



# ECODAILY

FORTE PER NATURA



**IVECO**

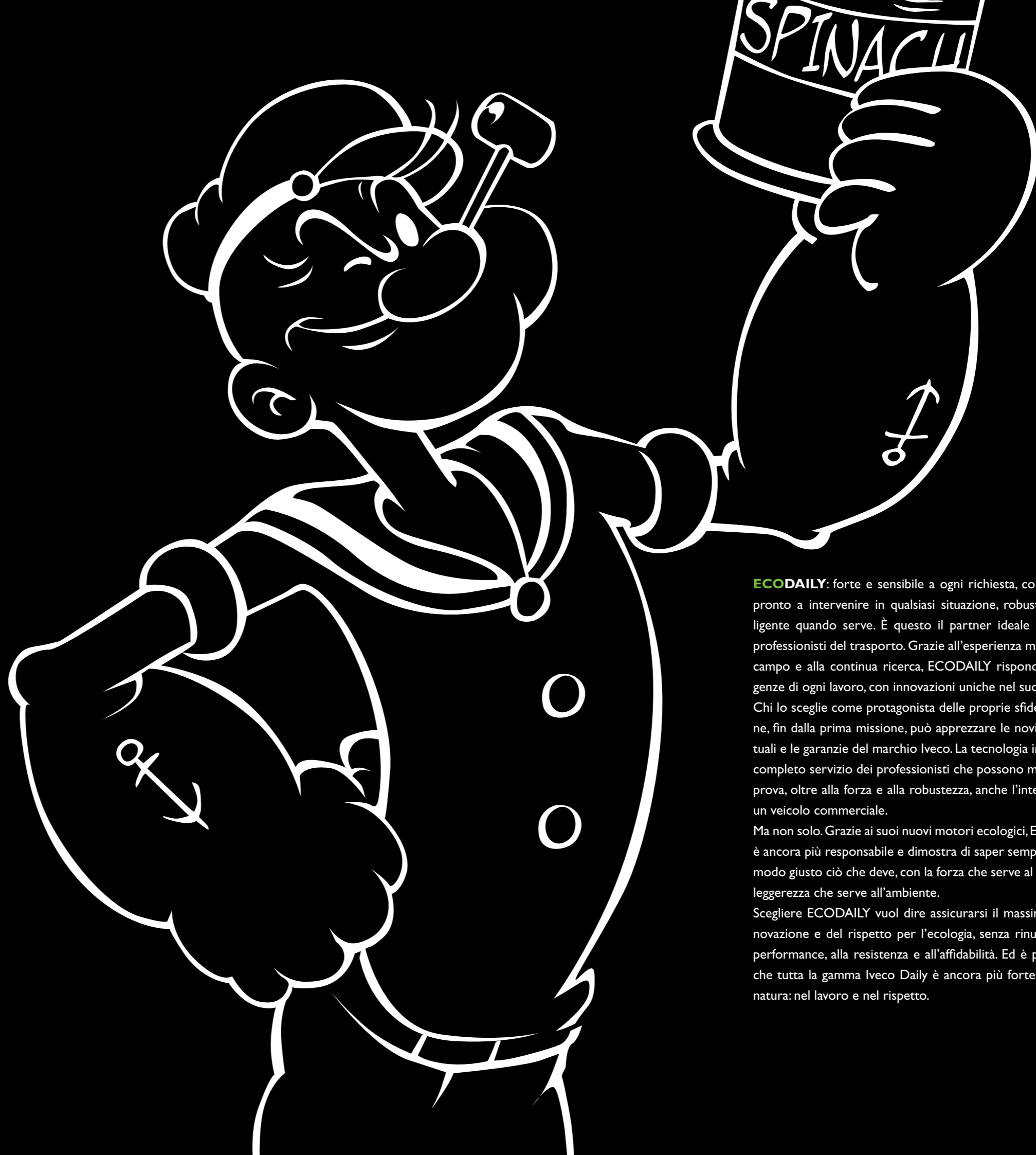
Via Puglia, 35 - 10156 Torino (Italy)

[www.iveco.com](http://www.iveco.com) | [www.dailyradio.iveco.com](http://www.dailyradio.iveco.com) | [www.ecodaily.iveco.com](http://www.ecodaily.iveco.com)

Pubblicazione L093208

**IVECO**

INTRODUZIONE - ECODAILY. LA FORZA DELLA NATURA	PAG. 2-3
LA STORIA - DUE MILIONI DI VOLTE NUOVO	PAG. 4-5
<b>ECODAILY. PERFORMANCE ED ECOLOGIA.</b>	
FORZA E RISPETTO	PAG. 6-7
IL FUTURO DEL TRASPORTO	PAG. 8-9
INNOVAZIONE IN TUTTA LA GAMMA - LA GAMMA DAILY	PAG. 10
LA NUOVA GAMMA ECODAILY	PAG. 11
CINQUE MOTORI IN PIÙ	PAG. 12-13
<b>ECODAILY. INNOVAZIONE.</b>	
I PROFESSIONISTI SI FANNO RICONOSCERE	PAG. 14-15
I PROFESSIONISTI MIGLIORANO SEMPRE	PAG. 16-17
I PROFESSIONISTI VIAGGIANO COMODI E IN SICUREZZA	PAG. 18-19
<b>ECODAILY. PRODUTTIVITÀ.</b>	
I PROFESSIONISTI AMANO SCEGLIERE	PAG. 20
LA NUOVA VERSIONE 7t	PAG. 22
LA GAMMA FURGONI	PAG. 24-25
LA GAMMA CABINATI	PAG. 26-27
PERFETTO PER OGNI ALLESTIMENTO	PAG. 28-29
CAMBI E SOSPENSIONI PER TUTTE LE ESIGENZE	PAG. 30-31
<b>ECODAILY. COMFORT.</b>	
BLUE&ME FLEET™: UN'ESCLUSIVA IVECO	PAG. 32
I PRINCIPALI OPZIONALI	PAG. 33
TUTTI I COLORI DEL DAILY	PAG. 34-35
ORIGIN 100% IVECO. UNA PRESENZA COSTANTE E PROFESSIONALE	PAG. 36-37
SOLUZIONI SU MISURA CON IVECO CAPITAL	PAG. 38-39



**ECODAILY:** forte e sensibile a ogni richiesta, coraggioso e pronto a intervenire in qualsiasi situazione, robusto e intelligente quando serve. È questo il partner ideale per tutti i professionisti del trasporto. Grazie all'esperienza maturata sul campo e alla continua ricerca, ECODAILY risponde alle esigenze di ogni lavoro, con innovazioni uniche nel suo genere. Chi lo sceglie come protagonista delle proprie sfide quotidiane, fin dalla prima missione, può apprezzare le novità progettuali e le garanzie del marchio Iveco. La tecnologia interna è al completo servizio dei professionisti che possono mettere alla prova, oltre alla forza e alla robustezza, anche l'intelligenza di un veicolo commerciale. Ma non solo. Grazie ai suoi nuovi motori ecologici, ECODAILY è ancora più responsabile e dimostra di saper sempre fare nel modo giusto ciò che deve, con la forza che serve al lavoro e la leggerezza che serve all'ambiente. Scegliere ECODAILY vuol dire assicurarsi il massimo dell'innovazione e del rispetto per l'ecologia, senza rinunciare alla performance, alla resistenza e all'affidabilità. Ed è per questo che tutta la gamma Iveco Daily è ancora più forte, forte per natura: nel lavoro e nel rispetto.



## DUE MILIONI DIVOLTE NUOVO.

Dopo oltre due milioni di unità vendute, Daily si conferma il veicolo più nuovo della sua categoria. Efficiente, versatile e affidabile, abbina telaio a longheroni, per garantire indeformabilità e durata, e trazione posteriore, per ottimizzare il comportamento del veicolo anche a pieno carico. Daily è stato protagonista di innovazioni che hanno cambiato la storia del trasporto professionale – come il turbo a iniezione diretta, il Common Rail e l'ESP con Load Adaptive Control (per la prima volta anche sui cabinati). Ma ha percorso i tempi anche per il piacere di guida: le sue doti di comfort ed ergonomia, potenza e agilità, flessibilità e sicurezza lo hanno fatto diventare il punto di riferimento tra i veicoli commerciali leggeri. Oggi Daily si rinnova ancora e di nuovo indica a tutti la strada da percorrere. Nasce ECODAILY con una gamma completa di motori ecologici, tutti omologati EEV (Enhanced Environmentally-friendly Vehicle).

'78

Nascita del Daily, un camion vero e proprio con telaio a longheroni e trazione posteriore.

'84

Lancio del Daily 4x4, versione a trazione integrale.

'85

Introduzione per la prima volta di una motorizzazione con turbocompressore e iniezione diretta. Due primati in una sola volta che hanno innalzato la potenza a 92CV.

'89

Primo aggiornamento stilistico e presentazione di nuove versioni tra cui il furgone da 17 m<sup>3</sup>. Sul piano tecnico, il motore Turbodiesel in anticipo sulla concorrenza adotta l'intercooler, scambiatore di calore dei gas di scarico che porta la potenza a 103CV.

'93

Introduzione del primo motore dotato di EDC (Electronic Diesel Control).

'95

Presentazione dei veicoli definiti "Mission model": Daily Grande, Daily City e Daily Vendor, pensati appositamente per la consegna e la distribuzione delle merci in ambito cittadino.

'96

Presentazione del "New Daily" che beneficia di un consistente restyling e di ulteriori affinamenti meccanici tra cui l'introduzione dei freni a disco anche sulle ruote posteriori.

'98

Presentazione del Daily CNG, primo veicolo commerciale leggero a metano.

'99

Presentazione della seconda generazione del Daily denominata "S 2000": un veicolo completamente nuovo con un design esterno che rappresenta un vero salto generazionale. Viene introdotta anche la motorizzazione Diesel Common Rail, una primizia per i veicoli commerciali leggeri.

'00

Daily vince l'ambito premio "Van of the Year"

'02

Lancio del Daily HPI con motore 2.3 litri dotato di turbina Wastegate e Common Rail di seconda generazione.

'04

Lancio Daily HPT con motore 3.0 litri con VGT (turbina a geometria variabile) e introduzione della versione AGile™, dotato di cambio automatizzato.

'06

Il Daily si rinnova ulteriormente sia stilisticamente che meccanicamente nel rispetto del suo DNA professionale, con un modello firmato Giugiaro. Vengono introdotti l'ESP con Load Adaptive Control, l'Architettura elettrico/elettronica CAN Bus e versioni 146CV e 176CV.

'09

Versioni 106CV e 126CV  
Nuova gamma ECODAILY EEV  
Natural Power  
Versione 7t





## FORZA E RISPETTO.

Il trasporto è il lavoro che garantisce il successo di tutti gli altri. Grazie ai professionisti del trasporto, persone, merci e materie prime si muovono - e muovono l'economia.

Per essere all'altezza di questo ruolo, i veicoli per il trasporto professionale devono dare forza al business e dimostrare rispetto per le persone. Devono essere robusti, affidabili ed elastici, ma anche confortevoli, sicuri ed ecologici. Come Daily.

**Robusto come Daily.** Il telaio in acciaio speciale offre il migliore supporto a ogni tipo di allestimento. Lo spessore e il profilo dei longheroni garantiscono solidità e sicurezza anche in situazioni di massimo sforzo.

**Affidabile come Daily.** Non è un progetto di derivazione automobilistica, ma nasce dall'esperienza Iveco nei veicoli industriali. La distribuzione ottimale delle sollecitazioni si traduce in resistenza alla fatica e durata nel tempo. La trazione posteriore offre il massimo della motricità in ogni situazione di carico e fondo stradale.

**Elastico come Daily.** Tutti i motori Daily offrono coppia massima elevata a un basso regime di rotazione, potenze al vertice della categoria e consumi specifici eccellenti in ogni missione.

**Confortevole come Daily.** Disponibile anche con sospensioni pneumatiche, è facile da guidare e piacevole da vivere. Daily adotta il Blue&Me™, la piattaforma telematica più diffusa del mondo automotive - da oggi anche nella versione Blue&Me Fleet™, specifica per il trasporto professionale.

**Sicuro come Daily.** Di serie su tutta la gamma, il Load Adaptive Control integrato nell'ESP identifica le condizioni di carico del veicolo durante la marcia, in particolare la massa totale e la posizione del baricentro. Al variare di questi parametri, calcola e comunica nuove tarature e nuove soglie di intervento alle funzioni ABS, ASR ed ESP, che possono così funzionare sempre con la massima efficienza.

**Ecologico come Daily.** Il nuovo ECODAILY è in linea sia con le normative Euro5, sia con l'omologazione volontaria EEV - ancora più rigorosa e rispettosa dell'ambiente.





## IL FUTURO DEL TRASPORTO.

I propulsori Daily sono progettati pensando al mondo di domani - un mondo in cui efficienza, attenzione all'ambiente e uso intelligente delle risorse saranno sempre di più parole d'ordine decisive.

L'eccellenza dei motori si manifesta con una coppia massima costante per un ampio range, disponibile sin dai regimi più bassi - e questo significa grande disinvoltura nel traffico e pronta risposta alle accelerazioni improvvise.

La minore sollecitazione del motore si traduce in minori consumi, maggiore produttività e minore stress meccanico, garantendo ai motori una vita più lunga.

I propulsori Daily sono sviluppati con attenzione a tutti i fattori di possibile usura: ad esempio, il nuovo olio 100% sintetico è studiato per offrire le migliori prestazioni antiossidanti. L'alto livello di integrazione di progetto consente a Daily di allungare gli intervalli di manutenzione fino a 40.000 km, con una significativa riduzione del fermo macchina e dei costi operativi.

L'alto livello di innovazione consente ai motori Daily di essere tra i più ecologici sul mercato, ciò significa meno limiti alla circolazione oggi e un elevato valore residuo domani.

Un modo per guardare insieme al futuro del pianeta e al futuro del proprio investimento.





## INNOVAZIONE INTUTTA LA GAMMA.

Frutto della collaborazione con Fiat Powertrain Technologies, leader globale nell'innovazione motoristica, i propulsori Daily sono appositamente sviluppati per l'applicazione su veicoli commerciali leggeri.

Le motorizzazioni di base sono due:

- 2.3 litri, con potenze da 96CV a 136CV e coppia massima fino a 320Nm;
- 3.0 litri, con potenze da 136CV a 176CV e coppia massima fino a 400Nm.

Le novità della nuova gamma interessano tutte le famiglie di motori.

## LA GAMMA DAILY.

Il 2.3 Common Rail offre oggi due nuove versioni: 106CV (con 270Nm di coppia massima) e 126CV (290Nm), che si vanno ad affiancare alle motorizzazioni da 96CV, da 116CV e da 136CV VGT (con turbo a geometria variabile).

Ai vertici della gamma Daily troviamo ancora il 3.0 Common Rail da 146CV e da 176 CV VGT (massimo livello di coppia tra i veicoli commerciali leggeri: 400Nm a 1.250 gg/min).



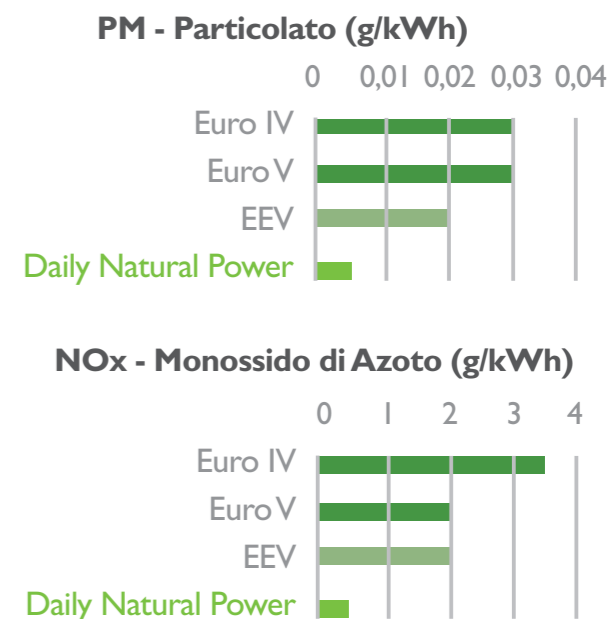
## LA NUOVA GAMMA ECODAILY.

ECODAILY è l'espressione della più moderna tecnologia motoristica e della massima attenzione per l'ambiente. Rispetta infatti volontariamente la normativa ecologica EEV ed è progettato avendo come obiettivo i futuri valori di omologazione Euro6. ECODAILY non è un motore, ma una vera e propria gamma con tre varianti di potenza.

I 3.0 Common Rail EEV da 140CV (350Nm) e 170CV (400Nm) sono tra i più ecologici propulsori diesel di sempre. Hanno infatti ottenuto l'omologazione EEV senza necessità di ricorrere all'SCR (quindi agli additivi a base di urea), migliorando la combustione (con il Twin Turbo a doppio stadio) e il ricircolo dei gas di scarico (con l'ottimizzazione dell'EGR).

Il 3.0 Natural Power EEV da 136CV (350Nm) ha le emissioni di CO<sub>2</sub> e i consumi più bassi della categoria. Progettato e ottimizzato per il funzionamento a metano, può essere alimentato a benzina in "recovery mode" grazie a un secondo serbatoio ausiliario.

Grazie alle sue caratteristiche altamente ecologiche, il Natural Power non necessita di filtro antiparticolato. Sulle versioni ECODAILY diesel il DPF è di serie.



		29L	35S	35C	40C	50C	65C	70C	
<b>DAILY</b>	.10	96 CV	•	•	•	•	•	•	2.3 Common rail
	.11	106 CV	•	•	•	•	•	•	NEW
	.12	116 CV	•	•	•	•	•	•	NEW
	.14	136 CV VGT	•	•	•	•	•	•	
	.15	146 CV	•	•	•	•	•	•	3.0 Common rail
	.18	176 CV VGT	•	•	•	•	•	•	
<b>ECO DAILY</b>	.14	140 CV Twin Turbo	•	•	•	•	•	•	NEW
	.17	170 CV Twin Turbo	•	•	•	•	•	•	NEW
<b>EEV</b>	.14	136 CV Natural Power	•	•	•	•	•	•	3.0 Metano (CNG) NEW





## CINQUE MOTORI IN PIÙ.

- 2.3 litri 106CV
- 2.3 litri 126CV
- 3.0 litri 140CV Twin Turbo EEV
- 3.0 litri 170CV Twin Turbo EEV
- 3.0 litri 136CV Natural Power EEV

L'offerta di propulsori Daily arriva a un totale di 10 varianti di potenza (da 96 a 176CV) con due tipi di motorizzazione (diesel Common Rail e Natural Power). In questa gamma motori completa e ben distribuita c'è la risposta a tutte le esigenze del trasporto commerciale leggero.



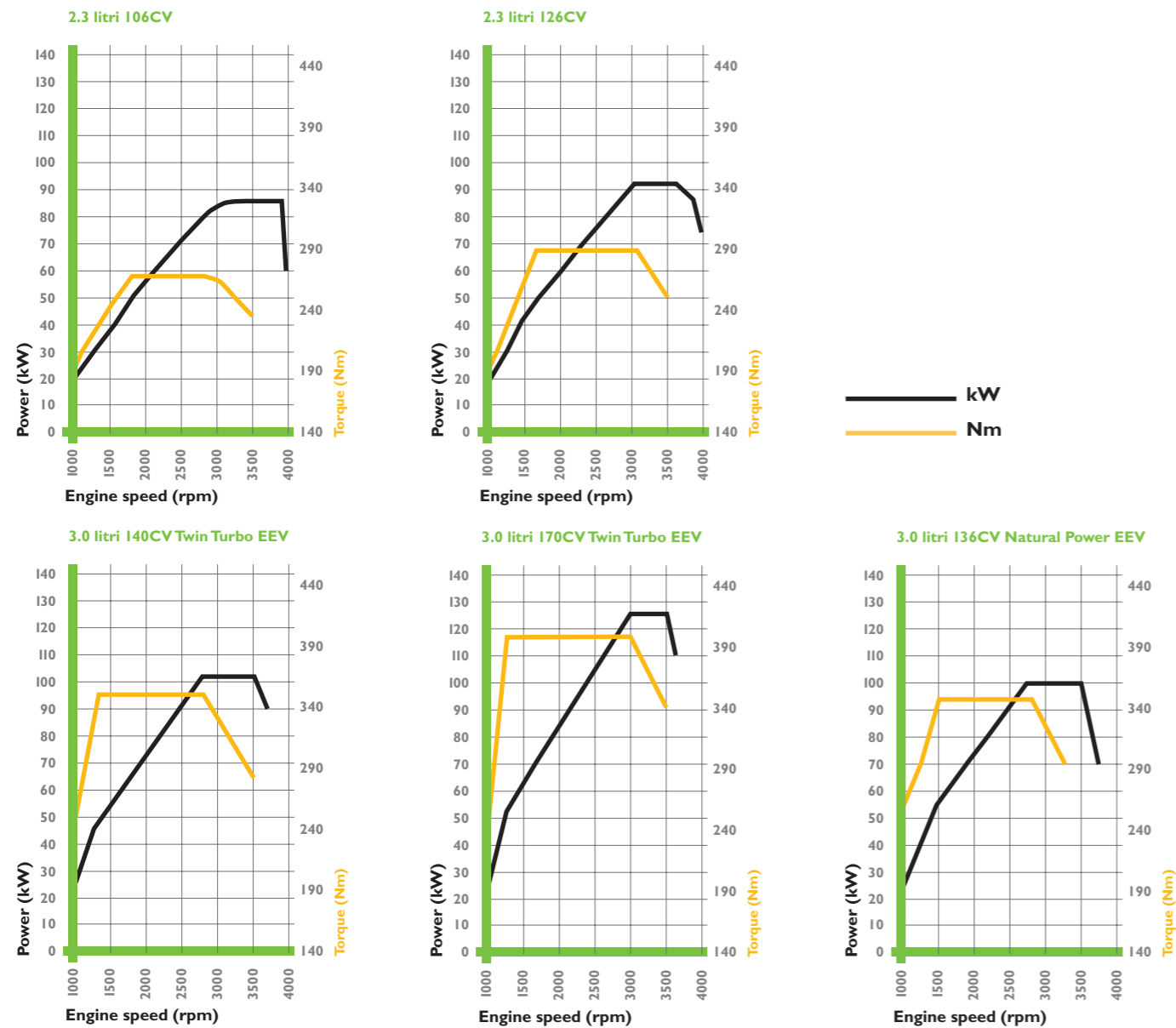
2.3 litri Common Rail



3.0 litri Common Rail - Twin Turbo



3.0 litri Natural Power





## I PROFESSIONISTI SI FANNO RICONOSCERE.

Il nuovo frontale dal design sportivo a nido d'ape, pensato e firmato dal Centro Stile Fiat con il brand Iveco in evidenza, rende Daily ancora più riconoscibile – sottolineando la sua forte personalità.

Le luci anteriori, con fari fendinebbia integrati, completano l'immagine grintosa e personalissima del Daily.

Gli specchi esterni con ampio grandangolo offrono un'ottima visibilità posteriore e integrano elegantemente gli indicatori di direzione. La parte superiore del paraurti è disponibile, a richiesta, in tinta carrozzeria.

Daily propone un'immagine contemporanea e metropolitana adatta a tutte le personalizzazioni dei suoi clienti.







## I PROFESSIONISTI MIGLIORANO SEMPRE.

Daily si evolve anche all'interno. La console centrale in colore alluminio risalta sulla plancia antiriflesso.

Il quadro strumenti è stato ridisegnato, con una grafica e un lettering che migliorano la leggibilità. Sul contagiri il guidatore vede evidenziata la zona verde, cioè la fascia di giri motore che consente di ridurre i consumi.

I sedili sono rivestiti con nuovi tessuti e in nuovi colori. Il sedile guida offre tre livelli di regolazione. È disponibile anche molleggiato, riscaldato e con supporto lombare. A lato si può scegliere tra il doppio sedile e il sedile singolo regolabile.

Su richiesta, sotto il sedile passeggeri biposto può essere montato un cassetto con sportello ribaltabile che dà accesso a un vano portaoggetti da 6 litri.





## I PROFESSIONISTI VIAGGIANO COMODI E IN SICUREZZA.

Innovazione significa anche sicurezza.

Daily ha adottato già nel 2006, primo nella categoria, l'ESP con Load Adaptive Control su furgoni e cabinati e ora lo offre di serie su tutta la gamma. A richiesta può essere abbinato al bloccaggio meccanico del differenziale.

L'ESP che equipaggia Daily è di ultima generazione e integra tutte le funzioni per la sicurezza del veicolo: oltre al Load Adaptive Control, ABS, EBD, ASR, MSR, HBA e Hill Holder.

La struttura a telaio, rigida e ben bilanciata, garantisce sicurezza attiva e comportamento prevedibile anche in situazioni di emergenza.

Il sistema frenante prevede dischi sulle quattro ruote (i dischi anteriori sono autoventilanti).

Oltre agli airbag frontali, sono disponibili i window-bag lato guida e lato passeggero.

Una posizione di guida naturale ed ergonomica è alla base della sicurezza preventiva. Postura, visibilità quadri e accessibilità comandi sono stati studiati per offrire il massimo comfort anche in situazioni impegnative e su lunghe distanze. A questo obiettivo contribuiscono oggi un nuovo profilo della colonna sterzo e nuove leve devio-guida.

### I SISTEMI DI SICUREZZA ELETTRONICI DI SERIE SU DAILY.

<b>ABS</b>	Anti-lock Braking System Evita il bloccaggio delle ruote durante la frenata
<b>EBD</b>	Electronic Brake force Distribution Distribuisce la forza di frenata tra l'asse anteriore e l'asse posteriore
<b>ASR</b>	Anti-Slip Regulator Agisce sul motore e sui freni per prevenire lo slittamento delle ruote in trazione
<b>MSR</b>	Motor Schleppmomenten Regelung Agisce sulla velocità motore per ridurre la coppia frenante in rilascio
<b>ESP</b>	Electronic Stability Program Frena singolarmente su ogni ruota e riduce i giri motore se il veicolo diventa instabile
<b>HBA</b>	Hydraulic Brake Assist Aumenta la pressione del freno quando riconosce una frenata da panico
<b>Hill Holder</b>	Assisted Uphill Departure Agisce sui freni per tenere fermo il veicolo durante le partenze in salita
<b>LAC</b>	Load Adaptive Control Riconosce la distribuzione longitudinale del carico trasportato





## I PROFESSIONISTI AMANO SCEGLIERE.

La gamma Daily è ancora una volta la più ampia tra i veicoli commerciali leggeri:

- massa totale a terra da 2,8 a 7t;
- capacità di traino fino a 3,5t;
- architetture adatte a ogni tipo di missione (furgone, cabinato, doppia cabina, minibus per trasporto persone);
- ruota singola e ruota gemellata;
- scelta completa di volumi, altezze, lunghezze, passi, assali, sospensioni, motori, cambi e rapporti al ponte.

La possibilità di scelta per il cliente è completata dai molti optional: dalle **sospensioni pneumatiche** al cambio automatizzato **AGile™**.





## FURGONI

PASSO (mm)	LUNGHEZZA VANO DI CARICO (mm)	ALTEZZA TETTO		
		H1 - 1545 mm	H2 - 1900 mm	H3 - 2100 mm
3000	2600			
	3000			
3300	3520			
3950	4560			

## CABINATI

PASSO (mm)	CABINATO		CABINA DOPPIA	
	AUTOTELAIO	CASSONE LUNGHEZZA CASSONE (mm)	AUTOTELAIO	CASSONE LUNGHEZZA CASSONE (mm)
3000		2810 / 3040		
3450		3500		2810
3750		4100		3410
4100		4840		4100
4350		5240		4500
4750		6100		

## LA NUOVA VERSIONE 7t.

Una nuova opportunità per i clienti: nascono i Daily da 7 tonnellate di massa totale a terra.

Con una capacità di carico di oltre 4,7t, furgone e cabinato da 7t rappresentano la soluzione più efficiente per i trasporti veloci a medio raggio.

Un Daily 70 a pieno carico trasporta infatti una quantità di merci pari a quella trasportata da più di tre veicoli da 35 quintali, con emissioni complessive a parità di carico inferiori di oltre il 60%.





## LA GAMMA FURGONI.

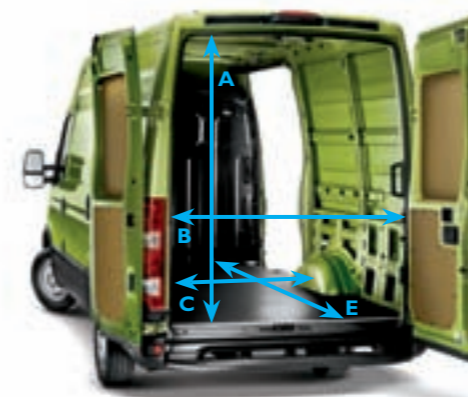
Daily offre tre famiglie di furgoni, ciascuna con caratteristiche che consentono di rivolgersi in modo specializzato a clienti diversi:

- **Classe L** (furgoni a ruota singola con massa totale a terra tra 2.8t e 3.3t) per un utilizzo prevalente urbano;
- **Classe S** (furgoni a ruota singola da 3.5t) per la fascia centrale del trasporto stradale leggero, la classe dei professionisti del furgone;
- **Classe C** (furgoni a ruota gemellata da 3.5t a 7t) infaticabili campioni di redditività per tutti gli impieghi più gravosi.

Le 3 altezze interne, i 3 passi e le 4 lunghezze danno origine a ben 8 volumetrie di carico differenti, da 7 a 17m<sup>3</sup>.

Grazie all'offerta dell'ampia porta laterale scorrevole (disponibile a destra, a sinistra o su entrambi i lati) e delle porte posteriori in tre diverse altezze, la facilità di scelta si traduce immediatamente in **facilità di carico**: Daily permette infatti l'accesso di ben 6 Europallet di 1,2 m di larghezza.

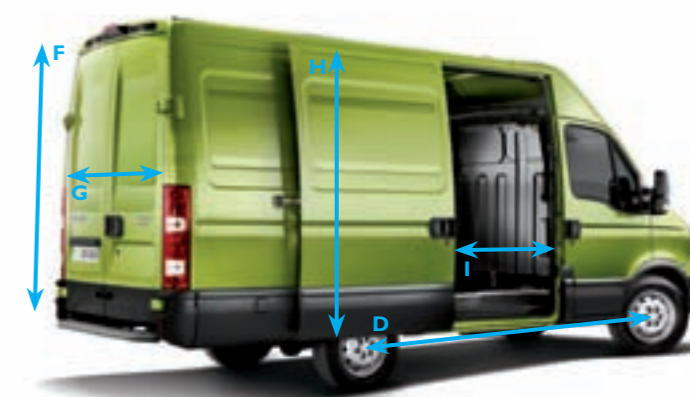
Nella parte posteriore il veicolo può essere ora dotato di cerniere con posizioni di arresto programmate a 90°, 180° e 270°.



Dimensioni vano di carico (mm)

	H1	H2	H3
A = Altezza tetto	1545	1900	2100
B = Larghezza interna	1800		

	CLASSE L-S		CLASSE C
C = Dist. tra passaruota	1320		1030
D = Passo	3000	3300	3950
E = Lunghezza interna	2600/3000	3520	4560



Dimensioni porta posteriore (mm)

	H1	H2	H3
F = Altezza	1430	1780	1990
G = Larghezza	1540		

Dimensioni porta laterale scorrevole (mm)

	H1	H2	H3
H = Altezza	1430	1780	1780
D = Passo	3000	3300 / 3950	
I = Larghezza	1100	1250	



## LA GAMMA CABINATI.

Proposto in configurazione a ruote singole oppure gemellate, il Daily cabinato offre versatilità e alta produttività anche nelle più severe condizioni d'utilizzo.

Grazie al telaio a longheroni, la struttura del Daily ha un ampio margine di tolleranza rispetto ai limiti di portata - e questo garantisce affidabilità e piena efficienza del veicolo nel tempo.

Offerto nelle classi L, S e C con massa totale a terra da 2.8 a 7t, il Daily cabinato è la soluzione giusta per ogni missione e ogni allestimento. L'elevata rigidità strutturale, la superficie superiore

del telaio completamente piatta e libera e la disponibilità di 7 passi diversi (con lunghezza carrozzabile fino a 6.195 mm) fanno del Daily cabinato il veicolo più adatto a qualsiasi tipo di carrozzeria e attrezzatura. È ideale per allestimenti cassonati (fissi e ribaltabili), per furgonature isotermitiche e per ogni genere di impiego speciale (dal soccorso stradale alle piattaforme aeree, dai servizi per municipalità ai camper).

È disponibile anche la versione doppia cabina, con 7 posti, 5 varianti di passo e la gamma completa delle motorizzazioni.





## PERFETTO PER OGNI ALLESTIMENTO.

Daily è il veicolo ideale per ogni tipo di allestimento. Impianti e attrezzature possono essere facilmente installati grazie alla struttura a longheroni con sezione a C e pianale piatto.

L'architettura CAN-Bus con "expansion module" consente al sistema elettrico/elettronico del veicolo di interfacciarsi con gli attuatori dell'allestimento. Tutti i collegamenti passano attraverso una connessione standard.

Daily è predisposto inoltre per il montaggio di una presa di forza (flangiata a lato del cambio) con coppia prelevabile fino a 180Nm.

## FURGONI

PASSO (mm)	LUNGHEZZA INTERNA (mm)	ALTEZZA INTERNA		
		H1 - 1545 mm	H2 - 1900 mm	H3 - 2100 mm
3000	2600	 Portata utile: da 1210 a 2915 kg MTT: da 3200 a 5200 kg	 Portata utile: da 1175 a 2890 kg MTT: da 3200 a 5200 kg	
	3000	 Portata utile: da 1165 a 2870 kg MTT: da 3200 a 5200 kg	 Portata utile: da 1130 a 2845 kg MTT: da 3200 a 5200 kg	
3300	3520		 Portata utile: da 1060 a 2765 kg MTT: da 3200 a 5200 kg	 Portata utile: da 1135 a 2735 kg MTT: da 3200 a 5200 kg
			 Portata utile: da 1045 a 2630 kg MTT: da 3500 a 5200 kg	 Portata utile: da 1005 a 4140 kg MTT: da 3500 a 7000 kg
3950	4560			

## CABINATI

PASSO (mm)	AUTOTELAIO		CASSONATO	
	CABINATO	DOPPIA CABINA	CABINATO	DOPPIA CABINA
3000				
	Portata utile (kg)	Da 1500 a 2250	-	Da 1295 a 2015
	Lunghezza carrozzabile (mm)	Da 2985 a 3315	-	-
	Dimensioni cassone (mm)	-	-	2810 x 2080 / 3040 x 2080
Massa totale a terra (t)	Da 3,2 a 4,2	-	Da 3,2 a 4,2	-
3450	Portata utile (kg)	Da 1485 a 4725	Da 1360 a 4305	Da 1220 a 4365
	Lunghezza carrozzabile (mm)	3870	3025 / 3135	-
	Dimensioni cassone (mm)	-	-	3500 x 2080
	Massa totale a terra (t)	Da 3,2 a 7,0	Da 3,2 a 6,8	Da 3,2 a 7,0
3750	Portata utile (kg)	Da 1550 a 4710	Da 1345 a 4295	Da 1230 a 4265
	Lunghezza carrozzabile (mm)	4480	3700 / 3745	-
	Dimensioni cassone (mm)	-	-	4100 x 2080
	Massa totale a terra (t)	Da 3,5 a 7,0	Da 3,5 a 6,8	Da 3,5 a 7,0
4100	Portata utile (kg)	Da 1540 a 2145	Da 1335 a 1965	Da 1165 a 1825
	Lunghezza carrozzabile (mm)	4890	4155	-
	Dimensioni cassone (mm)	-	-	4840 x 2080
	Massa totale a terra (t)	Da 3,5 a 4,2	Da 3,5 a 4,2	Da 3,5 a 4,2
4350	Portata utile (kg)	Da 2530 a 4675	Da 2315 a 4260	Da 2110 a 4005
	Lunghezza carrozzabile (mm)	5300 / 5355	4550	-
	Dimensioni cassone (mm)	-	-	5240 x 2080 / 5240 x 2250
	Massa totale a terra (t)	Da 4,6 a 7,0	Da 4,6 a 6,8	Da 4,6 a 7,0
4750	Portata utile (kg)	Da 2505 a 4645	Da 3760 a 4230	Da 2025 a 3935
	Lunghezza carrozzabile (mm)	6165 / 6195	5415	-
	Dimensioni cassone (mm)	-	-	6165 x 2080 / 6165 x 2250
	Massa totale a terra (t)	Da 4,6 a 7,0	Da 4,6 a 6,8	Da 4,6 a 7,0





## CAMBI E SOSPENSIONI PER TUTTE LE ESIGENZE.

A seconda del motore, Daily è equipaggiato con cambi manuali a 5 o 6 rapporti + retro.

Su tutte le versioni è disponibile il cambio AGile™, automatizzato a 6 rapporti + retro, utilizzabile sia in modalità automatica, sia in modalità sequenziale.

Il cambio AGile™ analizza la pressione esercitata sul pedale dell'acceleratore e adatta la sua risposta allo stile di guida del conducente.

Daily offre una gamma completa di sospensioni, in grado di soddisfare le esigenze di ogni missione operativa:

- sull'asse anteriore, sospensioni a ruote indipendenti con ammortizzatori telescopici idraulici e molla a balestra trasversale (o, in alternativa, con barre di torsione e barra stabilizzatrice);
- sull'asse posteriore, sospensioni paraboliche, semiellittiche e pneumatiche.

Le sospensioni pneumatiche offrono vantaggi in termini di comfort, di sicurezza e di produttività: migliorano l'assorbimento delle vibrazioni, garantiscono l'allineamento orizzontale del mezzo indipendentemente dalla distribuzione del carico e semplificano le operazioni di consegna - grazie alla possibilità di abbassare il piano di carico. Le sospensioni pneumatiche sono compatibili con tutte le carrozzerie e le motorizzazioni del veicolo.



Comando in plancia cambio AGile™



Cambio AGile™



Sospensione anteriore meccanica  
a balestra trasversale



Sospensione anteriore rinforzata  
con barra di torsione



Sospensione posteriore semiellittica rinforzata



Sospensione posteriore pneumatica







## BLUE&ME™ FLEET: UN'ESCLUSIVA IVECO.

Blue&Me™ è la più diffusa piattaforma telematica di bordo tra quelle offerte in prima installazione - più di 600.000 auto e veicoli commerciali nel mondo.

Grazie all'interfaccia Bluetooth, Blue&Me™ si collega direttamente con il cellulare di chi guida, permettendo così di consultare la rubrica telefonica sul display del quadro di bordo e telefonare usando solo gli appositi comandi al volante.

Inoltre Blue&Me™ consente di ascoltare la propria musica preferita direttamente da un lettore MP3 o da una chiave USB.

Ora Blue&Me™ diventa uno strumento di fleet management. Dopo Stralis, anche Daily offre il pacchetto Blue&Me Fleet™, il più efficiente ed economico sistema per la gestione delle flotte aziendali.

Blue&Me Fleet™ è il risultato di due joint-venture globali: sistema

operativo e hardware sono il frutto dell'alleanza tra il Gruppo Fiat e Microsoft™, mentre i servizi per il fleet management vengono erogati in collaborazione con Qualcomm™, leader di settore. Il software specifico è di progettazione Iveco.

Blue&Me Fleet™ ottimizza la produttività del guidatore e del veicolo: attraverso il terminale Blue&Me™ è possibile infatti dialogare in tempo reale con le centraline di bordo ed elaborare in modo rapido e preciso ogni tipo di analisi di percorrenza e percorso.

Ma Blue&Me Fleet™ non si ferma a questo: consente anche il download remoto dei rilevamenti del tachigrafo, la valutazione dello stile di guida e dei consumi di ogni autista, la diagnostica a distanza e la corretta pianificazione degli interventi manutentivi per ogni veicolo.



## I PRINCIPALI OPZIONALI.

	FURGONE	COMBI	SEMIVETRATO	CABINATO	DOPPIA CABINA
SICUREZZA	Airbag autista + passeggero + windows-bag ESP	○	○	○	○
	Lavaproyettori a getto	●	●	●	●
	Luci fendinebbia	○	○	○	○
	Segnalatore acustico per retromarcia	○	○	○	○
	Sensore di parcheggio	○	○	○	-
	Sistema antifurto	○	○	○	○
	Specchi retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente	○	○	○	○
	Telecamera posteriore con luce spot e schermo in cabina	○	○	○	-
	Alternatore maggiorato 140/180 Ah	○	○	○	○
	Bloccaggio differenziale meccanico	○	-	○	○
PRODUTTIVITÀ	Expansion module	○	○	○	○
	Gancio di traino a sfera	○	○	○	○
	Gancio di traino automatico	-	-	-	○
	Padiglione tetto translucido nella parte centrale	○	-	-	-
	Pavimento in legno (vano di carico)	○	-	○	-
	Porta posteriore con cristalli atermici riscaldati	○	○	○	-
	Porta scorrevole su entrambi i lati	○	-	-	-
	Porte posteriori con apertura 270°	○	○	○	-
	Presa di forza al cambio	○	-	○	○
	Riparo coppia olio motore	○	-	○	○
COMFORT/FUNZIONALITÀ	Serbatoio carburante 100 l	○	-	○	○
	Sospensioni rinforzate	○	○	○	○
	Tachigrafo digitale	○	○	○	○
	Cambio automatizzato	○	○	○	○
	Cassetto sotto panchetta bi-posto	○	○	○	○
	Chiusura porte centralizzata con telecomando	○	○	○	○
	Climatizzatore a controllo automatico + filtro anti-polline	○	○	○	○
	Cruise control	○	○	○	○
	Mensola porta oggetti + quarto vano DIN	○	○	○	○
	Riscaldatore autonomo	○	○	○	○
INFOTAINMENT	Sedile autista 3 gradi libertà molleggiato e supporto lombare	○	-	○	○
	Sospensione pneumatica	○	○	○	○
	Blue&Me™ (Radio CD + MP3 con comandi volante + Bluetooth)	○	○	○	○
	Blue&Me Fleet™ (Radio CD + MP3 con comandi volante + Bluetooth)	○	○	○	○
Navigatoro Satellitare con Radio CD + MP3 + Bluetooth	○	○	○	○	
Radio CD + MP3	○	○	○	○	

DI SERIE = ●

OPTIONAL = ○

NON DISPONIBILE = -





52434 ECO Verde Metallizzato



50156 Verde Toscana



50177 Verde Alsazia



50126 Rosso Maranello



50106 Rosso



50138 Rosso Novello



50121 Verde



50105 Bianco



50173 Bianco Alpi



50158 Azzurro Dream



50168 Blu Formula



50120 Blu



50150 Giallo Luna



50181 Giallo Praga



50167 Giallo Panama



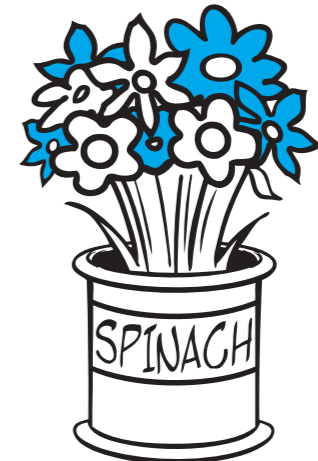
50136 Blu Augusto



50169 Grigio Jet



50162 Grigio Minerale





## ORIGIN 100% IVECO. Unapresenza costante e professionale.

Un veicolo come il Daily offre massimi livelli di affidabilità, robustezza e funzionalità, ma questo non è ancora abbastanza. Iveco vuole darvi molto di più. Vuole rappresentare una presenza costante, professionale e piena di attenzioni nei riguardi dei suoi clienti. Questo significa ORIGIN 100% IVECO.

**100% SELEZIONE** - L'eccellenza del processo inizia fin dalle materie prime con cui viene costruito ogni prodotto Iveco, selezionato secondo i più severi standard qualitativi.

**100% AFFIDABILITÀ** - Iveco lavora solo con fornitori che garantiscono alti livelli qualitativi e processi certificati.

**100% SICUREZZA** - Certificati e garantiti, i ricambi originali Iveco assicurano il mantenimento delle prestazioni nel tempo e sono gli unici in grado di preservare il valore del tuo veicolo.

**100% CONTROLLO** - Tutti i prodotti e i servizi Iveco superano un rigoroso controllo Qualità in ogni fase del processo.

**100% ESPERIENZA** - Iveco mette a tua disposizione una rete di professionisti capillare per garantirti il top dell'assistenza, 24 ore su 24, 365 giorni l'anno.

**100% SODDISFAZIONE CLIENTE**. Un percorso di qualità mirato a un solo obiettivo: soddisfare i clienti Iveco al 100%. Tutto questo è ORIGIN 100% IVECO. La volontà e l'impegno di trasmettere ai clienti Iveco tutta la sicurezza e la serenità che meritano. Sempre e ovunque.

## Ricambi originali - Servizi al Cliente - Accessori.

**Ricambi Originali.** I ricambi originali Iveco garantiscono un mantenimento delle prestazioni e del valore del vostro Daily nel tempo. Scegliere i ricambi originali Iveco vuol dire affidarsi alla qualità del costruttore, alla professionalità di operatori esperti che conoscono il mezzo nei particolari, per avere un veicolo sempre efficiente.

I punti d'assistenza presenti in Europa vi offrono poi la possibilità di essere sempre seguiti nei vostri spostamenti mentre, grazie ad una rete di distribuzione pronta ed efficiente, nel 99% dei casi, qualsiasi ricambio vi viene consegnato entro 24 ore.

Un'ulteriore dimostrazione di serietà e affidabilità da parte di un gruppo leader, che negli anni è riuscito a fare della qualità e del servizio le sue carte vincenti.

**Tecnici specializzati.** Nessuno conosce il vostro Daily più a fondo di chi l'ha costruito. Per questo Iveco organizza costantemente corsi di formazione ed aggiornamento per i propri tecnici, per garantirvi sempre la massima efficienza e capacità nella risoluzione dei problemi grazie anche all'utilizzo di sistemi diagnostici all'avanguardia e alla qualità del servizio.

Il tutto con l'obiettivo di ridurre al minimo il fermo macchina, perché le necessità dei clienti sono sempre al primo posto.

**Daily Chrono Service.** Un'opportunità per avere una rapida via d'accesso verso i servizi di manutenzione essenziali, senza prenotazione, che faranno rendere al meglio il vostro Daily, perché solo un veicolo in perfetta forma ti può offrire la sicurezza e l'affidabilità di cui necessiti per il tuo lavoro.

Potrete effettuare in solo un'ora una serie di operazioni per la manutenzione ordinaria del veicolo: cambio olio e filtri, sostituzione marmitta, controllo e sostituzione freni e sostituzione ammortizzatori, tutti con la garanzia offerta dai ricambi 100% originali. Così il vostro lavoro su strada è più sicuro e voi potete sedervi al volante e dedicarvi ad esso in tutta tranquillità.

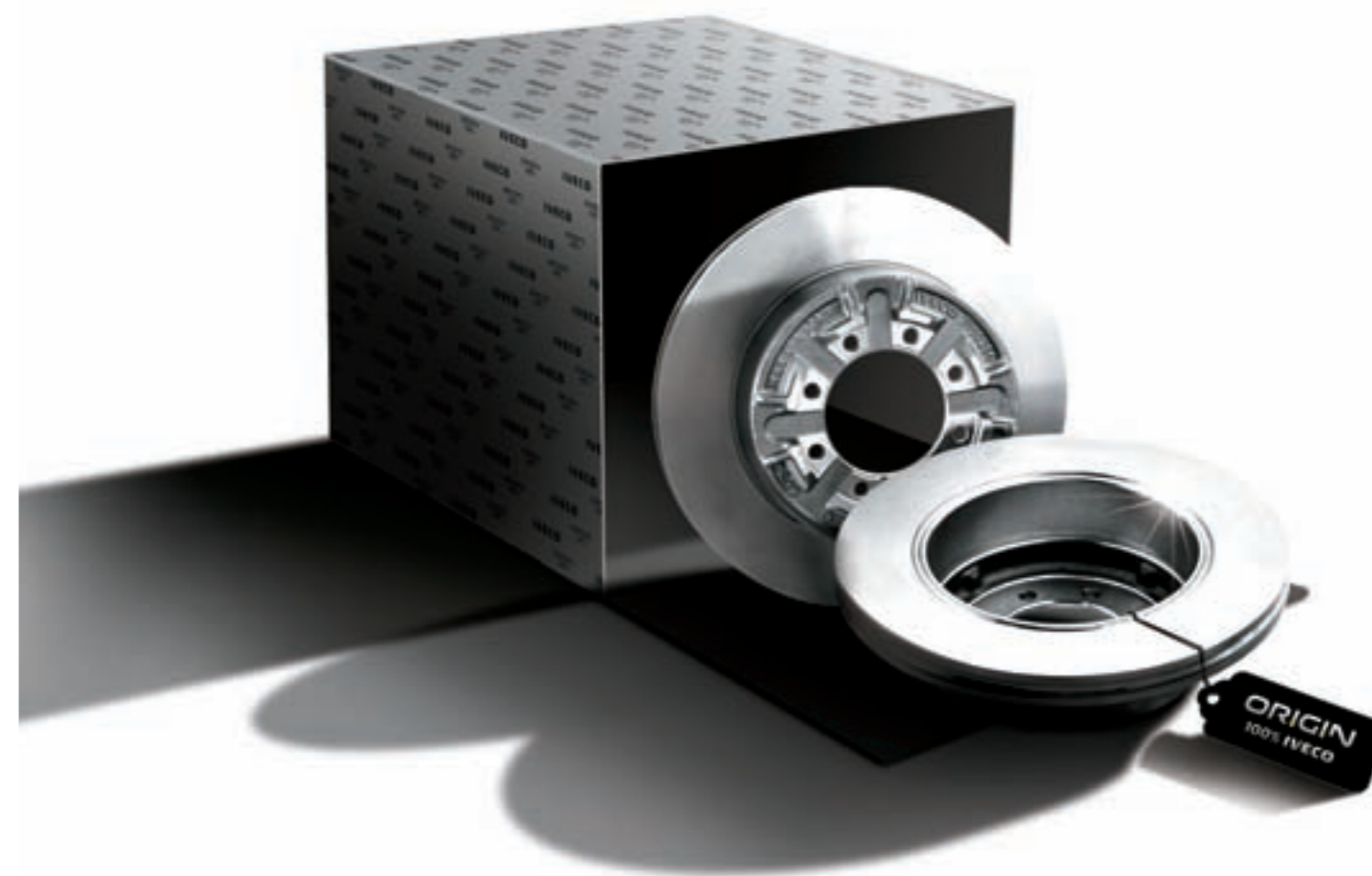
**Iveco Shop.** Design, innovazione tecnologica e prestazioni sono i valori guida di questi prodotti. Questa vasta gamma di accessori offre soluzioni inedite volte a soddisfare, contemporaneamente, esigenze pratiche ed estetiche, stilistiche e aerodinamiche. Una linea di articoli all'altezza delle performance del veicolo sotto tutti i profili: prodotti per personalizzare con classe l'abitacolo del vostro veicolo e renderlo uno spazio accogliente, valorizzarne gli esterni e, al contempo, garantire sicurezza di guida e comfort di viaggio nel frenetico traffico urbano.

È disponibile presso la rete Iveco il catalogo completo dedicato all'offerta Iveco Shop.

**Assistance Non-Stop.** La soluzione ai vostri problemi con una telefonata. In caso di necessità basta chiamare il Customer Center Iveco dove un operatore, nella vostra lingua, raccoglierà tutti i dati necessari ad attivare l'officina più vicina in tutta Europa.

Il Customer Center inoltre si occuperà di seguire l'intervento fino all'avvenuta riparazione del veicolo.

**Customer Center.** Centinaia di operatori selezionati pronti a rispondere istantaneamente alle vostre chiamate, per aiutarvi a risolvere qualunque necessità. Ovunque voi siate.





## SOLUZIONI SU MISURA CON IVECO CAPITAL

Iveco Capital è la società finanziaria del Gruppo Iveco e offre un'ampia gamma di soluzioni per l'acquisto, il noleggio o il leasing di ogni tipologia di veicoli nuovi e usati. L'offerta riguarda gli allestimenti e consente di finanziare l'acquisto dei veicoli con formule innovative e misurate sui bisogni di ogni cliente. Nel 2005, un accordo con Barclays Bank ha permesso di integrare in molti paesi europei la flessibilità e la competenza finanziaria di un grande gruppo bancario internazionale con la conoscenza del mondo del trasporto e delle esigenze di mobilità dei clienti.

Con le sue 23 società presenti in 17 paesi, Iveco Capital è quindi in grado di assistere i clienti nella scelta dei prodotti finanziari e dei servizi più adatti a rispondere alle esigenze di ognuno.

I servizi offerti sono disponibili presso tutte le concessionarie Iveco e sono realizzati in collaborazione con le migliori compagnie del settore, selezionate da Iveco Capital per i propri clienti. I prodotti finanziari possono essere integrati da un'ampia gamma di servizi assicurativi (RCA, Incendio & Furto, Kasko, collisione, patente sicura, credito protetto) e relativi alla manutenzione e alla riparazione del mezzo.

Tutto questo rende Iveco Capital un partner unico per l'acquisto di un prodotto Iveco.

**IVECO  
CAPITAL**

### FINANZIAMENTO RATEALE

È la soluzione ideale per chi desidera essere da subito proprietario del veicolo e utilizzarlo per un lungo periodo di tempo.

Il finanziamento rateale può coprire fino al 100% del prezzo di vendita del mezzo.

La durata varia da 12 a 60 mesi, con versamenti che possono essere personalizzati per adeguarsi alle reali disponibilità ed esigenze del cliente. La soluzione rateale offre anche vantaggi fiscali, in quanto gli interessi del finanziamento sono fiscalmente deducibili.

### LEASING OPERATIVO

Il leasing operativo è un prodotto completo che consente al cliente di utilizzare il veicolo, definire da subito l'impegno economico-finanziario e fissare il canone mensile in relazione alle effettive necessità. Il tutto senza altri impegni al termine della locazione e senza intaccare la liquidità aziendale né le linee di credito bancarie, poiché la proprietà del mezzo è della società finanziaria.

### LEASING FINANZIARIO

Il leasing finanziario consente alle imprese di utilizzare i veicoli Iveco necessari alla loro attività, senza che questo investimento gravi sul loro bilancio, poiché la proprietà del mezzo rimane della società finanziaria.

Evidenti i vantaggi per le aziende, che possono così liberare risorse finanziarie da dedicare al proprio core business.

Il versamento può essere personalizzato in base alle singole esigenze: la durata del leasing varia da 30 a 72 mesi e i canoni sono fiscalmente deducibili. Particolarmente apprezzato è il soft-leasing, una formula che facilita l'acquisto del veicolo con canoni iniziali "soft" e una dilazione di lunga durata che permette di mantenere il versamento misurato fino al termine del rimborso.





## TUTTI I PUNTI FORTI DELLA GAMMA.

Tutto quello che cercano i professionisti del trasporto, lo offre Daily.



### INNOVAZIONE E COMFORT

- Il nuovo quadro strumenti rende la guida più intuitiva.
- I nuovi materiali all'interno della cabina garantiscono un ambiente di lavoro gradevole.
- Il Blue&Me Fleet™ rappresenta la soluzione ideale per la gestione delle flotte aziendali e aumenta la sicurezza di chi guida grazie ai tasti interfaccia con il telefono cellulare collocati sul volante.
- L'impostazione dei comandi del piantone dello sterzo aumenta la visibilità del devio-guida, assicurando più spazio e maggiore comfort per il guidatore.
- L'ESP standard su tutta la gamma garantisce minori spazi di frenata, riduce il rischio di urti laterali e, grazie al Load Adaptive Control, offre maggiore stabilità in ogni condizione di carico.



### PRODUTTIVITÀ

- Con oltre 7000 configurazioni diverse, Daily è il veicolo su misura per tutte le missioni.
- L'offerta di 10 diverse potenze motore con cilindrate da 96 CV a 176 CV dà la possibilità di scegliere il motore più adatto alle proprie esigenze.
- Il telaio a longheroni rende Daily adatto a ogni tipo di allestimento.



### PERFORMANCE

- La coppia più alta al numero di giri più basso, unita alla motricità della trazione posteriore, rende Daily insuperabile su ogni strada.
- La turbina a doppio stadio garantisce prestazioni elevate e ottimizza il flusso di aria d'entrata nella camera di combustione.
- La progettazione del Daily permette di allungare gli intervalli di manutenzione del mezzo a 40.000 km con un significativo impatto sulla diminuzione dei costi operativi.



### ECOLOGIA

- Le nuove motorizzazioni ECODAILY fissano nuovi standard di rispetto dell'ambiente e consentono di utilizzare il veicolo senza limitazioni.
- I nuovi iniettori di metano con pressione sino a 7 bar garantiscono minori consumi e di conseguenza maggiore risparmio per il guidatore.
- La doppia alimentazione metano/benzina, con sistema d'iniezione multi-point, effettua un passaggio automatico all'alimentazione a benzina in caso di esaurimento metano per evitare il fermo-macchina.



Questo catalogo continua on line.

Tutte le informazioni e gli approfondimenti che desiderate sulla gamma sono disponibili sulle pagine del sito internet di ECODAILY.

Basta un clic.

[www.ecodaily.iveco.com](http://www.ecodaily.iveco.com)

Per chi è interessato a conoscere più da vicino tutto il mondo Iveco:

[www.iveco.com](http://www.iveco.com)

[www.dailyradio.iveco.com](http://www.dailyradio.iveco.com)

Le informazioni e le immagini contenute in questo catalogo sono fornite a titolo esemplificativo. Iveco si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento e senza preavviso modifiche utili per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo e commerciale.