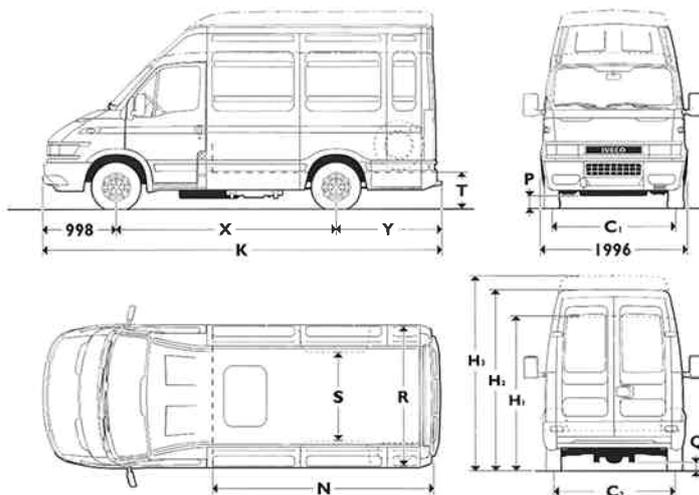


# 35S13



## DIMENSIONI (mm)

X	Passo	3000		3000L			3300		3950		
		H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	
K	Lunghezza massima	5077		5477			5997		7012		
H	Altezza massima (a vuoto)	2270	2645	2270	2645	2830	2640	2825	2670	2860	
C <sub>1</sub>	Carreggiata anteriore							1724			
C <sub>2</sub>	Carreggiata posteriore							1690			
P	Altezza min. da terra ant. (a vuoto)							175			
Q	Altezza min. da terra post. (a vuoto)							205			
Y	Sbalzo posteriore	1079		1479			1699		2064		
	Diametro di volta: marciapiede/marciapiede	10380						11240		13160	
	Diametro di volta: muro/muro	11500						12400		14300	
<b>Vano di carico</b>											
N	Lunghezza interna	2600		3000			3520		4560		
R	Larghezza interna							1800			
	Altezza interna	1545	1900	1545	1900	2100	1900	2100	1900	2100	
T	Altezza piano di carico							680			
S	Distanza passaruote (interno)							1320			
<b>Porta posteriore</b>											
	Larghezza apertura							1540			
	Altezza apertura	1430	1780	1430	1780	1990	1780	1990	1780	1990	
<b>Porta scorrevole</b>											
	Larghezza apertura	1100						1250			
	Altezza apertura	1415	1780	1415			1780				
<b>Volume (m<sup>3</sup>)</b>											
		7,3	9	8,3	10,2	11,3	12	13,2	15,6	17,2	
<b>Masse (kg)</b>											
	M.T.T.							3500			
	M.T.C. con frenatura inerziale							5500			
	Massa limite ammissibile asse ant.							1650			
	Massa limite ammissibile asse post.							2240			
	Tara asse anteriore	1265	1270	1240	1235		1255		1295	1300	
	Tara asse posteriore	740	775	810	850	880	900	935	980	1020	
	Tara	2005	2045	2050	2085	2115	2155	2190	2275	2320	
	Portata utile	1495	1455	1450	1415	1385	1345	1310	1225	1180	

**IVECO**

Le tare si intendono a veicolo in condizione di marcia incluso autista.

# 35S13

## MOTORE

Tipo 8140,43S - Ciclo diesel 4 tempi ad iniezione diretta sovralimentato con intercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Common Rail Unijet. Dispositivo immobilizzatore attuato da transponder su chiave di accensione.

### Caratteristiche

Numero cilindri	4 verticali in linea
Alésaggio x Corsa	94,4 mm x 100 mm
Cilindrata totale	2798 cm <sup>3</sup>
Potenza massima (norma CEE 97/21)	92 kW (125 CV) a 3600 giri/min
Coppia massima (norma CEE 97/21)	290 Nm (29,5 kgm) a 1800 giri/min
Rapporto di compressione	18,5:1

Tubazione di scarico con silenziatore di scarico posizionato longitudinalmente su lato destro con uscita a tronchetto all'interno dei longheroni.

## TELAIO

Longheroni in acciaio con sezione a "C" a collo di cigno ed estremità rastremate, collegati da traverse tubolari chiodate sull'anima.

Passo (mm)	3000	3000L	3300	3950
Numero traverse	5	5	6	7
Altezza longherone (mm)	150	150	150	150
Larghezza longherone (mm)	56	56	56	56
Spessore longherone (mm)	3	3	3	3

## CAMBIO DI VELOCITÀ

Meccanico a 6 marce sincronizzate a presa diretta + retromarcia. Prestazioni (con pneumatici e rapporti ponte standard):

Marcia	Rapporto cambio	Velocità a potenza max. (km/h)	Pendenza superabile a coppia max (%)
1°:	6,77	25	42
6°:	1,00	150	5

## Presa di forza

Predisposizione per montaggio (flangia su lato sx scatola cambio). Coppia massima prelevabile: 180 Nm.

## FRIZIONE

Monodisco a secco con comando a tiro. Comando disinnesto idraulico a pedale.

Diametro esterno: 10" 1/2 (267 mm)

Superficie totale di contatto: 665 cm<sup>2</sup>

## ASSALE

A ruote indipendenti IVECO 5817.

## PONTE

Portante a semplice riduzione IVECO 4509  
Rapporto al ponte (Standard): 3,154  
Rapporto al ponte (Optional): 3,583

## SOSPENSIONI

### Anteriori

A ruote indipendenti con molla a balestra trasversale parabolica, integrate da tamponi in gomma di fine corsa.

### Posteriori

Con balestre paraboliche monolama, integrate da tamponi in gomma di fine corsa e barra stabilizzatrice.

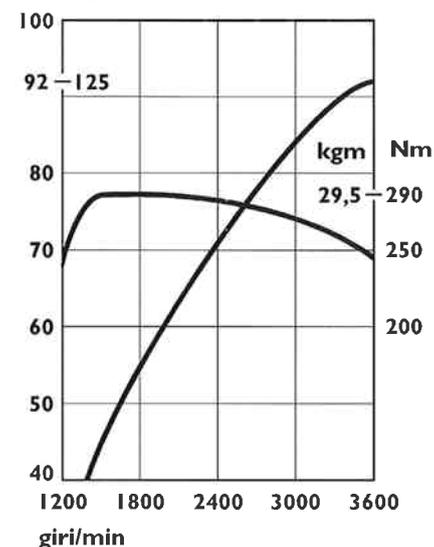
### Ammortizzatori

Idraulici telescopici anteriori e posteriori a doppio effetto.

## RUOTE/PNEUMATICI (STANDARD)

Pneumatici (5): 225/70 R15  
Cerchi: 6JK 15H

## kW CV



## IMPIANTO ELETTRICO

Batteria 12V-110 Ah.  
Alternatore da 1260W (14V - 90A) (1680W [14V - 120A] opzionale).  
Predisposizione nel vano motore per prelievo (+) batteria su: a) nodo di derivazione (max. 10A); b) direttamente da vite specifica su morsetto batteria; c) da 2<sup>a</sup> vite B+ su alternatore.

Predisposizione interno cabina su piastra portafusibili a tre vie: a) (+) batteria (max. 8A); b) (+) sotto chiave (max. 8A); c) (-) massa.  
Potenza motorino di avviamento: 2,2 kW.

## IMPIANTO FRENANTE

Conforme alle norme CEE 91/422. A disco sull'asse anteriore e posteriore.

Dimensioni freni	ant.	post.
Diametro disco (mm)	276	276
Superficie frenante (cm <sup>2</sup> )	272	196

## Servizio e soccorso

Idraulico con servofreno a depressione a circuito in diagonale.  
Segnalatore elettrico di usura freni anteriori e posteriori.  
Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio.

## Freno di stazionamento

Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

## GUIDA

A sinistra, servo assistita. Diametro del volante 420 mm; con bloccasterzo. Piantone in tre tronchi con giunti cardanici di collegamento.

## ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Ruota di scorta collocata dietro il passaruota sinistro, all'interno del vano di carico. Serbatoio, con chiusura a chiave, da 70 litri. Gancio di manovra anteriore.