnbaum».
- 05 Sedile aggiuntivo dell'Exsis-i 698 in posizione sollevata – come pratico contenitore per giornali e bevande.
- 06 Dinette a L nell'Exsis-i 674 con design dei tessuti «Viola» e luminosa decorazione dei mobili «Umbria Select».



01



02



03



04

- 01 Exsis-i 578 con design dei tessuti «Castello».
- 02 Exsis-i 674 con decorazione dei mobili «Trentino Birnbaum» e design dei tessuti «Barodino».
- 03 Zona abitativa dell'Exsis-i 688 con, in opzione, supporto TV abbassabile.
- 04 Exsis-i 688 con i sedili dei piloti girati verso il salotto e ampio letto basculante sopra la cabina di guida.
- 05 Grande tavolo spostabile nell'Exsis-i 578.
- 06 Exsis-i 698 con decorazione dei mobili «Trentino Birnbaum» e design dei tessuti «Charbonnel».





«Questo motorhome dimostra la sua classe con l'ambiente armonioso e con l'allestimento di alta qualità.»

Jacqueline Wolff, designer dei tessuti



HYMER Exsis-i – Confort del sonno



«Un'abbondante altezza libera e una salita confortevole sono tipiche di tutti i letti HYMER. Naturalmente anche nel letto basculante dell'Exsis-i.»

Hansi Wiest, responsabile del team di sviluppo



HYMER Exsis-i – Confort del sonno



01 02



04



03



Sia il letto basculante anteriore sia tutti i letti posteriori sono dotati di serie di materassi anatomici rinforzati in speciale schiuma multizona. Nell'Exsis-i 644 le imbottiture di alta qualità per l'ampliamento dei letti singoli così come della dinette contrapposta sono anche particolarmente salvaschiena.



05



06

- 01 Confortevole letto singolo nell'Exsis-i 524, disponibile anche con letto a castello (facoltativo).
- 02 Ampliamento dei letti singoli a un'isola del sonno continua per mezzo di un'imbottitura aggiuntiva, in opzione.
- 03 Negli armadi sotto i letti singoli comodo accesso al guardaroba delle vacanze.
- 04 Spaziosi letti singoli con, di serie, imbottitura di collegamento per ampliare la zona della parte superiore del corpo, qui nell'Exsis-i 578.
- 05 Salita ai letti nell'Exsis-i 674 con robusti scalini di grandi dimensioni – qui in decorazione dei mobili „Umbria Select“.
- 06 Nell'Exsis-i 644 l'estensione, in opzione, trasforma la dinette contrapposta in terzo letto matrimoniale.

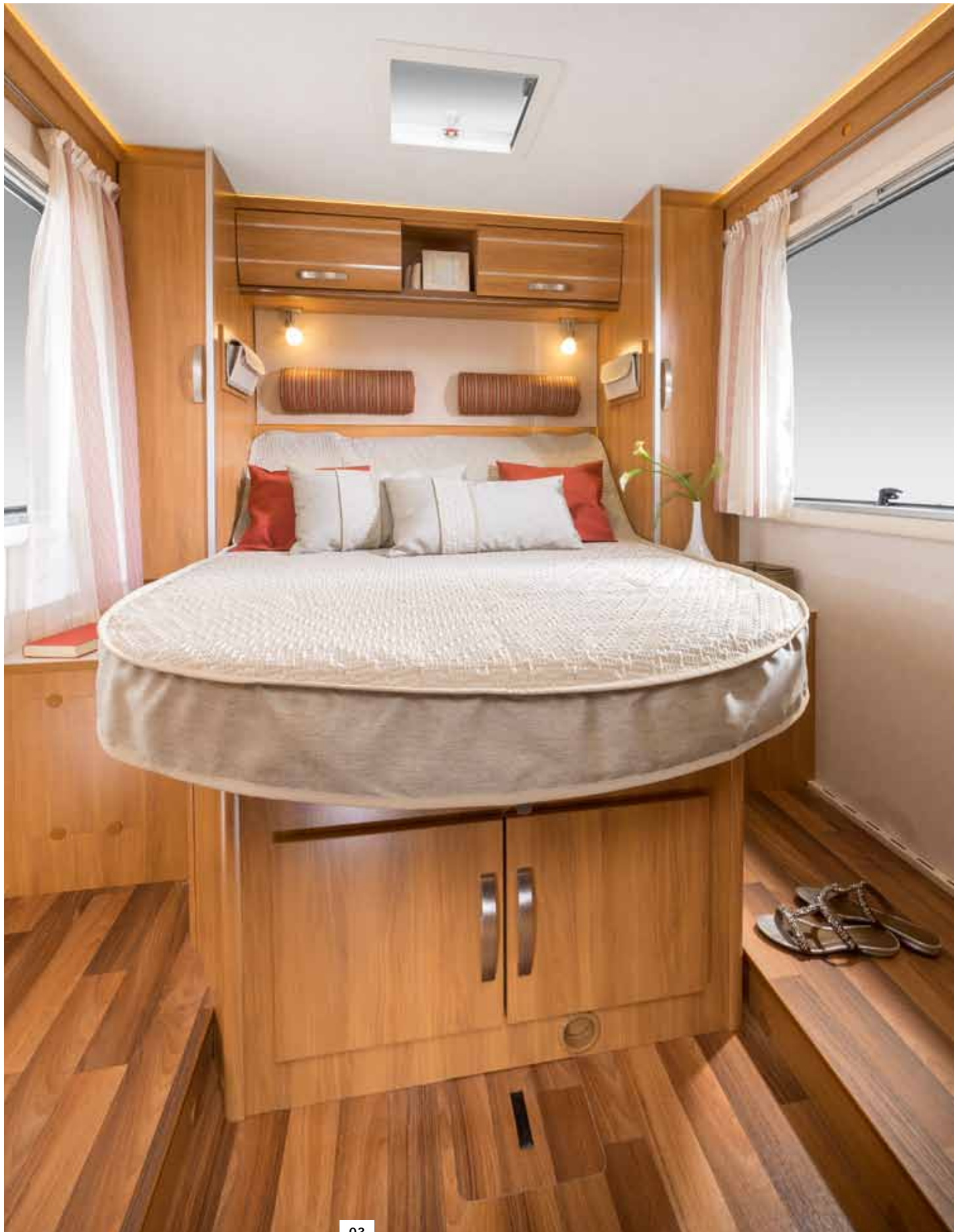


01



02

- 01 L'armadio alto all'ingresso dell'Exsis-i 688 offre, con 40 cm di larghezza, molto spazio per il guardaroba delle vacanze.
- 02 Enorme contenitore, facilmente raggiungibile, con profondi vani portaoggetti sotto il letto a penisola.
- 03 Letto queen dell'Exsis-i 698 in posizione diurna e di lettura: inserito nella parete di fondo, con testata angolata.



03

HYMER Exsis-i – Confort del sonno



01 03



02



04

- 01 Vista dell'ampio letto singolo trasversale posteriore dell'Exsis-i 504 con mobili in design «Umbria Select».
- 02 Letto matrimoniale trasversale posteriore dell'Exsis-i 644 ccon pensili in design «Trentino Birnbaum».
- 03 Letto singolo trasversale nell'Exsis-i 504 con superficie per il riposo extra larga.
- 04 Testata del letto trasversale dell'Exsis-i 504 con una straordinaria larghezza di 1,34 metri e ampia finestra apribile.



01



02



03

- 01 Bagno Vario-Premium con parete della doccia girevole ed impermeabile – qui come cabina doccia con porta chiusa del bagno.
- 02 Bagno Vario-Premium come bagno/WC aperto con pratico ripiano sopra la toilette a sedile, qui nell'Exsis-i 674.
- 03 Larga toilette a sedile nel bagno Vario-Premium, davanti il piatto doccia con due fori di scarico e la opzionale pedana in legno.
- 04 Allestimento di alta qualità per il bagno con lavabo di grandi dimensioni, oblo in acrilico opaco ed armadietti in decorazione dei mobili «Trentino Birnbaum».



04



«Nel bagno Komfort degli Exsis-i la doccia può essere separata. Così in bagno i piedi rimangono asciutti.»

Rainer Wingart, product manager





«Qui i grandi cuochi possono esprimersi liberamente. Con così tanto spazio tutto il necessario è a bordo e sempre a portata di mano.»

Melanie Rothacher, product manager





01



02



03

- 01 Grande cucina laterale con cassetti liberamente divisibili e piano di lavoro ampliabile, in design «Trentino Birnbaum» – qui nell'Exsis-i 674.
- 02 Piano di lavoro ampliabile con un movimento della mano – costruito in modo ideale come superficie d'appoggio aggiuntiva in cucina.
- 03 Frigorifero jumbo (150 litri) con congelatore separato – disponibile a richiesta in ogni modello Exsis-i (ad eccezione dell'Exsis-i 414).
- 04 Cucina dell'Exsis-i 688 – in forma diagonale progettata per fornire una superficie di lavoro di grandi dimensioni e cassetti extra profondi.





«Nei numerosi e profondi armadi dell'Exsis-i c'è
abbondanza di spazio per il vostro guardaroba
delle vacanze.»

Stefan Ziegler, team leader produzione di serie





01



02

- 01 Armadio posteriore a tutta altezza dell'Exsis-i 504, con una seconda asta appendiabiti sotto il ripiano centrale.
- 02 Armadio liberamente accessibile al fondo di tutti i letti singoli longitudinali, qui nell'Exsis-i 578.
- 03 Armadio verticale extra profondo nell'Exsis-i 674, in aggiunta ai due capienti contenitori sotto il letto.

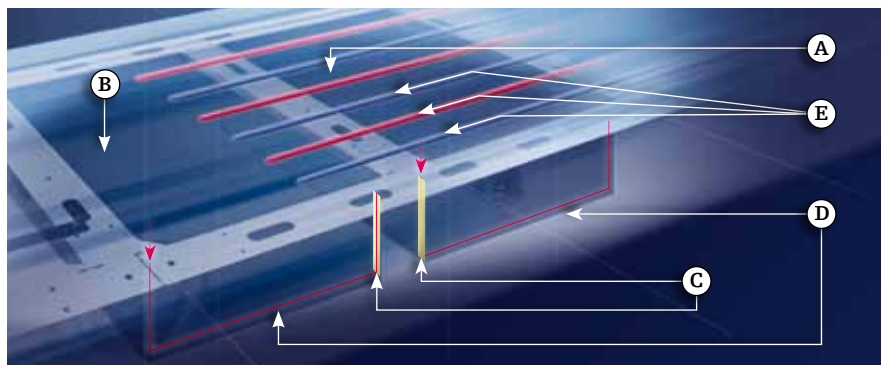


03

HYMER Exsis-i – Clima interno

Mantenere il caldo con metodo

Perfetto isolamento termico, riscaldamento ben progettato e pareti interne «traspiranti» che immagazzinano l'umidità e poi la rilasciano – nell'HYMER Exsis-i durante tutto l'anno regna un ambiente confortevole e sano. Le installazioni, protette contro il gelo, rendono questi veicoli assolutamente resistenti al freddo.



Base coibentata e riscaldata

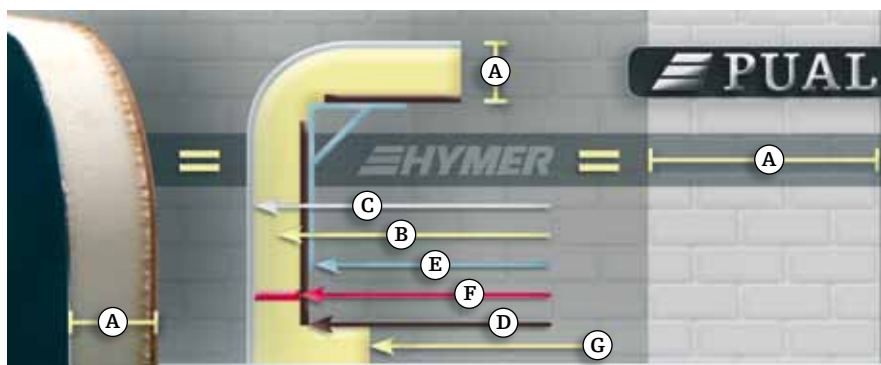
Il pavimento contiene il serbatoio dell'acqua dolce (A) e il serbatoio delle acque grigie (B) in vasche (C) isolate, che sono attraversate da aria calda (D).

Tutte le installazioni (E) sono protette dal gelo nella zona abitativa riscaldata.



Gavone esterno riscaldato:

Sia il garage nella zona posteriore così come il gavone sotto la dinette del salotto sono riforniti dal sistema di riscaldamento ad aria calda. Quindi li possono essere immagazzinati in modo sicuro anche oggetti e bagagli sensibili al gelo.



Esclusiva costruzione PUAL di HYMER per le pareti: Uno spessore di soli 3,5 cm, la parete PUAL degli Hymer-mobil possiede l'effetto isolante di una parete di mattoni pieni della larghezza di 80 cm (A). Il poliuretano espanso a pori sottili (B) è contiguo con il resistente rivestimento esterno in alluminio (C) ed è collegato con lo strato in legno compensato traspirante (D) all'in-

terno. Questo elimina i ponti termici e garantisce una stabilità molto elevata – allo stesso modo come il profilo angolare perimetrale in materiale plastico (E) e l'incollaggio completo ed elastico (F) per il tetto del veicolo. Il pavimento espanso in vetroresina (G) completa l'isolamento termico verso il basso.



Potente riscaldamento incluso:

Con 6.000 Watt di potenza la stufa Truma Combi 6, montata di serie, garantisce anche con molti gradi sotto lo zero piacevoli temperature degli ambienti. Grazie al suo collocamento centrale, sotto la dinette, il calore è distribuito ottimamente nell'intero veicolo.



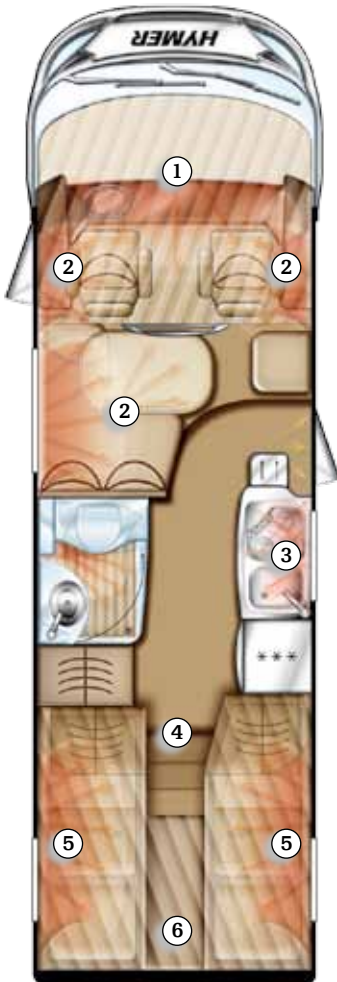
01

Cruscotto:
Ventola del vetro anteriore



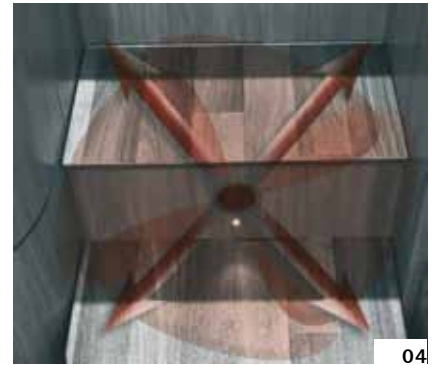
02

Zona abitativa:
Bocchetta aria calda della finestra
e sotto la dinette a L



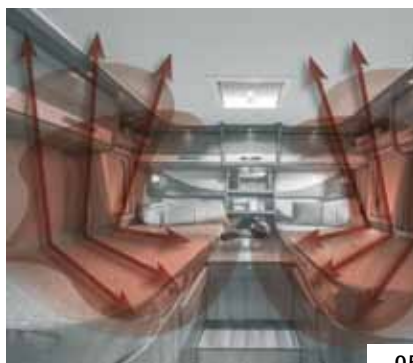
03

Cucina:
Bocchetta aria calda della finestra



04

Zona posteriore:
Bocchetta aria calda nei gradini



05

Zona notte:
Cortina d'aria calda attorno ai letti posteriori



06

Garage:
Uscita aria calda nel gavone posteriore

Confortevole ed uniforme distribuzione del calore:
Le numerose bocchette dell'aria calda perfettamente distribuite garantiscono un perfetto clima di benessere in tutto il veicolo così come il riscaldamento dei serbatoi dell'acqua, compresa l'installazione.

HYMER Exsis-i – Sicurezza di guida

Tutto in vista, tutto a portata

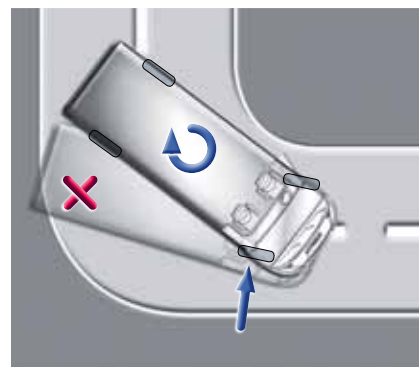
L'elevato confort di guida dell'HYMER Exsis-i include anche alcune caratteristiche di sicurezza, che in questa classe sono senza rivali. Grazie all'ottima visibilità in cabina di guida ed ai sistemi elettronici di sicurezza rimarrete sempre padroni della situazione – anche nei momenti critici.



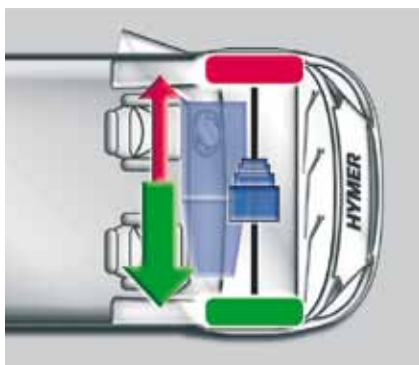
Airbag per conducente e passeggero:
Fiat equipaggia di serie con airbag entrambi i sedili in cabina di guida. In caso di emergenza si attivano in una frazione di secondo e prevengono gravi lesioni alla testa. La cintura di sicurezza si tensiona contestualmente al momento dell'attivazione.



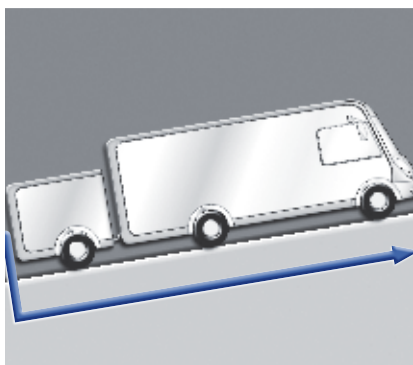
Sistema di controllo della trazione (ASR):
L'elettronica riconosce lo slittamento delle ruote e queste vengono automaticamente rallentate. Vengono chiaramente facilitate partenza e accelerazioni su terreno sdruciolevole e si previene lo sbandamento laterale della parte posteriore del veicolo.



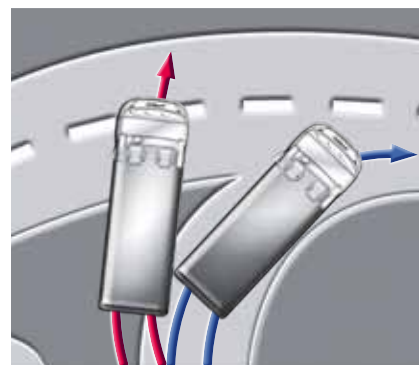
Controllo elettronico della stabilità (ESP):
Nelle situazioni critiche vengono prevenuti gli sbandamenti o le derivate del veicolo per mezzo dell'adattamento della potenza del motore e della frenatura controllata delle singole ruote.



Traction Plus: In collegamento con l'ESP questo sistema (attivabile solo fino a 30 km/h) garantisce una trazione migliore in condizioni di aderenza non ottimali, nelle quali trasferisce in modo finalizzato la coppia alle ruote anteriori. Questo rende più facile, per esempio, partire con erba bagnata oppure viaggiare attraverso terreni fangosi.



Hill Holder: In forti pendenze, da circa il 5%, questo assistente nelle partenze in salita mantiene brevemente in azione le pinze anteriori dei freni, dopo che il conducente ha rilasciato il pedale del freno. Così il dispositivo impedisce l'arretramento involontario del veicolo e consente una comoda partenza – anche con retromarcia inserita.



Sistema di frenata antibloccaggio (ABS):
Nel caso di frenata a fondo il più classico tra i sistemi di sicurezza elettronici previene il bloccaggio delle ruote e in questo modo mantiene manovrabile il veicolo. All'entrata in funzione dell'ABS viene percepita una leggera e tipica vibrazione del pedale del freno.



Perfetta visibilità:

In cabina di guida l'ampio vetro frontale panoramico e le grandi finestre laterali consentono una visibilità perfetta in tutte le direzioni. Inoltre dal sedile del conducente, grazie al cruscotto abbassato, è molto ben visibile anche la zona immediatamente davanti al veicolo. Questa visibilità libera non solo trasmette

un'originale e generosa esperienza di guida, ma nello stesso tempo crea il massimo in fatto di panoramica e sicurezza. A questo punto per un completamento perfetto servono gli specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente e, in opzione, la telecamera di retromarcia.



Visione sicura verso la parte posteriore:

I grandi specchietti retrovisori esterni riscaldati sono ottimamente posizionati e possono essere comodamente regolati elettricamente dal sedile del conducente. Su entrambi i lati, grazie agli specchi grandangolari integrati, non c'è l'angolo morto vicino al veicolo.



Buona visibilità in tutte le condizioni atmosferiche:

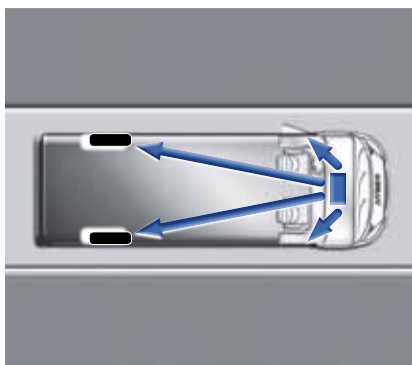
L'affidabile sistema di spazzole tergicristallo del parabrezza garantisce, con il suo grande raggio d'azione, il massimo campo visivo.

Così l'intera carreggiata rimarrà sempre ben riconoscibile anche in caso di forti precipitazioni – un plus in tema di sicurezza.



Luci di marcia diurna di serie:

Per la sicurezza in viaggio vedere ed essere visti è parimenti importante. Per questo le luci di marcia diurna sono un allestimento di serie nei proiettori HYMER. Per viaggiare liberamente in tutte quelle destinazioni di viaggio, nelle quali già oggi vige l'obbligo di accendere i fari durante il giorno.



Ripartitore elettronico di frenata (EBD): A seconda delle varie situazioni questo sistema distribuisce in maniera ottimale la forza frenante su entrambi gli assi. In questo modo vengono raggiunte le maggiori prestazioni possibili di frenatura e nello stesso tempo viene prevenuta una derapata del veicolo dovuta alla «sovrafrenatura» delle ruote posteriori.

HYMER Exsis-i – Highlight di serie

Tutto ciò che serve, tutto quello che vuoi

Slanciato nella forma ma ricco nelle dotazioni: l'HYMER Exsis-i offre di serie una vasta gamma di caratteristiche di alto livello. Così potrete godere di un confort di viaggio e di un confort abitativo di prima classe – e tutti questi highlight sono già inclusi in meno di tre tonnellate di peso a vuoto.



Economico fondista:

Il potente motore Fiat Multijet II da 96 kW / 130 CV, grazie ai suoi ridotti consumi medi, è diventato il non plus ultra per un piacere di guida economico e continuo. Il vivace e robusto turbodiesel a 4 cilindri adempie agli standard sull'emissione di inquinanti Euro 5 ed EEV.



Perfetto isolamento termico:

La costruzione PUAL di incollaggio delle pareti, in espanso ed a cellule chiuse, assicura un confortevole clima interno senza ponti termici. Con soli 3,5 cm di spessore l'esclusiva tecnologia mondiale HYMER-PUAL garantisce i valori di isolamento di una parete di mattoni pieni della larghezza di 80 cm.



Base fatta su misura:

Lo speciale telaio leggero, realizzato da AL-KO, con sospensioni indipendenti fornisce la base perfetta per la costruzione del motorcaravan. Il passo delle ruote, ottimamente dimensionato, garantisce una distribuzione uniforme del peso, anche in caso di veicolo a pieno carico.



Protezione dallo sporco:

Tutte le ruote dell'asse anteriore e di quello posteriore dispongono di larghi paraspruzzi. Questi impediscono a fango o neve di arrivare al pavimento del veicolo ed alle componenti costruttive più esposte come il tubo delle acque grigie o il sistema di scarico e là rimanere attaccati.



Accesso senza barriere:

Il vano del motore sotto il vetro frontale è facile ed ampio da aprire. Così olio, acqua del radiatore e liquido lavavetri possono essere comodamente controllati e rabboccati. Anche le luci dei fari sono facilmente accessibili e possono essere cambiate molto semplicemente.



Protezione dal basso a lungo termine:

Con il loro sottoscocca in robusta vetroresina i veicoli sono praticamente immuni ai danni legati agli agenti atmosferici. Inoltre, pietrisco, sale stradale e sporco non possono danneggiare il fondo – una base sicura per l'intera vita del motorcaravan.



Isolamento termico in cabina di guida: Un ottimo isolamento, come nella zona abitativa, è presente anche davanti, nella cabina di guida. La sezione frontale, in vetroresina a doppio guscio con in mezzo uno strato a barriera termica coibentato con poliuretano espanso, garantisce sul fatto che anche nella parte anteriore del motorcaravan il freddo non è un problema.



Utile luce esterna: Anche la potente luce a LED della tenda veranda, con deflettori laterali per la pioggia, appartiene già alle dotazioni di serie. Questa illumina diffusamente l'area esterna vicino alla porta d'ingresso e facilita così l'uscita sicura anche con l'oscurità.



Nessuna opportunità per l'umidità: Tutte le porte del veicolo, così come ogni gavone esterno ed ogni sportello esterno, sono protette da pioggia e spruzzi d'acqua con guarnizioni supplementari. Così tra porta e cornice non può penetrare alcuna umidità e nulla congela con il freddo.



Panorama senza ponti termici: Le finestre Seitz S7 di alta qualità con lastra in doppio vetro acrilico – per un ottimale isolamento termico. La cornice in alluminio verniciata a polvere è particolarmente leggera e resistente e possiede anche uno strato isolante contro i ponti termici.



La luminosità durante il giorno e la notte: Nella zona abitativa il grande oblò a manovella lascia entrare molta luce diretta durante il giorno e, per questo, crea all'interno del veicolo piacevoli e naturali condizioni di illuminazione. Con l'oscurità i suoi spot integrati a LED garantiscono una pari illuminazione.



Indisturbata sfera privata: Per l'oscuramento della cabina di guida l'Hymer Exsis-i dispone di una tenda perimetrale a soffietto plissettata. La stoffa di alta qualità della tenda ed il binario coordinato nel colore creano una calda atmosfera abitativa – e tengono lontani gli sguardi curiosi.

HYMER Exsis-i – Highlight di serie



Utilizzo facile e comodo:
Tutti i cassetti della cucina sono montati su cuscinetti a rullo e particolarmente scorrevoli. Dispongono del pregevole sistema di innesto automatico «Servo-Soft» e di chiusure «push-lock», azionabili con una mano, che prevengono l'apertura e lo sbattere dei cassetti durante il viaggio.



Superficie di lavoro brillantemente illuminata:
Alle condizioni di luce ottimali in cucina provvede l'illuminazione da chef sopra il piano di lavoro. Con i suoi tre spot a LED incassati nel pensile illumina perfettamente l'intera superficie – con la migliore visuale dentro le pentole di cottura.



Costruzione a tenuta d'acqua:
Tutte le giunture di collegamento nell'area della cucina sono sigillate in maniera affidabile con strisce di tenuta e zoccolo. Per questo l'intera superficie può essere asciugata senza esitazione – e durante la cottura o durante il lavaggio delle stoviglie con calma, anche un poco alla volta.



Tutto al suo posto:
Entrambi i capienti pensili sopra la cucina, facilmente accessibili, sono idealmente appropriati per custodire le stoviglie e gli altri accessori da tavola. Qui, anche con motorcaravan completamente occupato, trovano ricovero sufficienti coperti per tutti i passeggeri ed ospiti.



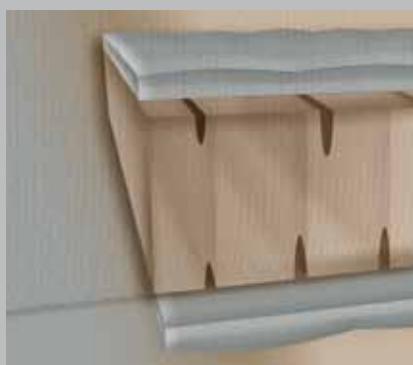
Nella zona anteriore massimo confort durante il riposo:
Anche il profondo letto basculante sopra la cabina di guida offre massima libertà di movimento ed ottima altezza libera (A). Il suo comodo piano letto può essere completamente utilizzato per l'intera larghezza di 1,50 metri (B) – anche nella zona anteriore del veicolo. Oltre a queste generose dimen-



sioni la posizione stabile del letto basculante contribuisce al suo elevato standard di confort. Nella posizione abbassata il letto poggia stabilmente e sicuramente sul lato della testa e sul lato dei piedi (C). Questo facilita la salita ed è garanzia per un sonno indisturbato e tranquillo.



Piacevole altezza di seduta nel letto:
Nei veicoli alti all'incirca tre metri sopra i letti posteriori rimane molto spazio per sedere comodamente eretti. Salire e scendere dal letto diventa così particolarmente confortevole – qui non è necessario alzare la testa.



Massimo confort del riposo e dormire sano:
Tutti i letti sono dotati di materassi in schiuma fredda multizona di alta qualità, che sostengono perfettamente ogni parte del corpo. I coprimaterassi traspiranti nella zona posteriore assicurano una buona ventilazione.



Luce per le letture a letto:
Nella testata di ogni letto si trova uno spot regolabile in altezza con illuminazione a LED. Nella zona anteriore il letto basculante è equipaggiato su entrambi i lati con spot, così che la direzione del sonno può essere cambiata secondo necessità, forse anche quando il veicolo è parcheggiato inclinato.



Maggior luminosità nella zona notte:
Nel grande oblò in acrilico trasparente (40 x 40 cm), posizionato sopra i letti e permette la piena altezza utile.



Sicuri e comodi a letto:
Robusti gradini, con extra grande superficie d'appoggio, consentono l'accesso ai letti posteriori. Facilitano un sicuro e confortevole salire e scendere anche in condizioni di stanchezza – forse anche nel movimento notturno verso la toilette.



Tutto nel raggio d'azione:
Numerosi vani e ripiani sono disponibili direttamente sul letto affinché occhiali, libri e bibite siano sempre a portata di mano anche di notte. Questi oggetti rimangono comodamente raggiungibili anche se i letti singoli posteriori sono collegati formando l'isola continua del sonno.



Capienti pensili sopra i letti:
Grandi e profondi pensili, sulla parete posteriore ed ai piedi dei letti, offrono possibilità supplementari di stivaggio, forse anche per i vestiti. Lo «spazio aereo» sopra i letti è quindi utilizzato ottimamente senza limitare la libertà di movimento.



Luce per la lettura a letto:
Nella testata di ogni letto trasversale posteriore sono posizionati due spot regolabili di lettura con illuminazione a LED. L'allestimento con spot su entrambi i lati rende possibile cambiare la direzione del sonno secondo necessità, anche quando il veicolo è fermo in posizione inclinata.



Ben sistemato in bagno:
Nel bagno capienti armadi a muro, con molto spazio di stivaggio, consentono di tenere facilmente a portata di mano tutti gli utensili necessari. Durante il viaggio gli articoli più piccoli e delicati rimangono protetti affidabilmente sulle mensole grazie alle barrette anticaduta disponibili di serie.



Lavarsi le mani con i piedi asciutti:
Lo spazioso bagno Komfort dispone di una doccia separata con pareti fisse e propria superficie d'appoggio davanti al lavabo. La spaziosa toilette a sedile di alta qualità è particolarmente comoda e facile da pulire.



Costruzione impermeabile:
Il piatto e le pareti della doccia sono connessi l'uno l'altro nella costruzione a guscio, così che l'acqua che scorre non può infiltrarsi nelle fughe. Grazie a questa robusta costruzione l'utilizzo del silicone per l'impermeabilizzazione può essere limitato al minimo.



Facile svuotamento del WC:
Con il suo ben visibile indicatore elettronico di livello la toilette Thetford segnala precisamente quando il serbatoio di scarico deve essere svuotato. Il tubo di scarico ruotabile del serbatoio consente uno svuotamento facile e sicuro, anche in spazi ristretti.

HYMER Exsis-i – Highlight di serie



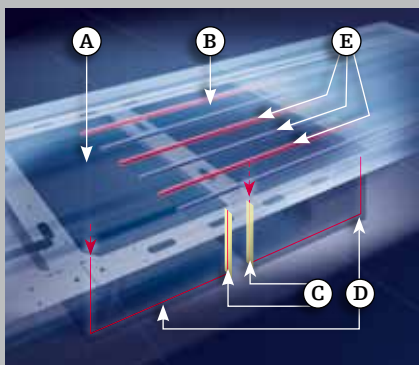
Buona aerazione, buona protezione:
Nel bagno e nella doccia i grandi oblò del tetto (40 x 40 cm) in acrilico opaco proteggono la sfera privata e permettono un veloce deflusso dell'umidità. Un oscurante zanzariera a rullo è integrato nella cornice appiattita, così da permettere che l'altezza utile rimanga invariata.



Ventilazione posteriore per evitare la condensa:
Tutti gli armadietti sotto il tetto dispongono dietro alla parete posteriore di una intercapedine attraverso la quale l'aria calda può circolare liberamente. Sono così evitati i forti sbalzi di temperatura nella zona interna e la formazione indesiderata di condensa.



Illuminazione a risparmio energetico:
La completa illuminazione interna dei veicoli è perfezionata di serie con la moderna tecnologia a LED. Questo risparmia i 3/4 del consumo di energia ed aumenta di molte ore la durata della batteria. Poiché i LED non diventano caldi aumenta, inoltre, la sicurezza antincendio e la resistenza agli incidenti.



Base coibentata e riscaldata:
Il pavimento contiene il serbatoio dell'acqua dolce (A) e il serbatoio delle acque grigie (B) in vasche (C) isolate, che sono attraversate da aria calda (D). Tutte le installazioni (E) sono protette dal gelo nella zona abitativa riscaldata.



Valvole di scarico facilmente accessibili:
L'intero impianto di alimentazione è stato progettato in modo tale che tutte le unità siano protette al meglio ma che anche gli elementi di comando siano ben accessibili.



Accesso diretto al serbatoio:
Anche il controllo e la pulizia del serbatoio delle acque grigie sono particolarmente semplici e comodi. Il coperchio del serbatoio è posto direttamente sotto una botola del pavimento ed è comodamente raggiungibile dall'interno.



Pista libera per l'acqua dolce:
Eguale all'interno, sotto un'altra botola del pavimento, si trova l'accesso al serbatoio dell'acqua dolce. L'impugnatura girevole che si afferra per aprire e chiudere il troppo pieno di sicurezza è disposta in posizione centrale, il grande coperchio di chiusura è formato in maniera ergonomica.



Pratica protezione contro la corrente di guasto:
L'interruttore differenziale, diversamente rispetto all'unità di alimentazione centrale, non è sistemato nel doppio pavimento, ma comodamente accessibile nell'armadio guardaroba. Così in caso di attivazione dell'interruttore la corrente elettrica potrà essere rapidamente reinserita.



Alimentazione del veicolo a colpo d'occhio:
Nel pannello di controllo ordinato sopra la porta d'ingresso è possibile leggere il livello dell'acqua dolce e quello delle acque grigie, la tensione della batteria, l'utilizzo dei collegamenti a 230 V ed altri dati. Quindi la situazione aggiornata dell'alimentazione è sempre in vista.



Numerose prese di corrente per le apparecchiature: Con quattro prese di corrente da 230 Volt e due da 12 Volt sono disponibili abbondanti possibilità di collegamento. Le apparecchiature a 230 Volt possono essere connesse nella dinette, in bagno e in cucina, mentre le apparecchiature a 12 Volt possono essere connesse nello spazio TV e nel cruscotto.



Parcheggio per grandi formati e pesi massimi: Nello spazioso garage posteriore più biciclette trovano facilmente posto fianco a fianco. Qui possono essere ottimamente stivati anche scooter o pesanti e ingombranti bagagli – per un eccellente carico massimo complessivo di 250 chilogrammi.



Accesso al garage da entrambi i lati: Il garage dispone, di serie, su entrambi i lati nella zona posteriore di porte a tutta altezza. Per questo il garage può essere caricato comodamente da entrambi i lati ed i bagagli rimangono raggiungibili dall'esterno in qualsiasi momento.



Chiusura di sicurezza dall'esterno: Tutti i gavoni esterni sono dotati di robuste ed ergonomiche impugnature girevoli che garantiscono in due fasi un'ottimale sicurezza di chiusura. La prima rotazione, approssimativamente di 180 gradi, chiude la porta, un'altra rotazione di 180 gradi li fissa solidamente ed allineati al telaio.



Massimo stivaggio sotto il tetto: Nell'intero veicolo sotto il tetto i numerosi armadietti addizionali ed extraprofondi offrono generoso spazio per guardaroba di viaggio, attrezzature e bagagli. Grazie alla costruzione robusta ed autoportante sono anche ottimamente idonei per i carichi più pesanti.



Flessibilità dell'asta appendiabiti: Gli armadi a colonna dei motorcaravan HYMER possono essere adattati grazie a ripiani regolabili (B) adattabili alle esigenze individuali. Un ripiano è allestito con un'asta appendiabiti supplementare (A), così che il vestiario possa essere appeso su due livelli.

HYMER Exsis-i – Allestimento in opzione

Quel certo non so che di più

Date al vostro Exsis-i il confort individuale che desiderate! Il vostro rivenditore specializzato HYMER vi informerà volentieri su tutte le caratteristiche delle dotazioni aggiuntive disponibili per il vostro veicolo desiderato. Una selezione dei principali extra è visibile in questa pagina.



Dotazioni quasi individuali:

Già esteriormente i cerchi in alluminio di alta qualità trasmettono al veicolo individualità supplementare e classe. Grazie ad un peso ridotto consentono non solo di innalzare la riserva di carico, ma anche l'efficacia delle sospensioni – e per questo il confort di guida.



Guida rilassata: Il Confort-Matic di Fiat è una trasmissione robotizzata che combina la precisione di un cambio meccanico a 6 rapporti con il confort di un cambio automatico. Il cambio marcia avviene alternativamente o manovrando manualmente la leva del cambio o in maniera completamente automatica – con ottimizzazione della funzionalità e dei consumi.



Confort di guida con il controllo della velocità: Procedere alla stessa velocità comodamente e sicuramente – il controllo della velocità di crociera installato lo rende possibile.



Climatizzatore in cabina di guida:

Il climatizzatore frontale Tempmatik, regolabile elettronicamente, garantisce temperature piacevoli durante il viaggio.



Perfettamente informati in manovra:

La telecamera di retromarcia nella parte posteriore rileva l'area dietro il motorcaravan per tutta la sua ampiezza e trasferisce l'immagine al monitor da 7 pollici in cabina di guida. In inverno il suo riscaldamento integrato garantisce la visuale libera anche in caso di ghiaccio e neve.



Vetri isolanti in cabina di guida:

A richiesta le finestre a doppio vetro della porta del conducente e sul lato del passeggero garantiscono un'ulteriore protezione termica. Prevengono, inoltre, l'ossidazione delle finestre in caso di aumento dell'umidità dell'aria nella zona interna e riducono il rumore della strada.



Perfetta impermeabilità:
Il tetto, in resistente alluminio, del veicolo non presenta cordoni longitudinali di saldatura, da cui l'umidità potrebbe infiltrarsi da sopra. Come protezione supplementare contro intemperie e grandine il rivestimento in vetroresina previene un possibile danno meccanico della superficie del tetto.



Oscuramento al tocco di un pulsante:
La tapparella elettrica sul vetro anteriore isola opacizzando in maniera confortevole la cabina di guida. Come rivestimento protettivo supplementare contro freddo ed irraggiamento solare diretto contribuisce, inoltre, ad una piacevole atmosfera ambientale.



Alta tecnologia in cucina:
Nei motorcaravan la colonna TEC ad altezza d'uomo rappresenta il non plus ultra per le più moderne attrezzature di cucina. Unisce in un elegante e classico design la combinazione frigo-congelatore (160 litri), il forno e il grill e per questo stupisce sia come richiamo visivo sia come versatile assistente.



Molto spazio per il fresco:
Il capiente frigorifero appartiene alle dotazioni della cucina. Con una capacità di 150 litri ed il congelatore separato mantiene facilmente al fresco, in viaggio, grandi quantità di alimentari.



Visione aperta verso il cielo:
L'oblò in opzione (40 x 40 cm) sopra il letto basculante rende possibile il farsi piacevolmente svegliare dalla luce del sole. Come per tutti gli altri oblò anche in questo caso nel telaio sono integrati in modo da risparmiare spazio una zanzariera a rullo ed un oscurante a rullo.



Letto basculante elettrico:
Il letto basculante, largo 1,50 metri, sopra la cabina di guida può essere sollevato ed abbassato elettricamente senza alcuno sforzo. L'interruttore per l'azionamento elettrico in continuità è integrato nella testata del letto e facilmente raggiungibile dalla zona abitativa.



I componenti multimediali garantiscono una vacanza con tutti i confort. Per mezzo di questo sistema multimediale intelligente (Smart-Multimedia-System – SMS) i componenti sono «interconnessi» automaticamente e in modo ottimale. La sintonizzazione e l'«interconnessione», testate da HYMER, dei dispositivi facilita il loro utilizzo e rende possibile un viaggio rilassante, senza dover rinunciare agli abituali confort di casa.

02 Schermo TFT da 19 pollici incluso Smart-Multimedia-System (SMS) – in opzione:

Schermo TFT da 19" oppure da 22" R-Line prodotto da Alphantronics, uno tra i più rinomati e conosciuti produttori tedeschi.

- 100% non presentano pixel difettosi
- Tecnologia a LED per colori brillanti, qualità più viva delle immagini e ridotti consumi
- Protezione integrata da sovratensione
- Gli ampi angoli di visualizzazione consentono da ogni angolo una buona visione non disturbata dallo schermo televisivo
- Tre unità di ricezione in un unico dispositivo – DVB-S2, DVB-T e sintonizzatore DVB-C. Inoltre è montato di serie lo slot CI+ per la ricezione della pay TV
- Dispone di un vero e proprio interruttore acceso/spento, questo significa che i dispositivi non rimangono in modalità stand-by e, quindi, non hanno inutili consumi di energia
- Lettore DVD integrato, ricevitore integrato
- Porta USB, porta HDMI, RCA audio/video, Scart, ingresso cuffie
- HD ready
- Schermo da 22" disponibile solo per il B-SL: risoluzione 1920x1080
- Schermo da 19" disponibile per tutti gli altri motorcaravan: risoluzione 1366x768

Smart-Multimedia-System (SMS) – in opzione:

- Offre un funzionamento facile e intuitivo e il controllo automatico del suono in output nella parte anteriore e posteriore del veicolo.
- Il sistema SMS è programmato in modo tale che possano essere riprodotte le varie modalità di suono. Per ogni dispositivo di output (TV/DVD oppure sistema radio/navigatore) si attivano automaticamente gli altoparlanti ottimali per le diverse situazioni. Ad esempio radio in funzione nella zona abitativa e TV/DVD in funzione nella camera da letto posteriore: gli altoparlanti della cabina di guida e della zona abitativa vengono automaticamente collegati alla radio e da lì controllati. Gli altoparlanti nella camera da letto posteriore sono collegati al TV/DVD ivi presente e da lì controllati. Per automaticamente si intende che con l'attivazione – ovvero con l'accensione – del rispettivo dispositivo di input (radio oppure TV/DVD) gli altoparlanti interessati e le possibilità di controllo vengono collegati al rispettivo dispositivo di input (radio oppure TV/DVD) senza ulteriori interventi. Non si deve quindi più regolare in alcun modo un qualsiasi menù a discesa o un qualsiasi comando «balance» o «fader», ecc.
- Per la modalità TV/SAT non è più necessaria alcuna operazione tramite l'autoradio a motore spento. Ciò significa che la radio può rimanere spenta e nonostante questo avere ancora l'acustica tramite gli altoparlanti installati e non attraverso i «piccoli» altoparlanti sullo schermo TFT.



- Per la modalità TV/SAT è necessario un solo telecomando. Non uno per il ricevitore SAT e uno per lo schermo TFT.
- Adattamento automatico della scenografia acustica. Non importa quale sia la posizione del sedile (in marcia / parte del salotto) in cui vi trovate. La musica che verrà dall'altoparlante destro proviene sempre dall'altoparlante destro e viceversa.

03 Sistema di navigazione 2 DIN con telecamera di retromarcia – in opzione: Unità doppio DIN della ditta ZENEC:

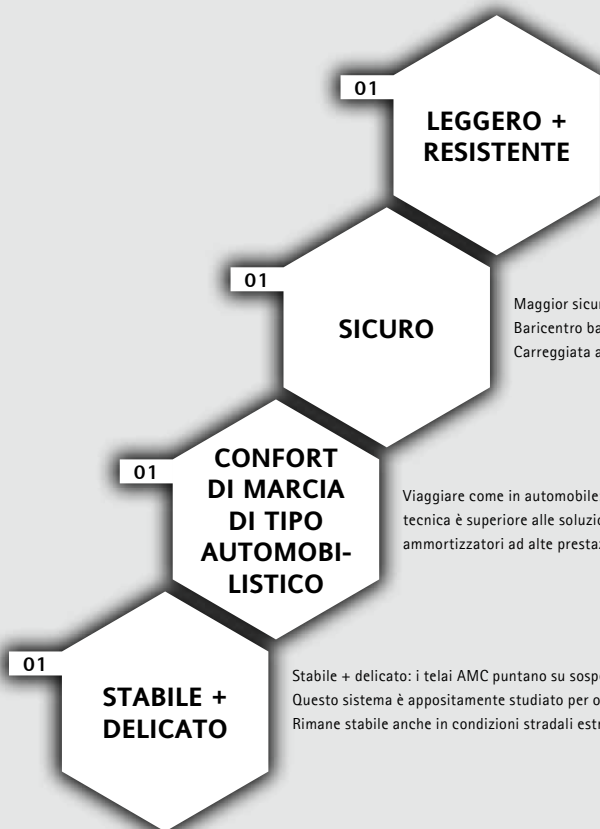
- è una soluzione di sistema senza precedenti, per implementare brillantemente e semplicemente multimedialità e navigazione in un motorcaravan
- si integra perfettamente, sia visivamente che tecnicamente, nel vostro motorcaravan
- Motor Home Navigation: con l'inserimento dei dati specifici del veicolo è possibile pianificare il percorso in modo più efficace
- facile connessione di iPod/iPhone
- 15,7 cm / 6.2" 16:9 HD display TFT-LCD con risoluzione 800 x 480 pixel e controllo touchscreen
- radio RDS con 30 stazioni memorizzabili (18 UKW / 12 MW)
- unità DVD per la riproduzione di CD, CD-R/RW, MP3, WMA, DVD, DVD±R/RW, DVD-MP3, AVI, Xvid e riproduzione JPEG
- connessione USB 2.0 (via box Media-Link)
- lettore di schede SD/SDHC (fino a 32 GB)

Telecamera di retromarcia WAECO:

- integrata nel sistema di navigazione, con due moduli telecamera
 1. modulo per la visione a corta distanza con angolo a 140° (visibile una grande area dietro il veicolo – circa 4 metri di larghezza e circa 10 metri all'indietro) e
 2. modulo per la visione a lunga distanza con angolo a 40°, con il quale è possibile controllare il traffico dietro il veicolo (funzione tele).
- con calotta di protezione, che assicura un'efficace protezione contro la sporcizia

04 Sistema satellitare completamente automatico Oyster – in opzione:

- antenna parabolica da 85 cm per il massimo della portata di ricezione
- rilevamento ed identificazione satellitare digitali con la semplice pressione di un pulsante
- orientamento completamente automatico in 30-60 secondi
- tecnica LEM: tempi di ricerca ridotti (l'antenna ricerca dall'ultima posizione di ricezione utilizzata)
- chiusura autonoma all'avvio del veicolo
- cambio automatico di satellite
- costruzione resistente al vento e agli agenti atmosferici



Tecnologia a struttura leggera: l'innovativa tecnologia a struttura leggera AL-KO consente di risparmiare peso senza compromettere la stabilità. Così da poter aumentare il carico utile del motorcaravan.

Maggior sicurezza:
Baricentro basso = migliore stabilità di marcia
Carreggiata allargata = miglior tenuta di strada e miglior stabilità al rollio

Viaggiare come in automobile: in caso di utilizzo con carico costantemente elevato questa tecnica è superiore alle soluzioni di sospensione tradizionali. Le molle a barra di torsione e gli ammortizzatori ad alte prestazioni aumentano, quindi, notevolmente il confort di guida.

Stabile + delicato: i telai AMC puntano su sospensioni a ruote indipendenti con molle a barra di torsione. Questo sistema è appositamente studiato per ogni carico specifico sull'assale richiesto. Rimane stabile anche in condizioni stradali estreme e trasforma le asperità del terreno in lievi oscillazioni.

	01	02	03	04	05
Exsis-t	●	○	—	—	—
Tramp CL	●	○	—	—	—
Exsis-i	●	○	○	○	○
B-Klasse	●	○	○	○	○
B-Klasse SL	●	○	○*	○	●

01 Telaio AL-KO AMC – maggior confort e maggior sicurezza (di serie)

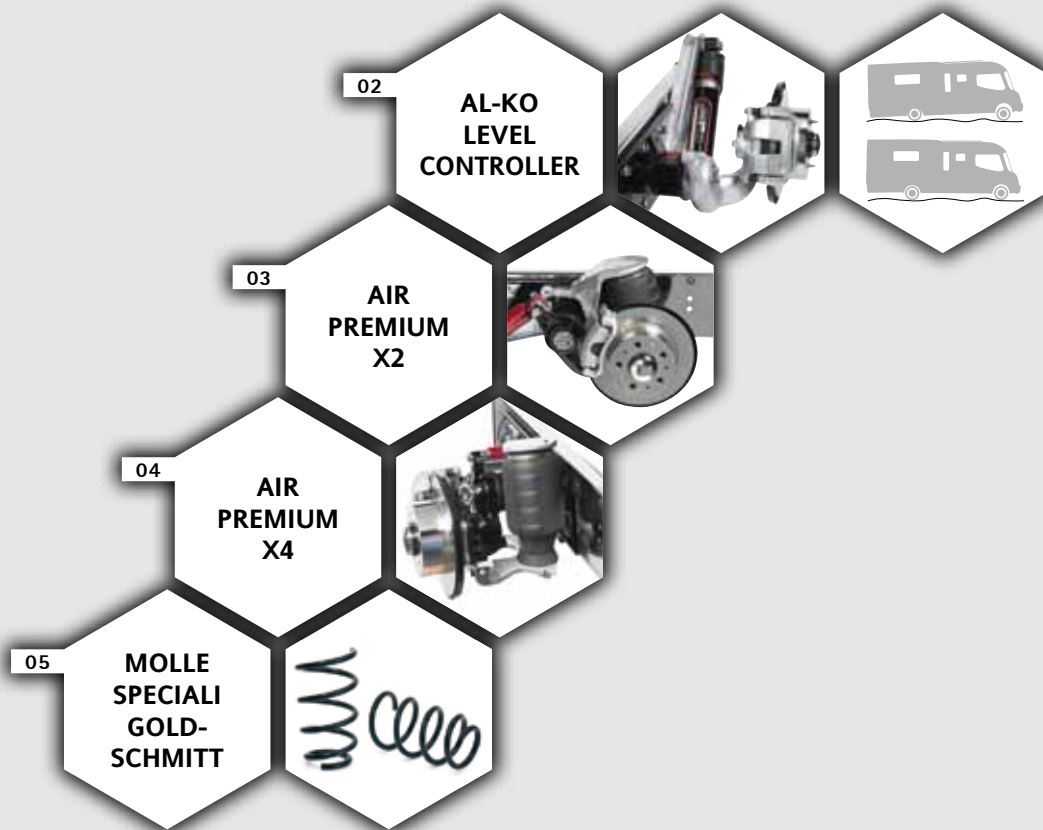
I veicoli HYMER su Fiat Ducato sono allestiti di serie con telaio AL-KO a struttura leggera. Con sospensioni a ruote indipendenti, molle a barra di torsione e ammortizzatori ad alte prestazioni offrono una dinamicità di guida come in automobile.

02 ALC – Il Level Controller AL-KO

- **Livello stabile con qualsiasi carico:** l'ALC sostituisce gli ammortizzatori tradizionali. Questo sistema interamente automatico garantisce un livello di marcia ottimale dell'assale posteriore, indipendentemente dal carico. Le asperità del terreno o i tratti ripidi non costituiscono più un problema.
- **Semplicemente rilassati:** l'ALC migliora in modo percettibile il confort della sospensione e dell'ammortizzatore e contribuisce in tal modo a una guida rilassata anche su lunghe distanze e in condizioni stradali impegnative. Inoltre il sistema è assolutamente esente da manutenzione.

03 Air Premium X2 – la sospensione ad aria integrale per dinamicità e confort

- **Interamente automatico ed esente da manutenzione:** il sistema di sospensioni ad aria garantisce un eccellente confort della sospensione dell'assale posteriore AL-KO. Grazie al telecomando è possibile sollevare l'assale posteriore fino a +50 mm e abbassarlo fino a -60 mm.



Massimo sollevamento dell'assale anteriore, massimo abbassamento dell'assale posteriore permette un comodo caricamento del garage posteriore e del portapacchi

Massimo sollevamento del livello di marcia dietro e abbassamento davanti, ad esempio per l'accesso a traghetti

Inclinazione laterale per un completo svuotamento dei serbatoi

Funzione di autolivellamento per una zona abitativa bilanciata a veicolo fermo

Attivazione/disattivazione del sistema e tasto manutenzione



04 Air Premium X4 – sospensione ad aria integrale al massimo livello

- **Un maggior confort è impossibile:** nella sospensione ad aria integrale a 4 circuiti Air Premium X4 gli assali anteriori e posteriori AL-KO sono dotati di sospensioni ad aria. In tal modo viene garantito un confort senza paragoni delle sospensioni. Inoltre il veicolo, durante la marcia, mantiene un livello costante, indipendentemente dalle condizioni di carico.
- **Interamente esente da manutenzione:** la sospensione ad aria integrale consente il sollevamento dell'assale anteriore fino a +75 mm e l'abbassamento fino a -65 mm. L'assale posteriore può essere sollevato fino a +50 mm e abbassato fino a -60 mm. Il sistema completo funziona in modo esente da manutenzione.
- **Premendo semplicemente un pulsante** è possibile abbassare o sollevare il veicolo durante la marcia fino ad una velocità di 25 km/h. In tal modo anche l'accesso a traghetti non costituisce più un problema. Grazie alla funzione «Auto Level», con livella sferica elettronica integrata, il veicolo da fermo si livella automaticamente.

05 Molle speciali Goldschmitt per l'assale anteriore

- I veicoli con carico elevato sull'assale anteriore presentano spesso con le molle montate di serie un sovraccarico – la durata del veicolo si abbassa. Le molle di rinforzo per l'assale anteriore riportano la parte anteriore del veicolo all'assetto originale – la sospensione può nuovamente lavorare in modo ottimale.
- **raddrizzamento della parte anteriore del veicolo**
- **la compressione della molla viene aumentata**
- **funzionamento a lungo termine senza affaticamento**

HYMER Exsis-i – Design degli interni

Così individuale, come voi

Combinare a piacere la decorazione dei mobili di vostra scelta – «Trentino Birnbaum» oppure «Umbria Select» – con uno degli otto design dei tessuti di alta qualità. Così potrete facilmente trasmettere agli interni del vostro Hymer Exsis-i un tocco davvero unico e personale.



Tappezzeria «Charbonnel»
(Materiale: tessuto)



Tappezzeria «Castello»
(Materiale: tessuto)



Tappezzeria «Kalmar»
(Materiale: tessuto)



Tappezzeria «Paradiso»
(Materiale: ecotech/tessuto)



Tappezzeria «Cremona»
(Materiale: ecopelle/tessuto)



Tappezzeria «Etna»
(Materiale: ecopelle/tessuto)



Tappezzeria «Leder Kiesel»
(Materiale: pelle)



Tappezzeria «Leder Caramel»
(Materiale: pelle)



Moquette «Havanna»
(Distinzione: cabina di guida e zona abitativa)



Moquette «Eclipse»
(Distinzione: cabina di guida e zona abitativa)

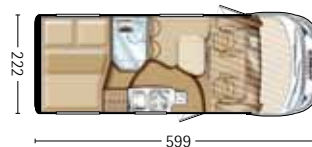


TUTTO SUL SITO:
WWW.HYMER.COM

Ottimizziamo continuamente il nostro portafoglio dei prodotti e le nostre tipologie abitative! Sulle nostre pagine Internet potete trovare le ultime novità e le immagini. Vale sempre la pena dare un'occhiata.

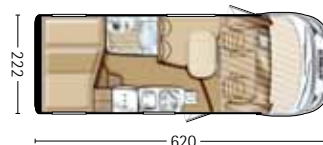
La praticità: Exsis-i 414
con una lunghezza complessiva sotto i sei metri.

Exsis-i 414 3.500 kg – 3.700 kg ☾★★★★



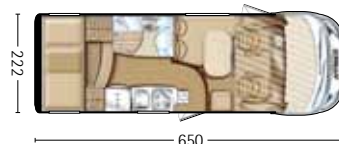
La compattezza: Exsis-i 504
con confort del sonno per tre persone.

Exsis-i 504 3.500 kg – 3.700 kg ☾★★★



L'esclusività: Exsis-i 524
disponibile con letto singolo posteriore o letto a castello.

Exsis-i 524 3.500 kg – 4.500 kg ☾★★★★ [★]



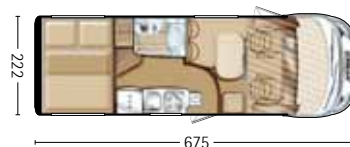
L'agilità: Exsis-i 578
con confortevoli letti singoli.

Exsis-i 578 3.500 kg – 4.500 kg ☾★★★★



La libertà: Exsis-i 614
con letto trasversale posteriore e sedile aggiuntivo.

Exsis-i 614 3.500 kg – 4.500 kg ☾★★★★

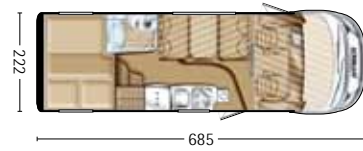


HYMER Exsis-i – Tipologie abitative

Benvenuti nella classe 3 tonnellate

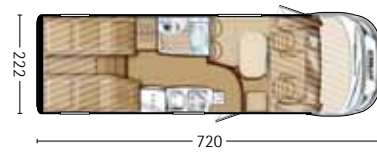
L'esavalenza: Exsis-i 644
con dinette contrapposta e fino a 6 posti letto.

Exsis-i 644 ● 3.500 kg – 4.500 kg ☾★★★★ [★]



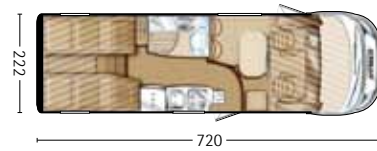
L'estensione: Exsis-i 674
con letti singoli e capiente armadio.

Exsis-i 674 ● 3.500 kg – 4.500 kg ☾★★★★



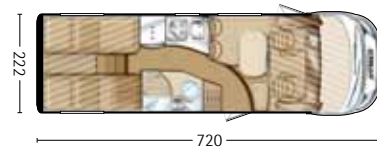
La spaziosità: Exsis-i 678
con letti singoli e bagno Komfort.

Exsis-i 678 ● 3.500 kg – 4.500 kg ☾★★★★



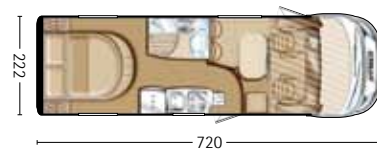
La praticità: Exsis-i 688
con cucina ad angolo e armadio alto.

Exsis-i 688 ● 3.500 kg – 4.500 kg ☾★★★★



La generosità: Exsis-i 698
con letto queen accessibile da tre lati.

Exsis-i 698 ● 3.500 kg – 4.500 kg ☾★★★★



Avvertenze:

Questa brochure presenta le dotazioni di serie alla data di stampa. In parte vengono presentati accessori in opzione. Nonostante il controllo accurato dei contenuti, non si assumono responsabilità per eventuali errori di stampa e traduzione. HYMER si riserva il diritto di apportare, senza preavviso alcuno, variazioni tecniche e negli allestimenti. Prima della conclusione dell'acquisto informatevi presso uno dei nostri rivenditori specializzati autorizzati HYMER sull'attualità della produzione e delle dotazioni di serie.

I veicoli sono in parte presentati con accessori in opzione, disponibili con un sovrapprezzo e riportati in un listino prezzi aggiornato. Gli elementi decorativi e di arredo presentati non fanno parte delle dotazioni di serie HYMER. I dati relativi alle dotazioni di serie, forme, prestazioni, dimensioni e pesi dei veicoli – sono possibili e tollerate variazioni nell'ambito della costruzione in fabbrica (+/- 5% max) – sono quelli alla data di stampa, sono validi per acquisto ed immatricolazione in Italia e rispettano le normative europee per le omologazioni. Le variazioni tecniche e formali eventualmente apportate potrebbero anche modificare il veicolo nel periodo dall'acquisto alla consegna. Tutti i rivenditori specializzati autorizzati HYMER sono a vostra disposizione per fornire informazioni su eventuali variazioni e sulle dotazioni di serie dei vari modelli.

Copyright by HYMER AG.

L'impianto di approvvigionamento dell'acqua risponde come minimo allo stato della tecnica 07/2011 (Direttiva Europea 2002/72/CE).

Testo in italiano a cura di Claudio Chini.

HYMER

HYMER AKTIENGESELLSCHAFT
Postfach 1140
88330 Bad Waldsee
www.hymer.com

www.facebook.com/hymerAG