

HYMER Exsis-t.

Viaggiare spensierati – ovunque.



HYMER Exsis-t

HYMER



Bernhard Kibler in HYMER è responsabile del settore motorcaravan.
È entrato in azienda nel 1989.

Motorcaravan HYMER

Sempre un Originale

Per generazioni di vacanzieri HYMER rappresenta il non plus ultra per il turismo itinerante. E per una buona ragione: dal 1961, anno dell'invenzione del motorcaravan da parte di Erwin Hymer, i nostri veicoli fissano sempre nuovi standard e modellano lo sviluppo nel settore. In qualsiasi classe voi stiate cercando: in HYMER troverete sempre l'Originale.

Usiamo questo vantaggio, per darvi di più – più scelta, più confort, più sicurezza. Chiunque abbia viaggiato almeno una volta con un motorcaravan HYMER apprezza la differenza. Perché nei nostri modelli ci sono numerosi dettagli di alta qualità, che rendono il viaggiare un'esperienza unica. E l'esperienza di oltre 50 anni che ci consente di combinare per voi questi dettagli in modo da formare un insieme perfetto.

Con la nuova gamma di modelli potrete farvi un quadro particolarmente positivo. Nella seconda parte di questo opuscolo troverete una panoramica dettagliata delle principali caratteristiche, ognuna illustrata e commentata. Così vi sarà possibile conoscere ancora meglio la gamma costruttiva di vostra scelta.

Naturalmente nessuna descrizione potrà sostituire la vista dell'originale. Per questo approfittate della possibilità, presso il vostro rivenditore specializzato HYMER, di ispezionare a fondo il veicolo

desiderato e, ancora meglio, di provarlo con un test drive. La nostra fitta rete di rivenditori specializzati e di assistenza in Germania e in Europa vi dà la certezza di trovare sempre, anche nella vostra zona, un servizio di prima classe.

Tutte le gamme HYMER in un solo colpo d'occhio: questo vi propongono le due pagine seguenti. Qui sarà possibile confronta-

«**Il nome Hymer per noi costituisce un obbligo.**

Ed anche una promessa per i nostri clienti:

questi motorcaravan offrono le migliori prestazioni e la miglior qualità in ogni classe di veicoli.»

Bernhard Kibler

re facilmente e comodamente le caratteristiche di base dei nostri motorcaravan – per un primo orientamento su quale dei veicoli possa soddisfare al meglio le vostre esigenze. Per ulteriori informazioni su tutte le tipologie abitative e su tutte le varianti di allestimento disponibili è possibile rivolgersi,









come sempre, al vostro rivenditore specializzato HYMER o navigare su www.hymer.com. Sul sito è anche possibile richiedere il catalogo aggiornato di tutti i modelli.

Se anche voi appartenete al crescente numero di utenti di Facebook, attendiamo con piacere i racconti dei vostri viaggi e delle vostre esperienze su www.facebook.com/hymerAG. Molti dei







nostri clienti utilizzano regolarmente questa pagina e con i loro contributi collaborano a creare un punto d'incontro vivace ed informativo. Qui troverete consigli utili sul turismo itinerante con gli Originali. Provate anche voi: i motorcaravan HYMER.

Motorcaravan HYMER

Confort per ogni esigenza

		EDIZIONE SPECIALE	LE GAMME DEI MODELLI		
TIPO DI VEICOLO	Gamma	Tramp Premium 50	Compact	Exsis-t	Tramp CL
	Presentazione				
	Profilo	L'edizione elegante	Il compagno sportivo	Viaggiare spensierati – ovunque	Semplicemente generoso
	Telaio	Profilato con un design esclusivo e abbondanti dotazioni aggiuntive	Profilato maneggevole e molto compatto per una flessibilità illimitata	Profilato della classe 3 tonnellate con elevati confort di guida ed abitativo	Spazioso profilato con eccellente confort di viaggio ed elevato confort abitativo
PESO	Fino a 3.500 kg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Sopra i 3.500 kg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
LARGHEZZA	≈ 2 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2,22 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2,35 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
LUN- GHEZZA	Metri	6,99 m - 7,40 m	5,99 m - 6,38 m	5,95 m - 7,15 m	6,69 m - 7,49 m
DOTAZIONI	Doppio pavimento multi-funzione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Idonei di serie all'utilizzo invernale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	In HYMER la sicurezza è di serie	AIRBAG + + + ABS + + + ESP + + + LUCI DI MARCIA DIURNA + + + SPECCHIETTI RETROVISORI REGOLABILI ELET-			
					

Dal profilato compatto fino al motorhome della classe Premium, ogni gamma di motorcaravan HYMER ha un proprio profilo caratteristico – ed ognuna vi offre anche numerose varianti di tipologie abitative e di dotazioni. Qui è sempre possibile trovare il veicolo giusto per le vostre esigenze e per i vostri desideri individuali.

Exsis-i	B-Klasse	StarLight	StarLine	B-Klasse SL	
					TIPO DI VEICOLO
La nuova leggerezza	Il punto di riferimento per il turismo itinerante	Piacere senza preoccupazioni	Per migliorare una stella	Confort senza compromessi	
Motorhome della classe di peso «3 tonn.» con elevati livelli di confort	Motorhome della classe Premium con ampia offerta di spazi e confort molto elevati	Motorhome della classe «fino a 3,5 tonn.» con esclusivo confort abitativo e di viaggio	Motorhome della classe Premium con doppio pavimento riscaldato ed esclusivo confort abitativo e di viaggio	Motorhome esclusivo con confort ai massimi livelli ed una particolarmente ampia offerta di spazi	
					PESO
			—	—	
—					
—	—	—	—	—	LARGHEZZA
	—	—	—	—	
—					
5,99 m - 7,20 m	5,99 m - 7,50 m	6,89 m - 7,10 m	7,10 m - 7,97 m	7,63 m - 8,53 m	LUN- GHEZZA
—		—			DOTAZIONI
					
TRICAMENTE + + + AIRBAG + + + ABS + + + ESP + + + LUCI DI MARCIA DIURNA + + + SPECCHIETTI RETROVISORI REGOLABILI ELETTRICAMENTE					
					



Con l'HYMER Exsis-t siete in viaggio così sicuramente come mai prima d'ora. Unisce gli elevati standard di sicurezza di guida di HYMER con i più moderni sistemi elettronici di sicurezza. Grazie a questa assistenza intelligente e alla perfetta visibilità in cabina di guida potrete sempre mantenere il controllo della situazione - anche nelle circostanze critiche.

Sicurezza di serie



Viaggiare spensierati – ovunque

HYMER Exsis-t

Particolarmente leggero, particolarmente slanciato, particolarmente maneggevole: il nuovo HYMER Exsis-t è la copia in versione profilato del modello di successo Exsis-i. Le sue dimensioni esterne compatte e il peso a vuoto inferiore alle tre tonnellate lo rendono adatto ad ogni utilizzo. E per il suo confort un vero HYMER.

In ordine di marcia l'Exsis-t 588, veicolo di medie dimensioni, porta sulla bilancia solamente un peso di 2.800 kg, l'Exsis-t 414 addirittura solamente 2.640 kg. Anche con piena occupazione (4 persone) e con ulteriori attrezzature individuali è possibile caricare ancora vigorosamente ed approfittare del massimo carico possibile nel garage di 250 kg, senza superare il limite di peso previsto per un'autovettura di 3,5 tonnellate. Così da poter mantenere nella circolazione stradale la vostra completa libertà di movimento.

L'ampia dotazione di serie dell'Exsis-t è già comprensiva di molti accessori, tra cui il gradino elettrico per la porta d'ingresso, l'oblò panoramico HYMER con illuminazione a LED, i materassi multizona a schiuma fredda di alta qualità, i serbatoi coibentati e riscaldati dell'acqua dolce da 100 litri e la particolarmente potente stufa Truma Combi 6, che alimenta generosamente con aria calda anche la piattaforma sotto la zona

salotto. Con questi ed ulteriori altri high-light negli allestimenti l'HYMER Exsis-t si pone molto al di sopra degli abituali standard dei veicoli della sua classe.

Anche in fatto di sicurezza e di confort di viaggio la nuova serie di modelli è

«L'Exsis-t è il profilato della classe di peso 3 tonnellate con la maggiore capacità di carico e con un eccellente allestimento.

Ideale non solo per i neofiti.»

Rainer Wingart, product manager

allo stesso modo senza pari. Lo speciale telaio ribassato AL-KO con sospensioni indipendenti conferisce ai veicoli un'ottimale tenuta di strada e una grande maneggevolezza. Per la massima sicurezza a bordo sono previsti di serie i sistemi elettronici di sicurezza ESP con ASR, Traction Plus e Hill Holder, gli airbag per conducente e passeggero, gli specchietti esterni

regolabili elettricamente e riscaldati e le luci di marcia diurna. Ed al confort in cabina di guida contribuiscono, tra l'altro, gli alzacristalli elettrici, la chiusura centralizzata ed i pregiati sedili imbottiti con regolazione continua in inclinazione ed altezza.

Poiché entrambi i sedili in cabina di guida, girevoli e regolabili in altezza, sono rivestiti nel tessuto della zona abitativa, costituiscono allo stesso tempo parte integrante della zona salotto. L'integrazione della cabina di guida nella zona abitativa prosegue inoltre in diversi modi: con la continuazione dei pensili all'incirca sopra la portiera del conducente e del passeg-



gero, con i montanti B imbottiti e dotati di luce di lettura e con l'estensione della decorazione del pavimento fino alla console centrale. È necessario guardare gli interni almeno due volte per rendersi conto che l'Exsis-t in realtà è un profilato.

A prima vista è invece possibile sfruttare i classici vantaggi di una serie di

profilati, primo fra tutti il vantaggioso rapporto prestazioni-prezzo in costanza di elevati livelli di confort. Inoltre si aggiunge l'impostazione generosa ed innovativa delle tre piante, nonostante le dimensioni compatte del veicolo. Così l'Exsis-t 414 offre, con meno di sei metri di lunghezza, un grande letto matrimoniale trasversale, un armadio guar-

daroba e una cellula bagno di nuova concezione. L'Exsis-t 588 combina, in meno di sette metri di lunghezza, due comodi letti singoli, un armadio guardaroba a tutt'altezza, un ampio bagno Komfort e un capiente frigorifero. E l'Exsis-t 688 stupisce inoltre per una cucina extra profonda. Scegliete i vostri preferiti!



«È sorprendente per un profilato come la cabina di guida si inserisca armoniosamente nella confortevole zona abitativa.»

Frank Venter, responsabile design



HYMER Exsis-t – Confort abitativo



01 02





03



Le dinette salotto dell'Exsis-t offrono uno standard di confort come siamo abituati a vedere solamente nei veicoli delle classi superiori. Semidinette oppure, in opzione, dinette a L, entrambe si integrano perfettamente con i sedili girevoli della cabina di guida rivestiti con lo stesso tessuto della zona abitativa. L'Exsis-t 688 dispone inoltre di una dinette contrapposta.



04



05

- 01 Vista nella luminosa zona abitativa dell'Exsis-t 588 con elegante design dei tessuti «Cremona».
- 02 Spazi flessibili di deposito e molta libertà per le gambe: la zona salotto dell'Exsis t-588 nella versione di serie con semidinette ed estensione girevole del tavolo. Qui nell'allestimento con letti singoli bassi.
- 03 Autentica atmosfera abitativa: la zona salotto dell'Exsis t-588 nell'allestimento, in opzione, con comoda dinette a L.
- 04 Interni armoniosamente abbinati con la moderna decorazione dei mobili «Umbria Select» e design dei tessuti «Tobago», qui nell'Exsis-t 588 nell'allestimento con letti singoli sopraelevati.
- 05 Calda ed amichevole: la decorazione dei mobili «Trentino Birnbaum», qui con il design dei tessuti «Castello» nell'Exsis-t 688.



«Le dimensioni e le proporzioni dei letti danno la sensazione di essere in un veicolo decisamente più grande.»

Hansi Wiest, responsabile sviluppo





01



02



01



03

- 01 Letto supplementare nell'Exsis-t 414 e nell'Exsis-t 588 – l'imbottitura aggiuntiva, in opzione, collega la cassapanca con il sedile del conducente per formare una grande superficie per il riposo.
- 02 Comodo accesso al guardaroba delle vacanze negli armadi sotto i letti singoli.
- 03 Trasformazione dei letti singoli in una superficie continua per il riposo grazie ad un'imbottitura aggiuntiva, in opzione.
- 04 Comodo accesso: zona notte dell'Exsis t-588 nella variante di allestimento con letti singoli extra bassi.



04



«Nel bagno Komfort degli Exsis-t la doccia può essere separata. Così in bagno i piedi rimangono asciutti.»

Jenny Fritzenschaft, export motorcaravan





01



02



03

- 01 Bagno Komfort nell'Exsis-t 588 – qui come cabina doccia con porta chiusa del bagno.
- 02 Zona lavabo nel bagno Komfort dell'Exsis-t 588 con pensile e lavabo «Cool Glass» di alta qualità.
- 03 Pratica toilette girevole nel bagno Komfort dell'Exsis-t 688, davanti il piatto doccia con due scarichi e pedana, in opzione, in legno.
- 04 Bagno Komfort nell'Exsis-t 588 con toilette a sedile facile da pulire e utili superfici aperte di deposito.



04



«Qui i grandi cuochi possono esprimersi liberamente. Con così tanto spazio tutto il necessario è a bordo e sempre a portata di mano.» Melanie Rothacher, product manager





01



02

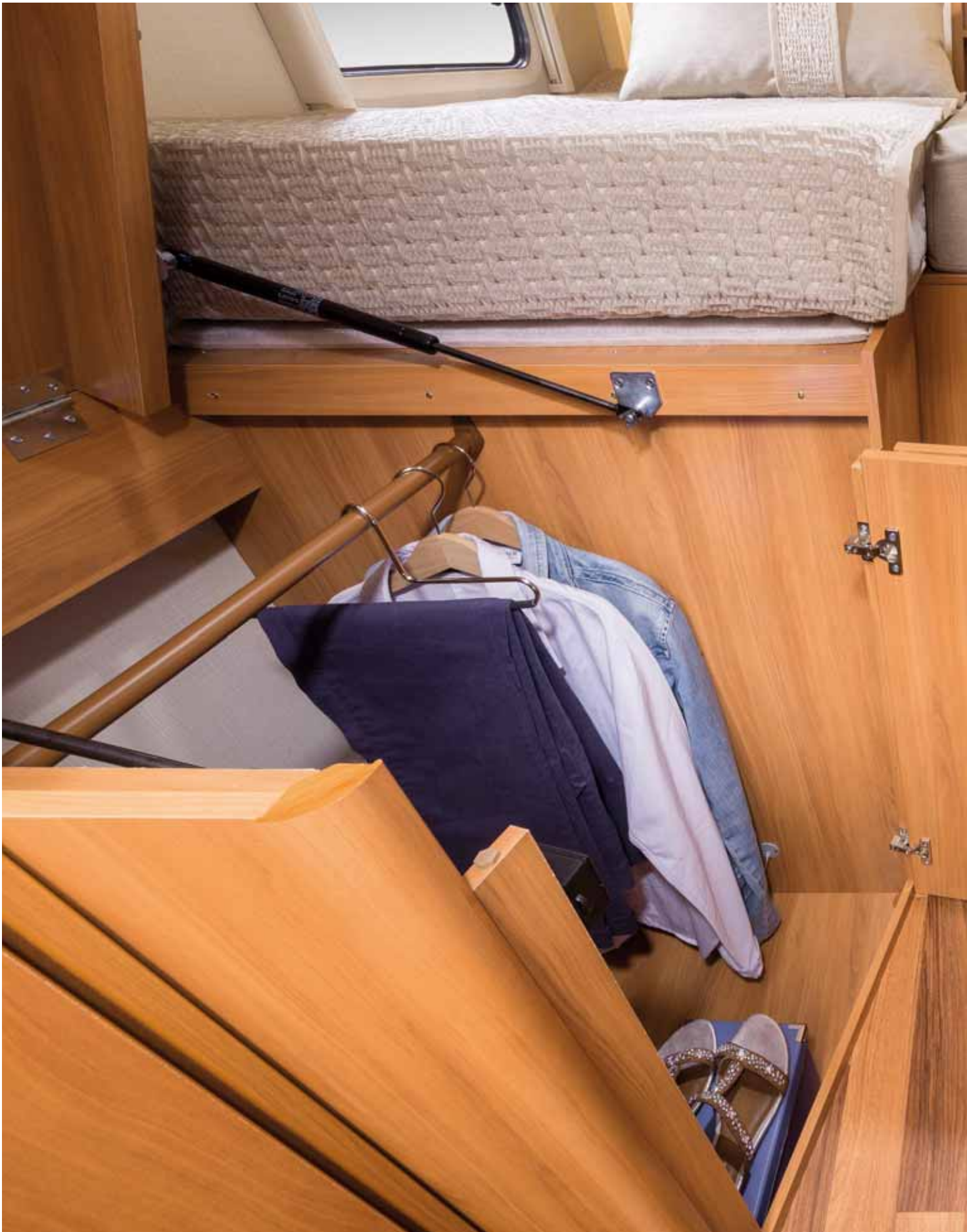


03

- 01 Grande cucina laterale con cassetti liberamente divisibili e piano di lavoro ampliabile, nella decorazione dei mobili «Trentino Birnbaum» – qui nell'Exsis-t 588.
- 02 Piano di lavoro ampliabile con un movimento della mano – costruito in modo ideale come superficie d'appoggio aggiuntiva in cucina.
- 03 Frigorifero jumbo (150 litri) con congelatore separato – disponibile a richiesta in ogni modello Exsis-t (ad eccezione dell'Exsis-t 414)
- 04 Cucina dell'Exsis-t 688 – in forma diagonale progettata per fornire una superficie di lavoro di grandi dimensioni e cassetti extra profondi.



04



«È fondamentale che nel veicolo gli spazi siano disponibili ma anche che, prima di tutto, siano facilmente utilizzabili.»

Tina Kibler, vendita motorcaravan



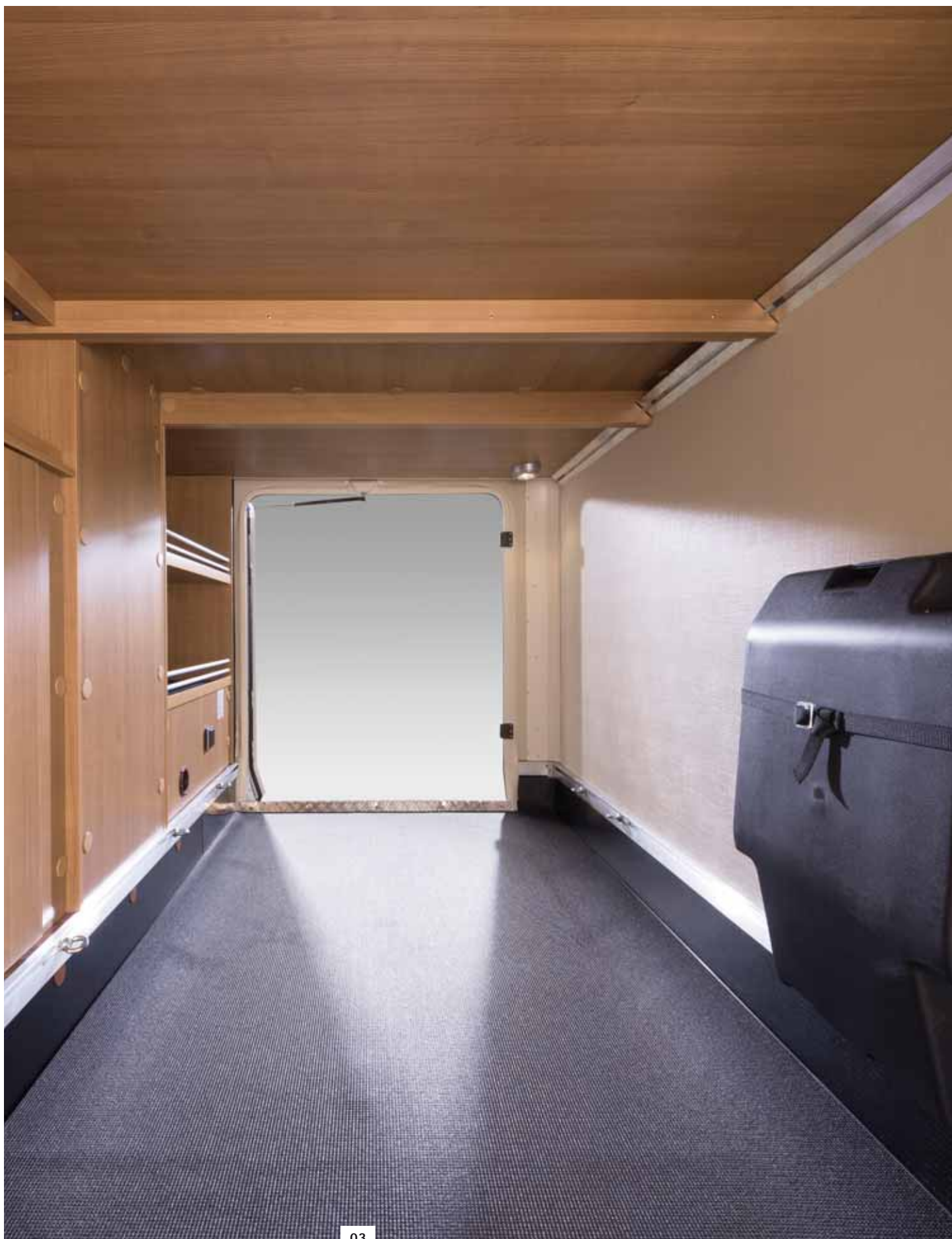


01



02

- 01 L'armadio verticale all'ingresso dell'Exsis-t 688 offre, con 40 cm di larghezza, molto spazio per il guardaroba delle vacanze.
- 02 Armadio verticale extra profondo nell'Exsis-t 588, in aggiunta ai due capienti contenitori sotto il letto.
- 03 Enorme garage, accessibile da entrambi i lati, nell'Exsis-t 588 – per un carico massimo complessivo fino a 250 chilogrammi.

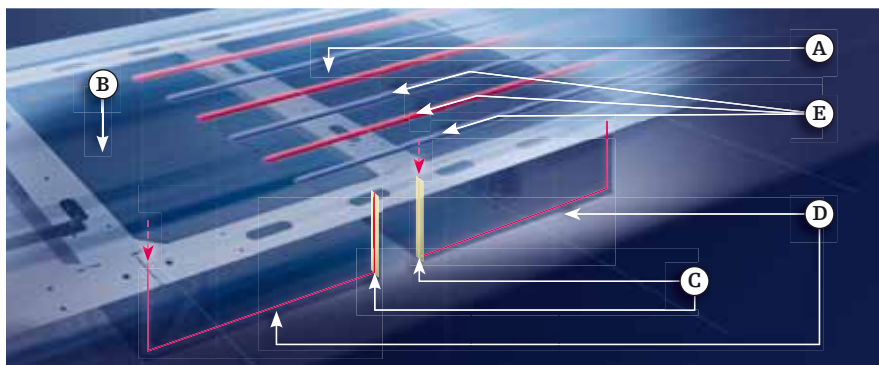


03

HYMER Exsis-t – Clima interno

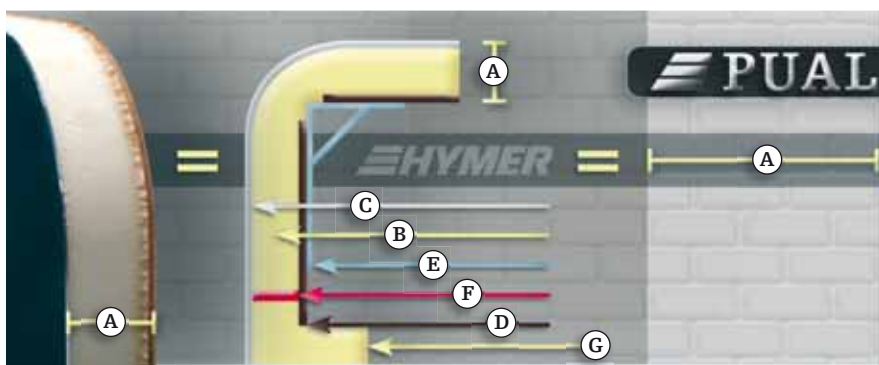
Confort a tutti i livelli

Perfetto isolamento termico, riscaldamento ben progettato e pareti interne «traspiranti» che immagazzinano l'umidità e poi la rilasciano – nell'HYMER Exsis-t durante tutto l'anno regna un ambiente confortevole e sano. Le installazioni, protette contro il gelo, rendono questi veicoli assolutamente resistenti al freddo.



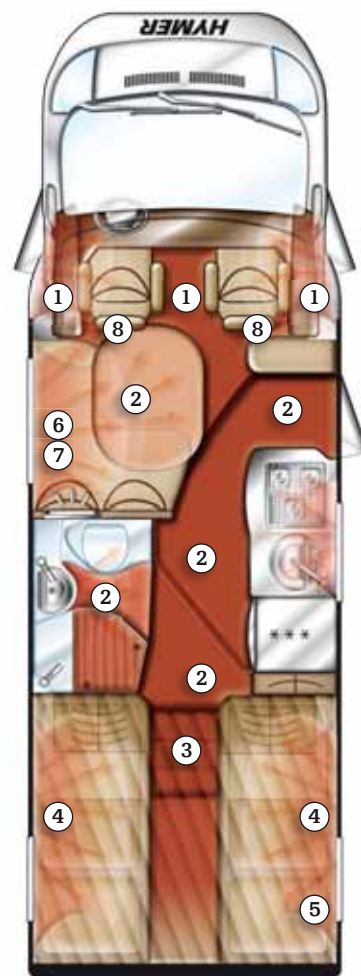
Base coibentata e riscaldata
Il pavimento contiene il serbatoio dell'acqua dolce (A) e il serbatoio delle acque grigie (B) in vasche (C) isolate, che sono attraversate da aria calda (D).

Tutte le installazioni (E) sono protette dal gelo nella zona abitativa riscaldata.



Esclusiva costruzione PUAL di HYMER per le pareti:
Uno spessore di soli 3,5 cm, la parete PUAL degli Hymermobil possiede l'effetto isolante di una parete di mattoni pieni della larghezza di 80 cm (A). Il poliuretano espanso a pori sottili (B) è contiguo con il resistente rivestimento esterno in alluminio (C) ed è collegato con lo strato in legno compensato traspirante (D) all'in-

terno. Questo elimina i ponti termici e garantisce una stabilità molto elevata – allo stesso modo come il profilo angolare perimetrale in materiale plastico (E) e l'incollaggio completo ed elastico (F) per il tetto del veicolo. Il pavimento espanso in vetroresina (G) completa l'isolamento termico verso il basso.

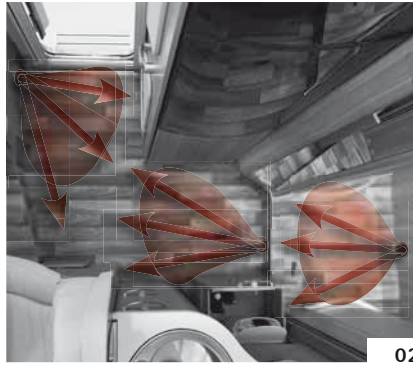


Confortevole ed uniforme distribuzione del calore:
Le numerose bocchette dell'aria calda perfettamente distribuite garantiscono un piacevole clima di benessere in tutto il veicolo così come il riscaldamento dei serbatoi dell'acqua, compresa l'installazione.



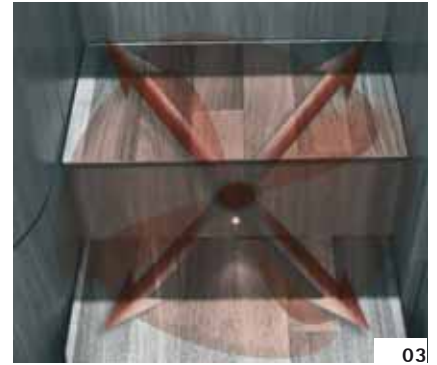
01

Zona abitativa:
Uscite dell'aria calda alla finestra della dinette e sotto i sedili in cabina di guida.



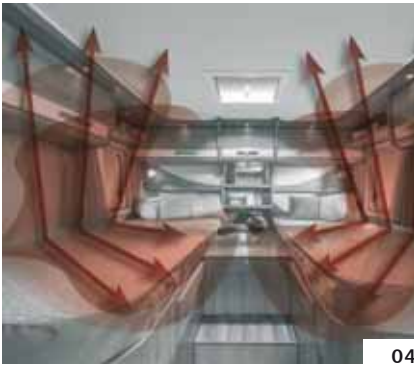
02

Zona d'ingresso e di passaggio:
Piattaforma riscaldata con ugelli ad aria calda nella fascia dei piedi.



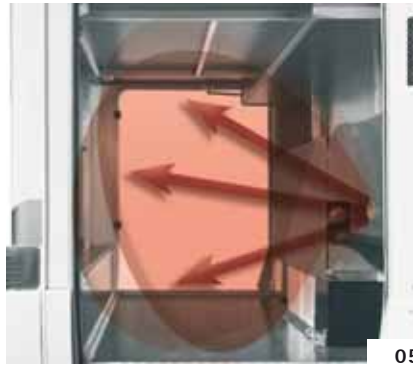
03

Zona posteriore:
Bocchetta aria calda nei gradini



04

Zona notte:
Cortina d'aria calda attorno ai letti posteriori



05

Garage:
Uscita aria calda nel gavone posteriore



06

Installazione di bordo:
Posizione vicina al riscaldamento della batteria AGM di servizio con 95 Ah.



07

Potente riscaldamento incluso:
Con 6.000 Watt di potenza la stufa Truma Combi 6, montata di serie, garantisce anche con molti gradi sotto lo zero piacevoli temperature degli ambienti. Grazie al suo collocamento centrale, sotto la dinette, il calore è distribuito ottimamente nell'intero veicolo.



08

Calore supplementare in cabina di guida:
Al di sotto dei sedili della cabina di guida si trovano le uscite del riscaldamento che assicurano che la cabina di guida venga riscaldata al meglio anche durante la condizione abitativa.

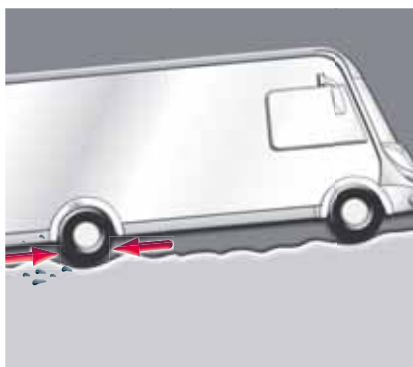
HYMER Exsis-t – Sicurezza di guida

Assistenza intelligente per il viaggio

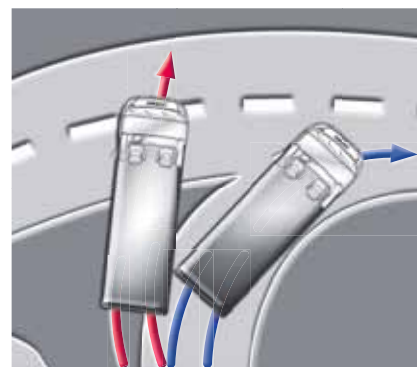
L'elevato confort di guida dell'HYMER Exsis-t include anche alcune caratteristiche di sicurezza, che non lasciano insoddisfatto alcun desiderio. Grazie all'ottima visibilità in cabina di guida ed ai sistemi elettronici di sicurezza rimarrete sempre padroni della situazione – anche nei momenti critici.



Airbag per conducente e passeggero:
Fiat equipaggia di serie con airbag entrambi i sedili in cabina di guida. In caso di emergenza si attivano in una frazione di secondo e prevengono gravi lesioni alla testa. La cintura di sicurezza si tensiona contestualmente al momento dell'attivazione.



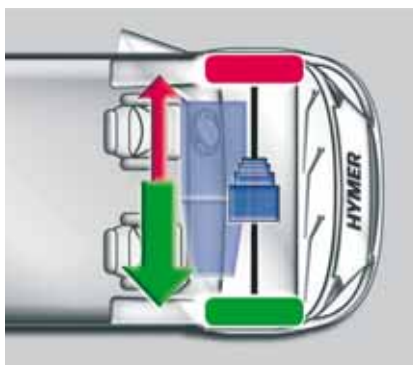
Sistema di controllo della trazione (ASR):
L'elettronica riconosce lo slittamento delle ruote e queste vengono automaticamente rallentate. Vengono chiaramente facilitate partenza e accelerazioni su terreno sdruciolevole e si previene lo sbandamento laterale della parte posteriore del veicolo.



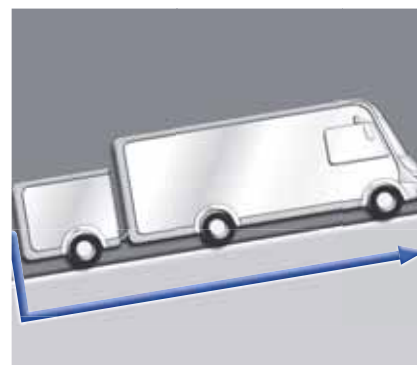
Sistema di frenata antibloccaggio (ABS):
Nel caso di frenata a fondo il più classico tra i sistemi di sicurezza elettronici previene il bloccaggio delle ruote e in questo modo mantiene manovrabile il veicolo. All'entrata in funzione dell'ABS viene percepita una leggera e tipica vibrazione del pedale del freno.



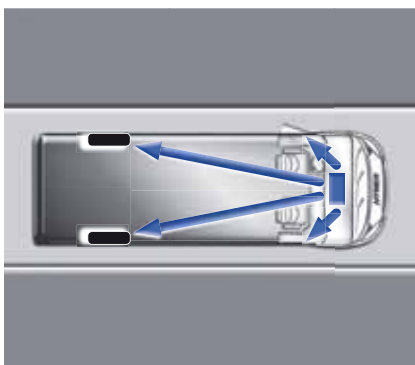
Controllo elettronico della stabilità (ESP):
Nelle situazioni critiche vengono prevenuti gli sbandamenti o le derivate del veicolo per mezzo dell'adattamento della potenza del motore e della frenatura controllata delle singole ruote. Inoltre l'evoluzione «Adaptive ESP®» di Mercedes-Benz tiene conto delle rispettive condizioni di carico.



Traction Plus: In collegamento con l'ESP questo sistema (attivabile solo fino a 30 km/h) garantisce una trazione migliore in condizioni di aderenza non ottimali, nelle quali trasferisce in modo finalizzato la coppia alle ruote anteriori. Questo rende più facile, per esempio, partire con erba bagnata oppure viaggiare attraverso terreni fangosi.



Hill Holder: In forti pendenze, da circa il 5%, questo assistente nelle partenze in salita mantiene brevemente in azione le pinze anteriori dei freni, dopo che il conducente ha rilasciato il pedale del freno. Così il dispositivo impedisce l'arretramento involontario del veicolo e consente una comoda partenza – anche con retromarcia inserita.



Ripartitore elettronico di frenata (EBD): A seconda delle varie situazioni questo sistema distribuisce in maniera ottimale la forza frenante su entrambi gli assi. In questo modo vengono raggiunte le maggiori prestazioni possibili di frenatura e nello stesso tempo viene prevenuta una derapata del veicolo dovuta alla «sovralfrenatura» delle ruote posteriori.



Visione sicura verso la parte posteriore: I grandi specchietti retrovisori esterni riscaldati sono ottimamente posizionati e possono essere comodamente regolati elettricamente dal sedile del conducente. Su entrambi i lati, grazie agli specchi grandangolari integrati, non c'è l'angolo morto vicino al veicolo.



Cabina di guida protetta: Premendo semplicemente un pulsante la portiera del guidatore può essere aperta e chiusa per mezzo della chiusura centralizzata posta sulla consolle centrale del cruscotto. In questo modo, nel motorcaravan parcheggiato, può essere prevenuto l'accesso non autorizzato in cabina di guida.



Luci di marcia diurna di serie: Per la sicurezza in viaggio vedere ed essere visti è parimenti importante. Per questo le luci di marcia diurna sono un allestimento HYMER di serie. Per viaggiare liberamente in tutte quelle destinazioni di viaggio, nelle quali già oggi vige l'obbligo di accendere i fari durante il giorno.



Buona visibilità in tutte le condizioni atmosferiche: L'affidabile sistema a due spazzole tergicristallo del parabrezza garantisce, con il suo grande raggio d'azione, il massimo campo visivo.

Così l'intera carreggiata rimarrà sempre ben riconoscibile anche in caso di forti precipitazioni – un plus in tema di sicurezza.

HYMER Exsis-t – Highlight di serie

Tutto ciò che serve, tutto quello che vuoi

Slanciato nella forma ma ricco nelle dotazioni: l'HYMER Exsis-t offre di serie una vasta gamma di caratteristiche di alto livello. Così potrete godere di un confort di viaggio e di un confort abitativo di prima classe – e tutti questi highlight sono già inclusi in meno di tre tonnellate di peso a vuoto.



Isolamento termico in cabina di guida: Un ottimo isolamento, come nella zona abitativa, è presente anche davanti, nella cabina di guida. La sezione frontale, in vetroresina a doppio guscio con in mezzo uno strato a barriera termica coibentato con poliuretano espanso, garantisce sul fatto che anche nella parte anteriore del motorcaravan il freddo non è un problema.



Perfetto isolamento termico: La costruzione PUAL di incollaggio delle pareti, in espanso ed a cellule chiuse, assicura un confortevole clima interno senza ponti termici. Con soli 3,5 cm di spessore l'esclusiva tecnologia mondiale HYMER-PUAL garantisce i valori di isolamento di una parete di mattoni pieni della larghezza di 80 cm.



Base fatta su misura: Lo speciale telaio leggero, realizzato da AL-KO, con sospensioni indipendenti fornisce la base perfetta per la costruzione del motorcaravan. Il passo delle ruote, ottimamente dimensionato, garantisce una distribuzione uniforme del peso, anche in caso di veicolo a pieno carico.



Protezione dallo sporco: Tutte le ruote dell'asse anteriore e di quello posteriore dispongono di larghi paraspruzzi. Questi impediscono a fango o neve di arrivare al pavimento del veicolo ed alle componenti costruttive più esposte come il tubo delle acque grigie o il sistema di scarico e là rimanere attaccati.



Protezione dal basso a lungo termine: Con il loro sottoscocca in robusta vetroresina i veicoli sono praticamente immuni ai danni legati agli agenti atmosferici. Inoltre, pietrisco, sale stradale e sporco non possono danneggiare il fondo – una base sicura per l'intera vita del motorcaravan.



Facile salita: Il gradino elettrico all'ingresso della zona abitativa permette di entrare e uscire facilmente.



Panorama senza ponti termici:
Le finestre Seitz S7 di alta qualità con lastra in doppio vetro acrilico – per un ottimale isolamento termico. La cornice in alluminio verniciata a polvere è particolarmente leggera e resistente e possiede anche uno strato isolante contro i ponti termici.



Nessuna opportunità per l'umidità:
Tutte le porte del veicolo, così come ogni gavone esterno ed ogni sportello esterno, sono protette da pioggia e spruzzi d'acqua con guarnizioni supplementari. Così tra porta e cornice non può penetrare alcuna umidità e nulla congela con il freddo.



Utile luce esterna:
Anche la potente luce a LED della tenda veranda, con deflettori laterali per la pioggia, appartiene già alle dotazioni di serie. Questa illumina diffusamente l'area esterna vicino alla porta d'ingresso e facilita così l'uscita sicura anche con l'oscurità.



Comodo passaggio:
Anche sul pavimento la transizione tra cabina di guida e carrozzeria corre liscia. Nella zona di passaggio tra sedile del conducente e sedile del passeggero si trova una passerella del pavimento della zona abitativa, calpestabile e rinforzata, che consente il comodo accesso in cabina di guida.



La luminosità durante il giorno e la notte:
Nella zona abitativa il grande oblò a manovella lascia entrare molta luce diretta durante il giorno e, per questo, crea all'interno del veicolo piacevoli e naturali condizioni di illuminazione. Con l'oscurità i suoi spot integrati a LED garantiscono una pari illuminazione.



Comodi tuttofare: Nella cabina di guida i sedili, girevoli e regolabili in altezza, del salotto sono completamente rivestiti nello stesso design delle stoffe della zona abitativa. Con la loro grande comodità di seduta e con i loro spaziosi braccioli inclinabili invitano a piacevoli serate davanti alla televisione così come invitano ad un rilassante viaggiare.

HYMER Exsis-t – Highlight di serie



Passaggio imbottito:

Il montante B imbottito tra cabina di guida e carrozzeria contribuisce al design continuo ed armonioso della zona salotto. Il montante è rivestito a tutta altezza in stoffa e si accompagna, quindi, perfettamente al look delle tappezzerie – per un quadro complessivo accogliente e caldo.



Design

Armoniosa sensazione di spazio:

I pensili continui sopra la dinette uniscono cabina di guida e carrozzeria visivamente ma anche funzionalmente. Per questo e grazie ai sedili girevoli della cabina di guida la zona abitativa forma un'unità armonica – come in un motorhome.



Grande piano flessibile del tavolo:

Al centro della dinette si trova il grande e robusto tavolo. Il suo piano girevole di estensione assicura che si formi una comoda possibilità di deposito anche dal sedile del passeggero e dalla dinette contrapposta – secondo necessità.



Utilizzo facile e comodo:

Tutti i cassetti della cucina sono montati su cuscinetti a rullo e particolarmente scorrevoli. Dispongono del pregevole sistema di innesto automatico «Servo-Soft» e di chiusure «push-lock», azionabili con una mano, che prevengono l'apertura e lo sbattere dei cassetti durante il viaggio.



LED

Superficie di lavoro brillantemente illuminata:

Alle condizioni di luce ottimali in cucina provvede l'illuminazione da chef sopra il piano di lavoro. Con i suoi tre spot a LED incassati nel pensile illumina perfettamente l'intera superficie – con la migliore visuale dentro le pentole di cottura.



Costruzione a tenuta d'acqua:

Tutte le giunture di collegamento nell'area della cucina sono sigillate in maniera affidabile con strisce di tenuta e zoccolo. Per questo l'intera superficie può essere asciugata senza esitazione – e durante la cottura o durante il lavaggio delle stoviglie con calma, anche un poco alla volta.



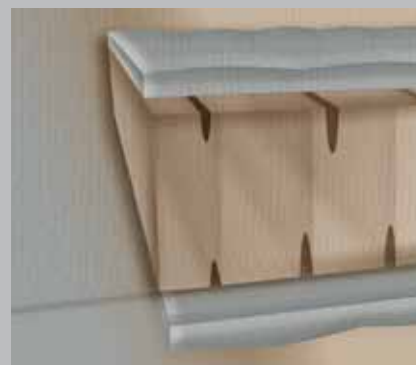
Tutto al suo posto:

Entrambi i capienti pensili sopra la cucina, facilmente accessibili, sono idealmente appropriati per custodire le stoviglie e gli altri accessori da tavola. Qui, anche con motorcaravan completamente occupato, trovano ricovero sufficienti coperti per tutti i passeggeri ed ospiti.



Così cucinare è divertente:

Sul fornello a tre fuochi, con accensione piezo-elettrica, trovano posto anche le grandi pentole. In caso di necessità la copertura in vetro può essere usata come superficie di lavoro supplementare. La sua disposizione aperta e le manopole rimovibili rendono la pulizia «un gioco da ragazzi».



Massimo confort del riposo e dormire sano:

Tutti i letti sono dotati di materassi in schiuma fredda multizona di alta qualità, che sostengono perfettamente ogni parte del corpo. I coprimaterassi traspiranti nella zona posteriore assicurano una buona ventilazione.



Maggior luminosità nella zona notte:
Nel grande oblò in acrilico trasparente (40 x 40 cm), posizionato sopra i letti e permette la piena altezza utile.



Sicuri e comodi a letto:
Robusti gradini, con extra grande superficie d'appoggio, consentono l'accesso ai letti posteriori. Facilitano un sicuro e confortevole salire e scendere anche in condizioni di stanchezza – forse anche nel movimento notturno verso la toilette.



Tutto nel raggio d'azione:
Numerosi vani e ripiani sono disponibili direttamente sul letto affinché occhiali, libri e bibite siano sempre a portata di mano anche di notte. Questi oggetti rimangono comodamente raggiungibili anche se i letti singoli posteriori sono collegati formando l'isola continua del sonno.



Capienti pensili sopra i letti:
Grandi e profondi pensili, sulla parete posteriore ed ai piedi dei letti, offrono possibilità supplementari di stivaggio, forse anche per i vestiti. Lo «spazio aereo» sopra i letti è quindi utilizzato ottimamente senza limitare la libertà di movimento.



Garantito lo scarico ottimale:
Tutti i piatti della doccia sono realizzati con due fori di scarico opposti. Così l'acqua della doccia può defluire rapidamente e liberamente anche quando il motorcaravan è posizionato su terreno accidentato o in pendenza.



Ben sistemato in bagno:
Nel bagno capienti armadi a muro, con molto spazio di stivaggio, consentono di tenere facilmente a portata di mano tutti gli utensili necessari. Durante il viaggio gli articoli più piccoli e delicati rimangono protetti affidabilmente sulle mensole grazie alle barrette anticaduta disponibili di serie.



Lavarsi le mani con i piedi asciutti:
Lo spazioso bagno Komfort dispone di una doccia separata con pareti fisse e propria superficie d'appoggio davanti al lavabo. La spaziosa toilette a sedile di alta qualità è particolarmente comoda e facile da pulire.



Costruzione impermeabile:
Il piatto e le pareti della doccia sono connessi l'uno l'altro nella costruzione a guscio, così che l'acqua che scorre non può infiltrarsi nelle fughe. Grazie a questa robusta costruzione l'utilizzo del silicone per l'impermeabilizzazione può essere limitato al minimo.



Facile svuotamento del WC:
Con il suo ben visibile indicatore elettronico di livello la toilette Thetford segnala precisamente quando il serbatoio di scarico deve essere svuotato. Il tubo di scarico ruotabile del serbatoio consente uno svuotamento facile e sicuro, anche in spazi ristretti.

HYMER Exsis-t – Highlight di serie



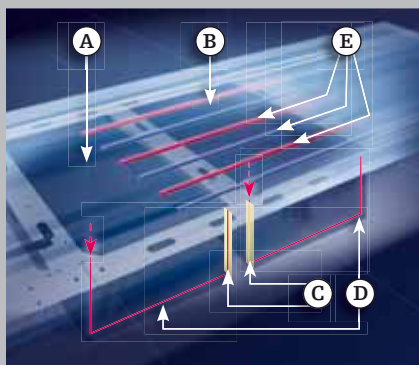
Buona aerazione, buona protezione:
Nel bagno e nella doccia i grandi oblò del tetto (40 x 40 cm) in acrilico opaco proteggono la sfera privata e permettono un veloce deflusso dell'umidità. Un oscurante zanzariera a rullo è integrato nella cornice appiattita, così da permettere che l'altezza utile rimanga invariata.



Ventilazione posteriore per evitare la condensa:
Tutti gli armadietti sotto il tetto dispongono dietro alla parete posteriore di una intercapedine attraverso la quale l'aria calda può circolare liberamente. Sono così evitati i forti sbalzi di temperatura nella zona interna e la formazione indesiderata di condensa.



Illuminazione a LED a risparmio energetico:
La completa illuminazione interna dei veicoli è perfezionata di serie con la moderna tecnologia a LED. Questo risparmia i 3/4 del consumo di energia ed aumenta di molte ore la durata della batteria. Poiché i LED non diventano caldi aumenta, inoltre, la sicurezza antincendio e la resistenza agli incidenti.



Base coibentata e riscaldata:
Il pavimento contiene il serbatoio dell'acqua dolce (A) e il serbatoio delle acque grigie (B) in vasche (C) isolate, che sono attraversate da aria calda (D). Tutte le installazioni (E) sono protette dal gelo nella zona abitativa riscaldata.



Valvole di scarico facilmente accessibili:
L'intero impianto di alimentazione è stato progettato in modo tale che tutte le unità siano protette al meglio ma che anche gli elementi di comando siano ben accessibili.



Accesso diretto al serbatoio:
Anche il controllo e la pulizia del serbatoio delle acque grigie sono particolarmente semplici e comodi. Il coperchio del serbatoio è posto direttamente sotto una botola del pavimento ed è comodamente raggiungibile dall'interno.



Pista libera per l'acqua dolce:
Eguale all'interno, sotto un'altra botola del pavimento, si trova l'accesso al serbatoio dell'acqua dolce. L'impugnatura girevole che si afferra per aprire e chiudere il troppo pieno di sicurezza è disposta in posizione centrale, il grande coperchio di chiusura è formato in maniera ergonomica.



Pratica protezione contro la corrente di guasto:
L'interruttore differenziale, diversamente rispetto all'unità di alimentazione centrale, non è sistemato nel doppio pavimento, ma comodamente accessibile nell'armadio guardaroba. Così in caso di attivazione dell'interruttore la corrente elettrica potrà essere rapidamente reinserita.



Alimentazione del veicolo a colpo d'occhio:
Nel pannello di controllo ordinato sopra la porta d'ingresso è possibile leggere il livello dell'acqua dolce e quello delle acque grigie, la tensione della batteria, l'utilizzo dei collegamenti a 230 V ed altri dati. Quindi la situazione aggiornata dell'alimentazione è sempre in vista.



4x
230V

2x
12V

Numerose prese di corrente per le apparecchiature: Con quattro prese di corrente da 230 Volt e due da 12 Volt sono disponibili abbondanti possibilità di collegamento. Le apparecchiature a 230 Volt possono essere connesse nella dinette, in bagno e in cucina, mentre le apparecchiature a 12 Volt possono essere connesse nello spazio TV e nel cruscotto.



fino a
250 kg

Parcheggio per grandi formati e pesi massimi: Nello spazioso garage posteriore più biciclette trovano facilmente posto fianco a fianco. Qui possono essere ottimamente stivati anche scooter o pesanti e ingombranti bagagli – per un eccellente carico massimo complessivo di 250 chilogrammi.



Accesso al garage da entrambi i lati: Il garage dispone, di serie, su entrambi i lati nella zona posteriore di porte a tutta altezza. Per questo il garage può essere caricato comodamente da entrambi i lati ed i bagagli rimangono raggiungibili dall'esterno in qualsiasi momento.



Chiusura di sicurezza dall'esterno: Tutti i gavoni esterni sono dotati di robuste ed ergonomiche impugnature girevoli che garantiscono in due fasi un'ottimale sicurezza di chiusura. La prima rotazione, approssimativamente di 180 gradi, chiude la porta, un'altra rotazione di 180 gradi li fissa solidamente ed allineati al telaio.



Massimo stivaggio sotto il tetto: Nell'intero veicolo sotto il tetto i numerosi armadietti addizionali ed extraprofondi offrono generoso spazio per guardaroba di viaggio, attrezzature e bagagli. Grazie alla costruzione robusta ed autoportante sono anche ottimamente idonei per i carichi più pesanti.



Flessibilità dell'asta appendiabiti: Gli armadi a colonna dei motorcaravan HYMER possono essere adattati grazie a ripiani regolabili (B) adattabili alle esigenze individuali. Un ripiano è allestito con un'asta appendiabiti supplementare (A), così che il vestiario possa essere appeso su due livelli.

HYMER Exsis-t – Allestimento in opzione

Quel certo non so che di più

Date al vostro Exsis-t il confort individuale che desiderate! Il vostro rivenditore specializzato HYMER vi informerà volentieri su tutte le caratteristiche delle dotazioni aggiuntive disponibili per il vostro veicolo desiderato. Una selezione dei principali extra è visibile in questa pagina.



Dotazioni quasi individuali:
Già esteriormente i cerchi in alluminio di alta qualità trasmettono al veicolo individualità supplementare e classe. Grazie ad un peso ridotto consentono non solo di innalzare la riserva di carico, ma anche l'efficacia delle sospensioni – e per questo il confort di guida.



Guida rilassata: Il Confort-Matic di Fiat è una trasmissione robotizzata che combina la precisione di un cambio meccanico a 6 rapporti con il confort di un cambio automatico. Il cambio marcia avviene alternativamente o manovrando manualmente la leva del cambio o in maniera completamente automatica – con ottimizzazione della funzionalità e dei consumi.



Confort di guida con il controllo della velocità:
Procedere alla stessa velocità comodamente e sicuramente – il controllo della velocità di crociera installato lo rende possibile.



Climatizzatore in cabina di guida:
Il climatizzatore frontale regolabile, nella consolle centrale del cruscotto, garantisce temperature piacevoli durante il viaggio. È possibile accenderlo manualmente e regolarlo, a piacere, utilizzando le due manopole dell'impianto di ventilazione.



Posizione livellata e solida:
I piedini di stazionamento posteriori Komfort possono stabilizzare il motorcaravan parcheggiato. In particolare sono esclusi i molleggi indesiderati nella zona notte. Entrambi i piedini possono bilanciare anche le lievi irregolarità del terreno.



Perfetta impermeabilità:
Il tetto, in resistente alluminio, del veicolo non presenta cordoni longitudinali di saldatura, da cui l'umidità potrebbe infiltrarsi da sopra. Come protezione supplementare contro intemperie e grandine il rivestimento in vetroresina previene un possibile danno meccanico della superficie del tetto.

HYMER Exsis-t – Allestimento in opzione



Luce e aria in cabina di guida:
In cabina di guida il grande tetto panoramico a cerniera sopra i sedili garantisce una ancora maggiore luminosità nella zona abitativa. L'oscurante a rullo integrato provvede alla protezione contro gli sguardi indesiderati e alla protezione contro il sole.



Garanzia di aria fresca:
Il potente oblò elettrico «Fantastic Vent» sopra la cucina assicura che non permangano vapori ed odori di cottura. Così all'interno l'aria rimane piacevolmente fresca – anche se le temperature esterne non invitano ad aprire le finestre.



I parassiti stanno fuori:
Godersi le sere d'estate con la porta aperta o aerare il motorcaravan? Nessun problema. La porta, con zanzariera integrata, all'ingresso garantisce affinché nessuno tra gli ospiti alati e non invitati trovino la via verso gli interni.



Molto spazio per il fresco:
Il capiente frigorifero appartiene alle dotazioni della cucina. Con una capacità di 150 litri ed il congelatore separato mantiene facilmente al fresco, in viaggio, grandi quantità di alimentari.



Alta tecnologia in cucina:
Nei motorcaravan la colonna TEC ad altezza d'uomo rappresenta il non plus ultra per le più moderne attrezzature di cucina. Unisce in un elegante e classico design la combinazione frigo-congelatore (160 litri), il forno e il grill e per questo stupisce sia come richiamo visivo sia come versatile assistente.



I componenti multimediali garantiscono una vacanza con tutti i confort. Per mezzo di questo sistema multimediale intelligente (Smart-Multimedia-System – SMS) i componenti sono «interconnessi» automaticamente e in modo ottimale. La sintonizzazione e l'«interconnessione», testate da HYMER, dei dispositivi facilita il loro utilizzo e rende possibile un viaggio rilassante, senza dover rinunciare agli abituali confort di casa.

02 Schermo TFT da 19 pollici incluso Smart-Multimedia-System (SMS) – in opzione:

Schermo TFT da 19" oppure da 22" R-Line prodotto da Alphantronic, uno tra i più rinomati e conosciuti produttori tedeschi.

- 100% non presentano pixel difettosi
- Tecnologia a LED per colori brillanti, qualità più viva delle immagini e ridotti consumi
- Protezione integrata da sovratensione
- Gli ampi angoli di visualizzazione consentono da ogni angolo una buona visione non disturbata dallo schermo televisivo
- Tre unità di ricezione in un unico dispositivo – DVB-S2, DVB-T e sintonizzatore DVB-C. Inoltre è montato di serie lo slot CI+ per la ricezione della pay TV
- Dispone di un vero e proprio interruttore acceso/spento, questo significa che i dispositivi non rimangono in modalità stand-by e, quindi, non hanno inutili consumi di energia
- Lettore DVD integrato, ricevitore integrato
- Porta USB, porta HDMI, RCA audio/video, Scart, ingresso cuffie
- HD ready
- Schermo da 22" disponibile solo per il B-SL: risoluzione 1920x1080
- Schermo da 19" disponibile per tutti gli altri motorcaravan: risoluzione 1366x768

Smart-Multimedia-System (SMS) – in opzione:

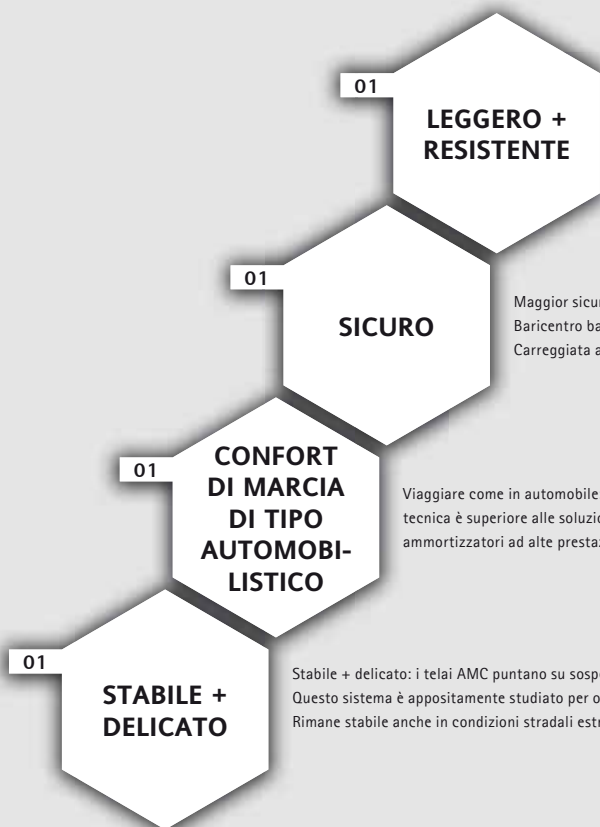
- Offre un funzionamento facile e intuitivo e il controllo automatico del suono in output nella parte anteriore e posteriore del veicolo.
- Il sistema SMS è programmato in modo tale che possano essere riprodotte le varie modalità di suono. Per ogni dispositivo di output (TV/DVD oppure sistema radio/navigatore) si attivano automaticamente gli altoparlanti ottimali per le diverse situazioni. Ad esempio radio in funzione nella zona abitativa e TV/DVD in funzione nella camera da letto posteriore: gli altoparlanti della cabina di guida e della zona abitativa vengono automaticamente collegati alla radio e da lì controllati. Gli altoparlanti nella camera da letto posteriore sono collegati al TV/DVD ivi presente e da lì controllati. Per automaticamente si intende che con l'attivazione – ovvero con l'accensione – del rispettivo dispositivo di input (radio oppure TV/DVD) gli altoparlanti interessati e le possibilità di controllo vengono collegati al rispettivo dispositivo di input (radio oppure TV/DVD) senza ulteriori interventi. Non si deve quindi più regolare in alcun modo un qualsiasi menù a discesa o un qualsiasi comando «balance» o «fader», ecc.
- Per la modalità TV/SAT non è più necessaria alcuna operazione tramite l'autoradio a motore spento. Ciò significa che la radio può rimanere spenta e nonostante questo avere ancora l'acustica tramite gli altoparlanti installati e non attraverso i «piccoli» altoparlanti sullo schermo TFT.



- Per la modalità TV/SAT è necessario un solo telecomando. Non uno per il ricevitore SAT e uno per lo schermo TFT.
 - Adattamento automatico della scenografia acustica. Non importa quale sia la posizione del sedile (in marcia / parte del salotto) in cui vi trovate. La musica che verrà dall'altoparlante destro proviene sempre dall'altoparlante destro e viceversa.
- 03 Sistema di navigazione 2 DIN con telecamera di retromarcia – in opzione: Unità doppio DIN della ditta ZENEC:**
- è una soluzione di sistema senza precedenti, per implementare brillantemente e semplicemente multimedialità e navigazione in un motorcaravan
 - si integra perfettamente, sia visivamente che tecnicamente, nel vostro motorcaravan
 - Motor Home Navigation: con l'inserimento dei dati specifici del veicolo è possibile pianificare il percorso in modo più efficace
 - facile connessione di iPod/iPhone
 - 15,7 cm / 6.2" 16:9 HD display TFT-LCD con risoluzione 800x480 pixel e controllo touchscreen
 - radio RDS con 30 stazioni memorizzabili (18 UKW / 12 MW)
 - unità DVD per la riproduzione di CD, CD-R/RW, MP3, WMA, DVD, DVD±R/RW, DVD-MP3, AVI, Xvid e riproduzione JPEG
 - connessione USB 2.0 (via box Media-Link)
 - lettore di schede SD/SDHC (fino a 32 GB)

Telecamera di retromarcia WAECO:

- integrata nel sistema di navigazione, con due moduli telecamera
 1. modulo per la visione a corta distanza con angolo a 140° (visibile una grande area dietro il veicolo – circa 4 metri di larghezza e circa 10 metri all'indietro) e
 2. modulo per la visione a lunga distanza con angolo a 40°, con il quale è possibile controllare il traffico dietro il veicolo (funzione tele).
 - con calotta di protezione, che assicura un'efficace protezione contro la sporcizia
- 04 Sistema satellitare completamente automatico Oyster – in opzione:**
- antenna parabolica da 85 cm per il massimo della portata di ricezione
 - rilevamento ed identificazione satellitare digitali con la semplice pressione di un pulsante
 - orientamento completamente automatico in 30-60 secondi
 - tecnica LEM: tempi di ricerca ridotti (l'antenna ricerca dall'ultima posizione di ricezione utilizzata)
 - chiusura autonoma all'avvio del veicolo
 - cambio automatico di satellite
 - costruzione resistente al vento e agli agenti atmosferici



Tecnologia a struttura leggera: l'innovativa tecnologia a struttura leggera AL-KO consente di risparmiare peso senza compromettere la stabilità. Così da poter aumentare il carico utile del motorcaravan.

Maggior sicurezza:
Baricentro basso = migliore stabilità di marcia
Carreggiata allargata = miglior tenuta di strada e miglior stabilità al rollio

Viaggiare come in automobile: in caso di utilizzo con carico costantemente elevato questa tecnica è superiore alle soluzioni di sospensione tradizionali. Le molle a barra di torsione e gli ammortizzatori ad alte prestazioni aumentano, quindi, notevolmente il confort di guida.

Stabile + delicato: i telai AMC puntano su sospensioni a ruote indipendenti con molle a barra di torsione. Questo sistema è appositamente studiato per ogni carico specifico sull'assale richiesto. Rimane stabile anche in condizioni stradali estreme e trasforma le asperità del terreno in lievi oscillazioni.

	01	02	03	04	05
Exsis-t	●	○	—	—	—
Tramp CL	●	○	—	—	—
Exsis-i	●	○	○	○	○
B-Klasse	●	○	○	○	○
B-Klasse SL	●	○	○*	○	●

01 Telaio AL-KO AMC – maggior confort e maggior sicurezza (di serie)

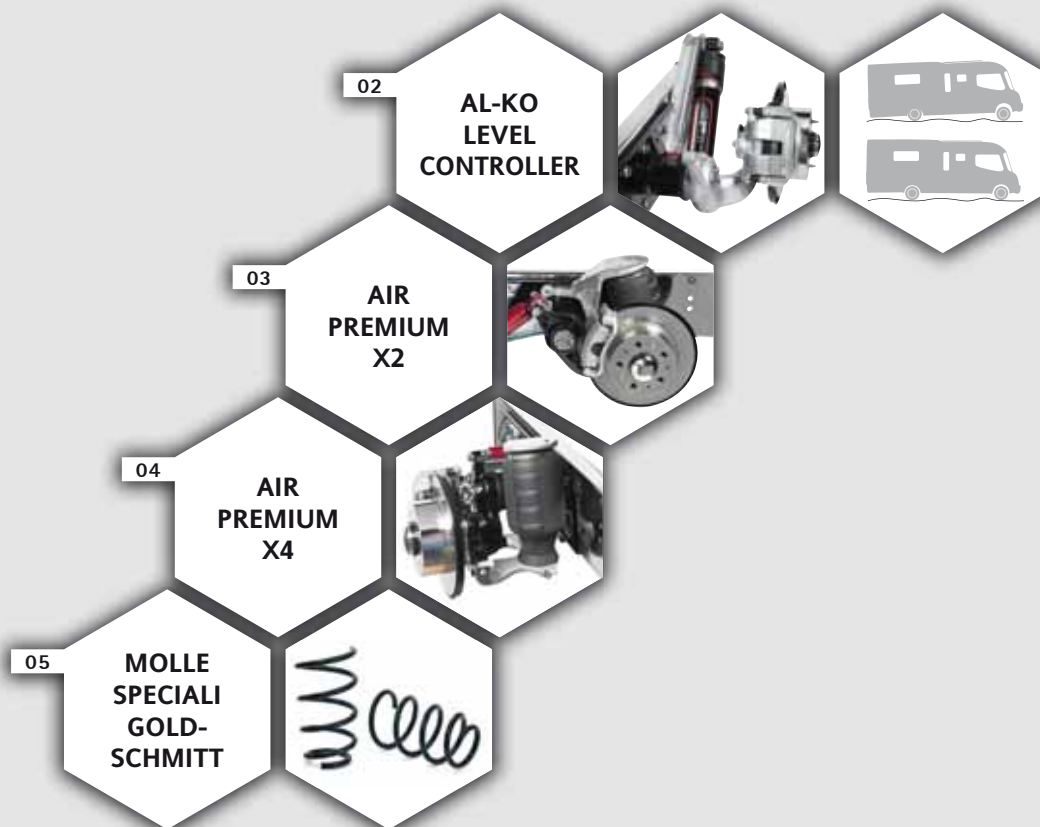
I veicoli HYMER su Fiat Ducato sono allestiti di serie con telaio AL-KO a struttura leggera. Con sospensioni a ruote indipendenti, molle a barra di torsione e ammortizzatori ad alte prestazioni offrono una dinamicità di guida come in automobile.

02 ALC – Il Level Controller AL-KO

- **Livello stabile con qualsiasi carico:** l'ALC sostituisce gli ammortizzatori tradizionali. Questo sistema interamente automatico garantisce un livello di marcia ottimale dell'assale posteriore, indipendentemente dal carico. Le asperità del terreno o i tratti ripidi non costituiscono più un problema.
- **Semplicemente rilassati:** l'ALC migliora in modo percettibile il confort della sospensione e dell'ammortizzatore e contribuisce in tal modo a una guida rilassata anche su lunghe distanze e in condizioni stradali impegnative. Inoltre il sistema è assolutamente esente da manutenzione.

03 Air Premium X2 – la sospensione ad aria integrale per dinamicità e confort

- **Interamente automatico ed esente da manutenzione:** il sistema di sospensioni ad aria garantisce un eccellente confort della sospensione dell'assale posteriore AL-KO. Grazie al telecomando è possibile sollevare l'assale posteriore fino a +50 mm e abbassarlo fino a -60 mm.



Massimo sollevamento dell'assale anteriore, massimo abbassamento dell'assale posteriore permette un comodo caricamento del garage posteriore e del portapacchi

Massimo sollevamento del livello di marcia dietro e abbassamento davanti, ad esempio per l'accesso a traghetti

Inclinazione laterale per un completo svuotamento dei serbatoi

Funzione di autolivellamento per una zona abitativa bilanciata a veicolo fermo

Attivazione/disattivazione del sistema e tasto manutenzione



04 Air Premium X4 – sospensione ad aria integrale al massimo livello

- **Un maggior confort è impossibile:** nella sospensione ad aria integrale a 4 circuiti Air Premium X4 gli assali anteriori e posteriori AL-KO sono dotati di sospensioni ad aria. In tal modo viene garantito un confort senza paragoni delle sospensioni. Inoltre il veicolo, durante la marcia, mantiene un livello costante, indipendentemente dalle condizioni di carico.
- **Interamente esente da manutenzione:** la sospensione ad aria integrale consente il sollevamento dell'assale anteriore fino a +75 mm e l'abbassamento fino a -65 mm. L'assale posteriore può essere sollevato fino a +50 mm e abbassato fino a -60 mm. Il sistema completo funziona in modo esente da manutenzione.
- **Premendo semplicemente un pulsante** è possibile abbassare o sollevare il veicolo durante la marcia fino ad una velocità di 25 km/h. In tal modo anche l'accesso a traghetti non costituisce più un problema. Grazie alla funzione «Auto Level», con livella sferica elettronica integrata, il veicolo da fermo si livella automaticamente.

05 Molle speciali Goldschmitt per l'assale anteriore

- I veicoli con carico elevato sull'assale anteriore presentano spesso con le molle montate di serie un sovraccarico – la durata del veicolo si abbassa. Le molle di rinforzo per l'assale anteriore riportano la parte anteriore del veicolo all'assetto originale – la sospensione può nuovamente lavorare in modo ottimale.
- **raddrizzamento della parte anteriore del veicolo**
- **la compressione della molla viene aumentata**
- **funzionamento a lungo termine senza affaticamento**

HYMER Exsis-t – Design degli interni

Così individuale, come voi

Combinare a piacere la decorazione dei mobili di vostra scelta – «Trentino Birnbaum» oppure «Umbria Select» – con uno degli sette design dei tessuti di alta qualità. Così potrete facilmente trasmettere agli interni del vostro HYMER Exsis-t un tocco davvero unico e personale.



Tappezzeria «Charbonnel»
(Materiale: tessuto)



Tappezzeria «Castello»
(Materiale: tessuto)



Tappezzeria «Kalmar»
(Materiale: tessuto)



Tappezzeria «Cremona»
(Materiale: ecopelle/tessuto)



Tappezzeria «Etna»
(Materiale: ecopelle/tessuto)



Tappezzeria «Leder Kiesel»
(Materiale: pelle)



Tappezzeria «Leder Caramel»
(Materiale: pelle)



Moquette «Havanna»
(Distinzione: cabina di guida e zona abitativa)



Moquette «Eclipse»
(Distinzione: cabina di guida e zona abitativa)



Si adatta sempre perfettamente

HYMER Accessori originali

Gli accessori originali HYMER combinano idee eccezionali con la massima funzionalità e con un elegante design. Scoprite le innumerevoli ed innovative soluzioni che sono disponibili per le varie zone degli interni, per le parti esterne, per la tecnologia del telaio così come per il viaggio e per il trasporto. Con gli accessori originali HYMER potete sempre trovare la scelta giusta. Sempre appropriati, sempre perfetti, sempre di qualità originale.



Evitare le deviazioni:

Il navigatore professionale e mobile per motorcaravan e caravan di HYMER e TomTom incluso l'integrata «guida ADAC ai posteggi e ai camping», con aggiornamento delle carte gratuito a vita.



Si inseriscono esattamente:

Per la cabina di guida tappetini su misura e di alta qualità in velluto di polipropilene tufted velour e impunture nubuk. Nobilitati dal marchio originale HYMER.



Copertura opaca:

Protezione contro l'irraggiamento solare e contro gli sguardi indesiderati. Tessuto spalmato in PVC particolarmente leggero e resistente agli agenti atmosferici. Si adatta perfettamente e si presenta molto bene.



La bici deve esserci:

Esclusivo sistema portabici per il garage posteriore HYMER. Il montaggio avviene in pochi secondi. Il portabici probabilmente più piccolo e leggero del settore che non richiede le classiche guide di supporto.



Ski Heil!:

Utilizzabile modularmente: innovativo portasci per il trasporto ideale e sicuro dell'attrezzatura completa da sci o da snowboard. Basato sui supporti di base del sistema portabici.



Il piacere di una doccia:

L'originale soffione della doccia aromatica HYMER non solo assicura una meravigliosa profumazione ma rimuove il 98% di cloro, rifornisce l'acqua di vitamina C, rende l'acqua sensibilmente più morbida, aumenta la pressione e riduce il consumo. Un'esperienza davvero originale.

Si adatta sempre perfettamente



Semplicemente pratico:
Le borse in tessuto, perfettamente adatte e extra profonde, per il vano del doppio pavimento comprese le guide di supporto.



Fino all'ultima goccia:
Grazie al cestello scolapiatti HYMER. Specifico per il lavello della cucina nel vostro motorhome HYMER.



Sempre all'asciutto:
Con il nuovo maxi ombrello HYMER di alta qualità.

Si adatta sempre perfettamente

HYMER Accessori originali e tecnologia del telaio «made by Goldschmitt»

Nella quotidianità i motorhome HYMER sono esposti a carichi costanti. Approfondite valutazioni e test dei tecnici e degli ingegneri HYMER e Goldschmitt garantiscono che le componenti del telaio prodotte da Goldschmitt soddisfanno le elevate richieste di qualità degli originali HYMER.

Una collaborazione perfetta.

Ora presso il vostro rivenditore specializzato HYMER.



Vivere nuove esperienze di guida:
Le sospensioni Goldschmitt migliorano non solo il confort e la sicurezza di guida – grazie al loro innovativo controllo diventano delle vere aiutanti di tutti i giorni.



L'individualità: I cerchioni HYMER in alluminio «made in Goldschmitt», con un'eleganza semplice e con una grande capacità portante, non solo abbelliscono il vostro motorhome ma sono anche ideali per il caricamento del vostro HYMER.

Equipaggiato con le migliori idee

Sviluppiamo per voi fino alla primavera 2014

Ulteriori informazioni e moderne soluzioni innovative sono disponibili sul sito www.hymer-original-teile.com – chiaro, informativo e specifico per il vostro veicolo.

Il vostro rivenditore specializzato HYMER vi informerà volentieri sull'intera offerta degli accessori originali HYMER.



Tutto a bordo:
Grazie al flessibile sistema di gestione del garage, sviluppato in esclusiva per HYMER. Il punto centrale è rappresentato dalla robusta estensione completa. Così attrae ordine nel garage e si dimentica, anche, il passato con il faticoso salire nel garage posteriore per caricare e scaricare.



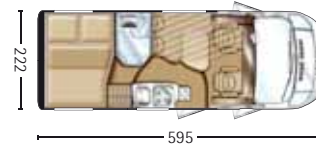
Rimanere mobili:
Sia in camping, sia il giro in città per lo shopping, oppure sia una bella gita sportiva in bici. La nuova HYMER-E-Bike consente una mobilità illimitata! La pedelec HYMER è stata sviluppata, unitamente a ave.hybrid bikes ed a Rolf Goelz Räder, per viaggiare piacevolmente.

**TUTTO SUL SITO:
WWW.HYMER.COM**

Ottimizziamo continuamente il nostro portafoglio dei prodotti e le nostre tipologie abitative! Sulle nostre pagine Internet potete trovare le ultime novità e le immagini. Vale sempre la pena dare un'occhiata.

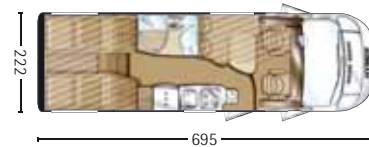
La praticità: Exsis-t 414
con fino a tre posti letto sotto i sei metri.

Exsis-t 414 ● 3.500 kg – 3.700 kg ☾★★ [★]



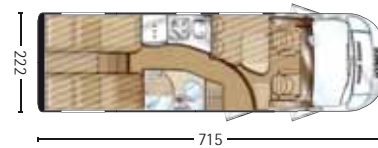
La spaziosità: Exsis-t 588
con ampi letti singoli e bagno Komfort.

Exsis-t 588 ● 3.500 kg – 4.500 kg ☾★★ [★]



La praticità: Exsis-t 688
con cucina extra profonda e dinette contrapposta.

Exsis-t 688 ● 3.500 kg – 4.500 kg ☾★★ [★]



HYMER Exsis-t – Tipologie abitative

Benvenuti nella classe 3 tonnellate

Comunità e servizi

Tutto il mondo di HYMER

Un Hymermobil soddisfa qualunque tipo di esigenza. Ma a livello di servizi HYMER vuole comunque andare sul sicuro. Così i nostri clienti ricevono in qualsiasi momento esattamente l'aiuto di cui necessitano: accanto ad un'eccellente assistenza e ad una grande rete di vendita ogni cliente può sempre contare su una comunità HYMER attiva e ben organizzata. Così, in breve tempo, ogni nuovo cliente diventerà anche lui un vero «Hymerista».



HYMER Rent – noleggiare spontaneamente un Hymermobil?
Con il noleggio HYMER questo è possibile in ogni momento: semplicemente prenotando il motorcaravan desiderato in una delle oltre 40 stazioni HYMER-rent o sul sito www.hymer.com.



HYMER – Il lago di Costanza delle meraviglie. La regione delle quattro nazioni, con il lago di Costanza, diventa paese delle meraviglie HYMER. Basta navigare facilmente in Internet per conoscere quali sogni di viaggio abbiamo pensato per voi.



Come camperista viaggiate volentieri – non c'è alcun dubbio. Navigare anche spesso in Internet o siete iscritti ad un social network?

Allora iscrivetevi alla nostra pagina fan HYMER su Facebook: www.facebook.com/HYMERAG
Suggerimento: è anche possibile trovarci su Youtube: www.youtube.com/dieHYMERAG



Vi invitiamo a scoprire la storia del turismo itinerante a Bad Waldsee: la città natale di HYMER!

HYMER è ormai diventato sinonimo di motorcaravan e caravan Premium «made in Germany» e leader di mercato in Europa. I quattro settori di attività, HYMER motorcaravan, ERIBA caravan, HYMER ricambi & accessori originali e HYMERCAR, costituiscono le colonne della società. HYMER occupa attualmente oltre 1.000 dipendenti nella località di Bad Waldsee. La storia dei successi di HYMER è iniziata oltre 50 anni fa. «Si deve solamente volere e crederci, allora sarà un successo» – questo motto del famoso conte Zeppelin ha caratterizzato anche la vita di Erwin Hymer. Nel 1956 il «Signor Hymermobil» segue il richiamo paterno e dalla Dornier di Friedrichshafen ritorna alla produzione di veicoli agricoli a Bad Waldsee. Lì ci sarà presto un evento che definirà il corso per il futuro: il luminare della tecnologia Erich Bachem chiese se lui poteva costruirgli una caravan. Erwin Hymer poté, nel 1957 il prototipo della ERIBA Troll fu il risultato! Nel 1961 segue il primo motorcaravan, il Caravano! Da allora il marchio e l'azienda si sono continuamente sviluppati per diventare quello che sono oggi.

Viaggiando per il mondo – Il museo Erwin Hymer vi invita ad un viaggio unico alla scoperta della storia, del presente e del futuro del turismo itinerante.

Negli oltre 6.000 metri quadrati di esposizione permanente vengono presentati più di 80 motorcaravan e caravan storici. I visitatori viaggiano sugli itinerari da sogno del mondo! Si conoscono gli antefatti storici e culturali del turismo itinerante, ci si immerge nella storia dei pionieri, ci si emoziona per la tecnica, per lo sviluppo, per la produzione e per il design, si scoprono e si vivono in particolare i desideri del proprio tempo. Il mondo del turismo itinerante stupisce non solo gli appassionati di viaggi, design e tecnologia, ma tutta la famiglia! Il museo di Erwin Hymer è un'esposizione a portata di mano e da partecipare, da vivere da vicino, interattivo e multimediale. Preparatevi, il viaggio ha inizio.

È possibile trovare tutte le date per le visite della fabbrica, le nostre offerte per gruppi e le informazioni sul museo Erwin Hymer sui siti www.hymer.com oppure www.erwin-hymer-museum.de.



Internationale Bodensee Tourismus GmbH/Achim Mende

Avvertenze:

Questa brochure presenta le dotazioni di serie alla data di stampa. In parte vengono presentati accessori in opzione. Nonostante il controllo accurato dei contenuti, non si assumono responsabilità per eventuali errori di stampa e traduzione. HYMER si riserva il diritto di apportare, senza preavviso alcuno, variazioni tecniche e negli allestimenti. Prima della conclusione dell'acquisto informatevi presso uno dei nostri rivenditori specializzati autorizzati HYMER sull'attualità della produzione e delle dotazioni di serie.

I veicoli sono in parte presentati con accessori in opzione, disponibili con un sovrapprezzo e riportati in un listino prezzi aggiornato. Gli elementi decorativi e di arredo presentati non fanno parte delle dotazioni di serie HYMER. I dati relativi alle dotazioni di serie, forme, prestazioni, dimensioni e pesi dei veicoli – sono possibili e tollerate variazioni nell'ambito della costruzione in fabbrica (+/- 5% max) – sono quelli alla data di stampa, sono validi per acquisto ed immatricolazione in Italia e rispettano le normative europee per le omologazioni. Le variazioni tecniche e formali eventualmente apportate potrebbero anche modificare il veicolo nel periodo dall'acquisto alla consegna. Tutti i rivenditori specializzati autorizzati HYMER sono a vostra disposizione per fornire informazioni su eventuali variazioni e sulle dotazioni di serie dei vari modelli.

Copyright by HYMER AG.

L'impianto di approvvigionamento dell'acqua risponde come minimo allo stato della tecnica 07/2011 (Direttiva Europea 2002/72/CE).

Testo in italiano a cura di Claudio Chini.

HYMER

HYMER AKTIENGESELLSCHAFT
Postfach 1140
88330 Bad Waldsee
www.hymer.com

www.facebook.com/hymerAG

