

UNA GAMMA COMPLETA E PRONTA A TUTTO.

MODELLO	PESI			MOTORI	CABINE	PASSI	CAMBI	SOSPENSIONI
	PTT	PESO MAX ANTERIORE	PESO MAX POSTERIORE					
ML80E	8 ton	3600 kg	5800 kg	Tector 6 cil.	220 CV	4185 mm	Automatizzati ZF Eurotronic 6 marce	Full Pneumatic anteriori e posteriori 2 soffietti
ML90E	9 ton	3600 kg	6300 kg		250 CV	4455 mm		
ML100E	10 ton	3600 kg	6800 kg			4815 mm		
ML120E	12 ton	4800 kg	8500 kg		280 CV	4815 mm 4455 mm 4815 mm 5175 mm 5670 mm		

UNA VACANZA SENZA PENSIERI.

Il Servizio Assistance Non Stop mette a disposizione operatori professionisti multilingue disponibili 24 ore su 24, 365 giorni all'anno. Il numero verde universale fa sì che ovunque vi troviate sulle strade europee possiate ricevere aiuto in qualsiasi momento. Durante l'intervento (che si tratti di una piccola riparazione su strada o di traino e successiva riparazione in officina) la centrale operativa controlla l'avanzamento, vi informa e vi garantisce che il veicolo torni su strada nel più breve tempo possibile. Nel caso in cui la riparazione dovesse richiedere più di 24 ore, i clienti Eurocargo Camper potranno usufruire gratuitamente dei servizi di albergo, auto di cortesia, rientro dei passeggeri o proseguimento del viaggio e recupero del veicolo riparato. La vera vacanza deve essere quella senza preoccupazioni. Sempre e ovunque, grazie a Iveco Camper Assistance.

Per i veicoli immatricolati dal 1 settembre 2010, in garanzia e alle condizioni riportate nel contratto.

Spese di albergo

Auto di cortesia

Rientro dei passeggeri o proseguimento del viaggio

Spese di collegamento

Recupero del veicolo riparato



ALLESTIMENTI CHE LASCIANO SPAZIO ALLE TUE ESIGENZE.



Le informazioni e le immagini contenute in questo catalogo sono fornite a titolo esemplificativo. Iveco si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento e senza preavviso modifiche utili per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo e commerciale.

IVECO S.p.A.
Via Puglia 35, 10156 Torino - Italia
www.iveco.it
Pubblicazione M104608



IVECO
TRANSPORT IS ENERGY

EUROCARGO CAMPER. COSTRUITO PER LA VACANZA.

Eurocargo è un concentrato di potenza, versatilità e affidabilità. È nato dalla grande esperienza di Iveco nei veicoli medi e pesanti, per questo è la base ideale per allestire un camper dalle grandi capacità e dalle prestazioni davvero straordinarie.

Tutte queste caratteristiche sono garantite dalla robustezza dei telai e delle scocche e derivano dalla grande attenzione nella scelta dei componenti come motori, cambi, freni e sistemi elettronici per i quali Iveco si affida a partner di eccellenza.

Grazie alla sua maneggevolezza, al comfort di guida e alle elevate prestazioni Eurocargo si trova a suo agio su ogni tipo di percorso (in città, in autostrada, fuoristrada) ed è ai vertici della categoria per quanto riguarda la riduzione dei consumi, delle emissioni e dei costi di gestione.

In più Eurocargo assicura standard di sicurezza elevati grazie all'adozione dei più avanzati sistemi elettronici di controllo frenata (ABS di serie), della stabilità e della trazione (ESP e ASR a richiesta su alcuni modelli).

UNA VACANZA RILASSANTE INIZIA DAL VIAGGIO.

Per chi sceglie una vacanza in camper relax e comfort sono fondamentali. Scegliere un Eurocargo per allestire il proprio camper dà garanzie solide perché ogni soluzione a bordo è pensata per aumentare il benessere e il piacere di guida di chi lo ha scelto. Il volante con impugnatura ergonomica è regolabile in altezza e in inclinazione: grazie al suo diametro di 470 mm, lo sforzo in sterzata richiesto al conducente risulta notevolmente ridotto.

La plancia compatta permette al conducente di avere tutto a portata di mano senza dover distogliere l'attenzione dalla guida e i comandi sono chiari e intuitivi come quelli di una vettura.

La cabina è la più facilmente attraversabile della sua categoria, per garantire ai passeggeri e al guidatore grande comfort e versatilità.

Anche i vani e gli scomparti seguono la stessa filosofia e sono collocati in varie zone del veicolo comodamente raggiungibili: lo spazio modulabile e flessibile permette di tenere tutto in ordine e nella massima sicurezza.



Quadro strumenti.
Con display LCD permette la visualizzazione di tutte le informazioni di viaggio ed il monitoraggio costante dei dati del veicolo. A richiesta, è disponibile il navigatore satellitare direttamente alloggiato nella consolle centrale della plancia.

PER OGNI TIPO DI VACANZA ESISTE UN EUROCARGO.

Flessibilità e capacità di adattarsi sono le caratteristiche che fanno grande Eurocargo Camper che può essere fornito in versione compreso di cabina o in versione senza cabina (scudato) e permette i più svariati tipi di allestimento (camper, motorhome, ecc.). Eurocargo adotta un telaio eccezionalmente resistente con longheroni paralleli in acciaio speciale ad alto indice di snervamento, in grado di garantire robustezza e stabilità anche in condizioni di carico sbilanciato, di sovraccarico o di cambio improvviso di traiettoria: per questo durata e integrità nel tempo sono assicurate.

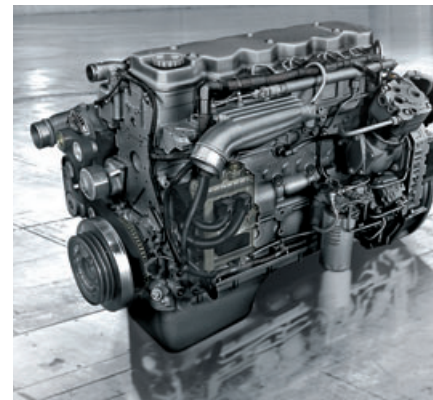
GRANDI TECNOLOGIE PER AFFRONTARE UN GRANDE VIAGGIO.

La gamma Eurocargo Camper è equipaggiata con motori Tector 6 cilindri da 220, 250 e 280 CV che fanno dell'elasticità e della robustezza il loro punto di forza: i valori di coppia elevati e costanti per un ampio regime di giri, garantiscono fluidità di marcia, minor numero di cambi rapporto e quindi maggiore efficienza. Anche i consumi e le emissioni sono sensibilmente ridotti, perché i motori Iveco Tector sono tutti Euro 5 e già predisposti per l'omologazione EEV, ancora più ecologica. Eurocargo Camper è equipaggiato con cambi automatizzati Eurotronic ZF a 6 rapporti (con selezione della marcia tramite devio guida a lato del volante): la gestione elettronica degli innesti seleziona automaticamente il giusto rapporto al cambio, proteggendolo dai fuori giri e riducendo l'usura della frizione. Eurocargo vanta la migliore tenuta di strada e la migliore frenata della categoria; il sistema elettronico di controllo della frenata (ABS) è di serie su tutta la gamma.

Ponti, assali, impianto freni.
La gamma Eurocargo Camper è dotata di freni a disco con sistema ABS e su richiesta con ASR e ESP. L'impianto frenante garantisce un'elevata sicurezza di guida e riduce i costi di manutenzione.



Telaio.
La struttura del telaio di Eurocargo, piana, completamente priva di ingombri superiori e con molte forature predisposte sui longheroni, facilita notevolmente l'installazione di allestimenti e sovrastrutture di qualsiasi genere.

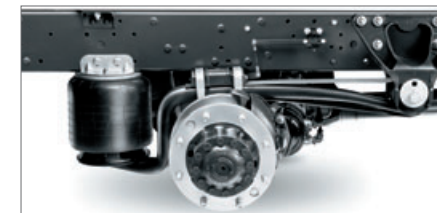


Motori.
Eurocargo Camper è equipaggiato con motori Tector 6 cilindri da 220, 250 e 280 CV tutti con freno motore di serie.

Cambi.
La gamma Eurocargo Camper è equipaggiata con cambi automatizzati Eurotronic disponibili su tutta la gamma, di produzione ZF, dotati di un software evoluto che ottimizza i cambi marcia e consente una notevole riduzione nei consumi.



Sospensioni.
Eurocargo Camper è disponibile con sospensioni pneumatiche integrali equipaggiate con il sistema elettronico ECAS (Electronically Controlled Air Suspension) per il mantenimento e la regolazione dell'altezza del telaio.



EUROCARGO
CAMPER