

Colorado TI | Colorado | Ontario TI | Ontario | Davis

2008 | 2009



KARMANN
Mobil

||||| Lassen Sie sich faszinieren.

Was macht die Faszination eines Karmann-Reisemobils aus? Ist es das Design, sind es die weichen, gerundeten Formen, der typische Dachschwung und die markante Silhouette, die Teilintegrierte und Alkovenmodelle so unverkennbar machen?

Oder ist es die Tatsache, dass wir von Karmann-Mobil besonderen Wert auf

dynamische Fahrzeug-Konzepte, auf eine überlegene Straßenlage und souveränes Handling, auch in schwierigen Situationen, legen?

Vielleicht fasziniert Sie auch die gelungene Synthese aus überzeugendem Komfort und konsequentem Design, die das Interieur eines Karmann-Reisemobils auszeichnet.

Faszinieren kann nur, wer Besonderes bietet. Das gilt für das Design, die Technik, aber auch für die Qualität. Schon der erste Colorado galt Mitte der neunziger Jahre als Referenz für fortschrittliches Design im Reisemobilsektor. Für seinen Nachfolger, den aktuellen Colorado, ließ Karmann-Mobil exklusiv ein Breitspurfahrwerk entwickeln, das in puncto Fahrverhalten eine Klasse für

sich ist. Als einer der ersten fertigte Karmann-Mobil Aufbauten mit holzlosen Sandwichwänden – die beste Garantie für ein langes, verrottungsresistentes Mobil-Leben.

Die ganze Faszination eines Karmann-Reisemobils erleben Sie allerdings nur, wenn Sie es fahren. Freuen Sie sich drauf!





||||| So einfach ist das:

Design für das Auge, Komfort für den Kopf, Dynamik für den Bauch.

Unser Konzept ist einfach. Wir wollen Sie beeindrucken – durch individuelles Design, durch souveräne Fahrleistungen, durch hohen Wohnkomfort.

Dafür haben wir einiges getan.
Unsere Designer haben dafür gesorgt,

dass Karmann-Reisemobile mehr als eine attraktive Erscheinung sind – sowohl innen als auch außen. Eine Erscheinung, die niemanden unberührt lässt. Und das ist gut so, denn schließlich wollen wir Sie bewegen.





Unsere Konstrukteure und Entwickler haben kraftvolle Dynamik mit souveränem Fahrverhalten gepaart. Triebwerke mit hoher Laufkultur und exklusiv für Karmann-Mobil entwickelte Chassis garantieren, dass Sie sich auf endlosen Highways ebenso zuhause fühlen wie in den Serpentine der Alpen.

Hoher Wohnkomfort entsteht dann, wenn attraktiv gestaltetes Interieur,

konsequente Funktionalität und Gebrauchsnutzen eine gelungene Symbiose eingehen. Wohnliche Lichtkonzepte gehören ebenso dazu wie intelligente Stauraumkonzepte.

Design kann man sehen, Dynamik spüren, Wohnkomfort erleben. Probieren Sie es aus – es ist ganz einfach.



Der neue Colorado TI: Schön, dass es noch Individualisten gibt.

Haben Sie genug davon, in langweiligen „Schuhkartons“ durch die Gegend geschaukelt zu werden? Dann sollten Sie den neuen Colorado TI kennen lernen. Der Individualist in der Oberklasse ist aufregend anders als die anderen: In seinem einzigartigen, sportiven Design setzt er sich nicht nur äußerlich von der

Masse ab. „Erfahren“ Sie seinen herausragenden Fahrkomfort und das ausgezeichnete Handling. Genießen Sie sein elegantes Interieur. Setzen Sie auf ausgereifte, technische Konzepte, wie den einzigartigen GFK-Aufbau oder den winterfesten Technikboden.

Unsere Stärken

- elegantes, hochwertiges Interieur
- geräumige, „klassische“ Grundrisse
- schicker Waschraum mit separater/integrierter Duschkabine
- Kaltschaummatratzen serienmäßig
- ausgezeichnetes Handling mit AL-KO Tiefrahmen
- souveräne Motorisierung bis 174 PS (128 kW)
- einzigartige, dynamische Karosserieform
- einzigartiges Basisfahrzeug (VW T5)
- neues sportliches Außendesign





||||| Fernweh inklusive.

Doppelbett oder Einzelbetten? Separate Dusche oder integrierte Duschkabine?

Bei annähernd gleicher Außenlänge interpretieren unsere Colorado-TI-Modelle kompakte Dynamik sehr unterschiedlich. Während der bewährte

Grundriss des Colorado 655 TI auf Doppelbett und eine geräumige Winkelküche setzt, wartet der Colorado 685 TI mit Einzelbetten auf. Mit edler Ausstattung und elegantem Design glänzen beide:

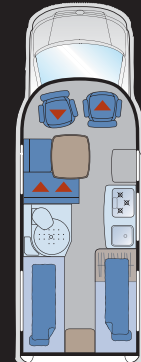
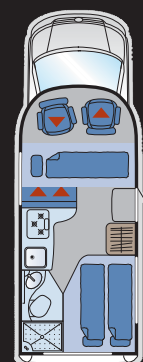
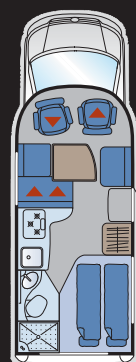
Die geschwungenen Oberschränke

präsentieren sich mit dunkelbraun und elfenbeinfarben abgesetzten Klappen, unterstrichen von verchromten Inlays. Dezentte Polsterstoffe und raffinierte Ausstattungsdetails runden den Eindruck vom Yacht-Ambiente ab.





- 1 Der harmonisch gestaltete Übergang vom Aufbau ins Fahrhaus lässt den Wohnbereich noch geräumiger wirken. Aus der L-Sitzgruppe des Colorado 655 TI lässt sich im Handumdrehen ein zusätzliches Bett bauen.
- 2 Hier startet das perfekte Dinner: In der Winkelküche des Colorado 655 TI finden ambitionierte Köche nicht nur eine perfekte Ausstattung sondern auch ein Ambiente, das zu kulinarischen Höchstleistungen anspornt.
- 3 Das Doppelbett im Colorado 655 TI.
- 4 Der gekonnte Einsatz unterschiedlicher Materialien verleiht dem Bad im Colorado seine edle Note. Warmes Holzdekor kontrastiert wirkungsvoll zu Anthrazit- und Weißtönen. Neu im Colorado 655 TI: die Keramik-Toilette.



Colorado 655 TI

Colorado 685 TI

||||| Einfach einladend.

Ein Grundriss, auf den Sie vielleicht schon gewartet haben: Der Colorado 685 TI vereint komfortable L-Sitzgruppe, ein kompaktes Bad und zwei Einzelbetten

auf weniger 6,80 m. Auch als „Transporter“ macht er eine gute Figur. Im Heck findet ein üppiger Stauraum Platz.





- 1 Eine Schiebetür trennt im Colorado 685 TI die Dusche vom Bad. Geöffnet bietet sie maximale Bewegungsfreiheit auf kompaktem Raum.
- 2 Platz für süße Träume: Die Einzelbetten im Colorado 685 TI.
- 3 Die Einzelbetten lassen sich zu einem riesigen Doppelbett umbauen.
- 4 Hier reist auch Ihre Urlaubsgarderobe komfortabel. Der große Kleiderschrank im Colorado 685 TI.



Colorado Alkoven.

Kompakt wie ein Van – geräumig wie ein Familienmobil.

Wahre Größe muss nicht groß sein. Außen kaum größer als ein Van, innen mit allem ausgestattet, was komfortables Reisen und Wohnen von lästigen Improvisationen unterscheidet, präsen-

tieren sich Colorado Alkovenmodelle als echte Raumfahrzeuge – selbstverständlich mit vollwertigem Bad, Dusche und großem Heckstauraum.

Unsere Stärken

- < als 2,90 m Höhe < als 2,30 m Breite
< als 6,30 m Länge
- Mit vier Sitz- und vier Schlafplätzen
- Mit geräumigem Bad und Dusche
- Mit großem Heckstauraum
- Automotive Dynamik mit Motoren bis zu 174 PS (128 kw)
- Herausragendes Fahrverhalten mit AL-Ko Tiefrahmen
- Aufregend dynamische Karosserie
- Neues sportliches Außendesign
- Elegantes Edel-Interieur





||||| Kurz gesagt: Dynamisch, sportlich, gut.

Mit Außenlängen von 5,99 m und 6,22 m sind die neuen Colorado-Alkoven-Modelle erfreulich kompakt. Mit einer Höhe von weniger als 2,90 m sind sie genauso windschnittig wie viele Teilintegrierte.

Der Colorado 600 präsentiert sich mit klassischer Hecksitzgruppe. Er lässt sich durch zusätzliche Gurte im Heck zum echten Vier-Personen-Mobil ausbauen.

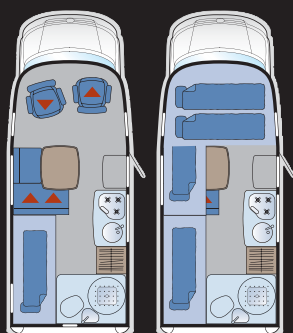
Neu ist der Colorado 590 in seinen variablen Grundrissvarianten: Mit zwei Stockbetten im Heck bietet er vier Mitreisenden souveränen Schlafkomfort. Auch bei der Einzelbett-Variante brauchen Sie auf vier Schlafgelegenheiten nicht zu verzichten: Aus der Sitzgruppe lässt sich im Nu ein komfortables Längsbett bauen. Und im Heck bleibt Platz für einen großen Kühlschrank oder einen zusätzlichen Kleiderschrank.



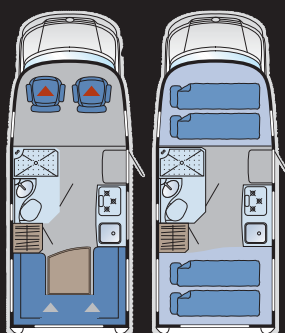
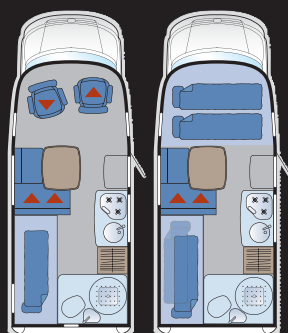


Einzelbett

Stockbetten



Colorado 590



Colorado 600

- 1 Lichtspiele: Flaschenauszug und Spritzschutz in der Küche sind effektiv beleuchtet.
- 2 Reizvoll bis ins Detail: Dunkles Ahorndekor im reizvollen Kontrast zu den elfenbeinfarbenen Oberschränklappen. Eine besondere optische Note: die „verchromten“ Kanten der Klappen.
- 3 Einfach mal kurz entspannen: Auf dem Einzelbett des Colorado 590 kann man auch tagsüber wunderbar relaxen.
- 4 Auch von hinten eine elegante Erscheinung: Das neue Heck des Colorado erlaubt den Einsatz eines modernen Alu-Trägersystems für viele Zusatzausrüstungen.

Was Sie über die Technik eines Colorado wissen sollten.

Warum haben wir für den Colorado ein eigenes Fahrwerk entwickeln lassen? Weil wir uns optimale Fahreigenschaften gerade unter den Bedingungen wünschen, die für Reisemobile typisch sind. Das hat seinen Preis, aber es lohnt sich.

Reisemobile werden häufig, wenn nicht unter Volllast, so doch mit hoher Zuladung gefahren. Dem trägt das exklusiv für den Colorado entwickelte Breitspurfahrwerk Rechnung.

Es sorgt für eine optimale Straßenlage und stabiles Fahrverhalten auch bei hoher Zuladung. Der tiefere Rahmen ermöglicht einen niedrigeren Schwerpunkt, der sich vor allem in Kurven und bei Seitenwind positiv bemerkbar macht. Die perfekte Abstimmung der Qualitätskomponenten des Tiefrahmen-Fahrgestells garantiert dynamischen Fahrkomfort im Stadtverkehr ebenso wie auf der Autobahn. Selbstverständlich sind Sie in einem Colorado auch bei ungünstigen Straßenverhältnissen

auf der sicheren Seite. Serienmäßige Fahrer- und Beifahrerairbags und das Anti-Blockiersystem (ABS) sorgen ebenso für Ihre Sicherheit wie die elektronische Differenzialsperre (EDS) und die eigens für den Colorado entwickelte Bremsanlage. Darüber hinaus verhindern die Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) und die Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR) ein Ausbrechen der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund bei schnellem Gaswegnehmen.

Im Technikboden findet die Bordtechnik ihren Platz. Das erleichtert die Wartung: Sicherungen, das Ladegerät oder die Wasserpumpe sind über Serviceklappen im Boden zu erreichen. Ein neuartiges Rohrleitungssystem ersetzt die bisher üblichen Schlauchleitungen. Heizungs-luft wird über den Technikboden verteilt. So isoliert er gegen Kälte von unten und macht den Colorado winterfest. Rohrleitungen und Tanks sind optimal vor Frost geschützt.





Selbstverständlich wurde bei Ihrem Colorado auch an die Umwelt gedacht: So sind zum Beispiel alle Diesel motoren tauglich für RME (Rapsmethylester = Biodiesel) nach E DIN 51 606. Und ein serienmäßiger Rußpartikel-filter macht bei den 2,5 l-TDI-Varianten mit schädlichem Feinstaub kurzen Prozess.

Für jedes Temperament der richtige Motor.

- 1,9 l Diesel TDI® mit 77 kW und 5-Gang-Schaltgetriebe
- 2,5 l Diesel TDI® mit 96 kW und 6-Gang-Schaltgetriebe
- 2,5 l Diesel TDI® mit 128 kW und 6-Gang-Schaltgetriebe

Der Ontario: Sie müssen nicht nach den Sternen greifen, wenn wir Ihnen den großen Wagen zeigen.

Die Tatsache, dass es in der Ontario-Familie die größten Karmann-Mobile gibt, heißt gar nichts. Sie beweist nur, dass auf der Basis des Fiat Ducato in der Kombination mit einem Tiefrahmenchassis eine ungeheure Vielfalt an Grundrissen und Größen möglich ist. Denn auch Ontarios fangen klein

an. Zum Beispiel der Ontario 580. Mit einer Länge von 5,70 m ist er nicht nur das kürzeste Karmann-Mobil, er ist auch um ganze 1,50 m kürzer als das Flaggschiff, der Ontario 725 TI.

Sie sehen also, Größe ist relativ. Die wahre Größe offenbart sich auch beim

Ontario in der eleganten Linienführung, die alle Karmann-Mobile auszeichnet, im typischen Dachschwung oder im charakteristischen Heck mit den eleganten Heckholmen. Und sie offenbart sich im Komfort und in der Eleganz der Ausstattung; aber schauen Sie selbst.

Unsere Stärken

- Markante Silhouette mit geschwungener Dachkontur
- Elegantes Außendesign
- Holzfreier, feuchtigkeitsresistenter Aufbau
- Elegantes Interieur mit zweifarbigem Möbeln
- Dynamische Fahreigenschaften
- Hervorragende Straßenlage durch Tiefrahmenchassis
- Kraftvolle Motorisierung
- Winterfest gemäß EN 1646/1





||||| Ihr Ontario TI – die Erfolgsformel für schönen Urlaub.

Entspannt reisen, komfortabel wohnen, gut aussehen. Das ist die Erfolgsformel der Ontario TI-Modelle. Der tief liegende Schwerpunkt des AL-KO Tiefrahmenchassis sorgt in Kombination mit der niedrigen Bauhöhe für optimale Fahreigenschaften und leichtes Handling auch unter schwierigen Fahrbe-

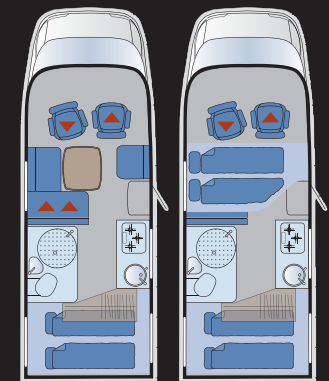
dingungen. Das unvergleichliche Raumgefühl, das sich in einem Ontario TI einstellt, die gediegene Ausstattung und das elegante Innendesign garantieren Urlaub von Anfang an.

Und was das Aussehen betrifft, ist der Ontario TI über jeden Zweifel erhaben.

Die gekonnte Formung der Hutze über dem Fahrerhaus, der Fender, der für einen weichen, fließenden Übergang vom Aufbau zum Fahrerhaus sorgt oder das designbetonte Heck, signalisieren: Hier kommt ein echtes Karmann-Mobil.



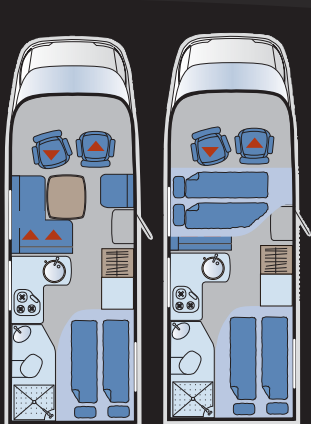
Ontario 585 TI



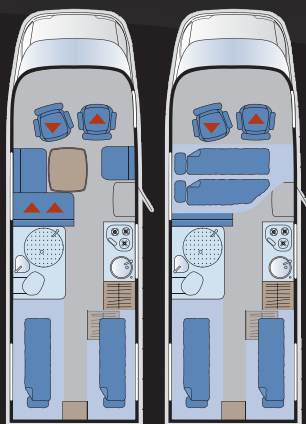
Ontario 665 TI



- 1 Komfortable L-Sitzgruppen finden Sie in allen Ontario TI. Mit drehbaren Fahrer- und Beifahrersitzen sowie einer Längssitzbank.
- 2 Schlafen wie daheim. Kaltschaum-Matratzen in den festen Heckbetten der TI-Modelle sorgen dafür, dass Sie auch unterwegs nicht auf den gewohnten Schlafkomfort verzichten müssen.
- 3 Licht schafft Stimmung. Das Lichtkonzept des Ontario TI könnte auch Ihre Traum-Yacht in Szene setzen.
- 4 Natürlich denken wir auch praktisch. Zum Beispiel beim Stauraum und den Schränken. Im Ontario 725 TI gibt es unter dem Bett zusätzlich zum normalen Kleiderschrank noch einen zweiten.



Ontario 695 TI



Ontario 725 TI



Praktisch denken – Luxus genießen.

Keine Angst, wir wollen Sie nicht animieren, Ihr Geld für unnütze Spielereien, für sinnlose Accessoires auszugeben. Das Design- und Ausstattungskonzept eines Ontario TI verfolgt ein einfaches, ein anderes Ziel: Wohlfühlatmosphäre

durch sinnvollen Komfort schon in der Serienausstattung und zurückhaltende Eleganz. Und diesen Luxus sollten Sie sich ruhig gönnen. Es wäre doch schade, wenn Sie im Urlaub ständig dächten: Zuhause ist es doch am schönsten.





- 1 Das hat schon was: Das Bad im Ontario 695 TI hat eine separate Dusche, Platz für jede Menge Badutensilien und Bewegungsfreiheit für Sie.
- 2 Praktisches Design: Der Auszug in der Küchenzeile ist von innen beleuchtet.
- 3 Kein Stau beim Stauraum. Ein riesiges Ladevolumen und große Stauräume finden Sie in allen Ontario-Modellen. Bei einer lichten Innenhöhe von 370 mm lassen sich im Doppelboden auch großvolumige Gepäckstücke schwergünstig verstauen.



Ontario Alkoven: Machen Sie es sich bequem.

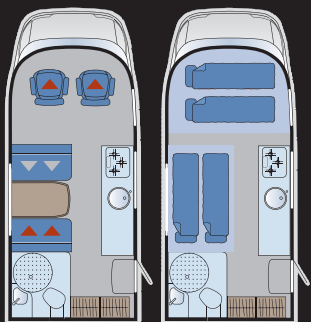
Für jeden etwas: Viel Raum bieten alle Ontario-Alkoven-Modelle, aber unterschiedliche Raumkonzepte. Die kompakten Varianten Ontario 580 und Ontario 600 setzen bei 5,70 bzw. 6 m auf Sitzgruppen, die zum Schlafen umgebaut werden können. Das ist besonders

praktisch, wenn nur gelegentlich vier Schlafplätze benötigt werden. Zusätzliche feste Betten bieten die „großen“ Alkoven-Modelle: Stockbetten im Ontario 670 und ein komfortables Doppelbett im Ontario 700.

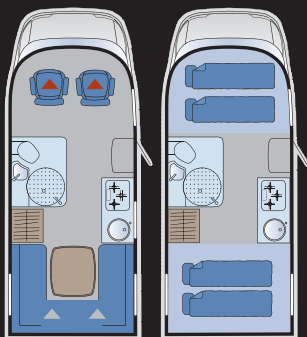




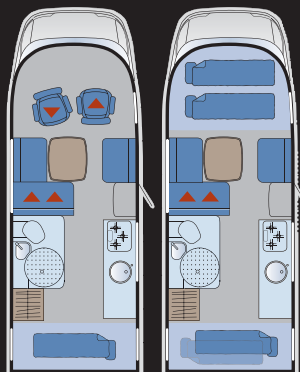
- 1 Schön und wohnlich: Seitensitzgruppen finden Sie im kleinsten und im größten Alkoven-Modell. Die wohlige Atmosphäre mit den reizvollen Kontrasten aus Holztönen und Acrylfronten, mit geschmackvoll aufeinander abgestimmten Polster-Dessins finden Sie in allen Ontarios.
Das abgebildete Polster „Vulcano“ in Nano-Technologie lässt sich problemlos mit kaltem Wasser reinigen.
- 2 Eine runde Sache: Die Runddusche ist eine clevere Kombination aus separater und integrierter Dusche. Sie lässt sich durch zwei Schiebetüren verschließen, gewährt aber im geöffneten Zustand maximale Bewegungsfreiheit im Bad.
- 3 Viel Platz für eine spannende Spielrunde – oder einen entspannenden Plausch mit den neuen Urlaubsfreunden. Der Ontario 670 verfügt neben der L-Sitzgruppe über eine zusätzliche Sitzbank und drehbare Fahrer- und Beifahrersitze.



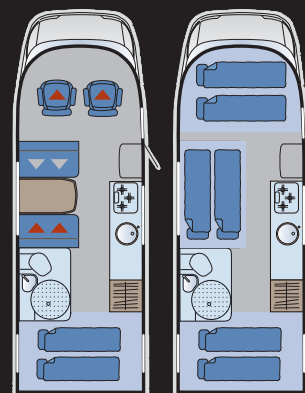
Ontario 580



Ontario 600



Ontario 670



Ontario 700

||||| Wohnen auf der Sonnenseite.

Obwohl unsere Ontarios einen der größten Alkoven ihrer Klasse aufweisen, strahlt ihr äußeres Erscheinungsbild Harmonie und Eleganz aus. Die für Karmann-Mobile typische Linienführung, die geschwungenen Rundungen definieren ein Profil, das die gelungene Kontur in den Vordergrund rückt. Innen dominieren zurückhaltende

Farben und unaufdringliche Eleganz. Oberschrankklappen in Holzdekor mit weißen Acryl-Inlays und Polster in dezenten Dessins vermitteln eine Atmosphäre zum Wohlfühlen, Wärme und Behaglichkeit.

Ein besonderes Augenmerk unserer Designer galt auch bei den Alkoven-

Modellen den ausgefeilten Lichtkonzepten: Punktgenaue, stimmungsvolle Beleuchtung, genau dort wo man sie braucht. Eine Vielzahl kleinerer Lichtquellen statt großer Rundum-Beleuchtung zaubert gemütliche Abende, auch wenn es draußen mal nicht so gemütlich ist.





- 1 Alle Ontario-Alkovenmodelle sind wie der Ontario 670 mit Rundspüle aus Edelstahl und einem dreiflammigen Kochfeld ausgestattet.
- 2 Der beliebte Klassiker: Die Hecksitzgruppe im Ontario 600.
- 3 Pfiffige Lösung unter dem Doppelbett des Ontario 700: ausziehbare Stufen und Schubladen bilden eine Einheit.
- 4 Schnell umgebaut: die Sitzgruppe des Ontario 600 bietet eine große Schlaffläche von 2.100 x 1.500 mm.



||||| So schicken wir Sie gern auf die Straße.

Eine gute Figur zu machen auf den Avenues, Routes und Plazas dieser Welt ist das eine. Dass der Ontario dies beherrscht, steht außer Frage. Schließlich wurde die elegante, designbetonte Linienführung seines Aufbaus punktgenau und stilsicher an das Design des Fiat Ducato angepasst. Die markante Frontpartie mit dem dreiteiligen Stoßfänger und den unverwechsel-

baren Scheinwerfern korrespondiert hervorragend mit der geschwungenen Dachform, die sowohl die Alkovenmodelle als auch die Teilintegrierten auszeichnet.

Selbstverständlich macht der Ontario aber auch dann eine ausgezeichnete Figur, wenn es um Handling, um Fahr-eigenschaften und um Sicherheit geht.

Nimmt man im Fahrerhaus Platz, stellt sich das Raumgefühl einer Limousine ein. Der neben dem Lenkrad im Armaturenbrett platzierte Schalthebel, die klar angeordneten, auf einen Blick ablesbaren Instrumente sowie die Schalter und Hebel, die immer in Reichweite sind, sorgen für eine angenehme Fahrt und entspanntes Ankommen.

Besondere Dynamik legt der Ontario TI an den Tag. Durch das um 22 Zentimeter abgesenkte AL-KO Tiefrahmenchassis mit breiter Spur liegt der Schwerpunkt besonders tief. Das kommt dem Fahrverhalten nicht nur im normalen Reiseverkehr sondern auch in kritischen Situationen zugute.





- 1 Gute Geschichten haben oft einen doppelten Boden, gute Reisemobile auch. Wir wollen Ihnen hier keine Geschichten erzählen, wir halten uns lieber an die Fakten. Und Fakt ist, dass der Technikboden des Ontario gleich mehrere wichtige Funktionen erfüllt. In ihm sind nicht nur alle Versorgungsleitungen servicefreundlich untergebracht, er stellt auch zusätzlichen, beheizten Stauraum bereit und sorgt für Bestnoten in der Wintertauglichkeit.
- 2 Die hohe Position der modernen Leuchteinheit sorgt für optimales Licht und reduziert das Risiko einer Beschädigung bei einem Unfall.
- 3 Ab einer Außenlänge von 6,60 m tritt der Ontario mit dem drehmomentstarken 96 kW / 130 PS Motor des Fiat Ducato an. Für noch mehr Durchzugskraft sorgt der optional erhältliche 115 kW/160 PS Motor.
- 4 Serienmäßig sind alle Modelle mit vier Scheibenbremsen, ABS mit EBD sowie Fahrer- und Beifahrer-Airbag ausgestattet.

||||| Davis: Ein starkes Doppel.

Wie lassen sich unsere beiden Davis-Modelle am besten beschreiben? Kompakte Dynamik für jede Menge Reisespaß? Schöner Wohnen mit Vollausstattung? Oder doch eher: Attraktives Outfit mit stilvollem Innenleben? Der Davis hat viele Schokoladenseiten.

Außen präsentiert er sich in attraktivem Metallic-Silber mit herabgezogenen Seitenschwellern und serienmäßiger Dachreling. Innen zeigt er ein Interieur, das durch intelligenten Komfort und ansprechendes Design überzeugt.

Unsere Stärken

- Dynamisches Außendesign in Metallic-Silber mit Dachreling, Seitenschwellern
- Leichtes Handling durch Tempomat, Zentralverriegelung, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel mit Weitwinkleinsatz
- Hohe Sicherheit durch Airbags, ABS und ASR
- Attraktives zweifarbiges Möbeldesign
- Wintertauglich durch optimierte Isolierung





Was will denn der Neue?

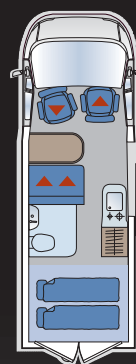
Der neue Davis 595 will überzeugen. Bei einer Sitzgruppe mit bis zu fünf Sitzplätzen ist das auch kein Problem. Drehbare Fahrer- und Beifahrersitze machen es möglich. Als besonderer Clou lässt sich durch den Umbau der Sitzgruppe ein zusätzlicher Schlafplatz gewinnen – zusätzlich zum festen Doppelbett im Heck.

So kompakt wie seine äußeren Abmessungen ist auch die Liste der Sonderausstattung, denn der Davis ist schon in der Serienausstattung erfreulich komplett. Tempomat, Klimaanlage, Airbags und ABS sind ebenso vorhanden wie Teppichböden, 80 L-Kühlschrank oder praktische Duschen. Überzeugend, nicht wahr?

- 1 Hier passt alles: Farblich dezent aufeinander abgestimmtes Interieur vermittelt Ruhe im Wohnraum des Davis. Ein „Trick“ unserer Designer: Klappen im hellen, glänzenden Dekor „White stream“ lassen die Oberschränke optisch zurücktreten.
- 2 Fastfood ade. Hier kann's auch mal etwas langsamer gehen. Die Küche im Davis mit Zweiflamm-Kochfeld und Edelstahlspüle.
- 3 Ein riesiger Stauraum verbirgt sich unter dem Bett im Heck. Dank des hochklappbaren Lattenrostes ist er auch von innen zugänglich.
- 4 Eine clevere Lösung für mehr Stauraum: über dem Bett des Davis 595 wurde ein „halber Kleiderschrank“ untergebracht.
- 5 Warum nicht mal draußen essen? Der Tisch aus der Seitensitzgruppe des Davis 590 lässt sich auch außen am Kochcenter einhängen.



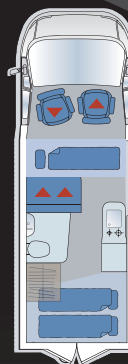
3



Davis 590



Davis 595



4



5



|||| Viel Spaß auf weniger als sechs Metern.

Eine Sitzgruppe wie in den „Großen“ ein vollwertiges Bad und ein festes Doppelbett auf weniger als sechs Metern? Schon das ist überzeugend – aber nicht alles. Der Davis 590 ver-

fügt darüber hinaus noch über einen riesigen Stauraum und einen ebenso großen Spaßfaktor. Probieren Sie es aus. Seine kompakte Dynamik meistert die City ebenso lässig wie den Bergpass.





- 1 Platz da! Mit drehbarem Fahrer- und Beifahrersitz bietet der Davis 590 eine geräumige Sitzgruppe. Mit zwei zusätzlichen Dreipunktgurten ist er ein vollwertiger Viersitzer.
- 2 Ganz schön flexibel: Das Waschbecken lässt sich verschieben. Das schafft mehr Freiraum im Bad.
- 3 Schon beim Einstieg alles im Griff: an der Seite des Kochcenters finden sich Steckdose, Schalter für die Trittstufe, ein TV-Anschluss und der Regler für die Heizung.

KARMANN



KARMANN-MOBIL Vertriebs GmbH
Kreuznacher Straße 78
D-55576 Sprendlingen

Telefon: +49 (0) 67 01 - 203 800

Fax: +49 (0) 67 01 - 203 869

www.karmann-mobil.de

.....

Dieses Papier wurde aus 100% chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

Ausgabe: August 2008

Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Abbildungen enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Verwendung von Bildmaterial von www.pixelio.de

Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet, die in der Preisliste entsprechend zusammengefasst sind.

Printed in Germany · Änderungen vorbehalten