

HYMER StarLine.

Per migliorare una stella.



HYMER StarLine

HYMER



Bernhard Kibler in HYMER è responsabile del settore motorcaravan.
È entrato in azienda nel 1989.

Motorcaravan HYMER

Sempre un Originale

Per generazioni di vacanzieri HYMER rappresenta il non plus ultra per il turismo itinerante. E per una buona ragione: dal 1961, anno dell'invenzione del motorcaravan da parte di Erwin Hymer, i nostri veicoli fissano sempre nuovi standard e modellano lo sviluppo nel settore. In qualsiasi classe voi stiate cercando: in HYMER troverete sempre l'Originale.

Usiamo questo vantaggio, per darvi di più – più scelta, più confort, più sicurezza. Chiunque abbia viaggiato almeno una volta con un motorcaravan HYMER apprezza la differenza. Perché nei nostri modelli ci sono numerosi dettagli di alta qualità, che rendono il viaggiare un'esperienza unica. E l'esperienza di oltre 50 anni che ci consente di combinare per voi questi dettagli in modo da formare un insieme perfetto.

Con la nuova gamma di modelli potrete farvi un quadro particolarmente positivo. Nella seconda parte di questo opuscolo troverete una panoramica dettagliata delle principali caratteristiche, ognuna illustrata e commentata. Così vi sarà possibile conoscere ancora meglio la gamma costruttiva di vostra scelta.

Naturalmente nessuna descrizione potrà sostituire la vista dell'originale. Per questo approfittate della possibilità, presso il vostro rivenditore specializzato HYMER, di ispezionare a fondo il veicolo

desiderato e, ancora meglio, di provarlo con un test drive. La nostra fitta rete di rivenditori specializzati e di assistenza in Germania e in Europa vi dà la certezza di trovare sempre, anche nella vostra zona, un servizio di prima classe.

Tutte le gamme HYMER in un solo colpo d'occhio: questo vi propongono le due pagine seguenti. Qui sarà possibile confronta-

«**Il nome Hymer per noi costituisce un obbligo.**

Ed anche una promessa per i nostri clienti:

questi motorcaravan offrono le migliori prestazioni e la miglior qualità in ogni classe di veicoli.»

Bernhard Kibler

re facilmente e comodamente le caratteristiche di base dei nostri motorcaravan – per un primo orientamento su quale dei veicoli possa soddisfare al meglio le vostre esigenze. Per ulteriori informazioni su tutte le tipologie abitative e su tutte le varianti di allestimento disponibili è possibile rivolgersi,

come sempre, al vostro rivenditore specializzato HYMER o navigare su www.hymer.com. Sul sito è anche possibile richiedere il catalogo aggiornato di tutti i modelli.

Se anche voi appartenete al crescente numero di utenti di Facebook, attendiamo con piacere i racconti dei vostri viaggi e delle vostre esperienze su www.facebook.com/hymerAG. Molti dei

nostri clienti utilizzano regolarmente questa pagina e con i loro contributi collaborano a creare un punto d'incontro vivace ed informativo. Qui troverete consigli utili sul turismo itinerante con gli Originali. Provate anche voi: i motorcaravan HYMER.

Motorcaravan HYMER

Confort per ogni esigenza

		EDIZIONE SPECIALE	LE GAMME DEI MODELLI		
TIPO DI VEICOLO	Gamma	Tramp Premium 50	Compact	Exsis-t	Tramp CL
	Presentazione				
		L'edizione elegante	Il compagno sportivo	Viaggiare spensierati – ovunque	Semplicemente generoso
	Profilo	Profilato con un design esclusivo e abbondanti dotazioni aggiuntive	Profilato maneggevole e molto compatto per una flessibilità illimitata	Profilato della classe 3 tonnellate con elevati confort di guida ed abitativo	Spazioso profilato con eccellente confort di viaggio ed elevato confort abitativo
	Telaio				
PESO	Fino a 3.500 kg				
	Sopra i 3.500 kg		–	–	
LARGHEZZA	≈ 2 m	–		–	–
	2,22 m	–	–		–
	2,35 m		–	–	
LUN- GHEZZA	Metri	6,99 m - 7,40 m	5,99 m - 6,38 m	5,95 m - 7,15 m	6,69 m - 7,49 m
DOTAZIONI	Doppio pavimento multi-funzione	–	–	–	–
	Idonei di serie all'utilizzo invernale				
	In HYMER la sicurezza è di serie	AIRBAG + + + ABS + + + ESP + + + LUCI DI MARCIA DIURNA + + + SPECCHIETTI RETROVISORI REGOLABILI ELET-			
					

Dal profilato compatto fino al motorhome della classe Premium, ogni gamma di motorcaravan HYMER ha un proprio profilo caratteristico – ed ognuna vi offre anche numerose varianti di tipologie abitative e di dotazioni. Qui è sempre possibile trovare il veicolo giusto per le vostre esigenze e per i vostri desideri individuali.

Exsis-i	B-Klasse	StarLight	StarLine	B-Klasse SL	
					TIPO DI VEICOLO
La nuova leggerezza	Il punto di riferimento per il turismo itinerante	Piacere senza preoccupazioni	Per migliorare una stella	Confort senza compromessi	
Motorhome della classe di peso «3 tonn.» con elevati livelli di confort	Motorhome della classe Premium con ampia offerta di spazi e confort molto elevati	Motorhome della classe «fino a 3,5 tonn.» con esclusivo confort abitativo e di viaggio	Motorhome della classe Premium con doppio pavimento riscaldato ed esclusivo confort abitativo e di viaggio	Motorhome esclusivo con confort ai massimi livelli ed una particolarmente ampia offerta di spazi	
					PESO
			—	—	
—					LARGHEZZA
—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	LUNGHEZZA
—					
5,99 m - 7,20 m	5,99 m - 7,50 m	6,89 m - 7,10 m	7,10 m - 7,97 m	7,63 m - 8,53 m	DOTAZIONI
—		—			
					
TRICAMENTE + + + AIRBAG + + + ABS + + + ESP + + + LUCI DI MARCIA DIURNA + + + SPECCHIETTI RETROVISORI REGOLABILI ELETTRICAMENTE					
					

Per migliorare una stella – ora più che mai

HYMER StarLine

Sperimentate il confort e la sicurezza in una nuova dimensione! L'HYMER StarLine su Mercedes-Benz soddisfa le massime esigenze del turismo itinerante. Come un «B-Klasse con la stella» offre maggior spazio abitativo e più capacità di stivaggio, più indipendenza e confort di viaggio. E nella nuova gamma di modelli highlight ancora più esclusivi.

Luce notturna con discreti spot a pavimento, regolazione elettrica in altezza dei sedili, confortevoli materassi multi-zona a schiuma fredda e il rivestimento, resistente alla grandine, in vetroresina del tetto sono solamente alcuni dei dettagli di alta qualità che fanno parte delle dotazioni di base degli HYMER StarLine. Vanno a completare la già esistente molteplicità di confort e di caratteristiche di sicurezza presenti di serie, che rendono questa gamma così unica. Per migliorare una stella, in ogni aspetto.

Già l'eccellente comportamento di guida di questo motorcaravan è un'esperienza. Il possente turbodiesel da 163 CV accelera silenzioso e potente. Sono disponibili, in opzione, anche una motorizzazione più potente da 190 CV così come un convertitore di coppia automatizzato. La trazione posteriore del Mercedes-Benz garantisce, in particolare, una buona capacità di salita e ottimali prestazioni di trazione, anche a pieno carico. Gli intelligenti sistemi di sicurezza elettronici

aiutano nelle situazioni critiche durante la frenatura controllata e l'accelerazione.

È possibile scegliere tra tre generose tipologie abitative, di cui due con bagno Spazioso separabile, profonda cucina a L e flessibile dinette aggiuntiva nella zona abitativa. Nella zona posteriore è possibile scegliere, invece, tra la soluzione con gli ampi letti singoli con possibilità di collega-

«Con la sua visibilità panoramica, i due airbag, le luci di marcia diurna ed i sistemi di sicurezza elettronici integrati questa serie di veicoli offre una straordinaria sicurezza di guida.»

Thomas Buschle, responsabile produzione

mento o quella con l'elegante letto a penisola accessibile da tre lati. Tutti i veicoli dispongono, inoltre, nella zona anteriore di un letto basculante, largo 1,50 metri, profondamente abbassabile.

Comune a tutte le tipologia abitative è anche la costruzione per le pareti PUAL di

HYMER con schiuma poliuretana a cellule chiuse che, in modo unico, combina ottimale isolamento termico e perfetta tenuta. I telai delle finestre di alta qualità e le guarnizioni multiple per tutte le aperture del veicolo escludono i ponti termici. Sul tetto impermeabile, a costruzione PUAL, uno strato di vetroresina (VTR) serve come protezione supplementare antigrandine.

Anche la sottoscocca, resistente agli agenti atmosferici e senza legno, è egualmente in vetroresina. Con il suo isolamento di grande efficacia Styrofoam forma la base per il doppio pavimento multifunzione riscaldato dell'HYMER StarLine. Questa collaudata tecnologia costruttiva è sorprendente: pro-



tetti nel pavimento sono collocati i serbatoi delle acque e l'intera installazione di bordo comprese le batterie di servizio. L'aria calda proveniente dal sistema di riscaldamento costituisce la protezione antigelo per questo livello di installazioni così come per i pratici gavoni tra piano di calpestio e sottoscocca.

Per gli spazi interni ha lo stesso piacevole effetto di un riscaldamento a pavimento.

Nei veicoli resistenza al freddo e confort del riscaldamento sono normalmente realizzati al massimo livello. Le numerose fonti di calore garantiscono, dalla cortina di aria calda sopra il cruscotto fino alle condotte

di riscaldamento attorno ai letti posteriori, una temperatura uniforme e confortevole. Anche il grande garage posteriore e il maxi gavone vicino alla porta del conducente sono approvvigionati dalla stufa Truma da 6.000 Watt che scalda con l'aria calda. L'alternativa a questa dotazione di serie è



Benessere esclusivo: l'HYMER StarLine offre molta libertà di movimento ed un allestimento di alta classe. Il lussuoso tavolo, con elegante bordatura in vero legno, e la vasta scelta di tappezzerie alla moda si armonizzano perfettamente con il caldo e luminoso design dei mobili «Trentino Birnbaum».



costituita da un riscaldamento ALDE ad acqua calda, disponibile in opzione.

Al fine di rimanere indipendenti, anche nei lunghi viaggi, le spaziose case mobili non offrono solo abbondanza di spazio per i vestiti e gli utensili – tra le altre cose nei numerosi, profondi e ventilati armadietti sotto il tetto. Anche il frigorifero jumbo di serie è configurato molto generosamente con i suoi 160 litri di volume, alla stessa maniera del serbatoio dell'acqua dolce da 170 litri e del serbatoio delle acque grigie da 140 litri. Inoltre con il serbatoio del carburante da 100 litri, disponibile in opzione, è possibile estendere ulteriormente il raggio d'azione del vostro veicolo.

Affrontate una spedizione e arriverete a conoscere da subito il nuovo HYMER StarLine. Negli interni aperti e luminosi, con il caldo design dei mobili «Trentino Birnbaum», vi aspetta una vera atmosfera di benessere con molti allestimenti esclusivi. Dalla comoda dinette salotto con tavolo girevole a 360 gradi fino alla brillante illuminazione con la moderna tecnologia a LED a risparmio energetico qui tutto è predisposto per il massimo confort. Ed è stato pensato a tutto: predisposizione per radio e TV, illuminazione notturna, spot di lettura e molto altro di più. Fatevi un'idea voi stessi – nelle pagine seguenti o dal vostro rivenditore specializzato HYMER. »

«Perfetto isolamento termico e perfetta tecnologia di riscaldamento comportano un perfetto clima interno. Nell'HYMER StarLine è possibile sperimentare la differenza sul proprio corpo.» Wolfgang Narr, sviluppo avanzato riscaldamento-ventilazione-aria condizionata

HYMER StarLine – Confort abitativo



«Il cuore di questa serie di modelli è rappresentato dalla spaziosa zona abitativa, nella quale ci si può distendere flessibilmente e liberamente.» Frank Venter, responsabile design



HYMER StarLine – Confort abitativo



01 02





03



Nella dinette salotto dello StarLine trovano comodamente posto fino a cinque persone. Il lussuoso tavolo centrale, con bordatura in vero legno, è girevole a 360 gradi e allo stesso tempo regolabile trasversalmente ed anche longitudinalmente. Perciò può essere sempre portato nella posizione ideale, indipendentemente da quali sedili vengano utilizzati.



04



05

- 01 Dinette salotto nello StarLine 680 con lussuoso tavolo girevole e dinette aggiuntiva sul lato destro.
- 02 StarLine 580 con tappezzerie „Barodino” e passaggio aperto dalla zona abitativa alla cucina laterale.
- 03 Luminoso ed amichevole ambiente di vita con molta luce naturale – qui nello StarLine 580.
- 04 Vista dal retro nello spazioso soggiorno dello StarLine 680 S con i pensili nella zona anteriore – qui con tappezzerie „Paradiso”.
- 05 Confort di seduta nello StarLine 580 con tappezzerie di alta qualità e larghi braccioli per i sedili della cabina di guida.

HYMER StarLine – Confort del sonno



«In un HYMER il pieno confort del riposo vale ovviamente su tutta la superficie – anche per il letto basculante nella zona anteriore.» *Sylvia Menailiuk, sviluppo tessuti*





01

- 01 Zona letto posteriore dello StarLine 680 S con letti singoli e pensili perimetrali in decorazione „Trentino Birnbaum“.
- 02 Scaletta incorporata pieghevole come supporto stabile per l'imbottitura di collegamento – posizionata in modo rapido e sicuro.



02

HYMER StarLine – Confort del bagno



«Nella funzionale configurazione del bagno Spazioso c'è così tanto spazio e così tanta sfera privata come si potrebbe solamente desiderare.» Hansi Wiest, responsabile sviluppo





01



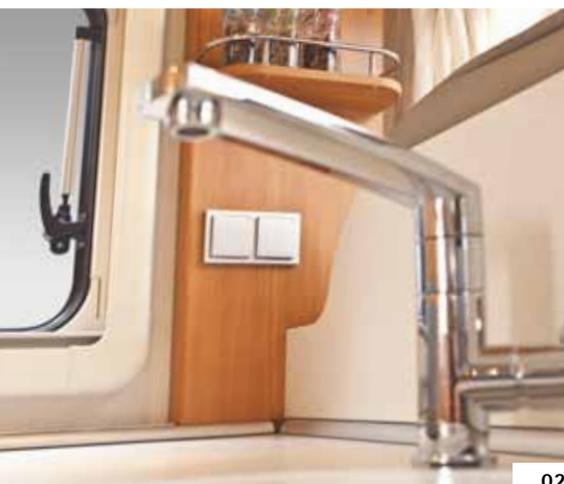
02

- 01 Doccia separata con piatto doccia incassato ed oblò in acrilico opaco nel bagno Spazioso dello StarLine 680 e dello StarLine 690.
- 02 Bagno Komfort nello StarLine 580 con spaziosa toilette a sedile ed armadi in design dei mobili «Trentino Birnbaum».
- 03 Lavabo «Cool Glass» e doccia separabile nel bagno Komfort dello StarLine 580.





01



02



03

- 01 Larga cucina laterale nello StarLine 580 con illuminazione da chef e portarotolo da cucina sopra il lavello.
- 02 Rubinetto molto alto per un facile risciacquo e per il riempimento di grandi vasi – qui nello StarLine 680.
- 03 Nella cucina della StarLine 580 di serie frigorifero jumbo (160 litri) con congelatore separato.
- 04 Elegante blocco della cucina nello StarLine 680 con ampia e profonda superficie di lavoro e vetrina semicircolare a soffitto.





«Nel veicolo gli armadi certamente danno poco nell'occhio, ma riescono a contenere praticamente ogni guardaroba per le vacanze.» Hansi Wiest, responsabile sviluppo





01



02

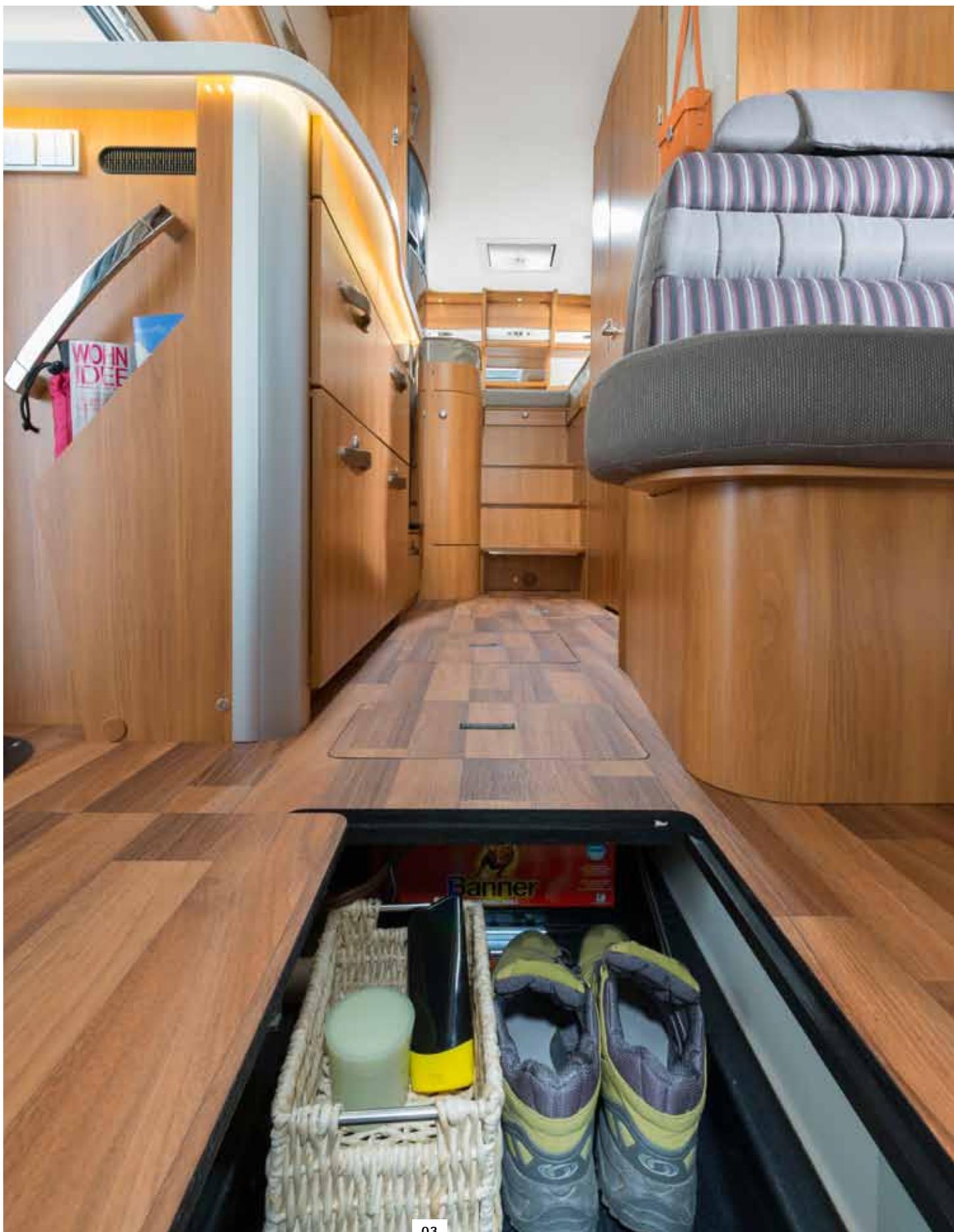


03



04

- 01 Capiente gavone nella dinette del StarLine 580, comodo da aprire sollevando il cuscino del sedile.
- 02 Maxi gavone riscaldato sotto la dinette a L con ottimali possibilità di accesso dall'interno e dall'esterno.
- 03 Spazi di stivaggio discretamente nascosti nei capaci cassetti della cucina e sotto le botole incassate a livello del pavimento.
- 04 Spaziosi guardaroba facilmente accessibili con asta appendiabiti sotto i letti singoli nello StarLine 580.

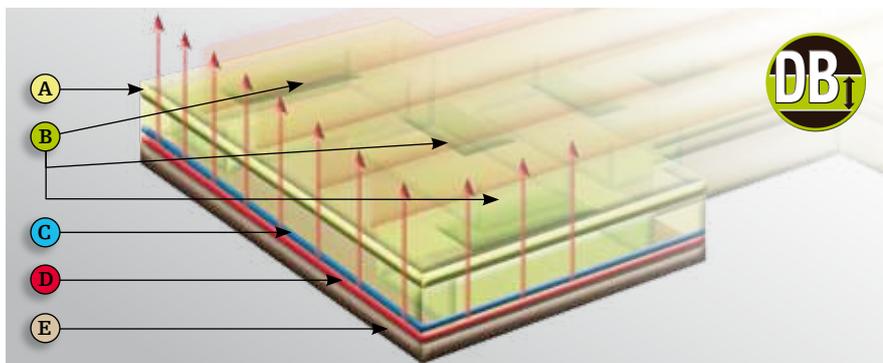


03

HYMER StarLine – Clima interno

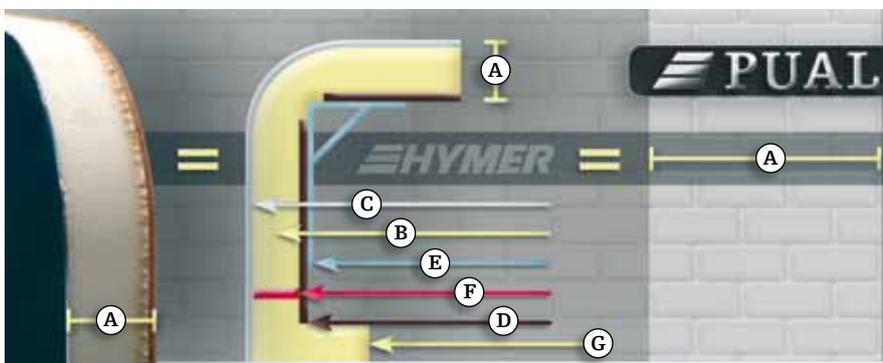
Una giusta temperatura per la vita interna

Perfetto isolamento termico, riscaldamento a pavimento e pareti interne «respiranti» che immagazzinano l'umidità e poi la rilasciano – nell'HYMER StarLine durante tutto l'anno c'è un ambiente confortevole e sano. I gavoni esterni e le installazioni, protetti contro il gelo, lo rendono assolutamente resistente al freddo.



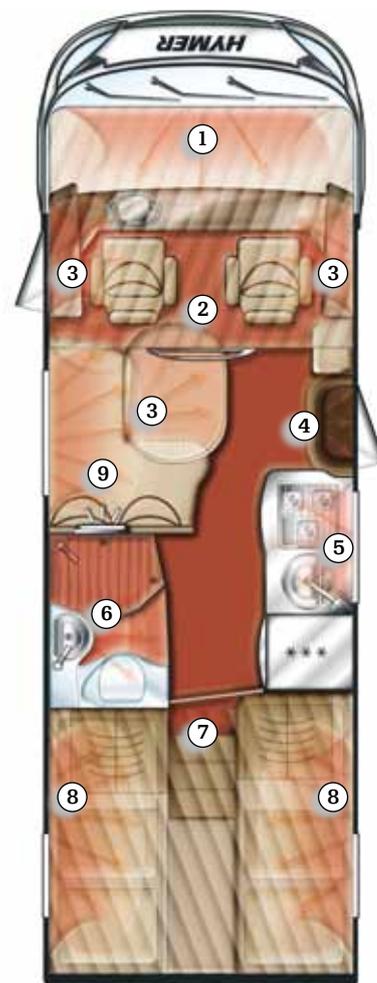
Versatile doppio pavimento multifunzione: il doppio pavimento unisce perfettamente calore, sicurezza, stabilità e gavoni. Nel piano del pavimento (A), molto resistente e dello spessore di 3 cm, sono inseriti numerosi gavoni (B) riscaldati, che possono essere facilmente utilizzati dall'interno. Inoltre tutte le installazioni e l'approvvi-

gionamento idrico (C) sono posati a prova di gelo nello spazio intermedio riscaldato che, allo stesso tempo, agisce da confortevole riscaldamento a pavimento ad aria calda (D). Il robusto sottoscocca (E), dello spessore di 3,5 cm, costituisce un perfetto isolamento verso il basso.



Esclusiva costruzione PUAL di HYMER per le pareti: Uno spessore di soli 3,5 cm, la parete PUAL degli Hymermobil possiede l'effetto isolante di una parete di mattoni pieni della larghezza di 80 cm (A). Il poliuretano espanso a pori sottili (B) è contiguo con il resistente rivestimento esterno in alluminio (C) ed è collegato con lo strato in legno compensato traspirante (D) all'in-

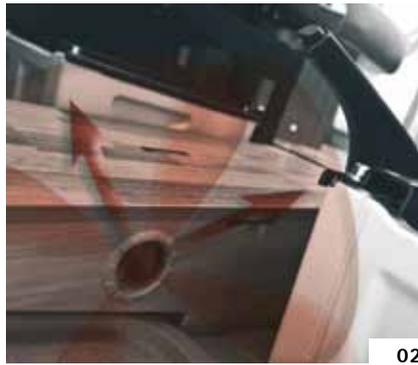
terno. Questo elimina i ponti termici e garantisce una stabilità molto elevata – allo stesso modo come il profilo angolare perimetrale in materiale plastico (E) e l'incollaggio completo ed elastico (F) per il tetto del veicolo. Il pavimento espanso in vetroresina (G) completa l'isolamento termico verso il basso.



Confortevole ed uniforme distribuzione del calore: Per gli spazi interni il doppio pavimento multifunzione riscaldato agisce da riscaldamento a pavimento. Unitamente alle numerose bocchette dell'aria calda perfettamente distribuite crea un piacevole clima di benessere in tutto il veicolo.



Cruscotto:
Ventola del vetro anteriore



Cabina di guida:
Ugelli di aria calda nella consolle centrale



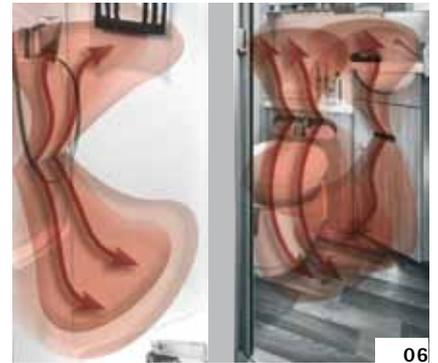
Zona abitativa:
Bocchetta aria calda della finestra
e sotto la dinette a L



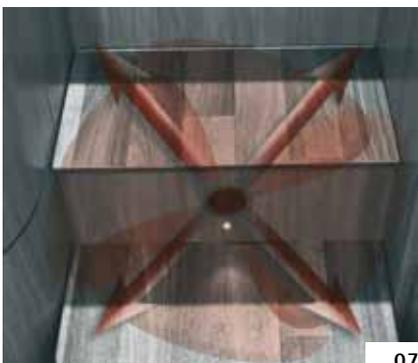
Porta d'ingresso:
Bocchetta aria calda nel pozzetto



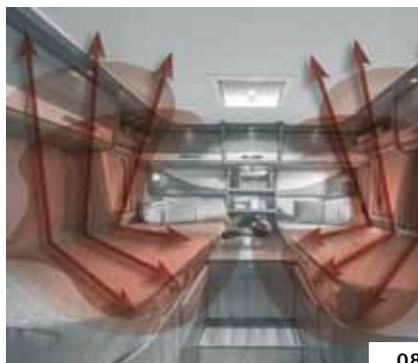
Cucina:
Bocchetta aria calda della finestra



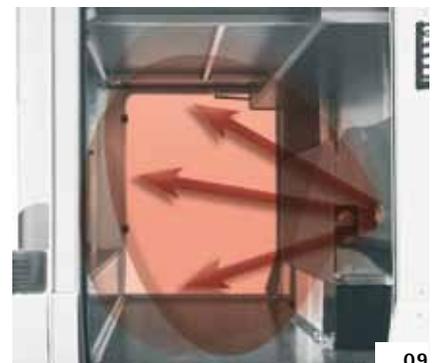
Bagno e doccia:
Bocchetta aria calda e piatto doccia riscaldato



Zona posteriore:
Bocchetta aria calda nei gradini



Zona notte:
Cortina d'aria calda attorno ai letti posteriori

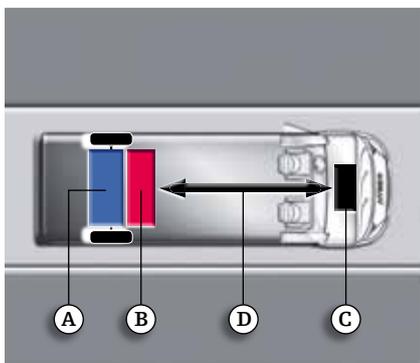


Gavoni esterni:
Aria calda nel maxi gavone e nel garage.

HYMER StarLine – Sicurezza di guida

Viaggiare sotto una buona stella

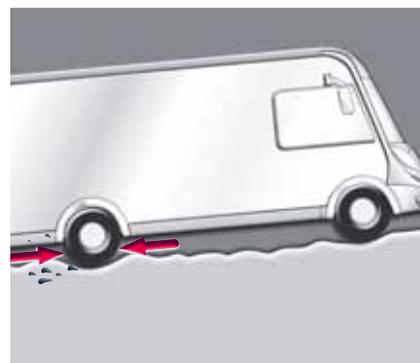
Con l'HYMER StarLine siete in viaggio così sicuramente come mai prima d'ora. Unisce gli elevati standard di sicurezza di guida di HYMER e di Mercedes-Benz: con la miglior visibilità e con i più moderni sistemi elettronici di sicurezza, così da assistervi in maniera decisiva nelle situazioni critiche.



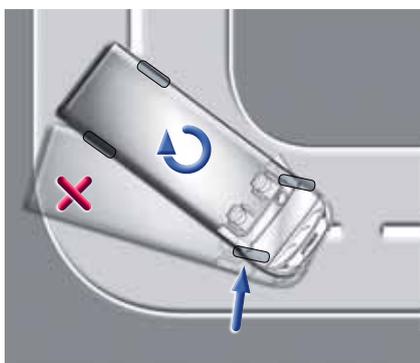
Ottimale distribuzione dei pesi:
La disposizione del baricentro del veicolo garantisce una tenuta di strada sicura. Il serbatoio dell'acqua dolce (A) ed il serbatoio delle acque grigie (B) sono posizionati sull'asse motore posteriore, il motore (C) sull'asse anteriore. Il peso è così ripartito in modo equilibrato (D).



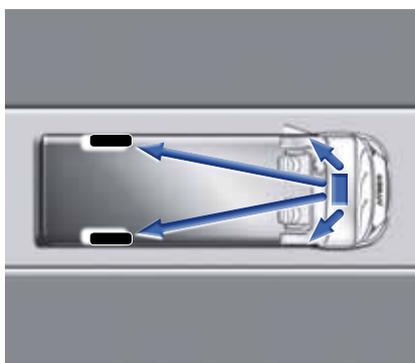
Airbag per conducente e passeggero:
Mercedes Benz equipaggia di serie con airbag entrambi i sedili in cabina di guida. In caso di emergenza si attivano in una frazione di secondo e prevengono gravi lesioni alla testa. La cintura di sicurezza si tensiona contestualmente al momento dell'attivazione.



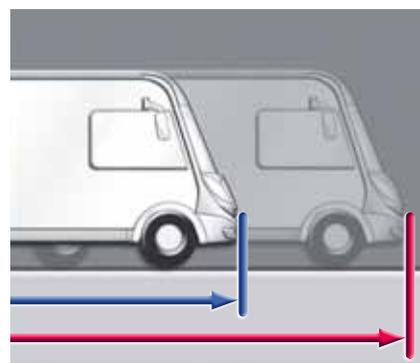
Sistema di controllo della trazione (ASR):
L'elettronica riconosce lo slittamento delle ruote e queste vengono automaticamente rallentate. Vengono chiaramente facilitate partenza e accelerazioni su terreno sdruciolevole e si previene lo sbandamento laterale della parte posteriore del veicolo.



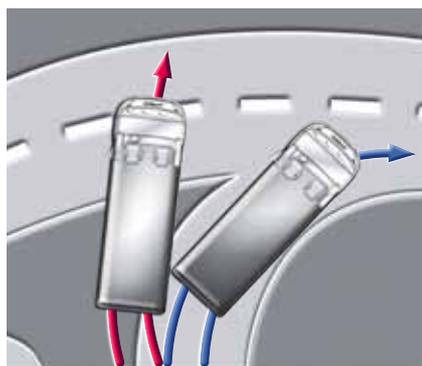
Controllo elettronico della stabilità (ESP):
Nelle situazioni critiche vengono prevenuti gli sbandamenti o le derivate del veicolo per mezzo dell'adattamento della potenza del motore e della frenatura controllata delle singole ruote. Inoltre l'evoluzione «Adaptive ESP®» di Mercedes-Benz tiene conto delle rispettive condizioni di carico.



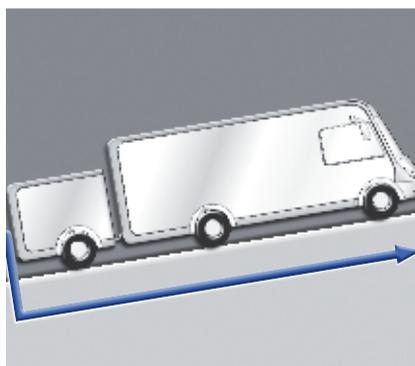
Sistema antibloccaggio con distribuzione della forza frenante (EBV):
A seconda delle varie situazioni il sistema distribuisce in maniera ottimale la forza frenante su entrambi gli assi. Così si ottengono le migliori prestazioni possibili.



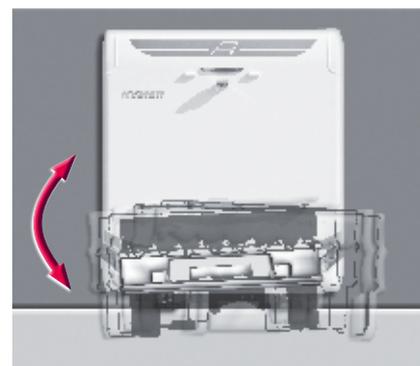
Sistema di assistenza alla frenata (BAS):
Nel caso di frenata di emergenza ogni metro è fondamentale. L'elettronica, misurando la velocità con cui viene premuto il pedale del freno, riconosce tali situazioni di emergenza e sviluppa automaticamente la massima spinta del freno. Grazie all'ABS viene evitato il bloccaggio delle ruote.



Sistema di frenata antibloccaggio (ABS):
Nel caso di frenata a fondo il più classico tra i sistemi di sicurezza elettronici previene il bloccaggio delle ruote e in questo modo mantiene manovrabile il veicolo. All'entrata in funzione dell'ABS viene percepita una leggera e tipica vibrazione del pedale del freno.



Sistema di assistenza in fase di partenza (AAS):
In salita la pressione del freno continua brevemente anche dopo il distacco dal pedale del freno. Così si impedisce un involontario arretramento del veicolo e si rende possibile una partenza da fermo particolarmente comoda. Il sistema di assistenza è attivo da circa il 4% di pendenza.



Programma elettronico di stabilità (ESP):
Questo sistema frena il veicolo motrice quando il rimorchio entra eccessivamente in oscillazione. Per prevenire le oscillazioni cicliche del rimorchio, gli interventi sul freno aumentano continuamente di intensità fino a quando la sequenza dei movimenti ritorna di nuovo stabile.



Visione sicura verso la parte posteriore:
I grandi specchietti retrovisori esterni riscaldati, nel colore di veicolo, sono ottimamente posizionati e possono essere comodamente regolati elettricamente dal sedile del conducente. Su entrambi i lati, grazie agli specchi grandangolari integrati, non c'è l'angolo morto vicino al veicolo.



Perfetta visibilità:
In cabina di guida l'ampio vetro frontale panoramico e le grandi finestre laterali consentono una visibilità perfetta in tutte le direzioni. Inoltre dal sedile del conducente, grazie al cruscotto abbassato, è molto ben visibile anche la zona immediatamente davanti al veicolo. Questa visibilità libera non solo trasmette

un'originale e generosa esperienza di guida, ma nello stesso tempo crea il massimo in fatto di panoramica e sicurezza. A questo punto per un completamento perfetto servono gli specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente e, in opzione, la telecamera di retromarcia.



Luci di marcia diurna di serie:
Per la sicurezza in viaggio vedere ed essere visti è parimenti importante. Per questo le luci di marcia diurna sono un allestimento di serie nei proiettori HYMER. Per viaggiare liberamente in tutte quelle destinazioni di viaggio, nelle quali già oggi vige l'obbligo di accendere i fari durante il giorno.



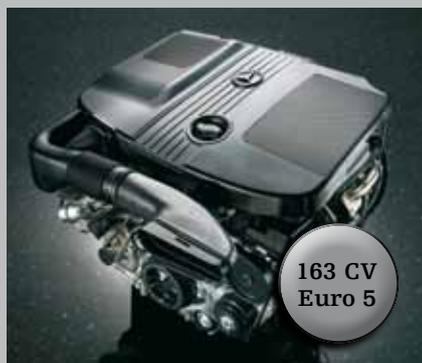
Migliore visibilità in tutte le condizioni atmosferiche:
Anche in caso di forti precipitazioni il tergicristallo a tre bracci del parabrezza panoramico consente di mantenere in modo affidabile la visione della strada. L'ampio e spazioso raggio d'azione del tergicristallo consente di individuare bene i margini stradali e le intersezioni. La progettazione delle spazzole

tergicristallo con tre bracci ordinati in parallelo appartiene da due decenni agli elementi identificativi di ogni serie Hymermobil ed in questo periodo di tempo è stata continuamente ottimizzata. Test indipendenti confermano la loro notevole efficacia e la buona immagine visualizzata di HYMER.

HYMER StarLine – Highlight di serie

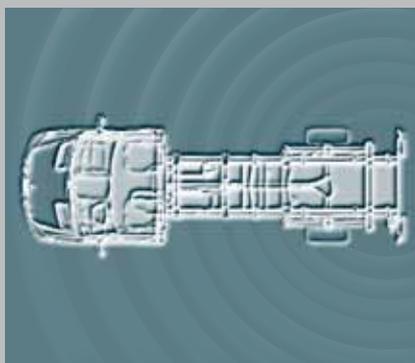
L'esclusività qui è compresa

L'HYMER StarLine soddisfa pienamente la richiesta di superare le solite aspettative riguardo tecnologia e confort. Qui, molti allestimenti esclusivi fanno già parte delle dotazioni di serie – ora con ancora più highlight, come mai prima.



Alte prestazioni:

Con 120 kW / 163 CV il motore Diesel a 4 cilindri di Mercedes Benz offre una potente esperienza di guida con la massima elasticità. Un turbocompressore a due stadi garantisce una pari accelerazione senza turbo lag.



Eccellente comportamento di guida:

Anche a pieno carico la trazione posteriore del Mercedes Benz garantisce una capacità di salita molto buona ed una trazione ottimale, poiché il peso della sovrastruttura carica l'asse motore. Allo stesso tempo, per mezzo di un minor diametro di sterzata, migliora la manovrabilità.



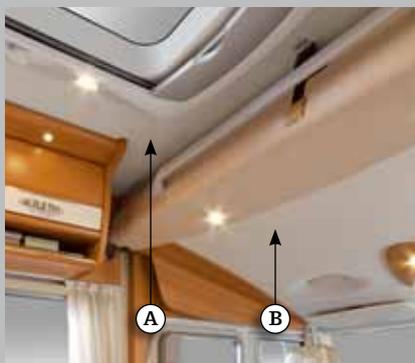
Confort di guida con il controllo della velocità:

Procedere alla stessa velocità comodamente e sicuramente – il controllo della velocità di crociera installato lo rende possibile. E viene superato il limite di velocità programmato entra in funzione il limitatore di velocità variabile Speedtronic integrato.



Climatizzatore in cabina di guida:

Il climatizzatore frontale Tempmatik, regolabile elettronicamente, garantisce temperature piacevoli durante il viaggio.



Confort di guida e confort abitativo:

La stoffa di rivestimento di alta qualità sul tetto (A) e nella parte inferiore del letto basculante (B) crea una piacevole acustica. Anche il cruscotto floccato e l'isolamento acustico della porta del conducente contribuiscono ad un'autentica atmosfera di benessere nella cabina di guida.



Pratici aiutanti:

La porta del conducente è equipaggiata con alzacristalli elettrico e con gradino d'ingresso elettrico ed automatico. L'ampia superficie antiscivolo del gradino d'ingresso consente un comodo e sicuro salire e scendere.



Accesso senza barriere:
Il vano del motore sotto il vetro frontale è facile ed ampio da aprire. Così olio, acqua del radiatore e liquido lavavetri possono essere comodamente controllati e rabboccati. Anche le luci dei fari sono facilmente accessibili e possono essere cambiate molto semplicemente.



Più luce durante il viaggio: In cabina di guida due luminosi spot di lettura a LED consentono, quando richiesto, una buona illuminazione durante il viaggio. Gli spot, integrati nella decorazione dei mobili, sono montati nella parte inferiore del letto basculante e possono essere comodamente accesi e spenti dal sedile del conducente e dal sedile del passeggero.



Ottima protezione anche contro luce:
Per viaggiare in sicurezza, anche con sole basso, entrambi i sedili in cabina di guida sono equipaggiati con parasole regolabili. I pannelli montati sul letto basculante sono ruotabili su due assi e possono così essere regolati su ogni posizione del sole.



Perfetto isolamento termico:
La costruzione PUAL di incollaggio delle pareti, in espanso ed a cellule chiuse, assicura un confortevole clima interno senza ponti termici. Con soli 3,5 cm di spessore l'esclusiva tecnologia mondiale HYMER-PUAL garantisce i valori di isolamento di una parete di mattoni pieni della larghezza di 80 cm.



Perfetta impermeabilità:
Il tetto, in resistente alluminio, del veicolo non presenta cordoni longitudinali di saldatura, da cui l'umidità potrebbe infiltrarsi da sopra. Come protezione supplementare contro intemperie e grandine il rivestimento in vetroresina previene un possibile danno meccanico della superficie del tetto.



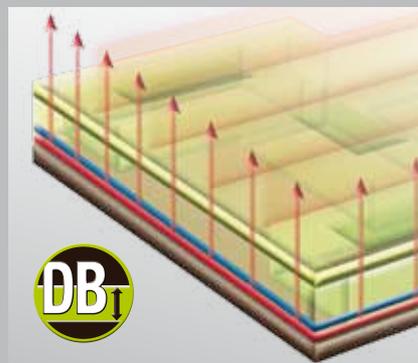
Protezione dal basso a lungo termine:
Con il loro sottoscocca in robusta vetroresina i veicoli sono praticamente immuni ai danni legati agli agenti atmosferici. Inoltre, pietrisco, sale stradale e sporco non possono danneggiare il fondo – una base sicura per l'intera vita del motorcaravan.



Isolamento termico in cabina di guida: Un ottimo isolamento, come nella zona abitativa, è presente anche davanti, nella cabina di guida. La sezione frontale, in vetroresina a doppio guscio con in mezzo uno strato a barriera termica coibentato con poliuretano espanso, garantisce sul fatto che anche nella parte anteriore del motorcaravan il freddo non è un problema.



Panorama senza ponti termici:
Le finestre Seitz S7 di alta qualità con lastra in doppio vetro acrilico – per un ottimale isolamento termico. La cornice in alluminio verniciata a polvere è particolarmente leggera e resistente e possiede anche uno strato isolante contro i ponti termici.



Confort con il doppio pavimento:
Effetto riscaldamento a pavimento, cavedi tecnici protetti dal gelo e gavone riscaldato supplementare – tutto questo viene offerto dal collaudato doppio pavimento multifunzione con spessore di 12,5 cm con i suoi ugelli ad aria calda tra primo pavimento (3 cm) e pavimento inferiore (3,5 cm).

HYMER StarLine – Highlight di serie



Più indipendenza in viaggio:

I capienti serbatoi per l'acqua aumentano l'autonomia fino alla prossima stazione di rifornimento e, per questo, permettono maggior libertà di movimento e spontaneità. Il serbatoio per l'acqua dolce nel doppio pavimento contiene 170 litri, il serbatoio per le acque grigie 140 litri.



Protezione dallo sporco:

Tutte le ruote dell'asse anteriore e di quello posteriore dispongono di larghi paraspruzzi. Questi impediscono a fango o neve di arrivare al pavimento del veicolo ed alle componenti costruttive più esposte come il tubo delle acque grigie o il sistema di scarico e là rimanere attaccati.



Utile luce esterna:

Anche la potente luce a LED della tenda veranda, con deflettori laterali per la pioggia, appartiene già alle dotazioni di serie. Questa illumina diffusamente l'area esterna vicino alla porta d'ingresso e facilita così l'uscita sicura anche con l'oscurità.



Nessuna opportunità per l'umidità:

Tutte le porte del veicolo, così come ogni gavone esterno ed ogni sportello esterno, sono protette da pioggia e spruzzi d'acqua con guarnizioni supplementari. Così tra porta e cornice non può penetrare alcuna umidità e nulla congela con il freddo.

Doppia sicurezza:

Nella zona abitativa la porta d'ingresso Komfort è dotata di una grande finestra con oscurante integrato a rullo e di una chiusura doppia. Con il suo gradino d'ingresso elettrico consente un comodo e sicuro salire e scendere.



Attraiante vista nella zona abitativa:

La spaziosa dinette del salotto attorno al lussuoso tavolo, regolabile in maniera flessibile, al primo sguardo non è solo invitante e comoda. Tappezzerie di alta qualità e tessuti degli arredamenti la rendono un punto di soggiorno ed un luogo di incontro, a cui tutt'intorno ci si sente bene.



Sempre in posizione corretta:

Il lussuoso tavolo, con bordatura in pregiato legno, può essere spostato in direzione longitudinale ed in direzione trasversale così come può essere ruotato anche di 360 gradi attorno al proprio asse. Quindi può essere accessibile in maniera ottimale da ogni luogo ed in ogni situazione – e mai d'intralcio.



Comodi tuttofare: Nella cabina di guida i sedili, girevoli e regolabili in altezza, del salotto sono completamente rivestiti nello stesso design delle stoffe della zona abitativa. Con la loro grande comodità di seduta e con i loro spaziosi braccioli inclinabili invitano a piacevoli serate davanti alla televisione così come invitano ad un rilassante viaggiare.



Vacanza per la schiena:
Il prendere posto in cabina di guida rappresenta una salutare esperienza. I sedili, formati ergonomicamente, sono estremamente molleggiati e grazie alla loro funzione elettrica di sollevamento si lasciano muovere su e giù con un particolare rispetto della schiena.



Indisturbata sfera privata:
Per l'oscuramento della cabina di guida l'Hymer Exsis-i dispone di una tenda perimetrale a soffietto plissettata. La stoffa di alta qualità della tenda ed il binario coordinato nel colore creano una calda atmosfera abitativa – e tengono lontani gli sguardi curiosi.



I parassiti stanno fuori:
Godersi le sere d'estate con la porta aperta o aerare il motorcaravan? Nessun problema. La porta, con zanzariera integrata, all'ingresso garantisce affinché nessuno tra gli ospiti alati e non invitati trovino la via verso gli interni.



Un posto per le scarpe:
Direttamente vicino alla porta d'ingresso si trova un pratico vano. È comodamente raggiungibile dalla zona d'ingresso ed è idealmente appropriato per il comodo cambio delle scarpe in entrata e in uscita.



La luminosità durante il giorno e la notte:
Nella zona abitativa il grande oblò a manovella lascia entrare molta luce diretta durante il giorno e, per questo, crea all'interno del veicolo piacevoli e naturali condizioni di illuminazione. Con l'oscurità i suoi spot integrati a LED garantiscono una pari illuminazione.



Altezza libera senza restrizioni:
Tutte le tipologie abitative dispongono di un pavimento del soggiorno piano e continuo, senza pedane o gradini. Per questo in tutta la zona abitativa, compresi bagno e cucina, rimane disponibile l'intera e confortevole altezza libera.



Orientarsi nell'oscurità:
Le luci notturne nella zona degli zoccoli sul pavimento consentono l'orientamento nel veicolo, senza che gli altri passeggeri vengano svegliati da una luce brillante – per esempio nel movimento notturno verso la toilette. I delicati spot a LED possono essere accesi e spenti comodamente da tutti i letti.



Molta luce, basso consumo di corrente:
Nell'area abitativa così come nella zona notte posteriore un baldacchino, illuminato perimetralmente, provvede ad eccellenti ed equilibrate condizioni di illuminazione. Grazie alla tecnologia LED a risparmio energetico il consumo, nonostante la grande luminosità, rimane basso.

HYMER StarLine – Highlight di serie



La migliore base per i lavori di cucina:
L'attraente e robusto piano di lavoro, con il suo pregiato rivestimento minerale, resiste pienamente alle sollecitazioni più intense. A questo provvedono anche i suoi spigoli lavabili di facile manutenzione ed il massiccio bordo frontale in minerale di alta qualità.



Confort in cucina come a casa:
I capienti cassetti nell'armadietto basso della cucina offrono il massimo spazio di stivaggio. Grazie alla loro quasi totale estensione consentono di accedere semplicemente e comodamente agli utensili riposti. In aggiunta, nelle cucine ad angolo i cassetti sono liberamente divisibili.



Utilizzo facile e comodo:
Tutti i cassetti della cucina sono montati su cuscinetti a rullo e particolarmente scorrevoli. Dispongono del pregevole sistema di innesto automatico «Servo-Soft» e di chiusure «push-lock», azionabili con una mano, che prevengono l'apertura e lo sbattere dei cassetti durante il viaggio.



Così cucinare è divertente:
Sul fornello a 3 fuochi, con accensione elettrica, trovano posto anche grandi pentole. La copertura divisibile in vetro serve quando richiesto come superficie di lavoro supplementare. La robusta griglia ribaltabile verso l'alto e le manopole rimovibili rendono la pulizia «un gioco da ragazzi».



Lavaggio dei piatti senza costrizioni:
Il lavello estremamente profondo offre non solo molto spazio per il lavaggio dell'insalata e delle verdure. Grazie al rubinetto alto dell'acqua anche il lavaggio di grandi pentole e parti di stoviglie non rappresenta un problema. Allo stesso modo perfino i vasi più alti possono essere comodamente riempiti.



Superficie di lavoro brillantemente illuminata:
Alle condizioni di luce ottimali in cucina provvede l'illuminazione da chef sopra il piano di lavoro. Con i suoi tre spot a LED incassati nel pensile illumina perfettamente l'intera superficie – con la migliore visuale dentro le pentole di cottura.



Lavaggio e taglio inclusi:
Nella cucina ben progettata nessun luogo rimane inutilizzato. La copertura inseribile trasforma con una sola azione il lavello in un pratico tagliere per le verdure appena lavate.



Pattumiera integrata:
La soluzione perfetta per i rifiuti di cucina è già a bordo. Direttamente sotto il lavello una capiente pattumiera offre spazio per tutto quanto diventa scarto durante e dopo la preparazione dei cibi. Grazie alla maniglia girevole la pattumiera può essere facilmente prelevata e svuotata.



Strofinacci sempre a portata di mano:
Nella tipologia abitativa con cucina laterale il frigorifero alto si collega alla superficie di lavoro. Sopra il lavello si trova una pratica mensola a parete con portarotolo da cucina. Così rimane maggior spazio libero a disposizione sulla superficie di lavoro.



Molto spazio per fresco:
Il capiente frigorifero jumbo appartiene all'attrezzatura della cucina. Con una capacità di 160 litri, e con congelatore separato, è in grado senza fatica di mantenere al fresco grandi quantità di alimentari durante il viaggio.



Costruzione a tenuta d'acqua:
Tutte le giunture di collegamento nell'area della cucina sono sigillate in maniera affidabile con strisce di tenuta e zoccolo. Per questo l'intera superficie può essere asciugata senza esitazione – e durante la cottura o durante il lavaggio delle stoviglie con calma, anche un poco alla volta.



Tutto al suo posto:
Entrambi i capienti pensili sopra la cucina, facilmente accessibili, sono idealmente appropriati per custodire le stoviglie e gli altri accessori da tavola. Qui, anche con motorcaravan completamente occupato, trovano ricovero sufficienti coperti per tutti i passeggeri ed ospiti.



Nella zona anteriore massimo confort durante il riposo:
Anche il profondo letto basculante sopra la cabina di guida offre massima libertà di movimento ed ottima altezza libera (A). Il suo comodo piano letto può essere completamente utilizzato per l'intera larghezza di 1,50 metri (B) – anche nella zona anteriore del veicolo. Oltre a queste generose dimen-

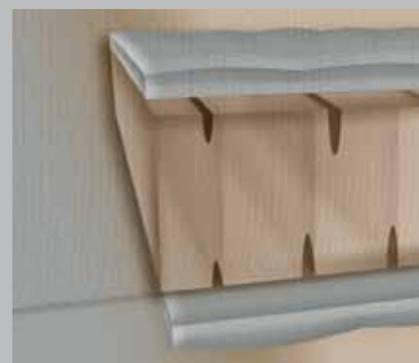
sioni la posizione stabile del letto basculante contribuisce al suo elevato standard di confort. Nella posizione abbassata il letto poggia stabilmente e sicuramente sul lato della testa e sul lato dei piedi (C). Questo facilita la salita ed è garanzia per un sonno indisturbato e tranquillo.



Piacevole altezza di seduta nel letto:
Nei veicoli alti all'incirca tre metri sopra i letti posteriori rimane molto spazio per sedere comodamente eretti. Salire e scendere dal letto diventa così particolarmente confortevole – qui non è necessario alzare la testa.

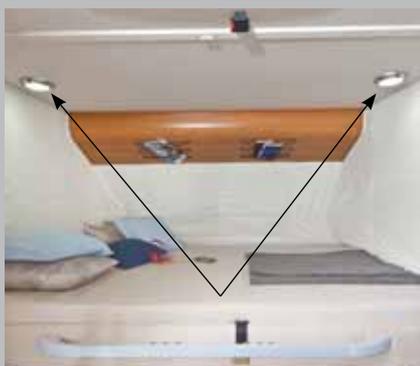


Gigantesca isola del sonno:
I grandi letti singoli nella zona posteriore possono essere collegati in poco tempo formando un piano letto continuo. È semplicemente necessario mettere in posizione tra i letti la scaletta integrata a scomparsa, applicare l'imbottitura supplementare – fatto.



Massimo confort del riposo e dormire sano:
Tutti i letti sono dotati di materassi in schiuma fredda multizona di alta qualità, che sostengono perfettamente ogni parte del corpo. I coprimaterassi traspiranti nella zona posteriore assicurano una buona ventilazione.

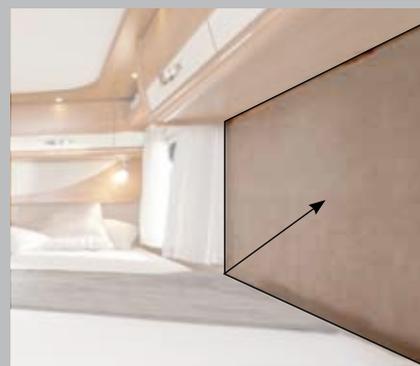
HYMER StarLine – Highlight di serie



Luce per le letture a letto:
Nella testata di ogni letto si trova uno spot regolabile in altezza con illuminazione a LED.
Nella zona anteriore il letto basculante è equipaggiato su entrambi i lati con spot, così che la direzione del sonno può essere cambiata secondo necessità, forse anche quando il veicolo è parcheggiato inclinato.



Maggior luminosità nella zona notte:
Nel grande oblò in acrilico trasparente (40 x 40 cm), posizionato sopra i letti e permette la piena altezza utile.



Piacevole atmosfera di camera da letto:
Tutte le pareti della zona notte sono allestite con un rivestimento in microfibra di alta qualità. Questa morbida superficie crea una calda atmosfera amichevole ed un piacevole suono surround.
Quando necessita è anche semplice da pulire.



Sicuri e comodi a letto:
Robusti gradini, con extra grande superficie d'appoggio, consentono l'accesso ai letti posteriori. Facilitano un sicuro e confortevole salire e scendere anche in condizioni di stanchezza – forse anche nel movimento notturno verso la toilette.



Tutto nel raggio d'azione:
Numerosi vani e ripiani sono disponibili direttamente sul letto affinché occhiali, libri e bibite siano sempre a portata di mano anche di notte. Questi oggetti rimangono comodamente raggiungibili anche se i letti singoli posteriori sono collegati formando l'isola continua del sonno.



Capienti pensili sopra i letti:
Grandi e profondi pensili, sulla parete posteriore ed ai piedi dei letti, offrono possibilità supplementari di stivaggio, forse anche per i vestiti. Lo «spazio aereo» sopra i letti è quindi utilizzato ottimamente senza limitare la libertà di movimento.



Ben sistemato in bagno:
Nel bagno capienti armadi a muro, con molto spazio di stivaggio, consentono di tenere facilmente a portata di mano tutti gli utensili necessari. Durante il viaggio gli articoli più piccoli e delicati rimangono protetti affidabilmente sulle mensole grazie alle barrette anticaduta disponibili di serie.



Rimanere eretti nel bagno e nella doccia:
Con un'altezza utile (A) di 1,98 metri i veicoli con doppio pavimento offrono il massimo confort in bagno e nella doccia. Questo è reso possibile dal doppio pavimento multifunzione che accoglie il piatto incassato della doccia e tutte le necessarie tubazioni di scarico.



Garantito lo scarico ottimale:
Tutti i piatti della doccia sono realizzati con due fori di scarico opposti. Così l'acqua della doccia può defluire rapidamente e liberamente anche quando il motorcaravan è posizionato su terreno accidentato o in pendenza.



Flessibile progettazione degli spazi:
Tutti i bagni HYMER possono essere utilizzati in vari modi. Come un grande bagno aperto e spogliatoio con porta scorrevole in legno di alta qualità verso la zona abitativa. O separatamente come doccia chiusibile e zona lavabo/toilette separata con porte scorrevoli.



Lavarsi le mani con i piedi asciutti:
Lo spazioso bagno Komfort dispone di una doccia separata con pareti fisse e propria superficie d'appoggio davanti al lavabo. La spaziosa toilette a sedile di alta qualità è particolarmente comoda e facile da pulire.



Costruzione impermeabile:
Il piatto e le pareti della doccia sono connessi l'uno l'altro nella costruzione a guscio, così che l'acqua che scorre non può infiltrarsi nelle fughe. Grazie a questa robusta costruzione l'utilizzo del silicone per l'impermeabilizzazione può essere limitato al minimo.



Docciarsi con stile:
Tutti i piatti doccia, sia nel bagno Komfort che nei bagni più ampi, sono equipaggiati con una pedana in vero legno di faggio. La superficie d'appoggio, antiscivolo e calda al contatto del piede, in vero legno non solo aumenta il confort della doccia, ma è anche un piacere per gli occhi.



I piedi sempre caldi:
Il piatto incassato della doccia è sempre piacevolmente temperato nel doppio pavimento multifunzione riscaldato. Direttamente sotto il piatto è presente un afflusso di aria calda supplementare che garantisce un particolarmente gradevole calore dei piedi nell'intera doccia.



Quasi come autentica porcellana:
I lavabi di alta qualità in pregiato «Cool Glass» sono attraenti, estremamente robusti e duraturi. In ottica ed estetica si avvicinano moltissimo alla porcellana. Tutt'altra cosa rispetto ai lavabi in materiale sintetico che facilmente devono essere puliti lucidando graffi e danneggiamenti.



Per asciugare, aerare e stivare:
La robusta e pieghevole asta appendiabiti nella doccia del bagno è una soluzione ideale per asciugare i vestiti bagnati risparmiando spazio. In caso di bisogno può essere anche utilizzata come spazio di stivaggio supplementare per il guardaroba delle vacanze - o semplicemente per aerare.



Facile svuotamento del WC:
Con il suo ben visibile indicatore elettronico di livello la toilette Thetford segnala precisamente quando il serbatoio di scarico deve essere svuotato. Il tubo di scarico ruotabile del serbatoio consente uno svuotamento facile e sicuro, anche in spazi ristretti.



Buona aerazione, buona protezione:
Nel bagno e nella doccia i grandi oblò del tetto (40 x 40 cm) in acrilico opaco proteggono la sfera privata e permettono un veloce deflusso dell'umidità. Un oscurante zanzariera a rullo è integrato nella cornice appiattita, così da permettere che l'altezza utile rimanga invariata.

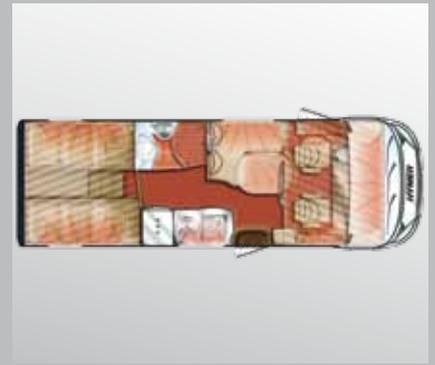
HYMER StarLine – Highlight di serie



Potente riscaldamento incluso:
Con 6.000 Watt di potenza la stufa Truma Combi 6, montata di serie, garantisce anche con molti gradi sotto lo zero piacevoli temperature degli ambienti. Grazie al suo collocamento centrale, sotto la dinette, il calore è distribuito ottimamente nell'intero veicolo.



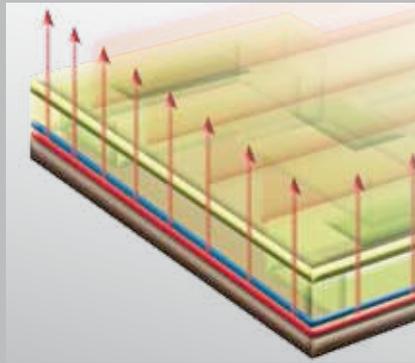
Cortina di aria calda sul vetro frontale:
Anche la ventola sul cruscotto è compresa nel riscaldamento della zona abitativa. L'aria calda si distende laggiù come una tenda di fronte al parabrezza e previene la possibilità che sui sedili girati di conducente e passeggero compaia dalla schiena una sensazione di freddo.



Perfetta comodità tutt'intorno:
I numerosi ugelli ad aria calda nella zona interna e nei gavoni esterni sono così accuratamente ordinati da raggiungere un'ottimale distribuzione del calore. A questo scopo ogni serie di modelli viene ripetutamente testata e perfezionata nella «camera fredda».



Gavoni esterni riscaldati:
Tanto l'enorme garage nella zona posteriore quanto il gavone sotto la dinette del salotto sono alimentati di aria calda dal sistema di riscaldamento. Quindi anche gli oggetti sensibili al gelo e gli articoli del bagaglio possono essere là immagazzinati senza problema alcuno.



Installazione protetta dal gelo: Tutti gli impianti idrici del motorcaravan sono installati in zone riscaldate e per questo certamente protetti dai possibili danni dal gelo. Il serbatoio dell'acqua dolce ed il serbatoio delle acque grigie sono posizionati in vasche isolate nel doppio pavimento multifunzione e là vengono avvolti dall'aria calda in circolazione.



Sicura alimentazione elettrica:
la potente batteria AGM di servizio con 95 Ah è posizionata, prossima al riscaldamento, nel doppio pavimento multifunzione e, in opzione, può essere ampliata quando necessario fino a tre unità. È quindi garantita una sufficiente erogazione, anche in caso di temperature continuamente basse.



Calore supplementare in cabina di guida:
Oltre al riscaldamento standard proveniente dal davanti i due sedili di guida vengono piacevolmente riscaldati anche da dietro. Il ponte centrale sul pavimento della cabina di guida dispone su ambo i lati di ugelli ad aria calda che riscaldano la zona delle gambe e quella dei piedi.



Ventilazione posteriore per evitare la condensa:
Tutti gli armadietti sotto il tetto dispongono dietro alla parete posteriore di una intercapedine attraverso la quale l'aria calda può circolare liberamente. Sono così evitati i forti sbalzi di temperatura nella zona interna e la formazione indesiderata di condensa.



Illuminazione a LED a risparmio energetico:
La completa illuminazione interna dei veicoli è perfezionata di serie con la moderna tecnologia a LED. Questo risparmia i 3/4 del consumo di energia ed aumenta di molte ore la durata della batteria. Poiché i LED non diventano caldi aumenta, inoltre, la sicurezza antincendio e la resistenza agli incidenti.



Predisposizione per radio e TV:
Altoparlanti nella zona notte e nella zona abitativa, cablaggio e presa elettrica così come un'antenna radio sono già inseriti in ogni veicolo in uscita dalla fabbrica. Gli apparecchi radio e TV possono così essere connessi molto semplicemente ed essere utilizzati.



Invisibile miniera di suoni:
Gli altoparlanti a membrana piatta inseriti nella zona posteriore sono integrati nelle pareti laterali in maniera invisibile. Forniscono un suono piacevole e molto buono nell'area dei letti – senza compromettere lo spazio consumato e senza l'aspetto camera da letto.



Valvole di scarico facilmente accessibili:
L'intero impianto di alimentazione è stato progettato in modo tale che tutte le unità siano protette al meglio ma che anche gli elementi di comando siano ben accessibili.



Rubinetto di scarico elettrico per le acque grigie:
Lo svuotamento del serbatoio delle acque grigie può essere governato comodamente con la pressione di un bottone. Dispone di una valvola elettrica che può essere aperta e chiusa in un'unica operazione con un interruttore posizionato lateralmente nel garage posteriore.



Accesso diretto al serbatoio:
Anche il controllo e la pulizia del serbatoio delle acque grigie sono particolarmente semplici e comodi. Il coperchio del serbatoio è posto direttamente sotto una botola del pavimento ed è comodamente raggiungibile dall'interno.



Pista libera per l'acqua dolce:
Eguale all'interno, sotto un'altra botola del pavimento, si trova l'accesso al serbatoio dell'acqua dolce. L'impugnatura girevole che si afferra per aprire e chiudere il troppo pieno di sicurezza è disposta in posizione centrale, il grande coperchio di chiusura è formato in maniera ergonomica.



Pratica protezione contro la corrente di guasto:
L'interruttore differenziale, diversamente rispetto all'unità di alimentazione centrale, non è sistemato nel doppio pavimento, ma comodamente accessibile nell'armadio guardaroba. Così in caso di attivazione dell'interruttore la corrente elettrica potrà essere rapidamente reinserita.



Alimentazione del veicolo a colpo d'occhio:
Nel pannello di controllo ordinato sopra la porta d'ingresso è possibile leggere il livello dell'acqua dolce e quello delle acque grigie, la tensione della batteria, l'utilizzo dei collegamenti a 230 V ed altri dati. Quindi la situazione aggiornata dell'alimentazione è sempre in vista.



Numerose prese di corrente per le apparecchiature:
Con quattro prese di corrente da 230 Volt e due da 12 Volt sono disponibili abbondanti possibilità di collegamento. Le apparecchiature a 230 Volt possono essere connesse nella dinette, in bagno e in cucina, mentre le apparecchiature a 12 Volt possono essere connesse nello spazio TV e nel cruscotto.

HYMER StarLine – Highlight di serie



Parcheggio per grandi formati e pesi massimi:
Nello spazioso garage posteriore più biciclette trovano facilmente posto fianco a fianco. Qui possono essere ottimamente stivati anche scooter o pesanti e ingombranti bagagli – per un eccellente carico massimo complessivo di 350 chilogrammi.



Accesso al garage da entrambi i lati:
Il garage dispone, di serie, su entrambi i lati nella zona posteriore di porte a tutta altezza. Per questo il garage può essere caricato comodamente da entrambi i lati ed i bagagli rimangono raggiungibili dall'esterno in qualsiasi momento.



Accesso da dentro e da fuori:
Il maxi gavone riscaldato sotto la dinette a L è accessibile sia dall'interno così come da un grande sportello esterno. Dall'esterno può essere generosamente caricato su due livelli e permette, inoltre, l'accesso alla zona abitativa.



Massima facilità di carico attraverso la larga apertura:
Tanto lo sportello esterno di accesso al maxi gavone così come le aperture del garage sono equipaggiati con molle a gas di alta qualità, che mantengono affidabilmente aperte le porte durante il carico e lo scarico.



Chiusura di sicurezza dall'esterno:
Tutti i gavoni esterni sono dotati di robuste ed ergonomiche impugnature girevoli che garantiscono in due fasi un'ottimale sicurezza di chiusura. La prima rotazione, approssimativamente di 180 gradi, chiude la porta, un'altra rotazione di 180 gradi li fissa solidamente ed allineati al telaio.



Pavimento pienamente cantinato:
Una gran parte del doppio pavimento multifunzione può essere usata come un pratico e riscaldato gavone. I numerosi vani cantina sono facilmente accessibili dall'interno attraverso botole affondate nel pavimento e si inseriscono con discrezione nel pavimento della zona abitativa.



Aprire per stivare:
Sotto la dinette salotto in posizione centrale si trova un grande gavone supplementare che può essere aperto sollevando l'imbottitura del sedile. Le cerniere integrate rendono particolarmente facili e comode l'apertura e la chiusura.



Massimo stivaggio sotto il tetto:
Nell'intero veicolo sotto il tetto i numerosi armadietti addizionali ed extraprofondi offrono generoso spazio per guardaroba di viaggio, attrezzature e bagagli. Grazie alla costruzione robusta ed autoportante sono anche ottimamente idonei per i carichi più pesanti.



Opportunità per stivare:
Nella zona abitativa sotto gli armadietti gli spaziosi vani aperti servono come ulteriore possibilità di appoggio – allo stesso modo decorativi come anche pratici. Un delicato parapetto integrato previene la caduta degli oggetti durante il viaggio.



Di notte a portata di mano:
Numerosi vani portaoggetti e ripiani si trovano anche nei letti posteriori. Qui occhiali, libri e bevande possono essere tenuti direttamente a portata di mano vicino alla testata. Così di notte tutto è sempre a portata di mano – senza lunghe ricerche o svegliandosi.



Gavone per il passeggero:
La spaziosa credenza nella porta del passeggero offre generoso spazio per mappe stradali, libri e tutto quello che è necessario durante un viaggio. È perfezionata in un'ottica tipo legno elegante e può essere utilizzata, con copertura chiusa, come una pratica superficie d'appoggio.



Spazio libero per i cuochi:
Grazie ai cassetti ampiamente estensibili il capiente armadietto basso della cucina può essere usato in tutta la sua profondità per provviste ed accessori da cucina. Gli ampi cassetti possono essere divisi flessibilmente per riporre ottimamente parti di qualsiasi dimensione.



Molto spazio per il guardaroba delle vacanze:
Gli spaziosi guardaroba del motorcaravan consentono di sistemare grandi quantità di indumenti appesi ed in posizione orizzontale. Oltre al guardaroba sotto i letti posteriori la maggior parte delle tipologie abitative offre un armadio flessibile a colonna.

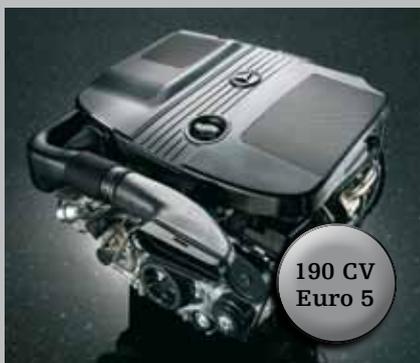


Flessibilità dell'asta appendiabiti:
Gli armadi a colonna dei motorcaravan HYMER possono essere adattati grazie a ripiani regolabili (B) adattabili alle esigenze individuali. Un ripiano è allestito con un'asta appendiabiti supplementare (A), così che il vestiario possa essere appeso su due livelli.

HYMER StarLine – Allestimento in opzione

Per le singole realtà

StarLine offre una molteplicità di allestimenti supplementari dal confortevole al lussuoso, con cui è possibile configurare individualmente ogni veicolo. Queste pagine mostrano solamente una piccola scelta – per maggiori informazioni contattate il vostro rivenditore specializzato HYMER.



Eccezionale dinamica di guida:
Il superpotente motore Diesel a 6 cilindri Mercedes Benz dispone con i suoi 140 kW / 190 CV di ancora più forza – ideale per agevoli accelerazioni e sui percorsi di montagna. Parimenti al 4 cilindri adempie agli standard sull'emissione di inquinanti Euro 5 ed EEV.



Ancora più pratica funzionalità del cambio:
Con il nuovo cambio automatico, ottimizzato nei consumi e a 7 rapporti, di Mercedes-Benz i cambi di marcia sono appena avvertibili. In particolare la differenza con la versione di serie diviene piacevolmente percettibile in forte pendenza.



Spazio per cinque passeggeri:
Nei modelli B-StarLine 680 e 690 il sedile aggiuntivo vicino alla porta d'ingresso è disponibile come allestimento in opzione e può essere trasformato, con pochi semplici passi, nel quinto posto a sedere con cintura di sicurezza a tre punti integrata.



Garanzia di aria fresca:
Il potente oblo elettrico «Fantastic Vent» sopra la cucina assicura che non permangano vapori ed odori di cottura. Così all'interno l'aria rimane piacevolmente fresca – anche se le temperature esterne non invitano ad aprire le finestre.



Più chilometri con un pieno:
Con il serbatoio extra grande di combustibile da 100 litri, che può essere ordinato in alternativa a quello di serie, è possibile risparmiare qualche viaggio alle stazioni di servizio. Questo significa molto tempo risparmiato, un maggior raggio d'azione e più indipendenza.



Esercizio sicuro a 230 V:
L'inverter sinusoidale Waeco approvvigiona in maniera affidabile 1.500 Watt di potenza continua per la rete di bordo a 230 Volt. Grazie all'alimentazione prioritaria del circuito con approvvigionamento esterno e alla «modalità sonno» per le utenze disabilitate salva energia ed allevia la batteria di bordo.



Riserve di potenza aggiuntive:
Una maggior indipendenza dalla rete elettrica esterna è garantita dalla seconda batteria di servizio AGM (95 Ah), con caricabatterie da 18 Ampère, che è inserita in opzione nel doppio pavimento multi-funzione. Una terza batteria di servizio trova posto, quando richiesto, nell'adiacente piano specializzato.



Sospensione pneumatica sull'asse posteriore:
La sospensione pneumatica sull'asse posteriore garantisce una guida particolarmente fluida e regolare. Indipendentemente dal carico mantiene automaticamente il veicolo in posizione orizzontale. La parte posteriore può essere alzata ed abbassata per salire le rampe oppure per caricare.



Oscureamento al tocco di un pulsante:
La tapparella elettrica sul vetro anteriore isola opacizzando in maniera confortevole la cabina di guida. Come rivestimento protettivo supplementare contro freddo ed irraggiamento solare diretto contribuisce, inoltre, ad una piacevole atmosfera ambientale.



Riscaldare con l'acqua calda:
Come alternativa di alta qualità al riscaldamento ad aria calda il sistema di riscaldamento ALDE ad acqua calda, con i suoi numerosi convettori, provvede ad un calore particolarmente piacevole. A richiesta il sistema è disponibile con scambiatore di calore a risparmio energetico.



Letto basculante elettrico:
Il letto basculante, largo 1,50 metri, sopra la cabina di guida può essere sollevato ed abbassato elettricamente senza alcuno sforzo. L'interruttore per l'azionamento elettrico in continuità è integrato nella testata del letto e facilmente raggiungibile dalla zona abitativa.



Comodamente seduti in doccia:
Come allestimento in opzione ogni bagno ampio con doccia HYMER può essere dotato dello strapuntino integrato ribaltabile in legno, opportunità di riposo così come deposito per gli utensili. È di formato appropriato alla pedana in legno e può essere facilmente sollevato quando non in uso.



Confort in ceramica:
Tutti i bagni sono disponibili, in opzione, con servizi igienici in ceramica di alta qualità – quasi come nel bagno di casa. La cassetta del serbatoio con ruote (roll-tank), facilmente trasportabile, è ottimamente accessibile e può, per questo, essere facilmente prelevata e svuotata.



Alta tecnologia in cucina:
Nei motorcaravan la colonna TEC ad altezza d'uomo rappresenta il non plus ultra per le più moderne attrezzature di cucina. Unisce in un elegante e classico design la combinazione frigo-congelatore (160 litri), il forno e il grill e per questo stupisce sia come richiamo visivo sia come versatile assistente.

HYMER StarLine – Allestimento in opzione



Protezione rinforzata contro le effrazioni:
La porta del conducente così come la porta d'ingresso per la zona abitativa sono disponibili, in opzione, con serrature di sicurezza molto robuste ed anti-sollevamento. Questa protezione aggiuntiva rende, quindi, il veicolo unitamente ai suoi contenuti ancora più protetto di fronte agli ospiti indesiderati.



Visione aperta verso il cielo:
L'oblo in opzione (40 x 40 cm) sopra il letto basculante rende possibile il farsi piacevolmente svegliare dalla luce del sole. Come per tutti gli altri oblo anche in questo caso nel telaio sono integrati in modo da risparmiare spazio una zanzariera a rullo ed un oscurante a rullo.



Oggetti preziosi in sicurezza:
Invisibile nel doppio pavimento multifunzione è disponibile, in opzione, una mini cassaforte che protegge denaro, gioielli e documenti da accessi non autorizzati. La piccola, ma anche molto robusta, cassaforte è saldamente avvitata con il pavimento del veicolo e riempie interamente un vano inferiore.



Fari allo xeno con luci diurne:
In caso di oscurità i proiettori allo xeno, a forte luminosità ed altamente efficienti, con regolazione dinamica della profondità d'illuminazione e sistema integrato di pulizia garantiscono una visibilità ottimale. Offrono, inoltre, un campo particolarmente ampio di visibilità ed alta similarità con la luce del giorno.



Guida sicura in caso di nebbia:
I proiettori fendinebbia, in opzione, sono inseriti in profondità nel terzo inferiore dello spoiler anteriore così da garantire, in caso di nebbia, un vasto fascio di illuminazione. Facoltativamente sono disponibili in collegamento con le luci di curva statiche o separatamente come allestimento in opzione.



Posizione livellata e solida:
I piedini di stazione posteriori Komfort possono stabilizzare il motorcaravan parcheggiato. In particolare sono esclusi i molleggi indesiderati nella zona notte. Entrambi i piedini possono bilanciare anche le lievi irregolarità del terreno.



Perfettamente informati in manovra:
La telecamera di retromarcia nella parte posteriore rileva l'area dietro il motorcaravan per tutta la sua ampiezza e trasferisce l'immagine al monitor da 7 pollici in cabina di guida. In inverno il suo riscaldamento integrato garantisce la visuale libera anche in caso di ghiaccio e neve.



Vetri isolanti in cabina di guida:
A richiesta le finestre a doppio vetro della porta del conducente e sul lato del passeggero garantiscono un'ulteriore protezione termica. Prevengono, inoltre, l'ossidazione delle finestre in caso di aumento dell'umidità dell'aria nella zona interna e riducono il rumore della strada.



Preciso sostegno:
Il sistema confort del sonno HYMER, con rete a piastre di alta qualità, valorizza al meglio i benefici dei materassi in schiuma fredda multizona. Ogni parte del corpo è sostenuta perfettamente in ogni punto con una ottimale contropressione – per un sonno comodo e tranquillo.



Illuminazione d'atmosfera secondo gusto:
L'illuminazione generale programmabile individualmente rende possibile la creazione della situazione di luci desiderata nel veicolo al solo tocco di un pulsante. Accanto si possono comprendere anche le luci a LED del baldacchino oltre all'illuminazione nella cucina.



Chiusura centralizzata via radio:
Le porte del veicolo si lasciano, su richiesta, comodamente aprire e chiudere a chiave per mezzo di un radiocomando. In caso di utilizzo della chiusura centralizzata il motorcaravan offre anche una funzione «tornando a casa» con spegnimento ritardato dei fari.



I componenti multimediali garantiscono una vacanza con tutti i confort. Per mezzo di questo sistema multimediale intelligente (Smart-Multimedia-System – SMS) i componenti sono «interconnessi» automaticamente e in modo ottimale. La sintonizzazione e l'«interconnessione», testate da HYMER, dei dispositivi facilita il loro utilizzo e rende possibile un viaggio rilassante, senza dover rinunciare agli abituali confort di casa.

02 Schermo TFT da 19 pollici incluso Smart-Multimedia-System (SMS) – in opzione:

Schermo TFT da 19" oppure da 22" R-Line prodotto da Alphatronics, uno tra i più rinomati e conosciuti produttori tedeschi.

- 100% non presentano pixel difettosi
- Tecnologia a LED per colori brillanti, qualità più viva delle immagini e ridotti consumi
- Protezione integrata da sovratensione
- Gli ampi angoli di visualizzazione consentono da ogni angolo una buona visione non disturbata dallo schermo televisivo
- Tre unità di ricezione in un unico dispositivo – DVB-S2, DVB-T e sintonizzatore DVB-C. Inoltre è montato di serie lo slot CI+ per la ricezione della pay TV
- Dispone di un vero e proprio interruttore acceso/spento, questo significa che i dispositivi non rimangono in modalità stand-by e, quindi, non hanno inutili consumi di energia
- Lettore DVD integrato, ricevitore integrato
- Porta USB, porta HDMI, RCA audio/video, Scart, ingresso cuffie
- HD ready
- Schermo da 22" disponibile solo per il B-SL: risoluzione 1920x1080
- Schermo da 19" disponibile per tutti gli altri motorcaravan: risoluzione 1366x768

Smart-Multimedia-System (SMS) – in opzione:

- Offre un funzionamento facile e intuitivo e il controllo automatico del suono in output nella parte anteriore e posteriore del veicolo.
- Il sistema SMS è programmato in modo tale che possano essere riprodotte le varie modalità di suono. Per ogni dispositivo di output (TV/DVD oppure sistema radio/navigatore) si attivano automaticamente gli altoparlanti ottimali per le diverse situazioni. Ad esempio radio in funzione nella zona abitativa e TV/DVD in funzione nella camera da letto posteriore: gli altoparlanti della cabina di guida e della zona abitativa vengono automaticamente collegati alla radio e da lì controllati. Gli altoparlanti nella camera da letto posteriore sono collegati al TV/DVD ivi presente e da lì controllati. Per automaticamente si intende che con l'attivazione – ovvero con l'accensione – del rispettivo dispositivo di input (radio oppure TV/DVD) gli altoparlanti interessati e le possibilità di controllo vengono collegati al rispettivo dispositivo di input (radio oppure TV/DVD) senza ulteriori interventi. Non si deve quindi più regolare in alcun modo un qualsiasi menù a discesa o un qualsiasi comando «balance» o «fader», ecc.
- Per la modalità TV/SAT non è più necessaria alcuna operazione tramite l'autoradio a motore spento. Ciò significa che la radio può rimanere spenta e nonostante questo avere ancora l'acustica tramite gli altoparlanti installati e non attraverso i «piccoli» altoparlanti sullo schermo TFT.



- Per la modalità TV/SAT è necessario un solo telecomando. Non uno per il ricevitore SAT e uno per lo schermo TFT.
 - Adattamento automatico della scenografia acustica. Non importa quale sia la posizione del sedile (in marcia / parte del salotto) in cui vi trovate. La musica che verrà dall'altoparlante destro proviene sempre dall'altoparlante destro e viceversa.
- 03 Sistema di navigazione 2 DIN con telecamera di retromarcia – in opzione: Unità doppio DIN della ditta ZENEC:**
- è una soluzione di sistema senza precedenti, per implementare brillantemente e semplicemente multimedialità e navigazione in un motorcaravan
 - si integra perfettamente, sia visivamente che tecnicamente, nel vostro motorcaravan
 - Motor Home Navigation: con l'inserimento dei dati specifici del veicolo è possibile pianificare il percorso in modo più efficace
 - facile connessione di iPod/iPhone
 - 15,7 cm / 6.2" 16:9 HD display TFT-LCD con risoluzione 800 x 480 pixel e controllo touchscreen
 - radio RDS con 30 stazioni memorizzabili (18 UKW / 12 MW)
 - unità DVD per la riproduzione di CD, CD-R/RW, MP3, WMA, DVD, DVD±R/RW, DVD-MP3, AVI, Xvid e riproduzione JPEG
 - connessione USB 2.0 (via box Media-Link)
 - lettore di schede SD/SDHC (fino a 32 GB)

Telecamera di retromarcia WAECO:

- integrata nel sistema di navigazione, con due moduli telecamera
 1. modulo per la visione a corta distanza con angolo a 140° (visibile una grande area dietro il veicolo – circa 4 metri di larghezza e circa 10 metri all'indietro) e
 2. modulo per la visione a lunga distanza con angolo a 40°, con il quale è possibile controllare il traffico dietro il veicolo (funzione tele).
 - con calotta di protezione, che assicura un'efficace protezione contro la sporcizia
- 04 Sistema satellitare completamente automatico Oyster – in opzione:**
- antenna parabolica da 85 cm per il massimo della portata di ricezione
 - rilevamento ed identificazione satellitare digitali con la semplice pressione di un pulsante
 - orientamento completamente automatico in 30-60 secondi
 - tecnica LEM: tempi di ricerca ridotti (l'antenna ricerca dall'ultima posizione di ricezione utilizzata)
 - chiusura autonoma all'avvio del veicolo
 - cambio automatico di satelliti
 - costruzione resistente al vento e agli agenti atmosferici

Trasformate il vostro StarLine nello StarLine S

Pacchetto HYMER StarLine S

Come „Integrato Premium con stella" l'HYMER StarLine offre maggior spazio abitativo e maggior capacità di stivaggio, più indipendenza e più confort di viaggio. Con il pacchetto di dotazioni in opzione gli StarLine 680 e 690 presentano ora ancora maggiori highlight. Qui il punto di riferimento, oltre a numerose raffinatezze tecniche come il cambio automatico 7G-Tronic, è rappresentato dalla lavorazione dei materiali particolarmente di alta qualità. Il piano di lavoro della cucina è composto, ad esempio, da sostanze minerali, il water in ceramica valorizza l'ampio bagno ed il tavolo con bordatura in vero legno così come le ante dei mobili in elegante lucentezza sottolineano la sensazione di vita di un motorhome Premium.



01 Piano di lavoro della cucina composto da sostanze minerali

02 Water in ceramica

03 Lavabo „Cool Glass"

04 Tavolo ingrandibile con bordatura in vero legno

05 Ante dei mobili in lucentezza

Struttura high-tech

- ✓ Costruzione PUAL altamente termoisolante, con doppio pavimento PUAL in espanso e pienamente aderente
- ✓ Rivestimento del tetto in vetroresina/ Pavimento in vetroresina
- ✓ Vetri isolanti per la finestra laterale della cabina di guida e per la porta del conducente
- ✓ Garage caricabile fino a 350 kg, con grandi porte a destra e a sinistra
- ✓ Maxi-gavone sotto la dinette a L
- ✓ Doppio pavimento riscaldato con scomparti cantina
- ✓ Tapparella elettrica per il parabrezza
- ✓ Finestre S7 con isolamento senza ponti termici
- ✓ Porta d'ingresso Komfort con doppia serratura e finestra
- ✓ Sportelli e porte dei gavoni in schiuma PUAL, con guarnizioni a tenuta d'acqua

Autotelaio

- ✓ Mercedes Benz Sprinter con 190 CV – motore a 6 cilindri
- ✓ Trazione posteriore con ruote gemellate
- ✓ Cambio automatico 7G-TRONIC (Wandler automatico)
- ✓ Condizionatore Tempmatik in cabina
- ✓ Tempomat
- ✓ Maggiorazione peso a pieno carico a 5,3 t
- ✓ Anche con pacchetto S installato è ancora possibile un caricamento di quasi 1 tonnellata!
- ✓ Serbatoio carburante da 100 litri
- ✓ Sistema di assistenza in fase di partenza (integrato nell'ESP)
- ✓ Stabilizzatori rinforzati per l'assale anteriore e posteriore

Sicurezza

- ✓ Airbag per conducente e passeggero
- ✓ ADAPTIVE ESP + stabilizzazione del rimorchio ESP
- ✓ Sistema di frenata antibloccaggio ABS
- ✓ Sistema di assistenza alla frenata BAS
- ✓ Sistema antibloccaggio con distribuzione della forza frenante EBV
- ✓ Sistema di controllo della trazione ASR
- ✓ Luci di marcia diurna
- ✓ Specchi retrovisori elettrici, incluso specchio grandangolare
- ✓ Parabrezza panoramico con grande campo di intermittenza e tergicristalli a tre bracci
- ✓ Visibilità al top grazie ai ridotti montanti B a destra e a sinistra



02



03



04



05

STARLINE 

Autonomia & tecnica

- ✓ 170 litri per le acque chiare e 140 litri per le acque di recupero
- ✓ Riscaldamento ad acqua calda con scambiatore di calore
- ✓ Tecnologia di riscaldamento collaudata e verificata in numerosi test nella camera fredda
- ✓ Più di 15 convettori costruiti incluso garage, doppio pavimento e cruscotto
- ✓ Illuminazione interna unicamente in versione LED a risparmio energetico
- ✓ Alimentazione elettrica 285 Ah (3 batterie AGM x 95 Ah con caricabatterie da 18 A)
- ✓ Inverter 1500 Watt con circuito di priorità
- ✓ Alternatore maggiorato 180 A
- ✓ Processore audio digitale per il più facile utilizzo dei multimedia
- ✓ Altoparlanti integrati nella zona abitativa e nella zona notte

Lusso

- ✓ Verniciatura esterna in grigio Sierra metallizzato con lastratura di design
- ✓ Sollevamento elettrico del sedile di conducente e passeggero
- ✓ Ante dei mobili in elegante lucentezza
- ✓ Tavolo allungabile di design con bordatura in vero legno
- ✓ Materassi multizona a schiuma fredda
- ✓ Luce notturna, commutabile alternativamente dal letto anteriore e dal letto posteriore
- ✓ Piano di lavoro della cucina composto da sostanze minerali (materiale solido)
- ✓ Water in ceramica
- ✓ Lavabo „Cool Glass” del bagno

Allestimento top

- ✓ Frigorifero jumbo 160 litri con congelatore separato
- ✓ Porta d'ingresso con zanzariera
- ✓ Porta del conducente con gradino elettrico
- ✓ Oblò panoramico nella zona abitativa
- ✓ Predisposizione radio/TV
- ✓ TV con schermo piatto LED da 19 pollici incluso lettore DVD
- ✓ Scarico elettrico del serbatoio acque di recupero
- ✓ Luce d'ingresso in cabina di guida con spegnimento ritardato
- ✓ Illuminazione d'ambiente
- ✓ Pedana doccia in legno

HYMER StarLine – Design degli interni

Il vostro gusto è decisivo

Nell'elegante atmosfera dell'HYMER StarLine tutti gli elementi di design sono armoniosamente accordati uno con l'altro: dalle superfici dei mobili, dalle installazioni e dalle maniglie fino alla grande scelta del design di stoffe e tappezzerie. Impostate qui tutti i vostri accenti personali!



Tappezzeria «Montasio»
(Materiale: tessuto)



Tappezzeria «Charbonnel»
(Materiale: tessuto)



Tappezzeria «Castello»
(Materiale: tessuto)



Tappezzeria «Barodino»
(Materiale: tessuto)



Tappezzeria «Viola»
(Materiale: tessuto)



Tappezzeria «Paradiso»
(Materiale: ecotech/tessuto)



Moquette «Havanna» ○
(Distinzione: cabina di guida e zona abitativa)



Moquette «Eclipse» ○
(Distinzione: cabina di guida e zona abitativa)



Tapezzeria «Madagaskar» ○
(Materiale: pelle/tessuto)



Tapezzeria „Laviana“ ○
(Materiale: pelle/tessuto)



Tapezzeria «Tobago» ○
(Materiale: pelle/tessuto)



Tapezzeria «Leder Kiesel» ○
(Materiale: pelle)



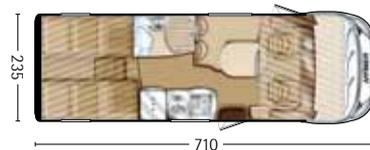
Tapezzeria «Leder Caramel» ○
(Materiale: pelle)

TUTTO SUL SITO:
WWW.HYMER.COM

Ottimizziamo continuamente il nostro portafoglio dei prodotti e le nostre tipologie abitative! Sulle nostre pagine Internet potete trovare le ultime novità e le immagini. Vale sempre la pena dare un'occhiata.

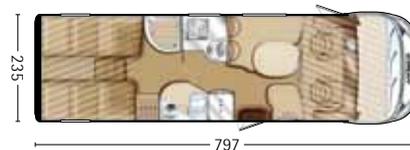
La comodità: StarLine 580
con letti singoli e cucina laterale.

StarLine 580  4.200 kg – 5.300 kg  ★★★★★



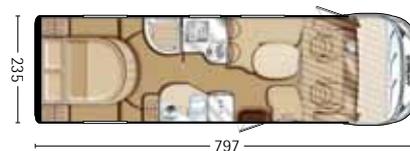
La generosità: StarLine 680
con bagno Spazioso e dinette aggiuntiva.

StarLine 680  5.000 kg – 5.300 kg  ★★★★★



La maestosità: StarLine 690
con un grande e pregiato letto queen.

StarLine 690  5.000 kg – 5.300 kg  ★★★★★



HYMER StarLine

Per migliorare una stella

«Il proverbiale confort dei B-Klasse di HYMER
si combina con le straordinarie caratteristiche di guida
di Mercedes-Benz – per me questo è semplicemente
un dream team.» Christian Baumgartner, centro di servizio HYMER Oberschwaben

Comunità e servizi

Tutto il mondo di HYMER

Un Hymermobil soddisfa qualunque tipo di esigenza. Ma a livello di servizi HYMER vuole comunque andare sul sicuro. Così i nostri clienti ricevono in qualsiasi momento esattamente l'aiuto di cui necessitano: accanto ad un'eccellente assistenza e ad una grande rete di vendita ogni cliente può sempre contare su una comunità HYMER attiva e ben organizzata. Così, in breve tempo, ogni nuovo cliente diventerà anche lui un vero «Hymerista».



HYMER Rent – noleggiare spontaneamente un Hymermobil?
Con il noleggio HYMER questo è possibile in ogni momento: semplicemente prenotando il motorcaravan desiderato in una delle oltre 40 stazioni HYMER-rent o sul sito www.hymer.com.



HYMER – Il lago di Costanza delle meraviglie. La regione delle quattro nazioni, con il lago di Costanza, diventa paese delle meraviglie HYMER. Basta navigare facilmente in Internet per conoscere quali sogni di viaggio abbiamo pensato per voi.



Come camperista viaggiate volentieri – non c'è alcun dubbio. Navigare anche spesso in Internet o siete iscritti ad un social network?

Allora iscrivetevi alla nostra pagina fan HYMER su Facebook: www.facebook.com/HYMERAG
Suggerimento: è anche possibile trovarci su Youtube: www.youtube.com/dieHYMERAG



Vi invitiamo a scoprire la storia del turismo itinerante a Bad Waldsee: la città natale di HYMER!

HYMER è ormai diventato sinonimo di motorcaravan e caravan Premium «made in Germany» e leader di mercato in Europa. I quattro settori di attività, HYMER motorcaravan, ERIBA caravan, HYMER ricambi & accessori originali e HYMERCAR, costituiscono le colonne della società. HYMER occupa attualmente oltre 1.000 dipendenti nella località di Bad Waldsee. La storia dei successi di HYMER è iniziata oltre 50 anni fa. «Si deve solamente volere e crederci, allora sarà un successo» – questo motto del famoso conte Zeppelin ha caratterizzato anche la vita di Erwin Hymer. Nel 1956 il «Signor Hymermobil» segue il richiamo paterno e dalla Dornier di Friedrichshafen ritorna alla produzione di veicoli agricoli a Bad Waldsee. Lì ci sarà presto un evento che definirà il corso per il futuro: il luminare della tecnologia Erich Bachem chiese se lui poteva costruirgli una caravan. Erwin Hymer poté, nel 1957 il prototipo della ERIBA Troll fu il risultato! Nel 1961 segue il primo motorcaravan, il Caravano! Da allora il marchio e l'azienda si sono continuamente sviluppati per diventare quello che sono oggi.

Viaggiando per il mondo – Il museo Erwin Hymer vi invita ad un viaggio unico alla scoperta della storia, del presente e del futuro del turismo itinerante.

Negli oltre 6.000 metri quadrati di esposizione permanente vengono presentati più di 80 motorcaravan e caravan storici. I visitatori viaggiano sugli itinerari da sogno del mondo! Si conoscono gli artefatti storici e culturali del turismo itinerante, ci si immerge nella storia dei pionieri, ci si emoziona per la tecnica, per lo sviluppo, per la produzione e per il design, si scoprono e si vivono in particolare i desideri del proprio tempo. Il mondo del turismo itinerante stupisce non solo gli appassionati di viaggi, design e tecnologia, ma tutta la famiglia! Il museo di Erwin Hymer è un'esposizione a portata di mano e da partecipare, da vivere da vicino, interattivo e multimediale. Preparatevi, il viaggio ha inizio.

È possibile trovare tutte le date per le visite della fabbrica, le nostre offerte per gruppi e le informazioni sul museo Erwin Hymer sui siti www.hymer.com oppure www.erwin-hymer-museum.de.



Avvertenze:

Questa brochure presenta le dotazioni di serie alla data di stampa. In parte vengono presentati accessori in opzione. Nonostante il controllo accurato dei contenuti, non si assumono responsabilità per eventuali errori di stampa e traduzione. HYMER si riserva il diritto di apportare, senza preavviso alcuno, variazioni tecniche e negli allestimenti. Prima della conclusione dell'acquisto informatevi presso uno dei nostri rivenditori specializzati autorizzati HYMER sull'attualità della produzione e delle dotazioni di serie.

I veicoli sono in parte presentati con accessori in opzione, disponibili con un sovrapprezzo e riportati in un listino prezzi aggiornato. Gli elementi decorativi e di arredo presentati non fanno parte delle dotazioni di serie HYMER. I dati relativi alle dotazioni di serie, forme, prestazioni, dimensioni e pesi dei veicoli – sono possibili e tollerate variazioni nell'ambito della costruzione in fabbrica (+/- 5% max) – sono quelli alla data di stampa, sono validi per acquisto ed immatricolazione in Italia e rispettano le normative europee per le omologazioni. Le variazioni tecniche e formali eventualmente apportate potrebbero anche modificare il veicolo nel periodo dall'acquisto alla consegna. Tutti i rivenditori specializzati autorizzati HYMER sono a vostra disposizione per fornire informazioni su eventuali variazioni e sulle dotazioni di serie dei vari modelli.

Copyright by HYMER AG.

L'impianto di approvvigionamento dell'acqua risponde come minimo allo stato della tecnica 07/2011 (Direttiva Europea 2002/72/CE).

Testo in italiano a cura di Claudio Chini.

HYMER

HYMER AKTIENGESELLSCHAFT
Postfach 1140
88330 Bad Waldsee
www.hymer.com

www.facebook.com/hymerAG

