programm '73

Münsterland iii caravans









Überall »zuhauze«. In eigenen Wänden. Auf Rädern. Im Wohnwagen.

Die fünf »Münzterländer«. Bewährt. Zuverläzzig.



Mehrtausendfach erprobt und bewährt. Auf Straßen und Campingplätzen. In Deutschland. In Europa.

Technisch weiter verbessert. Vollkommener in den Details. Noch klarer konzipiert. Noch praktischer und eleganter ausgestattet. So stellen sich die 73er-Modelle der grün-weißen »Münsterländer« vor. Der 330er, 390er, 450er, 450 Ter und 510er.

Viel Wohnwagen für Ihr Geld – das bieten die Saure-Betriebe allen Campingfreunden mit ihren Münsterländern an. Gebaut auf neuen, modernen Produktionsanlagen in Sassenberg und Rheine bei Karmann. In stabiler Leichtbauweise im Sandwich-System. Hervorragend und sauber verarbeitet.

Wachen Sie sich Ihr eigenes Bild von einem »Münsterland«. Steigen Sie ein und überzeugen Sie sich von seiner komfortablen Ausstattung. Sie werden staunen, was er serienmäßig alles vorweisen kann.

Auf den folgenden Seiten suchen Sie bitte Ihren Münsterland-Caravan aus. Unsere Fachhändler helfen Ihnen gern dabei.





Fünfmal Münzterland. Wohnlich. Praktizch.

Münsterland 330

das »kleinste« Modell aus dem Münsterland-Programm. Aber groß genug für eine Familie von drei bis vier Personen. Platz für Kleidung und Austüstung und Austüstung im geräumigen Kleiderschrank. Große, vollwertige Küche mit Edelstahlspüle, Gaskocher und Wasserpumpe. Bequeme Sitz- und Liegeflächen. Bezüge der Einzelpolster in farblich schöner Webware. Mit Reißverschlüssen Grün gefönte Fensterscheiben mit Stores.

Münsterland 390

mit bequemen Schlafmöglichkeiten für eine vierköpfige Familie. Bewährter Mittelklasse-Caravan. Dank guter Raumaufteilung ein erstaunlich großer Innenraum. Vollständig eingerichtete Küche. Mit vielen Extras. Ein preisgünstiger Caravan.

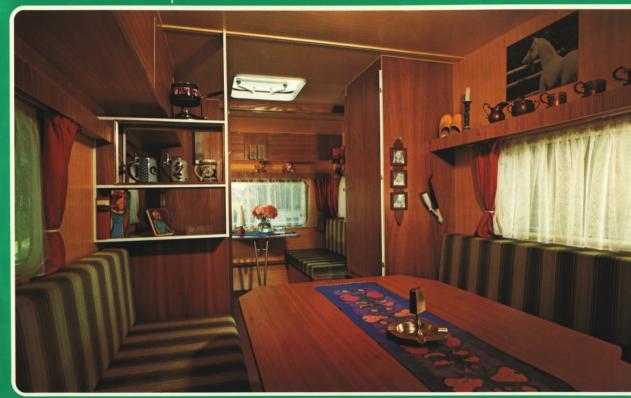
Münsterland 450

das beliebte und erfolgreichste Modell aus dem Münsterland-Programm. Ein familiengerechter Reise-Wohnwagen für die Pkw-Mittelklasse. Phantastisch sein Eigengewicht von ca. 640 kg. Ein Caravan, der seinesgleichen sucht. Mit besonders günstiger Inneneinteilung. Platz zum Wohnen und Schlafen für fünf bis sieben Personen. Langbetten im Heck und Querbetten im Bug durch eine Holzschiebetür schnell in zwei separate Schlafräume umzuwandeln.

Das 450er Modell gibt es auch in Luxusausführung. Mit Heizung, Kühlschrank, Doppelfenster und elektrischer Wasserversorgung. In elegantem Rüster- oder Bobingaholz. Dazu hübsche Sitzpolster aus Velours und schicke Gardinen. Mit seinen Extras ist dieser Ferienbungalow auf Rädern eine echte Freude für alle Caravaner.

Der Münsterland 450 T ist serienmäßig mit einem Toilettenraum ausgestattet. Mit geräumigem Kleiderschrank und zwei großzügigen Sitzgruppen. Gekachelter Waschraum mit Allibert-Schrank und elektrischer Wasserversorgung. Dieser Caravan ist eine weitere große Saure-Leistung.





Im Reich der »Caravanfrau«. Komfort wie nie zuvor.

450 Luxus_

Wie zu Hause fühlen – das kann sich die Caravanfrau mit ihrer Familie im Luxusmodell des Münsterland 450.

Alle Wünsche nach Komfort, Luxus und Bequemlichkeit wurden erfüllt.

Geschmackvoll abgestimmte Inneneinrichtung. Erlesene Naturholzmöblierung mit farblich harmonischen Velourskissen.

Praktische Küche. Nichts fehlt in diesem Zweithaus auf Rädern.

Münsterland 510.

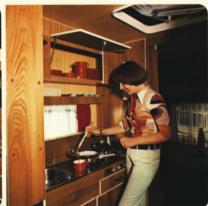
ein Caravan für Familien von fünf bis sieben Personen. Das Spitzenmodell unter den fünf »Münsterländern«.

Kaum zu übertreffen in Qualität und Ausstattung. Mit sehr viel Schrank- und Stauraum. Bei ca. 730 kg Eigengewicht ein Wohnwagen für Mittelklassewagen.

Noch besser ausgestattet ist die Luxusausführung des Münsterland 510. Sehr wohnlich in Rüsteroder Bobingaholz. Velourpolster. Gasleuchte. Gekachelter Waschraum. Allibert-Schrank. Deichselkasten für zwei 11-kg-Gasflaschen. Mit Recht kann man stolz auf diesen ausgezeichneten Münsterland sein.









Münsterland-Qualität.

Auch in den Details. Innen und außen. Das erwarten Camper und Caravaner von einem Münsterland-Wohnwagen. Mit Recht. Sie sollen stolz sein auf ihren sportlich-luxuriösen »Münsterländer«.

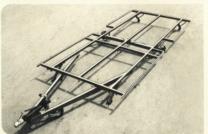
Kein Problem. Die schicken Veloursbezüge mit Reißverschluß können leicht und bequem abgezogen werden.

Bild links unten: Ganzstahlchassis mit V-Deichsel und moderner Gummifederachse – das Fundament aller Saure-Wohnwagen – gewähren Stabilität und Fahrkomfort.

Bild mitte unten: Chassis mit Bodenunterseite aus lackiertem Aluminiumblech.

Bild rechts unten: Vorlegkeil mit Klemmvorrichtung am Deichselholm.

Serienmäßige Münsterland-Ausführung: Ganzstahlchassis mit Gummifederachse · V-Fahrgestell · Rückfahrautomatik · Hydraulisch gedämpfte Auflaufbremse · Einzelradaufhängung · Drehstabfederung · Deichselkasten · Verzinktes Spornrad · Vollisolierter Aufbau und Fußboden · Abschließbarer Gasflaschenkasten · Bodenunterplatte aus einbrennlackiertem Alublech · Außenverkleidung aus beidseitig vorlackierten Blechen · Seitenbleche mit Aufhau verkleht · Alle Aluminiumteile korrosionsgeschützt · Unterlegkeile · Verwindungsfreie geteilte Tür mit Gummidichtung · Holzschiebetür · Zwangsbelüftung · Grün getönte Scheiben · Polster in Velours und Webware · Kunststoffbeschichteter Tisch · Naturholz · Pflegeleichter Fußbodenbelag · Wasserpumpe · 220-V-Hängelampen und 6/12-V-Beleuchtung

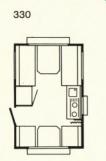




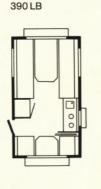


Auf einen Blick

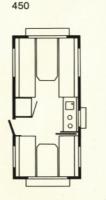
Grundrisse und technische Daten



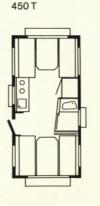
Aufbaulänge	325 cm
Aufbaubreite	210 cm
Innenbreite	200 cm
Stehhöhe	190 cm
	500 kg
Zul. Gesamtgewicht	650 kg
	500 kg



Aufbaulänge	385 cm
Aufbaubreite	210 cm
Innenbreite	200 cm
Stehhöhe	190 cm
Eigengewicht ca.	580 kg
Zul. Gesamtgewicht	850 kg

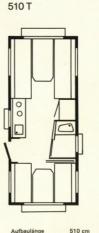


Aufbaulänge	450	cm	
Aufbaubreite	210	cm	
Innenbreite	200	cm	
Stehhöhe	190	cm	
Eigengewicht ca.	640	kg	
Zul. Gesamtgewicht	900	kg	



Aufbaubreite	210 cm
Innenbreite	200 cm
Stehhöhe	190 cm
Eigengewicht ca	. 675 kg
Zul. Gesamtgewicht	900 kg

Aufhaulänge

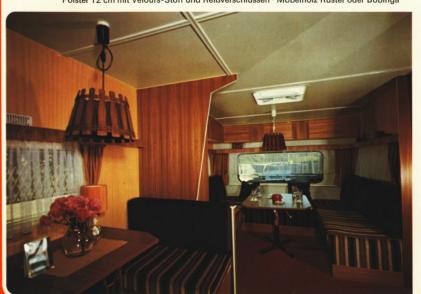


AED am

campen + caravanen mit __



Serienmäßige Lord-Luxusausführung:
Ganzstahlchassis mit Federachse 'V-Fahrgestell-Rückfahrautomatik 'Hydraulisch gedämpfte Auflaufbremse 'Einzelradaufhängung 'Drehstabfederung 'Deichselkasten 'Verzinkte Holme, Stützen und Auflaufbremse 'Lackierte Bodenplatte aus Alublech 'Unterlegkeile 'Vollisolation, Türen und Fenster ohne Kältebrücken 'Doppelscheiben, Rauchglas 'Ausstellbare Fenster 'Verwindungsfreie Doppeltür mit Gummidichtung 'Zwangsbelüftung 'Raumteilung durch Holzschiebetür oder Flügeltür 'Kunststoffbeschichtete Tische und Arbeitsplatten 'Gekachelter Waschraum 'Allibert-Schrank 'Elektrische Wasserversorgung '220-V-Hängelampen '6/12-V-Kombi-Leuchten 'Stufenlos regulierbare Gasleuchte 'Polster 12 cm mit Velours-Stoff und Reißverschlüssen 'Möbelholz Rüster oder Bobinga



Lord rein im eigenen Lord.

Um vier auf sieben Modelle ist die 73er-Flotte der Lord-Caravans gewachsen. Selbstverständlich sicher und zuverlässig wie immer. Aber ausgestattet mit mehr und größerem Komfort. So präsentieren sich die sieben rollenden Luxus-Reisecaravans aus den Wohnwagenbetrieben Saure.

Es lohnt sich, die modernen und schönen Lords einmal näher anzuschauen. Wie die fünf Münsterland-Modelle geben auch sie ein Beispiel für eine solide Bauweise, eine gute Verarbeitung und einen günstigen Preis. Wählen Sie sich auf den nächsten Seiten Ihren Lord.

campen + caravanen mit _



Lord - Reiseund ferienbungalow.

Lord 460

eine beliebte Ausführung für Familien bis zu sechs Personen. Großzügige Raumgliederung. Sitzgruppe im Bug kann tagsüber als Doppelbett belassen werden. Trennung von den übrigen Räumen durch Holzschiebetür. Küche ist wie bei allen Lord-Modellen komplett eingerichtet. Ausstellbares Spezialfenster sorgt für gute Belüftung. Beleuchtungsanlage für Gas ist stufenlos requilierbar.

Einen geräumigen Wasch- und Toilettenraum bietet der Lord 460 T. 2.20 Meter Breite gibt diesem Caravan ein optimales Raumgefühl und viel Bewegungsfreiheit. Alles in allem: Beide 460er sind Klasse-Lords. Lord 540 Luxus_

ein gefragter Caravan der Komfort-Klasse. In zwei Varianten lieferbar. Mit Toilettenraum oder mit Wasch- und Umkleideraum (s. Grundriß). Sitzgruppe im Bug abtrennbar durch serienmäßig eingebaute Holzschiebetür. Rundsitzecke im Heck mit stufenlos verstellbarem Tisch. Möbelholz in Rüster. Auf Wunsch in exklusivem Bobinga.

Wegen seiner Maße von 5,40 m Aufbaulänge und 2,20 m Breite ein elegantes Ferien- und Wohnheim auch für sprößerek Familien. Gut geeignet für ferne Ferienziele im Norden oder Süden. Ein Lord, der Ihren Urlaub verschönern wird.





campen + caravanen mit __ |





campen + caravanen mit __







ein neuer Luxus-Caravan mit behaglichem Wohn- und Schlafkomfort, Großzügige Raumaufteilung. Mit viel Schrank- und Stauraum und praktischer Toilette, Sitzgruppe im Heck kann zum Doppelbett umgewandelt werden. Holzschiebetür kann Bugsitzgruppe abtrennen. Mit vollkommen neuer, moderner Küchenanordnung. Erfahrene Camper gaben Anregungen für diese Neuerung. Kühlschrank in Arbeitshöhe, Barfach im Hochschrank, Mit zuverlässigem Tandem-Fahrwerk und einer Breite von 2,40 m ist dieser Lord ein rollender Reise- und Ferienbungalow. Elegant im Ȁußeren« und noch eleganter im »Inneren«.





der zweitgrößte Wohnwagen der Lord-Bauserie. Mit kaum zu übertreffendem Komfort an Ausstattung und Raum. Ein Fahrzeug mit Tandemachse in bewährter Saure-Qualität. Lieferbar mit schöner Mittelsitzgruppe oder Kinderschlafraum.



Lord 860.

das Flaggschiff der bewährten Lord-Caravanflotte. Mit Tandemfahrwerk. Ein Luxushotel auf Rädern. Mit einer Eingangstür und doppelteiliger Balkontür. Separates Kinderzimmer mit Etagenbett. Vornehm eingerichtetes Elternschlafzimmer. Gegen geringen Aufpreis mit eleganter, speziell für diesen Lord zugeschnittener Clubgarnitur. Wird verwöhntesten Ansprüchen gerecht. Größe gerade noch zugelassen nach der StVO.

Man muß ihn einfach gesehen haben – den Lord unter den Lords von Saure.



campen + caravanen mit _







Auch in Detail

campinggerecht.

Im praktischen, gekachelten Waschraum mit Allibert-Schrank. Luxuriös ist das Schlafzimmer eingerichtet. Eine Küche, die das Herz jeder Caravanfrau höher schlagen läßt. Im vornehmen Bobinga-Holz. Mit völlig neuer Küchenanordnung. Durchreiche, Kühlschrank. Viel Schrank- und Stauraum. Exklusiv im Lord ein Barfach mit Safe.

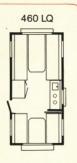


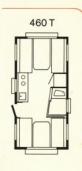


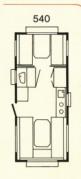


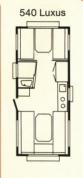
Auf einen Blick

Grundrisse und technische Daten

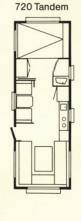


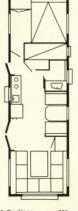












860 Tandem

Aufbaulänge	460	cm
Aufbaubreite	220	cm
Innenbreite	210	сп
Stehhöhe	190	сп
Eigengewicht ca.	695	kg
Zul. Gesamtgewicht	950	kg

	Aufbaulänge	460	сп
	Aufbaubreite	220	СП
	Innenbreite	210	СП
	Stehhöhe	190	cn
		730	
	Zul. Gesamtgewicht	950	kg
J			

Aufbaulänge	540 cm
Aufbaubreite	220 cm
Innenbreite	210 cm
Stehhöhe	190 cm
Eigengewicht	ca. 840 kg
Zul. Gesamtgewi	cht 1200 kg

1	Aufbaulänge	540	cm
ı	Aufbaubreite	220	cm
ı	Innenbreite	210	cm
ı	Stehhöhe	190	cm
ı	Eigengewicht c	a. 870	kg
١	Zul. Gesamtgewicht	1200	kg
j			

Aufbaubreite	240	cm
Innenbreite	230	cm
Stehhöhe	195	cm
Eigengewicht ca.	1040	kg
Zul. Gesamtgewicht	1400	kg
		-

580 cm

Aufbaulänge

Aufbaulänge	720 cm
Aufbaubreite	240 cm
Innenbreite	230 cm
Stehhöhe	195 cm
Eigengewicht ca	. 1385 kg
Zul. Gesamtgewicht	1800 kg

860 cm	
245 cm	
230 cm	
195 cm	
1590 kg	
1900 kg	
	245 cm 230 cm 195 cm 1590 kg

campen + caravanen mit ___





Hydraulisch gedämpfte

Auflaufbremse mit

Neu: Halter für

Lichtkahel.

Teleskop-Spornrad.







Eingearbeiteter Profilgummi an Türen und Fenstern geben absolute Dichtigkeit.

Anhängerbrief Astites Kennethen das Ashingen

Zu Ihrem Münsterland oder Lord gehört ein Anhängerbrief. Dieses wichtige Dokument weist Sie als Eigentümer aus.

Fragen Sie Ihren Händler Kosten für Anhängerbrief mit TÜV-Abnahme 50.– DM + MWST.

Sehr geehrter Camper und Caravaner!
Beim Kauf eines Wohnwagens wird Ihnen eine kleine »Bedienungsanleitung« ausgehändigt. Wenn Sie aber mehr über Ihren Münsterland oder
Lord wissen möchten, sprechen Sie bitte mit unseren Fachhändlern. Sie
werden auch gern Ihre speziellen Wünsche entgegennehmen und erledigen.

Über uns.

Auf allen Campingplätzen Europas sind sie zu Hause: unsere »Münsterländer« und »Lords«. Inzwischen sind sie bereits auch in Übersee zu sehen. Zwei Klassen von Wohnwagen – insgesamt zwölf verschiedene Modelle – bauen wir. Vor rund sechs Jahren nahmen wir in Sassenberg unsere Produktion auf. Aus kleinsten Anfängen wuchsen wir zu einem leistungsfähigen Industrieunternehmen im Wohnwagenbau.

Beim »Münsterland«-Programm – es wird inzwischen bei Karmann in Rheine montiert, handelt es sich um preisgünstigere Caravans. Exquisiter ist unsere »Lord«-Serie, die für gehobene Ansprüche gedacht ist und ihnen

vollauf gerecht wird.

Solide Handwerksarbeit und Ideen finden heute in aller Welt immer noch Anerkennung. Vor einiger Zeit haben wir an Karmann Ghia do Brasil die Lizenz für die Produktion unserer Wohnwagen in Brasilien vergeben. Auf dem südamerikanischen Kontinent laufen seit kurzem auch »Münsterländer« und »Lords« vom Band. Ein Spezialistenteam unseres Betriebes hatte im Frühjahr Mitarbeiter des brasilianischen Karmann-Werkes eingewiesen. Neu in unserem Programm neben den Caravans ist eine Toilettenzelle, die nicht nur bei Campern Interesse gefunden hat.

Unsere vielen Caravan-Freunde profitieren von unseren Erfahrungen und unserer Zusammenarbeit mit Karmann, einem bekannten und erfahrenen

Automobilhersteller.

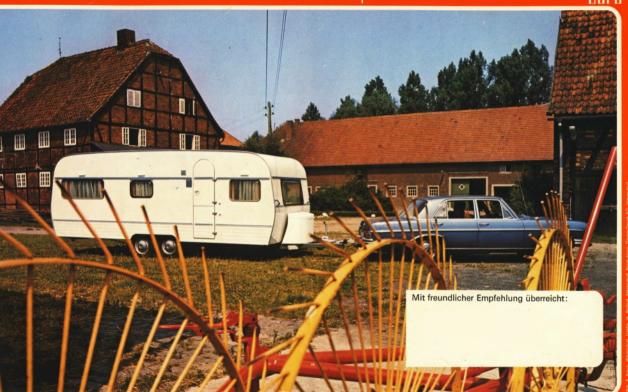
Ihr Vertrauen in Qualität und Verarbeitung unserer Wohnwagen, die nach neuesten technischen Methoden gebaut werden, sowie außergewöhnliche Preise ermöglichten den Aufstiga unseres Unternehmens.

Wir sind darauf eingestellt, dem neuen Trend der Ferien- und Freizeitgestaltung zu folgen und uns auch auf die Herstellung von Wohnmobilen bis hin zum Fertighaus einzustellen.

Wilhelm Saure · Wohnwagenbau · 4414 Sassenberg Drostenstraße 32/34 · Postfach 1210 · Telefon 02583–206 · Telex 8 – 9907

campen + caravanen mit _





nendort. Grafik. H. Reilert, Warendorf, Produktion: Darpe-Druck KG, Warend