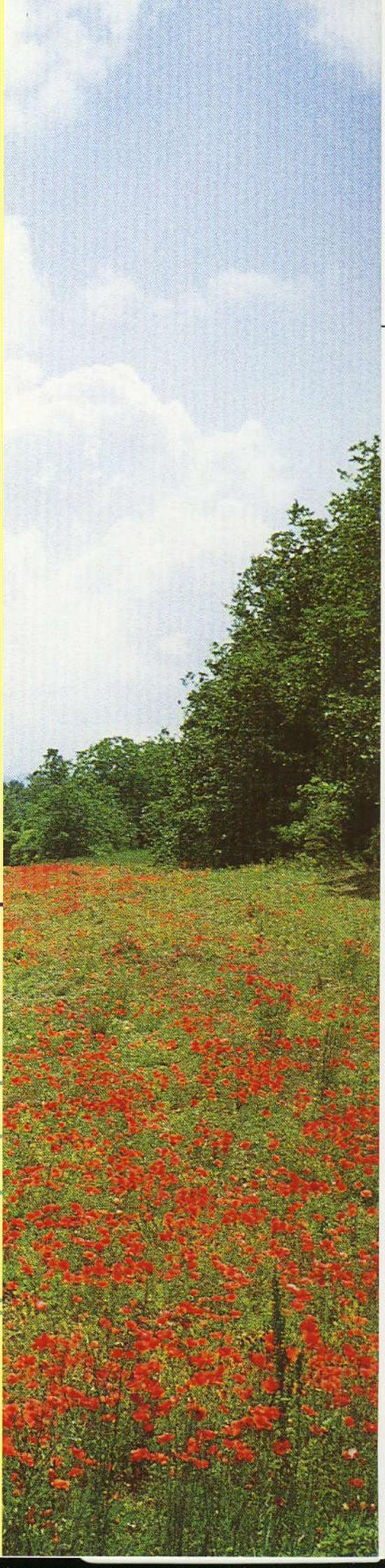
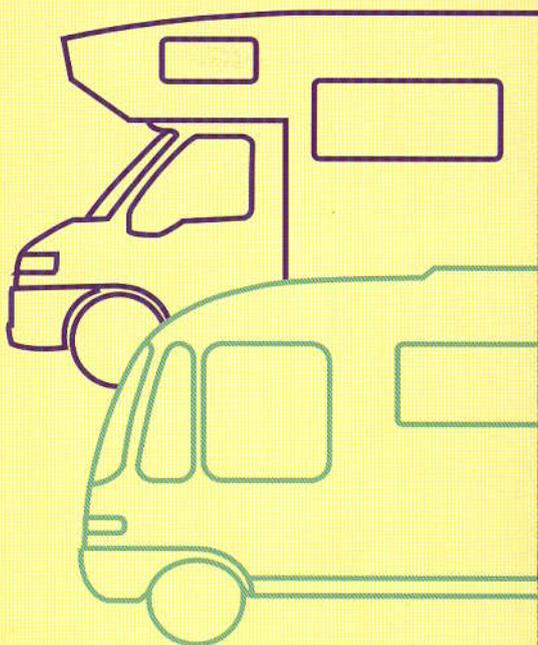


Flair MOBILE



1996

Der **Flair** Alkoven



Das dynamische, markante Design hebt den **Flair** eindeutig von der Masse der Alkoven-Fahrzeuge ab.

Charakteristisch konturiert wird der **Flair** durch die umlaufende Schattenfuge.

Die Formteile zwischen Fahrerhaus und Aufbau verbessern die Aerodynamik und perfektionieren das Design.

Alle Abbildungen: **Flair 6700 TA**



Alle **Flair** Modelle bieten ein Maximum an Komfort. Bereits bei der Entwicklung stand der im **Flair** verwirklichte Kundennutzen an oberster Stelle.

Das bequeme, geräumige, fest installierte Doppelbett im Alkoven ist ringsum hervorragend isoliert. An warmen Sommertagen ist es ebenso wie an kalten Wintertagen ausgezeichnet klimatisiert.

Mehr als zwei Meter Stehhöhe im Innenraum vermitteln ein angenehmes Raumgefühl.

Der integrierte **Flair**



Das Design des integrierten **Flair** entstand als vollständige Neuentwicklung, die der Verbindung von Ästhetik und Funktion eine neue Dimension verleiht.

Das große Panoramafenster gewährleistet auch für die Mitfahrer auf der Dinette volle Sicht nach vorne.

Alle Abbildungen **Flair 6700 i TA**



Beim integrierten **Flair** ist es erstmalig gelungen, das Komfort-Hubbett (195 x 132 cm) im eingeklappten Zustand bei gleichzeitiger Stehhöhe bis zu 1,95 m praktisch verschwinden zu lassen. Bei einer lichten Höhe von 90 cm kann es im abgelassenen Zustand als bequeme Sitzmöglichkeit genutzt werden.

Für behaglichen Schlafkomfort sorgt die hervorragende Klimatisierung: Der Isolationsrolladen für den Frontscheibenbereich, die doppelverglaste Schiebefenster im Führerhaus, sowie die serienmäßigen Dachluken.

Der **Flair** Wohnkomfort

Benutzerfreude entsteht im **Flair** durch größtmöglichen Komfort, verbunden mit einem freundlichen, funktionellen Innendesign. Aktive und passive Sicherheit stand Pate bei der Gestaltung des hellen, großzügigen Wohnbereiches. Die Deckenstauschränke sind weich gerundet und vergrößern den Bewegungsfreiraum im Kopfbereich. Die ausgesuchten Hölzer haben einen warmen, wohnlichen Charakter. Zahlreiche Dessins der Polsterbezüge stehen für den individuellen Geschmack zur Auswahl.

Neben dem hier abgebildeten Wohnraum mit Sesseln und Sofa, besteht bei den Modellen 7300 i und 8000 i die Möglichkeit, die Grundriß-Variante „Dinette und Sofa“ zu wählen.

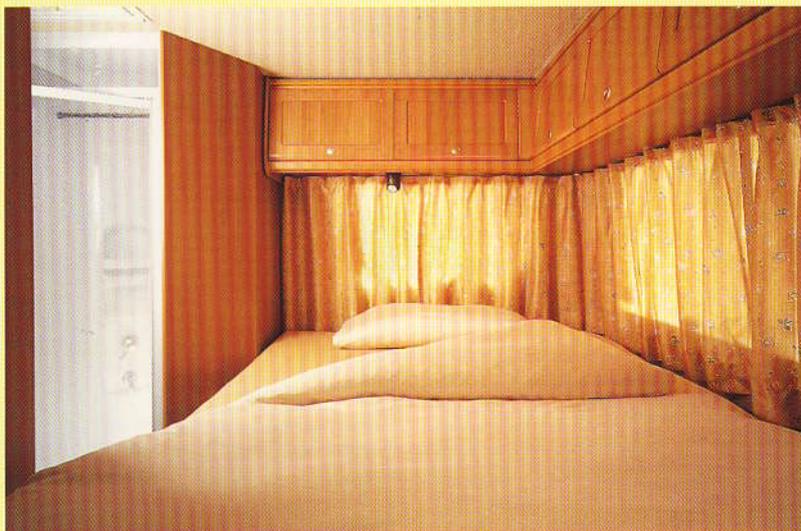


Wohnraum mit Dinette und Küche, **Flair** 6000, 6000 i, 6700, 6700 i.

Abb. **Flair 6700 i TA**

Wohnraum mit Sessel, Sofa und Küche, **Flair** 7300, 7300 i, 8000, 8000 i.
(Das abgebildete Fernsehgerät ist Sonderausstattung)

Abb. **Flair 8000i**



Das bequeme Heckbett bietet ein Höchstmaß an Schlafkomfort.

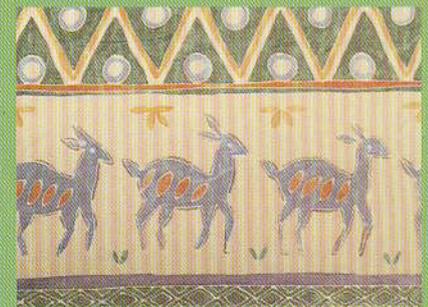
Serienmäßige Polsterbezüge



Dessin Palma Farbe 2



Dessin Palma Farbe 7



Dessin Palma Farbe 15



Dessin Korsika

Die Warmwasser-Zentralheizung sorgt für eine optimale Wärmeverteilung rings um das Heckbett. Deshalb kann auch in Wintermonaten die volle Matratzenbreite genutzt werden.



Der **Flair** Küchenkomfort

Die Küche zeichnet sich durch klar gegliederte Funktionsbereiche aus. Die integrierte Doppelspüle hat den Vorteil, daß aufgrund des kleinen Beckenvolumens die notwendige Spülwassermenge wesentlich schneller erreicht und damit der Wasserverbrauch deutlich reduziert wird.

Wird das zweite Becken nicht benötigt, vergrößert sich die Abflächfläche entsprechend.

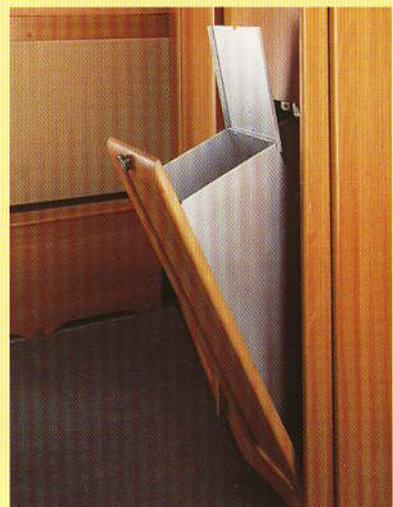
Der geräumige Kühlschrank mit 103 l Fassungsvermögen gehört zur Serienausstattung.

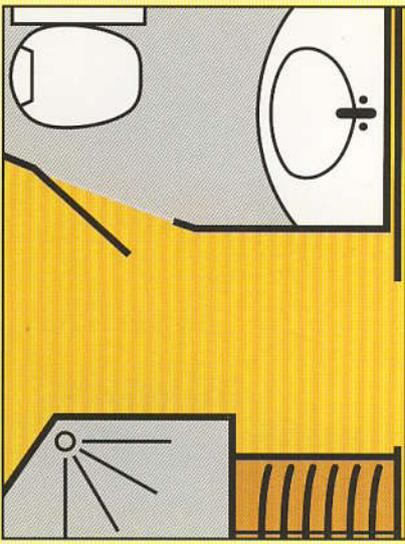
Die Deckenstauschränke bieten viel Platz und sind bequem zu erreichen.

Durch ihre Unterteilung in mehrere verschließbare Fächer, sowie durch die äußerst praktischen, geräumigen Schübe im unteren Küchenblock, bietet der **Flair** vielfältige Möglichkeiten, eine individuelle Küchenordnung zu verwirklichen.

Als Schrankverschlüsse im unteren Küchenbereich sind spezielle **Clou** Drehverschlüsse eingebaut, die auch bei schlechtesten Straßen die Türen sicher verschlossen halten.

Der große Müllsammler läßt sich mit einem Handgriff aus der Waschraumwand herausklappen.





Grundriß der Toiletten- und Duschkabine

Der **Flair** Sanitärkomfort



Der Waschraum mit Cassettentoilette

Separater, großer Dushraum

Bequeme Wasserspül-Toilette

Duschen wie zu Hause kann man nur in einem separaten Duschaum; im **Flair** eine Selbstverständlichkeit!

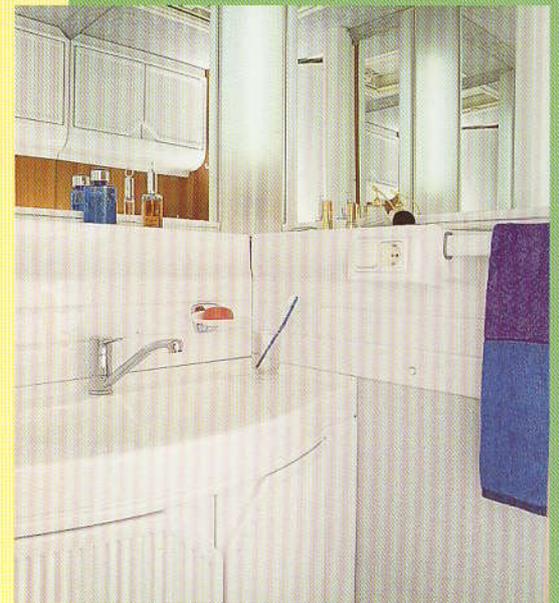
Die Dachluke im Durchgang bietet optimale Belüftung und Helligkeit für den Heckbereich. Sie gewährleistet ebenfalls, daß die Feuchtigkeit, die beim Duschen entsteht, durch eine Öffnung über der Duschtür abzieht. Durch die Trennung von Toilette und Duschaum steht ein separater Sanitäräum zur Verfügung, der auch als Naßkleiderschrank oder als Trockenraum für Surfanzüge, Bade- oder Skikleidung genutzt werden kann.

Der Toilettenraum ist großzügig angelegt, was durch die großen Spiegel und die weiße Einrichtung optisch noch hervorgehoben wird. Die platzsparende Toilette mit dem praktischen Cassetten-Entsorgungskonzept gewährt viel Beinfreiheit und Sitzkomfort.

Der Waschtisch bietet sehr gute Ablagemöglichkeiten.



Moderner, geräumiger Waschraum



Viel Platz für Zubehör bietet die große Heckgarage, z.B. für fünf Fahrräder oder für einen Motorroller und zwei Fahrräder oder für Campingstühle, Liegen, Sonnenschirme etc.. Insbesondere Surfer und Skiläufer wird der durchladbare Keller begeistern, der bis zu zwei Surfbrettern oder mehreren Paar Skier im beheizten Basement Raum bietet.

Wird der Keller für andere Zwecke genutzt, z.B. für die Bevorratung von Getränken oder Konserven, kann er unterteilt werden und ist dann durch Klappen im Innenraum zu erreichen.

In den Boden der Heckgarage sind Reserverad sowie Aufbauatterie integriert.

Optional kann eine Außendusche sowie eine Seitenklappe bestellt werden.

Der **Flair** Staukomfort



Die durchladbare große Heckgarage.



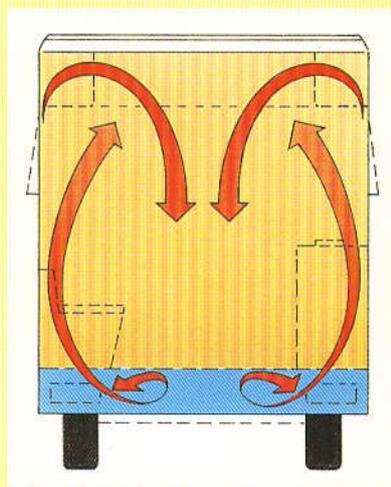
In den Keller passen mehrere Getränkekisten oder bis zu zwei Surfbretter.



Heckgarage mit Außendusche und Seitenklappe (optional).

Der **Flair** Klimakomfort

Der **Flair** geht in seiner Klasse vollkommen neue Wege in der Raumklimatisierung. Das Basement schafft mit seinen Einbauten einen idealen Klimapuffer nach unten. Die überdurchschnittliche Aufbau-Isolation und die Warmwasser-Zentralheizung, serienmäßig mit 230 Volt Heizpatrone ausgestattet, setzen einen in dieser Klasse beispielhaften Luxusstandard.



Keine Staubumwälzung, ein nahezu unhörbares Laufgeräusch und angenehme, kondensatfreie, wohnungstypische Wärmeentfaltung sind die Pluspunkte für Ihr Wohlbefinden.

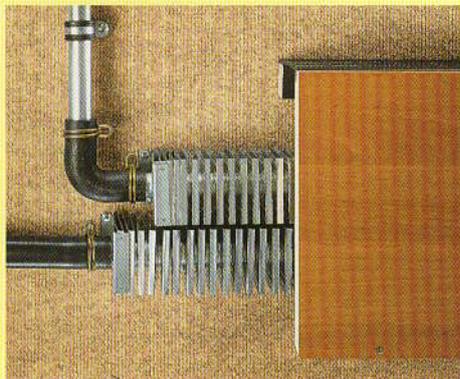
Der Fußboden ist angenehm beheizt und sämtliche Stauschränke sind hinterlüftet.



Der Klimarolladen schottet den Frontscheibenbereich ab.
(Serienmäßig bei den integrierten Modellen)



100 % -ige Abschottung durch die optionale Winterwand (Alkovenmodelle).



Heizungskonvektor

Optional kann auch die Motorwärme für den Wärmeaustausch sorgen. Mit Hilfe eines Wärmetauschers, der die Betriebswärme des Antriebsaggregats an den Heizungskreislauf weitergibt.

Das bedeutet, kein zusätzlicher Energieeinsatz während der Fahrt (kein Gasverbrauch), bei optimaler Temperierung des gesamten Fahrzeugs.

Das Ganze funktioniert aber auch umgekehrt: In kalten Nächten kann die gasbeheizte Warmwasserheizung mit dem Kühlkreislauf des Motors gekoppelt werden, so daß jederzeit ein schonender Warmstart garantiert ist.

Volle Winterfestigkeit garantieren die innenliegenden Tanks. Auch die Ablasschieber befinden sich im beheizten Raum.

Für eine komfortable Lüftung sorgen zahlreiche Ausstellfenster, bei denen durch eine spezielle Nachtrastung Spaltlüften bei voll wirksamer Verriegelung möglich ist.

Diese Fensterstellung kann auch während der Fahrt oder bei starkem Regen beibehalten werden. Mosquito- und Verdunklungsrollos schützen vor Insekten und neugierigen Blicken.

Das weitgehend zugfreie Be- und Entlüftungssystem wird durch mindestens vier Dachhauben ergänzt.

Um die optimale Raumklimatisierung zu gewährleisten, wird jeder Fahrzeugtyp vor Freigabe durch die Entwicklungsabteilung in einer Kältekammer unter Extrembedingungen getestet.

Die Versorgungsaggregate, die Versorgungsleitungen und die Teile der Bordelektrik sind so plaziert, daß im Falle von Kontrollen oder Reparaturen eine optimale Zugänglichkeit gewährleistet ist.

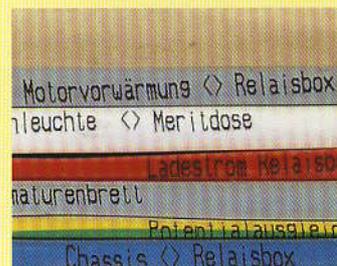
Alle Kabel, Ver- und Entsorgungsleitungen sind entsprechend ihrer Funktion gekennzeichnet, so daß die Energiekreisläufe transparent und die Wartungszeiten auf ein Minimum reduziert werden.

Die Ringankerkonstruktion ermöglicht im Falle von notwendigen Reparaturen an der Aufbaukonstruktion ein zügiges Arbeiten, da die durch die Ringankerprofile verbundenen Wände problemlos getrennt und wieder zusammengefügt werden können.



Alle Kabel, Ver- und Entsorgungsleitungen sind entsprechend ihrer Funktion gekennzeichnet.

Durch die Revisionsklappen im doppelten Fußboden sind sie problemlos zu erreichen.

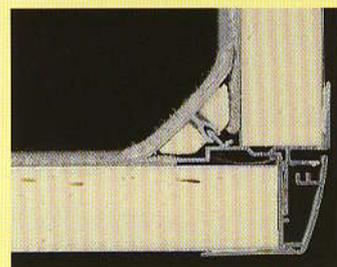


Motorvorwärmung < Relaisbox
 Leuchte < Meritdose
 Ladestrom Relaisbox
 Instrumentenbrett
 Potentialausgleich
 Chassis < Relaisbox

Der **Flair** Servicekomfort



Die durch Clip-Technik leicht zu wechselnde Seitenschürze im gefährdeten Seitenbereich.

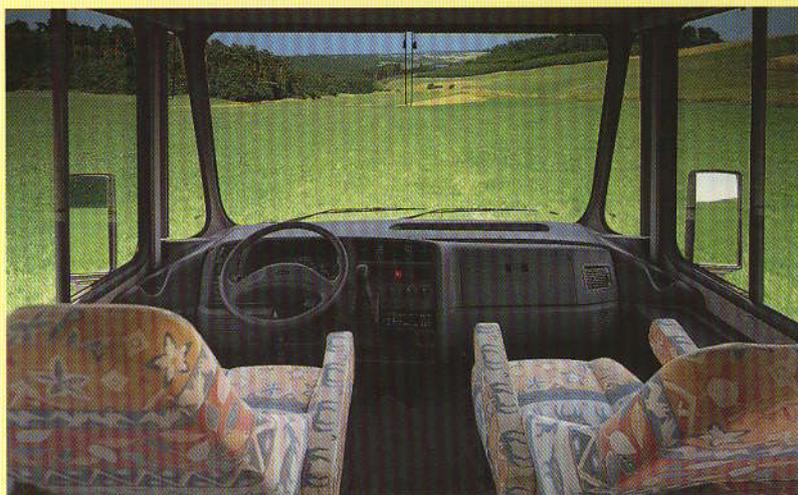


Die Ringankerkonstruktion ist wartungsfrei und reparaturfreundlich.

Der **Flair** Fahrkomfort

Der integrierte **Flair** bietet zusätzlichen Komfort beim Fahren aufgrund der hervorragenden Sicht durch das Panoramafenster.

Durch die Integration der technischen Aggregate in die Bodengruppe (Frisch- und Abwassertanks, einschließlich des Ablasschiebers, der Bordbatterie, des Gasflaschenkastens und der Warmwasserheizung) erhält der **Flair** eine extrem tiefe Schwerpunktlage. Sie sorgt für ein ausgezeichnetes Handling, das



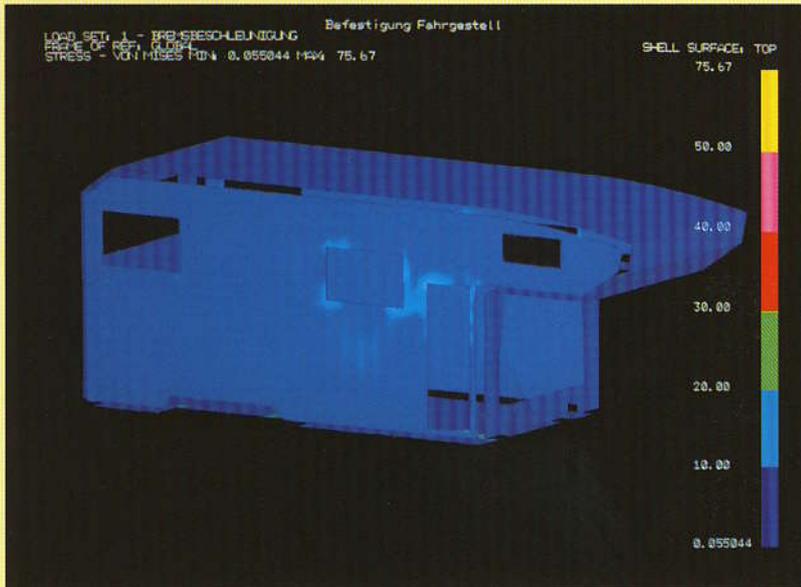
Eine hervorragende Übersicht bietet das große Panoramafenster beim integrierten **Flair**

es dem Fahrer ermöglicht, auch auf engen, kurvenreichen Straßen den **Flair** streßfrei und mühelos zu beherrschen. In Verbindung mit dem **AL-KO** Tiefrahmenchassis erreicht der **Flair** PKW-Straßenlage. Zum Fahrkomfort tragen natür-

lich auch der durchzugsstarke Motor des Fiat **Ducato Maxi**, die Servolenkung, die leichtgängige Lenkradschaltung sowie der äußerst niedrige Geräuschpegel im Innenraum bei. Weitere Vorteile des serienmäßig verwandten Fiat **Ducato Maxi**

gegenüber dem kleineren Bruder Ducato 14 sind: mehr Sicherheit durch stärkere Bremsen, mehr Bodenfreiheit und eine bessere Traktion durch größere Reifen sowie eine höhere Zuladung aufgrund eines stabileren Chassis.

Die **Flair** Sicherheit



Test der Steifigkeit des Alkovenaufbaus unter Anwendung der Finite-Elemente-Methode



Der Heckspoiler mit integriertem Rücklicht gehört zur Serienausstattung des integrierten **Flair**.

Die große Heckgarage wirkt bei einem Heckaufprall als Knautschzone. Ein weiterer Beitrag zu Ihrer Sicherheit.

Der Insassenschutz hat bei NIESMANN+BISCHOFF eine lange Tradition. Beim **Flair** wurden alle gewichtigen Teile wie Wasser- und Abwassertank, Heizung, Boiler und Batterien in das sogenannte Basement integriert. Die Insassen-Ebene ist davon durch einen soliden Zwischenboden getrennt. Mitfahrer sind, ebenso wie Fahrer und Beifahrer, an der Dinettesitzbank mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten besser geschützt als es die Gesetzgebung heute fordert.

Die NIESMANN+BISCHOFF Karosserietechnologie garantiert eine hohe Steifigkeit des gesamten Aufbaus. Besonders in den kritischen Kantenverbindungen, die beim Seitenaufprall, beim Offset-Crash und beim auffahrenden Folgefahrzeug starken Kraftflüssen ausgesetzt sind. Neueste Erkenntnisse der Wohnmobil-Unfallforschung sind in die **Flair** Entwicklung eingeflossen.

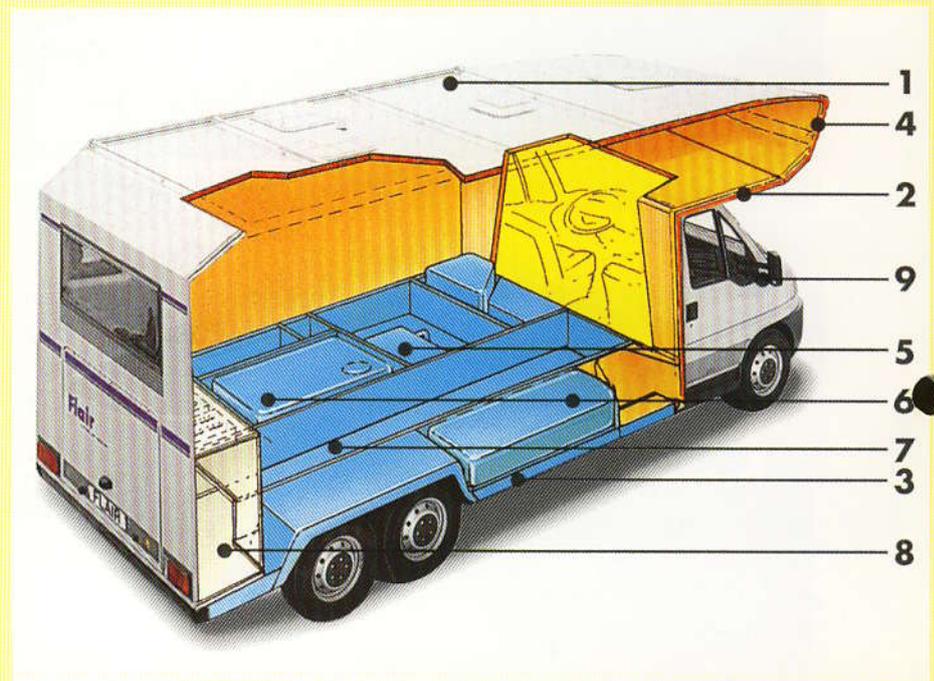
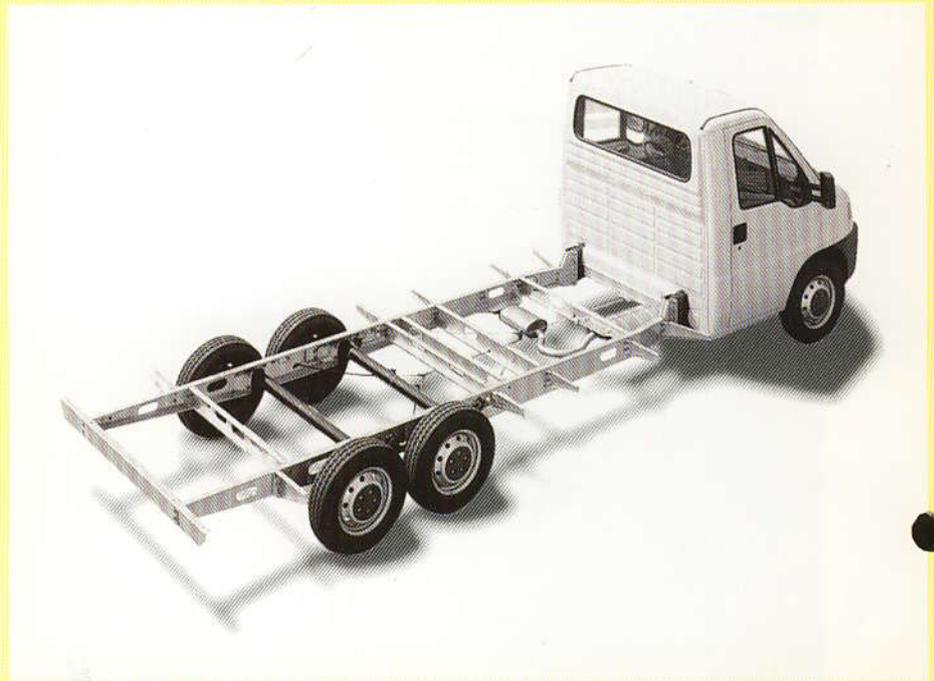
Als erster Reisemobil-Hersteller hat NIESMANN+BISCHOFF die dynamischen Einwirkungen auf die Kabine im Großcomputer berechnen lassen. Mit Hilfe der sogenannten Finite-Elemente-Methode, wurde dabei ein Frontalaufprall mit ca. 30 km/h simuliert.

Signifikante Verformungen im Wohnbereich konnten dabei nicht festgestellt werden.

Das Preis-Leistungs-Verhältnis spricht eindeutig für den **Flair**. Die hochwertigen Materialien sowie deren Verarbeitung sind eindeutig auf Langlebigkeit abgestellt. Der Aufbau und der voll feuerverzinkte Tiefrahmen garantieren eine überdurchschnittliche Lebensdauer, bei der die Austauschbarkeit des Triebkopfes keine Gedanken-spielerei, sondern bewußtes Argument ist.

Der Anschaffungspreis relativiert sich in Bezug auf diese Möglichkeit erheblich. Gerade deshalb ist es wichtig zu wissen, daß **Flair** Aufbauten sehr reparaturfreundlich sind und sich partiell gut ersetzen oder bearbeiten lassen.

Das wirtschaftliche **Flair** Modulsystem



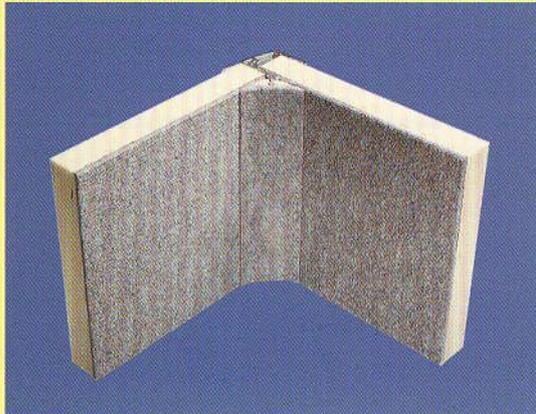
- 1 Aufbau aus recyclebarem Aluminium
- 2 Isolierung aus FCKW-freiem Hartschaum
- 3 Aggregate integriert in der Bodengruppe auf AL-KO Tiefrahmenchassis
- 4 Patentierte Aufbaukonstruktion, verwindungssteife Verbindung an den neutralen Punkten
- 5 Warmwasserzentralheizung, wahlweise Gas oder Elektro
- 6 Innenliegende Wasserver- und entsorgung
- 7 Innenliegender Stauraum, vom Wohnraum sowie vom Heck nutzbar
- 8 Große Heckgarage
- 9 Austauschbarer Triebkopf



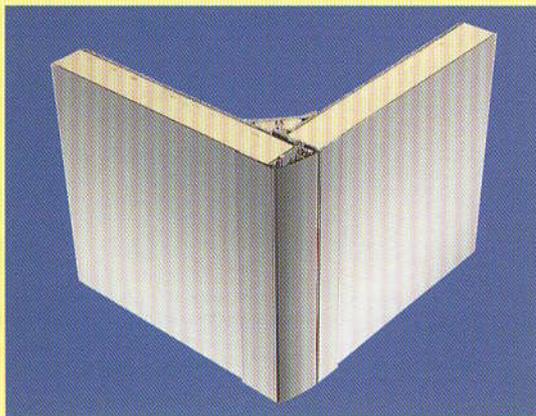


Die **Flair** Aufbaukonstruktion

Die **Flair** Aufbaukonstruktion



Die **Flair** Wandverbindung mit Ringanker (Innenansicht)



Ringanker-Wandverbindung (Außenansicht)

Die Karosserie des **Flair** ist eine selbsttragende Voll-Sandwichkonstruktion auf höchstem Stand der Technik. Sie entstand aus der über zehnjährigen Erfahrung der NIESMANN+BISCHOFF GmbH in dieser für Wohnmobil-Aufbauten wegweisenden Technologie. Ein geschlossenzelliger Hartschaum wird zwischen Außen- und Innenwand aus Aluminium eingeschlossen.

Der Wandaufbau kommt ohne jegliche Gerippe-Einlagen aus. Er ist völlig homogen.

Erst dieser Voll-Sandwichaufbau läßt das glattflächige Außenblech zu, welches die gefällige, moderne Optik entscheidend bestimmt.

Der Alu-Hartschaum-Alu-Voll-Sandwichaufbau ist dampfdiffusionsdicht.

Da der verwendete Schaumkern geschlossenzellig ist, kann die Wand selbst keinerlei Wasser aufnehmen. Die **Flair** Karosserie zeigt sich daher als wirtschaftlicher Langzeit-Aufbau, die auch nach Jahren nicht an Stabilität verliert. Ein weiterer Vorteil der Voll-Sandwichbauweise liegt in der überlegenen Isolation gegen Hitze und Kälte.

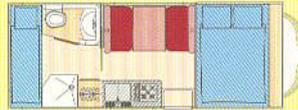
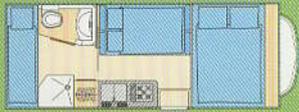
Die Isolierung entspricht einem massiven Mauerwerk im Hausbau. Dach, Wände und Boden sind über eine patentrechtlich geschützte Eckverbindung zusammengefügt. Dieses exklusiv für den **Flair** im Hause NIESMANN+BISCHOFF entwickelte Profil verbindet Funktionalität mit Ästhetik.

Die **Flair** Grundrisse

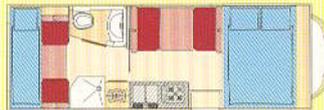
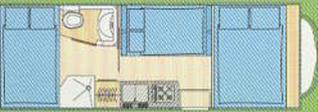
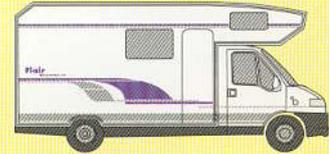
NACHT

TAG

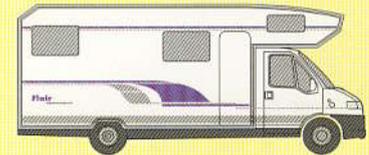
ALKOVEN



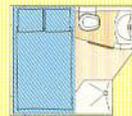
6000



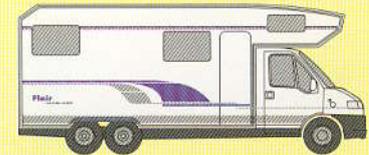
6700



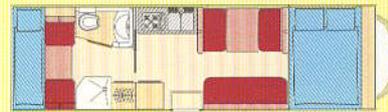
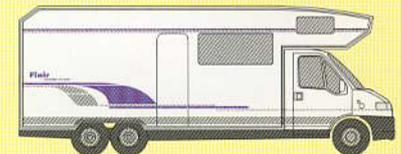
6700 TA



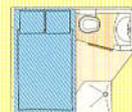
Alternative mit
großer Heckgarage.



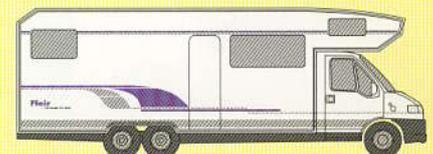
7300



8000



Alternative mit
großer Heckgarage.

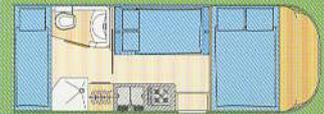
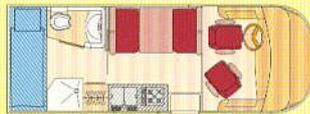
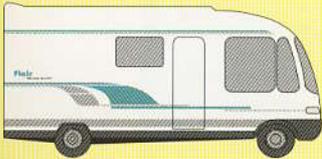


INTEGRIERT

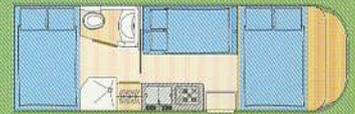
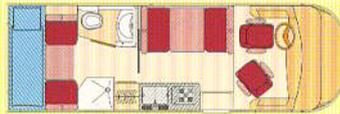
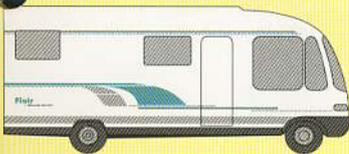
TAG

NACHT

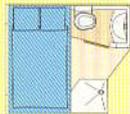
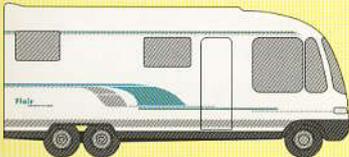
6000 i



6700 i

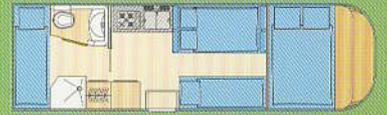
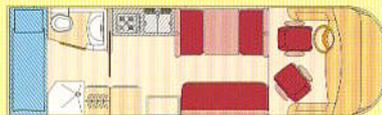
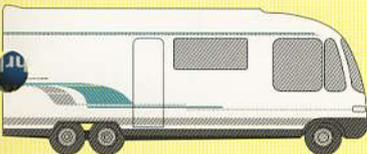


6700 i TA

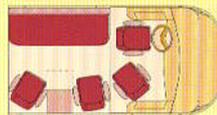


Alternative mit großer Heckgarage.

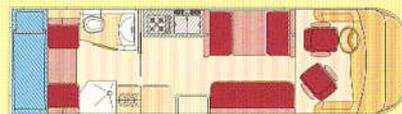
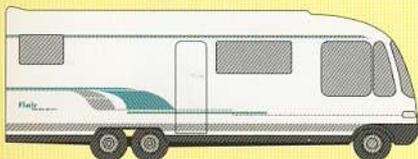
7300 i



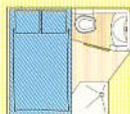
Alternative:
Sessel und Sofa



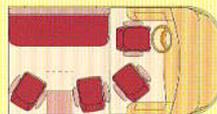
8000 i



Alternative mit großer Heckgarage



Alternative:
Sessel und Sofa



Technische Änderungen vorbehalten.

Die **Flair** Umweltverträglichkeit



Die Aluminiumbleche außen und innen sind vollständig recyclebar, ebenso die Verbindungs-Aluminiumprofile.

Mit Rücksicht auf die Umwelt wird für den **Flair** in großen Coilcoating-Anlagen schadstoffarm vorlackiertes Blech verwendet, die Verbindungsprofile sind pulverbeschichtet.

Für die Möbel werden ausschließlich Sperr- und Vollholz sowie für das Furnierbild eine Kaschierung aus Naturfasern verwendet. Kunststoffteile werden nach Möglichkeit nur sortenrein, leicht demontierbar und gekennzeichnet verwendet.

Der Triebkopf ist vom feuerverzinkten Rahmen über eine Schraubverbindung trennbar, so daß der wirtschaftliche Langzeitaufbau durchaus nach Umsetzen des Triebkopfes länger als ein Autoleben genutzt werden kann. In diesem Prinzip sehen wir einen wegweisenden Beitrag zur wirtschaftlichen Reststoff-Vermeidung.





Werk Polch

Der **Flair** Hersteller

Die NIESMANN+BISCHOFF GmbH hat ihre Wurzeln in einem 1955 gegründeten Caravan-Vertrieb. Nach Importerfahrungen mit amerikanischen Reisemobilen in den siebziger Jahren wurde im Jahre 1981 mit der Produktion eines eigenen Wohnmobils begonnen, dessen Name heute der Inbegriff deutscher Reisemobil-Perfektion ist: Der **ClouTREND**.

Als 1983 der **ClouLINER** hinzukam, war damit auch die Legende des deutschen Luxuswohnmobils geboren. Ein Jahrzehnt später wurde ein weiterer Meilenstein in der Produktentwicklung gesetzt: Der **Flair**. Als Ergebnis von intelligenter Produkt- und Produktionstechnik, setzt der **Flair** im gehobenen Preissegment den Maßstab für das verbleibende Jahrtausend.

Seit 1993 produziert die Firma NIESMANN+BISCHOFF in Polch in der Eifel auf einer Fläche von 130.000 Quadratmetern ihre komplette Modellreihe. 250 Mitarbeiter stellen im Jahr ca. 800

Wohnmobile, Messe- und Ausstellungsfahrzeuge, rollende Büros und Spezialanfertigungen mit höchstem Anspruch an Form und Funktion her. Neben dem betriebseigenen Servicewerk betreuen rund 30 Fachhändler Kunden europaweit bei Änderungswünschen, beheben Unfallschäden und helfen bei allen Problemen rund ums Wohnmobil.

Zentraler Schlüssel des Erfolgs ist die qualifizierte Kundenbetreuung und die konsequente Ausrichtung der Wohnmobilentwicklung an den Bedürfnissen und Anforderungen unserer Kunden. Dieses Qualitätsdenken ist in jeder Abteilung tief verankert. Die Mitarbeiter sehen jeden Wagen, der das Werk verläßt, als Ergebnis ihrer persönlichen Arbeit, auf das sie stolz sein können. Sie stehen letztlich für die Perfektion ein, die Sie als Besitzer eines **Flair** nur noch daran bemerken, daß Sie sich in ihm einfach wohlfühlen.

Ihr **Flair**PARTNER:

Flair

by **NIESMANN + BISCHOFF**

NIESMANN + BISCHOFF

GmbH

NIESMANN + BISCHOFF GmbH

Clou-Straße · 56751 Polch

Tel.: 0 26 54/933-0 · Fax 0 26 54/933-100

FlairMOBILE

01.08.1995

Serienausstattung
Sonderausstattung
Maße, Daten und Preise

Die **Flair** Serienausstattung

Antriebskopf | Fiat Ducato Maxi Turbo Diesel

Chassis | AL-KO Tiefrahmenchassis, verzinkt

Bauart | Dach- und Seitenwand: 35 mm Alu-Hartschaum-Alu-Sandwichbauweise.
Bodenaufbau: 1,5 mm GFK, Styrofoam längsverstärkt, wasserfest verleimtes Sperrholz. Verwindungssteifes Aluminium-Ringankersystem.

Beheizter Zwischenboden mit Revisionsöffnungen zur Aufnahme von Tanks, Heizung und Entsorgungseinrichtungen, Stauraum für Surfbretter, Skier etc.

Elektrisch bedienbare Einstiegsstufe, Eingang mit Fliegengittertür, Ausstellfenster mit Fliegengitter und Verdunklungsrollos.

Dachluken:

6000/6700: 3 Stück (Küche, neben Dusche, Waschraum)

7300/7400/8000: 4 Stück (Dinette vorn, Küche, neben Dusche, Waschraum) Heckspoiler bei integrierten Modellen.

Bordelektrik | Aufbaubatterie: 12 V 90 Ah (K20), Batterieladegerät 12 V 20 A

Anzeigepanel: Uhrzeit, Netz 230 V, Motor an, Spannung Chassis- und Aufbaubatterie, Entlade-Ladestrom Aufbaubatterie, Frisch-wasser-Abwasser-Kapazität.

Heizung | Gaswarmwasser-Zentralheizung mit integriertem 9-ltr.-Warmwasserboiler und 230 V-Heizpatrone. Die Wärmeübertragung erfolgt mittels Wandkonvektoren und Heizschlangen. Heckbett, Garage und Zwischenboden sind beheizt.

Wasser und Gasanlagen | Frischwasser- und Abwassertank sind im Zwischenboden liegend untergebracht. Der Ablaßchieber ist von der Eingangstrittstufe zu betätigen. Die Wasserverteilung sowie die Druckpumpe sind durch Revisionsöffnungen im Zwischenboden zu bedienen, bzw. zu warten.

Küche | Edelstahl-Doppelspüle mit integrierten Abdeckungen, Einhandhebelmischbatterie, 3-Flammen-Gaskocher mit Abdeckplatte, 102-ltr.-Absorberkühlschrank mit Gefrierfach.

Sanitärräume | Waschraum: Waschtisch mit Unterschrank, Einhebelmischbatterie, umlaufende Ablage mit integriertem Lichtschalter und Steckdose. Kosmetikschrank oberhalb Toilette, Theiford-Cassetten-Toilette mit portablem 17-ltr.-Fäkalientank (durch Außenklappe entnehmbar), Spiegel umlaufend.

Dusche: separate Duschkabine, Drehduschtüre, Einhebelmischbatterie, Ablage für Seife und Duschtensilien.

Möbel | Hochwertiger Möbelausbau in Kirschdekor, gerundete Massivholzkanten. Türen und Klappen mit Metallscharnieren, **Clou** Drehverschlüsse für Küchenschübe.

Sitze und Betten | Alkovenmobil: 4 Sitzplätze in vorderer Sitzgruppe mit 3-Punkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen.

Heckbett mit Lattenrost, Alkovenbett unterlüftet.

Integriertes Fahrzeug: Dinettenbank mit zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurten, zwei Beckengurten und zwei Kopfstützen. Heck- und Hubbett mit Lattenrost.

Beleuchtung | 2 x Dinette, 1x Küche (unter Hängeschrank),

1 x Eingangstür (Deckenleuchte), 1x hinter Schiebetür (Deckenleuchte)

2 x Heck (Spots unter Hängeschrank), 2 x Waschraum (rechts und links vom Waschtisch), 1 x Heckgarage

(Alkovenmobil: zusätzlich 1 Spot im Alkoven)

Steckdosen | 2 x 230 V-Steckdosen jeweils 1x Küche und Naßzelle.

Die **Flair** Sonderausstattungen

Code	Bezeichnung	Preis in DM excl. Mwst.	Preis in DM incl. Mwst.	Gew. ca.(kg)
FF 10	Anhängerkupplung *	1.669,57	1.920,00	27
FF 11	Hinterachsstützen, manuell	452,17	520,00	5,5
FF 13	Fahrerhausklimaanlage	2.434,78	2.800,00	8
FB 10	Thermostatisch geregelter Frischluftventilator über Küche anstelle Dachluke	639,13	735,00	4
FB 11	Thermostatisch geregelter Frischluftventilator über Toilettenraum anstelle Dachluke	639,13	735,00	4
FB 12	zusätzliche Seitenklappe rechts bei Seriengarage (Lichte Höhe x Breite: 950 x 570 mm)	678,26	780,00	2
FB 13	zusätzl. Seitenklappe rechts bei großer Garage (nur in Verbindung mit Pos. FB 14)	773,91	890,00	3
FB 14	Große Garage incl. Heckdoppelbett (nur möglich bei Modell 6700 oder 8000)	0,00	0,00	-
FB 15	Wandbelag Velour, Farbe Blau	165,22	190,00	-
FB 16	Seitz Hebe-Kippdachhaube anstelle Seriedachluke	1.713,04	1.970,00	6
FB 17	Etagenbetten bei Modell 6000/7300	434,78	500,00	15
FB 18	2 zusätzliche Fenster bei Option Etagenbett	1.130,43	1.300,00	8
FE 12	Solaranlage 2 x 55 W	2.434,78	2.800,00	12
FE 13	2-te Aufbau-Batterie, 12 V/90 Ah (K20)	217,39	250,00	11
FE 33	2 Lautsprecher im Wohnraum, 2 Lautsprecher im Fahrerhaus, Antenne, Verkabelung zum Armaturenbrett	608,70	700,00	1,5
FE 36	Radio Blaupunkt Paris RCM 104 inkl. 4 Lautsprecher und Antenne	1.434,78	1.650,00	1,5
FE 16	Color-Fernsehgerät, 36 cm incl. Fernbedienung, 12 V	704,35	810,00	11
FE 40	SAT-Anlage SAMY 55	2.600,00	2.990,00	17
FE 32	SAT-Antenne Oyster, DX 85	4.173,91	4.800,00	19
FE 20	230 V Spannungswandler im Toilettenschrank (30 W)	300,00	345,00	1,5
FE 22	Elektronische Wegfahrsperr	600,00	690,00	0,5
FE 19	Ultraschall-Alarmanlage incl. Türkontakte	1.295,65	1.490,00	1
FE 39	Fahrzeug-Video Rückfahranlage 12 V (für integrierte Modelle)	4.060,87	4.670,00	4
FE 30	12 V und 230 V Steckdose für TV	191,30	220,00	0,5
FE 31	Gasferschalter	269,57	310,00	0,5
FE 24	Vorzellleuchte	208,70	240,00	1
FE 15	Nebelscheinwerfer vorn	469,57	540,00	3
FE 10	Elektrisch verstellbare Außenspiegel (für integrierte Modelle)	556,52	640,00	1
FP 10	Isoliermatte für Alkovendurchgang (für Alkoven-Modelle)	269,57	310,00	0,5
FP 22	Isoliermatte für Frontinnenscheibe (für integrierte Modelle)	339,13	390,00	0,5
FP 21	Isoliermatte unter Armaturenbrett (für integrierte Modelle)	339,13	390,00	0,5
FP 14	Fahrerhausteppichboden gekettelt (für Alkoven-Modelle)	278,26	320,00	3
FP 15	Winterwand für Alkovendurchgang (für Alkoven-Modelle)	1.304,35	1.500,00	20
FP 16	Komfort-Matratze für Alkovenbett	460,87	530,00	18
FP 17	Komfort-Matratze für Heck-Doppelbett	460,87	530,00	18

*Nicht in Verbindung mit Motorradlastenträger benutzbar

**Nicht in Verbindung mit Anhängerkupplung benutzbar

Technische Änderungen vorbehalten.

Code	Bezeichnung	Preis in DM excl. MwSt.	Preis in DM incl. MwSt.	Gew. ca.(kg)
FP 23	Tagesdecke für Heck-Doppelbett	239,13	275,00	1
FP 24	Tagesdecke für Heck-Einzelbett	200,00	230,00	1
FP 20	Komfort-Matratze für Heck-Einzelbett bei Modell 6000 /7300	356,52	410,00	10
FS 10	Tischverlängerung	304,35	350,00	5
FS 11	Unterteilung (2 fach) des Längsstauraumes bei Modell 6000 /6700	95,65	110,00	1
FS 12	Unterteilung (3 fach) des Längsstauraumes bei Modell 7300 /8000	143,48	165,00	1,5
FS 13	Barversion (Sofa auf linker Seite, 2 Einzelsitze rechts, für Modelle 7300 i/8000 i	0,00	0,00	1,5
FS 14	Kopfstützen an Dinette, entgegengesetzt der Fahrtrichtung (für integrierte Modelle)	1.043,48	1.200,00	0,0
FS 15	Hängeschränke vorne anstelle Hubbett	0,00	0,00	1,5
FS 16	Backofen mit integriertem Grill (lieferbar ab Jan. 1996)	1.086,96	1.250,00	8
FS 30	Sofaauszug	600,00	690,00	2
FW 10	Duomatik-L Gasflaschenanschluß	269,57	310,00	0,5
FW 11	Außen-Gasanschluß in Garage	295,65	340,00	1,5
FW 12	Außendusche in Garage	286,97	330,00	1,5
FW 14	Motorwärmetauscher incl. Motorvorwärmung	1.500,00	1.725,00	6
FZ 14	Außenmarkise 3,5 m (für Flair 6000 /6700)	1.260,87	1.450,00	30
FZ 15	Außenmarkise 4,0 m (für Flair 6700/7300 /8000)	1.356,52	1.560,00	35
FZ 16	Motorradlastenträger **	2.434,78	2.800,00	40
FZ 25	Fahrradhalter für 2 Fahrräder in Garage	200,00	230,00	9
FZ 26	Fahrradhalter für 4 Fahrräder in Garage (nur in Verbindung mit Pos. FB 14)	243,48	280,00	12
FZ 18	Dachträgersystem	208,70	240,00	5
FZ 19	Surfbretthalterung (1 Brett)	217,39	250,00	10
FZ 21	Mini-Safe in Bodenstufach	452,17	520,00	5
FZ 22	Feuerlöscher 2 kg	513,04	590,00	4
FZ 23	Heckleiter, montiert (nur bei Alkoven ohne Spoiler)	513,04	590,00	8
FZ 31	Seitliche Anstelleiter für integrierte Modelle	591,31	680,00	8
FZ 24	Entsorgungsschlauch im Aufnahmerohr	165,22	190,00	3
FZ 28	Auffahrrampe und Befestigungssatz für Motorroller in Garage	1.026,09	1.180,00	5
FZ 29	Drehkonsole für Fahrersitz	417,39	480,00	2
FZ 30	Toilettenentlüftung	339,13	390,00	1
FZ 40	Leichtmetallfelgen 6x16", ET40 für Ducato 18 (6000/6700)	1.991,30	2.290,00	-40
FZ 41	Leichtmetallfelgen 6x16", ET40 für Ducato 18 (6700/7300/8000)	2.986,96	3.435,00	-60
FZ 50	Turbo-Lüfter rechts und links auf Armaturenbrett	304,34	350,00	3
Nebenkosten				
FD 10	TÜV-Abnahme	226,00	260,00	
FD 11	Bereitstellungs- und Auslieferungsgebühr incl. Tankfüllung	300,00	345,00	
FD 12	Fahrgestell-Frachtkosten	789,96	905,00	

Die **Flair** Maße, Daten und Preise

Aufbautyp	6000/6000 i		6700/6700 TA		6700i/6700i TA		7300/7300 i		8000/8000 i	
Abmessungen o. Zubehör										
Gesamtlänge (mm):	6205	6265	6870	6930	6870	6930	7423	7483	8088	8148
Gesamtbreite (mm):	2333	2333	2333	2333	2333	2333	2333	2333	2333	2333
Gesamthöhe (mm):	3030	3100	3035	3105	3080	3150	3075	3145	3075	3145
Sitze Anzahl der Sitzplätze mit 3-Punkt-Sicherheitsgurten (incl. Fahrerhaus). Alkoven: Integriert:	6 4		6 4		6 4		6 4		6 4	
Abmessungen Betten (mm) Alkovenbett: Bugbett/integr. Modell: Sitzgruppe vorn: Doppelbett Heck: Einzelbett Heck: Variante Sessel/Sofa Flair i:	2100 x 1400 1950 x 1320 1860 x 1010 2200 x 660		2100 x 1400 1950 x 1320 1860 x 1010 2100 x 1380		2100 x 1400 1950 x 1320 1860 x 1010 2200 x 660 1900 x 1000		2100 x 1400 1950 x 1320 1860 x 1010 2200 x 660 1900 x 1000		2100 x 1400 1950 x 1320 1860 x 1010 2100 x 1380 1900 x 1000	
Wasser- und Gasanlage Frischwassertank (litr.): Abwassertank (litr.): Fäkalientank/transp.(litr.): Gasflaschenkasten für	150 140 17 2 x 11 kg		150 140 17 2 x 11 kg		150 140 17 2 x 11 kg		150 140 17 2 x 11 kg		150 140 17 2 x 11 kg	
Motor: Fahrgestell: Fahrgestelltyp: Motorleistung KW/PS: Hubraum in Liter: Radstand (mm)/ Anzahl der Achsen: Reifengröße: Kraftstoffart: Kraftstofftank (litr.): Spurweite vorn (mm): Spurweite hinten (mm): Schaltgetriebe: zul. Gesamtgewicht (kg): zul. Vorderachslast (kg): zul. Hinterachslast (kg): **Leergewicht (kg) Alkoven: Integriert: *Zuladung (kg) Alkoven: Integriert: zul.ungebr. Anhängelast: zul.gebr. Anhängelast (kg): Preise in DM: Alkoven: Integriert: unverb. Preisempfehlung	Turbodiesel Fiat Ducato Maxi/Alko Alko-Tiefrahmen 85/116 2,5 3920 2 205/75 R16 Diesel 80 1710 1870 5 Gang 3850 1850 2100 ca. 2980 ca. 3040 ca. 870 ca. 810 750 1350 104.930,-- 117.190,--		Turbodiesel Fiat Ducato Maxi/Alko Alko-Tiefrahmen 85/116 2,5 4220/3920 2/3 205/75 R16 Diesel 80 1710 1870 5-Gang 3850 / 4500 1850 2100 / 2900 ca. 3170/3360 ca. 3230/3410 ca. 680 / 1140 ca. 620/1090 750 1350/1200*** 115.480,--**** 127.840,--****		Turbodiesel Fiat Ducato Maxi/Alko Alko-Tiefrahmen 85/116 2,5 4370 3 205/75 R16 Diesel 80 1710 1870 5-Gang 4500 1850 2900 ca. 3500 ca. 3560 ca. 1000 ca. 940 750 1200*** 130.730,-- 143.830,--		Turbodiesel Fiat Ducato Maxi/Alko Alko-Tiefrahmen 85/116 2,5 4370 3 205/75 R16 Diesel 80 1710 1870 5-Gang 4500 1850 2900 ca. 3600 ca. 3660 ca. 900 ca. 840 750 1200*** 143.030,-- 156.620,--			

Hiermit verlieren alle vorangegangenen Informationen ihre Gültigkeit.

*voraussichtlich
**Leergewicht inkl. Fahrer u. Kraftstoff/ohne Gasflaschen u. Frischwasser, excl. Sonderausst.
***Das zulässige Zug-Gesamtgewicht darf 5200 kg nicht übersteigen.
Irrtum, technische Änderungen und Preisänderungen vorbehalten.
alle Angaben sind ca. Werte
technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten
Alle Preise in DM incl. MwSt.
****] Zusatzkosten für TA 4.270,--
alle Preise in DM incl. MwSt.

NIESMANN
+ BISCHOFF
GmbH

Diverse Zubehörpositionen sind keine Eigenentwicklung, sondern handelsübliche Waren. Diese müssen nicht unbedingt alle vom Hersteller beschriebenen Funktionen erfüllen.

NIESMANN + BISCHOFF GmbH
Clou-Straße · 56751 Polch
Tel.: 0 26 54 / 933-0
Fax: 0 26 54 / 933-100