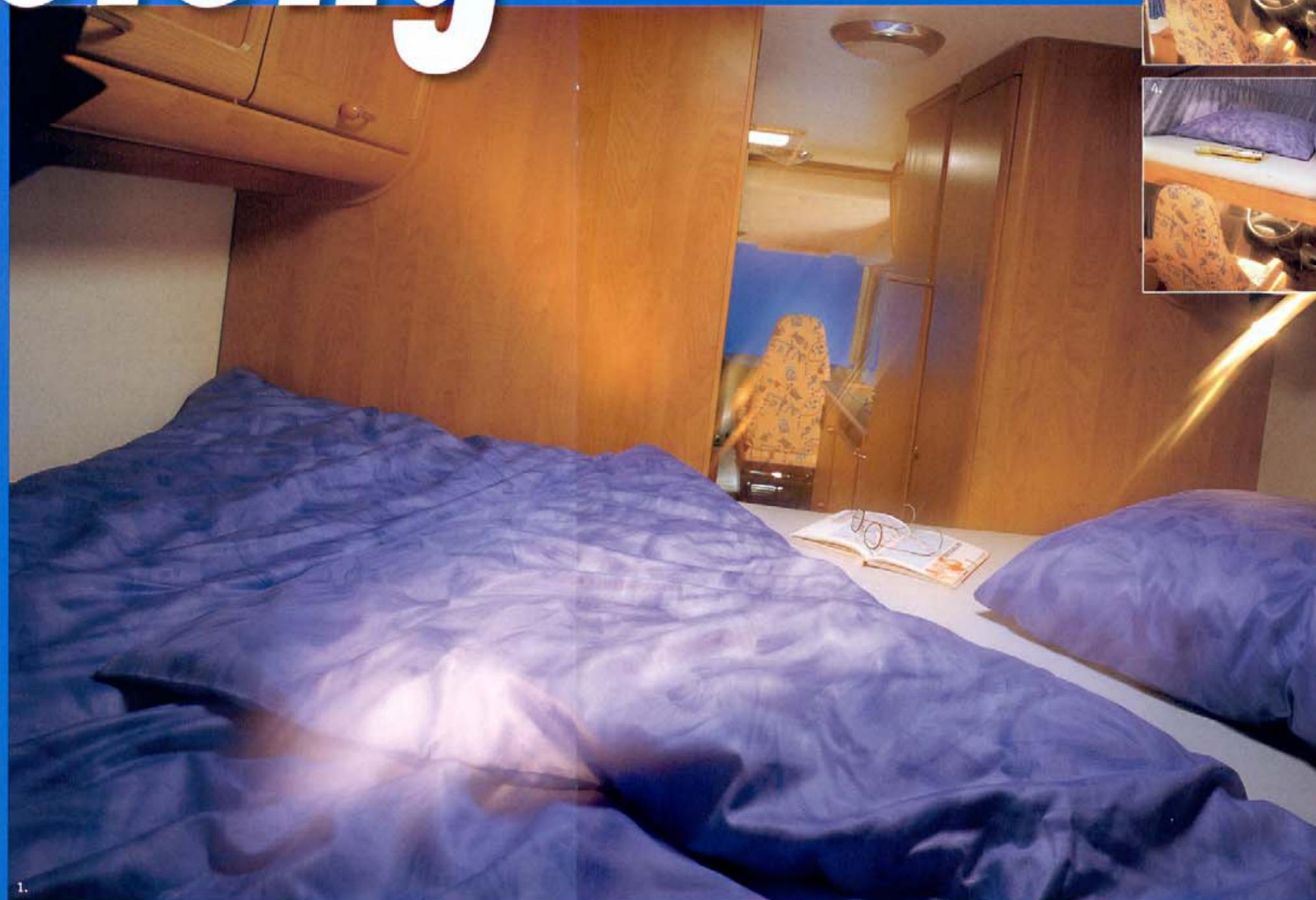


# Erholung



1. Das große Heckbett im Arto 69G.
2. Das modern eingerichtete Bad.
3. Das Cockpit mit Panorama-Blick.
4. Das abgesenkte Hubbett.



## Liegewiese zum Kuschn.

Im Arto gibt es drei herrlich bequeme Schlafmöglichkeiten. Je nach Grundriß können Sie es sich im Front-Doppelhubbett, im Doppelheckbett oder in den beiden Etagenbetten bequem machen. Übrigens fängt die Erholung beim Front-Doppelbett schon beim Bettenmachen an, denn das Hubbett ist so konstruiert, daß es mit wenigen Handgriffen kinderleicht abgesenkt werden kann. Wer aber lieber auf der Liegewiese im Heck kuschelt, der profitiert unterwegs von der angenehmen Möglichkeit, sich ohne große Umstände ins gemachte Bett zu legen.

# Innovation



1. Im beheizten Funktionsboden sind Wassertank, Abwassertank und Aufbau-batterien versenkt integriert.
2. Im Funktionsboden verlaufen die Versorgungsleitungen geschützt zwischen Oberschale und unterer GFK-Formschale.



## Bodenreform: Der innovative GFK-Funktionsboden.



Das Karosserie-Konzept des neuen Arto ist nicht nur innovativ, sondern im wahrsten Sinn des Wortes aus einem Guß, denn die Fahrzeug-Unterseite wird mit Glasfaserkunststoff so aus einem Stück gegossen, daß alle Aggregate wie z.B. die Versorgungstanks und -leitungen darin integriert werden können. Die darüberliegende Oberschale bildet dann den Fußboden des Innenraums. Somit ist alles, was dazwischen liegt, optimal gegen Wind und Wetter geschützt. Außerdem verbessern sich die Fahreigenschaften durch den niedrigeren Schwerpunkt und Sie gewinnen Platz, der dann in den Innenräumen spürbar wird. Darüber hinaus haben Sie jetzt den denkbar besten Unterbodenschutz.





- 3. Neue Kantentechnik.
- 4. Runde Zagato-Rückleuchten.
- 5. Sportlicher Doppelscheinwerfer.
- 6. Seitliche Ladeklappe zur Garage.



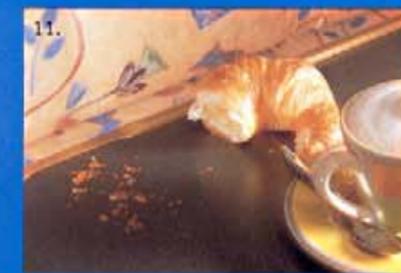
## Funktionales Design auf höchstem ästhetischen Niveau.

Obwohl der Arto eine Neuentwicklung und erst knapp ein Jahr auf dem Markt ist, gilt er als das ausgereifte Wohnmobil unter den Newcomern der letzten Saison. Wer einen solch außergewöhnlichen Schnellstart hinlegt und auf Anhieb so viele Freunde findet, der muß gute Referenzen haben. Und davon hat der Arto jede Menge. Schließlich ist er das jüngste Kind aus dem Hause Niesmann+Bischoff. Sein Aufbau basiert auf der erfolgreichen Sandwich-Technologie mit Styrofoam-Kern, deren höchste Steigerung im legendären Clou ihren Ausdruck findet. Darüber hinaus sind auch Erkenntnisse aus der berühmten Flair-Baureihe in die Arto-Produktion eingeflossen. Was die Motoren anbelangt, so kommen nur namhafte Hersteller in Frage. Mit 122 PS bietet der Fiat Ducato 2,8-l-TD des Arto eine reife Leistung.

- 1. Die Heckleiter aus formstabiler Aluminiumlegierung.
- 2. Die Fahrerhausfenster aus Doppel-Iso-Glas.



- 7. Dach-Heckspoiler mit dritter Bremsleuchte.
- 8. Großzügiges Hebekippdach.
- 9. Führerhaus mit Klima-Rollo.
- 10. Der „Apotheker-Schrank“ in der Küche.
- 11. Praktische Krümelkante.
- 12. Kippsichere Abstellmöglichkeit für Getränke.



# Ausgereift!



**Egal welche Variante, beim Arto ist alles erste Wahl.**



# AUSWAHL



*Wer sich für den Arto entscheidet, darf sich auf höchste Qualität*

*gefaßt machen. Das gilt sowohl für das technische Konzept, als auch für die Ausstattung der Innenräume. Darüber hinaus kann sich im Arto jeder optimal nach seinem Geschmack einrichten, denn zum einen gibt es mehrere alternative Grundrisse, zum anderen dürfen Sie zwischen verschiedenen hochwertigen Bezugstoffen wählen. Bei soviel Auswahl wollen wir aber auch auf die besondere Qualität der Verarbeitung hinweisen, denn jeder Arto wird mit viel Fingerspitzengefühl gefertigt.*



Florence (1)



Malaga



Pisa

*Neben dem Arto-Stoff gibt es optional auch Leder und weitere Stoffe.*



Florida



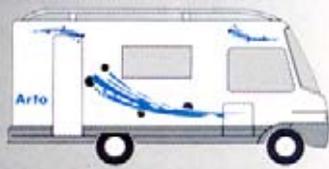
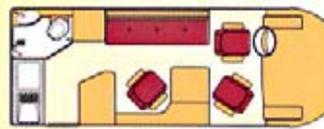
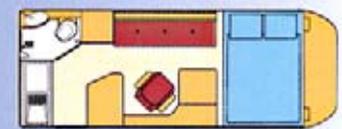
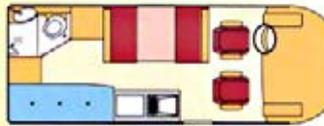
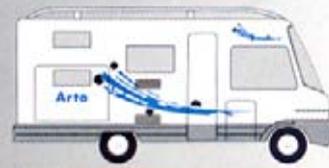
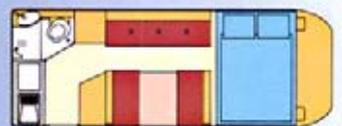
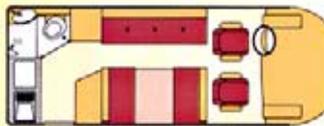
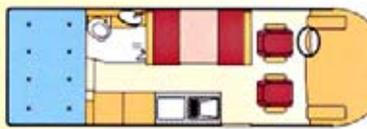
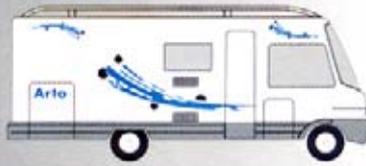
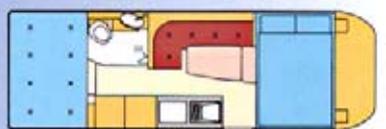
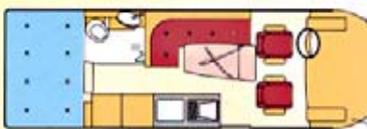
Atlantis



Modena



Verona

**Arto 59B****Tag****Nacht****Arto 59E****Arto 59S****Arto 69G****Arto 69G/L**

## Alternative Grundrisse. So beginnt der Service am Kunden.



*Wir legen Wert darauf, daß Sie auswählen können. Schließlich sollen Sie den Arto bekommen, der Ihren individuellen Wünschen gerecht wird. Hierbei beraten wir Sie gern. Jederzeit und unverbindlich. Und was den Kundenservice nach dem Kauf anbelangt, so kommen Sie jetzt kostenlos in den Genuß vieler Service- und Versicherungsleistungen. Fragen Sie nach der Niesmann+Bischoff - Card.*

**Ihr Arto-Vertragspartner**

**NIESMANN  
+ BISCHOFF**  
GmbH

Clou-Straße 1 · 56751 Polch · Telefon 0 26 54/933-0 · Fax 0 26 54/933-100  
[http:// www.niesmann-bischoff.com](http://www.niesmann-bischoff.com)

Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausstattung abgebildet, die in der jeweils gültigen Preisliste enthalten und zu einem Mehrpreis erhältlich ist. Die abgebildete Dekoration ist nicht Teil des Niesmann+Bischoff-Lieferumfangs. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte sowie Kraftstoffverbrauch der Fahrzeuge entsprechen dem zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und gelten bei Kauf und Zulassung in der BRD. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf bzw. bis zur Lieferung des Fahrzeugs ändern. Ihr Niesmann+Bischoff-Handelspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen und den serienmäßigen Lieferumfang informieren.