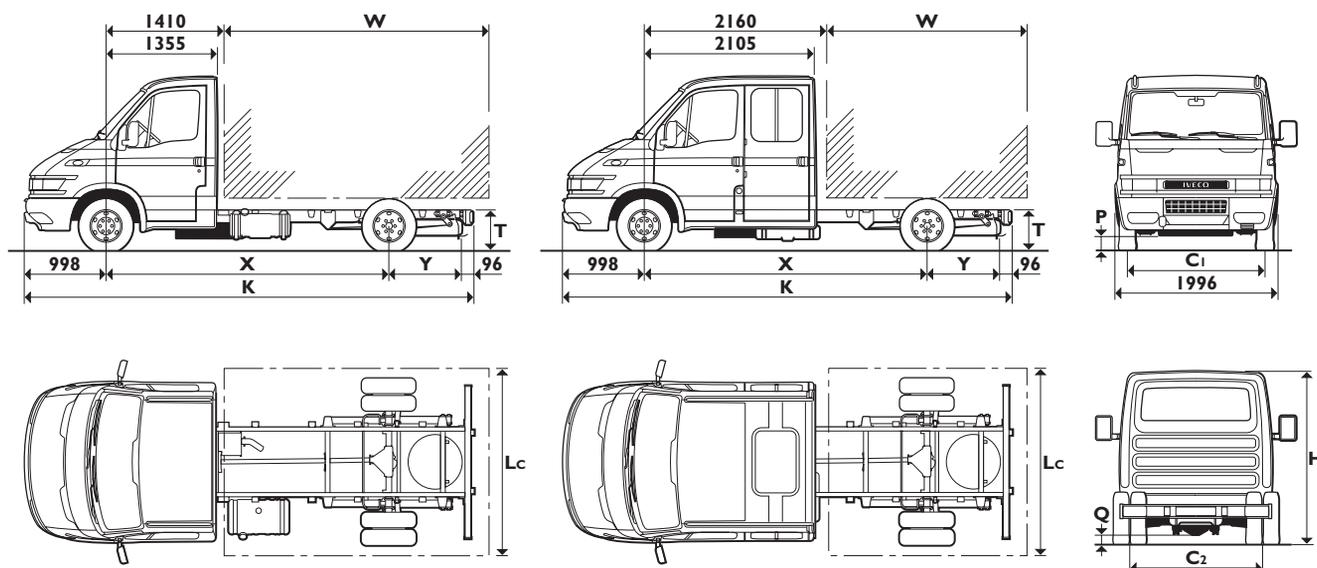


# IVECO

# DAILY 35C13

## CABINATO/CABINATO 6+1

## AUTOCARRO/AUTOCARRO 6+1



### DIMENSIONI (mm)

	CABINATI				CABINATI 6+1			
X Passo	3000	3450	3750	4100	3000	3450	3750	4100
K Lunghezza max	5334	5899	6509	6909	5334	5899	6509	6909
H Altezza max (a vuoto)	2245 [2285]	2235 [2280]	2225 [2275]	2220 [2270]	2245 [2285]	2235 [2280]	2225 [2275]	2220 [2270]
C <sub>1</sub> Carreggiata anteriore	1723 [1696]				1723 [1696]			
C <sub>2</sub> Carreggiata posteriore	1540				1540			
T Altezza telaio a vuoto (sosp. meccan.)	755 [790]				705 [770]			
T Altezza telaio a vuoto (sosp. post. pneumatiche)	n.d.				n.d.			
P Altezza min. da terra anteriore (a vuoto)	170 [245]				170 [245]			
Q Altezza min. da terra posteriore (a vuoto)	175 [200]				175 [200]			
Y Sbalzo posteriore	1240	1355	1665	1715	1240	1355	1665	1715
Diametro di volta: marciapiede/marciapiede	11340 [11040]	11660 [12460]	12540 [13400]	13560 [14500]	11340 [11040]	11660 [12460]	12540 [13400]	13560 [14500]
Diametro di volta: muro/muro	11520 [12140]	12840 [13560]	13720 [14520]	14740 [15620]	11520 [12140]	12840 [13560]	13720 [14520]	14740 [15620]
W Lunghezza max carrozzabile	3315	3880	4490	4890	2570	3135	3745	4155
Lc Larghezza max carrozzabile (*)	2200				2200			
	AUTOCARRI				AUTOCARRI 6+1			
K Lunghezza massima	5537	5958	6568	7313	5558	6018	6618	7310
Larghezza massima	2130				2130			
Lunghezza cassone (esterna)	3092	3552	4152	4900	2100	2860	3460	4152
Larghezza cassone (esterna)	2130				2130			
Altezza sponde	400				400			
	CABINATI				CABINATI 6+1			
M.T.T.	3500				3500			
M.T.C. con frenatura inerziale	7000				7000			
Massa max asse anteriore	1800 [1900]				1800 [1900]			
Massa max asse posteriore	2600				2600			
Tara asse anteriore	1300 [1320]	1325 [1345]	1330 [1350]	1345 [1365]	1390 [1410]	1435 [1455]	1450 [1470]	1475 [1495]
Tara asse posteriore	590 [595]	585 [590]	595 [600]	590 [595]	700 [705]	680 [685]	680 [685]	665 [670]
Tara con sosp. meccaniche o pneumatiche	1890 [1915]	1910 [1935]	1925 [1950]	1935 [1960]	2100 [2125]	2115 [2140]	2130 [2155]	2140 [2165]
Portata su cabinato con sosp. mecc. o pneumat.	1610 [1585]	1590 [1565]	1575 [1550]	1565 [1540]	1400 [1375]	1385 [1360]	1370 [1345]	1360 [1335]
	AUTOCARRI				AUTOCARRI 6+1			
Tara con sosp. meccaniche o pneumatiche	2130 [2150]	2170 [2200]	2240 [2270]	2310 [2335]	2300 [2330]	2340 [2370]	2415 [2440]	2475 [2505]
Portata utile con sosp. meccaniche o pneumat.	1370 [1350]	1330 [1300]	1260 [1230]	1190 [1165]	1200 [1170]	1160 [1130]	1085 [1060]	1025 [995]

(\*) 2350 mm con adeguamento specchi retrovisori.

Le tare si intendono a veicolo in condizioni di marcia incluso autista.

[ ]: veicolo con sospensione anteriore con barre di torsione e pneumatici 195/75 R16

**LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL'ALLESTITORE**

# DAILY 35C13

## CABINATO/CABINATO 6+1

## AUTOCARRO/AUTOCARRO 6+1

### MOTORE 8140.43 S

4 cilindri in linea - Ciclo diesel 4 tempi ad iniezione diretta con turbo-intercooler. Gruppo iniezione tipo Common Rail Unijet.

Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo immobilizzatore attuato da transponder su chiave di accensione. Conforme alla direttiva **EURO 3 (Emissioni gas inquinanti)**

#### Caratteristiche

Cilindrata totale	2798 cc
Alesaggio e corsa	94,4 x 100 mm
Potenza max (EEC)	92 kW (125 CV) a 3600 giri/min.
Coppia massima	290 Nm (29,5 Kgm) a 1800 giri/min.

#### Tubazione di scarico

Silenziatore di scarico posizionato longitudinalmente su lato destro con uscita a tronchetto all'interno dei longheroni.

#### CAMBIO DI VELOCITÀ MECCANICO

	Rapporti al cambio	Vel. max teorica (km/h) (*)	Pendenza superabile a coppia max (%) (*)
ZF 6S300	1 <sup>a</sup> 6,77 : 1	20 [20]	48 [49]
6 marce avanti			
+ 1 RM (tutte sincronizzate)	6 <sup>a</sup> 1,00 : 1	137 [138]	6 [6]

(\*) Con rapporto ponte di serie e pneumatici di serie

#### Presa di forza

Predisposizione per montaggio flangia su lato sx scatola cambio.  
Coppia massima prelevabile 180 Nm a 910 g/l'

#### FRIZIONE

Monodisco a secco con comando a tiro.  
Comando disinnesto idraulico a pedale.  
Diametro esterno: 10" 1/2 (267 mm).

#### GUIDA

A sinistra, servo assistita. Diametro del volante 420 mm; con bloccasterzo. Piantone in tre tronchi con giunti cardanici di collegamento.

#### TELAIO

Longheroni in acciaio con sezione a "C" collegati da traverse tubolari chiodate.  
Dimensioni longheroni: larghezza 70 mm, altezza 182 mm, spessore 4 mm.

#### ASSALE

A ruote indipendenti.

#### PONTE

Portante a semplice riduzione.  
Rapporto al ponte di serie: 3,15 [3,31]  
Rap. al ponte opt.: 3,31 - 3,62 - 3,92 [3,62 - 3,92 - 4,18]

#### SOSPENSIONI

##### Anteriori

A ruote indipendenti con molla a balestra trasversale [barre di torsione e barra stabilizzat.], ammortizzatori telescopici idraulici.

##### Posteriori meccaniche

A balestre semiellittiche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici.

##### Posteriori pneumatiche (I P)

A due molle ad aria, escursione + n.d. / - n.d., integrate con balestre a semifoglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici.

#### PNEUMATICI/RUOTE (DI SERIE)

Pneumatici (totale n. 7):  
195/65 R16 [195/75 R16]  
Cerchi: 5 1/2 J K 16H [5 J K 16H]

**AGGIORNATA A: MARZO 2003**

#### IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V - 110Ah  
Alternatore di serie: 14V - 90A (1260W)  
Alternatore optional: 14V - 120A (1680W)  
Motorino avviamento: 2,2kW  
Punti per prelievo corrente:  
- dalla batteria (vano motore)  
- dal giunto di derivazione (vano motore)  
- dal connettore a tre vie (interno cabina)

#### IMPIANTO FRENANTE

A disco sull'asse anteriore e posteriore.  
Dimensioni freni: Ant. Post.  
Diametro disco (mm) 290 290  
Superficie frenante (cm<sup>2</sup>) 276 276

#### Freno di servizio e soccorso

Idraulico con servofreno a depressione a circuito anteriore e posteriore indipendente.  
Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore.  
Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio.

#### Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

#### CLIMATIZZAZIONE

Riscaldamento mediante scambiatore di calore ad acqua calda. Elettroventilatore a quattro velocità con cinque modalità di distribuzione dell'aria e ricircolo aria cabina. Disappannamento e sbrinamento parabrezza e cristalli laterali mediante diffusori laterali e frontali fissi.  
Ventilazione con aria fresca ottenuta disinserendo l'impianto di riscaldamento.

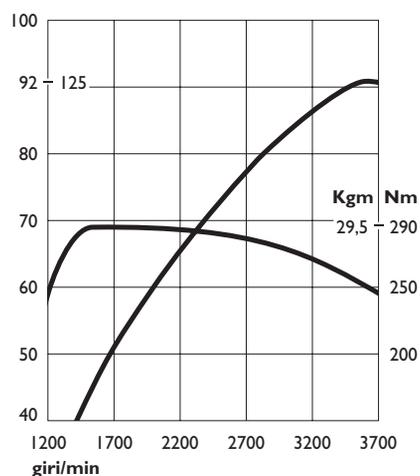
#### TERGICRISTALLO

A due racchette con motorino a due velocità più intermittenza. Lavacrystallo con spruzzatori su racchette tergicristallo.

#### ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Ruota di scorta collocata sotto lo sbalzo posteriore.  
Serbatoio carburante, con chiusura a chiave, da 70 litri. Gancio di manovra anteriore.

kW CV



#### CABINA

- Cabina di tipo semiavanzato con tre posti versione cabinato (autista + 2 passeggeri), sette posti versione cabinato 6+1 (autista + 2 passeggeri su fila anteriore + 4 passeggeri su fila posteriore).
- Costruzione monoscocca in lamiera stampata, fissata al telaio tramite tasselli elastici.
- Protezione antiruggine della scocca e delle parti scatolate mediante cataforesi e ampio utilizzo di lamiere zincate.
- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca, passaruota, vano motore.
- Parafanghi anteriori imbullonati alla carrozzeria.
- Fascia paracolpi laterale in materiale plastico.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.
- Porte cabina anteriori con vetri, atermici e azzurrati, discendenti a comando elettrico. Nella versione cabinato 6+1 due porte posteriori con vetri, atermici e azzurrati, a scorrimento.
- Gradini di salita cabina dietro ai passaruota per porte anteriori e ricavati nel vano pavimento per porte posteriori.
- Pavimento cabina rivestito in materiale sintetico.
- Parete posteriore con finestrino atermico e azzurrato.
- Sedile autista a tre gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriore biposto fissa, nella versione cabinato 6+1 panchetta passeggeri posteriore a quattro posti con ripostiglio ricavato nella base del sedile. Tutti i sedili sono equipaggiati con appoggiatesta, cinture di sicurezza e rivestiti in tessuto.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo integrato.
- Due altoparlanti ed antenna radio.
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica a terra (MODUS).

**IVECO SPA**  
**VIA PUGLIA, 35**  
**10156 TORINO - ITALY**

<http://www.iveco.com>  
e-mail: [mailbox@iveco.com](mailto:mailbox@iveco.com)

Iveco - Commercial Communication & Image  
Publication 112381308 - Printed in Italy - 03/2003  
Graficat - Torino.

[ ]: veicolo con sospensione anteriore con barre di torsione e pneumatici 195/75 R16