

Der Colorado



Faszination erfahren

Kaum jemand wird sich der Faszination eines Colorados entziehen können. Weiche gerundete Formen bilden eine straffe, klare Kontur, die ausgewogene Harmonie mit höchster Dynamik verbindet. Angelehnt an die Formsprache des Sportwagen-Designs präsentiert sich der Colorado mit dem Schwung einer Linienführung, die das Auge des Betrachters immer in Bewegung hält. Die tief heruntergezogene Frontpartie, die in eine leicht ansteigende Dachlinie übergeht, ver-

mittelt den Eindruck, der Colorado setze zum Sprung an.

Das hochdynamische, aus jeder Perspektive überzeugende Design, offenbart sich auch am Heck. Die dreidimensionale Gestaltung der Heckpartie gibt dem Colorado selbst aus dieser Sicht ein absolut unverwechselbares Erscheinungsbild.

Dabei ist Design beim Colorado durchaus kein Selbstzweck: Der Anspruch, der Funktion die schönste Form zu

geben, wurde bei den Alkovenmodellen und Teilintegrierten konsequent verwirklicht. Die aus der Keilform entwickelte Dachkontur der TI-Modelle beweist, dass Aerodynamik keine Domäne der Integrierten sein muss. Die Wölbung der Seitenwände unterstreicht nicht nur den automobilen Charakter des Colorado-Designs, sie ermöglicht auch gleichzeitig ein breiteres Bett im Heck.

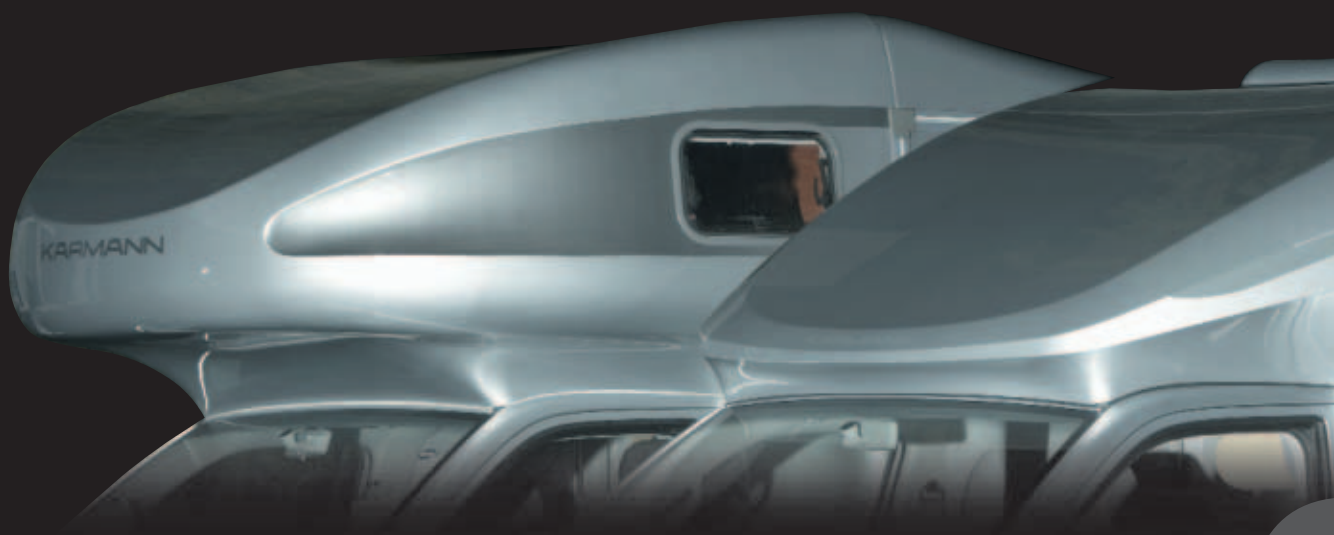
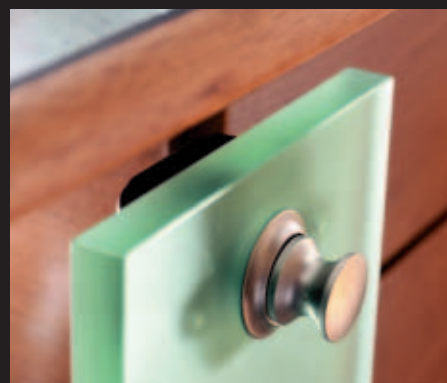
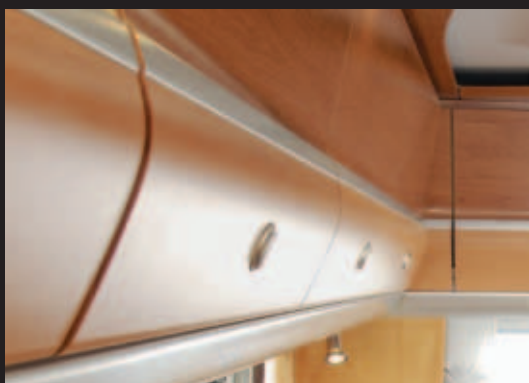


Faszinierende Formen und Design-Details erschließen sich beim Blick ins Innere.

Eigenständig und mit viel Chic nimmt das Interieur den Schwung der äußeren Konturen auf.

Holz-Dekor in zwei Farben kontrastiert mit Profilen in eleganter Aluminium-Optik. Weich gerundete Kanten und s-förmig gewölbte Schrankklappen bezeugen die formale Konsequenz, mit der die Designer die „neue Linie“ des Colorado auch im Innenraum umge-

setzt haben. Der Einsatz ausschließlich hochwertiger Accessoires stellt klar, dass sich der Colorado an Reisemobilisten wendet, die „etwas mehr“ von ihrem Mobil erwarten.



Konzept mit doppeltem Boden

Die attraktive Hülle des Colorado umgibt ein technisches Konzept, das konstruktive Highlights mit hoher Funktionalität verbindet. Zwischen Technikboden und Dachschale wurde ein Aufbau realisiert, der Gewichtsersparnis ohne Einschränkung der notwendigen, hohen Stabilität ermöglicht.

Verwindungssteife Aluminiumprofile verbinden beim Colorado die GfK-laminierten Sandwichplatten miteinander. Selbst der verrottungsfeste Boden aus Polystyrol-Hartschaumplatten ist

unterseitig mit GfK beschichtet. Die Qualität des verwendeten Materials und die aufwändige, sorgfältige Verarbeitung garantieren die Langlebigkeit und den Werterhalt, die ein Karmann-Mobil auszeichnen.

Die Bordtechnik ist, leicht zugänglich, im Technikboden untergebracht. Sicherungen oder das Ladegerät sind über Luken im Boden zu erreichen. Heizungsluft, die über den Technikboden verteilt wird, schützt gegen Kälte von unten und verhindert, dass Leitungen oder Tanks im



Winter einfrieren. In Verbindung mit dem eigens für den Colorado entwickelten Breitspurfahrwerk hilft die Bodenkonstruktion, den Schwerpunkt des Fahrzeugs niedrig zu halten.



1 Bequemer Zugang zum Aufbau: Die Aufbautür mit einer Breite von 57 cm.

2 Das Bord-Control System gibt Ihnen einen Überblick über alle wichtigen Bordfunktionen.

3 Ein wichtiges konstruktives Element: Aluprofile sorgen für eine stabile Verbindung von Boden, Wänden und Dachschale.

4 Über Luken im Boden zu erreichen: Sicherungen und Ladegerät.

Der Colorado

Schöner reisen – mehr erleben

Im Colorado genießen Sie die Fahrt in den Urlaub vom ersten Augenblick an. Eine breite Trittstufe erleichtert, tief herunter gezogen, den Einstieg. Nachdem Sie in den ergonomisch geformten Sitzen Platz genommen haben, wählen Sie die optimale Position. Sowohl die Sitze als auch das Lenkrad lassen sich bequem in Längsrichtung und Höhe verstellen. Dank der einstellbaren Mittelarmlehnen und Kopfstützen sowie des großzügigen Platzangebots sind auch Langstrecken kein Problem.

Nicht nur in puncto Bequemlichkeit, sondern auch in der Sicherheit ist der Colorado der ideale Urlaubspartner:

Dazu gehört die leichtgängige Joystick-Schaltung in Lenkradnähe ebenso wie die serienmäßigen Fahrer- und Beifahrerairbags und das Anti-Blockiersystem (ABS). Mit der elektronischen Differenzialsperre (EDS), der Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) und der Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR), die ein Ausbrechen der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund bei schnellem Gaswegnehmen verhindert, sind Sie auch bei ungünstigen Straßenverhältnissen auf der sicheren Seite. Ein durchdachtes Ablagesystem mit geräumigem Handschuhfach und zahlreichen integrierten Ablagemöglichkeiten dient dem Reisekomfort ebenso

wie die ebenfalls serienmäßigen, elektrischen Fensterheber und elektrisch verstellbaren Außenspiegel.

Selbstverständlich wurde bei Ihrem Colorado auch an die Umwelt gedacht: So sind zum Beispiel alle Dieselmotoren tauglich für RME (Rapsmethylester = Biodiesel) nach E DIN 51 606. Und ein Rußpartikelfilter, der mit schädlichem Feinstaub kurzen Prozess macht, ist ebenfalls lieferbar.

Für jedes Temperament der richtige Motor:

- 1,9 l Diesel TDI® mit 77 kW und 5-Gang-Schaltgetriebe
- 2,5 l Diesel TDI® mit 96 kW und 6-Gang-Schaltgetriebe
- 2,5 l Diesel TDI® mit 128 kW und 6-Gang-Schaltgetriebe



Sicher mehr Dynamik

Das Fahrwerk des Colorado

Guter Fahrkomfort und hohe Fahrstabilität, das sind die wichtigsten Forderungen, die das Chassis eines Reisemobils zu erfüllen hat. Beim Colorado sorgt ein exklusiv entwickeltes Breitspurfahrwerk für eine optimale Straßenlage und stabiles Fahrverhalten. Der tiefe Schwerpunkt macht sich vor allem in Kurven und bei Seitenwind positiv bemerkbar.

Die perfekte Abstimmung der Qualitätskomponenten des Tiefrahmen-Fahrgestells reduziert Radaufhängungs- und Aufbauschwingungen und steigert den Reisekomfort in Ihrem Colorado. Einzelradaufhängung und die Längslenkerachse mit Drehstabfederung machen sich nicht nur auf schlechten Pisten angenehm bemerkbar, sondern auch im Stadtverkehr und auf der Autobahn.

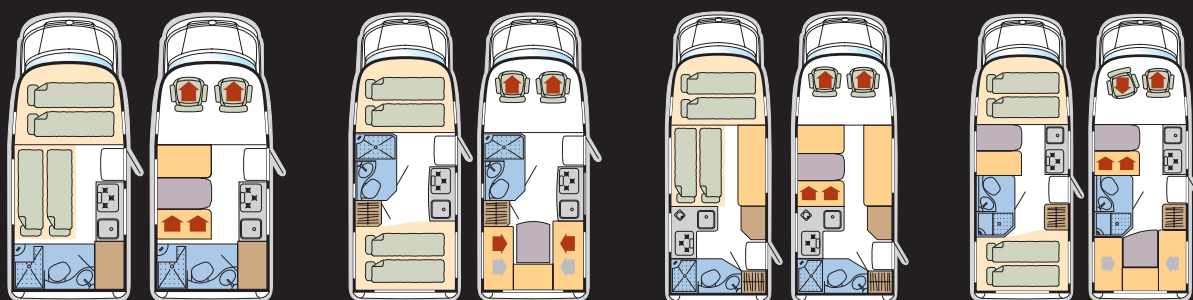
Der Gewichtsbedarf eines Reisemobils stellt ganz spezielle Anforderungen an die Stoßdämpfer. Deshalb werden im Colorado Stoßdämpfer eingesetzt, die, anders als konventionelle Modelle, nicht nur im mittleren Bereich sondern auch unter voller Beladung ihre ganze Wirkung entfalten.

Das Resultat: Optimale Fahreigenschaften für entspanntes Reisen.



Ein Auftritt mit Anspruch

Trotz weicher, harmonischer Rundungen offenbart die Silhouette der Colorado Alkoven-Modelle eine kraftvoll-dynamische Form. Aufbau und Basisfahrzeug erscheinen wie „aus einem Guss“. Der tief heruntergezogene Alkoven bietet – von außen kaum sichtbar – eines der größten Volumen in seiner Klasse.



➔ Haltegurte serienmäßig

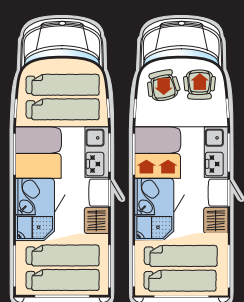
➔ Haltegurte als Option

Colorado 550

Colorado 600

Colorado 650

Colorado 660



Colorado 660H

Die Alkovenmodelle



Aktiv-Urlaub inklusive

Die Raumkonzepte der Colorado-Alkovenmodelle setzen auf vier Grundrissen unterschiedliche Schwerpunkte: Vom kompakten Colorado 550 mit einer Länge von 5,68 m über den Colorado 600 mit klassischer Hecksitzgruppe bis hin zum 6,75 m langen Colorado 660 mit festem Doppelbett oder Rundsitzgruppe im Heck.

Der äußere Schwung des Colorado findet seine Entsprechung im Inneren. Gerundete Flächen in zweifarbigem Möbeldekor kontrastieren mit attraktiven, mattierten Aluminiumprofilen und lösen die Konturen des Interieurs optisch auf. So wirkt der ohnehin großzügige Innenraum noch weiter und offener.

1 Äußerlich kompakt, bietet der Colorado 550 innen eine Menge Platz.

2 Wohnlichkeit pur: Die Hecksitzgruppe des Colorado 600.

3 Hier bestimmen Sie die Rundung selbst: Die „Schwanenhalslampe“ im Alkoven ist allseitig verstellbar.

4 Antaro ist eine von drei Polstervarianten, in denen Ihr Colorado lieferbar ist.



Der reine Wohnsinn

Die konsequente Synthese aus attraktiver Form und durchdachter Funktion findet im Colorado ihre Entsprechung in der sorgfältigen Verarbeitung hochwertiger Materialien. Der gesamte Aufbau besteht aus GfK-laminierten Sandwichwänden, die selbst bei einer oberflächlichen Beschädigung eindringender Feuchtigkeit keine Angriffsfläche bieten. Bei der Auswahl der Möbeloberflächen und Sitzpolster wurde nicht nur Wert auf eine attraktive Optik gelegt, sondern auch auf robuste „Nehmerqualitäten“.

Alle Alkovenmodelle verfügen über vier bequeme Schlafplätze, unterscheiden sich aber in der Ausführung der Sitzgruppen: Die größte findet sich im Colorado 650, dessen Rundsitzgruppe mit ausziehbarem Tisch sechs Personen bequem Platz bietet. Im Colorado 660 können Sie in der Halbdinette ein Gläschen Wein genießen, während die Kinder in der Hecksitzgruppe spielen.





1 Der Colorado 650 fasziniert durch seinen offenen, weitläufigen Grundriss. Maximale Bewegungsfreiheit in der Küche und in der Sitzgruppe.

2 Beim Colorado 660 können Sie zwischen zwei Varianten wählen. Über eine Dinette verfügen beide. Hecksitzgruppe oder festes Heckbett sind alternativ erhältlich.

3 Der Alkoven bietet eine Liegefläche von 2.000 x 1.430 mm. Der klappbare Boden erleichtert den Zugang zum Fahrerhaus.



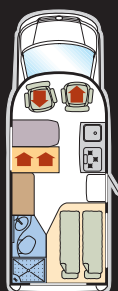
Kontur mit Charakter

Attraktiv und individuell: Die charakteristischen, kraftvollen Proportionen seiner Silhouette verleihen dem Colorado TI ein markantes sportliches Outfit. Mit einem TI als Reisebegleiter wird mobiles Reisen zum mobilen Erleben.





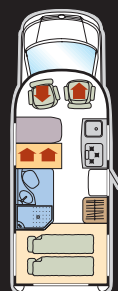
 Haltegurte serienmäßig
 Haltegurte als Option



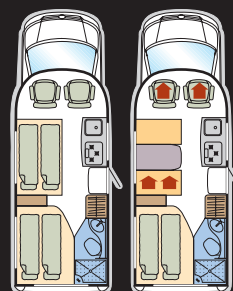
Colorado 625 TI



Colorado 655 TI



Colorado 665 TI



Colorado 675 TI

Neuer Maßstab für mobiles Erleben

Das spannungsreiche Wechselspiel unterschiedlicher Materialien und Farben prägt auch in den TI-Modellen das Ambiente. Das exklusive Innenleben mit großzügigem Raumangebot setzt neue Maßstäbe im Stil. Aber außergewöhnliches Design dient im Colorado TI immer auch der Funktion: So lässt sich durch die Wölbung der Seitenwände das entscheidende Plus

von fünf Zentimetern erzielen, das es ermöglicht, im Heck des Colorado 665 TI ein komfortables Doppelbett quer einzubauen.



2



1 Der Colorado 675 TI bietet auf ca. 680 cm das größte Raumangebot. Vor dem obligatorischen festen Heckbett ist eine vollwertige Seitensitzgruppe für vier Personen untergebracht.

2 Durch den Umbau der Sitzgruppe im Colorado 675 TI gewinnen Sie zwei weitere Schlafplätze.



Funktionalität und Faszination

Design mit hohem Wohlfühl-Faktor und optimalem Gebrauchsnutzen – dies war eine Forderung an unsere Innenraum-Designer. Das klingt Ihnen zu theoretisch? Dann sollten Sie die Atmosphäre in einem Colorado TI selbst erleben. Zweifarbiges Dekor in „Walliser Birnbaum“ und „Vermont Ahorn“, strukturiert durch mattierte Aluminiumprofile, lockert die Möbelflächen auf und betont die großzügige Raumgestaltung mit

einer gewissen Extravaganz. Und vom hohen Gebrauchsnutzen überzeugt Sie am besten ein Urlaub im Colorado TI.

Bei allen Modellen mit Halbdinette ergänzen drehbare Fahrer- und Beifahrersitze die Sitzgruppe.





1 Optimale Raumausnutzung:
Ein einfacher Dreh und
schon werden Fahrer- und
Beifahrersitz in die Sitz-
gruppe einbezogen.

2 Das Heckbett des Colorado
655 TI.

3 Praktisch und très chic –
auch für den Strand oder
zum Einkaufen. Die Taschen
im Dach des Colorado TI
bieten Platz für Kleinuten-
silien und lassen sich
herausknöpfen.

Akzente setzen

Der Anspruch, das Zusammenspiel von Form, Farbe und Funktion immer wieder neu zu interpretieren, wurde im Colorado in allen Funktionsbereichen umgesetzt. Der Einsatz von farbigem, transparentem Acryl setzt Akzente in der Küche. Edles Anthrazit und warme Holztöne betonen den wohnlichen Charakter der Bäder.

Konsequente Raumnutzung ermöglicht selbst im kleinsten Colorado noch eine geräumige separate Dusche.

1 Ambitionierte Köche werden sich für die geräumige Winkelküche des Colorado 650 oder des 655 TI entscheiden. Hier gelingt die Zubereitung wie Zuhause.
(Abb. Colorado 650)

2 Alles, was man zum Kochen braucht: Dreiflammkochfeld und Edelstahlspüle sind in eine großzügige Arbeitsplatte eingelassen, die durch die Glasabdeckungen noch an Abstellfläche gewinnt.

4 Das Designer-Bad: statt sterilem Sanitär-Weiß ein attraktiver Materialmix in aufeinander abgestimmten Farben. Selbstverständlich verfügen alle Modelle über eine separate Dusche.

3 Im Technikboden sind die Versorgungsleitungen gegen Frost im Winter geschützt.





Kompromisslos gut

Eine moderne Shed-Dachkonstruktion überspannt die Wiege aller Karmann-Reisemobile: Auf zwei Stockwerken mit 6.000 m² Produktions- und Lagerflächen können bis zu 2.000 Fahrzeuge pro Jahr gefertigt werden. Mit Hilfe modernster Produktionslogistik, aber vor allem mit dem Engagement und Know How der Karmann-Mobil Mitarbeiter entsteht aus einem Chassis ein Reisemobil in richtungsweisendem Design gepaart mit höchster Verarbeitungsqualität – das Karmann-Mobil.

Ungezählte Entwürfe bilden die Basis eines neuen Reisemobils, denn unser Anspruch an

die Qualität des Designs ist ebenso hoch wie an die Qualität der Fertigung. Der Umsetzung in erste Prototypen gehen Modellstudien des Innenraums und der Außendetails voraus. Bis erste Modelle auf ihre Serienreife getestet werden können, erfolgt die sorgfältige Auswahl der zahlreichen Einzelkomponenten – alles mit dem Ziel, Ihnen beim Material, bei den Komponenten aber auch hinsichtlich Design und Funktionalität das Optimum zu bieten – kompromisslos gut.



KARMANN

1 Die Basis Ihres Reisemobils:
Der verrottungsfeste Boden
wird auf das Fahrgestell
montiert.

2 So entsteht der Aufbau:
Nach der Montage der
Möbel werden die
Seitenwände ergänzt.

3 Das Aufsetzen des Daches
ist gewissermaßen das
Richtfest. Anschließend geht
es mit dem Innenausbau
weiter.



KARMANN



KARMANN-MOBIL Vertriebs GmbH
Kreuznacher Straße 78
D-55576 Sprendlingen

Telefon: +49 (0) 67 01 - 203 800

Fax: +49 (0) 67 01 - 203 869

www.karmann-mobil.de

.....

.....

Dieses Papier wurde aus 100% chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.
Ausgabe: August 2005

Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt
des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf
ändern. Die Abbildungen enthalten teilweise auch Sonderausstattungen,
die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

567.1191.91.01 · Printed in Germany · Änderungen vorbehalten