

Club Joker





Pionier und Trendsetter

Innovation, Design und Qualität – diese drei Begriffe prägen Westfalia seit über 60 Jahren. Und diese Kompetenz hat uns auch zu einem zuverlässigen OEM Partner der Automobilindustrie werden lassen, ob Opel, VW, Ford oder Mercedes.

Maßstäbe setzen – seit mehr als 60 Jahren gilt diese Maxime für Westfalia. Als erstes Unternehmen baute Westfalia 1951 einen VW Bully zu einem Campingbus aus.

In den sechs folgenden Jahrzehnten entstanden in Wiedenbrück Legenden wie der James Cook, der Sven Hedin, der Club Joker, der California Exclusive, der Marco Polo oder der Columbus. So unterschiedlich diese Mobile auch waren, sie alle waren Meilensteine der Entwicklung – innovative Lösungen gepaart mit handwerklich perfekter Verar-

beitung und kompromissloser Qualität. Das hat Westfalia zu dem gemacht, was wir heute sind und das ist auch unsere Verpflichtung für die Zukunft.



Eine gemeinsame Geschichte von mehr als sechs Jahrzehnten erfährt ihre Fortsetzung.



CLUB  **JOKER**







Maßstäbe setzen!

Den Club Joker können Sie im Alltag noch gut als Haupt- oder Zweitfahrzeug nutzen. Die Gesamtlänge beträgt 5,29 Meter, die Höhe 2,80 Meter.

Sicher, tiefgaragentauglich ist kein Hochdachfahrzeug, aber dafür haben Sie eine durchgehende Stehhöhe, sind vor Wetterkapriolen sicher und können auch einmal mitten in der Stadt stehend duschen.

Die Entscheidung, wieder einen VW auszubauen, war eine Entscheidung, die wir bei Westfalia sowohl mit dem Kopf, als auch mit dem Herz getroffen haben. Denn bereits der erste Westfalia Camping Bus, der jemals vom Band gelaufen ist, war ein ausgebauter Bulli.

Mit dem neuen Club Joker setzten wir diese Tradition, in der Modelle wie Joker, California Exclusive, Sport Joker oder die T1 und T2 Modelle standen, fort. Dabei ist auch der Club Joker wieder ein echter Meilenstein – bereits das Grundkonzept des Fahrzeuges überzeugt auf

dem ersten Blick. Durch das ausgeformte Hochdach, in dem auch ein fast 1,30 Meter breites Doppelbett untergebracht ist, erreichen wir über das gesamte Fahrzeug eine angenehme Stehhöhe. Im Heckbereich des Fahrzeuges sind Küche, Bad und Stauräume untergebracht. Das durchdachte Grundrisslayout nutzt den Raum des VW T5 mit langem Radstand perfekt aus und vermittelt damit einen Raumeindruck, der in dieser Klasse erneut Maßstäbe setzt.



▲ Mit Innovationen hat Westfalia schon immer den Markt der Campingbusse geprägt. Hier setzt auch der neue Club Joker an.



◀ Details die überzeugen.





Mobiler Komfort



Die Entscheidung für eine Eigenentwicklung im Dachbereich kommt nicht von ungefähr. Nur mit unserem eigenen Funktionsdach konnten wir eine intelligente und bequeme Bettlösung entwickeln, die viel Freiraum zum Leben im Fahrzeug lässt, ohne dass Sie ständig ein Bett vor oder über dem Kopf hängen haben.

Go your own way!

Mehr als 500.000 Fahrzeuge haben in den vergangenen 60 Jahren die Werkshallen von Westfalia verlassen. Damit sind wir nicht nur der Älteste, sondern vermutlich auch der erfahrenste Reisemobilbauer.

Und diese Erfahrungen sind es, die den Club Joker so besonders machen. Sie, unsere Kunden, die tagtäglich mit unseren Fahrzeugen unterwegs sind, geben uns die Rückmeldungen, die wir bei der Entwicklung eines solchen Fahrzeuges benötigen und die uns helfen, jedes Modell noch besser

als den Vorgänger zu machen. Deswegen finden Sie etwa die mit einem Griff umklappbare Sitzbank mit getrennten Schlaf- und Sitzbereich eben auch nur bei Westfalia. Oder das neue Flex Bad, bei dem eine Doppelnutzung des Raumes im Heckbereich erfolgt, oder den formschönen und optimierten Küchenblock, oder das Westfalia Funktionsdach mit dem richtungsweisenden Bettkonzept.

Jedes Westfalia Modell hat bisher Maßstäbe gesetzt und auch der neue Club Joker macht darin keine Ausnahme.



▲ Was vor 20 Jahren galt, gilt auch heute. Der Club Joker sorgt für einen souveränen Auftritt.



◀ Durchdachte Funktionalität zeichnet den Club Joker aus.





Attraktive Funktionalität



Keine Kompromisse!

Menschen wie Sie, Menschen die sich für ein Fahrzeug wie den neuen Club Joker von Westfalia interessieren, schätzen mobilen Komfort ebenso wie eine durchdachte Funktionalität.

In beiden Bereichen kann der Club Joker überzeugend punkten. Mit seinen kompakten Außenmaßen ist der Club Joker ein Reisemobil, das im Alltagsbetrieb ebenso Ihr treuer Gefährte ist wie auf ausgedehnten Urlaubsreisen. Je nachdem, wonach Ihnen der Sinn steht, Sie entscheiden, wohin Sie Ihre Fahrt führt.

Der Club Joker ist ein autarkes Fahrzeug, da Warmwasserheizung über Diesel und der 50 Liter Kompressor-Kühlschrank über Strom betrieben wird, ist Gas in diesem Fahrzeug nur noch für den Kocher in der Küche notwendig. Sie entscheiden also, wo und wann Sie haltmachen. 70 Liter Frisch- und 70 Liter Abwassertank bieten Ihnen genügend Reserven und die Dusche im Fahrzeug macht Sie von etwaigen Campingplätzen unabhängig.

Zahlreiche Stauräume bieten Ihnen genug Platz, dass die Dinge, die

Ihnen wichtig sind, auch mit an Bord sein können. Es geht schließlich nicht um Kompromisse, sondern um Ihre Freizeit.



▲ Das funktionale Zusammenspiel von Stauraum und Arbeitsfläche in der Club Joker Küche überzeugt.



▲ Der 50 Liter Kompressorkühlschrank im Club Joker.



▲ Sein flexibles Raumkonzept macht den Club Joker zu einem echten 365 Tage Mobil.



▲ Das Flex-Bad im Club Joker.

▼ Auch für die Passagiere – ausgeformte Einzelsitze in automotiver Qualität.



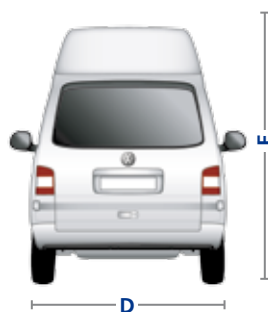
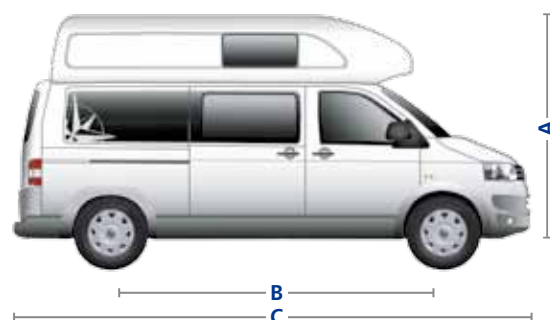
► Weil beim Club Joker auch der zweite Blick hält, was der Erste verspricht.



Technische Daten

Fahrzeugbasis	Volkswagen T5 langer Radstand
Diesel-Motor	2,0 l TDI 62 kW / 84 PS (weitere Motoren gegen Aufpreis)
Getriebe	5-Gang Schaltgetriebe optional: 6-Gang Schaltgetriebe & 7-Gang DSG
Antrieb	Vorderradantrieb (Allrad auf Wunsch)
Länge / Breite / Höhe	5.292 mm × 1.904 mm × 2.800 mm (Breite inkl. Außenspiegel 2.283 mm)
Radstand	3.400 mm
Masse fahrbereit (DIN 1646-2)*	2.540 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3.000 kg (auflastbar auf 3.200 kg)
Anhängelast (gebremst)	2.000 kg
Schlaf- / Sitzplätze	2 / 4 (weitere Schlafplätze gegen Aufpreis)
Ausstattung	80 Ah Zusatzgelbatterie 50 l Kompressor Kühlschrank 80 l Kraftstofftank Zentralelektronik zur Ansteuerung & Überwachung der Bordfunktionen 4,8 kW Warmwasserheizung
Frisch- und Abwassertank	70 l / 70 l

Abmessungen



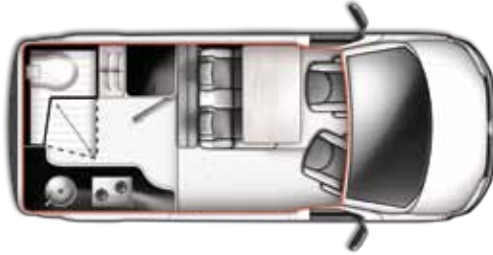
Maßangaben:

- A:** Innenhöhe
Wohnbereich: 2.120 mm,
Küchenbereich: 1.870 mm,
Nasszelle: 1.840 mm
- B:** Radstand 3.400 mm
- C:** Länge 5.292 mm
- D:** Breite 1.904 mm
- E:** Höhe 2.800 mm

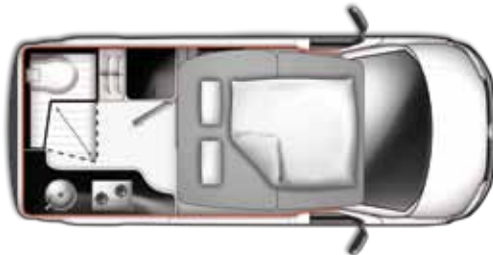
* Masse in fahrbereitem Zustand beinhaltet Fahrer, Kraftstofftankfüllung, 90% Frischwassertankfüllung, Gasvorrat mit Flaschen sowie Werkzeug, Adapterkabel und Verlängerungskabel.

Ausstattungsvarianten

Tag: Sitzplätze und Wohnbereich im Untergeschoss



Nacht: Bett im Obergeschoss



Innenausstattung



Stoff „Tasamo“

Karosseriefarben

Pastelltöne



Candy-Weiß



Pure Grey



Salsa Red



Leuchtorange



Sunny Yellow



Ontario Green



Indienblau

Metallictöne*



Toffeebraun



Natural Grey



Sandbeige



Reflexsilber



Night Blue



Olympiablau



Glacier Blue

Perleffekttöne*



Deep Black



Dark Wood

* Metalliclackierungen und Perleffektlackierungen sind Sonderausstattung.
Stand bei Redaktionsschluss. Die abgebildeten Farbtöne können drucktechnisch bedingt vom Originalton abweichen.

218060010113

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Westfalia Mobil GmbH. Für Druckfehler und Irrtümer wird nicht gehaftet.
Technische Änderungen vorbehalten. Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattung dargestellt, die nicht der Serienausstattung entsprechen.



westfalia-mobil.de

Westfalia Mobil GmbH
Franz-Knöbel-Straße 34
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
Fon +49 (0) 52 42 / 15-0
Fax +49 (0) 52 42 / 15-471
infoservice@westfalia-mobil.de

Sven Hedin







Design & Ambiente



Vision wird Realität.

Westfalia Mobil – seit mehr als 60 Jahren steht unser Unternehmen für die Faszination der mobilen Freizeit. Seit mehr als 60 Jahren entwickeln wir Reisemobile die Ihnen, unseren Kunden, im gleichen Maß mobiler Begleiter, wie zweites Zuhause sind. Fahrzeuge, die durch ihre durchdachten Grundrisslösungen ebenso überzeugen wie durch ihre perfekte handwerkliche Verarbeitung und ihr souveränes, zumeist automobilkomfortables Handling. Deshalb verlassen sich seit mehr als einem halben Jahrhundert führende Automobilhersteller wie Mercedes Benz,

Fiat und Opel auf die Kompetenz unserer Mitarbeiter, Techniker und Ingenieure. Deshalb wählen Sie, unsere Kunden, Westfalia Mobile regelmäßig bei der promobil Leserwahl zum „Reisemobil des Jahres“. Eine Auszeichnung, die wir besonders schätzen, da sie von Ihnen, unseren Kunden kommt. Den Menschen also, die tagtäglich mit unseren Reisemobilen unterwegs sind, und die wohl besser als jeder andere die Qualität unserer Produkte beurteilen können.

Mit dem Sven Hedin haben wir ein Fahrzeug entwickelt, das eine

weitere, der unabdingbaren Prämissen unserer Unternehmenspolitik abbildet: den permanenten Dialog mit unseren Kunden. Ihre Anforderungen an den Sven Hedin waren klar formuliert. Ein Fahrzeug mit mindestens vier Schlafplätzen, einer funktional durchdachten Grundrissaufteilung, guten Zuladungsmöglichkeiten, separaten Funktionsbereichen für Küche und Bad – integriert in ein Reisemobil, das nicht zu groß und leicht zu fahren ist.

Wie uns das gelungen ist, möchten wir Ihnen hier verdeutlichen.

▼ Hell und freundlich – das Beleuchtungskonzept im Sven Hedin.



▲ Maß der Ergonomie – die ausgeformten Cockpit-Sitze im Sven Hedin.



▲ Unterstreicht die avantgardistische Fahrzeuglinie – das Hochdach des Sven Hedin.





Mobiler Komfort



Innovation und Kompetenz.

Als Basisfahrzeug des Sven Hedin dient uns der Mercedes Sprinter. Ein Fahrzeug, das schon aufgrund seiner Herkunft über jeden Zweifel erhaben ist. Ein Van, der sowohl durch seine Fahrwerkstechnik als auch durch seine aktive und passive Sicherheitsrüstung in seiner Klasse ein unbestrittener Maßstab ist. Diese Basis verbinden wir mit dem speziell entwickelten Westfalia Hochdach zu einem Mobil, das bereits durch seine markant elegante Silhouette einen prägenden und nachhaltigen Eindruck hinterlässt. Sowohl das Hochdach als auch die Wände des

Sven Hedin werden mit einer besonderen Dämmung versehen, die nicht nur für bessere Klimaeigenschaften, sondern ebenso für eine bessere Geräuschkämmung des Mobils sorgt.

Der Möbelbau des Sven Hedin besticht ebenso wie die Verlegung der Elektro-, Wasser- oder Gasinstallation durch seine handwerkliche Perfektion. Massive Konstruktion und massive Verschraubung sind die Garanten für dauerhafte Stabilität, auch nach vielen spannenden und erlebnisreichen Urlaubsreisen. Im Hochdach, gelagert auf einem Schie-

nensystem, befindet sich eines der beiden Doppelbetten des Sven Hedin. Es zeichnet sich, ebenso wie das Doppelbett in der umgebauten Sitzgruppe des Wohnraums, durch einen besonders hohen Schlafkomfort aus. Ein Ergebnis des optimierten Zusammenspiels von Unterkonstruktion, Unterfederung und Matratze.

Apropos bequem. Auch die Sitzbank des Sven Hedin ist ergonomisch optimiert und wird Sie an den Sitzkomfort eines Automobils erinnern, damit Sie entspannt und erholt an Ihrem Ziel ankommen.

▼ Das Hochdach bietet Raum für das großzügige Doppelbett.



▲ ▼ Besonders stolz sind wir beim Sven Hedin auf den Küchen- und Badbereich. Zeigen doch beide Lösungen, wie funktional und gleichzeitig großzügig eine Raumausnutzung auch dann sein kann, wenn nur ein begrenzter Platz zur Verfügung steht.



Attraktive Funktionalität



Form und Funktion.

Dass der Westfalia Sven Hedin auf den ersten Blick überzeugt, werden Sie erleben, wenn Sie dieses Fahrzeug zum ersten Mal betreten. Wie nachhaltig begeisternd sein Konzept jedoch ist, werden Sie auf Ihren ersten Reisen mit Ihrem neuen Mobil erfahren. Daher möchten wir Sie jetzt bereits auf einige überzeugende Detaillösungen aufmerksam machen.

Der Sven Hedin besticht neben seinem Komfort auch durch sein besonders hohes Maß an Funktionalität. Exemplarisch verdeutlicht

am einfachen, mit wenigen Handgriffen zu realisierenden Umbau der Sitzgruppe des Wohnbereichs zum Doppelbett oder aber, den zahlreichen, leicht zugänglichen Stauräumen im Reisemobil. Im Wohn- und Küchenbereich finden sowohl Ihre Kleidung als auch Ihr Geschirr oder Besteck in den Wand- und Deckenschränken ihren aufgeräumten Platz, sperrige Utensilien verstauen Sie bequem in den Ausziehschubladen unter Bad und Küche. Dass wir im Eingangsbereich des Mobils noch einen Schuhschrank integriert haben, und Sie daher Ihre Schuhe und den

Sand vom Strand nicht mit ins Reisemobil nehmen (und anschließend wieder herauskehren) müssen, ist nur ein weiterer Beleg dafür, was wir unter Detailverliebtheit verstehen.

Unsere Ingenieure und Techniker sind Praktiker, Menschen, die von den Reisemobilen ebenso begeistert sind wie Sie, unsere Kunden. Und von dieser Gemeinsamkeit können beide nur profitieren.



▲ Ob Außendusche oder XXL-Schubladen – auch das Heck des Sven Hedin bietet überzeugende Detaillösungen.



▲ Alles im Griff – das Bedienpanel für die Bordelektrik im Sven Hedin.



◀ ▼ Einfach durchdacht – das Sven Hedin Stauraumkonzept.



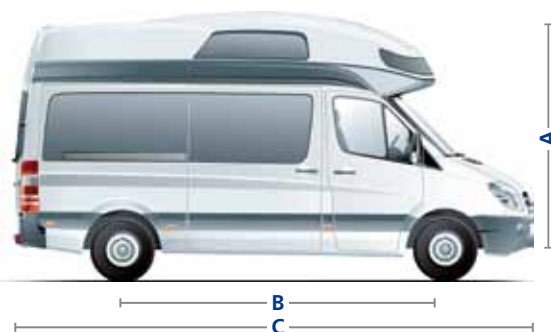
▼ Perfekte Funktion und ansprechendes Design – der Sven Hedin überzeugt auf den ersten und begeistert auf den zweiten Blick.



Technische Daten

Fahrzeugbasis	Fahrzeugbasis Mercedes Sprinter
Diesel-Motor	313 CDI 2,1 l; 95 kW (129 PS)
	316 CDI 2,1 l; 120 kW (163 PS)
	319 CDI 3,0 l; 140 kW (190 PS)
Getriebe	6-Gang Schaltgetriebe
Länge / Breite / Höhe	5.910 mm × 1.993 mm × 3.200 mm
Radstand	3.665 mm
Masse fahrbereit (DIN 1646-2)*	3.150 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3.880 kg
Anhängelast	2.000 kg
Schlaf- / Sitzplätze	4 / 5
Innenausstattung	2 × 90 Ah Gelbatterien
	6,0 kW Kraftstoffgebläseheizung
	3er Sitzbank mit integrierten 3-Punkt-Sicherheitsgurten
	Sanitärraum mit Toilette Thetford C-250
Frisch- und Abwassertank	100 l / 70 l

Abmessungen



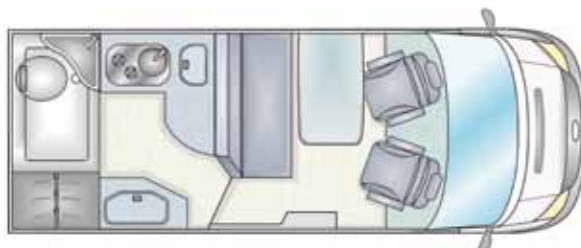
Maßangaben:

- A:** Innenhöhe
Wohnbereich: 2.400 mm,
Küchenbereich: 2.080 mm,
Nasszelle: 2.000 mm
- B:** Radstand 3.665 mm
- C:** Länge 5.910 mm
- D:** Breite 1.993 mm
- E:** Höhe 3.200 mm

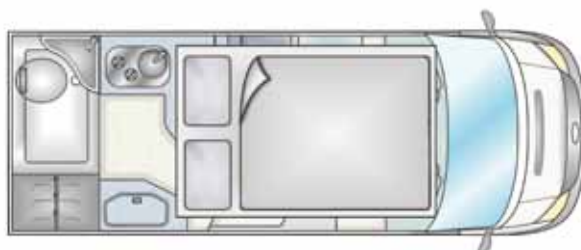
* Masse in fahrbereitem Zustand beinhaltet Fahrer, Kraftstofftankfüllung, 90% Frischwassertankfüllung, Gasvorrat mit Flaschen sowie Werkzeug, Adapterkabel und Verlängerungskabel.

Ausstattungsvarianten

Tag: Sitzplätze und Wohnbereich im Untergeschoss



Nacht: Bett im Obergeschoss / Untergeschoss



Innenausstattung



Stoff „Lima“

Karosseriefarben

Pastelltöne



Arktikweiß



Calcitgelb



Hibiskusrot



Velvetrot



Aquagrün



Stahlblau



Vandablau

Metallictöne*



Graphitgrau



Brillantsilber



Bernsteinrot



Jaspisblau



Carbonschwarz

* Metalliclackierungen sind Sonderausstattung.
Stand bei Redaktionsschluss. Die abgebildeten Farbtöne können drucktechnisch bedingt vom Originalton abweichen.

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Westfalia Mobil GmbH. Für Druckfehler und Irrtümer wird nicht gehaftet.
Technische Änderungen vorbehalten. Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattung dargestellt, die nicht der Serienausstattung entsprechen.



westfalia-mobil.de

Westfalia Mobil GmbH
Franz-Knöbel-Straße 34
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
Fon +49 (0) 52 42 / 15-0
Fax +49 (0) 52 42 / 15-471
infoservice@westfalia-mobil.de

Michelangelo









Der Luxus, sich nicht entscheiden zu müssen

Seit mehr als 60 Jahren setzt Westfalia Mobil Maßstäbe im Reisemobilbau. Auf diese Erfahrung setzen auch Automobilhersteller wie Ford, Opel oder Mercedes Benz.

Freiheit und Unabhängigkeit, das ist es, wonach wir streben. Frei zu bestimmen, wohin uns unser Weg führt. Anzuhalten, oder eben weiterzufahren, je nachdem wie es uns gefällt. Das ist es doch schließlich, was das mobile Reisen ausmacht.

Mit dem neuen Michelangelo von Westfalia Mobil entscheiden Sie sich für ein Reisemobil, dass diesem Anspruch nahezu perfekt gerecht wird. Als Basis dient der souveräne Fiat Scudo mit langem Radstand. Seine

limousinenartige Fahrcharakteristik, resultierend aus durchzugsstarken Turbodieselmotoren in Verbindung mit einer besonders komfortablen Federung, ermöglicht Ihnen jederzeit ein entspanntes Reisen. Darauf aufbauend macht das Westfalia Mobil Konzept mit Hochdach, Küche, Schlaf- und Stauraum den Michelangelo nicht nur zu einem vollwertigen Reisemobil, sondern zu Ihrem wertvollen täglichen Begleiter, auf den Sie schon bald nicht mehr verzichten wollen. Überzeugen Sie sich selbst.



▼ Durchdacht und funktional,
der Küchenblock im Michelangelo.



▲ ► Im Innenraum des Michelangelo
haben Sie die Wahl zwischen den Aus-
stattungslinien Impuls und Classic.



◀ Durch ein von Westfalia Mobil ent-
wickeltes Verklebungsverfahren ent-
steht eine hochfeste Verbindung von
Basisfahrzeug und Bodenschienen,
ohne dabei die Karosserie durch Ver-
schraubungen zu beschädigen.





Mobiler Komfort & attraktive Funktionalität



Perfekte handwerkliche Qualität gepaart mit innovativen technischen Lösungen zeichnen den Michelangelo aus.

Innere Werte die überzeugen!

Unternehmungslustig und aktiv sollten Sie schon sein, wenn Sie sich für einen Michelangelo von Westfalia Mobil entscheiden. Das wäre ja auch zu schade, wenn Sie die zahlreichen Möglichkeiten, die Ihnen der Michelangelo bietet, nicht nutzen.

Der Küchenblock etwa, an dem im Handumdrehen ein leckeres Menü gezaubert ist. Oder das speziell für Westfalia entwickelte Bettkonzept, das durch Konstruktion und Materialauswahl einen besonders hohen Schlafkomfort bietet.

Oder das innovative Raumkonzept, das Ihnen, sowohl was Wohn- als auch Stauraum angeht, nahezu unbegrenzt viele Variationsmöglichkeiten einräumt. Ob Sie mit fünf Freunden in bequemen Cockpitsesseln zum nächsten Auswärtsspiel Ihres Lieblingsclubs fahren oder am Wochenende an einem Mountainbike-Cup teilnehmen. Der Michelangelo bietet Ihnen immer den Raum, den Sie für Ihre eigenen Wünsche und Vorstellungen brauchen.



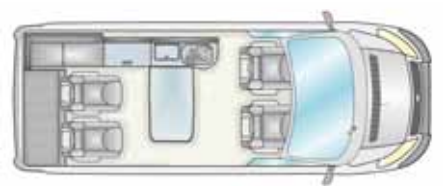
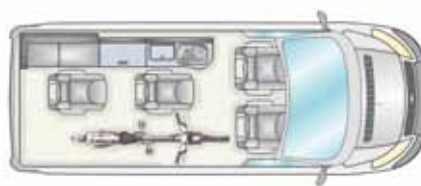
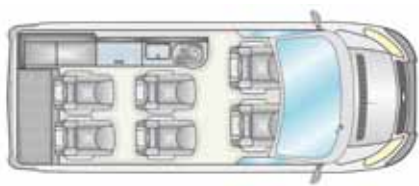
◀ ▲ Das flexible und richtungsweisen-
de Stauraumkonzept sorgt für eine, an
Ihren Wünschen und Bedürfnissen an-
gepasste, optimale Grundrissnutzung.

Ausstattungsvarianten

Bett und Sitzplätze in Schlafstellung



Sitzplatzvarianten in Fahrstellung



Innenausstattung



Stoff Mikado



*Stoff Jocaste grau***

Karosseriefarben

Pastelltöne



Banguise Weiß



Imperial Blau



Onyx Schwarz

Metallictöne*



Kyanos Blau



Golden Weiß



Aster Grau



Alumino Grau

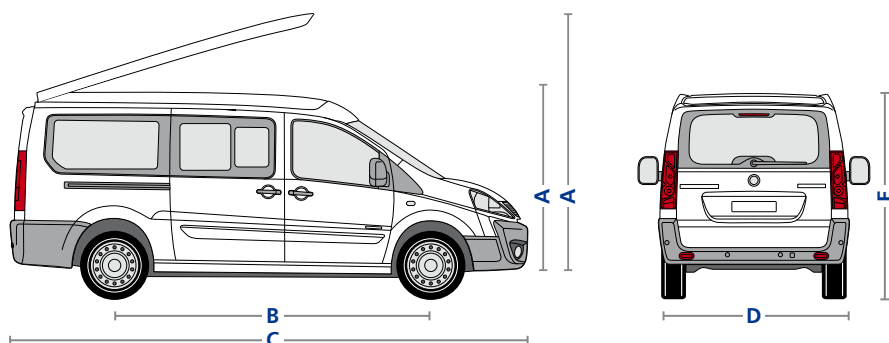


Fer Grau

Technische Daten

Fahrzeugbasis	Fiat Scudo L2H1
Diesel-Motor / Getriebe	1,6 l 90 Multijet; 66 kW / 90 PS / 5-Gang Schaltgetriebe (nur Michelangelo Baseline) 2,0 l 130 Multijet; 94 kW / 128 PS / 6-Gang Schaltgetriebe
Länge / Breite / Höhe	5.135 mm × 1.895 mm × 1.950 – 1.990 mm
Radstand	3.122 mm
Masse fahrbereit (DIN 1646-2)***	2.330 kg – 2.450 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.800 kg
Anhängelast	(ungebremst) 750 kg (gebremst) 1.700 kg – 2.000 kg
Schlaf- / Sitzplätze	2 – 4 / 4 – 6
Innenausstattung	Drehkonsole für Fahrer- und Beifahrersitz Dachstaukasten im Heck (Sonderausstattung) Gurtintegrierter 5. oder 6. Zusatzsitz für den Fahrgastraum (Sonderausstattung) (6. Sitzplatz nur i. V. m. Erhöhung der Zuladung um 120 kg möglich)
Frisch- und Abwassertank	27 l / 25 l

Abmessungen



Maßangaben:

- A:** Innenhöhe im Küchenbereich
Dach geschlossen / aufgestellt:
1.320 mm / 2.100 mm
- B:** Radstand 3.122 mm
- C:** Länge 5.135 mm
- D:** Breite 1.895 mm
- E:** Gesamthöhe 1.950 – 1.990 mm
(mit automatischer Vollluftfederung)

* Metalliclackierungen sind Sonderausstattung.

** Sonderausstattung

*** Masse in fahrbereitem Zustand beinhaltet Fahrer, Kraftstofftankfüllung, 90% Frischwassertankfüllung, Gasvorrat mit Flaschen sowie Werkzeug, Adapterkabel und Verlängerungskabel.

Stand bei Redaktionsschluss. Die abgebildeten Farbtöne können drucktechnisch bedingt vom Originalton abweichen.

287001010113

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Westfalia Mobil GmbH. Für Druckfehler und Irrtümer wird nicht gehaftet.
Technische Änderungen vorbehalten. Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattung dargestellt, die nicht der Serienausstattung entsprechen.



westfalia-mobil.de

Westfalia Mobil GmbH
Franz-Knöbel-Straße 34
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
Fon +49 (0) 52 42 / 15-0
Fax +49 (0) 52 42 / 15-471
infoservice@westfalia-mobil.de

Jules Verne







Design & Ambiente



▲ Jules Verne "Edition 60"

Attraktive Exklusivität!

Sechzig Jahre nachdem Westfalia mit der Camping Box zum ersten Mal ein Freizeitmobil gebaut hat, präsentieren wir mit dem Jules Verne erneut einen Meilenstein der mobilen Freizeit, den ersten Westfalia Kastenwagenausbau mit separaten Einzelbetten.

Als Basis dient uns der dynamische und agile Mercedes Vito (Mercedes Benz Viano bei Edition 60). Dessen gesamte Breite nutzen wir im Heckbereich für die großen und komfortablen Einzelbetten aus. Eine speziell für dieses Fahrzeug entwickelte Mechanik ermöglicht das getrennte

Aufstellen der beiden Kopfteile, so dass mit einem Handgriff aus den Betten exklusive „Lounge-Chairs“ werden, die perfekt dazu geeignet sind, sich nach einem erlebnisreichen Tag zu entspannen. Ein weiterer Handgriff – und schon wird aus dem breiteren der beiden Einzelbetten eine Doppelsitzbank, mit zwei gurtgesicherten und zugelassenen Sitzplätzen.

Der Jules Verne besticht auf den ersten Blick durch sein exklusives und ambitioniertes Design. Die zweifarbige Optik des Sondermodells Edition 60 in weiß und blau

mit der Windrosenapplikation unterstreicht besonders die Dynamik der Fahrzeuglinie. Im Innenraum wurden bei dem Sondermodell die Zitate der Außenfarben erneut aufgenommen. Sie finden sich sowohl in den Polsterfarben als auch dem hochwertigen Bicolor-Leder von Fahrer- und Beifahrersitz.

Auch der Küchenblock sowie die gesamten handwerklich perfekt verarbeiteten Möbel sind in hellen und freundlichen Weiß- und Grautönen gehalten und vermitteln damit insgesamt einen maritimen Yacht-Charakter.

▼ Der Grundriss im Jules Verne Family – durch die Doppelsitzbank gibt es bis zu vier Gurtplätze.



► Alles im Blick, und alles im Griff – Fahrersitz und Cockpit im Westfalia Jules Verne.







Mobiler Komfort & attraktive Funktionalität



▲ Jules Verne "Edition 60"

In bester Tradition.

In die Konstruktion des Jules Verne sind mehr als 60 Jahre Reisemobilerfahrung eingeflossen. Das zeigt sich in jedem Detail.

Wir haben in dieses Fahrzeug die gesamte Erfahrung unseres Entwickler- und Konstrukteursteam einfließen lassen. Deshalb finden Sie hier zahlreiche Lösungen, die echte Innovationen sind und die Sie so auch nur bei Westfalia finden können.

Betrachten Sie etwa den multifunktionalen Küchenblock mit variablem Schwenktisch, das Stauraum- und Kleiderschrank- oder das Toilettenkonzept. Wenn der Raum, wie in einem Reisemobil, knapp bemessen ist, darf man ihn nicht verschenken.

Wie durchdacht und gleichzeitig exklusiv wir den Raum beim Jules Verne genutzt haben, können Sie sehen, wenn Sie ihn das erste Mal betreten – Sie werden nie wieder auf ihn verzichten wollen.



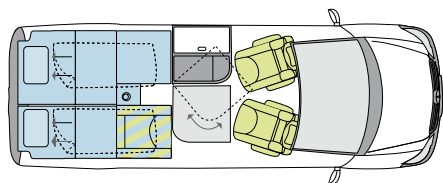
▲ ► *Stauraum und Funktionalität – der Jules Verne überzeugt durch seine durchdachten Lösungen.*



◀ *Auch das Heck des Jules Verne bietet ein großzügiges Platzangebot.*

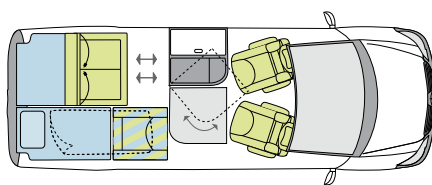
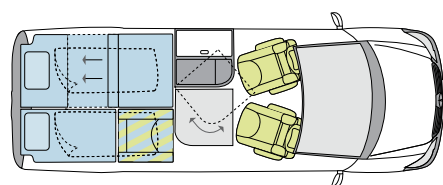
Ausstattungsvarianten

Lounge-Chair Version Jules Verne Edition 60



2+1 Sitze

Sitzbank Version Jules Verne Family (Schlaf- & Sitzposition)



4+1 Sitze

Innenausstattung



Optik „Edition 60“



Optik „Ambiente“

Karosseriefarben

Unilacke



Arktikweiß



Aquagrün



Hibiskusrot



Velvetrot



Atlantisblau



Kieselgrau

Metalliclacke*



Obsidianschwarz



Jaspisblau



Dolomitbraun



Flintgrau



Cubanitsilber



Sanidinbeige

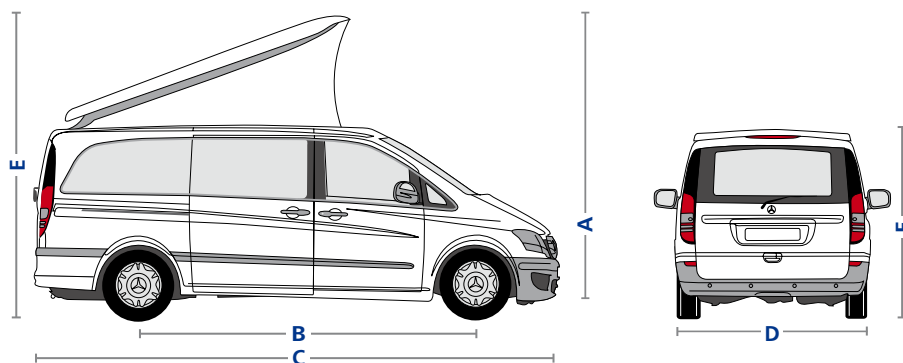


Brillantsilber

Technische Daten (Jules Verne)

Fahrzeugbasis	Mercedes Vito
Diesel-Motor	2,1 l CDI 70 kW / 95 PS (Euro 5)
Getriebe	5-Gang
Länge / Breite / Höhe	5.238 mm × 2.253 mm × 1.990 mm
Radstand	3.430 mm
Masse fahrbereit (DIN 1646-2)**	2.495 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3.050 kg
Anhängelast	2.000 kg (gebremst) 750 kg (ungebremst)
Schlaf- / Sitzplätze	2 – 4 / 2 – 5
Frisch- und Abwassertank	50 l / 22 l

Abmessungen



Maßangaben (Jules Verne):

- A:** Innenhöhe im Küchenbereich
Dach aufgestellt: 2.200 mm
- B:** Radstand 3.430 mm
- C:** Länge 5.238 mm
- D:** Breite 2.253 mm
- E:** Gesamthöhe
Dach geschlossen / aufgestellt:
1.990 mm / 2.960 mm

* Metalliclackierungen sind Sonderausstattung.

** Masse in fahrbereitem Zustand beinhaltet Fahrer, Kraftstofftankfüllung, 90% Frischwassertankfüllung, Gasvorrat mit Flaschen sowie Werkzeug, Adapterkabel und Verlängerungskabel.
Stand bei Redaktionsschluss. Die abgebildeten Farbtöne können drucktechnisch bedingt vom Originalton abweichen.

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Westfalia Mobil GmbH. Für Druckfehler und Irrtümer wird nicht gehaftet.
Technische Änderungen vorbehalten. Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattung dargestellt, die nicht der Serienausstattung entsprechen.



westfalia-mobil.de

Westfalia Mobil GmbH
Franz-Knöbel-Straße 34
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
Fon +49 (0) 52 42 / 15-0
Fax +49 (0) 52 42 / 15-471
infoservice@westfalia-mobil.de

James Cook









Vor mehr als 60 Jahren begann Westfalia mit dem Ausbau von Kastenwagen. Von dieser jahrzehntelangen Erfahrung profitiert der James Cook.

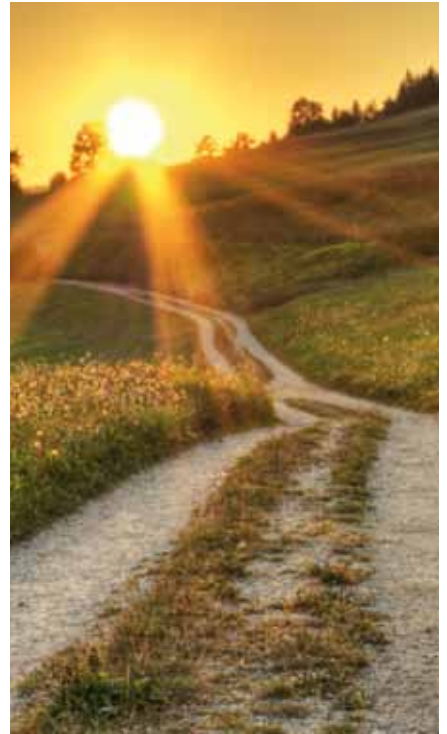
Wenn der Name verpflichtet.

Permanente Innovation, richtungsweisendes Design und kompromisslose Qualität – diese drei Prinzipien prägen seit nun mehr als 60 Jahren die Unternehmenspolitik der Westfalia Mobil GmbH. In dieser Tradition steht auch der James Cook, eines der faszinierendsten Reisemobile, das zurzeit in Deutschland gefertigt wird.

Bereits bei seiner Entwicklung standen das automobiler Finish und ein überzeugendes Sicherheitskonzept ganz oben im Lastenheft unserer Ingenieure und Techniker. Nicht umsonst haben Sie, unsere Kunden,

den James Cook doch mehrfach zum Reisemobil des Jahres in seiner Klasse gewählt – das ist Anspruch und Verpflichtung zugleich. Deshalb besticht der James Cook auch durch eine Verarbeitungsqualität und ein Fahrwerkshandling, das nicht nur im Bereich der mobilen Freizeit Maßstäbe setzt. Überzeugen Sie sich selbst.

▼ *Automobile Qualität.*



▲ *Der James Cook begeistert durch seine perfekten Detaillösungen, etwa die Beleuchtungsleiste im Eingangsbereich.*



▲ *Durch die zahlreichen Fensterflächen entsteht ein lichtdurchfluteter Wohnraum.*





Mobiler Komfort



Wenn Form und Funktion sich perfekt verbinden!

Der durchdachte Grundriss des James Cook begeistert auf den ersten und überzeugt auf den zweiten Blick.

Wie schön die Kombination von Form und Funktion sein kann, zeigt sich beim James Cook bereits auf den ersten Blick. Das avantgardistische Funktionsdach fügt sich perfekt in die Gesamtlinie des Mercedes Sprinter ein, harmonisch und prägend gleichermaßen. Dieser von außen gewonnene Eindruck setzt sich auch im Inneren des Reisemobils fort. Der durchdachte Grundriss vermittelt ein Raumgefühl, das aufgrund der kompakten Außenmaße des Fahrzeuges fast unmöglich erscheint. Sowohl Wohn-, Schlaf-

als auch Küchen- und Badbereich sind ergonomisch optimiert und bestechen durch ihre sprichwörtliche Alltagstauglichkeit.

Sie sehen, der James Cook ist ein Reisemobil bei dem ein Mehr an Innovation und kreativem Denken für Sie als Kunden auch zu einem Mehr an Nutzen und täglichem mobilen Komfort geführt haben. Diese Kombination ist es, die den James Cook so einzigartig macht.



◀ *Helle Farben, kombiniert mit Zierelementen in Aluminiumoptik, vermitteln auch im Küchen- und Badbereich des James Cook einen hochwertigen und designorientierten Gesamteindruck.*

Attraktive Funktionalität



Wenn Ihre Unabhängigkeit unsere Maxime ist.

Ob ein Reisemobil wirklich hält was es verspricht erleben Sie in dem Moment, wenn Sie zum ersten Mal damit auf Tour gehen. Beim James Cook wird Sie bereits das Fahren begeistern. Die hochwertigen Materialien und die handwerklich perfekte Verarbeitung lassen Sie entspannt und komfortabel Reisen, weil kein störendes Klappern oder nerviges Vibrieren Ihr Urlaubserlebnis trübt. Am Ziel angekommen, sind die Fahrersitze mit wenigen Handgriffen in den Wohnraum integriert. Eine gemütliche Sitzgruppe lädt dann zum Verweilen ein.

Ob Sie sich am Ende des Tages für das Hochbett, das mit einer Liegefläche von komfortablen 2,40 x 1,50 Metern überzeugt, oder das Schlafen in der umgebauten Sitzgruppe mit einer Liegefläche von 2,00 x 1,30 Metern entscheiden, bleibt Ihnen überlassen. Beiden gemein ist der ausgezeichnete Schlafkomfort, den wir mithilfe einer ausgefeilten Unterkonstruktion, beziehungsweise dem Zusammenspiel von Matratze und Unterkonstruktion, erzielt haben.

Auch dadurch wird der James Cook für Sie zu einem perfekten Begleiter.

Ob auf langer Ferienfahrt oder einem kurzen Wochenendtrip – mit dem James Cook verfügen Sie über die Flexibilität, von der Sie schon immer geträumt haben.



▲ Aus der gemütlichen Sitzgruppe wird mit wenigen Handgriffen ein großzügiges Doppelbett.



▲ Auch das Stauraumkonzept des James Cook ist durchdacht und bietet mit raffinierten Detaillösungen ein großzügiges Angebot an Ablageflächen und Schränken.



▲ Selbst an den Regenschirm ist gedacht.



◀ Eine bestechende Kombination aus Funktion und Design – der Küchenblock im James Cook.



▲ Es gibt keinen besseren Platz – der Kühlschrank im James Cook ist sowohl aus dem Wohnbereich als auch von der Küche leicht zugänglich.



▲ Durchdacht bis ins Detail – das Sicherheitsnetz im Hochbett.



◀ Zeichen des guten Geschmacks – die exklusive Materialauswahl ist perfekt aufeinander abgestimmt.

Technische Daten

Fahrzeugbasis	Mercedes Sprinter
Diesel-Motor	313 CDI 2,1 l; 95 kW (129 PS)
	316 CDI 2,1 l; 120 kW (163 PS)
	319 CDI 3,0 l; 140 kW (190 PS)
Getriebe	6-Gang Schaltgetriebe
Länge / Breite / Höhe	5.910 mm × 1.993 mm × 3.200 mm
Radstand	3.665 mm
Masse fahrbereit (DIN 1646-2)*	3.100 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3.880 kg (ablastbar auf 3.500 kg)
Anhängelast	2.000 kg
Schlaf- / Sitzplätze	4 / 4
Innenausstattung	2 × 90 Ah Gelbatterien
	4,2 kW Kraftstoffheizung
	Fußbodenheizung in Wohnbereich und Nasszelle
	Innenbeleuchtungspaket „Ambiente“ Classic
	Nasszelle mit Waschbecken
Frisch- und Abwassertank	90 l / 70 l

Abmessungen



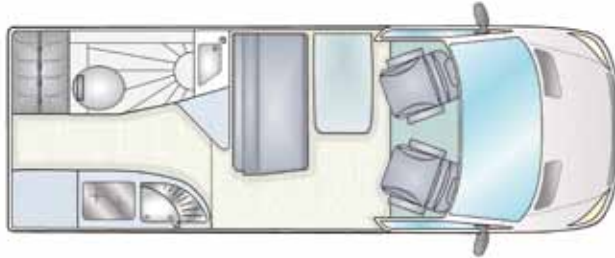
Maßangaben:

- A:** Innenhöhe
Wohnbereich: 2.400 mm,
Küchenbereich: 2.200 mm,
Nasszelle: 2.100 mm
- B:** Radstand 3.665 mm
- C:** Länge 5.910 mm
- D:** Breite 1.993 mm
- E:** Höhe 3.200 mm

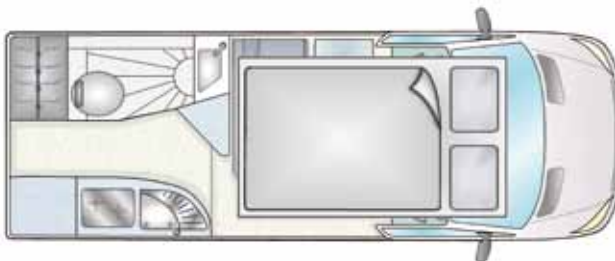
* Masse in fahrbereitem Zustand beinhaltet Fahrer, Kraftstofftankfüllung, 90% Frischwassertankfüllung, Gasvorrat mit Flaschen sowie Werkzeug, Adapterkabel und Verlängerungskabel.

Ausstattungsvarianten

Tag: Sitzplätze und Wohnbereich im Untergeschoss



Nacht: Bett im Obergeschoss / Untergeschoss



Schnittzeichnung Wohn- und Schlafbereich



Innenausstattung



Stoff „Salta“

Karosseriefarben

Pastelltöne



Arktikweiß



Calcitgelb



Hibiskusrot



Velvetrot



Aquagrün



Stahlblau



Vandablau

Metallictöne*



Graphitgrau



Brillantsilber



Bernsteinrot



Jaspisblau



Carbonschwarz

* Metalliclackierungen sind Sonderausstattung.
Stand bei Redaktionsschluss. Die abgebildeten Farbtöne können drucktechnisch bedingt vom Originalton abweichen.

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Westfalia Mobil GmbH. Für Druckfehler und Irrtümer wird nicht gehaftet.
Technische Änderungen vorbehalten. Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattung dargestellt, die nicht der Serienausstattung entsprechen.



westfalia-mobil.de

Westfalia Mobil GmbH
Franz-Knöbel-Straße 34
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
Fon +49 (0) 52 42 / 15-0
Fax +49 (0) 52 42 / 15-471
infoservice@westfalia-mobil.de

Columbus



Historie



Pionier und Trendsetter

Innovation, Design und Qualität – diese drei Begriffe prägen Westfalia seit über 60 Jahren. Und diese Kompetenz hat uns auch zu einem zuverlässigen OEM Partner der Automobilindustrie werden lassen, ob Opel, VW, Ford oder Mercedes.

Maßstäbe setzen – seit mehr als 60 Jahren gilt diese Maxime für Westfalia. Als erstes Unternehmen baute Westfalia 1951 einen VW Bully zu einem Campingbus aus.

In den sechs folgenden Jahrzehnten entstanden in Wiedenbrück Legenden wie der James Cook, der Sven Hedin, der Club Joker, der California Exclusive, der Marco Polo oder der Columbus. So unterschiedlich diese Mobile auch waren, sie alle waren Meilensteine der Entwicklung – innovative Lösungen gepaart mit handwerklich perfekter Verar-

beitung und kompromissloser Qualität. Das hat Westfalia zu dem gemacht, was wir heute sind und das ist auch unsere Verpflichtung für die Zukunft.



*Meilensteine der Entwicklung.
Damals wie heute!*









Stil ist eine Frage Ihres persönlichen Geschmacks!

Warme Farben, angenehmes Licht und das elegante Design laden dazu ein, es sich gemütlich zu machen. Damit Sie Ihre Freizeit in vollen Zügen genießen können, setzt Westfalia konsequent auf höchste Qualität: Hochwertige, absolut kratzfest beschichtete HPL Möbelloberflächen, gebürstete Aluminium-Einfassungen und eine großzügige Küchen-Arbeitsfläche aus Echtglas garantieren, dass Sie lange Freude an Ihrem Westfalia haben werden.

Wohin das Auge auch schaut – der Columbus überzeugt durch ein geschmackvolles und zeitloses Design:

Spots und Lichtschienen sorgen für eine angenehme Beleuchtung, die Spiegeltür zum Bad gibt dem Wohnraum eine moderne und einladende Atmosphäre.

Auch die äußere Gestaltung ist zurückhaltend und modern. Ein Fahrzeug, mit dem Sie in der Stadt ebenso stilvoll unterwegs sind wie in den entlegensten Gegenden der Welt.



► Die Kombination von hochwertigen Materialien zeichnet den Columbus aus.



▲ Augenblicke zum Wohlfühlen, harmonisch aufeinander abgestimmte Farben und Texturen.



◀ Die handwerklich perfekte Verarbeitung, verbunden mit der sprichwörtlichen Westfalia Qualität, macht den Unterschied.





Columbus 600 D



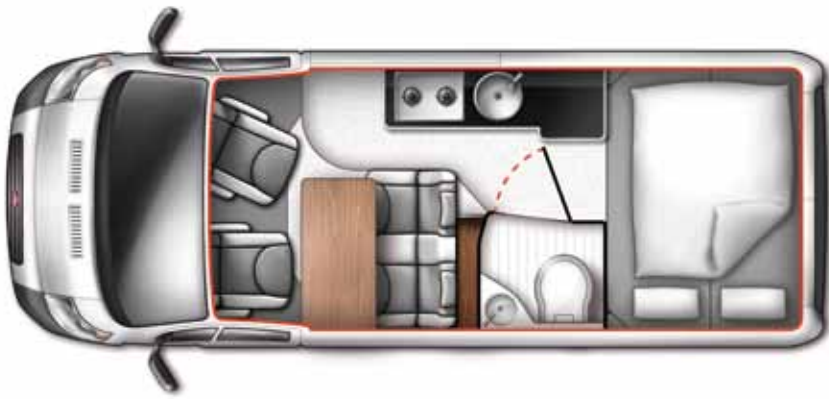
Der 600 D ist die perfekte Kombination eines attraktiven Grundrisslayouts und einer größtmöglichen Agilität.

Der 600 D – kompakt und agil

Die Grundrissvariante 600 D mit einem quer zur Fahrtrichtung eingebauten Heckdoppelbett ist die perfekte Lösung für all diejenigen Kunden, die bei einem hohen Maß an Schlafkomfort nicht auf die Agilität eines sechs Meter langen Fahrzeuges verzichten wollen.

Das großzügige Bett, mit Schlafmaßen von 1,40 auf 1,97 Meter füllt den kompletten Heckbereich des Fahrzeuges aus. Es lässt sich partiell nach oben klappen und nach hinten verschieben, um dadurch den Raum hinter der Küche zu vergrößern.

Was für den Columbus 640 E gilt, trifft ebenso für den 600 D zu. Montieren Sie bei Ihren Fahrrädern das Vorderrad ab, lassen sie sich auch bei heruntergeklapptem Bett in der großzügigen Heckgarage transportieren. Damit gehört das lästige Abschießen vor dem Reise-mobil bzw. das Montieren auf den Radständer des Fahrzeuges endgültig der Vergangenheit an.



▲ Groß und bequem, das Heckdoppelbett im Columbus 600 D.



Columbus 640 E



Der 640 E – maximaler Schlafkomfort

Dem Wunsch nach einem Mehr an Raum, und damit auch einem Mehr an Schlafkomfort, wird auch der Westfalia 640 E gerecht.

mindestens drei Fahrräder Platz. Entfernen Sie beispielsweise das Vorderrad – um die Gesamthöhe der Bikes zu reduzieren – finden diese auch bei heruntergeklapptem Heckteil in der großen Garage Platz. Sicher und komfortabel.

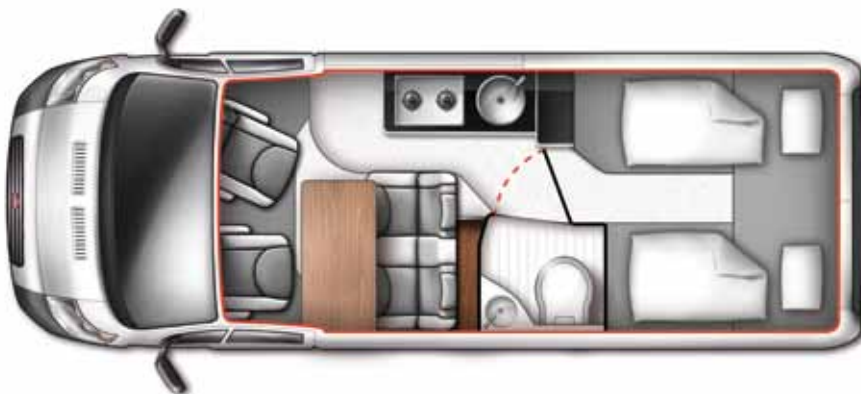
Der Columbus 640 E ist die Einzelbettenvariante innerhalb der Baureihe.

Zwei große Einzelbetten – die sich mithilfe eines Einlegestückes auch zu einem riesigen Doppelbett umbauen lassen, bieten den Kunden, die sich für diese Grundrissvariante entscheiden, viel Platz zum Träumen.

Übrigens, das Rückteil des Bettes lässt sich, wie aus dem Columbus 600 D bekannt, hochklappen. Dann finden in dem großen Heckstauteil



▼ Durch ein Einsatzstück wird aus den beiden Einzelbetten ein riesiges Doppelbett.







Mobiler Komfort



Profitieren Sie von 60 Jahren Reisemobilerfahrung!

Ob Wochenend-Trip oder Urlaubsreise: Mit dem Columbus macht Westfalia auf kleinem Raum große Reiseträume wahr. In jedem Detail steckt das Ergebnis von 60 Jahren Erfahrung im Reisemobil-Bau.

Absolut einmalig in dieser Fahrzeugklasse ist das Heizsystem. Die Kombination von Warmwasser- und optionaler Fußbodenheizung garantiert behagliche und gleichmäßige Wärme im gesamten Fahrzeug.

Für einen erholsamen Schlaf sorgt das patentierte Lattoflex-System:

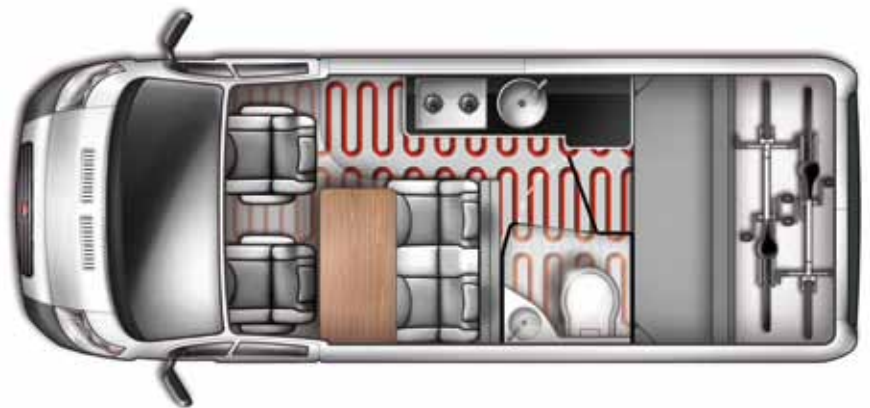
bewegliche Flügelfedern garantieren eine punktgenaue Abfederung des Körpers.

Besonderen Fahr- und Sitzkomfort bietet auch die ergonomische Zweier-Sitzbank: Durch ihre rückengerechte Konturierung garantiert sie auch auf langen Fahrten eine entspannte Reise und bietet durch die integrierten Isofix-Befestigungen auch Kindersitzen optimalen Halt.

Das komplett ausgestattete Bad mit Dusche, Toilette und Waschbecken in edlem Design macht das Reisen auch abseits ausgetretener Pfade

komfortabel. Für eine Erfrischung an heißen Tagen sorgt zudem die optionale Outdoordusche. So fehlt es den Reisenden an nichts.

▼ Die Bettkonstruktion im Columbus.
Die Matratze liegt auf einer mehrdimensionalen Unterfederung.



▲ Die optionale Fußbodenheizung
verbreitet ein Raumklima, wie Sie es
von zu Hause kennen.



Attraktive Funktionalität



Reisen und Wohnen Sie auf höchstem Niveau!

Außen kompakt – innen komplett: Innovative Konstruktionslösungen und eine clevere Raumaufteilung garantieren Reisekomfort auf höchstem Niveau. Kerngedanke des Columbus ist die variable Nutzung der Innenausstattung. Dank der fest eingebauten Betten im Heck können Sie jederzeit ruhen, ohne vorher auch nur einen Handgriff tun zu müssen. Und wenn Sie mal mehr Platz brauchen, kann die hintere Betthälfte mit Hilfe einer raffinierten Schlittenkonstruktion einfach weggeschoben werden. Zusätzlich kann der Platz bei der Sitzbank entweder für ein zusätzliches Doppelbett oder

einen weiteren Kleiderschrank genutzt werden. Zudem ist die Küchenzeile um einen optionalen Hochschrank erweiterbar.

Ob unter freiem Himmel oder im Innenraum; im Columbus finden Sie alles, was Sie brauchen – und noch ein bisschen mehr: Der Esstisch ist flexibel und kann auch außerhalb des Fahrzeuges genutzt werden. Die ausziehbare Kompressorkühlbox ist sowohl von innen als auch von außen zugänglich. So stehen auch beim abendlichen BBQ kühle Getränke stets griffbereit. Und steht der Sinn mal nach einem ge-

mütlichen Abend „zu Hause“, dann lassen sich an den oben gelegenen Multifunktionsschienen TV-Gerät oder Sichtschutz befestigen. Revolutionär einfach ist zudem die zentrale Bedieneinheit im Fahrerhaus, über die alle Bordsfunktionen abgerufen und geregelt werden können.



▲ Perfekte Raumausnutzung – das Stauraum Angebot im Columbus.



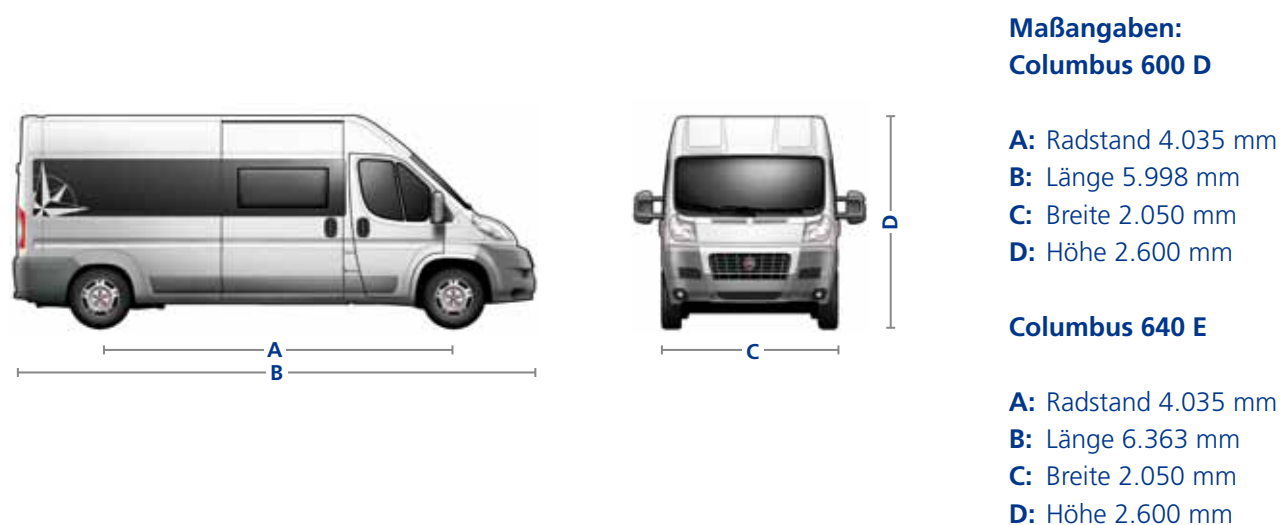
▲ Die Bordtechnik wird über ein zentrales Panel gesteuert.



Technische Daten

Fahrzeugbasis	Fiat Ducato
Diesel-Motor / Getriebe	115 Multijet; 85 kW (115 PS) / 5-Gang Schaltgetriebe (nur Columbus 600 D)
	130 Multijet; 97 kW (130 PS) / 6-Gang Schaltgetriebe
	150 Multijet; 112 kW (150 PS) / 6-Gang Schaltgetriebe
	180 Multijet; 134 kW (180 PS) / 6-Gang Schaltgetriebe
	optional automatisiertes Schaltgetriebe
Länge / Breite / Höhe Columbus 600 D	5.998 mm × 2.050 mm × 2.600 mm
Länge / Breite / Höhe Columbus 640 E	6.363 mm × 2.050 mm × 2.600 mm
Radstand	4.035 mm
Masse fahrbereit (DIN 1646-2)*	Columbus 600 D: 2.996 kg, Columbus 640 E: 3.070 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg
Anhängelast (gebremst / ungebremst)	2.000 kg / 750 kg
Schlaf- / Sitzplätze	2 – 4 / 4
Innenausstattung	ausziehbare 40 l Kühlbox 4,8 kW Warmwasser-Heizsystem mit 4 Konvektoren Fußbodenheizung in Wohnbereich und Nasszelle (optional) Isofix-Aufnahmen für Kindersitze Spiegelschrank in Nasszelle
Frisch- und Abwassertank	90 l / 100 l

Abmessungen



* Masse in fahrbereitem Zustand beinhaltet Fahrer, Kraftstofftankfüllung, 90% Frischwassertankfüllung, Gasvorrat mit Flaschen sowie Werkzeug, Adapterkabel und Verlängerungskabel.

Ausstattungsvarianten

Innenausstattung



Stoff „Roseland“

Karosseriefarben

Pastelltöne



Tiziano Rot



Imperial Blau



Banquise Weiß



Carioca Gelb



Line Blau

Metalltöne*



Alumino Grau



Lago Blau



Golden White



Fer Grau



Profondo Rot



Schwarz

* Metalliclackierungen sind Sonderausstattung.

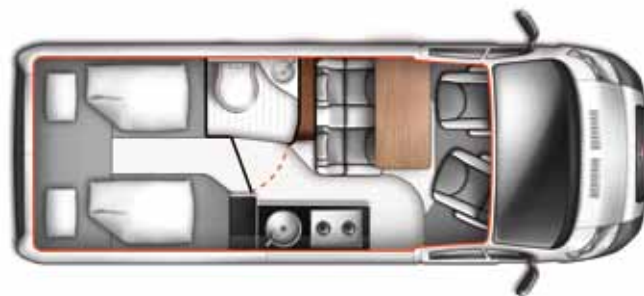
Stand bei Redaktionsschluss. Die abgebildeten Farbtöne können drucktechnisch bedingt vom Originalton abweichen.

Grundrisse Modellreihe Columbus

Columbus 600 D, Heckdoppelbett

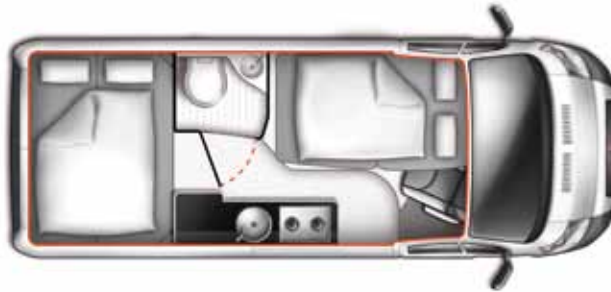


Columbus 640 E, 2 Einzelbetten

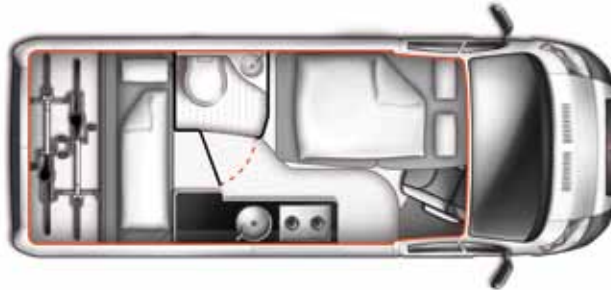


Ausstattungsvarianten / Optionen

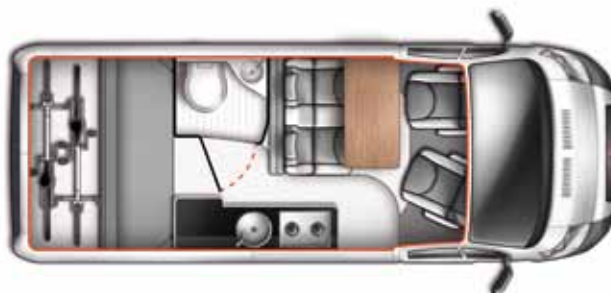
2 & 2 Schlafplätze (Bett vorne)



1 & 2 Schlafplätze, Stauraum



Wohnen



284010010113

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Westfalia Mobil GmbH. Für Druckfehler und Irrtümer wird nicht gehaftet.
Technische Änderungen vorbehalten. Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattung dargestellt, die nicht der Serienausstattung entsprechen.



westfalia-mobil.de

Westfalia Mobil GmbH
Franz-Knöbel-Straße 34
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
Fon +49 (0) 52 42 / 15-0
Fax +49 (0) 52 42 / 15-471
infoservice@westfalia-mobil.de

Big Nugget XL





Reisen Sie mit überzeugender Souveränität

Erleben Sie mit dem Big Nugget XL Reisen in neuem Maßstab. Denn auf der Basis des Ford Transit mit langem Radstand und einem großzügigen Raumangebot sorgt der Big Nugget XL für Bewegung im Reisemobil-Markt. Nach modernsten automotiven Richtlinien entworfen und gefertigt mit dem langjährigen Westfalia Know-how im Reisemobilbau, verbindet der Big Nugget XL komfortables Wohnen und sicheres Reisen in einem.

Der Big Nugget XL bietet durch seinen langen Radstand ausreichend Raum für eine Nasszelle im Heckbereich. Ein willkommener Nebeneffekt: noch mehr Stauraum und leichteres Beladen, z.B. von längeren Gepäckstücken. Mit dem Big Nugget XL entscheiden Sie sich für ein hochwertiges und durchdachtes Fahrzeug, das Ihren Aktionsradius erheblich erweitert und Ihnen als vollwertiger Begleiter für jeden Tag zur Seite steht. Nicht umsonst wird seit dem Beginn der Modellreihe der Kreis der

► Durch das einzigartige 4-Raum-Konzept sind die einzelnen Lebensbereiche Wohnen, Schlafen, Kochen und Bad voneinander unabhängig und gleichzeitig nutzbar.



ohne hin zahlreichen Big Nugget XL Fans von Tag zu Tag größer.

Seit mehr als 50 Jahren steht Westfalia als Traditionsunternehmen für Reisemobile und Freizeitfahrzeuge der besonderen Art – nicht zuletzt dank der kompromisslosen Qualität, der Haltbarkeit, Alltagstauglichkeit und vor allem der Sicherheit. Diese Vorzüge nutzen auch namhafte Automobilhersteller wie Mercedes Benz, Ford und Opel seit Jahrzehnten – Marken, mit denen Westfalia

einige der beliebtesten Reisemobile der letzten Jahrzehnte entwickelt hat. Fachkreise und Kunden honorieren dies regelmäßig mit zahlreichen Auszeichnungen zum „Reisemobil des Jahres“. Auch die von Westfalia produzierten Modelle „Marco Polo“, „Nugget“ und „Vivaro Life“ sind aus dem Straßenbild von heute nicht wegzudenken.



▼ *Großzügig und flexibel: Die Gestaltung des Ausgangs-Durchgangsbereiches zum Heck bietet alle Möglichkeiten, den Esstisch bequem zu verstauen. Auch die Toilette befindet sich hier im Heckbereich.*

Anspruchsvoll bis ins Detail

Auch auf Reisen müssen Sie nicht auf Komfort verzichten. Im Wohnbereich vermittelt die ansprechend gestaltete Einrichtung ein wohnliches Ambiente und um den großen Esstisch zum Einhängen finden alle Reisenden ausreichend Platz.

Dank der Zentralelektronik für die Steuerung von Heizung und Kühlbox, für die Kontrolle der Frisch- und Abwassertanks, der digitalen Anzeigen von Innen- und Außentemperatur sowie der Batteriespannung haben Sie alle wichtigen Daten Ihres Reisemobils optimal im Blick.

Mit dem leistungsstarken 2,2-l-TDCI Motor mit 92 kW (125 PS) des Big Nugget XL reisen Sie auch auf langen Strecken bequem. Für mehr Zugkraft erhalten Sie auf Wunsch auch die 103 kW (140 PS)-Motor-Variante.



Mobiler Komfort



Erfahren Sie neuen Raumkomfort

Als komfortabler Reisebegleiter wartet der Big Nugget XL mit einem Hochdach aus Glasfaserkunststoff (GFK) auf und bietet eine Stehhöhe von mehr als 210cm. Zusätzlich verfügt der Big Nugget XL über ein einzigartiges 4-Raum-Konzept, das Wohnen, Schlafen, Kochen und Bad optimal vereint. Bis zu fünf Personen reisen hier bequem und sicher und finden zudem viel Stauraum für das Reisegepäck. Das Dachbett des Big Nugget XL verwöhnt Sie mit einer Schlafhöhe von über 70 cm.

Vorbildlich und westfalia-typisch zeigt sich auch die Sicherheit im Detail mit den drei 3-Punkt-Gurten auf der verschiebbaren Sitzbank mit integriertem Stauraum. Besonders praktisch: Die Bank lässt sich mit wenigen Handgriffen zu einer bequemen Schlaffläche umbauen.

Alle Möbeloberflächen sind in bewährter Westfalia Tradition kratzfest und strapazierfähig und stehen somit für ein höchstes Maß an Langlebigkeit. Der Sanitärraum überzeugt durch

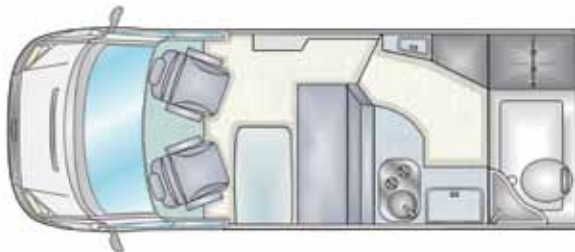
seine variable Grundrissaufteilung und bietet mit drehbarer Toilette und Einhebelmischer-Armatur mit herausziehbarem Duschkopf Bedienungs-freundlichkeit in allen Bereichen.

Ausstattungsvarianten

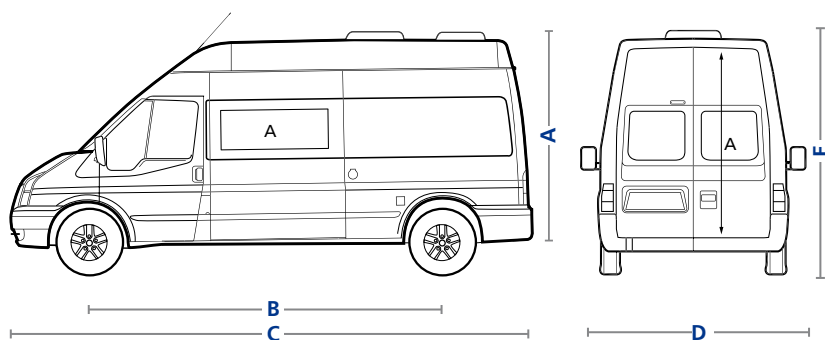
Bett und Sitzplätze in Schlafstellung



Sitzplatzvarianten in Fahrstellung



Abmessungen



Maßangaben:

- A:** Innenhöhe 2.115 mm
- B:** Radstand 3.750 mm
- C:** Länge 5.680 mm
- D:** Breite 1.974 mm
- E:** Höhe 2.850 mm

Abmessungen

Gewichtsangaben:

Masse fahrbereit nach DIN EN
1646-2*: 2.850 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 3.500 kg
Zuladung: 650 kg

Motorisierung:

Serie: 92 kW / 125 PS
(6-Gang-Schaltgetriebe)
optional: 103 kW / 140 PS
(6-Gang-Schaltgetriebe)

Vorratsmengen:

Kraftstoff: 80 l
Frisch- / Abwasser: 94 l / 76 l
Gas: 2 x 5,0 kg
Batterie (Gel): 140 Ah

* Masse in fahrbereitem Zustand beinhaltet Fahrer, Kraftstofftankfüllung, 90% Frischwassertankfüllung, Gasvorrat mit Flaschen sowie Werkzeug, Adapterkabel und Verlängerungskabel.



westfalia-mobil.de

Westfalia Mobil GmbH
Franz-Knöbel-Straße 34
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
Fon +49 (0) 52 42 / 15-0
Fax +49 (0) 52 42 / 15-471
infoservice@westfalia-mobil.de

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Westfalia Mobil GmbH. Für Druckfehler und Irrtümer wird nicht gehaftet. Technische Änderungen vorbehalten. Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattung dargestellt, die nicht der Serienausstattung entsprechen.

Amundsen



Historie



Pionier und Trendsetter

Innovation, Design und Qualität – diese drei Begriffe prägen Westfalia seit über 60 Jahren. Und diese Kompetenz hat uns auch zu einem zuverlässigen OEM Partner der Automobilindustrie werden lassen, ob Opel, VW, Ford oder Mercedes.

Maßstäbe setzen – seit mehr als 60 Jahren gilt diese Maxime für Westfalia. Als erstes Unternehmen baute Westfalia 1951 einen VW Bully zu einem Campingbus aus.

In den sechs folgenden Jahrzehnten entstanden in Wiedenbrück Legenden wie der James Cook, der Sven Hedin, der Club Joker, der California Exclusive, der Marco Polo oder der Columbus. So unterschiedlich diese Mobile auch waren, sie alle waren Meilensteine der Entwicklung – innovative Lösungen gepaart mit handwerklich perfekter Verar-

beitung und kompromissloser Qualität. Das hat Westfalia zu dem gemacht, was wir heute sind und das ist auch unsere Verpflichtung für die Zukunft.





*Meilensteine der Entwicklung.
Damals wie heute!*









Der Amundsen – Funktion, Innovation und Agilität!

Dem Westfalia Amundsen liegt ein innovatives Fahrzeugkonzept zugrunde. Er überzeugt als echtes 365 Tage Mobil, ob auf dem Weg zur Arbeit oder in den Urlaub.

Als Westfalia vor mehr als 60 Jahren das erste Reisemobil gebaut hat, waren die Anforderungen, die damals an uns gestellt wurden, vom Grundsatz her keine anderen, als die Produkteigenschaften, die Sie auch heute von uns erwarten.

2013 wie auch 1951 muss ein Westfalia funktional sein. Für Reisen, Kochen, Schlafen, später auch Duschen und Erfrischen, soll das Reisemobil Ihnen Raum bieten. Sie möchten ein überzeugendes Platzangebot, um die Dinge, die Ihnen wichtig sind, mit auf Ihre Reise nehmen zu können. Sie ver-

langen zu Recht eine belastbare und ausgereifte Bordtechnik und nicht zuletzt fordern Sie ein Reisemobil, das Sie im Gedränge einer süditalienischen Stadt ebenso sicher und souverän bewegen können, wie auf den weiten Pisten Skandinaviens.

Viel Vergnügen mit Ihrem Amundsen, genau das sind seine Stärken.

▼ Großzügig und durchdacht, die Küche im Amundsen, mit großer Ablage und funktionalem 2-flammigen Gaskocher.



▲ Im Küchenblock sind auch der 80 Liter Kühlschrank und zahlreiche Stauräume für Lebensmittel und Küchenaccessoires untergebracht.





Amundsen 540 D



Der 540 D – Für Ihre persönliche Entdeckungsreise!

Ein durchdachtes und perfekt umgesetztes Grundrisslayout zeichnet den Amundsen 540 D aus.

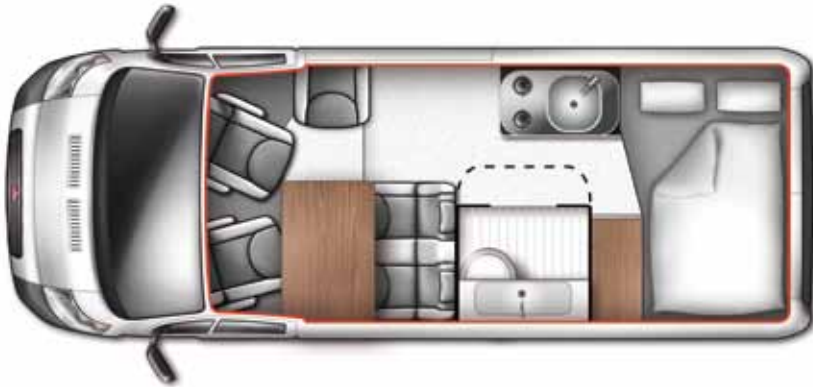
Roald Amundsen, der Expeditionsreisende, der dem jüngsten Modell aus dem Hause Westfalia als Namenspate zur Seite steht, gilt nicht umsonst als der erfolgreichste unter den Polarforschern. Immer wieder gelang es ihm neue Wege zu beschreiten und innovative Lösungen während seiner Routen zu finden.

Innovation, das ist auch ein passendes Stichwort für den Amundsen 540 D. Bei einer Außenlänge von knapp fünfeinhalb Metern bietet Ihnen dieses Fahrzeug nicht nur eine extrem hohe Wendigkeit, Sie finden ein festes Doppelbett mit

Maßen von 1.870 x 1.300 mm, eine Dusch-Toilettenkombination und eine große Küche mit 2-Flamm-Kocher. Der Kühlschrank im Amundsen hat ein Fassungsvermögen von 80 Litern. Das Ganze in einem sehr wohnlichen Umfeld, bei dem im Möbelbau widerstandsfähige und hochabriebfeste Oberflächen aus HPL dominieren.

Wie gemacht für Ihre persönliche Entdeckungsreise!

▼ Mit einer Länge von 5,40 Metern ist der Amundsen 540 D ein agiles und wendiges Fahrzeug.



▲ Durch das Raumbadkonzept erfolgt eine Doppelnutzung des Durchgangs zwischen Küche und Bad.



Amundsen 600 D



Der 600 D – Es geht um das Wesentliche!

Ein großes Doppelbett und ein besonders geräumiges Bad machen den Amundsen 600 D so besonders.

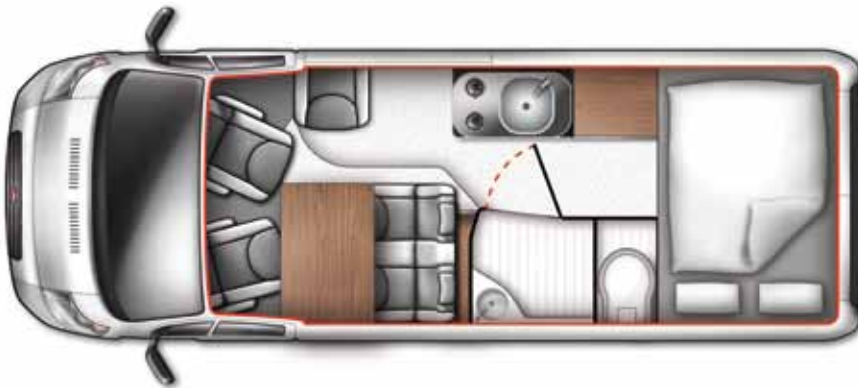
Amundsen war nicht nur der erste Mensch am Südpol, mit einem Luftschiff hat er vermutlich auch als einer der ersten den geographischen Nordpol überquert. Diente es seinem Ziel, so brach der Norweger auch mit Konventionen. Wenngleich es eine Anforderung gab, von der er bei all seinen Expeditionen nie abrückte: Die Verlässlichkeit von Team und Technik.

Eine weitere Parallele zwischen dem Namenspaten und dem neuesten Westfalia Reisemobil. Die Erfahrung von knapp einer halben Million Fahrzeugen fließt in jeden Westfalia, der

heute vom Band läuft, ein: Bewährte und belastbare Technik, wie die Truma Warmluftheizung, das System der Bordelektrik oder das Frisch- und Abwassersystem mit einem Fassungsvermögen von je 90 Litern.

Die beste Technik ist noch immer die, die man nicht bemerkt, weil sie funktioniert. Wie in Ihrem Westfalia Amundsen. Damit Sie sich auf das Wesentliche, Ihre Freizeit, konzentrieren können.

▼ Der Grundriss des 600 D ist durch das große Doppelbett und das große Bad mit separater Dusche geprägt.



▲ Für ein Mehr an Stauraum lässt sich das Bett zusammenfallen.



▲ Praktisch – die Arbeitsfläche an der Küche lässt sich mit einem Handgriff aus- und wieder einklappen.









▲ Perfekt für Fahrräder, Taucherflaschen oder Paragliding-Schirme – die Durchlademöglichkeit im Heck des Amundsen 600 D.



▲ Eine Anschlussmöglichkeit für die Außendusche findet sich im Heckbereich.



Technische Daten

Fahrzeugbasis	Fiat Ducato
Diesel-Motor / Getriebe	115 Multijet; 85 kW (115 PS) / 5-Gang Schaltgetriebe
	130 Multijet; 97 kW (130 PS) / 6-Gang Schaltgetriebe
	150 Multijet; 112 kW (150 PS) / 6-Gang Schaltgetriebe
	180 Multijet; 134 kW (180 PS) / 6-Gang Schaltgetriebe
	optional automatisiertes Schaltgetriebe
Länge / Breite / Höhe Amundsens 540 D	5.410 mm x 2.050 mm x 2.600 mm
Länge / Breite / Höhe Amundsens 600 D	5.998 mm x 2.050 mm x 2.600 mm
Radstand Amundsens 540 D / 600 D	3.450 mm / 4.035 mm
Masse fahrbereit (DIN 1646-2)*	Amundsens 540 D: 2.700 kg, Amundsens 600 D: 2.775 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3.300 kg (optional: 3.500 kg)
Anhängelast (gebremst / ungebremst)	2.000 kg / 750 kg
Schlaf- / Sitzplätze	2 – 3 / 4
Innenausstattung	80 l Kühlschrank
	leistungsstarke Truma Combi Heizung
	100 Ah Bordbatterie
	Heckbett, flexibel hochklappbar
	Bordnetz 12 V / 230 V mit Ladegerät
Frisch- und Abwassertank	95 l / 90 l

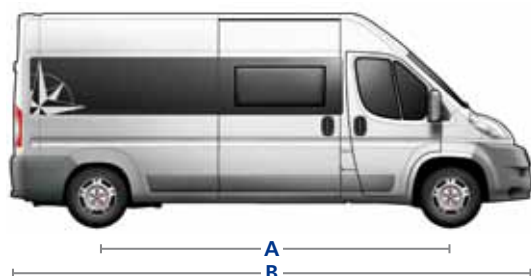
Abmessungen

Maßangaben: Amundsens 540 D

- A:** Radstand 3.450 mm
- B:** Länge 5.410 mm
- C:** Breite 2.050 mm
- D:** Höhe 2.600 mm

Amundsens 600 D

- A:** Radstand 4.035 mm
- B:** Länge 5.998 mm
- C:** Breite 2.050 mm
- D:** Höhe 2.600 mm



* Masse in fahrbereitem Zustand beinhaltet Fahrer, Kraftstofftankfüllung, 90% Frischwassertankfüllung, Gasvorrat mit Flaschen sowie Werkzeug, Adapterkabel und Verlängerungskabel.

Ausstattungsvarianten

Amundsen 540 D



Amundsen 600 D



Innenausstattung



Stoff „Roseland“

Karosseriefarben*

Pastelltöne



Tiziano Rot



Imperial Blau



Banquise Weiß



Carioca Gelb



Line Blau

Metallictöne**



Alumino Grau



Lago Blau



Golden White



Fer Grau



Profondo Rot



Schwarz

* Bei Fahrzeugbestellung bitte Farbverfügbarkeit prüfen.

** Metalliclackierungen sind Sonderausstattung.

Stand bei Redaktionsschluss. Die abgebildeten Farbtöne können drucktechnisch bedingt vom Originalton abweichen.

284013010113

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Westfalia Mobil GmbH. Für Druckfehler und Irrtümer wird nicht gehaftet.
Technische Änderungen vorbehalten. Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattung dargestellt, die nicht der Serienausstattung entsprechen.



westfalia-mobil.de

Westfalia Mobil GmbH
Franz-Knöbel-Straße 34
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
Fon +49 (0) 52 42 / 15-0
Fax +49 (0) 52 42 / 15-471
infoservice@westfalia-mobil.de