

SCHEDA TECNICA

DAILY

35S11

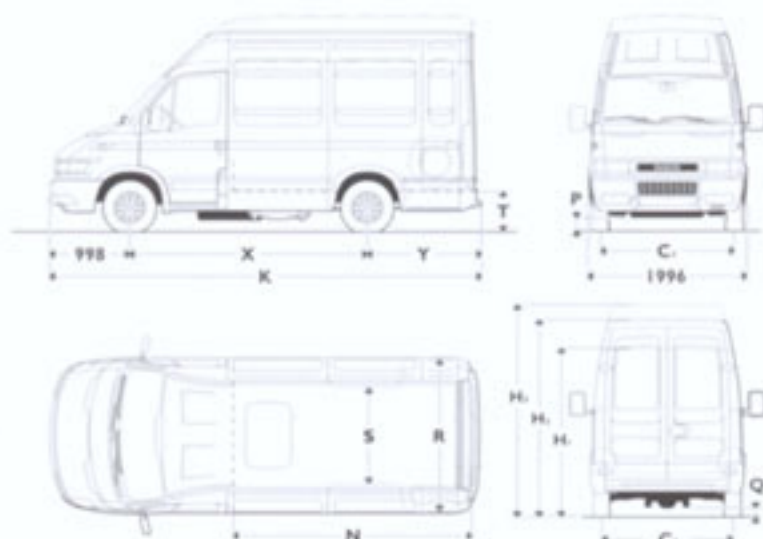
FURGONE

L
I
G
H
T
R
A
N
S
P
A
R
E
N
C
E



IVECO

35SII



DIMENSIONI (mm)

X	Passo	3000		3000L			3300		3950	
		H ₁	H ₂	H ₁	H ₂	H ₃	H ₂	H ₃	H ₂	H ₃
K	Lunghezza massima *	5077		5477			5997		7012	
H	Altezza massima (a vuoto)	2270	2645	2270	2645	2830	2640	2825	2670	2860
C ₁	Carreggiata anteriore	1724								
C ₂	Carreggiata posteriore	1690								
P	Altezza min. da terra ant. (a vuoto)	175								
Q	Altezza min. da terra post. (a vuoto)	205								
Y	Sbalzo posteriore	1079		1479			1699		2064	
	Diametro di volta: marciapiede/marciapiede	10380			11240			13160		
	Diametro di volta: muro/muro	11500			12400			14300		
Vano di carico										
N	Lunghezza interna	2600		3000			3520		4560	
R	Larghezza interna	1800								
	Altezza interna	1545	1900	1545	1900	2100	1900	2100	1900	2100
T	Altezza piano di carico	680								
S	Distanza passaruote (interno)	1320								
Porta posteriore										
	Larghezza apertura	1540								
	Altezza apertura	1430	1780	1430	1780	1990	1780	1990	1780	1990
Porta laterale										
	Larghezza apertura	1100				1250				
	Altezza apertura	1415	1780	1415	1780					
Volume (m³)										
		7,3	9	8,3	10,2	11,3	12	13,2	15,6	17,2
Masse (kg)										
	M.T.T.	3500								
	M.T.C. con frenatura inerziale	5500								
	Massa limite ammissibile asse ant.	1650								
	Massa limite ammissibile asse post.	2240								
	Tara asse anteriore	1250		1220			1235		1280	
	Tara asse posteriore	735	770	805	850	880	900	930	980	1020
	Tara	1985	2020	2025	2070	2100	2135	2165	2260	2300
	Portata utile	1515	1480	1475	1430	1400	1365	1335	1240	1200

IVECO

Le tare si intendono a veicolo in condizione di marcia incluso autista.

MOTORE

Tipo 8140.43C - Ciclo diesel 4 tempi ad iniezione diretta sovralimentato con intercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Pompa d'iniezione rotativa con regolatore di velocità a tutti i regimi, dispositivo KSB per migliorare l'avviamento e ridurre la fumosità a freddo. Dispositivo immobilizzatore attuato da transponder su chiave di accensione.

Caratteristiche

Numero cilindri	4 verticali in linea
Alesaggio x Corsa	94,4 mm x 100 mm
Cilindrata totale	2798 cm ³
Potenza massima (norma CEE 97/21)	78 kW (105 CV) a 3600 giri/min
Coppia massima (norma CEE 97/21)	250 Nm (25,5 kNm) a 1800 giri/min
Rapporto di compressione	18,5:1

Tubazione di scarico con oxicat e silenziatore di scarico posizionato longitudinalmente su lato destro con uscita a tronchetto all'interno dei longheroni.

TELAIO

Longheroni in acciaio con sezione a "C" a collo di cigno ed estremità rastremate, collegati da traverse tubolari chiodate sull'anima.

Passo (mm)	3000	3000L	3300	3950
Numero traverse	5	5	6	7
Altezza longherone (mm)	150	150	150	150
Larghezza longherone (mm)	56	56	56	56
Spessore longherone (mm)	3	3	3	3

CAMBIO DI VELOCITÀ

Meccanico a 5 marce sincronizzate con overdrive + retromarcia.

Prestazioni (con pneumatici e rapporti ponte standard):

Marcia	Rapporto cambio	Velocità a potenza max. (km/h)	Pendenza superabile a coppia max. (%)
1 ^a	5,0	24	40
5 ^a	0,78	136	5

Presenza di forza

Predisposizione per montaggio (flangia su lato sx scatola cambio). Coppia massima prelevabile: 120 Nm.

FRIZIONE

Monodisco a secco con comando a tiro. Comando disinnesto meccanico a pedale.

Diametro esterno: 9" 1/4 (235 mm)

Superficie totale di contatto: 439 cm²

ASSALE

A ruote indipendenti IVECO 5817.

PONTE

Portante a semplice riduzione IVECO 4509

Rapporto al ponte (Standard): 4,444

Rapporto al ponte (Optional): 4,875

SOSPENSIONI**Anteriori**

A ruote indipendenti con molla a balestra trasversale parabolica, integrate da tamponi in gomma di fine corsa.

Posteriori

Con balestre paraboliche monolama, integrate da tamponi in gomma di fine corsa e barra stabilizzatrice.

Ammortizzatori

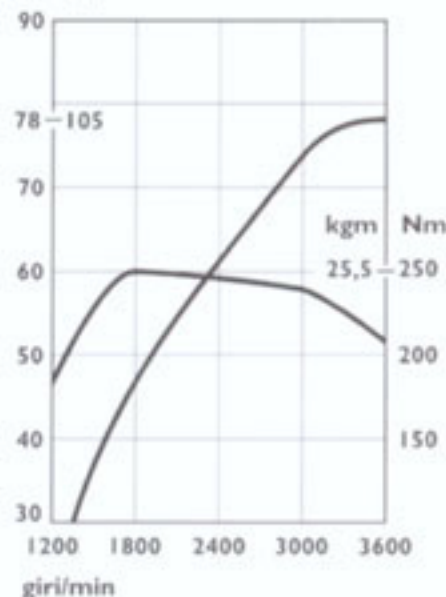
Idrraulici telescopici anteriori e posteriori a doppio effetto.

RUOTE/PNEUMATICI (STANDARD)

Pneumatici (5): 225/70 R15

Cerchi: 6JK 15H

kW CV

**IMPIANTO ELETTRICO**

Batteria 12V-110 Ah.

Alternatore da 1260W (14V - 90A) - 1680W (14V - 120A) opzionale.

Predisposizione nel vano motore per prelievo (+) batteria su: a) nodo di derivazione (max. 10A); b) direttamente da vite specifica su morsetto batteria; c) da 2^a vite B+ su alternatore.

Predisposizione interno cabina su piastra portafusibili a tre vie: a) (+) batteria (max. 8A); b) (+) sotto chiave (max. 8A); c) (-) massa. Potenza motorino di avviamento: 2,2 kW.

IMPIANTO FRENANTE

Conforme alle norme CEE 91/422.

A disco sull'asse anteriore e posteriore.

Dimensioni freni	ant.	post.
Diametro disco (mm)	276	276
Superficie frenante (cm ²)	272	196

Servizio e soccorso

Idrraulico con servofreno a depressione a circuito in diagonale.

Segnalatore elettrico di usura freni anteriori e posteriori.

Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio.

Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

GUIDA

A sinistra, servo assistita. Diametro del volante 420 mm; con bloccasterzo. Pantone in tre tronchi con giunti cardanici di collegamento.

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Ruota di scorta collocata dietro il passaruota sinistro, all'interno del vano di carico. Serbatoio con chiusura a chiave, da 70 litri. Gancio di manovra anteriore.



CABINA

- Cabina di tipo semiavanzato con tre posti (autista + 2 passeggeri).
- Costruzione monoscocca in lamiera stampata, fissata al telaio tramite tasselli elastici.
- Protezione antiruggine della scocca e delle parti scatolate mediante cataforesi e un ampio utilizzo di lamiere zincate.
- Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca, passaruota e vano motore.
- Parafanghi anteriori imbullonati alla carrozzeria.
- Furgonatura di tipo modulare interamente in acciaio per tutte le altezze tetto.
- Fascia paracolpi perimetrale in materiale plastico.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato incollato.
- Forte cabina con vetri discendenti a comando elettrico e ampie tasche portaoggetti. Gradini di salita cabina dietro al passaruota; gradino interno di salita su porta laterale scorrevole e pedana posteriore di accesso al vano di carico a tutta larghezza.
- Pavimento cabina rivestito in materiale sintetico.
- Parete divisoria tra abitacolo e vano di carico con finestrino.
- Plafoniera cabina centrale a soffitto con spot di cortesia.
- Sedile autista a tre gradi libertà, con schienale avvolgente, rivestimento superiore in tessuto con appoggiatesta.

- Specchi retrovisori esterni con grandangolo integrato.
- Panchetta passeggeri biposto fissa con appoggiatesta.
- Maniglia di sostegno per passeggero.
- Antine parasole orientabili.

Nella plancia, in materiale soft-feeling antiriflesso, sono incorporati:

- tachimetro elettronico analogico
- contagiri elettronico
- indicatore livello combustibile con spia riserva
- indicatore temperatura acqua motore con spia alta temperatura
- display digitale con le seguenti indicazioni:
 - totalizzatore chilometri (parziale e totale)
 - orologio
 - temperatura esterna (opt: solo in abbinamento condizionatore aria)
- attenuatore luci strumenti
- 2 vani predisposti a norme DIN per l'installazione di autoradio, tachigrafo, GPS, ecc.
- 2 altoparlanti e antenna radio
- vano portaoggetti con sportello con chiusura a chiave
- posacenere a cassetto illuminato e accendisigari.

Spie luminose:

- avaria immobilizer
- basso livello olio idroguida
- preriscaldamento motore
- bassa pressione olio motore
- basso livello olio motore

- insufficiente carica batteria
 - basso livello olio freni e/o avaria circuito frenante o consumo pastiglie freni anteriori e posteriori
 - luci di posizione/anabbaglianti
 - luci abbaglianti
 - luci di direzione
 - luci di emergenza
 - luci retronebbia
 - presenza acqua / intasamento nel filtro gasolio
 - filtro aria intasato
 - basso livello acqua motore
 - freno di stazionamento inserito.
- Ad ogni accensione viene effettuato il controllo automatico delle spie.

Spie luminose - predisposte:

- Luci di direzione rimorchio
- Avaria air bag
- Avaria sistema di frenatura ABS
- Avaria sistema di frenatura EBD
- ABD inserito
- Presa di forza inserita
- Avaria sospensioni pneumatiche ECAS
- Sedili riscaldati.

ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE

Conforme alle norme CEE 97/28.

- 2 proiettori asimmetrici (anabbaglianti/abbaglianti)
- 2 luci di posizione anteriori
- 2 luci di posizione posteriori
- 2 indicatori di direzione anteriori
- 2 ripetitori di direzione laterali
- 2 indicatori di direzione posteriori
- 2 catadiottri posteriori
- 2 indicatori di arresto posteriori
- 2 luci di illuminazione targa posteriore
- 1 fanale retrorimorchio
- 1 fanale retronebbia
- Luci di emergenza
- Avvisatore acustico
- Luci di posizione laterali complete di catadiottri (solo passo 3950 mm).

CLIMATIZZAZIONE

Riscaldamento mediante scambiatore calore ad acqua calda. Elettroventilatore quattro velocità con cinque modalità di distribuzione dell'aria e ricircolo aria cabina. Disappannamento e sbrinamento parabrezza e cristalli laterali mediante diffusori laterali e frontali fissi. Ventilazione con aria fresca ottenuta disinserendo l'impianto di riscaldamento.

TERGICRISTALLO

A due racchette con motorino a due velocità più intermittenza. Lavacristallo con spruzzatori su racchette tergicristallo.

Concessionario:

OFFICINE BRENNERO SpA

Concessionaria **IVECO**

Loc. Spini, 125/F
38014 GARDOLO - TRENTO
Tel. 0461.968300 - Fax 0461.968339

IVECO SpA
Via Puglia, 35
10156 TORINO TO - ITALY

http://www.iveco.com
e-mail: mailbox@iveco.com

Iveco - Commercial Communications
Publication 109700308 - Printed in Italy - 05/99
I dati riportati possono essere soggetti a modifiche
omologazione in corso.