

HABITEZ LA PLANÈTE



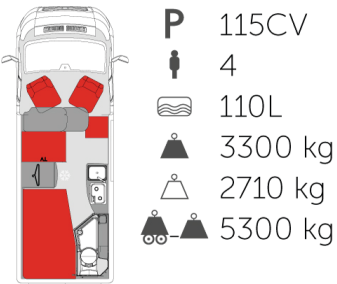
PILOTE



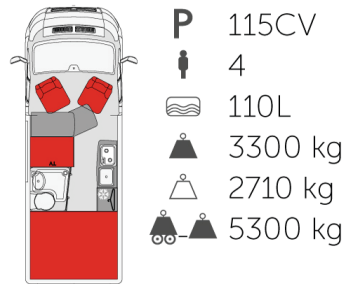
CATALOGUE VANS 2015

Gamme Foxy Van

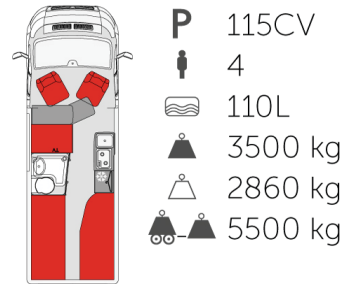
V600P



V600G



V630J



P	PUISSANCE
	PLACES CARTE GRISE
	CAPACITÉ EAU PROPRE MAXI
	MASSE MAXIMALE EN CHARGE TECHNIQUEMENT ADMISSIBLE
	MASSE EN ORDRE DE MARCHÉ SANS CHAUFFEUR (KG)
	MASSE MAXI DE L'ENSEMBLE



Cuisine fonctionnelle tout tiroir avec évier inox, réchaud 2 feux et rallonge de plan de travail escamotable



Avec Foxy Van, optez pour un véhicule grand confort et hyper mobile. De 5,99 m à 6,36 m, le Foxy Van mesure à peine 1,5 m de plus qu'un monospace.

Vous bénéficiez de la même exigence que celle accordée aux camping-cars Pilote.

Votre cellule est parfaitement optimisée, chauffée et isolée, votre couchage est confortable, votre véhicule laisse rentrer la lumière et de nombreux rangements sont à votre disposition.

Facile à garer et à manœuvrer en ville comme sur les petites routes de montagne, propulsé par un moteur Fiat Multijet 115 ou 130ch, le Foxy Van vous servira de véhicule de loisirs et rendra votre quotidien plus pratique grâce à ses grands volumes intérieurs.

Lits jumeaux du V630J



Couchage confort sur matelas bultex et sommier à lattes



Salon spacieux pouvant accueillir confortablement 4 personnes



Penderie profonde et très facilement accessible



Rangements volumineux sous le lit



Salle de bain astucieuse grâce à sa vasque coulissante

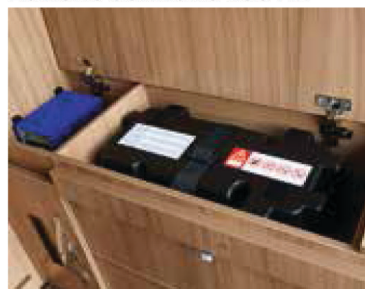


LES + ÉQUIPEMENTS

Réchaud 2 feux



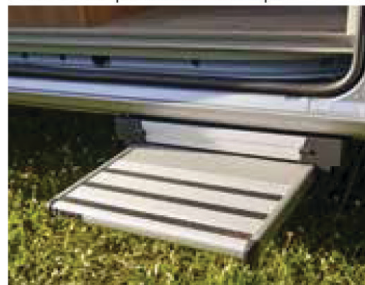
Batterie auxiliaire 105 Ah



Chauffage TRUMA 4000 W de série ou 6000 W (option)



Marche-pied électrique



Moustiquaire coulissante sur toute la largeur de la porte (option)



Toit ouvrant panoramique 620x420mm



Porte bloquante à mi-parcours



Nouveau tableau de bord finition Lounge (option)



ESPACE REPAS EXTÉRIEUR AVEC LA TABLE DU SALON



AMBIANCES

Personnalisez votre intérieur et choisissez parmi ces 7 ambiances:

Tissus

Rouge oriental



Brun pastel



Gris boréal



Option Simili

Plume



Vigne



Option Cuir

Perle



Argile



COULEURS CARROSSERIE

Personnalisez votre Foxy Van avec ces 11 couleurs de carrosserie:

Non-métallisée



Métallisée



DONNÉES TECHNIQUES

	[A]	V600G	V600P	V630J
NOMBRE DE PLACES, DIMENSIONS ET POIDS				
Places repas / couchage / carte grise		4 / 2 / 4	4 / 3 / 4	4 / 2 / 4
Longueur (en cm) +/-3%		599	599	636
Largeur (en cm) +/-3% / Largeur hors tout avec rétroviseurs ouverts(en cm) +/-3%		205 / 249	205 / 249	205 / 249
Hauteur (en cm) +/-3% * / Hauteur intérieure (en cm) +/-3%		258 / 190	258 / 190	258 / 190
Masse maximale en charge techniquement admissible (kg)		3300	3300	3500
Charge utile (kg)		590	590	640
PORTEUR ET CABINE				
Type chassis		Chassis fourgon Fiat	Chassis fourgon Fiat	Chassis fourgon Fiat
Empattement (en cm)		403,5	403,5	403,5
Motorisation standard (en litres) / Nombres de cylindres		2 / 4	2 / 4	2 / 4
Puissance administrative française (CV) / Puissance DIN (ch)		7 / 115	7 / 115	7 / 115
Air bag conducteur / Passager		●/○	●/○	●/○
Porte cabine avec vitres électriques et condamnation centralisée		●	●	●
Rétroviseurs électriques & dégivrants		●	●	●
Sièges chauffeur et passager, réglables en hauteur, 2 accoudoirs et embase pivotante		●	●	●
Housses de siège chauffeur et passager		○	○	○
Dimension des pneumatiques		215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP
ABS		●	●	●
Roue de secours		●	●	●
Commande autoradio au volant	x	○	○	○
Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir	x	○	○	○
Compteurs chromés	x	○	○	○
Finition tableau de bord Lounge	x	○	○	○
Finition tableau de bord aluminium		○	○	○
Autoradio CD (entrées USB/AUX en façade) avec HP en cabine		○	○	○
Autoradio DVD écran 6,1" - 2HP cabine (caméra de recul 1 optique incluse) - Bluetooth inclus		○	○	○
Autoradio DVD GPS écran 6,1" - 2HP cabine (caméra de recul 1 optique incluse) - Bluetooth inclus		○	○	○
Climatisation cabine manuelle / automatique	x	○/○	○/○	○/○
Caméra de recul		○	○	○
Occultations cabine à ventouse / coulissantes		●/○	●/○	●/○
Douchette eau chaude/froide en soute	x	○	○	○
Jantes aluminium FIAT 16" / tôles 16"	x	○/○	○/○	○/○
Projecteurs antibrouillard avant + feux diurnes à led	x	○	○	○
Cerclage des optiques, contour de calandre et insert bouclier noir brillant	x	○	○	○
Cabine blanche et pare-choc avant noir / Cabine et pare-choc avant gris métal		●/○	●/○	●/○
Eclairage extérieur à led		○	○	○
Baie arrière côté gauche / côté droit	x	○/-	●/-	○/○
Baies arrière de chaque côté / sur porte arrière	x	-/●	-/○	-/●
Marchepied escamotable électrique		●	●	●
Toit ouvrant panoramique / 620x420		●	●	●
2 nd Toit ouvrant panoramique / 620x420	x	○	○	○
Baie à projection / Lanterneau occultant / moustiquaire / transparent		●	●	●
Moquette cabine		●	●	●

● : série ○ : option - : non disponible ; [A] : non disponible une fois le véhicule assemblé

	[A]	V600G	V600P	V630J
CHAMBRE				
Matelas mousse Bultex et sommier à lattes sur lit permanent		●	●	●
Lit permanent arrière (en cm) +/-3%		138x190	115x194	-
Lits Jumeaux (en cm) +/-3%		-	-	70x180 + 60x185
Couchage transversal entre lits jumeaux (pour couchage 140cm)		-	-	○
Couchage salon avant / dimension (en cm) +/-3%		○ / 60x177	● / 65x177	○ / 60x177
Eclairage penderie		○	○	○
2 haut-parleurs en chambre		○	○	○
SALON				
Sellerie 100% Cuir / Sellerie 100% Simili	x	○/○	○/○	○/○
Moquette cellule		○	○	○
Mécanisme TV écran plat		○	○	○
CUISINE				
Réchaud inox 2 feux-piezzo		●	●	●
Réfrigérateur (capacité en L)		80	105	80
Mitigeur et évier inox rectangulaire		●/●	●/●	●/●
Porte épices / crochets torchon		●	●	●
SALLE DE BAINS				
WC avec cassette extractible à roulette		●	●	●
Porte papier toilette / porte serviette / porte flacons / patère		●	●	●
Séchoir à linge		○	○	○
AUTONOMIE ET RANGEMENTS				
Eaux propres / usées en L +/-3%		110 / 80	110 / 80	110 / 80
Mise hors-gel eaux usées		○	○	○
Chargeur batterie 18A et batterie auxiliaire 105 Ah / 2 ^e batterie 105Ah		●/○	●/○	●/○
Coffre à gaz pour 2 bouteilles 13 kgs		●	●	●
Eclairage soute garage		○	○	○
Galerie + échelle + 2 barres transversales		○	○	○
Attelage		○	○	○
Porte moto		○	○	○
Soute arrière +/-3% (en dm3)		750	245	780
Accès Soute arrière en cm +/-3% (par porte arrière)		68x78	68x46	67x50
CONFORT THERMIQUE / SECURITÉ				
Isolation mousse polyéthylène sur toutes les parois et plancher sandwich isolé ép.21 mm		●	●	●
Combi4 TRUMA® chauffage/boiler 4000W / Combi6 TRUMA® chauffage/boiler 6000W		●/○	●/○	●/○
Combi6 EH TRUMA® chauffage/boiler 6000W	x	○	○	○
Détendeur / inverseur automatique avec système Crash sensor Truma	x	○	○	○
Simple détendeur avec système gaz permettant utilisation du chauffage en roulant		●	●	●
Caches hiver grille réfrigérateur		○	-	○
Prise 12V / Coaxial TV / Prise 230V cuisine		●	●	●
Ceinture 3 points face route		●	●	●
Prééquipement radio (antenne + pré-cablage HP cabine-chambre)		●	●	●
Centrale électrique		●	●	●
Eclairage direct et ambiance à LED		●	●	●
Précablage panneau solaire / antenne satellite		●	●	●

*avec châssis roues de 16" (base Heavy) : Hauteur + 50mm

PACK CONFORT

Pour les plus exigeants, accédez à encore plus de confort et d'équipement en choisissant le Pack Confort.

Airbag passager



Régulateur de vitesse



Éclairage extérieur



Housses de sièges cabine



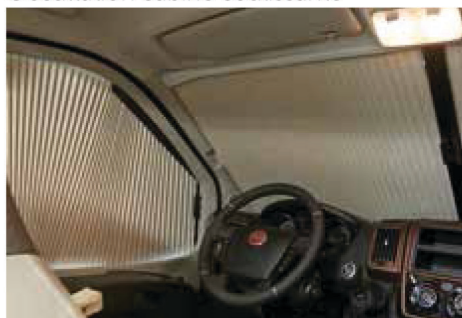
Climatisation cabine



Mécanisme TV



Occultation cabine coulissante



Moteur Fiat multijet 130 CV



PILOTE - Route du Demi-Boeuf - 44310 La Limouzinière - France

Tél.: +33 (0)2 40 32 16 00 / Fax: +33 (0)2 40 32 16 37

info@pilote.fr

www.pilote.fr

MENTIONS LÉGALES:

Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5%. Les masses en ordre de marche indiquées incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90%, une bouteille de gaz remplie à 90%, elles n'incluent pas le poids du chauffeur, et des occupants. Les charges utiles disponibles résultent de la différence entre les masses maxi techniquement disponibles, et les masses en ordre de marche. Le constructeur s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5% par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation. Attention, les équipements et accessoires supplémentaires montés en option ne sont pas compris dans les masses en ordre de marche des camping-cars. Par conséquent ils entraînent systématiquement une diminution des charges utiles disponibles.

De même les poids non négligeable des accessoires supplémentaires proposés sur le marché, seront à déduire des charges utiles disponibles des camping-cars. En conséquence, la pose de ces accessoires pourra éventuellement amener à réduire le nombre de passager. Il conviendra donc de s'assurer du respect de l'ensemble des masses maxi autorisées (totales et par essieu) après chargement complet du véhicule. La masse maxi tractable est une donnée CHASSIS, liée à l'homologation du véhicule. En fonction de l'attelage qui sera monté sur le véhicule et des valeurs spécifiques données par le fabricant de l'attelage, la masse maxi de la remorque que pourra tracter le véhicule pourra être inférieure. Les caractéristiques de résistance de l'attelage (en particulier valeur D et S) sont gravées sur une plaquette fixée sur celui-ci. La valeur D permet de déterminer la masse maximale admissible par l'attelage, avec le calcul suivant : $MR = D \times T / [(9,8 \times T) - D]$, avec : MR = masse maxi possible de la remorque (en tonnes), T = Masse maxi (PTAC) du véhicule (en tonnes), D = valeur (en kN) à lire sur l'attelage. Exemple : avec D = 11,3kN et pour une base 35L, on aura alors une masse maxi de remorque (MR) qui sera la suivante : $MR = (11,3 \times 3,5) / [(9,8 \times 3,5) - 11,3] = 1,72t$ (ou 1720kg). Pour une masse maxi tractable du véhicule qui peut aller jusqu'à 2,5t. Les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent support sont réputés collection 2015 dès lorsqu'ils sont immatriculés à partir du 1er juillet 2014. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas. Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975, peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 T. Pour bénéficier de cette dérogation en France (reconnue dans l'Union Européenne), il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis le code : « 79 : B camping-car > 3500 kg ». Les véhicules photographiés dans ce support peuvent comporter des équipements en option avec supplément de prix. Les véhicules Pilote étant commercialisés dans plusieurs pays d'Europe, leurs caractéristiques techniques et leurs équipements peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles dans chaque pays, veuillez consulter votre concessionnaire Pilote. D'autre part, Pilote se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les véhicules décrits dans ce support. Les éléments du stylisme et de décoration ayant servis à agrémenter les visuels de ce catalogue ne font pas partis du véhicule et de la prestation de livraison. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.