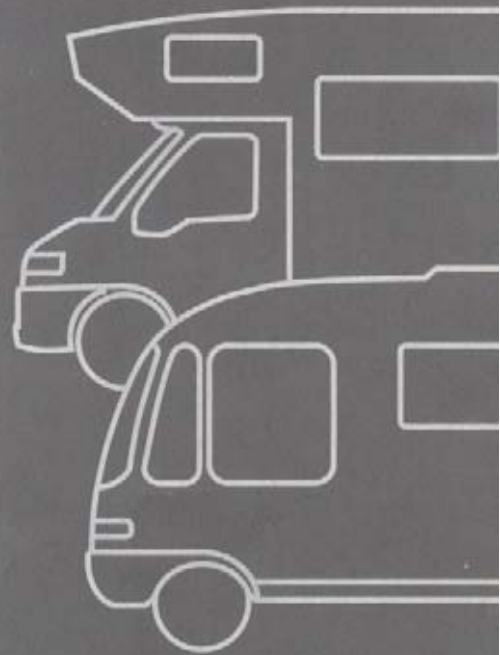


Flair MOBILE



Der **Flair** Alkoven



Alle **Flair** Modelle bieten ein Maximum an Komfort. Bereits bei der Entwicklung stand der im **Flair** verwirklichte Kundennutzen an oberster Stelle.

Das bequeme, geräumige, fest installierte Doppelbett im Alkoven ist ringsum hervorragend isoliert. An warmen Sommertagen ist es ebenso wie an kalten Wintertagen ausgezeichnet klimatisiert.

Mehr als zwei Meter Stehhöhe im Innenraum vermitteln ein angenehmes Raumgefühl.



Das dynamische, markante Design hebt den **Flair** eindeutig von der Masse der Alkoven-Fahrzeuge ab. Charakteristisch konturiert wird der **Flair** durch die umlaufende Schattenfuge. Die Formteile zwischen Fahrerhaus und Aufbau verbessern die Aerodynamik und perfektionieren das Design.

Abbildung links: **Flair 8000**
Abbildung rechts: **Flair 6700 TA**
Abbildung oben: **Flair 8000**
(Der Heckspoiler ist Sonderausstattung)



Der integrierte **Flair**



Beim integrierten **Flair** ist es erstmalig gelungen, das Komfort-Hubbett (195 x 132 cm) im eingeklappten Zustand bei gleichzeitiger Stehhöhe bis zu 1,95 m praktisch verschwinden zu lassen. Bei einer lichten Höhe von 90 cm kann es im abgelassenen Zustand als bequeme Sitzmöglichkeit genutzt werden.

Für behaglichen Schlafkomfort sorgt die hervorragende Klimatisierung: Der Isolationsrolladen für den Frontscheibenbereich, die doppelverglaste Schiebefenster im Führerhaus, sowie die serienmäßige Dachluke.



Das Design des integrierten **Flair** entstand als vollständige Neuentwicklung, die der Verbindung von Ästhetik und Funktion eine neue Dimension verleiht. Das große Panoramafenster gewährleistet auch für die Mitfahrer auf der Dinette volle Sicht nach vorne.

Alle Abbildungen **Flair 6700 I TA**



Benutzerfreude entsteht im **Flair** durch größtmöglichen Komfort, verbunden mit einem freundlichen, funktionellen Innendesign. Aktive und passive Sicherheit stand Pate bei der Gestaltung des hellen, großzügigen Wohnbereiches. Die Deckenstauschränke sind weich gerundet und vergrößern den Bewegungsfreiraum im Kopfbereich. Die ausgesuchten Hölzer haben einen warmen, wohnlichen Charakter. Zahlreiche Dessins der Polsterbezüge stehen für den individuellen Geschmack zur Auswahl.



Wohnraum mit Dinette und Küche, **Flair** 6000, 6000 i, 6700, 6700 i, 7400, 7400 i.
Abb. **Flair 6700 i TA**

Der **Flair** Wohnkomfort

Neben dem hier abgebildeten Wohnraum mit Dinette und Sofa, besteht bei den Modellen 7300 i und 8000 i die Möglichkeit, die Grundriß-Variante „Sessel und Sofa“ zu wählen.



Dessin Korsika (Serienausstattung)



Dessin Sayo Nr. 31 (Sonderausstattung)



Dessin Sayo Nr. 50 (Sonderausstattung)



Dessin Sayo Nr. 70 (Sonderausstattung)



Wohnraum mit Dinette und Sofa, **Flair** 7300, 7300 i, 8000, 8000 i.
(Das abgebildete Fernsehgerät ist Sonderausstattung) Abb. **Flair 8000**

Der **Flair** Schlafkomfort



Mit einem Handgriff läßt sich die hintere Sitzgruppe zum Doppelbett umbauen.

Die Warmwasser-Zentralheizung sorgt für eine optimale Wärmeverteilung rings um das Heckbett. Deshalb kann auch in Wintermonaten die volle Matratzenbreite genutzt werden.

Das bequeme Heckbett bietet ein Höchstmaß an Schlafkomfort.





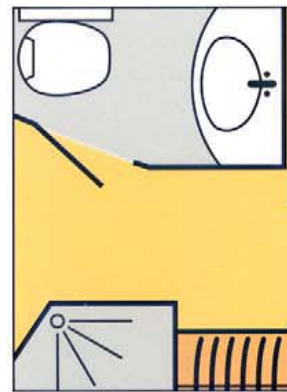
Der **Flair** Küchenkomfort

Die Küche zeichnet sich durch klar gegliederte Funktionsbereiche aus. Die integrierte Doppelspüle hat den Vorteil, daß aufgrund des kleinen Beckenvolumens die notwendige Spülwassermenge wesentlich schneller erreicht und damit der Wasserverbrauch deutlich reduziert wird. Wird das zweite Becken nicht benötigt, vergrößert sich die Ablagefläche entsprechend.

Der geräumige Kühlschrank mit 103 l Fassungsvermögen gehört zur Serienausstattung.

Die Deckenstauschränke bieten viel Platz und sind bequem zu erreichen. Durch ihre Unterteilung in mehrere verschließbare Fächer, sowie durch die äußerst praktischen, geräumigen Schübe im unteren Küchenblock, bietet der **Flair** vielfältige Möglichkeiten, eine individuelle Küchenordnung zu verwirklichen. Als Schrankverschlüsse im unteren Küchenbereich sind spezielle **Clou** Drehverschlüsse eingebaut, die auch bei schlechtesten Straßen die Türen sicher verschlossen halten.

Der große Müllsammelr läßt sich mit einem Handgriff aus der Waschräumwand herausklappen.



Grundriß der Toiletten- und Duschkabine



Der Waschräum mit Cassettentoilette

Separater, großer Duschräum

Bequeme Wasserspül-Toilette



Der **Flair** Sanitärkomfort

Duschen wie zu Hause kann man nur in einem separaten Duschräum; im **Flair** eine Selbstverständlichkeit! Die Dachluke im Durchgang bietet optimale Belüftung und Helligkeit für den Heckbereich. Sie gewährleistet ebenfalls, daß die Feuchtigkeit, die beim Duschen entsteht, durch eine Öffnung über der Duschtür abzieht. Durch die Trennung von Toilette und Duschräum steht ein separater Sanitärraum zur Verfügung, der auch als Naßkleiderschrank oder als Trockenraum für Surfanzüge, Bade- oder Skikleidung genutzt werden kann.

Der Toilettenraum ist großzügig angelegt, was durch die großen Spiegel und die weiße Einrichtung optisch noch hervorgehoben wird. Die platzsparende Toilette mit dem praktischen Cassetten-Entsorgungskonzept gewährt viel Beinfreiheit und Sitzkomfort.

Der Waschtisch bietet sehr gute Ablagemöglichkeiten.

Moderner, geräumiger Waschräum



Der Flair Staukomfort

Viel Platz für Zubehör bietet die große Heckgarage, z.B. für fünf Fahrräder oder für einen Motorroller und zwei Fahrräder oder für Campingstühle, Liegen, Sonnenschirme etc.. Insbesondere Surfer und Skiläufer wird der durchladbare Keller begeistern, der bis zu zwei Surfbrettern oder mehreren Paar Skier im beheizten Basement Raum bietet.

Wird der Keller für andere Zwecke genutzt, z.B. für die Bevorratung von Getränken oder Konserven, kann er unterteilt werden und ist dann durch Klappen im Innenraum zu erreichen.

In den Boden der Heckgarage sind Reserverad sowie Aufbauatterie integriert.

Optional kann eine Außendusche sowie eine Seitenklappe bestellt werden.



Die durchladbare große Heckgarage.



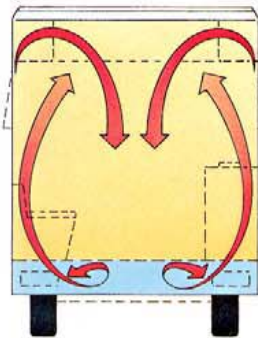
In den Keller passen mehrere Getränkekisten oder bis zu zwei Surfbretter.



Heckgarage mit Außendusche und Seitenklappe (optional).

Der Flair Klimakomfort

Der **Flair** geht in seiner Klasse vollkommen neue Wege in der Raumklimatisierung. Das Basement schafft mit seinen Einbauten einen idealen Klimapuffer nach unten. Die überdurchschnittliche Aufbau-Isolation und die Warmwasser-Zentralheizung, serienmäßig mit 230 Volt Heizpatrone ausgestattet, setzen einen in dieser Klasse beispielhaften Luxusstandard.



Keine Staubumwälzung, ein nahezu unhörbares Laufgeräusch und angenehme, kondensatfreie, wohnungstypische Wärmeentfaltung sind die Pluspunkte für Ihr Wohlbefinden.

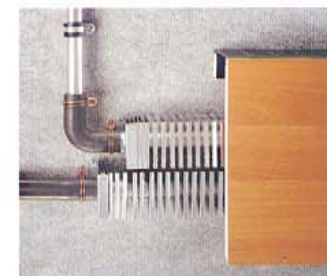
Der Fußboden ist angenehm beheizt und sämtliche Stauschränke sind hinterlüftet.



Der Klimarolladen schottet den Frontscheibenbereich ab. (Serienmäßig bei den integrierten Modellen)



100% -ige Abschottung durch die optionale Winterwand (Alkovenmodelle).



Heizungskonvektor

Optional kann auch die Motorwärme für den Wärmeaustausch sorgen. Mit Hilfe eines Wärmetauschers, der die Betriebswärme des Antriebsaggregats an den Heizungskreislauf weitergibt.

Das bedeutet, kein zusätzlicher Energieeinsatz während der Fahrt (kein Gasverbrauch), bei optimaler Temperierung des gesamten Fahrzeugs.

Das Ganze funktioniert aber auch umgekehrt: In kalten Nächten kann die gasbeheizte Warmwasserheizung mit dem Kühlkreislauf des Motors gekoppelt werden, so daß jederzeit ein schonender Warmstart garantiert ist.

Volle Winterfestigkeit garantieren die innenliegenden Tanks. Auch die Ablasschieber befinden sich im beheizten Raum.

Für eine komfortable Lüftung sorgen zahlreiche Ausstellfenster, bei denen durch eine spezielle Nachtrastung Spaltlüften bei voll wirksamer Verriegelung möglich ist.

Diese Fensterstellung kann auch während der Fahrt oder bei starkem Regen beibehalten werden. Mosquito- und Verdunklungsrollos schützen vor Insekten und neugierigen Blicken.

Das weitgehend zugfreie Be- und Entlüftungssystem wird durch mindestens vier Dachhauben ergänzt.

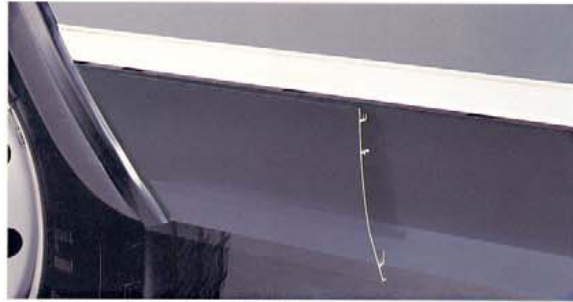
Um die optimale Raumklimatisierung zu gewährleisten, wird jeder Fahrzeugtyp vor Freigabe durch die Entwicklungsabteilung in einer Kältekammer unter Extrembedingungen getestet.

Der **Flair** Servicekomfort

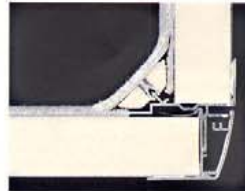
Die Versorgungsaggregate, die Versorgungsleitungen und die Teile der Bordelektrik sind so platziert, daß im Falle von Kontrollen oder Reparaturen eine optimale Zugänglichkeit gewährleistet ist.

Alle Kabel, Ver- und Entsorgungsleitungen sind entsprechend ihrer Funktion gekennzeichnet, so daß die Energiekreisläufe transparent und die Wartungszeiten auf ein Minimum reduziert werden.

Die Ringankerkonstruktion ermöglicht im Falle von notwendigen Reparaturen an der Aufbaukonstruktion ein zügiges Arbeiten, da die durch die Ringankerprofile verbundenen Wände problemlos getrennt und wieder zusammengefügt werden können.



Die durch Clip-Technik leicht zu wechselnde Seitenschürze im gefährdeten Seitenbereich.

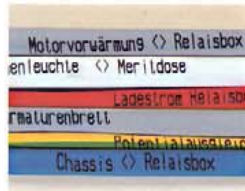


Die Ringankerkonstruktion ist wartungsfrei und reparaturfreundlich.



Alle Kabel, Ver- und Entsorgungsleitungen sind entsprechend ihrer Funktion gekennzeichnet.

Durch die Revisionsklappen im doppelten Fußboden sind sie problemlos zu erreichen.



Der **Flair** Fahrkomfort

Der integrierte **Flair** bietet zusätzlichen Komfort beim Fahren aufgrund der hervorragenden Sicht durch das Panoramafenster.

Durch die Integration der technischen Aggregate in die Bodengruppe (Frisch- und Abwassertanks, einschließlich des Ablasschiebers, der Bordbatterie, des Gasflaschenkastens und der Warmwasserheizung) erhält der **Flair** eine extrem tiefe Schwerpunktage. Sie sorgt für ein ausgezeichnetes Handling, das



Eine hervorragende Übersicht bietet das große Panoramafenster beim integrierten **Flair**

es dem Fahrer ermöglicht, auch auf engen, kurvenreichen Straßen den **Flair** streßfrei und mühelos zu beherrschen. In Verbindung mit dem **AL-KO** Tiefrahmenchassis erreicht der **Flair** PKW-Straßenlage. Zum Fahrkomfort tragen natür-

lich auch der durchzugsstarke Motor des Fiat **Ducato Maxi**, die Servolenkung, die leichtgängige Lenkradschaltung sowie der äußerst niedrige Geräuschpegel im Innenraum bei. Weitere Vorteile des serienmäßig verwandten Fiat **Ducato Maxi**

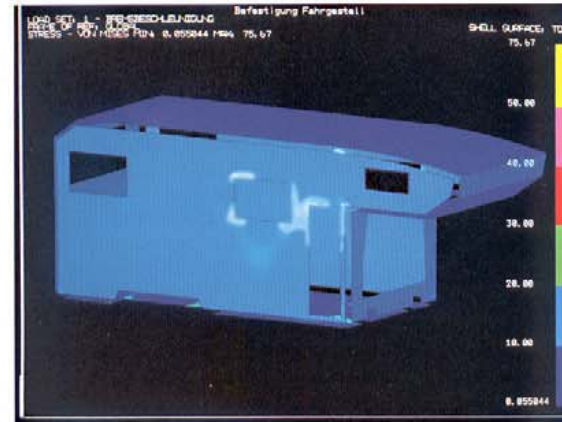
gegenüber dem kleineren Bruder Ducato 14 sind: mehr Sicherheit durch stärkere Bremsen, mehr Bodenfreiheit und eine bessere Traktion durch größere Reifen sowie eine höhere Zuladung aufgrund eines stabileren Chassis.

Die **Flair** Sicherheit

Die NIESMANN+BISCHOFF Karosserietechnologie garantiert eine hohe Steifigkeit des gesamten Aufbaus. Besonders in den kritischen Kantenverbindungen, die beim Seitenaufprall, beim Offset-Crash und beim auffahrenden Folgefahrzeug starken Kraftflüssen ausgesetzt sind. Neueste Erkenntnisse der Wohnmobil-Unfallforschung sind in die **Flair** Entwicklung eingeflossen.

Als erster Reisemobil-Hersteller hat NIESMANN+BISCHOFF die dynamischen Einwirkungen auf die Kabine im Großcomputer berechnen lassen. Mit Hilfe der sogenannten Finite-Elemente-Methode, wurde dabei ein Frontalaufprall mit ca. 30 km/h simuliert.

Signifikante Verformungen im Wohnbereich konnten dabei nicht festgestellt werden.



Test der Steifigkeit des Alkovenaufbaus unter Anwendung der Finite-Elemente-Methode



Der Heckspoiler mit integriertem Rücklicht gehört zur Serienausstattung des integrierten **Flair**.

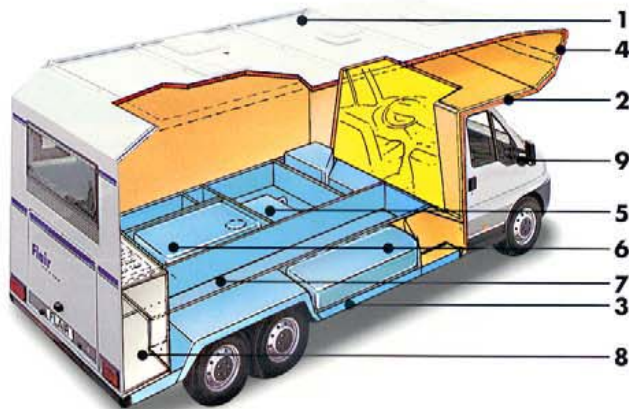
Die große Heckgarage wirkt bei einem Heckaufprall als Knautschzone. Ein weiterer Beitrag zu Ihrer Sicherheit.

Der Insassenschutz hat bei NIESMANN+BISCHOFF eine lange Tradition. Beim **Flair** wurden alle gewichtigen Teile wie Wasser- und Abwassertank, Heizung, Boiler und Batterien in das sogenannte Basement integriert. Die Insassen-Ebene ist davon durch einen soliden Zwischenboden getrennt. Mitfahrer sind, ebenso wie Fahrer und Beifahrer, an der Dinettesitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten besser geschützt als es die Gesetzgebung heute fordert.

Das wirtschaftliche **Flair** Modulsystem

Das Preis-Leistungs-Verhältnis spricht eindeutig für den **Flair**. Die hochwertigen Materialien sowie deren Verarbeitung sind eindeutig auf Langlebigkeit abgestellt. Der Aufbau und der voll feuerverzinkte Tiefrahmen garantieren eine überdurchschnittliche Lebensdauer, bei der die Austauschbarkeit des Triebkopfes keine Gedanken-spielerei, sondern bewusstes Argument ist.

Der Anschaffungspreis relativiert sich in Bezug auf diese Möglichkeit erheblich. Gerade deshalb ist es wichtig zu wissen, daß **Flair** Aufbauten sehr reparaturfreundlich sind und sich partiell gut ersetzen oder bearbeiten lassen.



- 1 Aufbau aus recyclebarem Aluminium
- 2 Isolierung aus FCKW-freiem Hartschaum
- 3 Aggregate integriert in der Bodengruppe auf AL-KO Tiefrahmenchassis
- 4 Patentierte Aufbaukonstruktion, verwindungssteife Verbindung an den neutralen Punkten
- 5 Warmwasserzentralheizung, wahlweise Gas oder Elektro
- 6 Innenliegende Wasserver- und entsorgung
- 7 Innenliegender Stauraum, vom Wohnraum sowie vom Heck nutzbar
- 8 Große Heckgarage
- 9 Austauschbarer Triebkopf



Die **Flair** Aufbaukonstruktion

Die Karosserie des **Flair** ist eine selbsttragende Voll-Sandwichkonstruktion auf höchstem Stand der Technik. Sie entstand aus der über zehnjährigen Erfahrung der NIESMANN+BISCHOFF GmbH in dieser für Wohnmobil-Aufbauten wegweisenden Technologie. Ein geschlossenzelliger Hartschaum wird zwischen Außen- und Innenwand aus Aluminium eingeschlossen.

Der Wandaufbau kommt ohne jegliche Gerippe-Einlagen aus. Er ist völlig homogen.

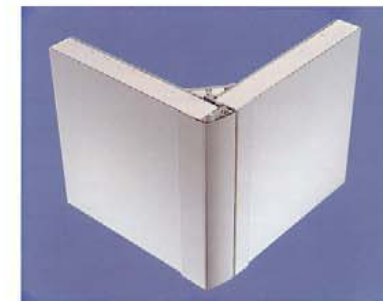
Erst dieser Voll-Sandwichaufbau läßt das glattflächige Außenblech zu, welches die gefällige, moderne Optik entscheidend bestimmt.

Der Alu-Hartschaum-Alu-Voll-Sandwichaufbau ist dampfdiffusionsdicht.

Die **Flair** Aufbaukonstruktion



Die **Flair** Wandverbindung mit Ringanker (Innenansicht)



Ringanker-Wandverbindung (Außenansicht)

Da der verwendete Schaumkern geschlossenzellig ist, kann die Wand selbst keinerlei Wasser aufnehmen. Die **Flair** Karosserie zeigt sich daher als wirtschaftlicher Langzeit-Aufbau, die auch nach Jahren nicht an Stabilität verliert. Ein weiterer Vorteil der Voll-Sandwichbauweise liegt in der überlegenen Isolation gegen Hitze und Kälte.

Die Isolierung entspricht einem massiven Mauerwerk im Hausbau. Dach, Wände und Boden sind über eine patentrechtlich geschützte Eckverbindung zusammengefügt. Dieses exklusiv für den **Flair** im Hause NIESMANN+BISCHOFF entwickelte Profil verbindet Funktionalität mit Ästhetik.

Die Flair Grundrisse

NACHT

TAG

ALKOVEN

INTEGRIERT

TAG

NACHT



6000



6000 i



6700



6700 i



6700 TA



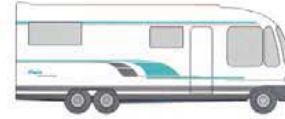
6700 i TA



7300



7300 i



7400



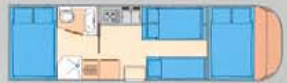
7400 i



8000



8000 i



Die **Flair** Umweltverträglichkeit



Die Aluminiumbleche außen und innen sind vollständig recyclebar, ebenso die Verbindungs-Aluminiumprofile.

Mit Rücksicht auf die Umwelt wird für den **Flair** in großen Coilcoating-Anlagen schadstoffarm vorlackiertes Blech verwendet, die Verbindungsprofile sind pulverbeschichtet.

Für die Möbel werden ausschließlich Sperr- und Vollholz sowie für das Furnierbild eine Kaschierung aus Naturfasern verwendet. Kunststoffteile werden nach Möglichkeit nur sortenrein, leicht demontierbar und gekennzeichnet verwendet.

Der Triebkopf ist vom feuerverzinkten Rahmen über eine Schraubverbindung trennbar, so daß der wirtschaftliche Langzeitaufbau durchaus nach Umsetzen des Triebkopfes länger als ein Autoleben genutzt werden kann. In diesem Prinzip sehen wir einen wegweisenden Beitrag zur wirtschaftlichen Reststoff-Vermeidung.



Werk Polch

Der **Flair** Hersteller

Die NIESMANN+BISCHOFF GmbH hat ihre Wurzeln in einem 1955 gegründeten Caravan-Vertrieb. Nach Importerfahrungen mit amerikanischen Reisemobilen in den siebziger Jahren wurde im Jahre 1981 mit der Produktion eines eigenen Wohnmobils begonnen, dessen Name heute der Inbegriff deutscher Reisemobil-Perfektion ist: Der **ClouTREND**.

Als 1983 der **ClouLINER** hinzukam, war damit auch die Legende des deutschen Luxuswohnmobils geboren. Ein Jahrzehnt später wurde ein weiterer Meilenstein in der Produktentwicklung gesetzt: Der **Flair**. Als Ergebnis von intelligenter Produkt- und Produktionstechnik, setzt der **Flair** im gehobenen Preissegment den Maßstab für das verbleibende Jahrtausend.

Seit 1993 produziert die Firma NIESMANN+BISCHOFF in Polch in der Eifel auf einer Fläche von 130.000 Quadratmetern ihre komplette Modellreihe. 250 Mitarbeiter stellen im Jahr ca. 800 Wohnmobile, Messe- und Ausstellungsfahrzeuge,

rollende Büros und Spezialanfertigungen mit höchstem Anspruch an Form und Funktion her. Neben dem betriebseigenen Servicewerk betreuen rund 30 Fachhändler Kunden europaweit bei Änderungswünschen, beheben Unfallschäden und helfen bei allen Problemen rund ums Wohnmobil.

Zentraler Schlüssel des Erfolgs ist die qualifizierte Kundenbetreuung und die konsequente Ausrichtung der Wohnmobilentwicklung an den Bedürfnissen und Anforderungen unserer Kunden. Dieses Qualitätsdenken ist in jeder Abteilung tief verankert. Die Mitarbeiter sehen jeden Wagen, der das Werk verläßt, als Ergebnis ihrer persönlichen Arbeit, auf das sie stolz sein können. Sie stehen letztlich für die Perfektion ein, die Sie als Besitzer eines **Flair** nur noch daran bemerken, daß Sie sich in ihm einfach wohlfühlen.

Ihr **Flair** PARTNER:

Flair

by **NIESMANN + BISCHOFF**

NIESMANN + BISCHOFF GmbH

Clou-Straße · 56751 Polch

Tel.: 0 26 54 / 933-0 · Fax 0 26 54 / 933-100