

Un concentré de
TEC' hnologie
et de savoir-faire depuis 1957

T.E.C. Camping-cars 2015 / France



TRIANGULUM
MAJUS

MUSCA



Vivre l'Aventure



4 - 5	Profilé compact « AdvanTec »
6 - 7	Profilé surbaissé « Rotec »
8 - 9	Profilé lit de pavillon « Rotec lift »
10 - 11	Intégraux i-Tec
12 - 15	Implantations et données techniques
16 - 17	Equipements de série
18	Les Packs
19	Les options
20	Les ambiances de tissus
21	Critères distinctifs
22-23	LLT LONG LIFE TEC'HNOLOGIE

1957 Erwin Kiel fabrique artisanalement la première caravane Weltbummler à Duisburg. La même année Wolfgang Thrun rejoint l'entreprise comme commercial. Il reprendra l'entreprise en 1962.

1967 La société, fusionnée avec Eicker Wohnwagen, se nomme désormais Thrun Eicker KG Les véhicules portent les initiales T.E.

1970 Production de la gamme King, qui deviendra Travelking.

1970 Rachat de la société Dethleffs, et création de la holding CMC.

1980 Les groupes Thrun Eicker GmbH, T.E. Caravan GmbH et Hymer GmbH fusionnent au sein de CMC. Toutes les marques du groupe actuel sont regroupées.

1993 Production dans l'usine de Sassenberg.

1997 Début de production des camping-cars avec RoTEC.

2003 Production des gammes FreeTEC, puis AdvanTEC, I TEC & K-TEC.

2006 Création du club camping-cars T.E.C. en Allemagne, puis en Suède.



AdvanTEC

Les « + Produits »

- LLT Long Life Tec'hnologie (voir page 22/23)
- Véhicule compact
- Charge utile
- Hauteur 2.69 m

- Equipement et autonomie
- Design et aérodynamisme
- Climatisation automatique



Store obturateur de cabine



Réservoir d'eau propre 50/105 L



Réservoir d'eaux usées 95 L isolé



Batterie 95Ah



Chauffage Truma Combi 6



Plaque de cuisson 3 feux avec abattant design en élément séparé



feu allumage électronique



Coffre à gaz 2 x 13 Kg



ESP Traction Plus



Climatisation automatique



Airbag conducteur et passager



Toit panoramique Skyroof



1



2



3

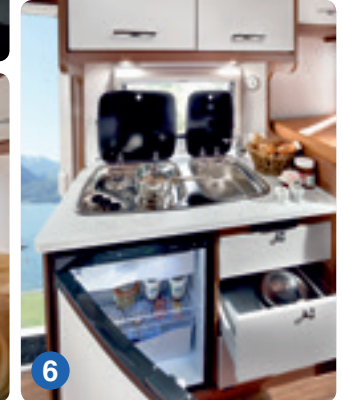
- 1 AdvanTEC 646 G – Intérieur spacieux
- 2 AdvanTEC 646 G – Salon généreux
- 3 AdvanTEC 646 G – Cabinet de toilette ingénieux
- 4 AdvanTEC 646 G – Espace de circulation
- 5 AdvanTEC 646 G – Lits modulables
- 6 AdvanTEC 646 G – Cuisine ergonomique



4



5



6



Alarme fumée incendie



isolation XPS



SOFTEC Matelas haute densité lit fixe



toit anti-grêle



Tiroir Soft Stop



construction sans ossature bois



Circulation d'air



Les « + Produits »

- LLT Long Life Tec'hnologie (voir page 22/23)
- Grande charge utile
- Hauteur 2.69 m
- Top niveau d'équipement
- Design et aérodynamisme



Avec cabine noire métallisée en option



Store obturateur de cabine



Réservoir d'eau propre 50/105 L



Réservoir d'eaux usées 95 L isolé



Plaque de cuisson 3 feux avec abattant design en élément séparé



feu allumage électronique



Coffre à gaz 2 x 13 Kg



ESP Traction Plus



Climatisation automatique



Airbag conducteur et passager



Batterie 95Ah



Chauffage Truma Combi 6



Toit panoramique Skyroof



1



2



3

1 Rotec S 722 vue d'ensemble

2 Rotec S 722 grandes ouvertures pour un intérieur lumineux

3 RoTEC S 722 Lit central

4 Rotec S 722 salle de bain cloisonnée

5 Rotec S 722 cuisine en L



4



5



Alarme fumée incendie



isolation XPS



SOFTEC Matelas haute densité lit fixe



toit anti-grêle



Tiroir Soft Stop



construction sans ossature bois



Circulation d'air



RöTEC Lift

Les « + Produits »

- LLT Long Life Tec'hnologie (Voir page 22/23)
- Lit de pavillon
- Charge utile
- Top niveau d'équipement
- Implantations ultra rationnelles
- Climatisation automatique



Store obturateur de cabine



Réservoir d'eau propre 50/105 L



Réservoir d'eaux usées 95 L isolé



Plaque de cuisson 3 feux avec abattant design en élément séparé



feu allumage électronique



Coffre à gaz 2 x 13 Kg



ESP Traction Plus



Climatisation automatique



Airbag conducteur et passager



Batterie 95Ah



Chauffage Truma Combi 6



Toit panoramique cabine Skyroof



1

1 RoTEC Lift 727 Intérieur bien proportionné



2

2 RoTEC Lift 727 Cuisine rationnelle



3

3 Lit de pavillon bien dégagé



6

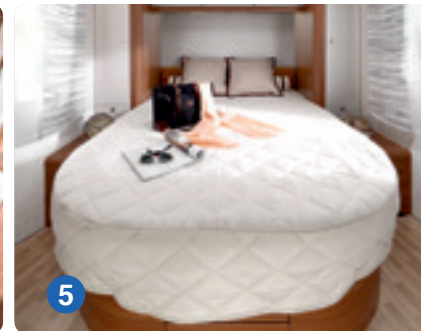
5 Rotec lift 727 lit central « queen size »

6 Rotec lift garage maxi volume
(selon implantations)



4

4 Rotec Lift 727 salle de bain cloisonnée



5



Alarme fumée incendie



isolation XPS



SOFTEC Matelas
haute densité lit fixe



toit anti-grêle



Tiroir Soft Stop



construction
sans ossature bois



Circulation d'air



ITEC

Les « + Produits »

- LLT Long Life Tec'hnologie (Voir page 22/23)
- Hauteur réduite! (2m70)
- Grande charge utile
- Top niveau d'équipement
- Ligne moderne et expressive



Store obturateur de cabine



Réservoir d'eau propre 50/105 L



Réservoir d'eaux usées 95 L isolé



Plaque de cuisson 3 feux avec abattant design en élément séparé



feu allumage électronique



Coffre à gaz 2 x 13 Kg



ESP Traction Plus



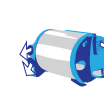
Climatisation automatique



Airbag conducteur et passager



Batterie 95Ah



Chauffage Truma Combi 6



1

1 I-TEC 675 G Beaux volumes intérieur



2

2 I-TEC 745 Salon convivial en « L »



3

3 I-TEC 675 G Rangements généreux en cuisine



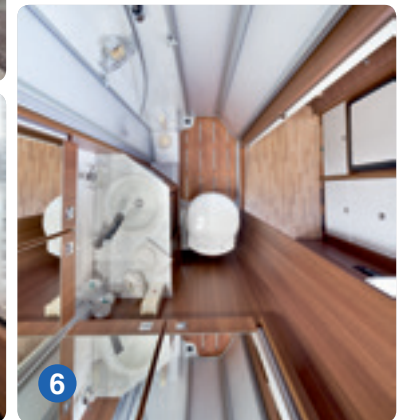
4

4 I-TEC 675 G Astucieux meuble à chaussures à l'entrée



5

5 I-TEC 745 Lit central maxi-format



6

6 I-TEC 675 G Vue générale du cabinet de toilette



Alarme fumée incendie



isolation XPS



SOFTEC Matelas haute densité lit fixe



toit anti-grêle



Tiroir Soft Stop

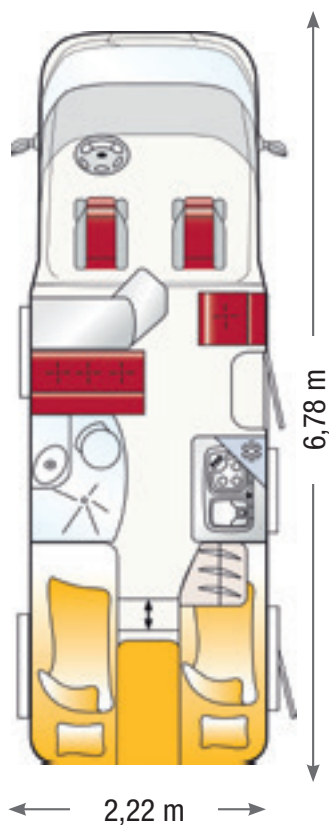


construction sans ossature bois

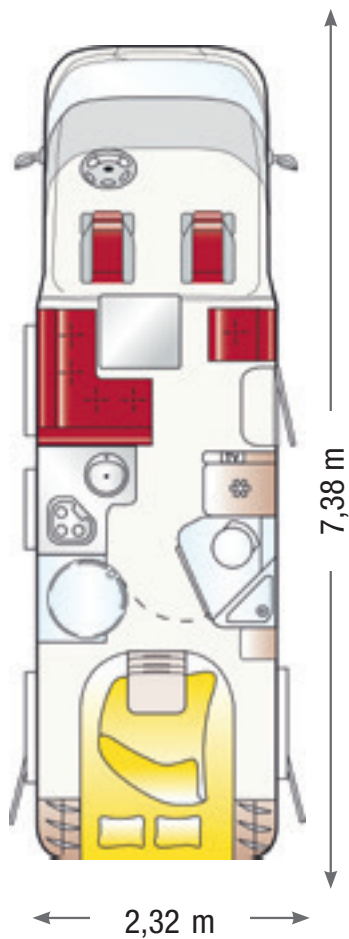


Circulation d'air





V646 G	
Fiat Ducato	Châssis
2.3 Multijet 130 CV	Motorisation
8	Puissance administrative (CV)
4	Nombre de places carte grise
2/3	Nombre de couchages
Dimensions- (mm)	
6780 mm	Longueur totale
2220 mm	Largeur totale
2080 mm	Largeur intérieure
2690 mm	Hauteur totale
1980 mm	Hauteur intérieure
-	Lit de pavillon
-	Lit double AR
1950 x 800 mm	Lits jumeaux AR coté conducteur
1950 x 800 mm	Lits jumeaux AR coté passager
2000 x 1950 mm	Lits jumeaux transformés en un grand lit
1950 x 1000 / 450	Lit d'appoint
Poids (Kg)	
3500 kg	PTAC de série
2906	Poids à vide en ordre de marche (*)
594	Charge utile kg (*)
2000	Poids tractable en kg en 3500 kg
1900	Poids tractable en kg en 3850 kg
1850	Poids tractable en kg en 4000 kg
1600	Poids tractable en kg en 4250 kg
4250	Augmentation PTAC Maxi
Série	Charge soute / Garage 250 Kg
3800	Empattement
2028	Porte à faux
	(*) Peut différer en fonction de l'équipement et du PTAC



722
Fiat Ducato
2.3. Multijet 130
8
4/5**
2/3
7380 mm
2320 mm
2180 mm
2690 mm
1980 mm
2000 x 1400
-
-
-
-
3500 kg
2988
512
2000
1900
1850
1600
4250
Série
4035
2392

Caractéristiques

Châssis
 Motorisation
 Puissance administrative (CV)
 Nombre de places carte grise
 Nombre de couchages

Dimensions- (mm)

Longueur totale
 Largeur totale
 Largeur intérieure
 Hauteur totale
 Hauteur intérieure
 Lit de pavillon
 Lit double AR
 Lits jumeaux AR coté conducteur
 Lits jumeaux AR coté passager
 Lits jumeaux transformés en un grand lit
 Lit d'appoint

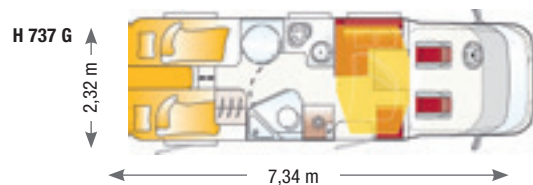
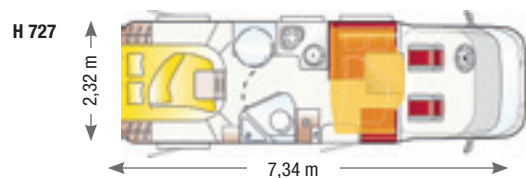
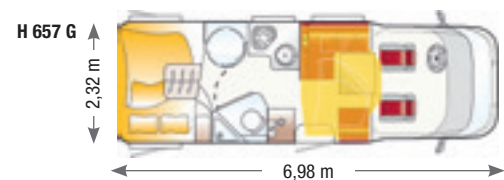
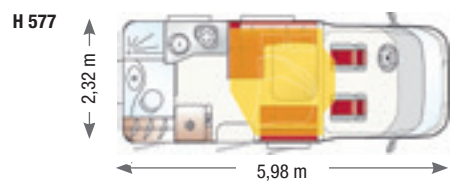
Poids (Kg)

PTAC de série
 Poids à vide en ordre de marche kg (*)
 Charge utile kg (*)
 Poids tractable en kg en 3500 kg
 Poids tractable en kg en 3850 kg
 Poids tractable en kg en 4000 kg
 Poids tractable en kg en 4250 kg
 Augmentation PTAC Maxi
 Charge soute / Garage 250 Kg
 Empattement
 Porte à faux

(*) Peut différer en fonction de l'équipement et du PTAC

(**) Option

RöTEC Lift



H 577	H 657 G	H 727	H 737 G
Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
2.3. Multijet 130	2.3. Multijet 130	2.3. Multijet 130	2.3. Multijet 130
8	8	8	8
4/5**	4/5**	4/5**	4/5**
2/4	4/5	4/5	4/5
5980 mm	6980 mm	7340 mm	7340 mm
2320 mm	2320 mm	2320 mm	2320 mm
2180 mm	2180 mm	2180 mm	2180 mm
2870 mm	2870 mm	2870 mm	2870 mm
1980 mm	1980 mm	1980 mm	1980 mm
1960 x 1500	1960 x 1330	1960 x 1330	1960 x 1330
-	2100 x 1450 /1350	2000 x 1400	-
-	-	-	1900 x 810
-	-	-	1900 x 810
-	-	-	2100 x 1980 / 1900
-	-	-	-
3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg
2875	3066	3076	3106
625	434	424	394
2000	2000	2000	2000
1900	1900	1900	1900
1850	1850	1850	1850
1600	1600	1600	1600
4250	4250	4250	4250
Série	Série	Série	Série
3800	4035	4035	4035
1228	1992	2392	2392

Caractéristiques

Châssis
Motorisation
Puissance administrative (CV)
Nombre de places carte grise
Nombre de couchages

Dimensions- (mm)

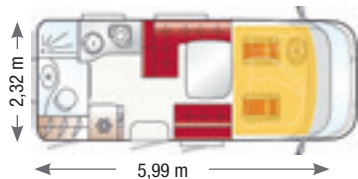
Longueur totale
Largeur totale
Largeur intérieure
Hauteur totale
Hauteur intérieure
Lit de pavillon
Lit double AR
Lits jumeaux AR coté conducteur
Lits jumeaux AR coté passager
Lits jumeaux transformés en un grand lit
Lit d'appoint

Poids (Kg)

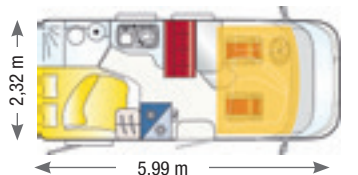
PTAC de série
Poids à vide en ordre de marche kg (*)
Charge utile kg (*)
Poids tractable en kg en 3500 kg
Poids tractable en kg en 3850 kg
Poids tractable en kg en 4000 kg
Poids tractable en kg en 4250 kg
Augmentation PTAC Maxi
Charge soute / Garage 250 Kg
Empattement
Porte à faux

(*) Peut différer en fonction de l'équipement et du PTAC
(**) Option

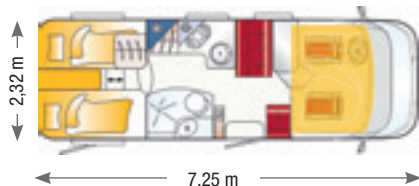
I 585



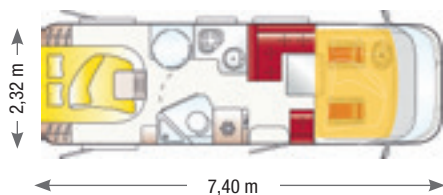
I 595



I 675 G



I 745



I 585	I 595	I 675 G	I 745
Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
2.3 Multijet 130	2.3 Multijet 130	2.3. Multijet 130	2.3. Multijet 130
8	8	8	8
4/5**	4	4/5**	4/5**
4	4	4/5	4/5
5990 mm	5990 mm	7250 mm	7400 mm
2320 mm	2320 mm	2320 mm	2320 mm
2180 mm	2180 mm	2180 mm	2180 mm
2700 mm	2700 mm	2700 mm	2700 mm
1980 mm	1980 mm	1980 mm	1980 mm
1950 x 1430	1950 x 1430	1950 x 1430	1950 x 1430
	1930 x 1320 /900	-	2000 x 1400
	-	1920 x 810	-
	-	1920 x 810	-
	-	2100 x 1920	-
	-	-	-
3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg
2851	2821	3086	3099
649	679	414	401
2000	2000	2000	2000
1900	1900	1900	1900
	-	1850	1850
	-	1600	1600
3850	3850	4250	4250
Série	Série	Série	Série
3450	3450	4035	4035
1600	1600	2242	2392

Caractéristiques

Châssis
Motorisation
Puissance administrative (CV)
Nombre de places carte grise
Nombre de couchages

Dimensions- (mm)

Longueur totale
Largeur totale
Largeur intérieure
Hauteur totale
Hauteur intérieure
Lit de pavillon cabine
Lit double AR
Lits jumeaux AR coté conducteur
Lits jumeaux AR coté passager
Lits jumeaux transformés en un grand lit
Lit d'appoint

Poids (Kg)

PTAC de série
Poids à vide en ordre de marche kg (*)
Charge utile kg (*)
Poids tractable en kg en 3500 kg
Poids tractable en kg en 3850 kg
Poids tractable en kg en 4000 kg
Poids tractable en kg en 4250 kg
Augmentation PTAC Maxi
Charge soute / Garage 250 Kg
Empattement
Porte à faux

(*) Peut différer en fonction de l'équipement et du PTAC

(**) Option

EQUIPEMENTS DE SERIE

AdvanTEC

RoTEC Lift

RoTEC

I TEC

CHÂSSIS

FIAT Ducato 35, 2,3 litres Multijet 130 CV DIN

	AdvanTEC	RoTEC Lift	RoTEC	I TEC
Climatisation moteur	•	•	•	•
Rétroviseurs électriques	•	•	•	•
Airbags chauffeur et passager	•	•	•	•
ABS	•	•	•	•
ESP avec Traction Plus	•	•	•	•
Régulateur de vitesse	•	•	•	•
Volant multifonctions en cuir	•	•	•	•
Feux de jour à LED	•	•	•	•
Réservoir de gazole 90 litres	•	•	•	•
Phares antibrouillard				•
Rétroviseurs couleur carrosserie blanche				•
Jantes alu 16 pouces	•	•	•	•
Décor aluminium au tableau de bord	•	•	•	•
Tableau de bord High Level	•	•	•	•
Prééquipement radio avec deux HP en cellule	•	•	•	•
Porte chauffeur confort avec vitre électrique (intégraux)				•
Sièges chauffeur et passager pivotant avec deux accoudoirs	•	•	•	•
Sièges pilote pivotant avec deux accoudoirs				•
Housses de sièges version confort	•	•	•	•
Volant réglable en hauteur	•	•	•	•
Verrouillage centralisé des portes de cabine	•	•	•	

EQUIPEMENTS DE SERIE

AdvanTEC

RoTEC Lift

RoTEC

I TEC

CELLULE

Décor de mobilier Grano avec trappes Cross Cut vitrifiées	•	•	•	•
Extincteur	•	•	•	•
Spoiler avant peint au ton de la carrosserie	•	•	•	
Moustiquaire de porte de cellule	•	•	•	•
Skyroof au-dessus de la cabine	•	•	•	
Batterie cellule renforcée 95 Ah	•	•	•	•
Lampe auvent avec télécommande	•	•	•	•
Porte cellule avec baie intégrée	•	•	•	•
Eclairage intérieur LED	•	•	•	•
Réservoirs d'eau potable et des eaux usées isolés	•	•	•	•
Précâblage pour caméra de recul	•	•	•	•
Prééquipement pr ant sat/ clim/panneaux solaires, av.renfort de toit	•	•	•	•
Lanterneau Midi Heki avec éclairage à LED				•
Trappe garage côté conducteur (en fonction de l'implantation)	•	•	•	•
Système de rangement dans garage (en fonction de l'implantation)	•	•	•	•
Rails avec œillets d'arrimage dans garage (en fonction de l'implantation)	•	•	•	•
Support pour roue de secours dans le garage (en fonction de l'implantation)	•	•	•	•
Garage ou soute arrière renforcée pour charge admissible jusqu'à 250 Kg	•	•	•	•
Seuils de porte en cabine	•	•	•	
Baies projetantes à cadres fixes	•	•	•	•
Système de stores plissés en cabine	•	•	•	•
Support TV	•	•	•	•
Hotte aspirante en cuisine	•	•	•	•
Réfrigérateur 141 litres (selon les implantations)		•	•	•
Réfrigérateur 99 litres	•			
Housse de matelas en tissu de la cellule	•	•	•	•
Matelas en mousse à zones de densité différenciées	•	•	•	•
Long Life Technologie	•	•	•	•
* Construction sans bois				
* Isolation en mousse XPS				
* Toit, sous-plancher et face arrière en polyester				
* Cellule avec baguettes de polyuréthane haute densité au lieu du bois				
* Rigidité exemplaire de la cellule grâce à vissage et collage				
Détecteur de fumée	•	•	•	•
Lanterneau à toits translucides	•	•	•	•
réchaud à trois feux avec allumage électrique	•	•	•	•
Circuit d'eau avec pompe à pression (pas de pompe immergée)	•	•	•	•
Chauffage et eau chaude grâce à Truma Combi 6	•	•	•	•
Système d'air pulsé 12 V	•	•	•	•
Réservoir d'eau potable 105 litres	•	•	•	•
Réservoir d'eaux usées 95 litres	•	•	•	•
Prééquipement TV avec 2 prises 12 V et une prise cinch AV	•	•	•	•
Eclairage de penderie	•	•	•	•



PACK AVANTAGE

Pack hiver Truma non disponible sur H577 et H657 G

Plancher tempéré Truma

€ 2.067

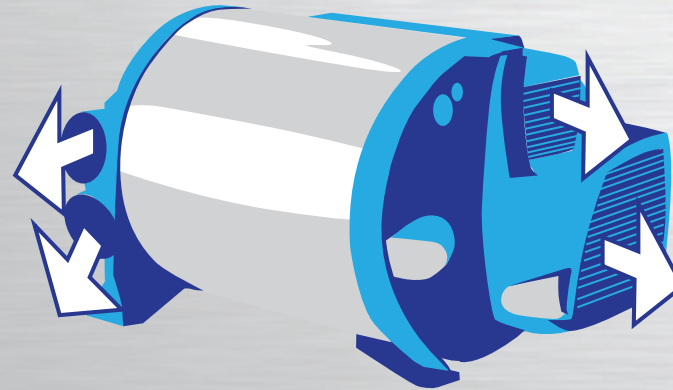
Inverseur gaz Duo Control avec Crash Sensor

Moquette ourlée en cellule

Moquette ourlée en cabine

Cache hiver pour grilles de réfrigérateur

Truma Combi 6E (avec résistance électrique)



Truma Combi 6E (avec résistance électrique)

Pack Multimedia

TV à LED 19" avec Tuner triple et lecteur DVD

€ 2.824

Antenne satellite Teleco Flatsat Easy 65

Support TV



Antenne satellite Teleco Flatsat Easy 65



TV à LED 19" avec Tuner triple et lecteur DVD

OPTIONS

CHÂSSIS

		AdvanTEC	RoTEC Lift				RoTEC	I TEC			
		V 646 G	H 577	H 657 G	H 727	H 737 G	T 722	I 585	I 595	I 675 G	I 745
FIAT Ducato 35, 2,3 litres Multijet 148 CV DIN	€ 1.442	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
FIAT Ducato 35, 3,0 litres Multijet 177 CV DIN	€ 3.802	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
FIAT Ducato 42,5, 2,3 litres Multijet 130 CV DIN	€ 1.536	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
FIAT Ducato 42,5, 2,3 litres Multijet 148 CV DIN	€ 3.000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
FIAT Ducato 42,5, 3,0 litres Multijet 177 CV DIN	€ 5.727	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cabine noire métallisée	€ 669	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-
Augmentation de PTAC à 3850 ou 4250 Kg (selon châssis)	€ 147	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Boîte de vitesse automatisée FIAT	€ 2.258	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sièges de cabine chauffant	€ 442	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

CELLULE

Attelage avec faisceau électrique	€ 1.492	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Douche extérieure avec mitigeur (position à définir)	€ 262	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Porte vélos pour deux vélos	€ 469	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Porte vélos pour trois vélos	€ 519	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Porte vélos pour quatre vélos	€ 570	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Climatiseur Truma Aventa Eco 1700 W	€ 1.816										
Climatiseur Truma Aventa Confort 2400 W	€ 1.992										
Vérins arrières confort	€ 358	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Système multimedia avec navigation et DVD Zenec	€ 1.603	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Antenne satellite TELECO Flat Sat Easy 65	€ 2.874	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
5ème place assise	€ 604	-	•	•	•	•	•	•	-	•	•
Galerie de toi avec échelle et revêtement anti-dérapant	€ 802	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Omnistor 5003 - 4,00 x 2,50 (paroi)	€ 1.099	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnistor 5003 - 4,50 x 2,50 (paroi)	€ 1.200	-	-	•	•	•	-	-	-	-	-
Omnistor 6200 - 3,50 x 2,50 (toit)	€ 1.301	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnistor 6200 - 4,00 x 3,00 (toit)	€ 1.502	-	-	-	-	-	•	•	•	•	-
Omnistor 6200 - 5,50 x 3,00 (toit)	€ 2.007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•
Four à gaz Spinflo	€ 676	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Plancher tempéré Truma	€ 1.230	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pack hiver Truma (sauf H 577 et H 657 G)	€ 2.067	•	-	-	•	•	•	•	•	•	•
Caillebotis de douche	€ 129	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prise gaz extérieure	€ 161	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Batterie cellule supplémentaire 95 Ah	€ 348	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inverseur gaz Duo Control avec Crash sensor	€ 277	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dégivrage gaz Eis Ex avec télécommande (seult en présence de Duo control CS)	€ 156	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prise de courant 12 V supplémentaire	€ 66	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prise de courant 230 V supplémentaire	€ 66	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Caméra de recul couleur	€ 903	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pack multimédia	€ 2.824	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Les ambiances de tissus



GLORIA



BRUNA

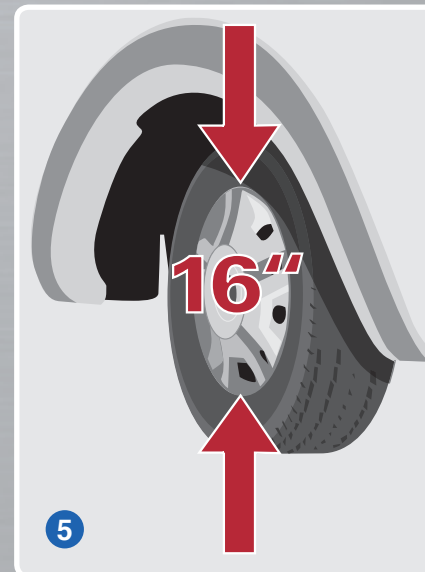
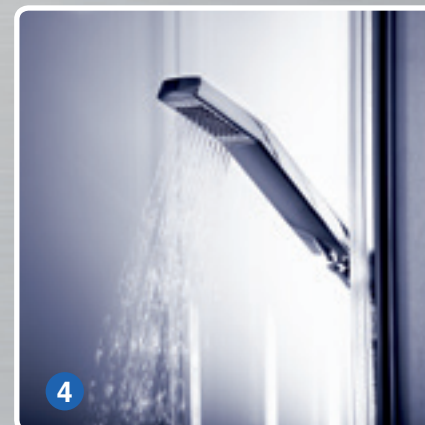


AURORA



MAURA

Des critères disctinctifs



- 1 Grand coffre de rangement extérieur
- 2 Des rangements fonctionnels et astucieux
- 3 Porte avec fenêtre et store occultant

- 4 Robinetterie Design et modern
- 5 Jantes aluminium 16 pouces





LONG LIFE TEC' HNOLOGIE

Sassenberg

De très grande qualité

La seule technologie qui offre une protection contre les dégâts liés à la grêle et une garantie étanchéité cellule de 12 ans*.

Les dégâts suite à une infiltration d'eau ou à la grêle comptent parmi les plus grands risques pour votre véhicule de loisirs. Des réparations imprévues et un plaisir quelque peu gâché pendant vos vacances en sont la désagréable conséquence. Pourtant, c'est précisément sur ces critères de longévité et d'absence de souci sur lesquels une attention toute particulière devrait être portée lors du choix d'un camping-car.

C'est pour cette raison que, chez T.E.C., nous avons développé la technologie Long life, laquelle vous offre en premier lieu les propriétés suivantes: longévité d'utilisation du camping-car et une grande protection de la carrosserie, que, comparativement, vous ne pourrez trouver chez aucun autre fabricant.

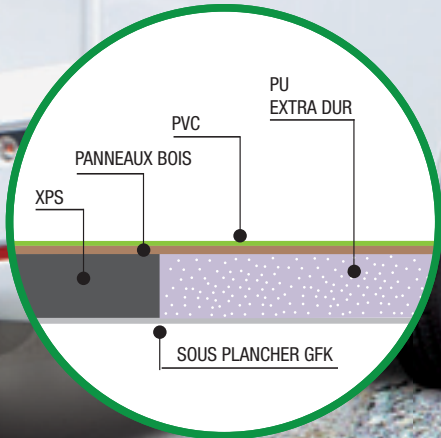
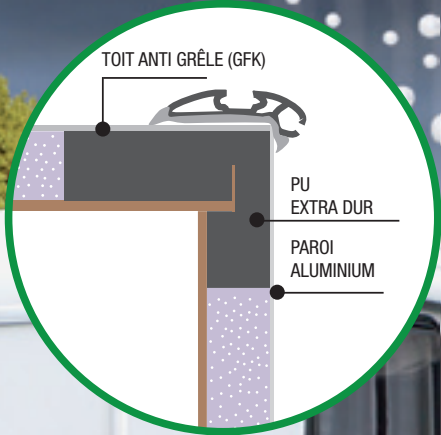
*T.E.C. accorde grâce à la technologie Long Life, abréviation LLT, sur tous ses camping-cars une garantie étanchéité carrosserie de 12 ans. Cette garantie est toutefois valable jusqu'à un kilométrage maximum de 120 000 km. Un contrôle annuel payant exécuté par un concessionnaire T.E.C. est également nécessaire.



Pluie

Humidité

Grêle



Projection de pierres

TECHNIQUE
DE FABRICATION STANDARD

TOIT EN ALUMINIUM

SOUS PLANCHER BOIS

OSSATURE BOIS TOIT / PAROI /
PLANCHER

ISOLATION STYROPOR

STANDARD T.E.C. DE SERIE

TOIT ANTI GRÊLE (GFK):
UNE PROTECTION OPTIMALE CONTRE
LES DOMMAGES LIES AUX INTEMPE-
RIES.

SOUS PLANCHER (GFK)
GFK: POLYESTER DUR ET FIBRE DE
VERRE, LEGER, ELASTIQUE ET RESIS-
TANT

**OSSATURE EN PU EXTRA
DUR** POUR PLUS DE STABILITE

**ISOLATION OPTIMALE EN
XPS:** MATERIEL HAUTEMENT COM-
PRIME PARFAITEMENT HYDROFUGE ET
STABLE QUI AGIT COMME LE STYRO-
FOAM

UN DEVELOPPEMENT CONTINUEL DANS
UNE TEC'NOLOGIE DE CONSTRUCTION
LEGERE



Vivre l'Aventure

T.E.C. France

20, place de l'Étoile • B.P. 70123 • 67213 Obernai Cedex
Tél: 03 88 04 16 41 • Fax: 03 88 04 16 44
www.tec-camping-cars.fr • www.lesoffres-tec.fr
E-Mail: tecfrance@orange.fr

Les descriptifs figurant dans ce catalogue sont valables à la date d'impression. De légères différences de structure et les coloris peuvent apparaître par rapport aux éléments d'ameublement illustrés, ces modifications étant liées à la nature des matériaux utilisés et étant généralement admises dans le commerce. D'éventuelles modifications techniques peuvent également être apportées au véhicule, dans la mesure où la qualité globale du produit reste d'un niveau identique ou est améliorée, et dans la mesure où l'utilisation du véhicule ne s'en trouve pas affectée. Des différences de plus ou moins 5 % peuvent apparaître dans les dimensions et le poids total autorisé du véhicule, elles sont liées à la production et aux matériaux utilisés. La charge utile, calculée en fonction de ces données, peut ainsi varier.

Les indications de poids fournies sont conformes aux normes CEE 97/27 et EN 1645-2.

*Ce poids inclut celui du conducteur (75 kg) ainsi que les équipements de base comme :

Liquides tels que le carburant, eau propre et gaz (bouteille aluminium) à 90% de même que l'outillage et l'enrouleur de câble, à l'exclusion de l'équipement optionnel. Cela correspond à un poids allant de 235 à 300 kg selon le modèle.

**peut nécessiter une modification du châssis

Votre concessionnaire

