



gültig ab 15. 1. 1987

Serienausstattung Aufbau

- 50 mm Polyurethan Hartschaum-Isolierung
- automatische Ladestromregulierung sowie Batterie-Schnellademöglichkeit durch speziell entwickelten Energieblock
- 220 V sowie 12 V Automaten
- reichhaltige Anzahl von Lampen, sowie Steckdosen
- 2 x 12 V, 90 Ah Aufbauakkumulatoren mit Spezialseparator
- Euro-Außensteckdose mit Adapter, sowie Anschlußkabel
- haushaltsübliche Sanitärarmaturen
- elektrische Warmwasserversorgung an allen Hähnen
- L 700 ca. 300 l Frischwasserreservoir, beheizt
- L 900 ca. 500 l Frischwasserreservoir, beheizt
- L 700 ca. 370 l Abwasserreservoir, beheizt
- L 900 ca. 400 l Abwasserreservoir, beheizt
- fest installiertes WC mit separatem Tank
- separate, geräumige Luxusdusche mit dreiteiliger Schiebetür
- Einhebelmischbatterie in Bad und Küche
- Moskitonetze und Rollos ringsum außer Fahrer- u. Beifahrertüre
- Fahrer- und Beifahrerkomfortsessel (mit ölhdraulischer Federung)
- Kontrolltafel für Versorgungseinrichtungen
- Wechselrichter 12 V / 220 V in Bad und Küche
- Dachgepäckträger und Leiter (innen)
- getöntes Isolier-Verbund-Sicherheitsglas
- 3 Dachluken mit Zwangsentlüftung (12 V)
- Dachluke Bad und Küche inkl. Ventilator
- L 700 110 l Elektrolux Kühlschrank
- L 900 230 l Sibir Kühlschrank
- Kühlschrankservicetüre mit Winter-/Sommer-einstellung
- L 700 3 Flammen-Gaskocher
- L 900 Ceran Gas-Kochfeld
- Warmwasserzentralheizung mit integriertem Boiler
- L 700 ca. 90 l Gastank (Füllmenge 80%)
- L 900 ca. 126 l Gastank (Füllmenge 80%)
- Trumatic E inkl. Gebläse
- Teppichboden
- echtes Teakholzurnier
- abgerundete Möbelkanten, sowie -verschlüsse
- teflonbeschichtete, pflegeleichte Wandbespannung
- Polster vliesunterlegt mit Reißverschluss
- Zentralisierung von Wasser-, Elektro- sowie Heizungsversorgung im Funktionsschacht
- Schmutzlappen
- Nebelschlußleuchte
- Rückfahrcheinwerfer
- Garage für Klein-PKW (bei MAN Basis)
- Isolationsrolläden hinter Windschutzscheibe

Technische Chassis-Daten

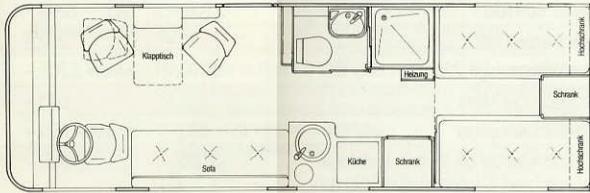
| | CLOU 700 I/II | CLOU 900 I/II/III | CLOU 700 I/II | CLOU 900 I/II/III | CLOU 700 I/II | CLOU 900 I/II/III | CLOU 700 I/II | CLOU 900 I/II/III |
|---|--|--|---|---|--|--|--|--|
| Typ: Radstand (mm): | 8.136 FOC 3600 |  8.136 FOC 4.600 | 8.170 FOC 3600 |  8.170 FOC 4.600 | 814 3700 |  814 4.900 |  817 3700 |  817 4900 |
| Motor: Leistung: Zylinderanordnung: Bohrung: Hub: Hubraum: Drehmoment: Verdichtung: Luftpresser: | MAN-Diesel-M-Motor D 0226 MF, Reihen-Viertakt-Dieselmotor, direkte Kraftstoff-Einspritzung, umweltfreundlich. MAN-M-System 100 kW (136 PS) bei 3.000/min. 6 Zylinder in Reihe stehend 102 mm 116 mm 5.648 cm ³ 353 Nm (36 kpm) bei 1.000/min 17,25 : 1 1 Zylinder 135 cm ³ | MAN-Diesel-M-Motor D 0226 MF, Reihen-Viertakt-Dieselmotor, direkte Kraftstoff-Einspritzung, umweltfreundlich. MAN-M-System 100 kW (136 PS) bei 3.000/min. 6 Zylinder in Reihe stehend 102 mm 116 mm 5.648 cm ³ 353 Nm (36 kpm) bei 1.000/min 17,25 : 1 1 Zylinder 135 cm ³ | Wassergekühlter, geräuscharmer 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor mit Direkteinspritzung und kombinierter Abgas-Turbo-Aufladung 125 kW (170 PS) bei 2.800/min. 6 Zylinder in Reihe stehend 102 mm 116 mm 5.648 cm ³ 550 Nm (56 kpm) bei 1.600/min 18 : 1 1 Zylinder 150 cm ³ | Wassergekühlter, geräuscharmer 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor mit Direkteinspritzung und kombinierter Abgas-Turbo-Aufladung 125 kW (170 PS) bei 2.800/min. 6 Zylinder in Reihe stehend 102 mm 116 mm 5.648 cm ³ 550 Nm (56 kpm) bei 1.600/min 18 : 1 1 Zylinder 150 cm ³ | OM 366 Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor. Direkte Kraftstoff-Einspritzung 100 kW (136 PS) bei 2.800/min. 6 Zylinder in Reihe stehend 97,5 mm 133 mm 5.917 cm ³ 402 Nm (41 kpm) bei 1.400/min 18 : 1 1 Zylinder 150 cm ³ | OM 366 Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor. Direkte Kraftstoff-Einspritzung 125 kW (170 PS) bei 2.800/min. 6 Zylinder in Reihe stehend 97,5 mm 133 mm 5.917 cm ³ 560 Nm (57 kpm) bei 1.400/min 18 : 1 1 Zylinder 150 cm ³ | OM 366 Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor. Direkte Kraftstoff-Einspritzung 100 kW (136 PS) bei 2.800/min. 6 Zylinder in Reihe stehend 97,5 mm 133 mm 5.917 cm ³ 402 Nm (41 kpm) bei 1.400/min 18 : 1 1 Zylinder 150 cm ³ | OM 366 Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor. Direkte Kraftstoff-Einspritzung 125 kW (170 PS) bei 2.800/min. 6 Zylinder in Reihe stehend 97,5 mm 133 mm 5.917 cm ³ 560 Nm (57 kpm) bei 1.400/min 18 : 1 1 Zylinder 150 cm ³ |
| Elektrische Anlage: | 24 V mit Drehstrom-Lichtmaschine 28 V/55 A (1.540 W) 2 Batterien je 12 V / 88 Ah. Batterie Hauptschalter Anlasser 24 V/4 kW (5,4 PS), Anlaßsperrschütz. Vorderer Kurbelwellenabtrieb mit 2rilliger Riemenscheibe | 24 V mit Drehstrom-Lichtmaschine 28 V/55 A (1.540 W) 2 Batterien je 12 V / 88 Ah. Batterie Hauptschalter Anlasser 24 V/4 kW (5,4 PS), Anlaßsperrschütz. Vorderer Kurbelwellenabtrieb mit 2rilliger Riemenscheibe | 24 V mit Drehstrom-Lichtmaschine 28 V/55 A (1.540 W) 2 Batterien je 12 V / 88 Ah. Batterie Hauptschalter Anlasser 24 V/4 kW (5,4 PS), Anlaßsperrschütz. Vorderer Kurbelwellenabtrieb mit 2rilliger Riemenscheibe | 24 V mit Drehstrom-Lichtmaschine 28 V/55 A (1.540 W) 2 Batterien je 12 V / 88 Ah. Batterie Hauptschalter Anlasser 24 V/4 kW (5,4 PS), Anlaßsperrschütz. Vorderer Kurbelwellenabtrieb mit 2rilliger Riemenscheibe | 24 V mit Drehstrom-Lichtmaschine 28 V/55 A (1.540 W) 2 Batterien je 12 V / 88 Ah. Batterie Hauptschalter Anlasser 24 V/4 kW (5,4 PS), Anlaßsperrschütz. | 24 V mit Drehstrom-Lichtmaschine 28 V/55 A (1.540 W) 2 Batterien je 12 V / 88 Ah. Batterie Hauptschalter Anlasser 24 V/4 kW (5,4 PS), Anlaßsperrschütz. | 24 V mit Drehstrom-Lichtmaschine 28 V/55 A (1.540 W) 2 Batterien je 12 V / 88 Ah. Batterie Hauptschalter Anlasser 24 V/4 kW (5,4 PS), Anlaßsperrschütz. | 24 V mit Drehstrom-Lichtmaschine 28 V/55 A (1.540 W) 2 Batterien je 12 V / 88 Ah. Batterie Hauptschalter Anlasser 24 V/4 kW (5,4 PS), Anlaßsperrschütz. |
| Druckluftanlage: | 1-Zylinder-Luftkompressor. Zusätzlicher Luftkessel für Netzenverbraucher. | 1-Zylinder-Luftkompressor. Zusätzlicher Luftkessel für Netzenverbraucher. | 1-Zylinder-Luftkompressor. Zusätzlicher Luftkessel für Netzenverbraucher. | 1-Zylinder-Luftkompressor. Zusätzlicher Luftkessel für Netzenverbraucher. | 1-Zylinder-Luftkompressor. Zusätzlicher Luftkessel für Netzenverbraucher. | 1-Zylinder-Luftkompressor. Zusätzlicher Luftkessel für Netzenverbraucher. | 1-Zylinder-Luftkompressor. Zusätzlicher Luftkessel für Netzenverbraucher. | 1-Zylinder-Luftkompressor. Zusätzlicher Luftkessel für Netzenverbraucher. |
| Fußbremse: | Auf Vorder- u. Hinterräder wirkende Zweikreis-Hydraulikbremse mit Druckluftbetätigung u. automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung. | Auf Vorder- u. Hinterräder wirkende Zweikreis-Hydraulikbremse mit Druckluftbetätigung u. automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung. | Auf Vorder- u. Hinterräder wirkende Zweikreis-Hydraulikbremse mit Druckluftbetätigung u. automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung. | Auf Vorder- u. Hinterräder wirkende Zweikreis-Druckluftbremse u. automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung. | Auf Vorder- u. Hinterräder wirkende Zweikreis-Druckluftbremse u. automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung. | Auf Vorder- u. Hinterräder wirkende Zweikreis-Druckluftbremse u. automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung. | Auf Vorder- u. Hinterräder wirkende Zweikreis-Druckluftbremse u. automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung. | Auf Vorder- u. Hinterräder wirkende Zweikreis-Druckluftbremse u. automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung. |
| Hilfs- u. Feststellbremsen: | Federspeicher, auf die Hinterräder wirkend. | Federspeicher, auf die Hinterräder wirkend. | Federspeicher, auf die Hinterräder wirkend. | Federspeicher, auf die Hinterräder wirkend. | Federspeicher, auf die Hinterräder wirkend. | Federspeicher, auf die Hinterräder wirkend. | Federspeicher, auf die Hinterräder wirkend. | Federspeicher, auf die Hinterräder wirkend. |
| Motorbremse: | Auspuff-Staudruckbremse, pneumatisch betätigt. | Auspuff-Staudruckbremse, pneumatisch betätigt. | Auspuff-Staudruckbremse, pneumatisch betätigt. | Auspuff-Staudruckbremse, pneumatisch betätigt. | Auspuff-Staudruckbremse, pneumatisch betätigt. | Auspuff-Staudruckbremse, pneumatisch betätigt. | Auspuff-Staudruckbremse, pneumatisch betätigt. | Auspuff-Staudruckbremse, pneumatisch betätigt. |
| Kraftstoffbehälter: | ca. 200 Liter | ca. 200 Liter | ca. 200 Liter | ca. 200 Liter | ca. 200 Liter | ca. 200 Liter | ca. 200 Liter | ca. 200 Liter |
| Hinterachse: | Banjoachse. Achsübersetzung: 3,90; zul. Achslast 5.100 kg | Banjoachse. Achsübersetzung: 3,90; zul. Achslast 5.100 kg | Banjoachse. Achsübersetzung: 3,90; zul. Achslast 5.100 kg | Banjoachse. Achsübersetzung: 3,90; zul. Achslast 5.100 kg | Achsübersetzung: 3,63; zul. Achslast 4.800 kg | Achsübersetzung: 3,63; zul. Achslast 4.800 kg | Achsübersetzung: 3,63; zul. Achslast 4.800 kg | Achsübersetzung: 3,63; zul. Achslast 4.800 kg |
| Federung: | Vorn: Weitspaltfedern mit Teleskopstoßdämpfern u. Stabilisator. Hinten: Blattfedern, progressiv wirkend, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator. | Vorn: Weitspaltfedern mit Teleskopstoßdämpfern u. Stabilisator. Hinten: Blattfedern, progressiv wirkend, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator. | Vorn: Weitspaltfedern mit Teleskopstoßdämpfern u. Stabilisator. Hinten: Blattfedern, progressiv wirkend, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator. | Vorn: Weitspaltfedern mit Teleskopstoßdämpfern u. Stabilisator. Hinten: Blattfedern, progressiv wirkend, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator. | Stahlfederung-Parabelfedern | Stahlfederung-Parabelfedern | Stahlfederung-Parabelfedern | Stahlfederung-Parabelfedern |
| Räder: | Vorn einfach, hinten doppelt 9.5 R 17.5 | Vorn einfach, hinten doppelt 9.5 R 17.5 | Vorn einfach, hinten doppelt 9.5 R 17.5 | Vorn einfach, hinten doppelt 9.5 R 17.5 | Vorn einf., hinten dopp. 9,5 R 17.5 L | Vorn einf., hinten dopp. 9,5 R 17.5 L | Vorn einf., hinten dopp. 9,5 R 17.5 L | Vorn einf., hinten dopp. 9,5 R 17.5 L |
| Felgen: | 17,5 x 6,0 | 17,5 x 6,0 | 17,5 x 6,0 | 17,5 x 6,0 | 17,5 x 6,0 | 17,5 x 6,0 | 17,5 x 6,0 | 17,5 x 6,0 |
| Rahmen: | U-Profil-Längsträger mit eingienieteten Querträgern. | U-Profil-Längsträger mit eingienieteten Querträgern. | U-Profil-Längsträger mit eingienieteten Querträgern. | U-Profil-Längsträger mit eingienieteten Querträgern. | U-Profil-Längsträger mit eingienieteten Querträgern. | U-Profil-Längsträger mit eingienieteten Querträgern. | U-Profil-Längsträger mit eingienieteten Querträgern. | U-Profil-Längsträger mit eingienieteten Querträgern. |
| Kupplung: | Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung. | Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung. | Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung. | Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung. | Einscheiben-Trockenkupplung MF 310 | Einscheiben-Trockenkupplung MF 310 | Einscheiben-Trockenkupplung MF 310 | Einscheiben-Trockenkupplung MF 310 |
| Wechselgetriebe: | Synchrongetriebe. 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung. | Synchrongetriebe. 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung. | Synchrongetriebe. 6 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung. | Synchrongetriebe. 6 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung. | Syn.-getr. 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung MB G 3/60-5/7,5 | Syn.-getr. 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung MB G 3/60-5/7,5 | Syn.-getr. 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung MB G 3/60-5/7,5 | Syn.-getr. 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung MB G 3/60-5/7,5 |
| Lenkung: | ZF-Hydrolenkung | ZF-Hydrolenkung | ZF-Hydrolenkung | ZF-Hydrolenkung | MB Servolenkung LS 3 D |
| Komplettpreis: | 201.500 | DM 225.500 | 214.500 | DM 239.000 | 207.000 | DM 232.500 | 214.500 | DM 240.000 |

| Code | Sonderausstattung | Clou Liner 700 I/II | Clou Liner 900 I/II/III |
|-------|--|------------------------|----------------------------|
| F 09 | Automatikgetriebe Daimler-Benz 814 | 6.137,- | 6.137,- |
| F 10 | ABS Daimler-Benz | 6.120,- | 6.120,- |
| F 11 | Luftfederung Daimler-Benz Hinterachse (mit Hebe- und Senkvorrichtung) | 6.053,- | 6.053,- |
| F 12 | Luftfederung MAN Hinterachse (mit Hebe- und Senkvorrichtung) | 8.596,- | 8.596,- |
| F 13 | Automatikgetriebe MAN | Preis a. Anfr. | Preis a. Anfr. |
| B 03 | 3tes Etagenbett (nur Liner 900 III) | — | 1.300,- |
| B 06 | Fahrtür inkl. Steppmarkise (einfach verglast) | 5.300,- | 5.300,- |
| B 07 | Beifahrtür inkl. Steppmarkise (einfach verglast) | 5.300,- | 5.300,- |
| B 08 | 230 L Kühlschrank mit Gefrierfach | 2.150,- | Serie |
| B 09 | Mehrbreite 15 cm | 2.500,- | Serie |
| L 01 | Metalllackierung | 2.000,- | — |
| L 02 | Metalllackierung | — | 2.500,- |
| C 12 | Anhängevorrichtung 2,5 t | 550,- | 550,- |
| C 13 | Generatorschlitten und -tank | 3.000,- | 3.000,- |
| C 15 | Mase-Generator 2,8 kW, 4-Takt, 1 Zyl. | 5.000,- | 5.000,- |
| C 16 | Mase-Generator 4,0 kW, 4-Takt, 1 Zyl. | 6.000,- | 6.000,- |
| C 17 | Onan-Generator 2,5 kW, 4-Takt, 1 Zyl. | 5.500,- | 5.500,- |
| C 18 | Onan-Generator 3,5 kW, 4-Takt, 2 Zyl. | 7.000,- | 7.000,- |
| C 18a | Onan-Generator 4,0 kW, 4-Takt, 2 Zyl. | 8.000,- | 8.000,- |
| C 19 | Generatorschlitten für Mase-Generator Silent | 200,- | 200,- |
| C 20 | Mase-Generator Silent 500 W, 2-Takt, Benzingemisch | 2.300,- | 2.300,- |
| C 30 | 2 x 230 Ah-Batterien mit „Fein“- Generator und Ladeverstärkung | 4.900,- | 4.900,- |
| E 01 | 4 Lautsprecher mit Verkabelung | 500,- | 500,- |
| E 02 | 6 Lautsprecher anst. 4 Lautsprecher | 300,- | 300,- |
| E 03 | Stereo-Radio-Recorder incl. 4 Lautspr.: Blaupunkt Mainz incl. Radio-Antenne | 890,- | 890,- |
| E 04 | Blaupunkt Wiesbaden incl. Radio-Antenne | 1.400,- | 1.400,- |
| E 05 | Becker Europa Kurier incl. Radio-Antenne | 1.500,- | 1.500,- |
| E 06 | 2 Steckvorrichtungen incl. Elektronik- Dachantenne bei Blaupunkt Wiesbaden | 320,- | 320,- |
| E 07 | Elektronik-Dachantenne | 145,- | 145,- |
| E 11 | Monitoranlage | 5.000,- | 5.000,- |
| E 12 | Ultraschall-Alarmanlage incl. Türkontakt | 1.600,- | 1.600,- |
| E 13 | Motorwärmetauscher incl. Motor-Vorwärmung | 1.500,- | 1.500,- |
| E 14 | Heizpatrone 220 V | 950,- | 950,- |
| E 15 | FS-Antenne incl. Mast u. Verstärker | 850,- | 850,- |

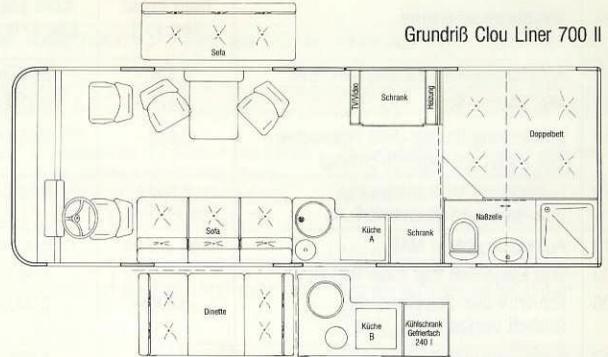
| Code | Sonderausstattung | Clou Liner 700 I/II | Clou Liner 900 I/II/III |
|------|---|------------------------|----------------------------|
| E 16 | Ceran Kochfeld | 1.900,- | Serie |
| E 18 | Mikrowellenherd | 1.200,- | 1.200,- |
| E 19 | Dachklimaanlage 220 V - 1.650 W | 3.700,- | 3.700,- |
| E 21 | Staubsauger Miele | 550,- | 550,- |
| E 22 | Zentralstaubsauger | 650,- | 650,- |
| E 24 | 2 Solar-Module 31 W incl. Laderegler (ausreichend für zwei Aufbauakbatterien) | 3.000,- | 3.000,- |
| E 25 | 1 weiteres Solar-Modul 31 W (maximal 4 möglich) | 1.200,- | 1.200,- |
| E 26 | Motor Klimaanlage im Führerhausbereich (nur bei MAN) | 5.900,- | 5.900,- |
| Z 01 | Seilwinde (in Garage f. ERAD Klein PKW) | 2.000,- | 2.000,- |
| Z 02 | ERAD Klein-PKW | 11.500,- | 11.500,- |
| Z 03 | Markise 3,5 m (manuell bedienbar) | 1.400,- | 1.400,- |
| Z 04 | Elektrische Markise 4,0 m | — | 2.900,- |
| Z 05 | Elektr. Markise 4,0 m incl. Regenwächter | — | 4.600,- |
| Z 06 | 1 Satz Stützen (1 Satz = 4 Stck.) | 850,- | 850,- |
| Z 07 | Elektro-Stützen | 6.000,- | 6.000,- |
| Z 12 | Beifahrerdoppelsitzbank (nicht drehbar) | 1.900,- | 1.900,- |
| Z 16 | Surfbrett-Halterung für 1 Brett | 480,- | 480,- |
| Z 17 | Surfbrett-Halterung für 2 Bretter | 540,- | 540,- |
| Z 18 | Dachcontainer 105 x 80 cm | 900,- | 900,- |
| Z 19 | Dachcontainer 132 x 90 cm | 1.000,- | 1.000,- |
| Z 20 | Dachcontainer 190 x 90 cm | 1.200,- | 1.200,- |
| Z 24 | Schneeketten (1 Satz = 2 Stück) | 850,- | 850,- |
| Z 26 | Heckleiter für Dachgepäckträger | 500,- | 500,- |
| Z 27 | Safe (150 x 150 x 250 mm) aus 5 mm Stahl, brechstängensicher mit Anker- platte und Kastenschloß | 420,- | 420,- |
| S 02 | Tischverlängerung | 250,- | 250,- |
| S 03 | Hubbett über Fahrer- u. Beifahrersitz | 2.500,- | 2.500,- |
| S 04 | Hubbett ü. Dinette hinten (b. Liner 900 II) | — | 1.800,- |
| P 03 | Zeitungstasche | 50,- | 50,- |
| P 05 | Ausstattung Royal (Lederpolsterung, Patchw.-Stofftagesdecke f. Doppelb.) | 10.000,- | — |
| P 06 | Ausstattung Royal (Lederpolsterung, Patchw.-Stofftagesdecke f. Doppelb.) | — | 12.000,- |
| D 03 | Bodengruppe bei Fahrgestell- Selbstanlieferung | 12.500,- | — |
| D 04 | Bodengruppe bei Fahrgestell- Selbstanlieferung | — | 15.000,- |
| D 06 | Fahrgestell-Frachtkosten Daimler Benz | 650,- | 650,- |
| D 09 | Fahrgestell-Frachtkosten MAN | 800,- | 800,- |
| D 11 | TÜV-Abnahme | 190,- | 190,- |
| D 13 | Bereitstellungsgeb. incl. Tankfüllung | 490,- | 490,- |

Die für Sonderausstattung angegebenen Preise haben nur im Rahmen der Serien-Neufertigung Gültigkeit. Sämtliche Preise sind unverbindliche Preise inkl. Mehrwertsteuer. Inhaltsangaben sind ca.-Angaben. Technische Änderungen bleiben ausdrücklich vorbehalten.

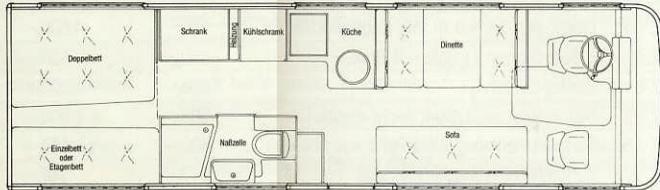
Grundriß Clou Liner 700 I



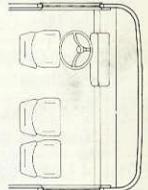
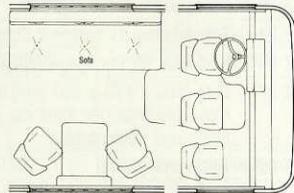
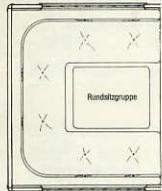
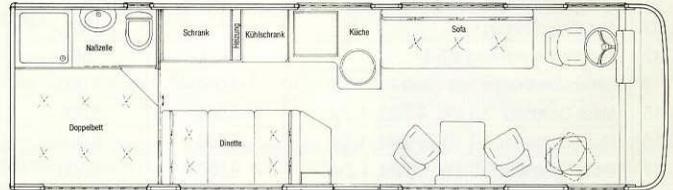
Grundriß Clou Liner 700 II



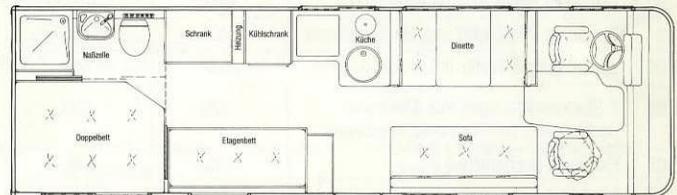
Grundriß Clou Liner 900 I



Grundriß Clou Liner 900 II



Grundriß Clou Liner 900 III





Serienausstattung Aufbau

gültig ab 15.3.1987

- 50 mm Polyurethan Hartschaum-Isolierung
- automatische Ladestromregulierung sowie Batterie-Schnellademöglichkeit durch speziell entwickelten Energieblock
- 220 V sowie 12 V Automaten
- reichhaltige Anzahl von Lampen, sowie Steckdosen
- 2 x 12 V, 90 Ah Aufbaubatterien mit Spezialseparator
- Euro-Außensteckdose mit Adapter, sowie Anschlußkabel
- haushaltsübliche Sanitärarmaturen
- elektrische Warmwasserversorgung an allen Hänen
- L 700 ca. 300 l Frischwasserreservoir, beheizt
- L 900 ca. 500 l Frischwasserreservoir, beheizt
- L 700 ca. 370 l Abwasserreservoir, beheizt
- L 900 ca. 400 l Abwasserreservoir, beheizt
- fest installiertes WC mit separatem Tank
- separate, geräumige Luxusdusche mit dreiteiliger Schiebetür
- Einhebelmishbatterie in Bad und Küche
- Moskitonetz und Rollos ringsum außer Fahrer- u. Beifahrertüre
- Fahrer- und Beifahrerkomfortsessel (mit ölhydraulischer Federung)
- Kontrolltafel für Versorgungseinrichtungen
- Wechselrichter 12 V / 220 V in Bad und Küche
- Dachgepäckträger und Leiter (innen)
- getöntes Isolier-Verbund-Sicherheitsglas
- 3 Dachluken mit Zwangsentlüftung (12 V)
- Dachluke Bad und Küche inkl. Ventilator
- L 700 110 l Elektrolux Kühlschrank
- L 900 230 l Sibir Kühlschrank
- Kühlschrankservicetüre mit Winter-/Sommer-einstellung
- L 700 3 Flammen-Gaskocher
- L 900 Ceran Gas-Kochfeld
- Warmwasserzentralheizung mit integriertem Boiler
- L 700 ca. 90 l Gastank (Füllmenge 80%)
- L 900 ca. 126 l Gastank (Füllmenge 80%)
- Trumatic E inkl. Gebläse
- Teppichboden
- echtes Teakholz furnier
- abgerundete Möbelkanten, sowie -verschlüsse
- teflonbeschichtete, pflegeleichte Wandbespannung
- Polster vliesunterlegt mit Reißverschluß
- Zentralisierung von Wasser-, Elektro- sowie Heizungsversorgung im Funktionsschacht
- Schmutzklappen
- Nebelschlußleuchte
- Rückfahrscheinwerfer
- Garage für Klein-PKW (bei MAN Basis)
- Isolationsrolladen hinter Windschutzscheibe

Technische Chassis-Daten

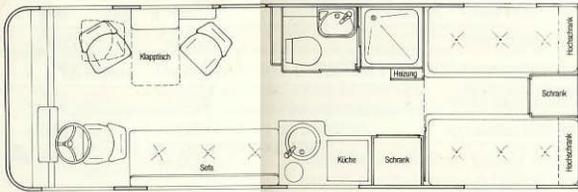
| | CLOU 700 I/II | CLOU 900 I/II/III | CLOU 700 I/II | CLOU 900 I/II/III | CLOU 700 I/II | CLOU 900 I/II/III | CLOU 700 I/II |
|------------------------------------|---|---|---|---|---|--|---|
| Typ: | 8.136 FOC |  8.136 FOC | 8.170 FOC |  8.170 FOC | 814 |  814 | 817 |
| Radstand (mm): | 3600 |  4.600 | 3600 |  4.600 | 3700 |  4.900 | 3700 |
| Motor: | MAN-Diesel-M-Motor D 0226 MF, Reihen-Viertakt-Dieselmotor, direkte Kraftstoff-Einspritzung, umweltfreundl. MAN-M-System | | Wassergekühlter, geräuscharmer 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor mit Direkteinspritzung und kombinierter Abgas-Turbo-Aufladung | | OM 366 Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor. Direkte Kraftstoff-Einspritzung | | OM 366 Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor. Direkte Kraftstoff-Einspritzung |
| Leistung: | 100 kW (136 PS) bei 3.000/min. | | 125 kW (170 PS) bei 2.800/min. | | 100 kW (136 PS) bei 2.800/min. | | 125 kW (170 PS) bei 2.600/min. |
| Zylinderanordnung: | 6 Zylinder in Reihe stehend | | 6 Zylinder in Reihe stehend | | 6 Zylinder in Reihe stehend | | 6 Zylinder in Reihe stehend |
| Bohrung: | 102 mm | | 102 mm | | 97,5 mm | | 97,5 mm |
| Hub: | 116 mm | | 116 mm | | 133 mm | | 133 mm |
| Hubraum: | 5.648 cm ³ | | 5.648 cm ³ | | 5.917 cm ³ | | 5.917 cm ³ |
| Drehmoment: | 353 Nm (36 kpm) bei 1.000/min | | 550 Nm (56 kpm) bei 1.600/min | | 402 Nm (41 kpm) bei 1.400/min | | 560 Nm (57 kpm) bei 1.400/min |
| Verdichtung: | 17,25 : 1 | | 18 : 1 | | 18 : 1 | | 18 : 1 |
| Luftpresser: | 1 Zylinder 135 cm ³ | | 1 Zylinder 150 cm ³ | | 1 Zylinder 150 cm ³ | | 1 Zylinder 150 cm ³ |
| Elektrische Anlage: | 24 V mit Drehstrom-Lichtmaschine 28 V/55 A (1.540 W) 2 Batterien je 12 V / 88 Ah. Batterie Hauptschalter Anlasser 24 V / 4 kW (5,4 PS), Anlaßsperrschütz. Vorderer Kurbelwellenabtrieb mit 2rilliger Riemenscheibe | | 24 V mit Drehstrom-Lichtmaschine 28 V/55 A (1.540 W) 2 Batterien je 12 V / 88 Ah. Batterie Hauptschalter Anlasser 24 V / 4 kW (5,4 PS), Anlaßsperrschütz. Vorderer Kurbelwellenabtrieb mit 2rilliger Riemenscheibe | | 24 V mit Drehstrom-Lichtmaschine 28 V/55 A (1.540 W) 2 Batterien je 12 V / 88 Ah. Batterie Hauptschalter Anlasser 24 V / 4 kW (5,4 PS), Anlaßsperrschütz. | | 24 V mit Drehstrom-Lichtmaschine 28 V/55 A (1.540 W) 2 Batterien je 12 V / 88 Ah. Batterie Hauptschalter Anlasser 24 V / 4 kW (5,4 PS), Anlaßsperrschütz. |
| Druckluftanlage: | 1-Zylinder-Luftkompressor. Zusätzlicher Luftkessel für Nebenverbraucher. | | 1-Zylinder-Luftkompressor. Zusätzlicher Luftkessel für Nebenverbraucher. | | 1-Zylinder-Luftkompressor. Zusätzlicher Luftkessel für Nebenverbraucher. | | 1-Zylinder-Luftkompressor. Zusätzlicher Luftkessel für Nebenverbraucher. |
| Fußbremse: | Auf Vorder- u. Hinterräder wirkende Zweikreis-Hydraulikbremse mit Druckluftbetätigung u. automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung. | | Auf Vorder- u. Hinterräder wirkende Zweikreis-Hydraulikbremse mit Druckluftbetätigung u. automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung. | | Auf Vorder- u. Hinterräder wirkende Zweikreis-Druckluftbremse u. automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung. | | Auf Vorder- u. Hinterräder wirkende Zweikreis-Druckluftbremse u. automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung. |
| Hilfs- u. Feststellbremsen: | Federspeicher, auf die Hinterräder wirkend. | | Federspeicher, auf die Hinterräder wirkend. | | Federspeicher, auf die Hinterräder wirkend. | | Federspeicher, auf die Hinterräder wirkend. |
| Motorbremse: | Auspuff-Staudruckbremse, pneumatisch betätigt. | | Auspuff-Staudruckbremse, pneumatisch betätigt. | | Auspuff-Staudruckbremse | | Auspuff-Staudruckbremse |
| Kraftstoffbehälter: | ca. 200 Liter | | ca. 200 Liter | | ca. 200 Liter | | ca. 200 Liter |
| Hinterachse: | Banjoachse. Achsübersetzung: 3,90; zul. Achslast 5.100 kg | | Banjoachse. Achsübersetzung: 3,90; zul. Achslast 5.100 kg | | Achsübersetzung: 3,63; zul. Achslast 4.800 kg | | Achsübersetzung: 3,63; zul. Achslast 4.800 kg |
| Federung: | Vorn: Weitspaltfedern mit Teleskopstoßdämpfern u. Stabilisator. Hinten: Blattfedern, progressiv wirkend, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator. | | Vorn: Weitspaltfedern mit Teleskopstoßdämpfern u. Stabilisator. Hinten: Blattfedern, progressiv wirkend, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator. | | Stahlfederung-Parabelfedern | | Stahlfederung-Parabelfedern |
| Räder: | Vorn einfach, hinten doppelt 9.5 R 17.5 | | Vorn einfach, hinten doppelt 9.5 R 17.5 | | Vorn einf., hinten dopp. 235/75 R 17,5 | | Vorn einf., hinten dopp. 235/75 R 17,5 |
| Felgen: | 17,5 x 6,0 | | 17,5 x 6,0 | | 17,5 x 6,0 | | 17,5 x 6,0 |
| Rahmen: | U-Profil-Längsträger mit eingienieteten Querträgern. | | U-Profil-Längsträger mit eingienieteten Querträgern. | | U-Profil-Längsträger mit eingienieteten Querträgern. | | U-Profil-Längsträger mit eingienieteten Querträgern. |
| Kupplung: | Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung. | | Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung. | | Einscheiben-Trockenkupplung MF 310 | | Einscheiben-Trockenkupplung MF 310 |
| Wechselgetriebe: | Synchrongetriebe. 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung. | | Synchrongetriebe. 6 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung. | | Syn.-getr. 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung MB G 3/60-5/7,5 | | Syn.-getr. 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung MB G 3/60-5/7,5 |
| Lenkung: | ZF-Hydrolenkung | | ZF-Hydrolenkung | | MB Servolenkung LS 3 D | | MB Servolenkung LS 3 D |
| Komplettpreis: | 201.500,- DM 225.500,- | | 214.500,- DM 239.000,- | | 209.000,- DM 234.000,- | | 216.500,- DM |

| Code | Sonderausstattung | Clou Liner 700 I/II | Clou Liner 900 I/II/III |
|-------|--|------------------------|----------------------------|
| F 09 | Automatikgetriebe Daimler-Benz 814 | 8.004,- | 8.004,- |
| F 10 | ABS Daimler-Benz | 6.305,- | 6.305,- |
| F 11 | Luftfederung Daimler-Benz Hinterachse (mit Hebe- und Senkvorrichtung) | 6.053,- | 6.053,- |
| F 12 | Luftfederung MAN Hinterachse (mit Hebe- und Senkvorrichtung) | 8.903,- | 8.903,- |
| F 13 | Automatikgetriebe MAN | Preis a. Anfr. | Preis a. Anfr. |
| B 03 | 3tes Etagenbett (nur Liner 900 III) | — | 1.300,- |
| B 06 | Fahrertür inkl. Steppmarkise (einfach verglast) | 5.300,- | 5.300,- |
| B 07 | Beifahrertür inkl. Steppmarkise (einfach verglast) | 5.300,- | 5.300,- |
| B 08 | 230 L Kühlschrank mit Gefrierfach | 2.150,- | Serie |
| B 09 | Mehrbreite 15 cm | 2.500,- | Serie |
| L 01 | Metalllackierung | 2.000,- | — |
| L 02 | Metalllackierung | — | 2.500,- |
| C 12 | Anhängervorrichtung 2,5 t | 550,- | 550,- |
| C 13 | Generatorschlitten und -tank | 3.000,- | 3.000,- |
| C 15 | Mase-Generator 2,8 kW, 4-Takt, 1 Zyl. | 5.000,- | 5.000,- |
| C 16 | Mase-Generator 4,0 kW, 4-Takt, 1 Zyl. | 6.000,- | 6.000,- |
| C 17 | Onan-Generator 2,5 kW, 4-Takt, 1 Zyl. | 5.500,- | 5.500,- |
| C 18 | Onan-Generator 3,5 kW, 4-Takt, 2 Zyl. | 7.000,- | 7.000,- |
| C 18a | Onan-Generator 4,0 kW, 4-Takt, 2 Zyl. | 8.000,- | 8.000,- |
| C 19 | Generatorschlitten für Mase-Generator Silent | 200,- | 200,- |
| C 20 | Mase-Generator Silent 500 W, 2-Takt, Benzingemisch | 2.300,- | 2.300,- |
| C 30 | 2 x 230 Ah-Batterien mit „Fein“- Generator und Ladeverstärkung | 4.900,- | 4.900,- |
| E 01 | 4 Lautsprecher mit Verkabelung | 500,- | 500,- |
| E 02 | 6 Lautsprecher anst. 4 Lautsprecher | 300,- | 300,- |
| E 03 | Stereo-Radio-Recorder incl. 4 Lautspr.: Blaupunkt Mainz incl. Radio-Antenne | 890,- | 890,- |
| E 04 | Blaupunkt Wiesbaden incl. Radio-Antenne | 1.400,- | 1.400,- |
| E 05 | Becker Europa Kurier incl. Radio-Antenne | 1.500,- | 1.500,- |
| E 06 | 2 Steckvorrichtungen incl. Elektronik- Dachantenne bei Blaupunkt Wiesbaden | 320,- | 320,- |
| E 07 | Elektronik-Dachantenne | 145,- | 145,- |
| E 11 | Monitoranlage | 5.000,- | 5.000,- |
| E 12 | Ultraschall-Alarmanlage incl. Türkontakt | 1.600,- | 1.600,- |
| E 13 | Motorwärmetauscher incl. Motor-Vorwärmung | 1.500,- | 1.500,- |
| E 14 | Heizpatrone 220 V | 950,- | 950,- |
| E 15 | FS-Antenne incl. Mast u. Verstärker | 850,- | 850,- |

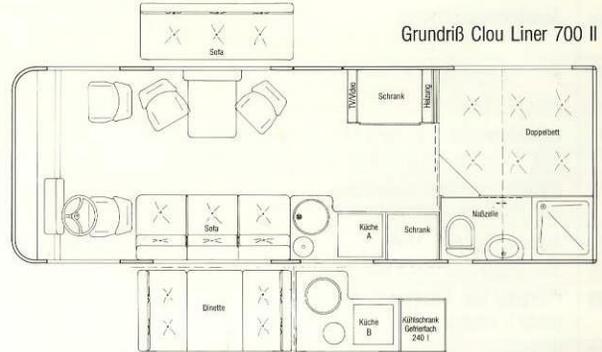
| Code | Sonderausstattung | Clou Liner 700 I/II | Clou Liner 900 I/II/III |
|------|---|------------------------|----------------------------|
| E 16 | Ceran Kochfeld | 1.900,- | Serie |
| E 18 | Mikrowellenherd | 1.200,- | 1.200,- |
| E 19 | Dachklimaanlage 220 V - 1.650 W | 3.700,- | 3.700,- |
| E 21 | Staubsauger Miele | 550,- | 550,- |
| E 22 | Zentralstaubsauger | 650,- | 650,- |
| E 24 | 2 Solar-Module 31 W incl. Laderegler (ausreichend für zwei Aufbaubatterien) | 3.000,- | 3.000,- |
| E 25 | 1 weiteres Solar-Modul 31 W (maximal 4 möglich) | 1.200,- | 1.200,- |
| E 26 | Motorklimaanlage im Führerhausbereich (nur bei MAN) | 5.900,- | 5.900,- |
| Z 01 | Seilwinde (in Garage f. ERAD Klein PKW) | 2.000,- | 2.000,- |
| Z 02 | ERAD Klein-PKW | 11.500,- | 11.500,- |
| Z 03 | Markise 3,5 m (manuell bedienbar) | 1.400,- | 1.400,- |
| Z 04 | Elektrische Markise 4,0 m | — | 2.900,- |
| Z 05 | Elektr. Markise 4,0 m incl. Regenwächter | — | 4.600,- |
| Z 06 | 1 Satz Stützen (1 Satz = 4 Stck.) | 850,- | 850,- |
| Z 07 | Elektro-Stützen | 6.000,- | 6.000,- |
| Z 12 | Beifahrerdoppelsitzbank (nicht drehbar) | 1.900,- | 1.900,- |
| Z 16 | Surfbrett-Halterung für 1 Brett | 480,- | 480,- |
| Z 17 | Surfbrett-Halterung für 2 Bretter | 540,- | 540,- |
| Z 18 | Dachcontainer 105 x 80 cm | 900,- | 900,- |
| Z 19 | Dachcontainer 132 x 90 cm | 1.000,- | 1.000,- |
| Z 20 | Dachcontainer 190 x 90 cm | 1.200,- | 1.200,- |
| Z 24 | Schneeketten (1 Satz = 2 Stück) | 850,- | 850,- |
| Z 26 | Heckleiter für Dachgepäckträger | 500,- | 500,- |
| Z 27 | Safe (150 x 150 x 250 mm) aus 5 mm Stahl, brechstangensicher mit Anker- platte und Kastenschloß | 420,- | 420,- |
| S 02 | Tischverlängerung | 250,- | 250,- |
| S 03 | Hubbett über Fahrer- u. Beifahrersitz | 2.500,- | 2.500,- |
| S 04 | Hubbett ü. Dинette hinten (b. Liner 900 II) | — | 1.800,- |
| P 03 | Zeitungstasche | 50,- | 50,- |
| P 05 | Ausstattung Royal (Lederpolsterung, Patchw.-Stofftagesdecke f. Doppelb.) | 10.000,- | — |
| P 06 | Ausstattung Royal (Lederpolsterung, Patchw.-Stofftagesdecke f. Doppelb.) | — | 12.000,- |
| D 03 | Bodengruppe bei Fahrgestell- Selbstanlieferung | 12.500,- | — |
| D 04 | Bodengruppe bei Fahrgestell- Selbstanlieferung | — | 15.000,- |
| D 06 | Fahrgestell-Frachtkosten Daimler Benz | 650,- | 650,- |
| D 09 | Fahrgestell-Frachtkosten MAN | 800,- | 800,- |
| D 11 | TÜV-Abnahme | 190,- | 190,- |
| D 13 | Bereitstellungsgeb. incl. Tankfüllung | 490,- | 490,- |

Die für Sonderausstattung angegebenen Preise haben nur im Rahmen der Serien-Neufertigung Gültigkeit. Sämtliche Preise sind unverbindliche Preise inkl. Mehrwertsteuer. Inhaltsangaben sind ca.-Angaben. Technische Änderungen bleiben ausdrücklich vorbehalten.

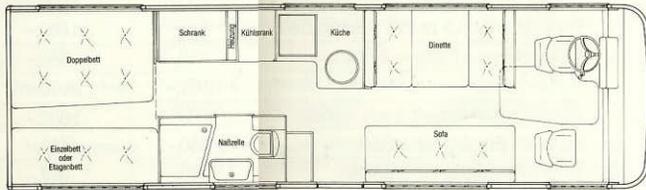
Grundriß Clou Liner 700 I



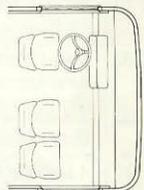
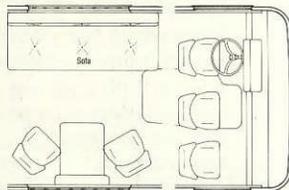
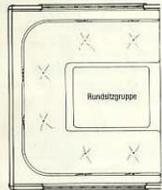
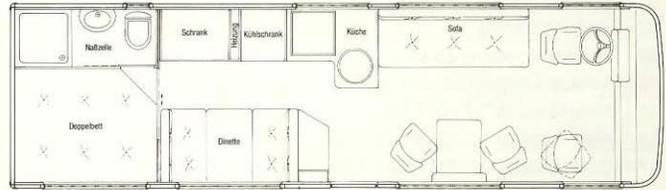
Grundriß Clou Liner 700 II



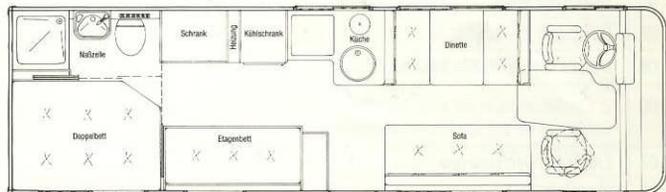
Grundriß Clou Liner 900 I



Grundriß Clou Liner 900 II



Grundriß Clou Liner 900 III



von **Niesmann Motor-Homes**

Serienausstattung Aufbau

- 50 mm Polyurethan Hartschaum-Isolierung
- automatische Ladestromregulierung sowie Batterie-Schnellademöglichkeit durch speziell entwickelten Energieblock
- 220 V sowie 12 V Sicherungsautomaten
- reichhaltige Ausstattung mit Leuchten sowie Steckdosen
- Euro-Steckdose mit Adapter sowie Anschlußkabel
- haushaltsübliche Sanitärarmaturen
- elektrische Warmwasserversorgung an allen Hähnen
- separate, geräumige Luxusdusche mit dreiteiliger Schiebetür
- Kontrolltafel für Versorgungseinrichtungen
- getöntes Isolier-Verbund-Sicherheitsglas
- Kühlschrankservicetüre mit Winter-, Sommer-einstellung
- Warmwasser-Zentralheizung mit integriertem Boiler
- echtes Teakholz furnier
- abgerundete Möbelkanten / Verschlüsse
- teflonbeschichtete, pflegeleichte Wandbespannung
- Polster vliesunterlegt mit Reißverschluß
- Zentralisierung von Wasser-, Elektro- sowie Heizungsversorgung im Funktionsschacht
- Schmutzlappen
- Rückfahrcheinwerfer
- Fahrer- und Beifahrer-Komfortsessel
- Isolationsrolladen hinter Windschutzscheibe

- Umformer 12 V / 220 V Bad
- 3 Dachluken mit Zwangsentlüftung
- 110 l Kühlschrank Elektrolux
- 3 Flammen-Gaskocher mit Abdeckplatte
- Batterie Hauptschalter 12 V Verbraucher

CLOU L 600

- 94 l Gastank (Füllmenge 80%)
- Energieblock, Ladestrom bis max. 15 A
- Kontrolltafel mit 7 Schalt- und 2 Meßfunktionen
- Garage für Motorroller
- 12 V, 80 Ah Aufbaubatterie, Spezialseparator
- 280 l Frischwassertank, beheizt
- 180 l Entsorgungstanks, beheizt
- Ablagefachdeckel abschließbar

CLOU L 700 - L 900 Mehrausrüstung

- 2 x 12 V, 90 AH Aufbaubatterie mit Spezialseparator
- Leseleuchte am Armaturenbrett
- 280 l Frischwassertank beheizt (L 700 / L 800)
- 380 l Entsorgungstanks beheizt (L 700 / L 800)
- 480 l Frischwassertank, beheizt (L 900)
- 380 l Entsorgungstanks, beheizt (L 900)
- fest installiertes WC mit separatem Tank
- Dachgepäckträger und Leiter (lose)
- Dachluken Bad und Küche inkl. Ventilator
- 94 l Gastank (Füllmenge 80%) (L 700 / L 800)
- 128 l Gastank (Füllmenge 80%) (L 900)
- Fußbodenheizung in Verbindung mit Warmwasserzentralheizung
- Garage für Klein-PKW (bei MAN-Chassis)
- Einhebelmischbatterie in Bad und Küche
- Energieblock, Ladestrom bis max. 40 A
- Kontrolltafel mit 22 Schalt- und 8 Meßfunktionen

| | L 600 VW LT 55 Turbo Diesel 3650 | L 600 IVECO 65-12 Turbo Diesel 3600 | L 600 IVECO 79-14 3600 |
|---|--|--|--|
| TYP Radstand (mm): | | | |
| Motor: | 6-Zylinder-Turbo-Dieselmotor, Sechszylinder-Viertakt-Reihenmotor mit Abgas-Turbolader. | Typ 8040.25 Wassergekühlter Viertakt-Diesel-Reihen-Motor mit Direkteinspritzung und Aufladung, Austauschbare Zylinderlaufrohre. | Typ 8060.05 Wassergekühlter Viertakt-Diesel-Reihen-Motor mit Direkteinspritzung. Austauschbare Zylinderlaufrohre. |
| Leistung: | 75 kW (102 PS) bei 4300/min. | 85 kW (115 PS) bei 2700/min. | 101 kW (138 PS) bei 3000/min. |
| Zylinderanordnung: | 6 Zylinder in Reihe stehend | 4 Zylinder in Reihe stehend | 6 Zylinder in Reihe stehend |
| Bohrung: | 76,5 mm | 104 mm | 104 mm |
| Hub: | 86,4 mm | 115 mm | 115 mm |
| Hubraum: | 2384 cm ³ | 3908 cm ³ | 5861 cm ³ |
| Drehmoment: | 195 Nm bei 2500/min. | 353 Nm (36 kpm) 1600/min. | 373 Nm (38 kpm) bei 1600/min. |
| Verdichtung: | 23,0 : 1 | 17 : 1 | 12 : 1 |
| Luftpresse: | — | 165 cm ³ | 165 cm ³ |
| Elektrische Anlage: | 12-Volt-System, Batterie 395 A (88 Ah) Schnellvorglühanlage, Drehstromgenerator 45 A max. | Nennspannung 24 V Generator 28 V / 27 A (756 W) Anlasser 24 V / 3 kW (4,1 PS) 2 Batterien je 12 V / 70 Ah | Nennspannung 24 V Generator 28 V / 27 A (756 W) Anlasser 24 V / 3 kW (4,1 PS) 2 Batterien je 12 V / 110 Ah |
| Druckluftanlage: | — | Einzyylinder-Luftpresse 165 cm ³ | Einzyylinder-Luftpresse 165 cm ³ |
| Fußbremse: | Bremsenanlage: Zweikreis-Bremssystem, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen (automatisch nachstellend) hinten, Bremskraftverstärker und lastabhängiger Bremskraftregler. Tandem-Bremskraftverstärker. | Vorderradbremse: Scheibenbremse. Hinterradbremse: Duo-Servo mit automatischer Nachstellung. Betriebsbremse: Betätigung über Zweikreis-Motorwagen-Bremsventil auf vier Druckluft-Bremszylinder. Hydraulische Kraftübertragung zu den Radbremszylindern mit automatischer lastabhängiger Bremskraftregelung der Hinterradbremse. | Vorderradbremse: Scheibenbremse. Hinterradbremse: Duo-Servo. Betriebsbremse: Betätigung über Zweikreis-Motorwagen-Bremsventil auf zwei Druckluft-Bremszylinder. Hydraulische Kraftübertragung zu den Radbremszylindern mit automatischer Bremskraftregelung der Hinterradbremse. |
| Hilfs- und Feststellbremsen: | Feststellbremse: Handbremshebel mechanisch auf die Hinterräder wirkend. | Feststellbremse: Handbremshebel mechanisch auf die Hinterräder wirkend. | Feststellbremse: Handbremshebel mechanisch auf die Hinterräder wirkend. |
| Motorbremse: | — | (Sonderausstattung) | Dauerbremse: Druckluftbetätigte Motorbremse |
| Kraftstoffbehälter: | ca. 110 l | ca. 130 Ltr. | ca. 130 Ltr. |
| Hinterachse: | Radführung vorn und hinten: Starrachse an Längsblattfedern, Stabilisator vorn. | Einfach übersetzte Antriebsachse mit Kegeldradausgleichsgetriebe. Übersetzung: 1 : 3,75 Serie | Einfach übersetzte Antriebsachse mit radausgleichsgetriebe. Übersetzung: 1 : 4,5 Serie |
| Federung: | Federung vorn: Zweiblattfedern mit Teleskopstoßdämpfern und Anschlagpuffern. Federung hinten: Mehrblattfedern mit Teleskopstoßdämpfern und Anschlagpuffern. | Parabelfedern. Vorderfedern vorn in Federaugen, hinten in Schwingen gelagert. Zusätzlich Gummihohlfedern. Hinterfedern als Zweistufenfedern ausgebildet mit zusätzlicher Hilfsfeder. Hinterfedern vorn in Federaugen gelagert, hinten stützen sie sich über Wälzböcke auf den Hinterachsen ab. | Parabelfedern. Vorderfedern vorn in Federaugen, hinten in Schwingen gelagert. Zusätzlich Gummihohlfedern. Hinterfedern als Zweistufenfedern ausgebildet mit zusätzlicher Hilfsfeder. Hinterfedern vorn in Federaugen gelagert, hinten stützen sie sich über Wälzböcke auf den Hinterachsen ab. |
| Räder: | 195 R C 8 PR (Zwillingsbereifung hinten). | Vorn einfach, hinten doppelt 8 R 17,5 | Vorn einfach, hinten doppelt 8,5 R 17,5 |
| Felgen: | 5 1/2 J x 16 | 17,5 x 5,25 | 17,5 x 5,25 |
| Rahmen: | Kastenprofil-Verbund aus Längs- und Querträgern, im vorderen Bereich mit Stoßfänger-Deformationselement. | Leiterrahmen aus durchgehend einteiligen, U-förmigen Längsträgern, mit eingieteteten Quertraversen. | Leiterrahmen aus durchgehend einteiligen, U-förmigen Längsträgern, mit eingieteteten Quertraversen. |
| Kupplung: | Einscheiben-Trockenkupplung | Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung Ø 305 mm, mit selbsttätiger Nachstellung. | Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung Ø 305 mm, mit selbsttätiger Nachstellung. |
| Wechselgetriebe: | Fünfgang-Schaltgetriebe, Kardanwelle und vollsynchronisiertes Ausgleichgetriebe auf die Hinterachse. | Typ 2846, 5-Gang-Synchron-Getriebe | Typ 2846, 5-Gang-Synchron-Getriebe |
| Lenkung: | Schneckenrollenlenkung | mechanische Lenkung | Kugelmutter-Hydraulenlenkung mit geteilter Lenksäule, Lenkradschloß |
| Komplettpreis: (Fettdruck mit MWST) | DM 157.418,00 DM 138.085,96 | DM 159.964,00 DM 140.319,29 | DM 170.754,00 DM 149.784,22 |



von Niesmann Motor-Homes®

| L 700 | L 800 | L 900 | L 700 | L 800 | L 900 | L 700 | L 800 | L 900 | L 700 | L 800 | L 900 |
|---|-------------------|-------------------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------|-------------------|
| MAN - VW 8.136 FOC | | | MAN - VW 8.170 FOC | | | Mercedes-Benz 814 | | | Mercedes-Benz 817 | | |
| 3600 | 4250 | 4.600 | 3600 | 4.250 | 4.600 | 3700 | 4.250 | 4.900 | 3700 | 4.250 | 4.900 |
| MAN-Diesel-Motor D 0226 MF, Reihen-Viertakt-Dieselmotor, direkte Kraftstoff-Einspritzung, umweltfreundl. MAN-M-System | | | Wassergekühlter, geräuscharmer 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor mit Direkteinspritzung und kombinierter Abgas-Turbo-Aufladung | | | OM 366 Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor. Direkte Kraftstoff-Einspritzung | | | OM 366 A Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor. Direkte Kraftstoff-Einspritzung | | |
| 100 kW (136 PS) bei 3.000/min. | | | 125 kW (170 PS) bei 2.800/min. | | | 100 kW (136 PS) bei 2.800/min. | | | 125 kW (170 PS) bei 2.600/min. | | |
| 6 Zylinder in Reihe stehend | | | 6 Zylinder in Reihe stehend | | | 6 Zylinder in Reihe stehend | | | 6 Zylinder in Reihe stehend | | |
| 102 mm | | | 102 mm | | | 97,5 mm | | | 97,5 mm | | |
| 116 mm | | | 116 mm | | | 133 mm | | | 133 mm | | |
| 5.648 cm ³ | | | 5.648 cm ³ | | | 5.917 cm ³ | | | 5.917 cm ³ | | |
| 353 Nm (36 kpm) bei 1.000/min. | | | 550 Nm (56 kpm) bei 1.600/min. | | | 402 Nm (41 kpm) bei 1.400/min. | | | 560 Nm (57 kpm) bei 1.400/min. | | |
| 15,25 : 1 | | | 18 : 1 | | | 18 : 1 | | | 16,5 : 1 | | |
| 1 Zylinder 135 cm ³ | | | 1 Zylinder 150 cm ³ | | | 1 Zylinder 150 cm ³ | | | 1 Zylinder 150 cm ³ | | |
| 24 V mit Drehstrom-Lichtmaschine 28 V / 55 A (1.540 W) 2 Batterien je 12 V / 88 Ah. Batteriehaupschalter | | | 24 V mit Drehstrom-Lichtmaschine 28 V / 55 A (1.500 W) 2 Batterien je 12 V / 88 Ah. Batteriehaupschalter | | | 24 V mit Drehstrom-Lichtmaschine 28 V / 55 A (1.540 W) 2 Batterien je 12 V / 88 Ah. Batteriehaupschalter | | | 24 V mit Drehstrom-Lichtmaschine 28 V / 55 A (1.540 W) 2 Batterien je 12 V / 88 Ah. Batteriehaupschalter | | |
| Anlasser 24 V / 4 kW (5,4 PS), Anlaßsperrschütz. Vorderer Kurbelwellenabtrieb mit 2rilliger Riemenscheibe | | | Anlasser 4 V / 4 kW (5,4 PS), Anlaßsperrschütz. Vorderer Kurbelwellenabtrieb mit 2rilliger Riemenscheibe | | | Anlasser 24 V / 4 kW (5,4 PS), Anlaßsperrschütz. | | | Anlasser 24 V / 4 kW (5,4 PS), Anlaßsperrschütz. | | |
| 1-Zylinder-Luftkompressor. Zusätzlicher Luftkessel für Nebenverbraucher. | | | 1-Zylinder-Luftkompressor. Zusätzlicher Luftkessel für Nebenverbraucher. | | | 1-Zylinder-Luftkompressor. Zusätzlicher Luftkessel für Nebenverbraucher. | | | 1-Zylinder-Luftkompressor. Zusätzlicher Luftkessel für Nebenverbraucher. | | |
| Auf Vorder- und Hinterräder wirkende Zweikreis-Hydraulikbremse mit Druckluftbetätigung und automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung. | | | Auf Vorder- und Hinterräder wirkende Zweikreis-Hydraulikbremse mit Druckluftbetätigung und automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung. | | | Auf Vorder- und Hinterräder wirkende Zweikreis-Druckluftbremse und automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung. | | | Auf Vorder- und Hinterräder wirkende Zweikreis-Druckluftbremse und automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung. | | |
| Federspeicher, auf die Hinterräder wirkend. | | | Federspeicher, auf die Hinterräder wirkend. | | | Federspeicher, auf die Hinterräder wirkend. | | | Federspeicher, auf die Hinterräder wirkend. | | |
| Auspuff-Staudruckbremse, pneumatisch betätigt. | | | Auspuff-Staudruckbremse, pneumatisch betätigt. | | | Auspuff-Staudruckbremse | | | Auspuff-Staudruckbremse | | |
| ca. 200 Liter | | | ca. 200 Liter | | | ca. 200 Liter | | | ca. 200 Liter | | |
| Achse, Achsübersetzung: 3,90; zulässige Achslast 5.100 kg | | | Banjoachse, Achsübersetzung: 3,90; zulässige Achslast 5.100 kg | | | Achse, Achsübersetzung: 3,63; zulässige Achslast 4.800 kg | | | Achse, Achsübersetzung: 3,63; zulässige Achslast 4.800 kg | | |
| Vorn: Weitspaltfedern mit Teleskopstoßdämpfern und Stabilisator. Hinten: Blattfedern, progressiv wirkend, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator. | | | Vorn: Weitspaltfedern mit Teleskopstoßdämpfern und Stabilisator. Hinten: Blattfedern, progressiv wirkend, Teleskop-Stoßdämpfer, Stabilisator. | | | Stahlfederung-Parabelfedern | | | Stahlfederung-Parabelfedern | | |
| Vorn einfach, hinten doppelt 9.5 R 17.5 | | | Vorn einfach, hinten doppelt 9.5 R 17.5 | | | Vorn einf., hinten dopp. 235 / 75 R 17,5 | | | Vorn einf., hinten dopp. 235 / 75 R 17,5 | | |
| 17,5 x 6,0 | | | 17,5 x 6,0 | | | 17,5 x 6,0 | | | 17,5 x 6,0 | | |
| U-Profil-Längsträger mit eingienieteten Querträgern. | | | U-Profil-Längsträger mit eingienieteten Querträgern. | | | U-Profil-Längsträger mit eingienieteten Querträgern. | | | U-Profil-Längsträger mit eingienieteten Querträgern. | | |
| Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung. | | | Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung. | | | Einscheiben-Trockenkupplung MF 310 | | | Einscheiben-Trockenkupplung MF 310 | | |
| Synchrongetriebe. 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung. | | | Synchrongetriebe. 6 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung. | | | Synchrongetriebe. 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung MG G 3/60-5/7,5 | | | Synchrongetriebe. 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung MB G 3/60-5/7,5 | | |
| ZF-Hydraulenkung | | | ZF-Hydraulenkung | | | MB Servolenkung LS 3 D | | | MB Servolenkung LS 3 D | | |
| 181.578,95 | 191.228,08 | 200.000,00 | 193.859,65 | 202.631,58 | 211.842,11 | 189.035,09 | 197.807,01 | 207.456,14 | 195.614,03 | 204.385,87 | 214.035,09 |
| 207.000,00 | 218.000,00 | 228.000,00 | 221.000,00 | 231.000,00 | 241.500,00 | 215.500,00 | 225.500,00 | 236.500,00 | 223.000,00 | 233.000,00 | 244.000,00 |

Für Clou L 800 und L 900 auf MB 817-Basis ist Führerschein Klasse 2 erforderlich, da daß Gesamtgewicht über 7,5 t beträgt.

| Code | BEZEICHNUNG | Preis excl. MWST | Preis incl. MWST | Code | BEZEICHNUNG | Preis excl. MWST | Preis incl. MWST |
|------|--|---------------------|---------------------|------|---|---------------------|---------------------|
| F01 | Servolenkung VW | 2.042,99 | 2.329,00* | E40 | Videorecorder VHS System | 1.710,52 | 1.950,00 |
| F03 | Servolenkung IVECO | 2.078,94 | 2.370,00* | E39 | Color Fernseher 40 cm Bildschirm (PAL-Secam-System) | 2.061,40 | 2.350,00 |
| F09 | Automatikgetriebe Daimler-Benz 814 | 7.021,05 | 8.004,00 | E20 | Klimaanlage für den Fahrer- und Beifahrerbereich nur für Fahrbetrieb (12 V), nur bei M.A.N. möglich | 6.929,82 | 7.900,00 |
| F10 | ABS Daimler-Benz | 5.530,70 | 6.305,00 | E21 | Staubsauger Miele 220 V | 570,17 | 650,00 |
| F11 | Luftfederung Daimler-Benz Hinterachse (mit Hebe- und Senkvorrichtung) | 5.309,64 | 6.053,00 | E22 | Zentralstaubsauger | 833,33 | 950,00 |
| F12 | Luftfederung MAN, Hinterachse (mit Hebe- und Senkvorrichtung) | 7.809,64 | 8.903,00 | E23 | 1 Solar-Modul 31 W incl. Laderegler (ausreichend für 1 Aufbaubatterie) | 1.574,56 | 1.795,00 |
| F15 | Verstärkte Lichtmaschine IVECO | 770,17 | 878,00* | E24 | 2 Solar-Module à 31 W incl. Laderegler (ausreichend für 2 Aufbaubatterien) | 2.587,71 | 2.950,00 |
| F16 | Motorbremse IVECO (bei 79 - 14 Serie) | 602,63 | 687,00* | E25 | 1 weiteres Solar-Modul 31 W (maximal 4 möglich) zu E24 | 1.096,49 | 1.250,00 |
| F18 | Differentialsperre IVECO | 1.148,24 | 1.309,00 | E27 | Leselampe am Armaturenbrett | 131,57 | 150,00* |
| B06 | Fahrertür (einfach verglast) incl. Steppmarkise | 4.342,10 | 4.950,00 | E34 | Ultraschall-Aiarnanlage incl. Türkontakten an Aufbau- und Garagentür (auch an B06 / B07) | 1.403,50 | 1.600,00 |
| B07 | Beifahrertür (einfach verglast) incl. Steppmarkise | 4.342,10 | 4.950,00 | E36 | Zusatz-Gebälseheizung (Gasbetrieb) | 3.026,31 | 3.450,00 |
| B08 | 230 l-Kühlschrank mit Gefrierfach | 1.710,52 | 1.950,00 | Z01 | Seilwinde (in Garage für ERAD Klein-PKW) | 1.754,38 | 2.000,00 |
| B10 | 3. Etagenbett (nur Liner 900 III) | 1.447,36 | 1.650,00 | Z02 | ERAD Klein-PKW (nicht bei allen Modellen möglich) | 10.087,71 | 11.500,00 |
| L01 | Metalliclackierung L 600 | 1.929,82 | 2.200,00 | Z03 | Markise 3,5 m (manuell) | 1.491,22 | 1.700,00 |
| L02 | Metalliclackierung L 700 | 2.017,54 | 2.300,00 | Z04 | Elektrische Markise 4,0 m | 2.864,03 | 3.265,00 |
| L03 | Metalliclackierung L 800 | 2.105,26 | 2.400,00 | Z05 | Elektrische Markise 4,0 m mit Regenwächter | 5.043,85 | 5.755,00 |
| L04 | Metalliclackierung L 900 | 2.192,98 | 2.500,00 | Z06 | 1 Satz Stützen, manuell (1 Satz = 4 Stück) | 1.206,14 | 1.375,00 |
| C12 | Anhängervorrichtung 2,5 t | 482,45 | 550,00 | Z07 | 1 Satz Stützen, elektrisch (1 Satz = 4 Stück) | 6.885,96 | 7.850,00 |
| C13 | Generatorvorrichtung und -tank | 2.631,57 | 3.000,00 | Z08 | Feuerlöscher 2 kg | 149,12 | 170,00 |
| C15 | Mase-Generator 2,8 kW, 4-Takt, 1 Zylinder | 4.587,71 | 5.230,00 | Z12 | Beifahrer Doppelsitzbank (nicht drehbar) | 2.631,57 | 3.000,00 |
| C16 | Mase-Generator 4,0 kW, 4-Takt, 1 Zylinder | 5.198,24 | 5.926,00 | Z36 | Dachgepäckträger mit Leiter (Leiter lose beigelegt) | 1.096,49 | 1.250,00* |
| C17 | Onan-Generator 2,5 kW, 4-Takt, 1 Zylinder | 4.308,77 | 4.912,00 | Z26 | Heckleiter für Dachgepäckträger | 745,61 | 850,00 |
| C18 | Onan-Generator 3,5 kW, 4-Takt, 2 Zylinder | 5.804,38 | 6.617,00 | Z16 | Surfbrethalterung für 1 Brett | 421,05 | 480,00 |
| C21 | Onan-Generator 4,0 kW, 4-Takt, 2 Zylinder | 6.787,71 | 7.738,00 | Z17 | Surfbrethalterung für 2 Bretter | 570,17 | 650,00 |
| C19 | Generatorschlitzen für Mase-Generator Silent 500 | 328,94 | 375,00 | Z18 | Dachcontainer 105 x 80 cm | 789,47 | 900,00 |
| C20 | Mase-Generator Silent 500 W, 2-Takt | 1.812,28 | 2.066,00 | Z19 | Dachcontainer 132 x 90 cm | 1.052,63 | 1.200,00 |
| C30 | 2 x 230 Ah-Batterien mit "Fein"-Generator u. Ladeverstärker | 5.921,05 | 6.750,00 | Z20 | Dachcontainer 190 x 90 cm | 1.096,49 | 1.250,00 |
| C31 | 2 x 230 Ah-Batterien mit "Fein"-Generator | 4.298,24 | 4.900,00 | Z23 | Schneeketten (1 Satz = 2 Stück) | 771,92 | 880,00 |
| M04 | Moskionetze und Rollos | 1.052,63 | 1.200,00* | Z24 | Schneeketten (1 Satz = 2 Stück) | 771,92 | 880,00 |
| W01 | fest installiertes WC | 877,19 | 1.000,00* | Z27 | Mini-Sale | 482,45 | 550,00 |
| W04 | Einhebel-Mischbatterie (Chrom) Waschbecken im Bad | 219,29 | 250,00* | Z37 | Fahrersitz, hydraulisch, Fabrikat Isringhausen (Mehrpreis gegenüber Komfortsitz) | 452,63 | 518,00* |
| W05 | Einhebel-Mischbatterie (Chrom) Küchenblock | 219,29 | 250,00* | Z38 | Beifahrersitz, hydraulisch, Fabrikat Isringhausen | 452,63 | 518,00* |
| W06 | Einhebel-Mischbatterie (Bronze) Waschbecken im Bad | 394,73 | 450,00* | Z77 | Ventilator 12 V in einer Dachluke (ab L 700-2 x Serie) | 131,58 | 150,00* |
| W07 | Einhebel-Mischbatterie (Bronze) Küchenblock | 394,73 | 450,00* | Z75 | Duomatic Gasflaschenanschluß | 350,87 | 400,00 |
| E28 | 2 Lautsprecher im Wohnraum, 2 Lautsprecher Fahrer- und Beifahrer, Verkabelung zum Armaturenbrett | 429,82 | 490,00* | S01 | Stummer Diener Servicekonsole | 219,29 | 250,00 |
| E02 | 2 zusätzliche Lautsprecher im Wohnraum | 263,15 | 300,00 | S02 | Hubbelf über Fahrer- und Beifahrersitz | 2.192,98 | 2.500,00 |
| E03 | Stereo-Radio-Recorder Blaupunkt Mainz incl. 4 Lautsprecher und 1 Antenne | 964,91 | 1.100,00 | S03 | Tischverlängerung | 307,01 | 350,00 |
| E04 | Stereo-Radio-Recorder Blaupunkt Wiesbaden incl. 4 Lautsprecher und 1 Antenne | 1.578,94 | 1.800,00 | S04 | Tischverlängerung in Teak anstelle Resopal | 350,87 | 400,00 |
| E05 | Stereo-Radio-Recorder Becker Europa Cassette Kurier incl. 4 Lautsprecher und 1 Antenne | 1.666,66 | 1.900,00 | S05 | Dinettetisch in Teak anstelle Resopal | 416,66 | 475,00 |
| E29 | 2 Quick-Out-Halterungen incl. 1 Elektronik-Dachantenne bei Blaupunkt Mainz | 679,82 | 775,00 | S06 | Platte des Küchenblocks in Teak anstelle Resopal | 657,89 | 750,00 |
| E06 | 2 Quick-Out-Halterungen incl. 1 Elektronik-Dachantenne bei Blaupunkt Wiesbaden | 679,82 | 775,00 | S07 | Verbindungssitz mit Polster zwischen Sofa und vorderer Dinette-Sitzbank | 482,45 | 550,00 |
| E07 | Elektronik-Dachantenne für Radio im Wohnraum | 127,19 | 145,00 | P03 | Zeitungstasche | 100,87 | 115,00 |
| E30 | Tempomat 12 V (VW) | 1.399,12 | 1.595,00 | P08 | Federkernmatratze für Doppelbett | 500,00 | 570,00 |
| E31 | Tempomat 24 V (IVECO) | 3.004,38 | 3.425,00 | P09 | Patchwork-Stofflagendecke für Doppelbett | 333,33 | 380,00 |
| E09 | Tempomat 24 V (Mercedes-Benz / MAN) | 3.004,38 | 3.425,00 | D15 | Bodengruppe bei Fahrgestell-Selbstanlieferung L 600 | 8.771,92 | 10.000,00 |
| E32 | Fzg.-Video-Rückfahranlage 12 V (VW) | 5.570,17 | 6.350,00 | D03 | Bodengruppe bei Fahrgestell-Selbstanlieferung L 700 | 11.403,50 | 13.000,00 |
| E33 | Fzg.-Video-Rückfahranlage 24 V (IVECO) | 5.570,17 | 6.350,00 | D23 | Bodengruppe bei Fahrgestell-Selbstanlieferung L 800 | 12.280,70 | 14.000,00 |
| E11 | Fzg.-Video-Rückfahranlage 24 V (Mercedes-Benz / MAN) | 5.570,17 | 6.350,00 | D04 | Bodengruppe bei Fahrgestell-Selbstanlieferung L 900 | 13.157,89 | 15.000,00 |
| E13 | Motorwärmetauscher incl. Motor-Vorwärmung | 1.315,73 | 1.500,00 | D08 | Fahrgestell Frachtkosten IVECO | 701,75 | 800,00 |
| E14 | Heizpatrone 220 V | 833,33 | 950,00 | D10 | Fahrgestell Frachtkosten VW | 517,54 | 590,00 |
| E15 | Fernsehantenne incl. Mast und Verstärker | 921,05 | 1.050,00 | D06 | Fahrgestell Frachtkosten Daimler-Benz | 570,00 | 450,00 |
| E16 | Ceran-Kochfeld (anstelle 3-flammigem Kocher) | 2.149,12 | 2.450,00 | D09 | Fahrgestell Frachtkosten M.A.N. | 701,75 | 800,00 |
| E17 | 2. Aufbaubatterie 80 Ah | 307,01 | 350,00* | D11 | TÜV-Abnahme | 166,67 | 190,00 |
| E18 | Mikrowellenherd | 1.535,08 | 1.750,00 | D16 | Bereitstellungsgebühr incl. Tankfüllung L 600 | 342,10 | 390,00 |
| E19 | Dachklimaanlage 220 V / 1.650 Watt / 3000 kcal/h | 3.245,61 | 3.700,00 | D13 | Bereitstellungsgebühr incl. Tankfüllung L 700 - 900 | 429,83 | 490,00 |
| E35 | Dachklimaanlage Sütrack 220 V/2700 Watt / 4600 - 6300 Kcal/h, auch für Motorbetrieb geeignet | 10.921,05 | 12.450,00 | | | | |