

Technisches vom T5



FAHRGESTELL: einschließlich, Halbelliptische Federung im Gummisealantblock gelagert, keine Schmierung. Fahrgestellrahmen elektrisch geschweißt, aus Spezial-Kastenprofil.

AUFWAHL: kräftiges Holzgerippe mit Außenbespannung aus Hydronelium, seewasser- u. korrosionsbeständig. Innenverkleidung aus La Sperrholz. Fußboden isoliert und mit Linoleum belegt. Die Isolierplatte des Daches ist mit Autoduc besogen. Die Dachbelüftung ist nach allen Seiten schwenkbar, ständige Ventilation. Einstiegstür rechtsseitig in Fahrtrichtung. Fenster sind nach außen zu öffnen.

ABMESSUNGEN: 3500 x 1900 mm, begrenzte Stehhöhe. Gesamtlänge einschließlich Rohrdeichsel 4250 mm. Gewicht ca. 375 kg. Bereifung 5,90-15" oder 5,00-16" (Räder und Reifen können zum Zugwagen passend geliefert werden.) Abbildungen und Maßangaben unverbindlich.

Wir und unsere Verkaufsorganisationen geben Ihnen auf Anfrage gern Auskunft, auch über günstige Zahlungsbedingungen.

WESTFALIA - WERKE K.-G., WIEN BRÜCKE
Ruf 240 - Fernschreiber: 035 876 westfalia wdbck

Herausgekommen ist der äußerst günstige Preis von DM 3.495.— ohne Bereifung. Auch gegen begrenzte Monatsraten lieferbar.



T5?

Der Kunde fragt,
der Konstrukteur antwortet.

Eine aufschlußreiche Unterhaltung über das aktuelle Thema
"Wohnwagen"

Kunde: Zumächst vielen Dank für Ihre Einladung, den neuen Wohnwagen T5 in Ihrem Werk zu besichtigen. Ihre Wohnanhänger kennen ich schon viele Jahre und bin nun gespannt, was die Weiterentwicklung Neues gebracht hat.

Antwort: Vor zwanzig Jahren schon haben wir die ersten Wohnanhänger in den verschiedensten Ausführungen gebaut, die aber alle zwei Gründfehler hatten. Sie waren zu schwer und zu teuer. Dieser neue Wohnanhänger T5 hat im Verhältnis zu seiner Gerüumigkeit nur ein Minimum an Gewicht und kann sogar von Volkswagenen noch ohne Bremse gezogen werden. Über den Preis dieses Wohnanhängers T5 sprechen wir noch, wenn Sie sich alles gründlich angesehen haben.

Kunde: Und weshalb haben Sie keinen zusammenklappbaren Wohnanhänger gebaut?

Antwort: Auch in dieser Richtung haben wir zahlreiche Versuche und Studien hinter uns. Höheres Gewicht und starke Neigung zu Unidichtigkeiten haben uns von dem Bau dieser Ausführung zurückgehalten. Im Autobau hat man über ca. 95% feste Karosserien und in USA, dem Land der meisten Wohnwagenbesitzer, kennt man auch nur die feste Form.

Kunde: Gut, ich lasse mich belehren. Aber die jetzige Form ist von den früheren Ausführungen so abweichend, daß ich Sie fragen muß, weshalb die alte Bauweise verlassen haben. Liegen hier Zweckmaßigkeitsgründe vor oder ist die äußere Hülle auch der Mode unterworfen?

Antwort: Sie haben ganz richtig vermutet, es geschah aus Zweckmaßigkeitsgründen. In der früheren Form konnte der Innenraum wegen des nach beiden Seiten stark abfallenden Daches nicht voll ausgenutzt werden und der Einbau praktischer Möbel stieß auf Schwierigkeiten, die dann auf Kosten der Bequemlichkeit des Bewohners gingen. Aber in einem Wohnwagen sollen Sie sich wie zu Hause fühlen. Wir wollen uns die Inneneinrichtung einmal näher ansehen und dann fragen Sie ruhig weiter.

Kunde: Die Raumauflistung gefällt mir sehr gut. Wie es scheint ist alles vorhanden, was man zu einem begrenzten Wochenende braucht. Hier rechts ist wohl die Sitzgelegenheit mit den Bänken und dem Tisch. Aber wo und wie wird nun geschlafen?

Antwort: Nichts einfacher als das. Den Tisch klappt man hoch, nimmt die Rücken- und Seitenspolster, legt sie quer zur Fahrtrichtung und schon haben Sie die Schlafgelegenheit für zwei Personen.

Kunde: Also wird quer zur Fahrtrichtung geschlafen. Wurde das so gemacht um Raum zu sparen?

Antwort: Richtig geraten! Wenn der Anhänger seine richtige Breite hat und die hat er bei uns, ist er für die Raumauflistung, die ja immerhin begrenzt ist, am besten.

Kunde: Was mich noch besonders interessiert ist die Aufteilung Küche. Wie haben Sie das nun gemacht?

Antwort: Auch diese Frage ist denkbar einfach gelöst. Sehen Sie, hier in der Kochnische ist Platz für einen zweiflammigen Kocher. Der darüber liegende Raum ist für die Aufbewahrung der verschiedensten Küchengeräte wie Kochtöpfen, Bratpfannen usw. gedacht. Daneben ist die Einrichtung zum Waschen mit einer Seifenablage auf emalliertem Blech, mit auswechselbarer Wasch- und Spülenschüssel eingebaut. Darunter ist wieder ein emallierter Einsatz für die Aufbewahrung und Kühlung der verschiedenen Lebensmittel vorgesehen. Gefällt Ihnen das?

Kunde: Ja sehr gut - ausgezeichnet!

Antwort: Links gegenüber der Kochnische sehen Sie den geräumigen Wäsche- und Kleiderschrank. Durch das Öffnen der Kleiderschränke, sie ist doppelt aufklappbar, entsteht ein vollständig abgeschlossener Raum, die früher Schlafgehenden sind so ungestört für sich. In diesem Raum nun haben drei erwachsene Personen eine angenehme Schlafgelegenheit und das wieder durch einfaches Aufklappen der Sitzpolster.

Kunde: Hier sieht man, es ist an alles gedacht worden. Hier wollten aber noch über den Anschaffungspreis sprechen.

Antwort: Unseren alten Grundsatz sind wir auch hier treu geblieben. Die Tatsache, daß wir in unserem Betrieb alles in Serien von Grund auf selbst herstellen, wie z.B. Achsen, Federn, Sperrplatten usw., sind wir in der Lage, Ihnen für Ihr Geld den größten Gegenwert zu geben, wous die neue Bauweise erheblich beitragen wird.

Kunde: Dann bin ich aber sehr gespannt, was dabei herauskommen wird. Jetzt danke ich Ihnen für Ihre interessanten Aufklärungen und wünsche Ihnen gute Verkaufserfolge. Auf Wiedersehen!

Antwort: Ich wünsche Ihnen eine gute Rückfahrt und denken Sie daran, daß Sie beim WESTFALLA-Wohnanhänger T5 unsere 5000fachen Erfahrungen mitkaufen, denn wir haben bereits über 5000 PKW-Anhänger verschiedenster Art als die größte deutsche Spezialfabrik gebaut. Auf Wiedersehen und gute Fahrt!

