

2013 / D



Meine Welt



Liberty
MOTORCARAVAN



Heiko Bröcker Michael Schmitz

Markus Winter

4 – 5	TRADITION UND WERTE
6 – 7	QUALITÄT
8 – 11	LMC-STÄRKEN
12 – 13	LLT
14 – 15	MAXIMALZULADUNG
16 – 17	AL-KO
18 – 19	WINTERKOMPETENZEN
20 – 31	EXPLORER II
32 – 41	CRUISER II
42 – 45	BREEZER II V
46 – 51	BREEZER A
52 – 55	BREEZER II H
56 – 57	MATERIALIEN
58	KÜCHENVARIANTEN
59	BADVARIANTEN
60 – 61	BETTvarianten
62 – 63	NACHGEFRAGT
64 – 67	GRUNDRISSÜBERSICHT

Ulrich Stephan

Judith Hüsemann

Ulrich Schoppmann

DAMALS . . .

Die Welt ist voll von einzigartigen Geschichten zum Entdecken und Genießen, dachte sich der Konstrukteur Heinrich Austermann. Höchste Zeit also, sich auf den Weg zu machen und seine ganz eigene Idee von Freiheit und Erleben zu realisieren. Als leidenschaftlicher Konstrukteur schrieb er das erste Kapitel für die Erfolgsgeschichte von LMC mit der Geburtsstunde der beiden legendären Wohnwagen Falter und Knospe. Das war Anfang der 50er-Jahre – seitdem haben sich unzählige Wohnwagen und Reisemobile vom Werk in Sassenberg auf den Weg zu Ihnen und anschließend in die ganze Welt gemacht. Heinrich Austermann wäre stolz darauf, dass aus den Geschichten von und mit LMC bis heute ein so eindrucksvolles Gesamtwerk geworden ist. Deshalb arbeiten wir mit modernster Technik und ganz viel Leidenschaft fürs Caravaning daran weiter, unseren gemeinsamen Traum vom perfekten Reisen zu leben.



Rasante Auftragsentwicklung für die Baureihen Lord und Münsterland

bis 1974



Serienproduktion der ersten Wohnanhänger

1966

1955



Die legendäre Knospe



Blick in die gerade erweiterte Möbeltischlerei

1981



Die ersten Liberty-Reisemobile werden gebaut

1986



Winterfest mit 100% Echtholzmöbeln und als einziger Hersteller mit separater Dusche im großzügigen Waschraum – schon früh war LMC Vorreiter im Reisemobilbau

1994

HEUTE . . .

Und das ist längst nicht alles, denn genauso eindrucksvoll, wie sie begonnen hat, geht die Geschichte weiter – in jeder Saison arbeiten unsere Konstrukteure, Produktentwickler und Monteure hart daran, das nächste Kapitel noch spannender, noch anspruchsvoller, noch bequemer zu gestalten. Dass unsere Fahrzeuge heute auf den Bestsellerlisten von Kunden und Fachmagazinen ganz weit oben stehen, verdanken wir Ihnen, die Sie unsere höchsten Ansprüche in Sachen Qualität und Serienausstattung zu schätzen wissen und uns Bestnoten in Sachen gewichtsoptimierte Bauweise, Winterkompetenz und Fahrkomfort geben. Die Liste der Neuerungen in diesem Katalog ist ebenso lang wie aufsehenerregend, denn mit der Saison 2012/2013 eröffnen wir ein neues Kapitel mit dem Titel „Optimaler Schutz. Perfektes Design.“ und sind uns sicher, damit neue Meilensteine im Caravaning zu setzen.

2007



Wasserstrahlschneideanlage

2009

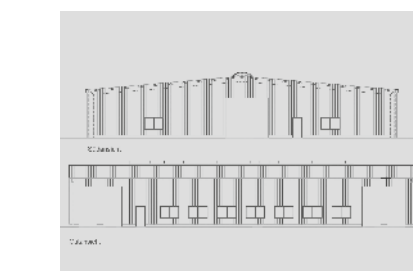


Neustrukturierung der Produktion

2008



Dachstraße



1300 m² große Chassishalle (Realisierung Herbst 2012)

2012

2011



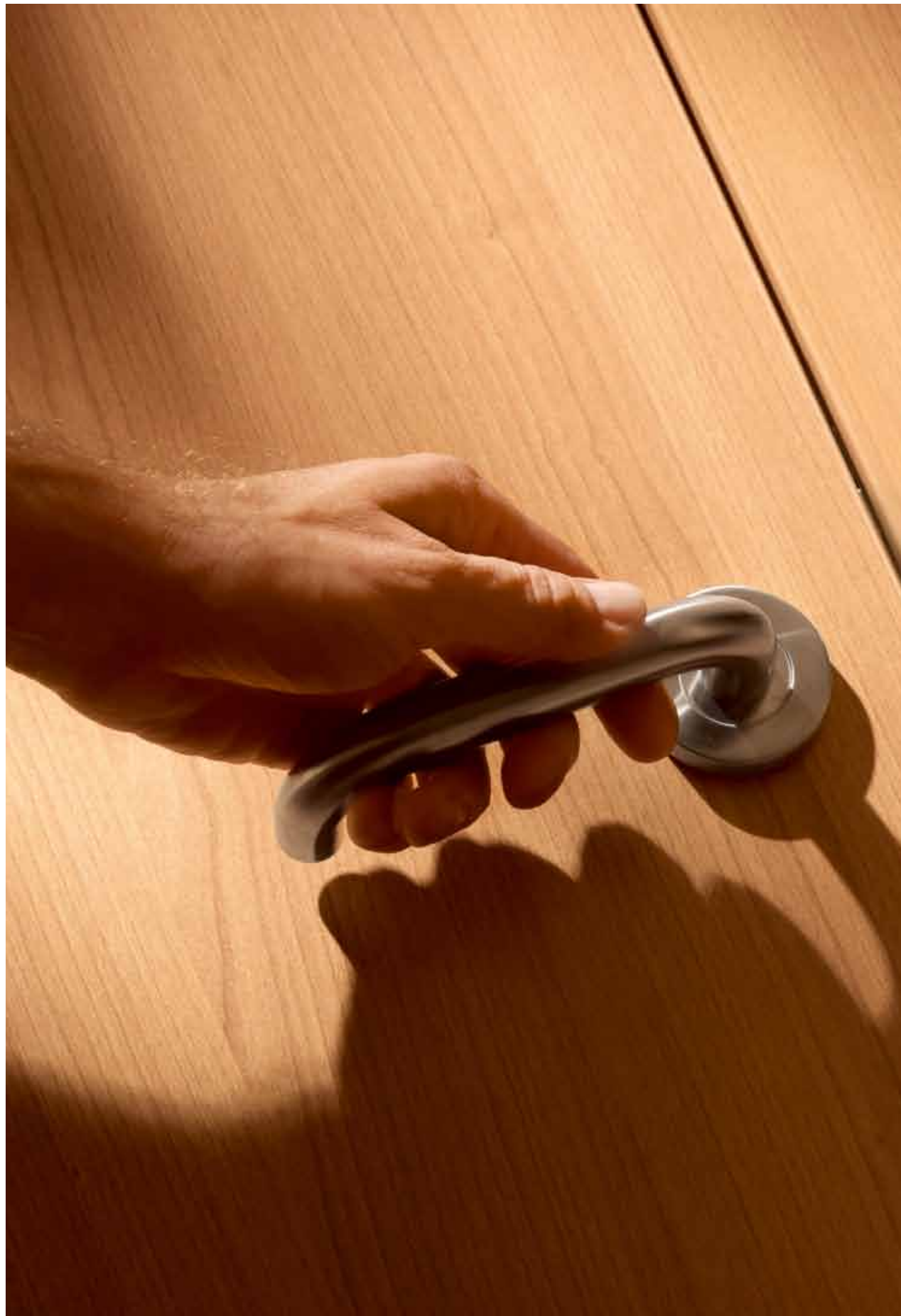
Hagelschutzdächer

2010



Kantenbearbeitungszentrum

Investition in den Jahren 2007 bis 2012



Michael Schmitz
Leiter der Abteilung Konstruktion und Entwicklung

LIEBE ZUM DETAIL

„Was macht eigentlich die Faszination an der Entwicklung von Reisefahrzeugen aus?“, werde ich oft gefragt. „Das große Ganze“, antworte ich dann – und das ist wörtlich gemeint.

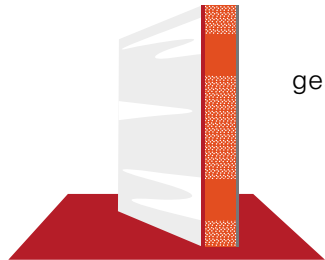
Die Summe unzähliger kleiner Details ergibt später ein Fahrzeug, das bequem Platz für mehrere Personen bietet und sie während der schönsten Zeit des Jahres rund um den Globus begleitet. Da wird nichts dem Zufall überlassen – Kundenwünsche, neue Ideen und technische Weiterentwicklungen müssen effizient zusammengebracht werden, damit am Ende ein Fahrzeug entsteht, das viele Fans findet und den entscheidenden Beitrag für einen gelungenen Urlaub leistet. Ein gutes von einem durchschnittlichen Fahrzeug unterscheiden dabei die Qualität und die Liebe zum Detail. Ein anspruchsvolles Außen- und Innendesign und durchdachte Grundrisse sind dafür selbstverständlich. Fahrzeuge von LMC beinhalten jedoch zusätzlich genauso viele unsichtbare Funktionen und jede Menge Technik, die zu Recht den Titel „Ingenieurskunst – Made in Germany“ verdienen. Darauf sind wir Mitarbeiter von LMC besonders stolz.



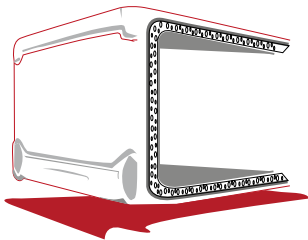
TOP-STÄRKEN UNSERER AUFBAUTECHNIK

Nur wer vorne ist, kann bestimmen, wo es langgeht.

Deshalb haben wir unseren Motorcaravans der neuesten Generation alles mitgegeben, was notwendig ist, um bei Ihnen zu punkten. Gönnen Sie sich echte Mehr-Werte in Sachen Design, Sicherheit und Wohnkomfort und entscheiden Sie sich für ein Reisemobil von LMC.

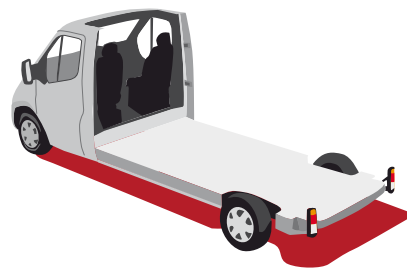


TOP-Dämmungswerte durch XPS-Isolierung des gesamten Korpus und/oder der Fußböden (modellabhängig)

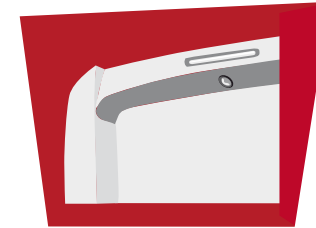


TOP-Wertbeständigkeit durch innovative Long Life Technologie (außer Alkoven-Fahrzeuge)

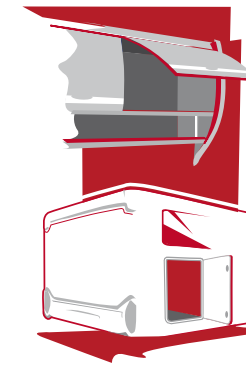
TOP-Hagelschutz durch serienmäßiges GFK-Dach und TOP-Schutz vor Nässe und Steinschlag durch serienmäßige GFK-Unterböden



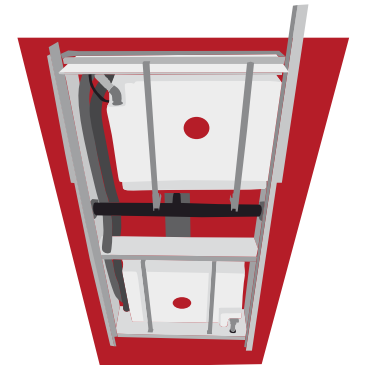
TOP-Komfort durch AL-KO Tiefrahmen-Chassis (modellabhängig)



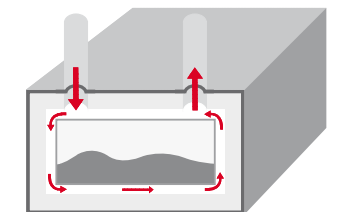
TOP-Einparkhilfe durch integrierte Rückfahrkamera (außer Alkoven-Fahrzeuge)



TOP-Stauraum durch optimale Raumnutzung und Serviceklappen



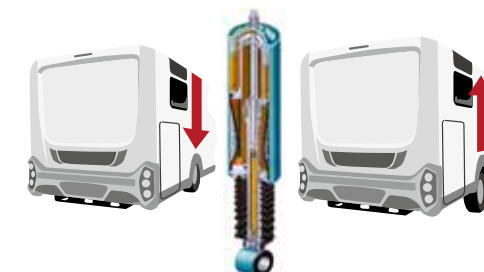
TOP-Technik durch Funktionsdoppelboden (modellabhängig)



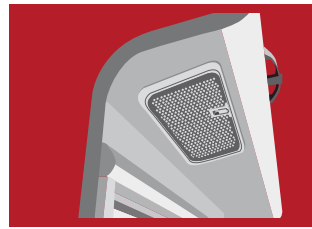
TOP-Wintervergnügen durch LMC-Winterkompetenz (modellabhängig)



TOP-Niveauregulierung durch AL-KO ALC (modellabhängig)

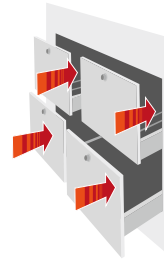


TOP-STÄRKEN UNSERER INNENRAUMTECHNIK



TOP-Kochgenuss durch leistungsstarke Dunst-abzugshaube

TOP-Handling durch Softstop-Einzüge der Schubladen



TOP-Bedienerfreundlichkeit durch praktische Taktfunken-zündung am Kocher



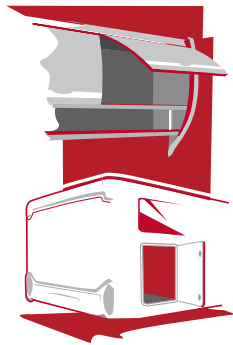
TOP-Belüftungskonzept durch hinterlüftete Möbel und doppelte Böden



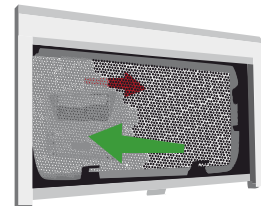
TOP-Sicherheit mit serienmäßigen Rauch-meldern



TOP-Schlafkomfort durch geprüfte Qualitäts-Kaltschaummatratzen



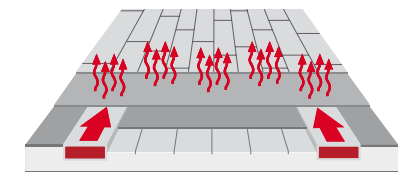
TOP-Stauraum durch optimale Raumnutzung und Serviceklappen



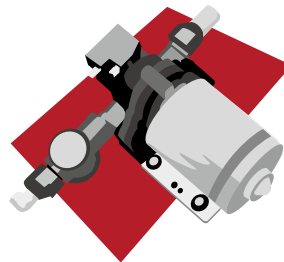
TOP-Flexibilität durch Multi-funktionsrollos (modellabhängig)



TOP-Komfort durch praktischen Auszug zur Bettverbreiterung (modellabhängig)

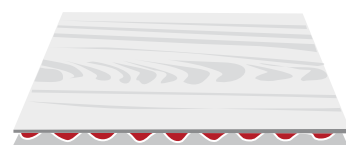


TOP-Wintervergnügen durch LMC-Winterkompetenz (modellabhängig und optional)

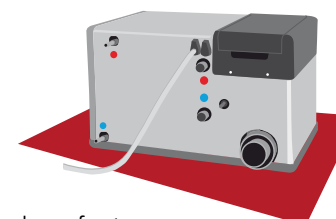


TOP-Wohnkomfort durch gleichbleibenden Wasserdruck

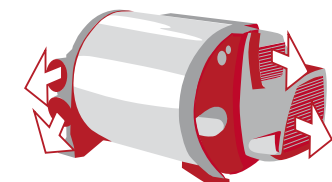
TOP-Zuladung durch gewichtsoptimierte Bauweise



TOP-Bedienbarkeit durch Kontrollpanel



TOP-Wohnkomfort durch ALDE-Heizung



TOP-Wohlgefühl durch TRUMA Combi-6-Heizung

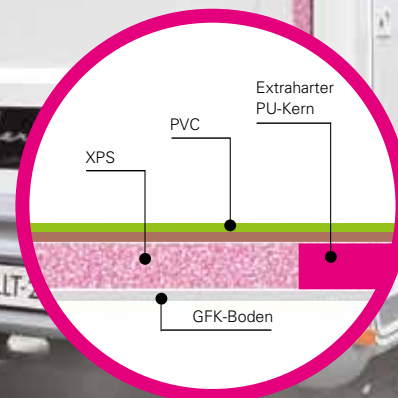
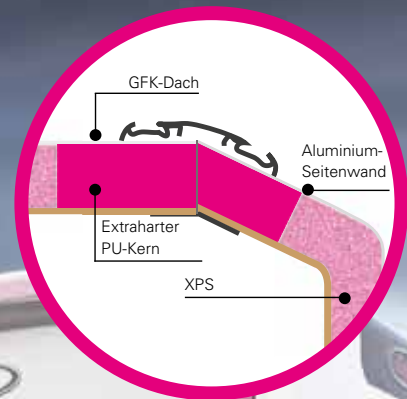


Long Life Technologie

Sassenberg

Hagel

Regen



Steinschlag

Feuchtigkeit

TOP-WERTBESTÄNDIGKEIT

Serienmäßiger Rundum-Schutz

Herkömmliche Bauweise

Dachkonstruktion aus Aluminium

Unterboden aus beschichtetem Sperrholz

Holzrahmengerüst in Dach, Seite und Boden

Isolierung durch Styropor

LMC-Standard

Hagelschutz und Witterungsbeständigkeit durch GFK-Dach-Verkleidung

Unterboden mit robustem GFK für schwerste Bedingungen

Hochstabile PU-Verstrebungen für Stabilität und Verwindungssteifigkeit

Feuchtigkeitsresistenter Hochleistungs-Isolierkern aus XPS-Schaum

Konsequente Weiterentwicklung von Leichtbautechnologien

Faszination pur – unvergleichliche Kombination wird zum einzigartigen Sicherheitskonzept.

Hinweis: Alkoven mit Dach und Boden aus GFK, Bodenisolierung in XPS. Seitenwände und Dach aus Styropor und Holz.

LMC MACHT'S LEICHT

3,5 Tonnen – diese Zahl hat für uns magische Bedeutung.

Erst haben wir von ihr geträumt, dann haben wir jede Menge Arbeit und Ideen investiert, jetzt haben wir es schwarz auf weiß: Als erster Hersteller garantieren wir Ihnen maximale Zuladung bei weniger als 3,5 t Gesamtgewicht für jedes unserer Fahrzeuge. Warum? Ganz klar – weniger Gewicht, mehr Vorteile für Sie. Denken Sie mal kurz an Extra-Führerschein, höhere Mautgebühren und Durchfahrverbote. Und jetzt vergessen Sie das alles gleich wieder, denn mit einem Reisemobil von LMC genießen Sie Ihren Urlaub mit Leichtigkeit. Garantiert!



Innovative Wabenplatte



Sandwich-Bauweise mit Hartschaumeinlage

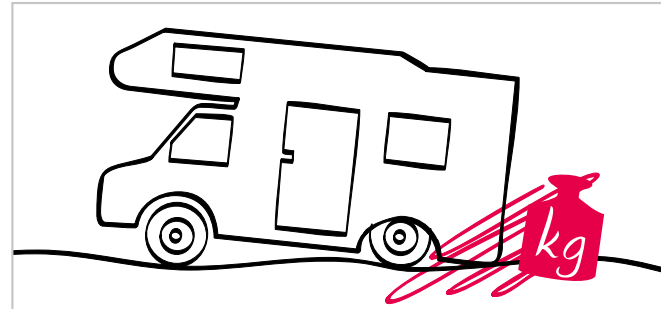


Modernste Konstruktionstechnik

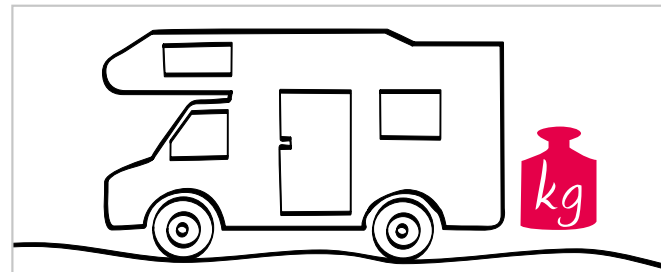
Gewichtszertifikat		
Modell: Liberty A 639 Brezzer Ident-Nummer: ZFA250000000000		
Leergewicht gemessen am 16.05.2011 inkl. Sonderausstattung laut Auftragsbestätigung		2711 kg
Aufschlag laut ISO-Norm DIN EN 1646-2 und 92/21/EG		190 kg
(10% Gas-Kraftstoff, Antriebskomponenten, Prüfmassemarken, Fahrer)		
Massen in fahrbereitem Zustand		2901 kg
+ 75 kg / Person laut COC (ohne Fahrer)	6 x 75 kg	450 kg
+ Persönliche Ausrüstung 10 kg x Anzahl Personen		70 kg
+ 10 kg / Motor-Fahzeuglänge		70 kg
Zulassungsrelevantes Normgewicht		3491 kg
Zulässiges Gesamtgewicht		3500 kg
Zulassungsrelevantes Normgewicht		3491 kg
Zuladungsreserve		9,5 kg

Als erster und einziger Hersteller weltweit vergeben wir bei jeder Auslieferung für jedes neue Fahrzeug ein eigenes Gewichtszertifikat

AL-KO



Absenkung des Wagens bei Beladung



Automatischer Niveaueausgleich

Kolben

AL-KO ALC-Level Controller

Reisemobile senken sich eigentlich mit zunehmender Beladung an der Hinterachse ab – diese Situation kennt jeder. Nicht nur aus optischen Gründen, sondern weil auch die Fahreigenschaften, speziell beim Anfahren, darunter leiden, setzen wir deshalb auf ALC. Das ungute Gefühl, dass das Reisemobil nach hinten abfällt, gehört damit der Vergangenheit an. Das vollautomatische ALC und die wartungsfreie Hinterachse sorgen in unseren Cruiser- und Explorer-Modellen (außer *Compact*-Modelle) dafür, dass ohne äußere Energiezufuhr die Fahrzeughöhe an der Hinterachse immer auf dem optimalen Niveau gehalten wird – unabhängig für beide Fahrzeugseiten.



AL-KO AMC-Tiefrahmenchassis

Das unerreichte Leistungsniveau des AL-KO AMC-Chassis basiert auf dem feuerverzinkten Tiefrahmen in Leichtbauweise sowie dem von AL-KO entwickelten Breitspurfahrwerk mit Einzelradaufhängung. Das innovative Konzept für mehr Sicherheit, bessere Fahrdynamik und spürbar höheren Fahrkomfort finden Sie in jedem unserer Cruiser- und Explorer-Modelle (außer *Compact*-Modelle).

MIT SICHERHEIT EIN STARKER PARTNER

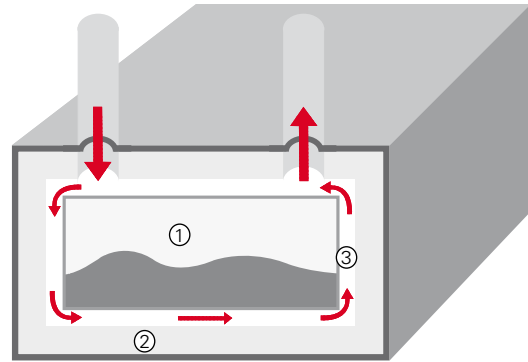
Leistung zeigen, Professionalität beweisen, Erfolg haben:

Unser Partner AL-KO bietet innovative technische Lösungen und höchste Qualität, die uns gemeinsam den Vorsprung im Wettbewerb sichern. AL-KO ist DER Spezialist, wenn es um Anhängerkomponenten, Fahrkomfort und Sicherheit geht. Jedes in unseren Fahrzeugen verbaute Teil von AL-KO wird eigens entwickelt, gefertigt und den härtesten Tests unterzogen, bevor es in unseren Fahrzeugen zum Einsatz kommt. LMC und AL-KO haben gemeinsam die Herausforderungen des anspruchsvollen Marktes angenommen und sich durch innovative Technik, modernste Produktionsprozesse und höchste Qualität einen festen Platz am Markt erobert.

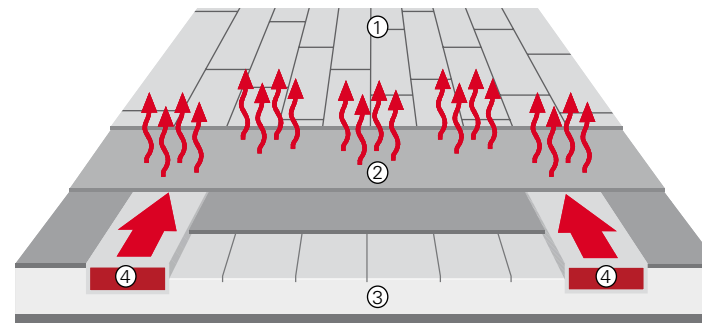


QR-Code scannen und wichtige Produktinformationen vom Hersteller AL-KO erhalten!

ENDLICH WINTER



Isobox (nur Breezer A- und Breezer II H-Modelle)
1. Frisch-/Abwassertank
2. Isolierung
3. Warmluftzirkulation



Fußbodentemperierung (Option)
1. Fußbodenbelag
2. Aluminiumwärmeleiter
3. Wärmedämmung
4. Heizungsrohr



Durchdachtes Hinterlüftungskonzept (Serie)
durch doppelte Böden



Duocontrol mit Crashsensor und Eis-Ex
(Option)



Multifunktionsdoppelboden
(Serie, außer Breezer A-Modelle)



Im Winter dreht sich die Welt nicht um die Sonne, sondern um Ihr Reisemobil.

Wissen Sie eigentlich, wie entspannend es ist, im Urlaub ganz gemütlich in der Sitzgruppe zu sitzen und einfach den Schneeflocken beim Fallen zuzuschauen? „Unbeschreiblich“, sagen wir und empfehlen jedem Winterfan: Warten, bis das Thermometer fällt, ab ins Reisemobil und los, um die schönsten Schneeflocken und Eiskristalle der Welt zu bestaunen. Wir liefern durchdachte Isolationssysteme, maßgeschneiderte Heizungs- und Belüftungsanlagen und extra viel Stauraum, damit auch die Wintersportausrüstung ausreichend Platz findet. Sie packen noch Spontankit und Neugierde dazu – und ab gehts ins Wintervergnügen.





Liberty

EXPLORER II



Explorer II VI 720





Abbildungen beinhalten teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattung!

Explorer II VI 730 G · Polster Leder deluxe



Außenspiegel in Telegraf



Fahrer- und Beifahrersitz mit eingesticktem Logo



Rain-Shower-Dusche

PURE FASZINATION

Design ist die Kunst, Funktion mit Ästhetik zu verbinden.

Herzlich willkommen im Explorer. „Reinkommen und wohlfühlen“ ist das Motto, unter dem wir keines seiner exklusiven Details und Ausstattungsmerkmale dem Zufall überlassen haben.



Moderne Wasserarmaturen

Jetzt ist Staunen angesagt.

„Ja, ich will“, werden Sie sagen, wenn Sie zum ersten Mal seinen großzügigen Wohnraum betreten und in seine komfortablen Polster sinken. Kein Wunder, denn für Sie und Ihren Urlaub haben wir ihn schließlich erfunden – den LMC Explorer.

360°-Innenansichten aller Fahrzeuge
unter www.lmc-caravan.com



Explorer II VI 730 G



Explorer II VI 665 · Polster Luna



Plexiglasabdeckung für Kontrollpanel
mit eingefrästem Logo

Abbildungen beinhalten teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattung!



Explorer II VI 675 G



Explorer II VI 720 · Polster Luna



Sicherheit mit Wohlfühlambiente.

Wie ein schützender Kokon, in den Sie sich entspannt zurückziehen können, wann immer Sie eine Auszeit brauchen – der Explorer erwartet Sie mit innovativer „Long Life Technologie“ und jeder Menge funktionaler und ästhetischer Raffinesse.



Liberty

EXPLORER II



360°-Innenansichten aller Fahrzeuge
unter www.lmc-caravan.com



Explorer II VI 595 *Compact* - Polster Morena

Abbildungen beinhalten teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattung!



Explorer II VI 595 *Compact* - Polster Morena

OPTIMAL

Aufbautechnik vom Feinsten.

Der Neue unter den Großen – so kündigt sich unser brandneuer *Compact* an. Hochwertige Aufbautechnik der neuesten Generation mit „Long Life Technologie“ und exklusiven Ausstattungsvarianten auf einem Fiat-Chassis – jetzt einsteigen und losrelaxen.



Explorer II VI 595 *Compact*



Liberty

CRUISER II



Cruiser II T 673



Guter Stil ist guter Geschmack.

Guter Urlaub kann so einfach sein – einfach schöne Eindrücke in schönem Ambiente sammeln und schon schnell der Entspannungsfaktor in die Höhe. Schönes Ambiente mit pfiffigen Funktionen haben wir für Sie – schauen Sie sich mal den neuen Cruiser II an.

STIL



Möbelklappe mit Verschluss



Belüftungssystem



Druckwasserpumpe



HARMONIE



360°-Innenansichten aller Fahrzeuge
unter www.lmc-caravan.com



**Die schönste Harmonie entsteht
durch Zusammenbringen der
Gegensätze.**

Das hat ein kluger Mann einmal gesagt.
„Stimmt“, sagen wir von LMC und
kombinieren hochwertige Polster mit
klaren Linien und großzügige Räume
mit kleinen Details. Der Cruiser II lädt
Sie ein zur Probefahrt. Besuchen Sie
einfach den LMC-Händler Ihres Vertrauens.

FREIHEIT



Hochwertige Polster



Moderne Armaturen

Leben Sie mal ungewöhnlich.

Urlaub ist die Zeit, in der man ausgetretene Pfade verlässt und seiner Spontankität freien Lauf lässt. Der Cruiser II ist da genau der Richtige: zum Leben, Kochen, Fantasieren. Sinnlichkeit trifft Funktionalität. Neugierig? Der neue Cruiser II wartet schon auf Sie.



Abbildungen beinhalten teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattung!

Cruiser II T 721 G



Cruiser II T 662 · Polster Luna



Liberty BREEZER II V



Breezer II V 643 G

KOMFORT



Breezer II V 643 G · Polster Carlotta



Breezer II V 583 · Polster Bruna



Breezer II V 643 G · Polster Carlotta

360°-Innenansichten aller Fahrzeuge
unter www.lmc-caravan.com



Das Leben findet da statt, wo Sie sind.

Gemütliche Sitzecke, komfortable Schlafoase oder funktionales Cockpit? Egal für welche Grundrissvariante Sie sich entscheiden, im Breezer II Van fühlt man sich sofort überall wie zu Hause.

Breezer II V 583





Liberty

BREEZER A



Breezer A 694 G





Breezer A 694 G · Polster Feodora



360°-Innenansichten aller Fahrzeuge
unter www.lmc-caravan.com



Urlaub immer der Nase nach.

Bühne frei für den komfortablen Klassiker – unseren Breezer mit praktischem Extraraum im Alkoven. Seine dynamische Außenoptik und die konsequent umgesetzte Leichtbauweise werden garantiert dazu beitragen, seine Fangemeinde weiter zu vergrößern.

DYNAMIK

Möbelklappe mit Verschluss



Breezer A 714 G · Polster Carlotta



Breezer A 714 G · Polster Carlotta



Liberty

BREEZER II H

BLACK
SELECTION



Breezer II H 723



Breezer II H 723 · Polster Aurora



Breezer II H 723 · Polster Aurora



Breezer II H 733 G

Abbildungen beinhalten teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattung!



Möbelklappe mit Kunstlederinlay und Verschluss

Mit seinem Metallic-Chassis in elegantem Schwarz und passendem Außendesign zieht er die Blicke magisch an.

„Long Life Technologie“, eine umfangreiche Serienausstattung und jede Menge technische Features machen unsere Black Selection schon jetzt zum Objekt der Begierde für alle, die das Besondere lieben.

BLACK SELECTION



Breezer II H 733 G



Luna



Carlotta



Aurora



Leder deluxe



Leder

Morena



Feodora



EXPLORER II

Vollintegriert
Luna / Aurora / Morena

CRUISER II

Teilintegriert
Luna / Aurora / Morena

BREEZER

Alkoven
Bruna / Feodora / Carlotta

BREEZER II

Van
Bruna / Feodora / Carlotta

BREEZER II

Teilintegriert mit Hubbett
Aurora



Bruna

MATERIALIEN STOFFE

Dieser Urlaub wird schön.

Woher wir das wissen? Ganz einfach: weil harmonische Naturtöne und starke Kontraste sich zum Match der Trendexperten treffen. Wer gewinnt? Sie haben die Wahl.

KÜCHEN

grundrissabhängige Varianten



Seitenküche

Im Zentrum Ihres Fahrzeugs liegt die großzügige Seitenküche mit ihren zahlreichen Funktionen. Der Kühlschrank ist gegenüber eingebaut und optional als 190-l-Variante erhältlich.



Triflex-Küche

Serienmäßig beinhaltet jedes Fahrzeug eine Küchenzeile mit Spüle, Kocher, Auszügen und Kühlschrank unter der Arbeitsfläche. Bei der Triflex-Küche haben Sie die Wahl – ob große Arbeitsfläche, Hochkühlschrank oder Kleiderschrank.



Winkelküche

Ebenso geschickt wie platzsparend präsentiert sich die funktionale Winkelküche mit mehreren Auszügen und gegenüberliegenden dem Kühlschrank.

BÄDER

grundrissabhängige Varianten



Raumbad

Ermöglicht großräumige und behagliche Privatsphäre, denn die Tür zum Bad fungiert gleichzeitig als Raumteiler zum Wohnraum, wodurch ein großer Badbereich mit Bewegungsfreiheit entsteht. Dusche und WC liegen sich in getrennten Räumen gegenüber.



Heckbad

Sie möchten einen offenen und großzügigen Wohn- und Küchenbereich im mittleren Teil Ihres Fahrzeugs? Dann sollten Sie sich für einen Grundriss mit Heckbad entscheiden.



Mittellaubad

Wer Wert auf einen großzügigen Schlaf- und Sitzbereich legt, für den ist ein Mittellaubad eine gute Wahl, lassen sich doch so alle Bereiche bestmöglich ausnutzen.

Abbildungen beinhalten teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattung!

BETTEN

grundrissabhängige Varianten



Einzelbetten, niedrig

Einzelbetten in komfortabler Einstiegshöhe bei Grundrissen ohne Garage.



Einzelbetten, hoch

Bei Grundrissen mit integrierter Garage thronen die Einzelbetten leicht erhaben über der Wohnlandschaft und bieten darunter zusätzlichen Stauraum.



Queensbett

Ein Bett in exponierter Lage, beidseitig begehbar – Sie tronen inmitten des Raumes und genießen königliche Schlafatmosphäre in XXL-Dimension.



Alkovenbett

Platz für zwei Personen bietet das klappbare Alkovenbett mit komfortabler Kopffreiheit.



Doppelbett, quer

Über die gesamte Breite des Fahrzeugs erstreckt sich das komfortable Doppelbett mit Einstiegsmöglichkeit von der Wohnraumseite.



Doppelbett, längs

In Fahrtrichtung positioniert ist dieses bequeme Doppelbett mit Einstiegsmöglichkeit am Fußende.



Hubbett

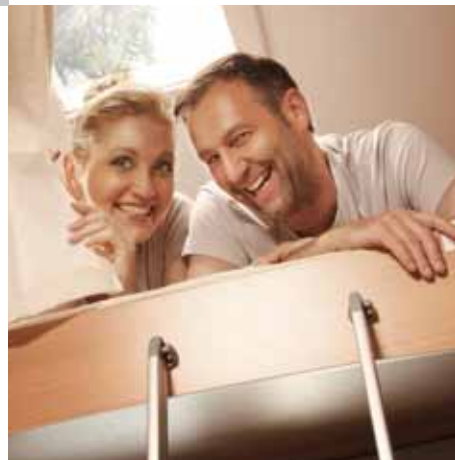
Bei Bedarf kann das Hubbett heruntergefahren werden und schwebt dann leicht erhaben über dem Cockpit. Das komfortable Hubbett integriert sich fast unsichtbar unter dem Himmel Ihres Reisemobils.





Welche Vorteile hat die 5-Zonen-Kaltschaummatratze von LMC für mich?

Antwort: Gerade im Urlaub sind Erholung und der damit verbundene ruhige, entspannte Schlaf enorm wichtig. Um Ihnen diesen zu ermöglichen, stellen wir alle Betten, inklusive der Etagenbetten, mit unseren komfortablen 5-Zonen-Kaltschaummatratzen aus, die für jede Körperregion die optimale Unterstützung bieten.



Ich koche auch im Urlaub gern und oft. Wie verhält sich der Rauchmelder bei Wasserdampf?

Antwort: Keine Angst, ein Fehlalarm ist nicht zu befürchten. Der Rauchmelder ist in genügendem Abstand zum Küchenbereich positioniert, und außerdem sorgt unsere serienmäßige Abluft-Dunstabzugshaube dafür, dass der Wasserdampf direkt nach außen geleitet wird.



Mir fällt auf, dass die LMC-Reisemobile alle sehr niedrig sind. Welche Vorteile habe ich als Kunde durch diese Kompaktbauweise?

Antwort: Durch die niedrige Bauweise, die übrigens auf dem Niveau von flachen Teilintegrierten liegt, ergeben sich gleich mehrere Vorteile. Durch den geringeren Windwiderstand sparen Sie Kraftstoff.

Außerdem gewährleisten wir dadurch ein komfortables Fahrverhalten durch geringere Wankbewegungen, was z. B. bei Überholvorgängen deutlich wird und bestmögliche Fahrsicherheit garantiert.



Abbildungen beinhalten teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattung!

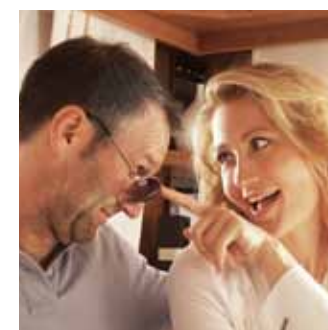
Aus welchen Gründen baut LMC alle Reisemobile auf AMC-Chassis mit der Niveau-Komfortregulierung ALC?

Antwort: Wir setzen bei allen Reisemobilen, bis auf die Compact-Modelle, die wartungsfreien AL-KO AMC-Chassis ein, weil es uns damit einerseits gelingt unsere Reisemobile sehr niedrig zu bauen. Außerdem erreichen wir in Verbindung mit dem ALC ein perfektes Fahrverhalten mit dem höchstmöglichen Fahrkomfort und der größtmöglichen Fahrstabilität. Selbst in beladenem Zustand liegen unsere Reisemobile immer gerade und sicher auf der Straße, und auch das Befahren von Fahren ist so ganz unkompliziert und komfortabel.



Aus welchem Grund nutzt LMC seit diesem Jahr neue Druckwassersysteme?

Antwort: Wir wollen unsere Fahrzeuge immer weiter im Detail verbessern und unseren Kunden zu einem perfekten Urlaub verhelfen. Mit dem neuen Druckwassersystem, in Verbindung mit neuen Armaturen, haben wir auch hier wieder einen Schritt nach vorne gemacht und gestalten Ihr Urlaubsvergnügen noch luxuriöser und komfortabler.

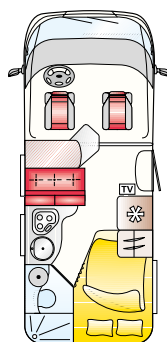


FRAGEN ANTWORTEN

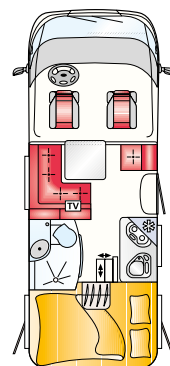


EXPLORER II

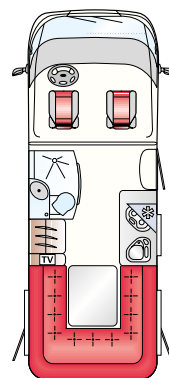
Vollintegriert



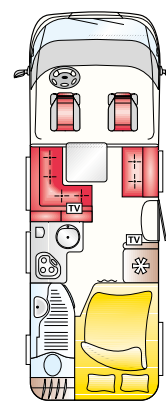
Explorer II VI 595
Gesamtlänge: 5990 mm
Gesamtbreite: 2320 mm
Gesamthöhe: 2700 mm
Techn. zul.
Gesamtmasse: 3500 kg



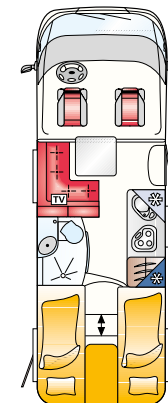
Explorer II VI 635 G
Gesamtlänge: 6350 mm
Gesamtbreite: 2320 mm
Gesamthöhe: 2700 mm
Techn. zul.
Gesamtmasse: 3500 kg



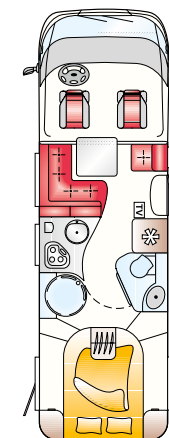
Explorer II VI 655 G
Gesamtlänge: 6670 mm
Gesamtbreite: 2320 mm
Gesamthöhe: 2700 mm
Techn. zul.
Gesamtmasse: 3500 kg



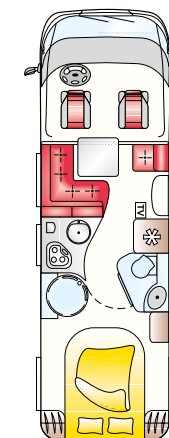
Explorer II VI 665
Gesamtlänge: 6900 mm
Gesamtbreite: 2320 mm
Gesamthöhe: 2700 mm
Techn. zul.
Gesamtmasse: 3500 kg



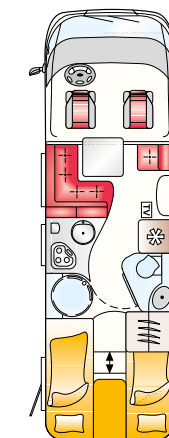
Explorer II VI 675 G
Gesamtlänge: 6990 mm
Gesamtbreite: 2320 mm
Gesamthöhe: 2700 mm
Techn. zul.
Gesamtmasse: 3500 kg



Explorer II VI 720 G
Gesamtlänge: 7450 mm
Gesamtbreite: 2320 mm
Gesamthöhe: 2700 mm
Techn. zul.
Gesamtmasse: 3500 kg



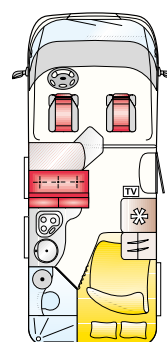
Explorer II VI 720
Gesamtlänge: 7450 mm
Gesamtbreite: 2320 mm
Gesamthöhe: 2700 mm
Techn. zul.
Gesamtmasse: 3500 kg



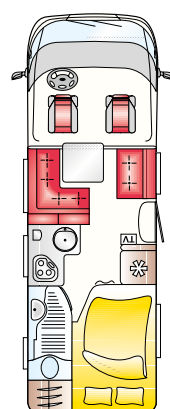
Explorer II VI 730 G
Gesamtlänge: 7450 mm
Gesamtbreite: 2320 mm
Gesamthöhe: 2700 mm
Techn. zul.
Gesamtmasse: 3500 kg

CRUISER II

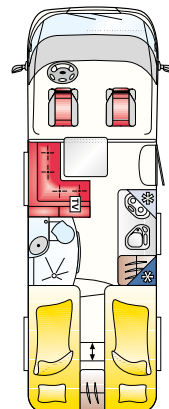
Teilintegriert



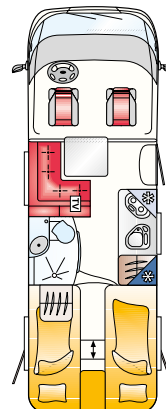
Cruiser II T 592
Gesamtlänge: 5990 mm
Gesamtbreite: 2320 mm
Gesamthöhe: 2690 mm
Techn. zul.
Gesamtmasse: 3500 kg



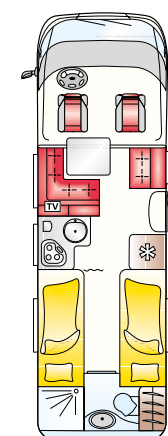
Cruiser II T 662
Gesamtlänge: 6870 mm
Gesamtbreite: 2320 mm
Gesamthöhe: 2690 mm
Techn. zul.
Gesamtmasse: 3500 kg



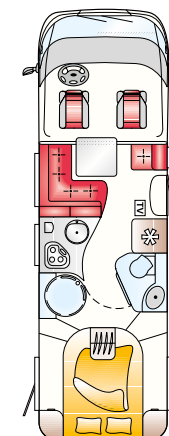
Cruiser II T 673
Gesamtlänge: 6990 mm
Gesamtbreite: 2320 mm
Gesamthöhe: 2690 mm
Techn. zul.
Gesamtmasse: 3500 kg



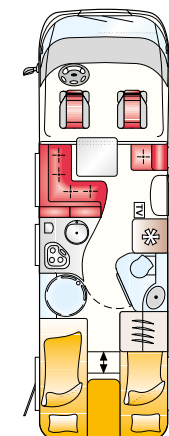
Cruiser II T 674 G
Gesamtlänge: 6990 mm
Gesamtbreite: 2320 mm
Gesamthöhe: 2690 mm
Techn. zul.
Gesamtmasse: 3500 kg



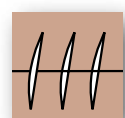
Cruiser II T 711
Gesamtlänge: 7370 mm
Gesamtbreite: 2320 mm
Gesamthöhe: 2690 mm
Techn. zul.
Gesamtmasse: 3500 kg



Cruiser II T 721 G
Gesamtlänge: 7420 mm
Gesamtbreite: 2320 mm
Gesamthöhe: 2690 mm
Techn. zul.
Gesamtmasse: 3500 kg



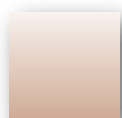
Cruiser II T 731 G
Gesamtlänge: 7420 mm
Gesamtbreite: 2320 mm
Gesamthöhe: 2690 mm
Techn. zul.
Gesamtmasse: 3500 kg



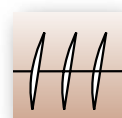
Schrank
über
Möbelstück



Schrank
unter
Möbelstück



Stauraum/
Schränke



Schrank



Sitzgruppe



Bett
(Grundriss ohne
Garage und mit
niedrigem Bett)



Bett
(Grundriss mit
Garage und mit
hohem Bett)



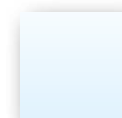
Hubbett
(Grundrisse
Breezer II H)



Küche



Tisch



Bad



TV



Kühlschrank
(grundriss-
abhängig)



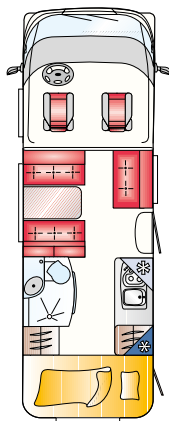
Hoch-
Kühlschrank
(optional)



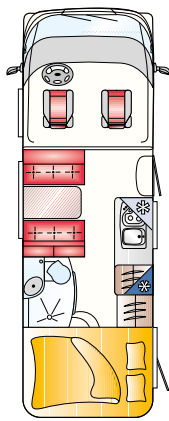
Kühlschrank
(unter Küchen-
arbeitsplatte)

BREEZER

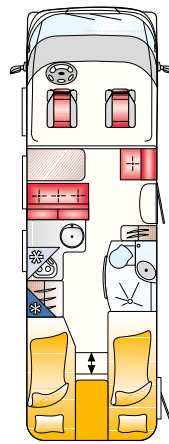
Alkoven



Breezer A 693 G
 Gesamtlänge: 6970 mm
 Gesamtbreite: 2320 mm
 Gesamthöhe: 3120 mm
 Techn. zul.
 Gesamtmasse: 3500 kg



Breezer A 694 G
 Gesamtlänge: 6970 mm
 Gesamtbreite: 2320 mm
 Gesamthöhe: 3120 mm
 Techn. zul.
 Gesamtmasse: 3500 kg



Breezer A 714 G
 Gesamtlänge: 7370 mm
 Gesamtbreite: 2320 mm
 Gesamthöhe: 3120 mm
 Techn. zul.
 Gesamtmasse: 3500 kg

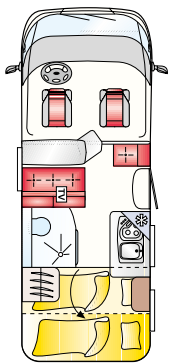


Wegen der Vielzahl an Modellen, Grundrissen und Ausstattungsmöglichkeiten können wir leider im Rahmen eines Katalogs nicht alle Modelle detailliert beschreiben. Betrachten Sie deshalb bitte die Beschreibungen als annähernd und haben Sie Verständnis dafür, dass die Modellbeschreibungen und Abbildungen auch Sonderausstattungen beinhalten, die nicht serienmäßig zum Lieferumfang gehören. Alle Angaben entsprechen dem zum Zeitpunkt des Drucks aktuellen Stand. Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung, Abweichungen im Farbton sowie Irrtum behalten wir uns vor. Weitere technische Daten und Details entnehmen Sie bitte unserer aktuellen Preisliste.

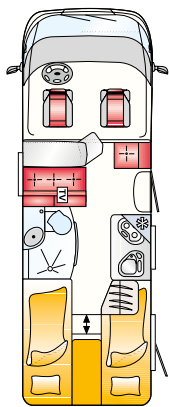
LMC gewährt zusätzlich eine Dichtheitsgarantie von fünf Jahren, eine jährliche Prüfung durch den LMC-Fachhändler vorausgesetzt.

BREEZER II

Van



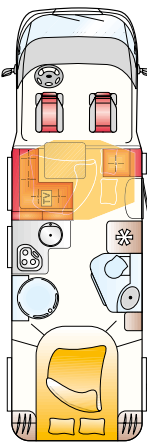
Breezer II V 583
 Gesamtlänge: 5970 mm
 Gesamtbreite: 2220 mm
 Gesamthöhe: 2690 mm
 Techn. zul.
 Gesamtmasse: 3500 kg



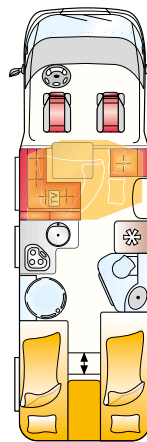
Breezer II V 643 G
 Gesamtlänge: 6770 mm
 Gesamtbreite: 2220 mm
 Gesamthöhe: 2690 mm
 Techn. zul.
 Gesamtmasse: 3500 kg

BREEZER II

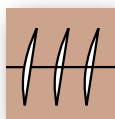
Teilintegriert mit Hubbett



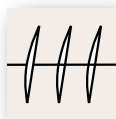
Breezer II H 723 BLACK
 Gesamtlänge: 7370 mm
 Gesamtbreite: 2320 mm
 Gesamthöhe: 2870 mm
 Techn. zul.
 Gesamtmasse: 3500 kg



Breezer II H 733 G BLACK
 Gesamtlänge: 7370 mm
 Gesamtbreite: 2320 mm
 Gesamthöhe: 2870 mm
 Techn. zul.
 Gesamtmasse: 3500 kg



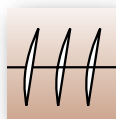
Schrank
über
Möbelstück



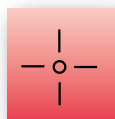
Schrank
unter
Möbelstück



Stauraum/
Schränke



Schrank



Sitzgruppe



Bett
(Grundriss ohne
Garage und mit
niedrigem Bett)



Bett
(Grundriss mit
Garage und mit
hohem Bett)



Hubbett
(Grundrisse
Breezer II H)



Küche



Tisch



Bad



TV



Kühlschrank
(grundriss-
abhängig)



Hoch-
Kühlschrank
(optional)



Kühlschrank
(unter Küchen-
arbeitsplatte)

**LMC Caravan GmbH & Co. KG**

Rudolf-Diesel-Straße 4 · 48336 Sassenberg
Telefon +49 25 83/27-0 · Telefax +49 25 83/27-138
www.lmc-caravan.com · contact@lmc-caravan.de



Besuchen Sie uns auf
Facebook

