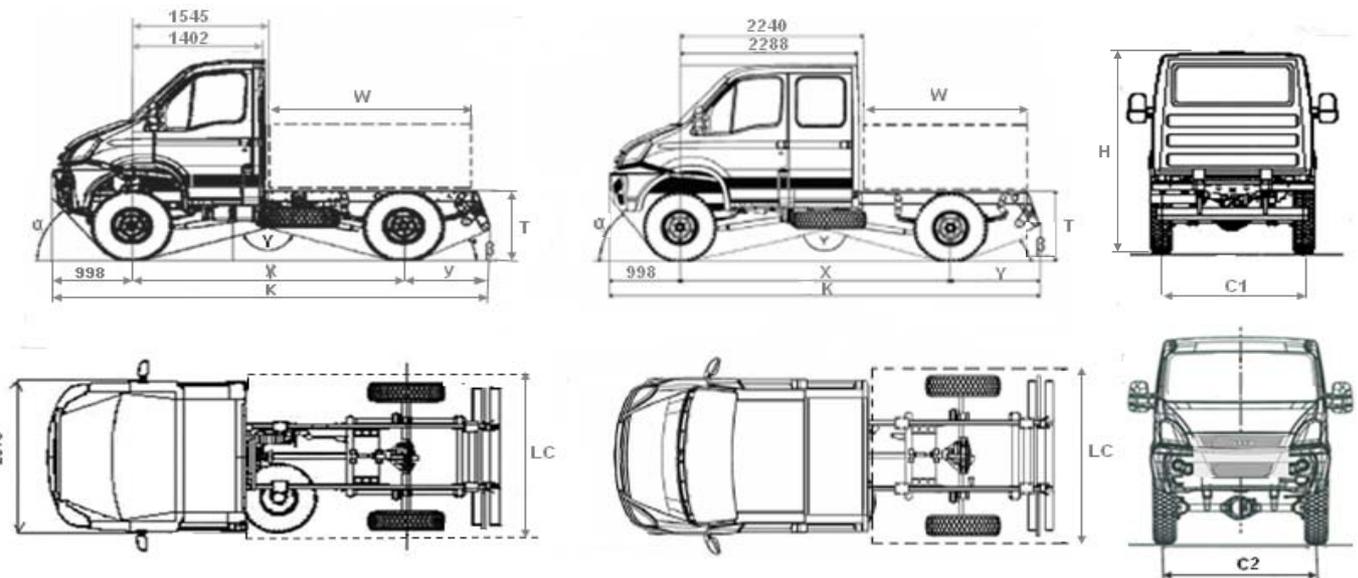


IVECO

DAILY 4X4

CABINATO 55S17W
55S17DW



DIMENSIONI (mm)		55S17W		55S17WD
X	Passo	3050	3400	3400
K	Lunghezza max	4921	5432	5432
H	Altezza max a vuoto	2606 (2644)	2597 (2634)	2629 (2667)
C ¹	Carreggiata anteriore	1670 (1700)	1670 (1700)	1670 (1700)
C ²	Carreggiata posteriore	1670 (1700)	1670 (1700)	1670 (1700)
T	Altezza telaio a vuoto	1068 (1107)	1070 (1109)	1065 (1104)
Y	Sbalzo posteriore	971	1132	1132
W	Lunghezza max carrozzabile	2694	3266	2320
Lc	Larghezza max carrozzabile		2200	

(con pneumatico fuoristrada)

MASSE (kg)

M.T.T.	5500	5500	5500
M.T.C. con frenatura inerziale	9000	9000	9000
Massa max asse anteriore	2450	2450	2450
Massa max asse posteriore	3700	3700	3700
Tara asse anteriore	1715	1725	1840
Tara asse posteriore	800	820	925
Tara totale	2515	2545	2765
Portata utile	2985	2955	2735

Le tare si intendono a veicolo in condizioni di marcia incluso autista

PRESTAZIONI SPECIFICHE

pendenza massima superabile	45°	45°	45°
α angolo di attacco anteriore	48° (50°)	48° (50°)	48° (50°)
γ angolo di dosso	31° (35°)	27° (31°)	27° (31°)
β angolo di uscita posteriore	30° (32°)	28° (30°)	28° (30°)
altezza guado	620 mm (660 mm)	620 mm (660 mm)	620 mm (660 mm)

(con pneumatico fuoristrada)

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITORE

SCHEDA TECNICA

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.
IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

DAILY 4X4

CABINATO

55S17W

55S17DW

MOTORE F1CE3481C

4 cilindri in linea, 16 valvole - Ciclo diesel 4 tempi ad iniezione diretta con turbina doppio stadio (twin turbo) intercooler + EGR. Gruppo iniezione di tipo Common Rail Unijet 2^a generazione. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo " Immobilizer " attuato da transponder su chiave accensione. Conforme alla direttiva **EEV** (direttiva 2008/74 CE riga C) con "filtro antiparticolato" (**FAP**) di serie.



Caratteristiche

Cilindrata totale	2998 cc
Alesaggio e corsa	95,8 x 104 mm
Potenza max. (CEE)	125 kW (170 CV) a 2990 a 3500 giri/min.
Coppia massima (CEE)	400 Nm (40 Kgm) da 1250 a 3000 giri/min.

Tubo di scarico - posizionato longitudinalmente sul lato destro con uscita a tronchetto all'interno dei longheroni

CAMBIO DI VELOCITA'

FPT 2840.6	Rapporto al cambio
Meccanico 6 avanti + 1 RM	1 ^a - 5,37 : 1
	6 ^a - 0,79 : 1

Rapporto ON ROAD		Rapporto OFF ROAD	
lungo	corto	lungo	corto
1 : 1	1 : 1,244	1 : 3,115	1 : 3,866

TOTALE 24 RAPPORTI MARCIA AVANTI + 4 RM

Prese di Forza - **CAMBIO**: predisposizione montaggio flangia su lato sinistro scatola cambio; coppia massima prelevabile 180Nm a 1500giri/min; **RIDUTTORE**: predisposizione montaggio flangia posteriore sul riduttore; coppia massima prelevabile 150Nm a 1900giri/min

RIPARTITORE / RIDUTTORE

Tipo a 3 alberi con comando elettroidraulico.
Rapporti on road (1:1) e off road (1:3,115).
Riduttore per mezza marce (lunghe/corte).
Bloccaggio differenziale longitudinale.
Trazione integrale permanente.
Rapporto di ripartitore:
ANT. 32% - POST. 68%

FRIZIONE

Monodisco a secco con comando idraulico.
Diametro esterno: 11"(280 mm) Comando
disinnesto idraulico a pedale.
MOTOASSALE

Tipo flottante a semplice riduzione con gruppo differenziale centrale.
Bloccaggio differenziale anteriore (opt) a comando manuale ed azionamento elettroidraulico.

PONTE

Tipo flottante a semplice riduzione con gruppo differenziale centrale.
Bloccaggio differenziale posteriore a comando manuale ed azionamento elettroidraulico. Rapporto al ponte di serie 4,87

SOSPENSIONI

Anteriori

Balestre paraboliche trasversali a 3 lame, barra di torsione, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

Posteriori

A balestre paraboliche a 4 lame, barre di torsione, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

PNEUMATICI

9,5 R 17,5 stradali (di serie)
255/100 R 16 fuoristrada (opt.)
Cerchi 6½" X 16H2.
Ruota di scorta sul lato sinistro telaio

IMPIANTO STERZANTE

Con idroguida. Diametro del volante 420 mm; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.
Bloccasterzo.

IMPIANTO FRENANTE

A disco sull' assale anteriore e a tamburo sul ponte posteriore con correttore di frenata.

Dimensione freni

Diametro disco (mm) Ant. 297
Diametro tamburo (mm) Post. 270

Freno di servizio e soccorso

Idraulico con servofreno a depressione agente sulle 4 ruote con circuiti indipendenti.

Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio.

ABS di serie.

Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V -110 Ah
Alternatore di serie: 14V -110A (1680W)
Alternatore option: 14V -140A (1960W)
Motorino avviamento: 2,2kW
Punti per prelievo corrente:
dalla Centralina Batteria (vano motore); dai 2 connettori allestitori 20+12 vie (interno cabina).

STRUMENTAZIONE

Cluster con display LCD, trip computer, orologio e cruise control.

TELAIO

Longheroni in acciaio a sezione chiusa collegati da traverse tubolari chiodate.
Dimensioni longheroni: larghezza 56mm, altezza 144mm, spessore 5mm con un rinforzo verticale di 124mm x 4mm.

CABINA DI GUIDA

- Di tipo semiavantato
 - Sedile autista a 3 gradi di libertà
 - Panchetta passeggeri biposto fissa. Nella versione 6+1 panchetta passeggeri posteriore a 4 posti con ripostiglio ricavato alla base del sedile.
 - Tutti i sedili sono equipaggiati con appoggiatesta, cinture di sicurezza e rivestiti in tessuto (sedili in PVC optional)
 - Maniglie di appiglio su ambo i lati
 - Costruzione monoscocca in lamiera stampata fissata al telaio con tasselli elastici
 - Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate
 - Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.
 - Fascia paracolpi laterali in plastica
 - Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato
 - Porte cabina con vetri atermici e azzurrati
 - Alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento.
 - Pedane di salita cabina su ambo i lati
 - Pavimento cabina rivestito in materiale sintetico
 - Parete posteriore con finestrino atermico e azzurrato
 - Paraurti anteriore integrato con fari fendinebbia e di profondità
 - Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato
 - Specchietto di accostamento lato passeggeri
 - Predisposizione autoradio con altoparlanti.
 - Dispositivo immobilizer.
 - Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.
 - Limitatore di velocità a 90 km/h (di serie)
- ## ALTRI EQUIPAGGIAMENTI
- Ruota di scorta collocata sul lato sinistro sotto il telaio.
 - Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 90 Lt.
 - Gancio di manovra anteriore.