

Die Exklusivität des mobilen Reisens



carthago®

chic
c-line

COMFORT

Carthago Reisemobile stehen für Innovation. Kein anderer Hersteller hat in den vergangenen Jahren den Markt mit Neuerungen so revolutioniert wie es Carthago gelungen ist. Das beste Beispiel hierfür: der neue Chic c-line. Mit diesem Reisemobil der 3,5-Tonnen-Klasse haben wir es erreicht, Attribute des Oberklasse-Reisemobilbaus in die Mittelklasse zu übertragen. Fortschrittliche Fertigungsverfahren und progressive Materialauswahl gaben uns die Möglichkeit, Gewicht zu sparen, ohne auf Qualität zu verzichten. Die Verwendung von Verbundwerkstoffen ist eine absolute Neuerung im Reisemobilbau. Wir sind ehrlich – wir haben uns dabei vom Flugzeugbau im Allgemeinen und der Airbus Fertigung im Besonderen inspirieren lassen. Mit dem neuen Chic c-line freuen wir uns, Ihnen ein Reisemobil zu präsentieren, in dem Sie, trotz des Gewichtslimits, auf

nichts verzichten müssen. Eine Fahrzeughöhe, die trotz Doppelboden nicht mehr als 2,86 Meter misst, hochwertigste handwerkliche Verarbeitung, innovative Grundrisslösungen, Wintertauglichkeit, ein großzügiges Stauraumangebot – all diese Punkte sprechen für den c-line. Dass innovative Heizungssystem Duratherm, bei dem sowohl der Wärmespeicher-Doppelboden als auch der Wohnraum mit einer Warmluftheizung beheizt werden, oder aber der richtungsweisende Kombi-Badraum, in dem mit wenigen Handgriffen eine separate Dusche abgetrennt werden kann, sind weitere Belege für die Tatsache, dass beim Chic c-line Praktiker am Werk waren, die nur ein Ziel haben – Ihnen Ihren Urlaub so schön wie möglich zu machen.



chic
e-line

ELEGANZ



Wenn das Gewichtslimit von 3,5 Tonnen für Sie keine Bedeutung hat, dann sollten Sie sich vielleicht einmal näher mit den Chic e-line Modellen auseinandersetzen. Diese Modelle sind es, die den Erfolg der Chic Baureihe begründen. Vor wenigen Jahren erstmals der Öffentlichkeit präsentiert, haben sich diese Reisemobile zur erfolgreichsten Baureihe der oberen Mittelklasse entwickelt. Das belegen nicht nur die stetig steigenden Zulassungszahlen. Auch die Podiumsplatzierungen dieser Baureihe bei der promobil Leserwahl spricht für den e-line. Warum? Sowohl die integrierten wie auch die teilintegrierten Modelle überzeugen durch ihre durchdachten Grundrisse, funktionalen Lösungen und ihre handwerklich perfekte Verarbeitung. Die Karosserie in holzfreiem Alu-Sandwich (also auch innen aluminiumbeschichtet und mit Klima-Teppich belegt), die serienmäßige Warmwasser-Heiztechnik, der ganzflächige, massiv

gebaute, durchgehende und zusätzlich von außen beladbare Doppelboden, das Fahrerhaus-Isolationskonzept sowie die abgesenkte, sehr geräumige Heckgarage in allen Modellen machen den Chic e-line zu einem echten Premiummobil seiner Klasse! Der Wohnraum überzeugt durch das Carthago Yachting Raumkonzept. Komfortbad mit separater Dusche und die Komfort-Winkelküche sind weitere Argumente, die für den e-line sprechen. Bei den Chassis haben Sie die Wahl zwischen dem Fiat Ducato mit Spezial-Tiefrahmen und Breitspurfahrwerk oder dem Chassis von Mercedes-Benz, dem MB Sprinter 315, ebenfalls mit einem Tiefrahmen von AL-KO und einer Einzelradaufhängung an der Hinterachse ausgestattet. Beide Chassis bieten Ihnen, bei einer Gesamthöhe der Fahrzeuge von unter drei Metern, ein Höchstmaß an Fahrkomfort.

chic
s-plus

Sie möchten den Chic noch größer und noch exklusiver – dann sind die s-plus Modelle für Sie genau das Richtige. Aufgebaut auf die Hochrahmen-Fahrgestelle des Iveco Daily 50 C 15 oder MB Sprinter 515 mit 176 bzw. 184 PS sind diese Reisemobile nicht nur für eine hohe Zuladung prädestiniert, sie bieten Ihnen durch die Zwillingsbereifung und den Hinterradantrieb einen nochmaligen Zuwachs an Fahrkomfort. Die großzügigen Anhängelasten werden insbesondere für diejenigen von Ihnen, die auch einmal ein Boot oder einen PKW auf einem Anhänger mitnehmen wollen, ein weiteres, gutes Argument für den Chic s-plus sein. Und was die Chassis-Auswahl verspricht, halten die s-plus Modelle auch im Innenraum. Exclusive Materialauswahl, Grundrisse mit Raumbad und/oder Queensbett, die besonders großzügige

Winkelküche, Möbel in der maritimen DESIGNA Optik (optional), der Chic s-plus zeigt, was im Reisemobilbau der oberen Mittelklasse möglich ist. Selbstverständlich überzeugt auch der s-plus durch das Carthago Aufbaukonzept „Duales Stabilitätssystem“. Dabei werden zuerst die Möbel selbsttragend auf der oberen Bodenplatte aufgebaut, anschließend die Wände der Kabine ebenfalls selbsttragend montiert und im letzten Schritt Möbel und Wände miteinander verschraubt. Dies sorgt nicht nur für eine, in dieser Klasse einmalige, Stabilität – es bietet Ihnen als Kunden einen weiteren Vorteil. Durch die besondere Konstruktion klappert und knarrt nichts – das würden Sie von einem Carthago Chic s-plus allerdings auch nicht erwarten.



OPUS

Meisterstücke zeichnet man mit einem Stern aus. Der Opus ist ein echtes Meisterstück. Aufgebaut auf dem starken 5-Tonnen-Chassis des Mercedes-Benz Sprinter MB 515 Hochrahmen-Fahrgestell mit zwillingsbereifter Hinterachse, überzeugt dieses Reisemobil nicht nur durch die perfekte Kombination von Aufbau und Chassis, sondern durch seine Oberklassenattribute und einer gleichzeitigen Aufbauhöhe von nur 3,18 Metern. Der Kabinenbau ist identisch aus dem M-Liner übernommen, der Übergang Dach/Wand ist beim Opus gerundet, um die Fahrzeughöhe auch optisch zu reduzieren und die Dynamik des Fahrzeuges zusätzlich zu unterstreichen. Die Panorama-Frontscheibe, Bus-Scheibenwischeranlage und vorgehängte Bus-Außenspiegel stehen für einen echten Liner. Optional ist für das Fahrerhaus eine Fahrerhaustür für den bequemen Ein- und Ausstieg erhältlich. Im Interieur bestechen der eigenständige Möbelbau des Opus und das Wohnraumkonzept mit abgesenktem

Wohnraumboden sowie einer Trennung der Bereiche. Damit erzielen wir nicht nur im Wohnraum einen Raumeindruck, der in dieser Klasse seinesgleichen sucht – wir schaffen auch eine optimale Integration der Fahrersitze und des gesamten Cockpitbereiches ohne Stufe in den Wohnraum, was diesen noch größer werden lässt. Einmalig ist auch das Carthago Vario-Raumbad, bei dem Sie durch das Schließen der Waschräumtür den Raum in ein großes Bad mit integrierter Ankleide verwandeln können. Der Doppelboden des Fahrzeuges im hinteren Bereich sowie die üppige Heckgarage bieten außerordentliche Staumöglichkeiten für die auf Reisen benötigten Dinge. Das Warmwasser-Heizungskonzept mit Fußbodenheizung im Wohnraum und im Fahrerhausbereich garantiert in Kombination mit den ausgezeichneten Isolationswerten des Kabinenaufbaus beste Wintertauglichkeit.



M-LINER



Wer ein Reisemobil der Premiumklasse anbieten möchte, muss sich am M-Liner von Carthago messen lassen. Dieses Reisemobil definiert Begriffe wie Exklusivität, Stauraum, Wintertauglichkeit, Verarbeitungsqualität und Fahrkomfort neu. Als Basisfahrzeuge haben Sie bei den M-Liner Modellen die Wahl zwischen dem zuladungsstarken Iveco Turbo Daily Chassis (M-Liner) sowie dem Bus-Chassis von MAN. Beiden gemein, die Chassismodifikation, die Carthago vorgenommen hat. Das gesamte originale Fahrerhauspodest wird nach oben und beim M-Liner auf Daily zusätzlich nach vorne gesetzt. Dadurch sitzen Sie näher an der Panorama-Windschutzscheibe, haben einen perfekten Rundumblick und können die Straßenoberfläche bereits nach nicht einmal drei Metern sehen.

Gleichzeitig entsteht durch den Umbau ein einheitliches Wohnraumniveau vom Armaturenbrett bis in den Schlafbereich. Also mehr Innenraumfläche auf möglichst kurzer Außenlänge des Fahrzeuges. Mit einer Aufbaubreite von 2,35 Metern ist der M-Liner großzügig und flexibel bemessen. 300 Liter Frisch- und Abwassertank, Möbel mit Echtholz furnier, Corasan Arbeitsfläche in der Küche, Corasan Funktionselemente in Bad und Dusche, Lattoflex Bettsystem im Schlafraum. In diesem Reisemobil finden Sie alle Elemente des exklusiven Reisemobilbaus – und die meisten davon bereits in Serie. Premiumklasse mit dem Anspruch, den wir und Sie gleichermaßen haben.

Schon immer gab es Produkte, die das Non Plus Ultra darstellen. Die Königsklasse im Reisemobilbau sind die Fahrzeuge, die auf Bus- oder Lkw-Chassis aufgebaut werden. So wie der Mega-Liner. 2,5 Meter im Aufbau breit, bietet dieses Reisemobil Ihnen ein Raumgefühl, das Sie nur in dieser Klasse erleben können. Souverän auch das von uns verwendete Chassis von MAN, durch Ablastung des zulässigen Gesamtgewichtes von 8,8 Tonnen auf 7,49 Tonnen zuzulassen (Führerschein C1 erforderlich). Das Heizungskonzept im Mega-Liner

ist serienmäßig dual konzipiert. Die Basis bildet die Alde Warmwasser-Heizung, als echte Fußbodenheizung im Doppelboden verlegt. Ergänzt wird dieses Aggregat durch die Kraftstoffzusatzheizung von Webasto, die theoretisch bereits alleine ausreicht, um im Winter für ein Wohlfühlklima zu sorgen, wenn draußen auch mal Minusgrade herrschen. Der Mega-Liner ist unser Königsprodukt, überzeugen Sie sich selbst.



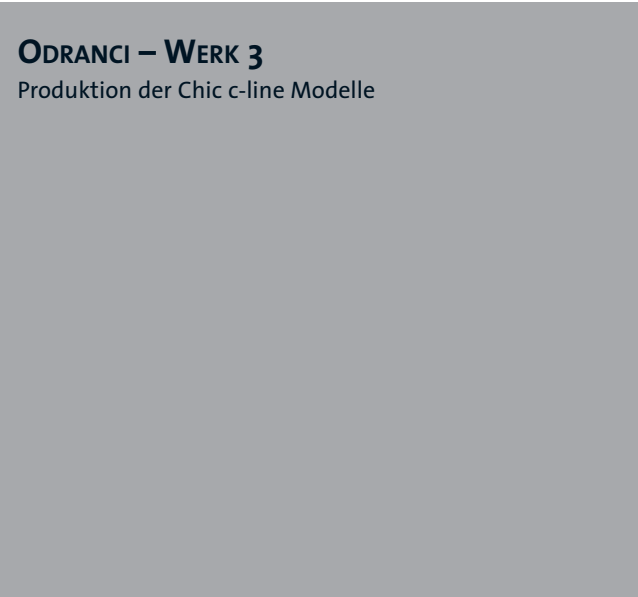
DIE CARTHAGO WERKE - DREI MAL STANDORT INNOVATION



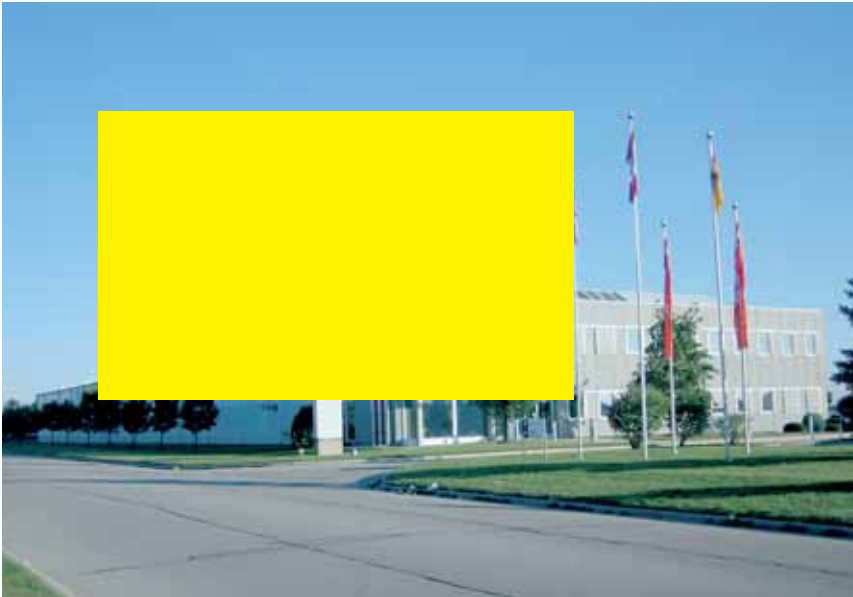
SCHMALEGG – WERK 1
Produktion der Oberklasse-Modelle
Opus, M-Liner und Mega-Liner



RAVENSBURG – DEISENFANG, WERK 2
Produktion der Modelle
Chic e-line und Chic s-plus



ODRANCI – WERK 3
Produktion der Chic c-line Modelle



Es freut mich, dass ich Ihnen auf den folgenden Seiten unsere Reisemobile präsentieren darf. Der Name Carthago steht seit über 29 Jahren für Kompetenz und höchste Qualität im Reisemobilbau. Unsere Baureihen Chic, Opus, M-Liner und Mega-Liner sind in ihren jeweiligen Klassen Technologieführer und setzen Maßstäbe. Angefangen von der Funktionalität, der Faszination ihrer technischen Werte, bis hin zur komfortablen Ausstattung garantieren unsere Reisemobile ein unbeschwertes Reisen zu jeder Jahreszeit. Als inhabergeführtes Unternehmen legen wir großen Wert auf die persönliche Kommunikation mit unseren Kunden. Ihre Wünsche und Anregungen fließen auch bei der Konzeption neuer Modelle mit ein. Kombiniert mit dem Enthusiasmus unserer hoch qualifizierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, die selbst begeisterte Reisemobilisten sind, entstehen Fahrzeuge, die einzigartig sind.

Die große Zufriedenheit unserer Kunden und der daraus resultierende Erfolg unserer Reisemobile hat viele Gründe. Einer davon ist, dass jedes Fahrzeug in unserem Unternehmen noch in traditioneller Handarbeit erstellt wird. Hier sind noch gelernte Schreiner am Werk und keine Roboter, die vorgefertigte Elemente einfügen. Mit großer Sorgfalt und hochwertigen Materialien entstehen so Reisemobile, in denen Sie das Leben unterwegs in vollen Zügen genießen können. Carthago baut auch für Sie das „Traummobil“, das Sie sich schon immer gewünscht haben. Sie können sich zwischen Teilintegrierten und Integrierten entscheiden. Zusätzlich stehen Ihnen zahlreiche funktionelle und durchdachte Grundrissvarianten zur Wahl.

Carthago Reisemobile sind das Ergebnis eines beispielhaften Dialogs zwischen innovativer Fertigungstechnologie und Handwerk. Überzeugen Sie sich von der Faszination der Carthago Reisemobile und erleben Sie die Exklusivität des mobilen Reisens! Ich wünsche Ihnen dabei viel Vergnügen!

Karl-Heinz Schuler
Geschäftsführender Gesellschafter
Carthago Reisemobilbau GmbH

FASZINATION CARTHAGO
Sich für ein Reisemobil von Carthago zu entscheiden, bedeutet die Faszination des mobilen Reisens auf höchstem Niveau zu erleben.

Alle Produkte, die wir Ihnen in diesem Prospekt vorstellen, setzen in ihren jeweiligen Klassen Maßstäbe. Sie sind der Beleg für unser permanentes Streben, das Optimale zu erreichen und Ihnen, unseren Kunden, Reisemobile in einer besonderen Qualität anzubieten, die Ihnen die schönsten Tage des Jahres so angenehm und komfortabel wie möglich machen.



DREI MODELL-LINIEN – UND JEDE HAT IHRE STÄRKEN!			
			
CHASSIS	Fiat Ducato AL-KO 35 light Tiefrahmen Fiat Ducato AL-KO 40 heavy Tiefrahmen	Fiat Ducato AL-KO 35 light Breitspur-Tiefrahmen Fiat Ducato AL-KO 40 heavy Breitspur-Tiefrahmen Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tiefrahmen	Iveco Daily 50 C 15 Mercedes-Benz Sprinter 515
FAHRZEUGDIFFERENZIERUNG	Die Fahrzeugkonzeption ist konsequent auf die europäische 3,5-Tonnen Klasse und einen attraktiven Einstiegspreis ausgelegt, ohne auf Carthago-typische Qualitätsmerkmale zu verzichten	Beim Chic e-line haben wir den Schwerpunkt auf maximalen Wohnkomfort, Individualität und besondere Winterfestigkeit gelegt. Aufwendiges Heiz- und Isolationskonzept.	Vereinigt alle Vorteile des Chic e-line mit einer besonderen Chassisvariante. Hochrahmenchassis mit maximaler Zuladung, höchster Anhängelast und zwillingsbereiftem Heckantrieb.
GEWICHTSKLASSEN	3,5 / 4,25 Tonnen	4,25 / 4,5 Tonnen (Doppelachse)	5,0 / 5,2 Tonnen
WOHNRAUMKONZEPT	Durchgehender Wohnraumboden von Fahrerhaus bis Heckbett auf einem Niveau.	Raumkonzept „Yachting“ maximaler Raum- und Wohnkomfort in den einzelnen Wohnbereichen, zusätzl. Raumgewinnung im Wohnbereich, Separierung der Funktionsbereiche, niedriger Betteinstieg Heckbett	
DOPPELBODENAUSFÜHRUNG	Wärmespeicher-Doppelboden: von innen über Bilgenklappen beladbar, Höhe 170 mm, auf einem Niveau durchgehender Wohnraumboden.	Wärmespeicher Doppelboden: von außen über Stauraumklappen und innen über Bilgenklappe beladbar, erhöhtes Stauraumvolumen durch 300 mm Höhe. Abgesenkt im Wohnraumbereich.	
HEIZTECHNIK	Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi C 6000 Dieses System bringt den Vorteil eines geringeren Gewichts. Durch die Aluminium-Innenbeplankung der Wände setzt auch hier der für Carthago Aufbauten typische Wärmeabstrahleffekt ein, die Wärme wird über die Aluminiumwandfläche gespeichert. Durch die gezielte Beheizung des Doppelbodens und die vollkommene Isolation des Doppelbodens nach außen, wird quasi im „Keller“ des Mobils die Wärme gepuffert und der Wohnraumboden von unten durch das Wärmepolster im Doppelboden aufgeheizt.	Warmwasser-Zentralheiztechnik Zentral-Warmwasser-Heizung Alde 3010 mit zahlreichen Heizkonvektoren in Fahrerhaus, Wohnraum, Doppelboden und Heckgarage. Bei Carthago ist diese Technik Serienstandard, 1000-fach bewährt und keine optionale Nachrüstungslösung. Diese Heiztechnik ist bei Carthago immer in Verbindung mit dem Fahrerhaus Thermokonzept als eine Funktionseinheit zu verstehen.	
FAHRERHAUSKONZEPT	Carthago Weitsichtkonzept Chic I Steil nach vorne abfallendes Armaturenbrett mit tief ange-setzter Frontscheibe für kurzen Sichtkontakt zur Fahrbahn-oberfläche bringt entscheidende Fahrsicherheit. Sichtopti-mierung durch „Liner“-Frontscheibe in Kombination mit den optimal einsehbar abgehängten Busrückspiegeln.	Carthago Fahrerhauskonzept Thermo Chic I bestehend aus: - Isolierdoppelverglasung Seitenscheiben im Fahrerhaus inkl. Isolierplissée mit Doppelisolierfunktion - Isolierdoppelverglasung Fenster in Fahrerhaustür inkl. Isolierplissée mit Doppelisolierfunktion - Isolier-Frontplissée mit Doppelisolierfunktion durch Wabentechnik, horizontal bedienbar, zusätzliche Sichtschutzfunktion - Konvektorenpaket mit zusätzlichem Wärmebooster Fahrerseite - Heizkonvektoren seitlich hinter Staukasten Beifahrerseite - Wärmetauscher Alde (Wohnraumerwärmung während der Fahrt)	
BADEZIMMER	Carthago Kombibad Kombiwaschraum mit integriertem und komplett abtrennba-rem Duschbereich.	Komfortbad mit separater Dusche und mehr Raum (grundrissabhängig auch Vario-Raumbad mit ausgelagerter Dusche)	
AUFBAUTÜR	Komfort-Aufbautür Mit Sicherheits-Doppelverriegelung, 2 Schließbolzen, Türfenster mit Isolierverglasung, Verdunklungsplissée, sepa-rates Fliegengitterrollo in Türbreite innenliegend.	Komfort-Aufbautür Safety Mit 3-fach Schließung, flache Schließfallen, innenliegenden, hochstabilen Türscharnieren, Türfenster mit Isolierverglasung, Verdunklungsplissée, separates Fliegengitterrollo in Türbreite innenliegend.	



chic

c-line

- + Das erste 3,5-Tonnen-Reisemobil, bei dem Zuladung und Raumgefühl kein Widerspruch sind.
- + Aufgebaut auf ein Fiat AL-KO Tieffahrlenchassis
- + Mit durchgehendem Doppelboden, voll isoliert und von innen beladbar
- + Die Innovation – das Carthago Duratherm Heizungskonzept mit beheiztem Wärmespeicher-Doppelboden
- + Fahrzeughöhe: 2,86 m
- + Platzsparendes Kombi- und Wohnraum
- + Optimale Fahrerposition für souveräne Übersicht, Busspiegel
- + Voll isolierte Heckgarage

CHIC UND COMPACT

Der neue Chic c-line ist eine echte Revolution. Er bricht mit dem Vorurteil, dass man in der 3,5-Tonnen-Klasse Kompromisse eingehen müsse – man sich entweder für Zuladung oder aber für Raumkomfort zu entscheiden habe.

Der neue Chic c-line bietet Ihnen all das, was Sie vermutlich nur von weitaus größeren und dementsprechend auch teureren Reisemobilen erwarten. Da seien zum ersten der Fahrkomfort und die Fahr-sicherheit genannt. Wohnmobilaufbau und Chassis sind perfekt aufeinander abgestimmt. Der durchgehende Massivdoppelboden erhöht die Stabilität. Agilität verbindet sich mit präziser Lenkung und solidem Aufbau zu einer Kombination, bei der nichts klappert und auch nichts knarrt.

Das neue Carthago Heizungskonzept, basierend auf der bewährten Truma Warmluftheizung, ist ebenfalls eine Innovation. Der Grund

dafür liegt im Wesentlichen im Carthago Wärmespeicher-Doppelboden begründet. Im neuen c-line, der über einen echten durchgehenden Doppelboden verfügt, wird nicht nur der Wohnraum sondern auch der Wärmespeicher-Doppelboden durch die Warmluftheizung erwärmt. Ist im Reisemobil die gewünschte Temperatur erreicht, erfolgt die Beheizung nicht mehr durch die Luftausströmdüsen im Wohnraum, sondern durch eine indirekte Erwärmung über den Doppelboden. Dieser Fußbodenheizungseffekt reduziert nicht nur die Luftverwirbelungen im Wohnraum, er sorgt vielmehr für ein besonders wohliges und angenehmes Raumklima. Dieses wird durch den Abstrahleffekt der Alusandwichwand noch weiter verstärkt - Innovationen, die ausschließlich dazu dienen, Ihren Urlaub so angenehm wie möglich zu machen. Erfahren Sie mehr.





Wohnraum c-line 14.8



Sitzgruppe c-line | 4.8

- Durchdachte Grundrisse und ein überzeugendes Beleuchtungskonzept schaffen ein beeindruckendes Raumgefühl.
- Die Abmessungen sind kompakt. Die Höhe des Chic c-line beträgt 2,86 Meter, der kürzeste Grundriss 4.2 weist eine Fahrzeuglänge von 6,75 Metern auf.
- Der Wohnraumboden im Chic c-line ist durchgehend, das bedeutet, ohne Stufe vom Fahrerhaus bis in den Schlafbereich auf einer Ebene.
- Im Küchenbereich haben Sie die Wahl zwischen Winkel- und Längsküche. Große Arbeits- und Ablageflächen sind Ihnen in beiden Varianten gewiss.

RAUMGEFÜHL IST KEINE FRAGE DER MAßE

Jeder, der den neuen Chic c-line zum ersten Mal betreten hat, war von dem Raumgefühl dieses kompakten Fahrzeuges begeistert. Und dies ist umso erstaunlicher, betrachtet man die kompakten Abmessungen von 2,86 Metern in der Höhe und – im kleinsten Modell – knapp 6,75 Metern in der Länge. Der Grund für das überzeugende Raumgefühl ist in einigen Punkten begründet: durchdachte, funktionale Grundrisse, das durchgehende Wohnraumkonzept ohne Stufe sowie das richtungsweisende Beleuchtungskonzept, sowohl durch die großen Fensterflächen bei Tag wie auch durch die zahlreichen Lampen und Spots bei Nacht.

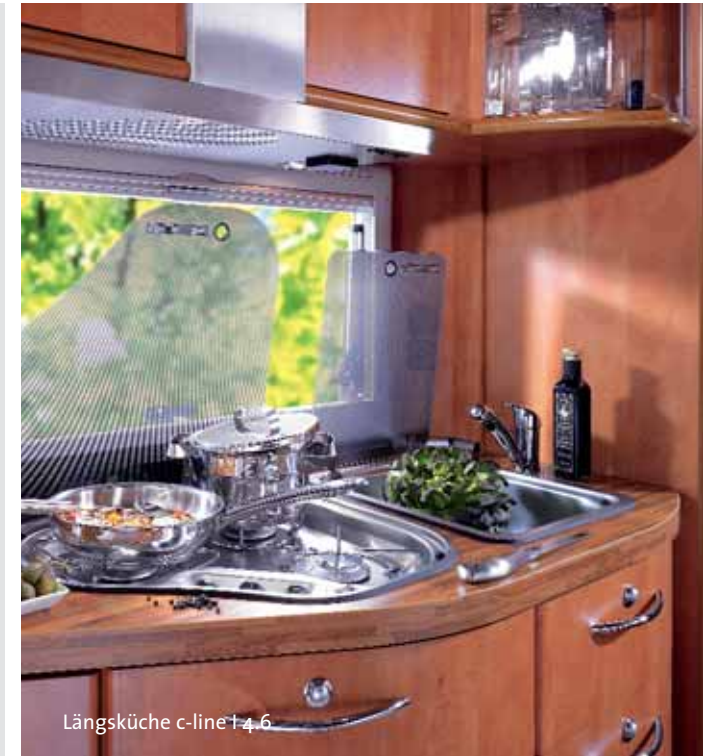
Doch nicht nur das Raumgefühl beeindruckt, auch die Qualität der hier verarbeiteten Materialien setzt einen neuen Maßstab in der Mittelklasse. Dass der Chic seine „Carthago Gene“ nicht verleugnen kann, zeigt sich dem Kenner, wenn er einen Blick auf den handwerklich perfekten Möbelbau wirft, oder aber die Sitzqualität der ergonomisch optimierten Polster einmal näher betrachtet.

Der Chic c-line ist ein durchdachtes Reisemobil, in dem mit Ausnahme vom Gewicht an nichts gespart wurde, aber überzeugen Sie sich selbst.

ÜBER GESCHMACK LÄSST SICH NICHT STREITEN

Auch die Küchen im neuen Chic c-line sind komplett neu entwickelt worden. Die Anforderungen hierfür waren, wie beim übrigen Reisemobil auch, ein Höchstmaß an Funktionalität und wohnlicher Optik bei gleichzeitig möglichst geringem Raumverbrauch. Das Ergebnis sind zwei völlig neue – und wie wir finden – besonders schöne und besonders funktionale Küchen.

Da ist zum einen die in zwei Grundrissen verwendete, Längsküche. Kompakt in den Abmessungen, dennoch großzügig was Stauraum, Arbeits- und Kochfläche betrifft. Zum anderen die Winkelküche mit einer Arbeitsflächenanordnung, die in vergleichbarer Form auch in den Reisemobilen der Luxusklasse Verwendung findet. Kühlschrank (142 l), großzügige Ablageboards, Decken- und Apothekerschranke runden ein Angebot für jeden Geschmack ab – ob Sie nur ab und zu oder regelmäßig kochen.



Längsküche c-line I 4.6



Wohnraum c-line I 4.6



Winkelküche c-line I 4.8



Queensbett c-line I 4.6



Bad c-line I 4.8



Heckbett c-line I 4.2

MANCHMAL MUSS MAN GRÖÖZE ZEIGEN

Innovation und Flexibilität – die beiden Begriffe werden auch und insbesondere im Schlafraum des neuen c-line groß geschrieben. Damit Ihr Urlaubstag auch in einer erholsamen Nacht endet, sind alle Betten mit einem besonders hochwertigem Schlafsystem, bestehend aus einer 7-Zonen-Kaltschaum-Matratze und darauf abgestimmten Lattenrost, versehen. Dass der Chic das größte Hubbett seiner Klasse aufweist, galt schon für den Chic e-line. Es gilt mit einem Bettenmaß von 160 x 195 cm auch für den c-line.

Echte Highlights sind im Schlafbereich jedoch insbesondere die beiden Grundrisse Chic c-line 4.3 sowie Chic c-line 4.6. Mit dem 4.6 können Sie sich, erstmals in dieser Klasse, für ein freistehendes Doppelbett, im Carthago Sprachgebrauch „Queensbett“ genannt, entscheiden. Und der 4.3 bietet Ihnen einen Grundriss mit zwei Längseinzelbetten bei einer Aufbauhöhe von unter sieben Metern. Auch dies ist ein Bestwert in dieser Klasse. Aber Sie haben ja noch nicht das Bad gesehen.

MIT FLEXIBILITÄT IN EINEN NEUEN TAG

Das Bad im neuen Chic c-line ist ein echtes Schmuckstück. Und vielleicht wird in keinem anderen Bereich der Geist der Carthago Entwickler deutlicher als hier. Auf den ersten Blick ist das Bad im c-line groß und freundlich. Großzügige Spiegel- und Ablageflächen, exklusiver Möbelbau, harmonische Farbgestaltung. Also das, was Sie zu Recht von einem Bad aus dem Hause Carthago erwarten dürfen. Auf den zweiten Blick fällt Ihnen auf, dass sich die Dusche in der Badwand versteckt hat. Und mit drei Handgriffen machen Sie aus einem Teil des Bades eine abgeschlossene Duschkabine. Mit Qualität, nicht mit minderwertigen Vorhängen oder ähnlichen Spielereien. Eine Schwenkwand in Verbindung mit einer Duschgleittür formen einen großen Korpus, in dem auch die morgendliche Dusche zu einem echten Vergnügen wird. Ach ja, mit Hilfe eines Trennplissées können Sie den Wohnraum vom Schlafbereich abtrennen und so entsteht direkt hinter der Dusche ein großes Ankleidezimmer.

Wie schrieb eine bekannte Fachzeitschrift in einem ersten Bericht über den Chic c-line? „Spitzentechnik für die 3,5-Tonnen-Klasse.“ Dem haben wir nichts hinzuzufügen.

- + Das größte Hubbett seiner Klasse – mit Bettenmaßen von 160 x 195 cm
- + Im Schlafbereich drei verschiedene Bettlösungen: quer eingebautes Heckdoppelbett, Einzelbetten, oder aber, erstmalig in dieser Klasse, ein freistehendes Doppelbett, Carthago Queensbett genannt. Allen gemein – ein besonders niedriger Komforteinstieg.
- + Innovative Kleiderschränklösungen bieten Ihnen auch im Chic c-line ein großzügiges Stauraumangebot.
- + Exclusive und edle Materialauswahl, auch in der Dusche.
- + Ein Teil des Badezimmers lässt sich mit wenigen Handgriffen zu einer abgeschlossenen Duschkabine umbauen.
- + Durch ein Trennplissée werden Wohn- und Schlafraum voneinander getrennt und es entsteht ein Ankleidezimmer oder ein Sichtschutz für die Nacht.



chic

e-line



CHIC IN SEINER SCHÖNSTEN FORM

Formvollendet, schnittig, dynamisch: Der Chic e-line und der Chic s-plus zeigen alle Facetten eines exklusiven Reisemobils. Die dreidimensional gewölbte, tief angesetzte Windschutzscheibe des Integrierten gewährt während der Fahrt einen faszinierenden Panoramablick auf die Landschaften. Die vorgehängten Design-Busspiegel bieten Ihnen jederzeit einen souveränen Überblick des rückwärtigen Verkehrs. Der elegante Übergang von der Bugpartie in die Seitenwand ist Teil des innovativen Designs, das den integrierten Chic von der Masse abhebt. Das AL-KO Tiefrahmen-Fahrgestell – wahlweise Fiat Ducato oder Mercedes-Benz Sprinter – und die zwei Meter breite Spur (Fiat) optimieren das Fahrverhalten. Im von außen beladbaren Doppelboden befinden sich Bordtechnik und Wasser-

tanks. Der Innenraum kann damit uneingeschränkt als Wohnraum genutzt werden. Funktionell ist auch die geräumige Heckgarage, in der bei einigen Modellen auch ein Quad Platz findet. Durch die tiefe Absenkung der Garage bleibt der Einstieg ins darüber liegende Heckbett auf bequemer Höhe.

Der teilintegrierte Chic hat, was in seiner Klasse viele nicht vorweisen können: Einen ganzflächigen Doppelboden sowie ein Bad mit separater Duschkabine. Vier Grundrissvarianten bieten eine komfortable Raumeinteilung. Jeder Chic T verfügt im Heck wahlweise über ein breites Doppelbett oder zwei großzügige Einzelbetten. Schlafkomfort, der Zeichen setzt.

- + Wohnraumkonzept „Yachting“
- + Komfortbad
- + Warmwasser-Zentralheizung
- + Fahrerhaus Isolationskonzept
- + Von außen beladbarer Doppelboden
- + 2 Chassis, jeweils mit AL-KO Tiefrahmen möglich, alternativ AL-KO Tiefrahmen mit Doppelachse
- + Fahrzeughöhe e-line: 2,99 Meter





chic

s-plus

SOUVERÄNITÄT IN ALLEN BEREICHEN

Komfort, der Maßstäbe setzt: Der Chic s-plus rundet die Carthago Erfolgsbaureihe nach oben ab. Aufgebaut auf den Hochrahmen-Fahrgestellen des Iveco Daily und Mercedes-Benz Sprinter, bietet der s-plus sicheres Fahrverhalten, Laufruhe und Komfort auf höchstem Niveau. Mit Zwillingsbereifung an der Hinterachse und leistungsstarkem Heckantrieb bewähren sich die beiden Chassis auch auf rutschigem Untergrund als souveräne Basis. Hohe Anhängelasten sind bei den 176 bzw. 184 PS starken Chassis ebenfalls möglich – für alle Kunden, die gerne ihren PKW oder ihr Boot mit auf die Reise nehmen möchten.

Der Wohnraum des s-plus überzeugt mit seinem enormen Raumgefühl, das nicht zuletzt aus der Absenkung des Wohnraumbodens resultiert. Der Doppelboden birgt die gesamte Technik und die Wassertanks in sich und lässt mit 30 Zentimetern Höhe dennoch ausreichend Stauraum. Ebenfalls viel Platz bietet das frei im Raum stehende und somit von beiden Seiten begehbare Queensbett, das mit seinen großzügigen Maßen für königlichen Schlafkomfort sorgt.

- + Souveränes Fahrverhalten und traktionsfreudiger Heckantrieb mit Zwillingsbereifung
- + Extra robustes Stahl-Leiterrahmen-Chassis für hohe Tragkraft
- + Hohe Anhängelasten möglich
- + Fahrzeughöhe 3,17 bzw. 3,24 Meter
- + Iveco Daily optional: Luftfederung Hinterachse





Wohnraum Chic I 47

ELEGANTER WOHNKOMFORT IST EINE SACHE DES GUTEN GESCHMACKS

Lust auf Entspannung? Freuen Sie sich nach einem erlebnisreichen Tag auf einen erholsamen Abend in Ihrem Chic. Machen Sie es sich bequem auf der eleganten, geräumigen Sitzgruppe mit ihren ergonomisch geformten, serienmäßigen Antara-Polstern.

Ob Ihre Wahl auf den teilintegrierten oder den integrierten Chic fällt, der Komfort, der Sie auf Ihren Reisen begleitet, wird Sie mit jedem Modell begeistern. Die drehbaren Sitze beziehen das Fahrerhaus in den Wohnraum ein und geben Ihnen den Blick frei auf die weiträumige Wohnlandschaft. Platz sparend, praktisch und schön zugleich sind die sanft gewölbten Hängeschränke in Wildbirne-Optik. Deckenbaldachine mit integrierten Halogenlampen und indirekte Beleuchtungselemente spenden am Abend angenehmes Licht. Auch der Teppichbelag an Wänden und Decke, die auf die Farbe der Polster abgestimmten Raffrollos und Stores sowie der herausnehmbare Teppichboden zählen zu den hochwertigen Ausstattungsdetails. Wohnkomfort, der jede Urlaubsfahrt zum Vergnügen macht. In dieser Wohnlandschaft lässt sich die Vorfreude auf das Abendessen vortrefflich genießen.

- ✚ Möbelteile für höchste Stabilität nach dem Carthago Durafix Verfahren in Schreinerqualität verschraubt und zusätzlich verzapft
- ✚ Möbelloberfläche in Wildbirne-Dekor
- ✚ „Yacht One Raumkonzept“ mit Trennung der einzelnen Funktionsbereiche. Dadurch besonders große Stehhöhe im Wohnbereich und besonders flacher Einstieg in die Betten.
- ✚ Möbel in Mehrschichtholzbauweise, Schrank/Oberkasteneckverbindungen mit Holzprofilen foliert
- ✚ Küche mit 3-Flammen-Herd (mit Flammenschutz) und Elektrozündung in Edelstahlausführung, versenkt
- ✚ Hochgesetzter 142 Liter AES Kühlschrank mit separatem Gefrierfach Elektrolux 12 V / 220 V / Gasbetrieb, innen beleuchtet



WER GENIEßEN KANN, WEIß SEIN LEBEN ZU SCHÄTZEN

Nicht nur optisch, auch funktional erfüllt der Küchenbereich des Chic höchste Ansprüche. Mit dem dreiflammigen Edelstahlgasherd bereiten Sie Fisch und Fleisch so professionell wie ein Sternekoch. Die Abdeckhaube des Herdes sorgt dafür, dass die Möbel und das Fenster von Fettspritzern verschont bleiben. Formschön ist die optionale Corasan Arbeitsfläche mit integrierter 230 V Kaffeemaschine. Die Arbeitsplatte ist besonders pflegeleicht und strapazierfähig. Die ausziehbare Brause der Einhebelmischarmatur eignet sich auch zum Waschen von Salat oder Gemüse. Ein integriertes Restbecken und die praktische Abtropffläche erleichtern den Abwasch. Gewürze und alle anderen Zutaten finden im Regal Platz, Kartoffeln und Nudeln im Oberschrank, und der Fisch im großen Kühlschrank mit separatem Gefrierschrank.

Alles ist in Greifweite und in einer bequemen Höhe. Die tiefen Schubladen, in denen Sie Töpfe und Teller verstauen können, lassen sich durch leichtes Antippen mit einem rollengelagerten Teleskop-Auszug in Haushaltsqualität öffnen. Den Dampf und die Gerüche fängt eine Dunstabzugshaube ab. Mit den zwei Müllbehältern können Sie Ihren Abfall getrennt entsorgen. Für dezente Helligkeit sorgen die Halogenstrahler, die jeden Winkel des Arbeitsbereiches in der Küche optimal ausleuchten. Die Carthago „Pull open“ Griffleiste der Schränke und die abgerundeten Kanten der Möbel schützen vor Verletzungen. Detaillösungen, mit denen das Kochen auch im Urlaub zum Vergnügen wird.



Sitzgruppe Chic T



Winkelküche Chic T/I Küchenoberfläche in Dekor „stone“



Heckdoppelbett Chic I 47 DESIGNA

ES GIBT KEINEN GRUND,
AUF TRÄUME ZU VERZICHTEN

Sich gemütlich ins Bett zurückziehen, ein Buch lesen und dabei noch genussvoll ein Glas Rotwein trinken. Was gibt es Schöneres am Ende eines Urlaubstages? Umgeben von eleganten, hochwertigen Möbeln mit reichlich Ablagemöglichkeiten lassen Sie den Tag ganz relaxt ausklingen. In den robusten Einbau- und Hochschränken findet sich viel Platz für Ihre Kleidung und Reiseutensilien. Am Beispiel der Scharniere und Verschlüsse zeigt sich, wie wertbeständig die Materialien sind.

Die Betten im Chic sind fest eingebaut. Sie wählen zwischen zwei Einzelbetten, einem Heckdoppelbett in einer Größe von 210 x 147 Zentimetern oder dem freistehenden Queensbett (s-plus 52). Und dank der hervorragenden 7-Zonen-Kaltschaum-Matratze schlafen Sie entspannt in den neuen Morgen und träumen von neuen Reisezielen. Übrigens, auch beim Chic e-line und s-plus erhalten Sie optional, gegen Mehrpreis das speziell entwickelte Cara-Winx-System mit einer mehrdimensionalen Unterfederung sowie einer darauf abgestimmten System-Matratze!

- Integrierte Modelle mit Hubbett über Fahrerhaus inkl. getrenntem Lattenrost und Qualitätsmatratze, Mini-Heki über Hubbett
- Grundriss s-plus 52 mit Queensbett-Variante für königlichen Schlafkomfort
- 7-Zonen-Kaltschaum-Matratze in Serie
- Niedriger komfortabler Heckeinstieg in die Betten
- Unterlüftete, beheizte Heckbetten
- Ankleideraum
- Waschraumschiebetür in Haushaltsqualität mit Türlinkenschloss
- Waschraum mit getrennter Dusche und Duschtrennfaltdür
- Frischwasser- und Abwassertank je 115 Liter
- Druckwasserpumpe
- Vario-Raumbad bei ausgewählten Modellen

FRISCHE TANKEN
FÜR EINEN NEUEN TAG

Begrüßen Sie den neuen Tag im lichtdurchfluteten Komfortbad Ihres Chic e-line oder s-plus. Erleben Sie, wie erfrischend eine Dusche sein kann. Der Duschraum ist abgetrennt zum übrigen Bad. Bei einigen Modellen können Sie sich auch für das innovative Carthago Vario-Raumbad entscheiden. Wenn Sie die Tür des Waschraums öffnen und arretieren, verfügen Sie über ein weiträumiges, in sich abgeschlossenes Bad mit integriertem Ankleideraum und zwei großen Kleiderschränken. Der beleuchtete große Spiegelschrank vergrößert den Raum optisch und vermittelt zusätzliches Wohlfühlgefühl. Leicht bedienen lässt sich die zeitlos elegante Einhebelmischarmatur. Integriert in die Abstellfläche ist das Waschbecken mit eingeformter Abtropfkante. Es wird aus einem innovativen Werkstoff mit einer edlen Oberfläche im Dekor „stone“ hergestellt. Die Regale bieten viel Platz für alle Accessoires, die Sie für Ihre Morgen- und Abendtoilette benötigen. Wenn es kalt ist, versorgt Sie die Alde Warmwasser-Heizung mit gleichmäßiger Wärme, ohne Staubbelastung oder den Lärm eines Gebläses.



Bad Chic T/I



Wohnraum Chic I 47 DESIGNA



Winkelküche Chic I DESIGNA

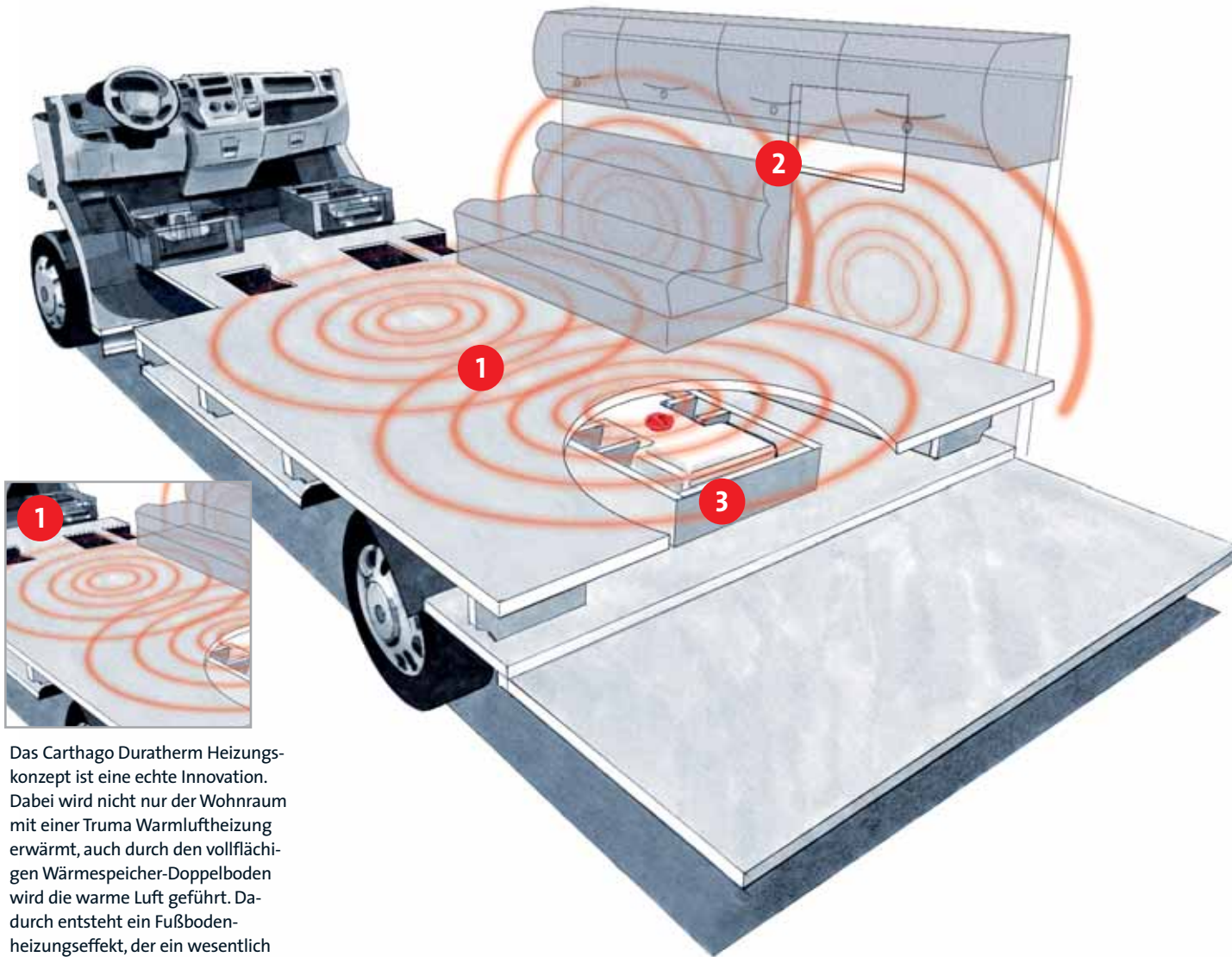


DESIGNA

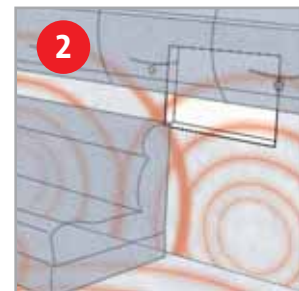
Wenn die Carthago Chic Modelle Sie bisher schon begeistert haben, möchten wir Ihnen nun DESIGNA, die maritime Interieurlinie von Carthago vorstellen. Die Kombination von ausgezeichnetem Design und exklusiven Materialien macht den Chic in der DESIGNA Ausstattung zu einem Reisemobil, das in seiner Klasse nie gekannte Maßstäbe setzt. Werfen Sie einen Blick auf den Fußboden. Unter dem hochwertigen Sisalteppich finden Sie ein Echtlaminat in Schiffsbodenoptik, widerstandsfähig und mit einer resopalartigen Oberfläche. Die Polster sind mit einer Teillederkombination aus Automobilleder und Antara bezogen (optional), Die Verbindung beider Materialien sorgt für einen exklusiven und spannenden Übergang.

Die Küche ist das eigentliche Kernstück der DESIGNA Modelle. Auf den ersten Blick begeistert die Verbindung des dunklen Wildbirnekorpus der L-Küche mit den aufwendig lackierten beigefarbenen Auszügen. Die völlig neu gestaltete Corasan Arbeitsplatte im Dekor „granit-anthrazit“ bindet sich elegant in die Gesamtoptik ein. Die integrierte Kaffeemaschine ist ebenso vorhanden wie großzügige Stell- und Abtropfflächen. Ausstattungsdetails wie das Schiffsuhrenset Nautic runden das außergewöhnlich exclusive Ambiente der DESIGNA Ausstattungslinie ab.

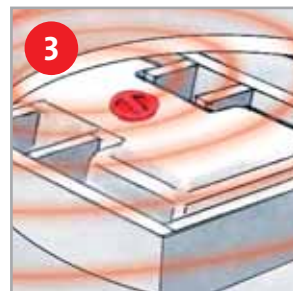
KONSTRUKTION – PERFEKT BIS INS DETAIL!



Das Carthago Duratherm Heizungskonzept ist eine echte Innovation. Dabei wird nicht nur der Wohnraum mit einer Truma Warmluftheizung erwärmt, auch durch den vollflächigen Wärmespeicher-Doppelboden wird die warme Luft geführt. Dadurch entsteht ein Fußbodenheizungseffekt, der ein wesentlich angenehmeres Raumklima als eine klassische Warmluftheizung schafft.



Die Wände im Chic c-line sind auf der Außen- und Innenseite mit Aluminium versehen. Im Innenraum dient das Aluminium als Wärmeleiter – dementsprechend geben im neuen c-line auch die Wände eine wohlige Wärme ab.



Der Carthago Wärmespeicher-Doppelboden, in dem sich auch die Wassertanks befinden, ist komplett durchgehend. Da auch hier die warme Luft der Heizung zirkuliert, sind sämtliche Installationen frostsicher und winter-tauglich untergebracht.



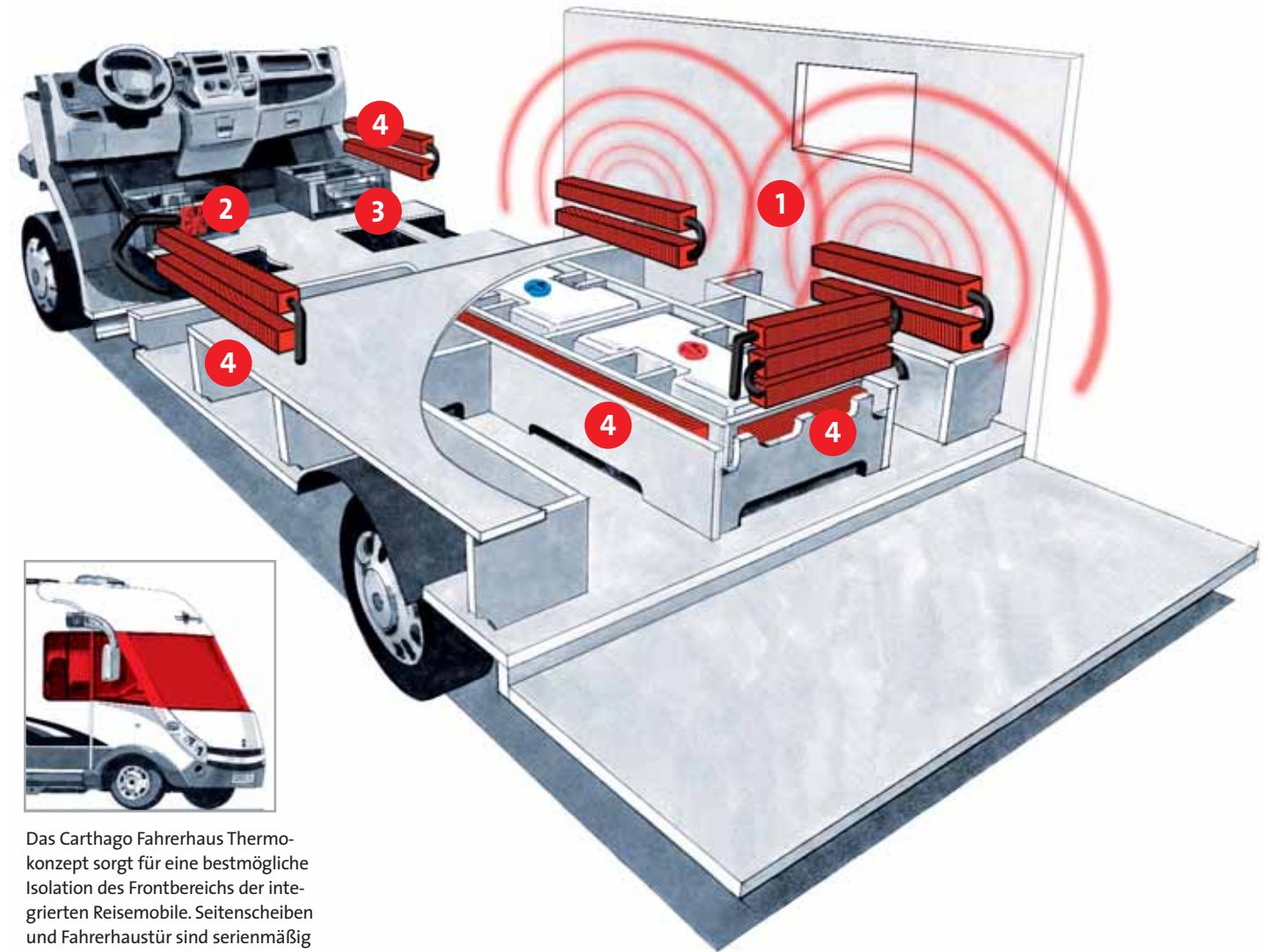
HAGELSCHUTZ DURCH
GFK-DACH

Durch das vollflächige GFK-Dach haben Sie einen optimalen Hagelschutz.

Garantie
10 Jahre auf Dichtigkeit
3 Jahre auf Möbelbau

Verbriefte Carthago Qualität: Sie erhalten eine dreijährige Garantie auf den Möbelbau und eine zehnjährige Dichtigkeitsgarantie (c-line optional).

HEIZUNG – TECHNIK WIE ZUHAUSE!



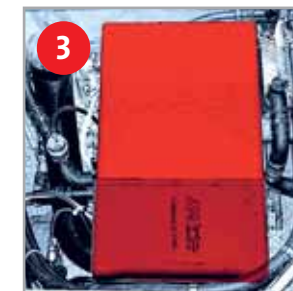
Das Carthago Fahrerhaus Thermo-konzept sorgt für eine bestmögliche Isolation des Frontbereichs der integrierten Reisemobile. Seitenscheiben und Fahrerhaustür sind serienmäßig mit einer Isolierdoppelverglasung versehen.



Der Möbelbau ist komplett hinterlüftet. Die Wärme zirkuliert zwischen Aufbauwand und Möbelkorpus und verbreitet sich somit gleichmäßig. Gleichzeitig werden auch die Stauschränke hinterlüftet.



Booster
unter Fahrersitz

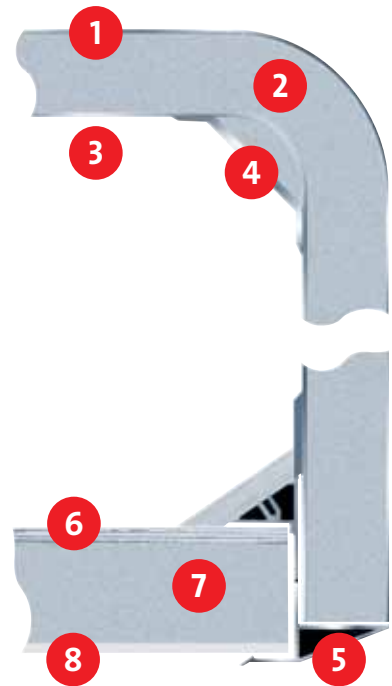


Compact 3010
Alde Warmwasser-Heizung mit Boiler für die Warmwasseraufbereitung Betrieb mit Gas oder Strom 220 V



Warmwasser-Heizungskon-
vektoren in Doppelboden,
Wohnraum, Fahrerhaus und
Heckgarage platziert.

WÄNDE WIE GEMAUERT!



Wandstärke gesamt: 38 mm
Bodenstärke gesamt: 42 mm

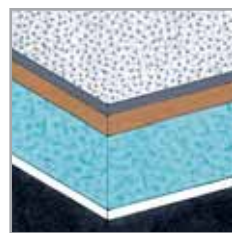
- 1 Aluminium Außenhaut, chromatisiert mit Einbrennlackierung
- 2 Durchgehende RTM-Isolierung – keine Holzplattenkonstruktion. Hohe Stabilität und beste Isolationseigenschaften – absolut feuchtigkeitsunempfindlich, dauerhaft verrottungsfrei – Wand- und Dachanbindung absolut kältebrückenfrei
- 3 Aluminiumbeplankung auch auf Innenseite, mit Teppich belegt
- 4 Aluminiumprofil für zusätzliche Stabilität
- 5 Einteiliger Doppelanker aus Aluminium-Strangpressprofil für höchste Stabilität in der Boden-Wandanbindung
- 6 Mehrfachverleimte, wasserfeste Sperrholzplatte (Chic e-line/s-plus)
- 7 RTM-Isolierung Unterboden
- 8 Vollflächige GFK-Unterbodenbeplankung, spritzwasser- und steinschlagresistent, verrottungsfrei



Durch das doppelseitige Aluminiumsandwich, zum Wohnraum hin mit Teppich bezogen, entsteht eine optimale Isolation des Reisemobils. Zusammen mit der Alde Warmwasser-Heizung verteilt sich die Wärme angenehm im Raum.

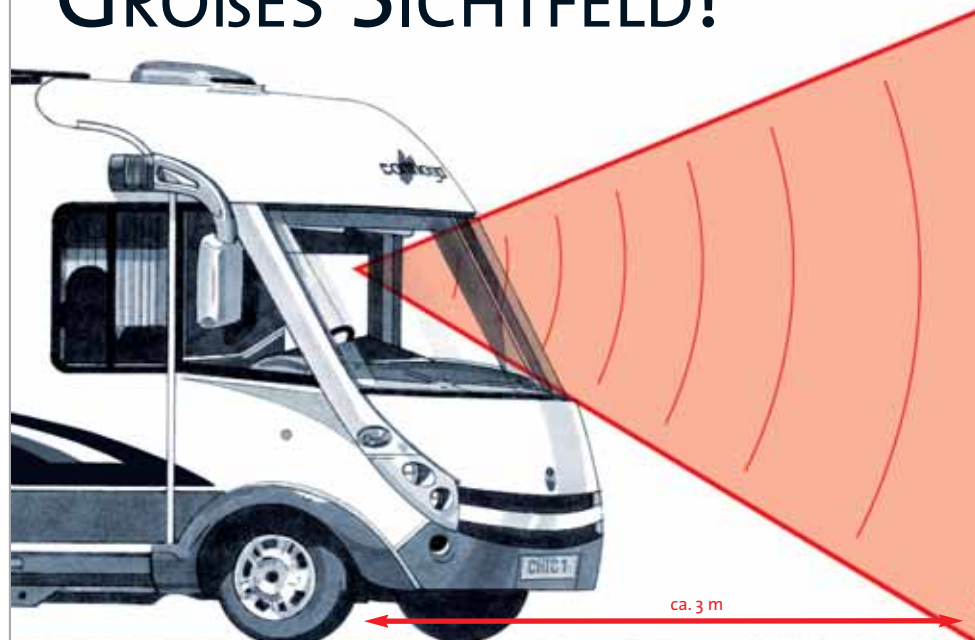


Carthago IsoPlus: Die Klappenfüllung ist aus hochwertigem Wand-sandwichmaterial gefertigt und zusätzlich mit Nadelfilz belegt. Die verschweißten Klappenrahmen und die stabilen Beschläge sind korrosionsfrei beschichtet.



Bodenplatte: Die Unterseite ist durchgehend GFK-beschichtet und damit steinschlag- und feuchtigkeitsresistent. Durch den RTM-Hartschaum entsteht eine durchgehende, kältebrücken- und holzfreie Unterbodenisolation.

GROßES SICHTFELD!

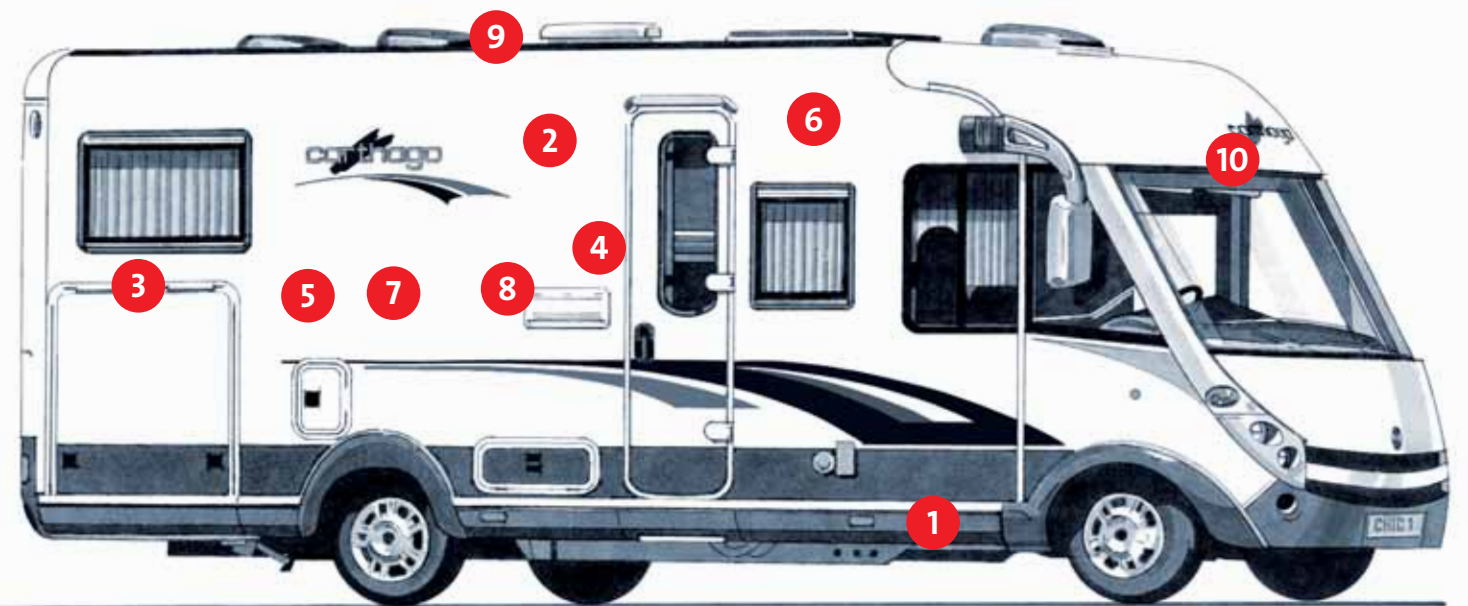


Panorama-Konzept Fahrerhaus: Durch das modifizierte, steil nach vorn abfallende Armaturenbrett und die extrem tief angesetzte Panorama-Frontscheibe ergibt sich eine optimale Übersicht und somit ein hohes Maß an Sicherheit. Die „Liner“-Frontscheibe und die abgehängten Busrückspiegel sorgen für ein gut einsehbares Blickfeld nach vorn und nach hinten.

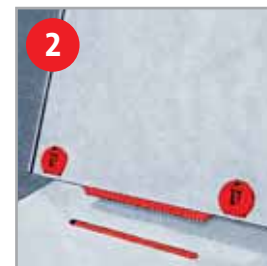


Die abgehängten Design-Außenspiegel sind elektrisch verstell- und beheizbar und ermöglichen ein optimales Sichtfeld (optional in silbermetallisch).

INNOVATIONEN – ÜBERZEUGENDE DETAILLÖSUNGEN!



Die in einzelne Segmente unterteilten Seitenschürzen bestehen aus stabilem Aluminiumprofil und sind über eine Kederleiste fixiert. Dadurch sind sie im Schadenfall einfach und kostengünstig austauschbar.



Höchste Qualität im Möbelbau durch die Verbindungstechnik Carthago Durafix für Langlebigkeit, Stabilität und Laufruhe. Die hochpräzise Verbindung ist geschraubt und zusätzlich mit Nut und Feder verzapft.



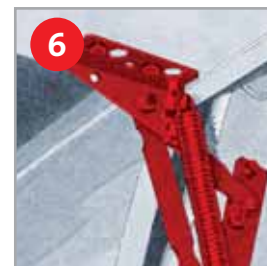
Der Einstieg in die Heckeneinzelbetten ist sehr komfortabel. Vom Boden aus gesehen, beträgt die Aufstiegshöhe nur **63 cm**. Durch die Absenkung im Garagenbereich haben Sie beim Schlafen ein besonders großzügiges Raumgefühl.



Die ergonomisch geformten Polster bestehen aus Mehrschichtschäum mit teflonbeschichteten Bezügen (optional) und einem integrierten 4. Gurtplatz. Der großzügige Raum zwischen Sitzbank und Tisch sorgt für viel Beinfreiheit.



Durchdacht bis ins Detail. Auch wenn beim Waschen mal ein Spritzer danebengeht. Durch die Abtropfkante des Waschbeckens ist die anschließende Reinigung des Waschtisches einfach und komfortabel.



Die in Haushaltsqualität gefertigten Aufsteller der Schrankklappen sind mit einer starken Feder und einer Dämpferschließung zur Vermeidung von Klappgeräuschen ausgestattet.



Die Metallauszüge der Schubladen sind rollengelagert und in Haushaltsqualität gefertigt. Die große Tiefe, der Softeinzug und der elegante Bügelgriff mit „Snap in“ Verschluss sind weitere praktische Details.



Die Gasabsperrhähne sind von außen nicht sichtbar, aber dennoch übersichtlich platziert und bequem erreichbar in den Küchenbereich integriert.



Die Dachsystemschiene ermöglicht eine einfache Montage von Zubehör. Darunter die Dachrundung mit fugenlosem Übergang Dach/Wand.



Das Hubbett im Chic I setzt mit seinen Maßen von 195 x 160 cm, einer Höhe über dem Bett von mehr als 100 cm und einer Einstiegshöhe, von **64 cm** einen echten Maßstab (e-line/s-plus).





Wohnraum Opus 5.2



Sitzgruppe Opus 5.2



Winkelküche DESIGNA TWO

- Modell Opus 5.2 und 5.8 L:
Winkelsitzgruppe 1400 mm mit Einzelsitz auf Beifahrerseite Kopfstützen und zwei 3-Punkt-Gurte in Fahrtrichtung
- Axial verschiebbarer Rundtisch
- Modell Opus 5.6:
Komfort-Winkelsitzgruppe 1750 mm mit Sitzbank auf Beifahrerseite
- Kopfstützen und zwei 3-Punkt-Gurte in Fahrtrichtung
- Polsterteil in Winkelsitzgruppe zur Vergrößerung des Fußraumes bei Nutzung des vierten Gurtplatzes herausnehmbar
- Axial verschiebbarer und absenkbarer Rechteckstisch (Umbau zu Zusatzschlafplatz optional möglich)

TAUCHEN SIE EIN IN EINE FASZINIERENDE WOHNWELT

Es gibt Dinge, die lassen sich nur schwer beschreiben, insbesondere dann, wenn man Sie selbst nicht erlebt hat. Wenn wir hier von dem beeindruckenden Raumgefühl des Opus sprechen, verhält sich das ähnlich. Betreten Sie das Reisemobil und Sie werden sehr schnell verstehen, was wir damit meinen. Doch nicht nur die Größe des Wohnraums setzt Zeichen, auch die Qualität und das Ambiente sprechen eine klare Sprache. Hier geht es um Exklusivität und nicht um Massenfertigung.

Nehmen Sie auf den Polstern der Sitzgruppe Platz: Ergonomisch geformt, der menschlichen Anatomie angepasst, luxuriös eben. Oder die Fahrerhausitze, durch einfaches Drehen in den Wohnraum integriert. Die Tischkonstruktion, bidirektional verschiebbar, passend, damit an der großen Tafel auch alle komfortabel sitzen und speisen können. Durch das Carthago Raumkonzept im Opus entsteht ein in sich gegliederter Wohnraum wie Sie es auch von zu Hause gewohnt sind. Das Niveau vom Wohnraum ist bis zum integrierten Fahrerhaus durchgängig. Die im Doppelboden verlegte Warmwasser-Heizung, die ebenfalls bis ins Fahrerhaus reicht, sorgt für eine immer perfekte und wohlige Raumtemperatur.

ANSPRUCH WIRD WIRKLICHKEIT!

Diese Küche macht Appetit aufs Kochen. Hier fehlt es an nichts, um auf Ihren Reisen nach Herzenswunsch Rezepte auszuprobieren. Der Edelstahlgasherd mit seinen drei Flammen, die große Arbeitsplatte aus Corasan mit integrierter 230 V Kaffeemaschine, Ausziehbrause, das Regal für Gewürze, die hinterleuchteten und mit edlem Mattglas verzierten Oberschränke für die Zutaten, alles befindet sich in der elegant geformten Winkelküche in Griffweite. Töpfe und Pfannen haben in den Unterschränken mit den stabilen Auszügen (mit Selbsteinzug) ihren Platz. Zwei Müllbehälter ermöglichen es, den Abfall getrennt zu entsorgen.

Alle Schränke lassen sich durch die Carthago Griffleiste „Pull open“ mit einem Griff leicht öffnen. Punktgenau reflektierende Halogenleuchten an der Unterseite der Hochschränke bestrahlen großflächig den Arbeitsbereich. Tagsüber strömt viel Licht durch das große Fenster entlang des Herdes und der Spüle. Der 142 Liter AES Kühlschrank mit dem separaten Gefrierfach ist hochgesetzt und damit bequem zugänglich. Im Opus wird der Anspruch zur Wirklichkeit - so macht Kochen Spaß!



- ✚ Festbetten mit 7-Zonen-Kaltschaum-Matratze und zweiteiligem Federlattenrost
- ✚ Heckbett beheizt, Heizleistung über Bypass regelbar
- ✚ Schiebetür vor Heckbett (nicht Modell 5,6 Q)
- ✚ Optional Hubbett, Liegemaß 195 x 130 cm
- ✚ Waschtisch in Corasan mit eingestricheltem, fugenlosem Becken
- ✚ Duschraum ausgelagert, Duschtasse und Duschsäule in Ausführung Corasan
- ✚ Waschraumtür in Haushaltsqualität mit Türklinkenschloss und Massivholzrahmen, Tür dient gleichzeitig als Raumteiler für das Raumbad

ERHOLUNG – DARUM GEHT'S SCHLIEßLICH IM URLAUB

Ein abwechslungsreicher Tag neigt sich dem Ende. Jetzt ins Bett, die gewonnenen Eindrücke verarbeiten, nachdenken über das, was war, über das, was kommen wird. Entspannen, sich erholen, die Akkus aufladen, neue Energie tanken. Was sind eigentlich die Komponenten, die über einen gesunden Schlaf entscheiden? Da sind in erster Linie die Bettkonstruktion und die Bettgröße zu nennen. Beim Opus setzen beide Richtwerte. Eine speziell aufeinander abgestimmte Kombination aus getrennten Lattenrosten und hochwertiger 7-Zonen-Kaltschaum-Matratze unterstützt Körper und Muskulatur, ermöglicht eine optimale Schlafposition und damit eine perfekte Erholung. Die Größe der Betten – Heckdoppelbett 210 cm x 147 cm, Längseinzeltbett 198 cm x 78 cm sowie optionales Hubbett 195 cm x 130 cm – trägt übrigens zu einem angenehmen Schlaf bei. Eine weitere Komponente ist der umgebende Raumeindruck: Sowohl im Schlafraum als auch im Hubbett lassen die umgebenden Maße über und neben den Betten ein Gefühl von Enge erst gar nicht aufkommen. Das optionale Queensbett des Opus 5,6 Q mit einer Liegefläche von 195 x 145 cm steht frei im Raum und kann von beiden Seiten bestiegen werden. Ebenso großzügig wie das Raumgefühl sind im Schlafraum die Staumöglichkeiten für Ihre Garderobe, ob in den beiden Kleider- oder den Deckenschränken. Und wenn Sie sich in den Schlaf lesen: Buch, Zeitschriften oder Brille finden in den großzügigen Ablageboards ihren aufgeräumten Platz.



Vario-Raumbad DESIGNA ONE



Längseinzeltbetten

WER MAßSTÄBE SETZT, DARF KEINEN VERGLEICH SCHEUEN!

Wohltuender kann ein Morgen nicht beginnen. Sie steigen aus dem Bett, öffnen die Tür zum Bad, arretieren sie und schon befinden Sie sich in einem weiträumigen, in sich abgeschlossenen Bad mit integriertem Ankleideraum. Ein heller, lichtdurchfluteter Raum, der durch den großen beleuchteten Spiegel zudem optisch vergrößert wird – Wohlgefühl auf der ganzen Linie. Jetzt eine erfrischende Dusche! Die Alde Warmwasser-Heizung mit ihren verdeckt platzierten Konvektoren sorgt für eine gleichmäßige Wärme auch im Bad. Zeitlos elegant, das fugenlose Corasan Waschbecken mit Abstellfläche, die Einhebelmischarmatur und die Ober- und Unterschränke in Wildbirne-Dekor. Das Opus Bad ist durchdacht: Im Unterschrank ist ein Wäschekorb integriert. Passend zum Einrichtungsstil, die beiden geräumigen Regale, in denen alles Platz findet, was Sie benötigen, um sich frisch zu machen.

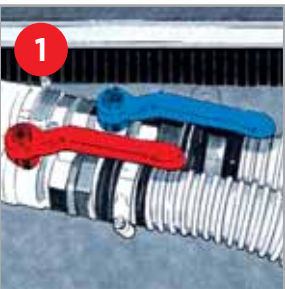
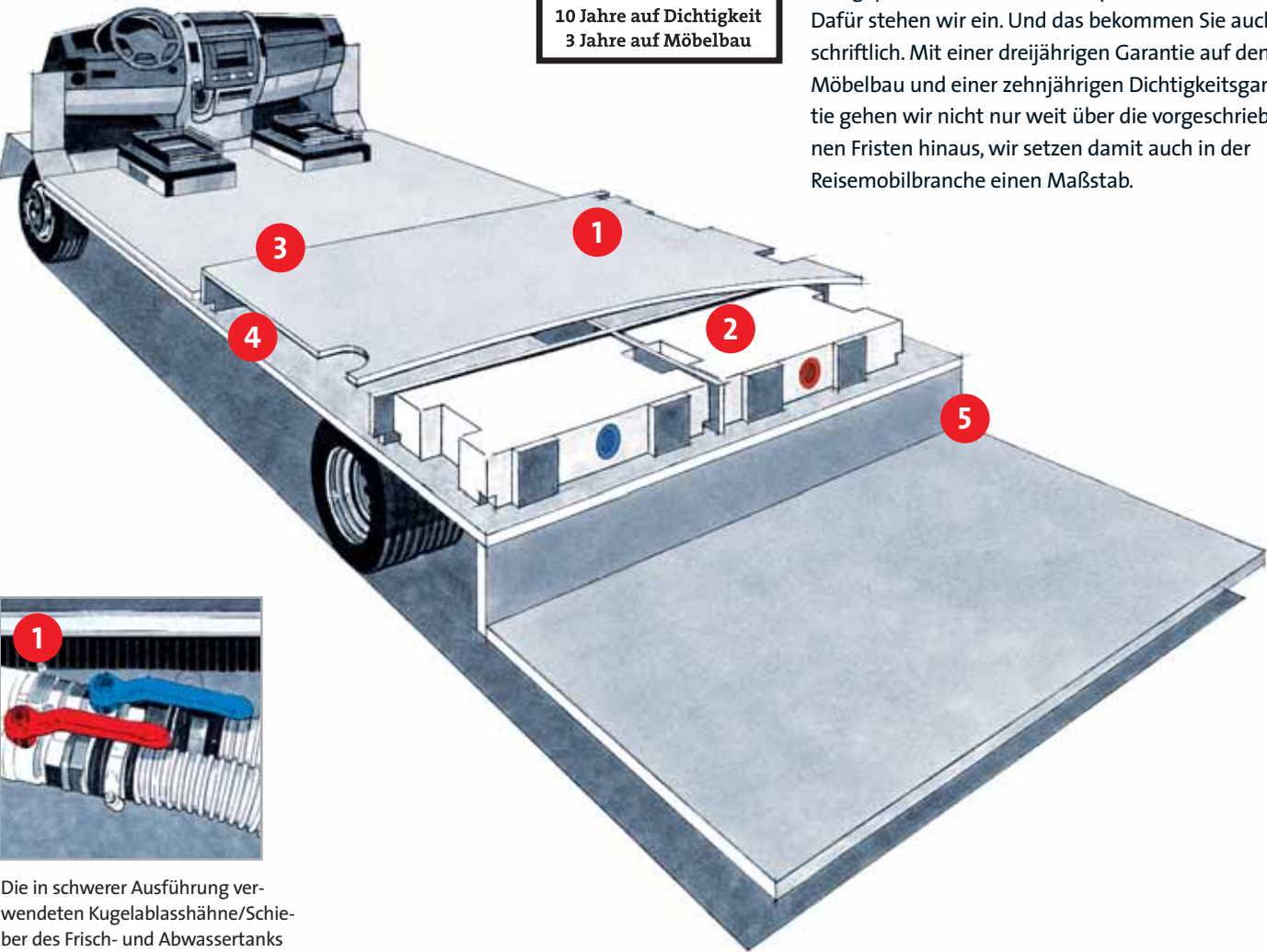
Weitere Details, wie zwei Halterungen für Zahnputzbecher, ein Handtuchhalter, ein beleuchtetes Regal in der Dusche sowie eine WC-Bürste und ein Toilettenpapierhalter verdeutlichen den Anspruch, ein Bad und eben keine Nasszelle zu fertigen.

Probieren Sie es doch einfach aus!

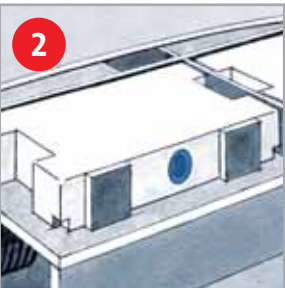
KONSTRUKTION – PERFEKT BIS INS DETAIL!

Garantie
10 Jahre auf Dichtigkeit
3 Jahre auf Möbelbau

Carthago Reisemobile sind perfekt durchdacht, perfekt geplant und handwerklich perfekt verarbeitet. Dafür stehen wir ein. Und das bekommen Sie auch schriftlich. Mit einer dreijährigen Garantie auf den Möbelbau und einer zehnjährigen Dichtigkeitsgarantie gehen wir nicht nur weit über die vorgeschriebenen Fristen hinaus, wir setzen damit auch in der Reisemobilbranche einen Maßstab.



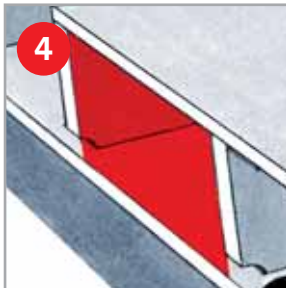
Die in schwerer Ausführung verwendeten Kugelablasshähne/Schieber des Frisch- und Abwassertanks befinden sich gut zugänglich im frostsicher beheizten Doppelboden. Somit ist keine Verschmutzung und kein Einfrieren möglich.



Frischwasser- und Abwassertank befinden sich ebenfalls im Doppelboden, dadurch ergibt sich eine optimierte Gewichtsverteilung, kein Stauraum geht verloren. Die Tanks sind frostsicher beheizt und über den Wohnraumboden zugänglich.



Die Stauräume im Doppelboden sind von innen und außen zugänglich. Im Innenraum ermöglichen Spezialbeschläge das Öffnen des Sitzkastens ohne Entfernen des Polsters. Von außen gewährleistet eine Stauraumklappe den leichten Zugriff.

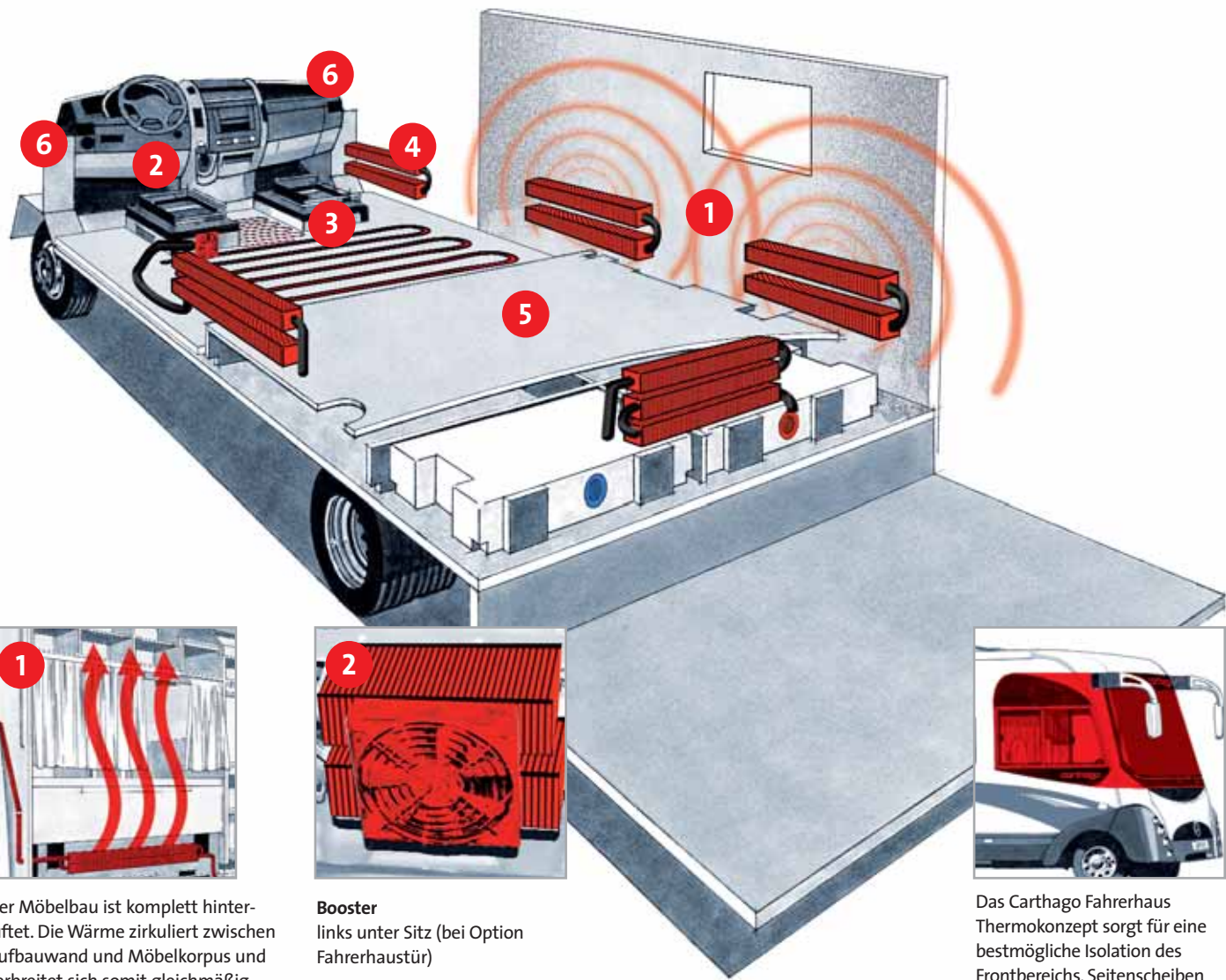


Die frostsicher beheizten Stauräume im Doppelboden sind über seitliche Klappen zugänglich.



Abgesenkte, beheizte und rundum frostsicher isolierte Heckgarage mit GFK beschichtetem Sandwich-Unterboden

HEIZUNG – TECHNIK WIE ZUHAUSE!



Der Möbelbau ist komplett hinterlüftet. Die Wärme zirkuliert zwischen Aufbauwand und Möbelkorpus und verbreitet sich somit gleichmäßig. Gleichzeitig werden auch die Stauschränke hinterlüftet.



Booster
links unter Sitz (bei Option Fahrerhaustür)



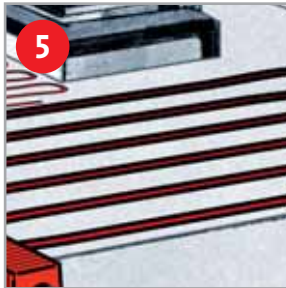
Das Carthago Fahrerhaus Thermokonzept sorgt für eine bestmögliche Isolation des Frontbereichs. Seitenscheiben und Fahrerhaustür (optional) sind serienmäßig mit einer Isolierdoppelverglasung versehen.



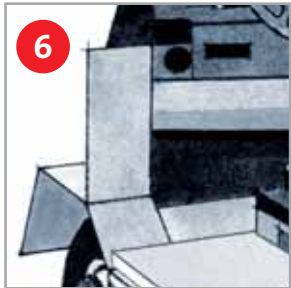
Compact 3010
Alde Warmwasser-Heizung mit Boiler für die Warmwasser-aufbereitung Betrieb mit Gas oder Strom 230 V



Warmwasser-Heizungskonvektoren
Im Doppelboden, Wohnraum und Fahrerhausbereich

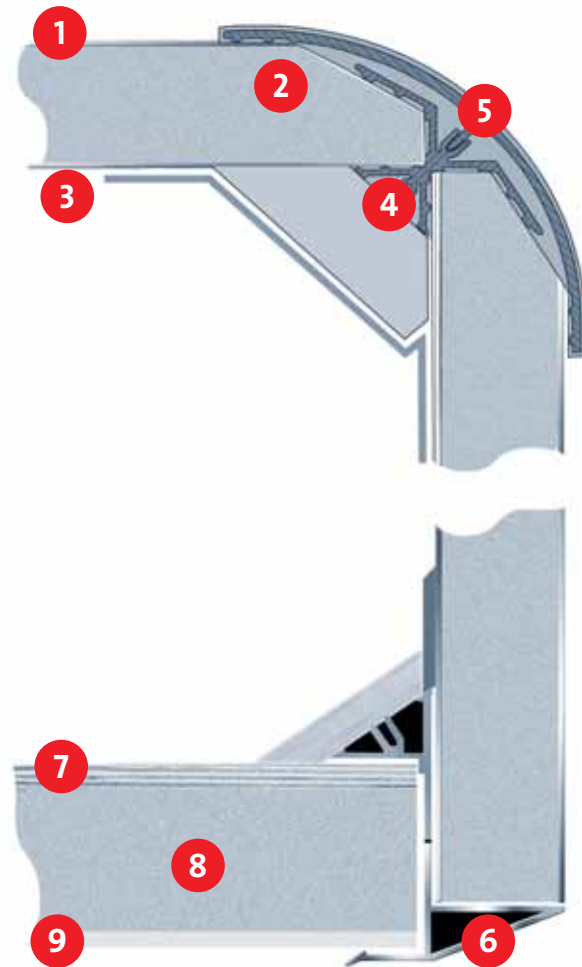


Fußbodenheizung
Im Wohnraum und Fahrerhausbereich



Isolationsschottwände
aus Sandwichmaterial

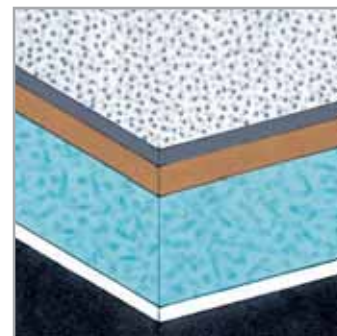
WÄNDE WIE GEMAUERT!



Durch das doppelseitige Aluminiumsandwich, zum Wohnraum hin mit Teppich bezogen, erzielen wir nicht nur eine optimale Isolation des Reisemobils. Im Zusammenspiel mit der Alde Warmwasser-Heizung tritt ein Wandheizungseffekt ein, der die Wärme zusätzlich angenehm im Raum verteilt.



Carthago IsoPlus: Die Klappenfüllung ist aus hochwertigem Wandsandwichmaterial gefertigt und zusätzlich mit Nadelfilz belegt. Die verschweißten Klappenrahmen und die stabilen Beschläge sind korrosionsfrei beschichtet.

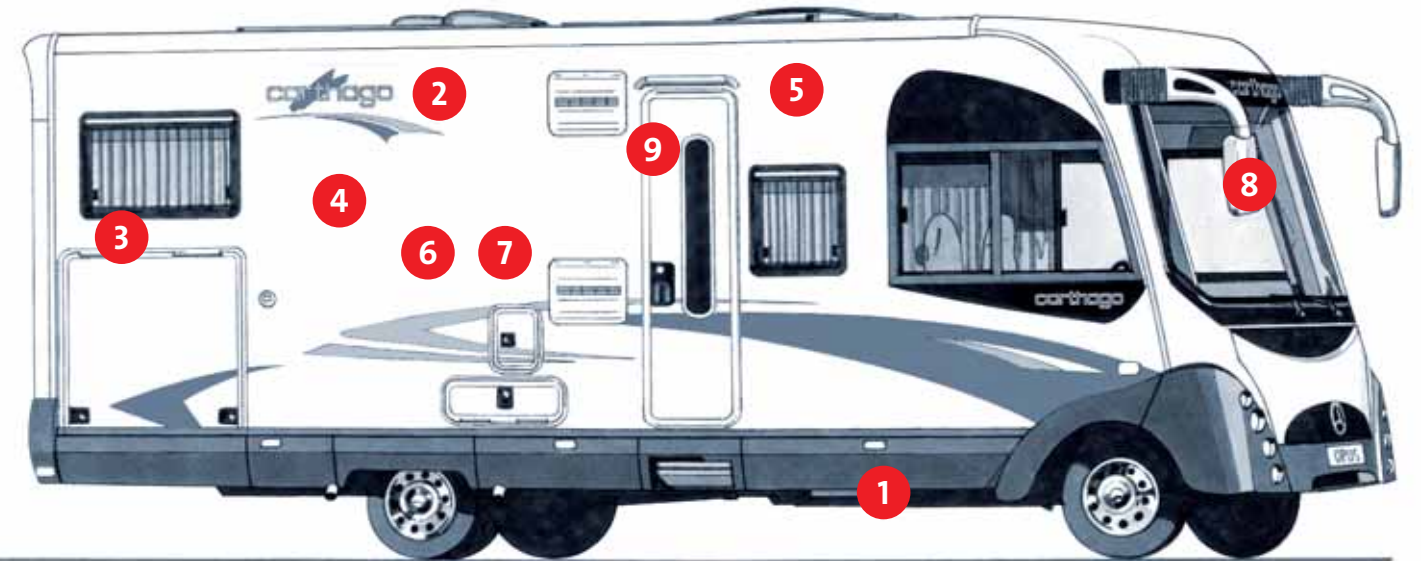


Bodenplatte: Die Unterseite ist durchgehend GFK-beschichtet und damit steinschlag- und feuchtigkeitsresistent. Durch den speziellen RTM-Hartschaum entsteht eine durchgehende, kältebrücken- und holzfreie Unterbodenisolierung. Innen: Eine mehrfach wasserfest verleimte Bodenplatte sorgt für höchste Stabilität.

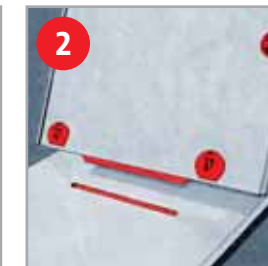
Wandstärke gesamt: 48 mm
Bodenstärke gesamt: 52 mm

- 1 Aluminium Außenhaut, chromatisiert mit Einbrennlackierung
- 2 Durchgehende RTM-Isolierung – keine Holzlattenkonstruktion. Hohe Stabilität und beste Isolationseigenschaften – absolut feuchtigkeitsunempfindlich, dauerhaft verrottungsfrei – Wand- und Dachanbindung absolut kältebrückenfrei
- 3 Aluminiumbeplankung auch auf Innenseite, mit Teppich belegt
- 4 Aluminium-Doppelringanker für eine hochstabile Dach-Wandanbindung
- 5 Außenabdeckprofil gerundet aus Aluminium pulverbeschichtet.
- 6 Einteiliger Doppelanker aus Aluminium-Strangpressprofil für höchste Stabilität in der Boden-Wandanbindung
- 7 Mehrfachverleimte, wasserfeste Sperrholzplatte
- 8 RTM-Isolierung Unterboden
- 9 Vollflächige GFK-Unterbodenbeplankung, spritzwasser- und steinschlagresistent, verrottungsfrei

INNOVATIONEN – ÜBERZEUGENDE DETAILLÖSUNGEN!



Die in einzelne Segmente unterteilten Seitenschürzen bestehen aus stabilem Alustrangprofil und sind über eine Kederleiste fixiert. Dadurch sind sie im Schadenfall einfach und kostengünstig austauschbar.



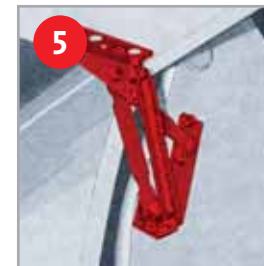
Höchste Qualität im Möbelbau: Verbindungstechnik Carthago Durafix sorgt für Langlebigkeit, Stabilität und Laufruhe. Die hochpräzise Verbindung ist geschraubt und zusätzlich mit Nut und Feder verzapft.



Der Einstieg in die Heck Einzelbetten ist besonders komfortabel. Vom Boden aus gesehen, beträgt die Aufstiegshöhe nur **63 cm**. Durch die Absenkung im Garagenbereich haben Sie auch beim Schlafen ein großzügiges Raumgefühl.



Die ergonomisch geformten Polster bestehen aus einem Mehrschichtschaum mit teflonbeschichteten Bezügen und einem integrierten 4. Gurtplatz. Der Raum zwischen Sitzbank und Tisch sorgt für viel Beinfreiheit.



Die massiven Aufsteller der Schrankklappen sind mit einer stabilen Feder ausgestattet. Zusätzlich sorgt die 2-fach gefederte Dämpfung für die Vermeidung von Klappgeräuschen.



Die Metallauszüge der Schubladen sind rollengelagert und in Haushaltsqualität gefertigt. Die überragende Tiefe, der Softeinzug und der Bügelgriff mit dem „Snap in“ Verschluss sind weitere praktische Details.



Die Gasabsperrhähne sind von außen nicht sichtbar, aber dennoch übersichtlich platziert und bequem erreichbar in den Küchenbereich integriert.



Abgehängte Design-Busspiegel sorgen für eine perfekte Sicht nach hinten.



Die Carthago Safety-Aufbautür ist optimal ausgestattet mit einer Doppelverriegelung über zwei massive Bolzen und einem BKS-Sicherheitsschloss.









M-Liner – Interieurlinie DESIGNA



DER LUXUS, AUF NICHTS
VERZICHTEN ZU MÜSSEN!

Herzlich Willkommen in einer neuen Klasse, herzlich Willkommen im neuen Carthago M-Liner. Ein Reisemobil, das Maßstäbe setzt. Ein Reisemobil das konsequent nach Ihren Anforderungen entwickelt wurde. Es verbindet Eigenschaften wie Kraft, Komfort, Wendigkeit, Wintertauglichkeit und perfekte handwerkliche Verarbeitung mit Ihren Wünschen nach Sicherheit durch eine optimierte Fahrerposition und einer Technik, die eine weitgehende Autarkie ermöglicht.

GUTER GESCHMACK ZEIGT SICH
NICHT ZULETZT IM DETAIL!

Wohnen im neuen M-Liner, das bedeutet, Raum im Überfluss. Durch das neuartige Carthago Fahrerhauskonzept wird das Cockpit vollkommen in den eigentlichen Wohnraum integriert und somit entsteht auf einer Ebene, vom Fahrerhaus bis zum Schlafzimmer, ein Raumangebot, das seinesgleichen sucht. Die großen Fensterflächen, allen voran die Panorama-Frontscheibe und die raffinierte Beleuchtung tragen ihr Übriges dazu bei, dass man sich im neuen M-Liner sofort wohl fühlt.

Die handwerklich perfekt gefertigten Möbel in Wildbirne, die optimal aufeinander abgestimmten Textil- und Polsterstoffe und die ergonomisch geformten Sitze unterstreichen den exklusiven Gesamteindruck dieses Reisemobils.



- + Iveco Daily 6 t / 6,5 t Chassis, 4 Zylinder / 3,0 l / 176 PS / Euro 4, wahlweise mit automatisiertem Getriebe (M-Liner)
- + Bus-Chassis MAN TGL 8.210 7,49 t / 8,8 t, Reihen-4-Zylinder / 4,6 l / 206 PS / Euro 4, wahlweise mit automatisiertem Getriebe (M-Liner Plus / Mega-Liner)

- + Großzügiger Wohnraum mit durchgängigem Wohnraumbodenkonzept, Übergangslos bis in den Fahrerhausbereich
- + Durchgang vom Wohnraum in den Fahrerhausbereich ohne störenden Gang- oder Handbremshebel bequem möglich
- + Kompaktere Fahrzeuglängen bei gleichem Wohnraumgrundriss durch vollkommene Integration des Fahrerhaus-Bereiches in den Wohnraum

Das Heiztechnikkonzept des neuen M-Liner ist eine Innovation. Die echte, spiralförmig im Fußboden verlegte Warmwasser-Heizung wird vom Wohnraum bis ins Fahrerhaus fortgeführt. Der komplette, kälteempfindliche Fahrerhausbodenbereich wird gezielt beheizt. Dadurch bleibt es im Innenraum auch dann mollig warm, wenn das Außenthermometer tiefe Minusgrade anzeigt.

Abwasser und Frischwassertank verfügen jeweils über eine Kapazität von 300 Litern.

Durch das Schließen von Wohn- und Schlafraumtür entsteht das großzügige Raumbad mit separatem Ankleideraum.

MAN KANN AUCH GUTES NOCH VERBESSERN!

Auch im Schlafraum des neuen M-Liner sind die Maximen, die für uns bei der Entwicklung dieser neuen Klasse wichtig waren, perfekt umgesetzt. Serienmäßig verfügt der M-Liner über das innovative und preisgekrönte Schlafsystem Cara-Winx. Durch die Kombination einer mehrdimensionalen Unterfederung und einer speziell dafür entwickelten Matratze erzielen wir in den Betten des M-Liner eine Schlafqualität, die man selbst von zu Hause nicht immer gewohnt ist.

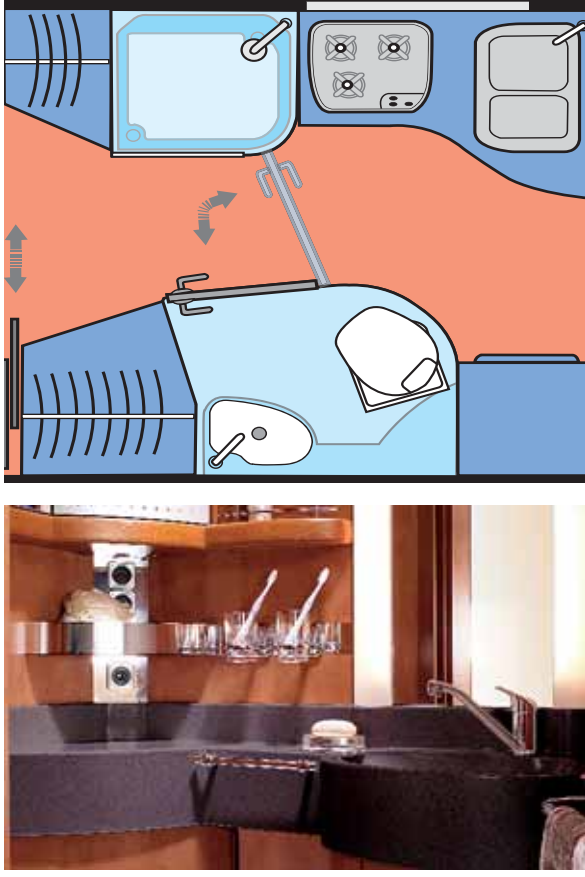
Ob Sie sich für eine Grundrisslösung mit Doppelbett oder aber für eine mit dem mittig angeordnetem Queensbett entscheiden, bleibt Ihnen überlassen. Und wenn Ihnen zwei Schlafplätze nicht ausreichen, kein Problem, im neuen M-Liner erhalten Sie optional auch ein ausziehbares Hub-Doppelbett mit der beeindruckenden Tiefe von 160 cm.

WARUM SOLLTEN SIE SICH MIT WENIGER ZUFRIEDEN GEBEN?

Dass der neue Carthago M-Liner nicht nur auf den ersten Blick begeistert, sondern vielmehr auch auf den zweiten Blick hält, was er verspricht, sieht man besonders im Badbereich. Alle Modelle der Baureihe sind mit Vario-Raumbad ausgestattet. Das bedeutet für Sie, als Kunden, zum einen, dass auch hier ein Gefühl von Enge erst gar nicht aufkommt, zum anderen, dass Sie durch das Schließen der Heckschiebe- und Wohnraumtür ein in sich abgeschlossenes Bad mit integriertem Ankleideraum erhalten.

Was Sie auf den ersten Blick jedoch nicht erkennen, sind die schier unerschöpflichen Frisch- und Abwassertankreserven. Mit jeweils 300 Litern setzt der neue M-Liner auch hier Maßstäbe und sorgt dafür, dass Sie auch nach einer mehrtägigen Reise nicht sofort auf dem Trockenen sitzen.

Die Armaturen, die Wasserpumpen, die Stauraummöglichkeiten – es gibt viele Argumente, die für das neue Carthago Vario-Raumbad sprechen. Aber am besten überzeugen Sie sich selbst!



M-Liner – Interieurlinie DESIGNA

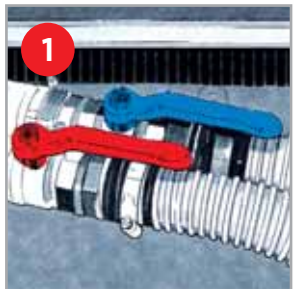
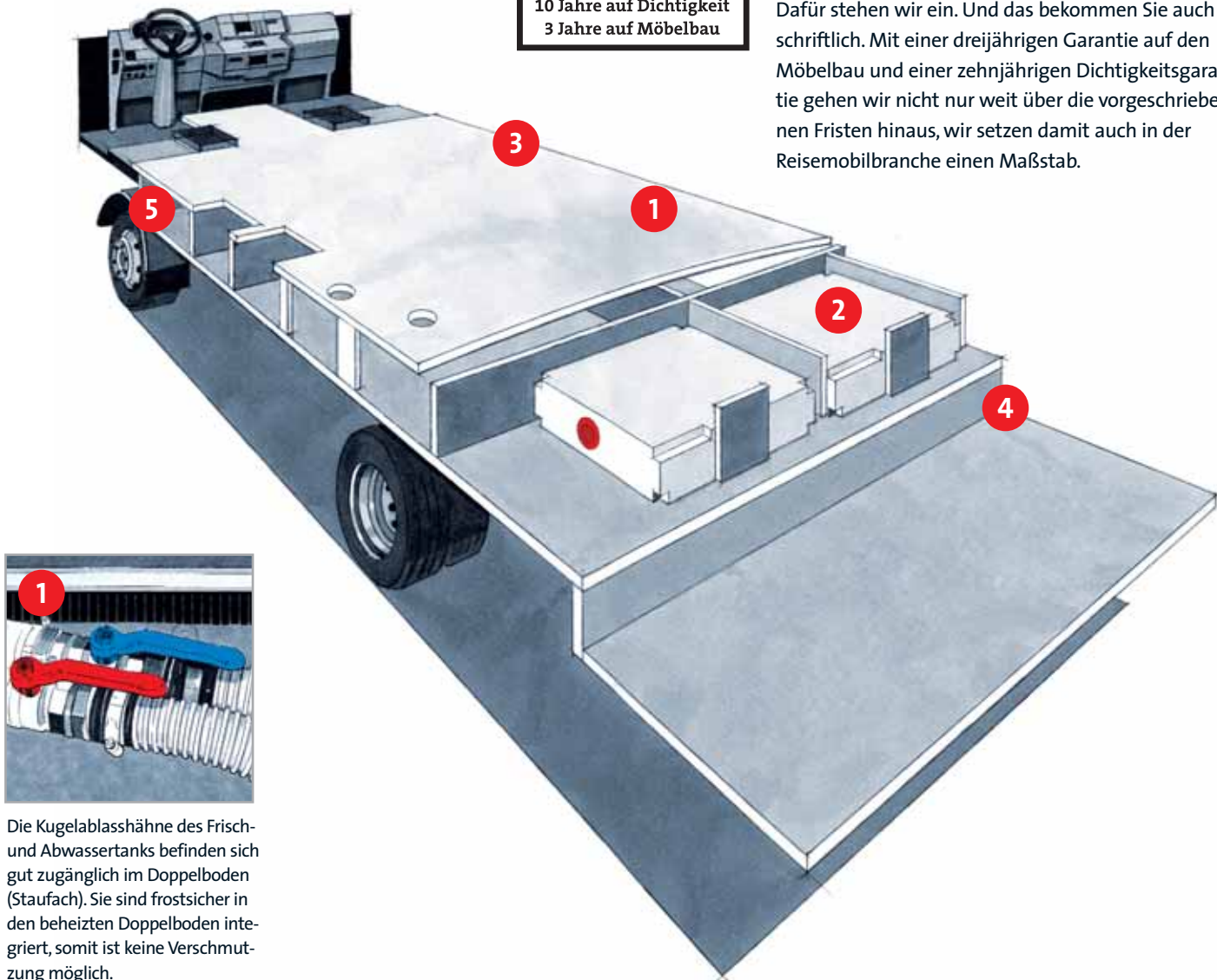


M-Liner – Interieurlinie DESIGNA

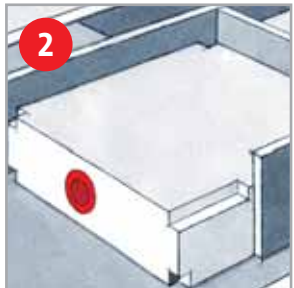
KONSTRUKTION – PERFEKT BIS INS DETAIL!

Garantie
10 Jahre auf Dichtigkeit
3 Jahre auf Möbelbau

Carthago Reisemobile sind perfekt durchdacht, perfekt geplant und handwerklich perfekt verarbeitet. Dafür stehen wir ein. Und das bekommen Sie auch schriftlich. Mit einer dreijährigen Garantie auf den Möbelbau und einer zehnjährigen Dichtigkeitsgarantie gehen wir nicht nur weit über die vorgeschriebenen Fristen hinaus, wir setzen damit auch in der Reisemobilbranche einen Maßstab.



Die Kugelablasshähne des Frisch- und Abwassertanks befinden sich gut zugänglich im Doppelboden (Staufach). Sie sind frostsicher in den beheizten Doppelboden integriert, somit ist keine Verschmutzung möglich.



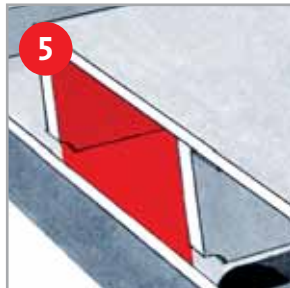
Frischwasser- und Abwassertank befinden sich im Doppelboden, dadurch ergibt sich eine optimierte Gewichtsverteilung. Die Tanks sind absolut frostsicher beheizt und über den Wohnraumboden zugänglich.



Die Stauräume im Doppelboden sind von innen und außen zugänglich. Im Innenraum ermöglichen Spezialbeschläge das Öffnen des Sitzkastens ohne Entfernen des Polsters. Von außen gewährleistet eine Stauraumklappe den leichten Zugriff.

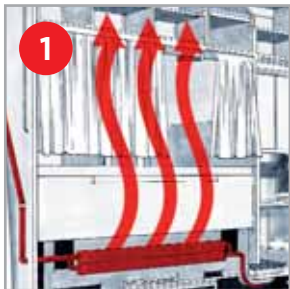
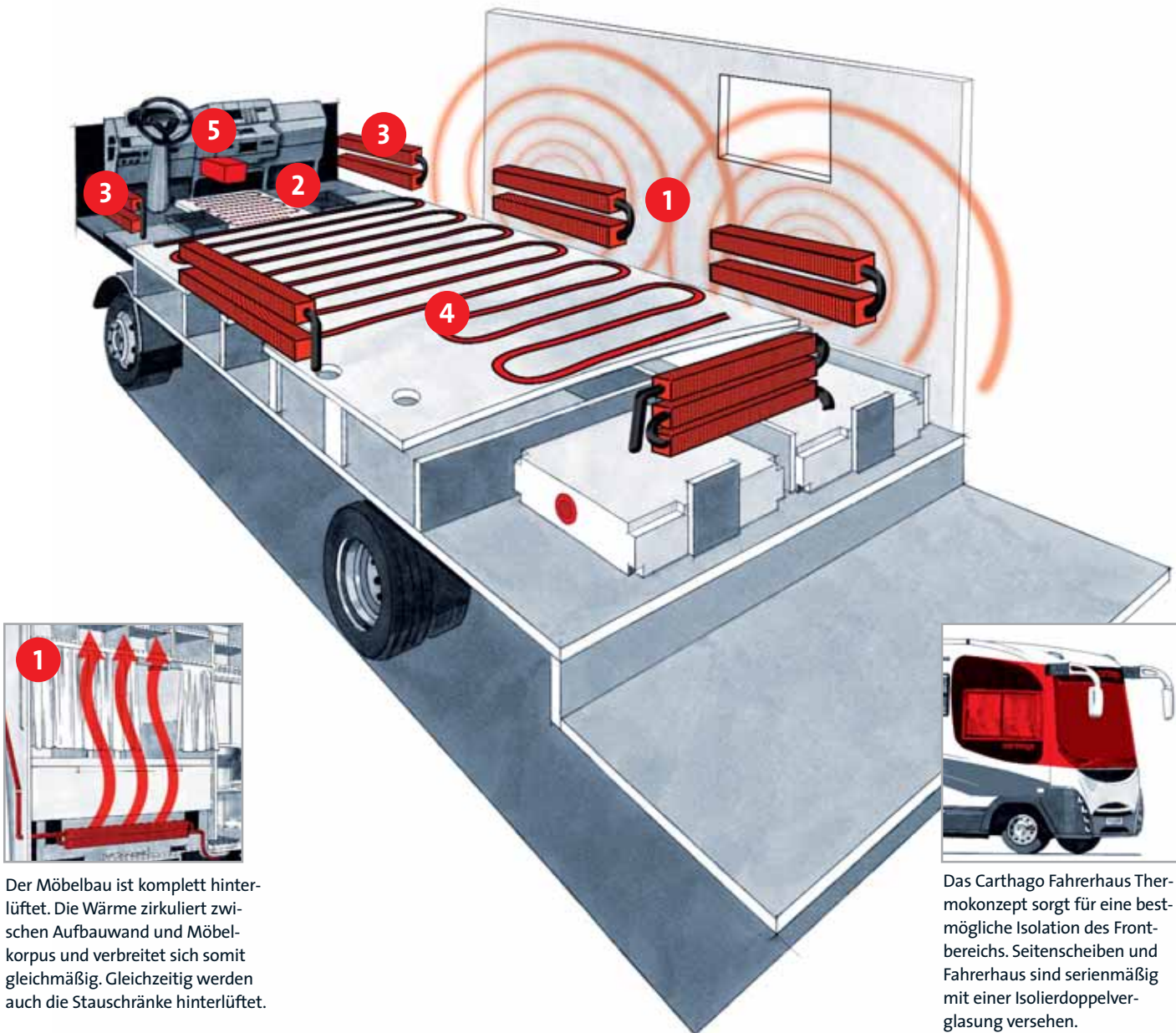


Abgesenkte, beheizte und rundum frostsicher isolierte Heckgarage mit GFK-beschichtetem Sandwich-Unterboden

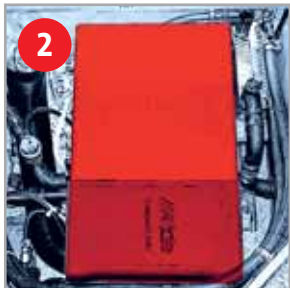


Die frostsicher beheizten Stauräume im Doppelboden sind über seitliche Klappen zugänglich.

HEIZUNG – TECHNIK WIE ZUHAUSE!



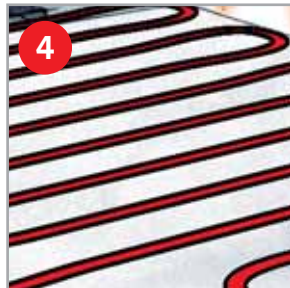
Der Möbelbau ist komplett hinterlüftet. Die Wärme zirkuliert zwischen Aufbauwand und Möbelkorpus und verbreitet sich somit gleichmäßig. Gleichzeitig werden auch die Stauschränke hinterlüftet.



Compact 3010
Alde Warmwasser-Heizung mit Boiler für die Warmwasseraufbereitung Betrieb mit Gas oder Strom 220 V



Zahlreiche Warmwasser-Heizungskonvektoren
sind im Möbelbau und Doppelboden perfekt untergebracht! Die gesamte Technik, Wassertanks und Abläufe sind frostsicher integriert.



Echte Warmwasser-Fußbodenheizung im Wohn-, Bad- und Fahrerhausbereich

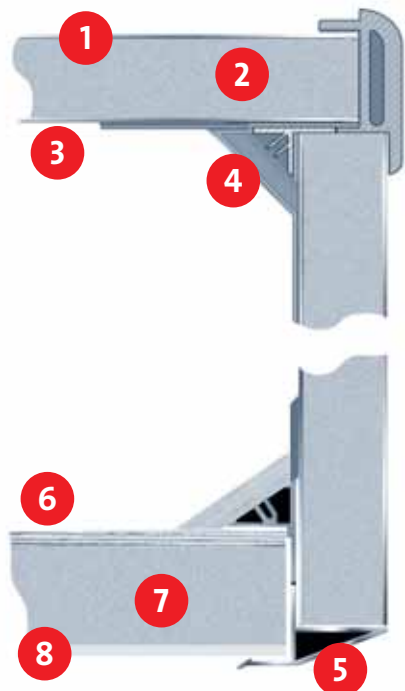


Das Carthago Fahrerhaus Thermo-Konzept sorgt für eine bestmögliche Isolation des Frontbereichs. Seitenscheiben und Fahrerhaus sind serienmäßig mit einer Isolierdoppelverglasung versehen.



Die leistungsstarke Kraftstoff-zusatzheizung ergänzt das Alde Heizungssystem optimal (optional M-Liner, Serie Mega-Liner).

WÄNDE WIE GEMAUERT!



Wandstärke gesamt: 48 mm
Bodenstärke gesamt: 52 mm

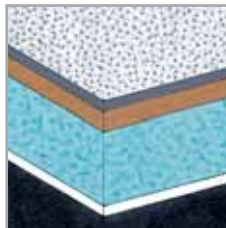
- 1 Aluminium Außenhaut, chromatisiert mit Einbrennlackierung
- 2 RTM-Hartschaumisolierung – keine Holzplattenkonstruktion. Hohe Stabilität und beste Isolationseigenschaften – absolut feuchtigkeitsunempfindlich, dauerhaft verrottungsfrei – Wand- und Dachanbindung kaltebrückenfrei
- 3 Aluminiumbeplankung auch auf Innenseite, mit Klima-Teppich belegt
- 4 Aluminiumprofil für zusätzliche Stabilität umklammert Dach, Wand und Boden
- 5 Einteiliger Doppelanker aus Aluminium-Strangpressprofil für höchste Stabilität in der Boden-Wandanbindung mit hochfester Klebeverbindung ohne Schrauben
- 6 Mehrfachverleimte, wasserfeste Sperrholzplatte
- 7 RTM-Isolierung Unterboden
- 8 Vollflächige GFK-Unterbodenbeplankung, spritzwasser- und steinschlagresistent, verrottungsfrei



Durch das doppelseitige Aluminiumsandwich, zum Wohnraum hin mit Teppich bezogen, entsteht eine optimale Isolation des Reisemobils. Zusammen mit der Alde-Warmwasserheizung verteilt sich die Wärme angenehm im Raum.



Carthago IsoPlus: Die Klappenfüllung ist aus hochwertigem Wand-sandwichmaterial gefertigt und zusätzlich mit Nadelfilz belegt. Die verschweißten Klappenrahmen und die stabilen Beschläge sind korrosionsfrei beschichtet.

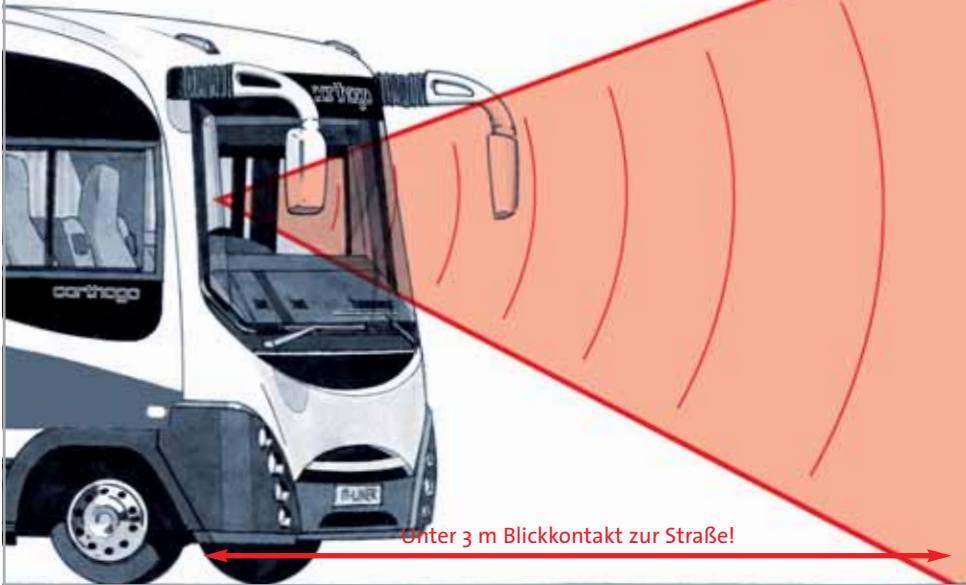


Bodenplatte: Die Unterseite ist durchgehend GFK-beschichtet und damit steinschlag- und feuchtigkeitsresistent. Durch den RTM-Hartschaum entsteht eine durchgehende, kaltebrücken- und holzfreie Unterboden-isolierung.

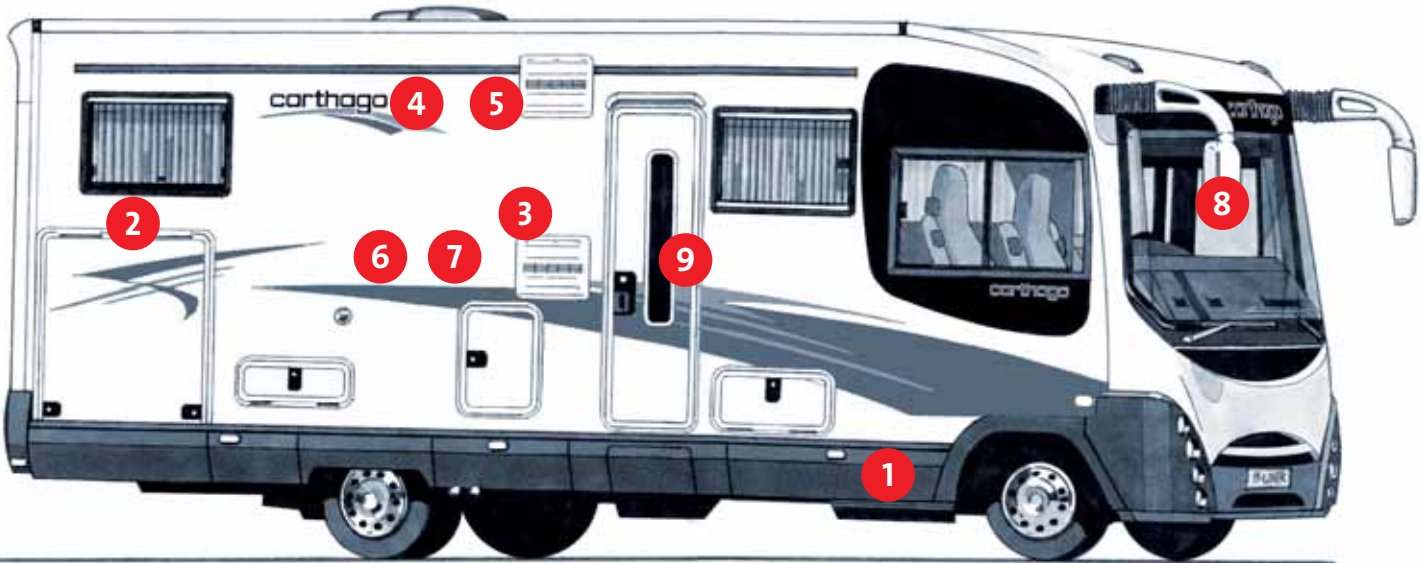


Das Fahrerhauskonzept ist richtungsweisend. Die original Fahrerhauseinheit inklusive aller Sicherheits-features wird hochgesetzt und zusätzlich nach vorne (nur M-Liner) gebaut. Hierdurch entsteht ein durchgehender Wohnraumboden, der ein unvergleichliches Raumgefühl schafft. Die Sitzposition im Fahrerhaus ist durch die Chassismodifikation höher und deutlich näher an der Frontscheibe. Dadurch ist eine optimale Rundumsicht gegeben und die Straßenoberfläche ist bereits nach weniger als drei Metern sichtbar. Die Sitzposition des Fahrersitzes ist ergonomisch optimiert und die Stellung des Lenkrades wird nicht verändert.

GROßES SICHTFELD!



INNOVATIONEN – ÜBERZEUGENDE DETAILLÖSUNGEN!



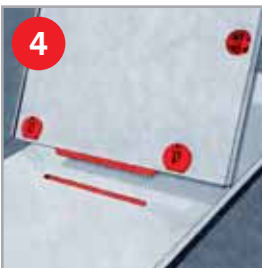
Die in einzelne Segmente unterteilten Seitenschürzen bestehen aus stabilem Alu-strangprofil und sind über eine Kederleiste fixiert. Dadurch sind sie im Schadenfall einfach und kostengünstig austauschbar.



Der Einstieg in die Heck-einzelbetten ist besonders komfortabel. Vom Boden aus gesehen, beträgt die Aufstiegs-höhe nur 63 cm. Durch die Absenkung im Garagenbe-reich haben Sie beim Schlafen ein großzügiges Raumgefühl.



Die ergonomisch geformten Polster bestehen aus einem Mehrschichtschaum mit teflonbeschichteten Bezügen und einem integrierten 4. Gurtplatz. Der Raum zwi-schen Sitzbank und Tisch sorgt für viel Beinfreiheit.



Höchste Qualität im Möbel-bau. Die Verbindungstechnik **Carthago Durafix** sorgt für Langlebigkeit, Stabilität und Laufruhe. Die hochpräzise Verbindung ist geschraubt und zusätzlich mit Nut und Feder verzapft.



Die massiven Aufsteller der Schrankklappen sind mit einer stabilen Feder und einer zu-sätzlichen Dämpferschließung zur Vermeidung von Klapp-geräuschen ausgestattet.



Die Metallauszüge der Schub-laden sind rollengelagert und in Haushaltsqualität gefertigt. Die Tiefe, der Softeinzug und der „Snap in“ Verschluss sind weitere praktische Details.



Die Gasabsperrhähne sind von außen nicht sichtbar, aber dennoch übersichtlich platziert und bequem erreichbar in den Küchenbereich integriert.

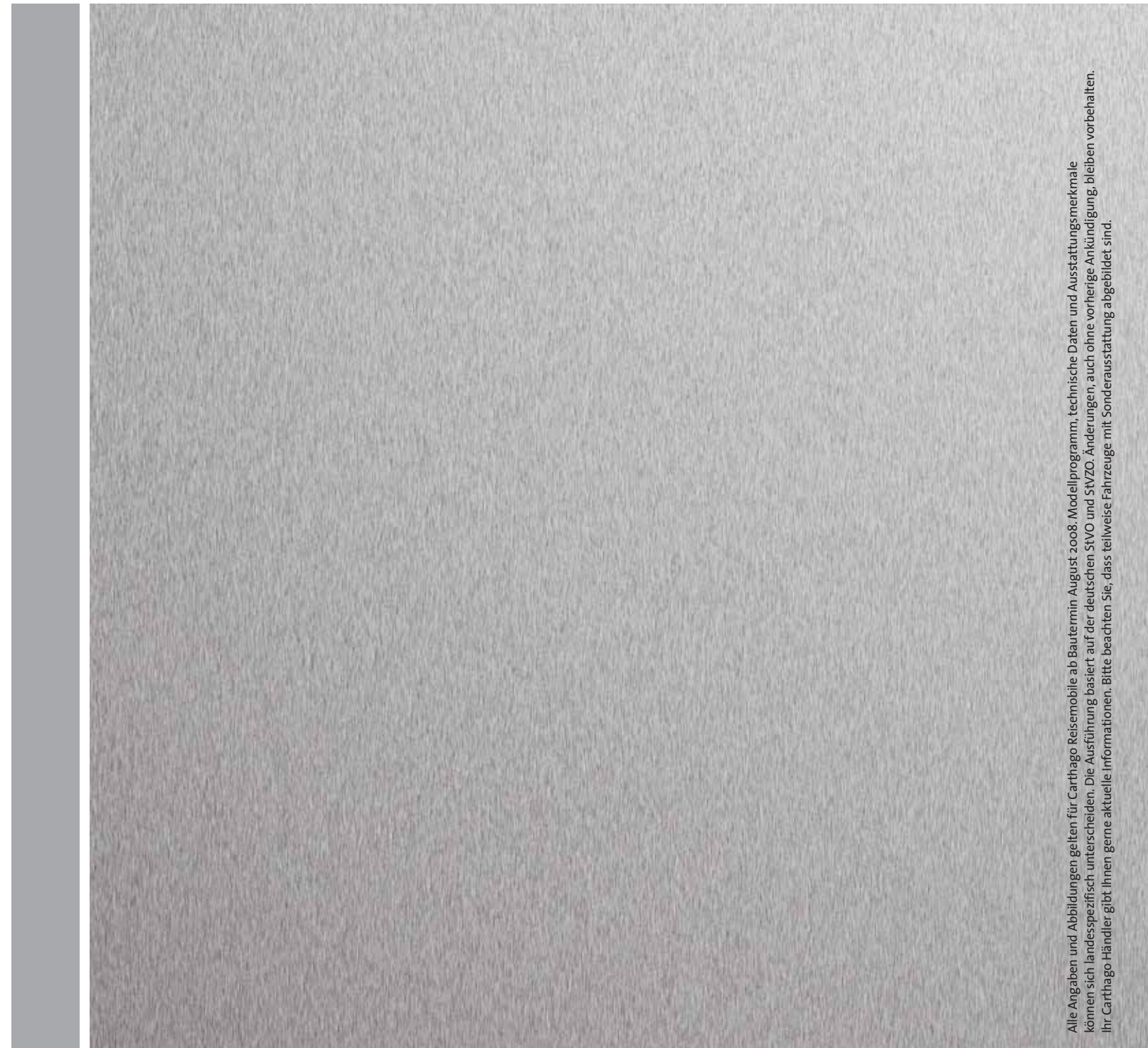


Abgehängte Design-Bus-spiegel sorgen für eine perfekte Sicht nach hinten.



Die vollisolierte Carthago Safety-Aufbautür ist aus-gestattet mit einer Doppelverriegelung über zwei massive Bolzen und einem zusätz-lichen BKS-Sicherheitsschloss.

Die Exklusivität des mobilen Reisens



Alle Angaben und Abbildungen gelten für Carthago Reisemobile ab Baubeginn August 2008. Modellprogramm, technische Daten und Ausstattungsmerkmale können sich landesspezifisch unterscheiden. Die Ausführung basiert auf der deutschen StVO und StVZO. Änderungen, auch ohne vorherige Ankündigung, bleiben vorbehalten. Ihr Carthago Händler gibt Ihnen gerne aktuelle Informationen. Bitte beachten Sie, dass teilweise Fahrzeuge mit Sonderausstattung abgebildet sind.



Carthago Reisemobilbau GmbH

Gewerbegebiet Okatreute • D-88213 Schmalegg bei Ravensburg

Tel. +49 (0) 751/7 91 21-0 • Fax +49 (0) 751/9 45 43

eMail: info@carthago.com • www.carthago.com