

Reisen Sie
2010 exklusiv!

chic

Chic c-line, die Kompaktklasse
Chic e-line und s-plus, die Komfortklasse
Chic high-line, die Premiumklasse



carthago®





LIEBE REISEMOBIL- FREUNDE...

Herzlich willkommen bei Carthago!

Vielen Dank, dass Sie unseren Katalog zur Hand nehmen. Wenn Sie das Besondere suchen, wenn Sie das Leben unterwegs in vollen Zügen genießen wollen, dann treffen Sie mit einem Carthago Reisemobil die richtige Wahl.

Verwirklichen Sie Ihren Traum vom unbeschwerten Reisen. Geben Sie sich dabei nicht mit Kompromissen zufrieden, gönnen Sie sich mit einem Carthago ein Reisemobil, das höchste Ansprüche erfüllt. Reisemobile von Carthago sind eine einzigartige Kombination von gemütlicher Wohnlichkeit, höchster Funktionalität und attraktivem Design. In einem Carthago werden Sie sich sofort zuhause fühlen.

Auf die fast sprichwörtliche Langzeit-Qualität eines Carthago können Sie vertrauen – zu jeder Zeit, an jedem Ort und das ganze Jahr über. Jedes einzelne Modell ist durchdacht bis ins Detail und geprägt von ausgesuchten Materialien in hochwertiger Verarbeitung. Nicht zuletzt steckt in jedem einzelnen Carthago Reisemobil die ganze Erfahrung von 30 Jahren Reisemobilfertigung – Sie werden es spüren.

Ich lade Sie ein: Blättern Sie um, mein Team und ich, wir haben uns für Sie speziell im Jubiläumsjahr wieder besondere Innovationen einfallen lassen. Lassen Sie sich begeistern von Ideen, für die man die Besitzer eines Carthago Reisemobils immer wieder bewundert.

Karl-Heinz Schuler,
Gründer und Geschäftsführender Gesellschafter
Carthago Reisemobilbau GmbH





Werk 1
in Schmalegg
Produktion der Oberklasse
Modelle Liner.

Werk 2
in Ravensburg - Deisenfang
Produktion der Modelle
Chic e-line, Chic s-plus
und Chic high-line.

1979-2009: 30 JAHRE LEIDENSCHAFT UND PRÄZISION

Carthago Reisemobilbau – das ist eine Erfolgsstory von inzwischen drei Jahrzehnten.

Basis dieses Erfolgs sind Grundwerte, die über diesen Zeitraum konsequent gelebt worden sind.

So stand und steht jedes Reisemobil von Carthago für höchste Qualität, beispielhaften Wohn-, Schlaf- und Fahrkomfort, eine ausgefeilte und zuverlässige Technik und nicht zuletzt für ein eigenständiges, markentypisches Design.

Mit diesen Grundwerten ist Carthago zunächst vor 30 Jahren vom Handwerksbetrieb zum zweitgrößten Hersteller von Campingbussen aufgestiegen. Diese Ära prägte die erste Hälfte der Unternehmensgeschichte. Schon bald haben dann die bekannten Erfolgsmodelle Mondial und M-Liner einen festen Begriff in der Oberklasse definiert und damit das hervorragende Image von Carthago bis heute geprägt.

Stillstand ist Rückschritt – Carthago hat sich konsequent und zielgerichtet weiterentwickelt. Erst zum vielbeachteten Aufsteiger, dann zu einem der führenden Reisemobilhersteller für anspruchsvolle Kunden. Heute stehen stellvertretend für diesen Weg Namen wie Carthago Liner, Chic high-line, Chic s-plus, Chic e-line und neu Chic c-line.

Wir von Carthago geben uns mit Standard ebenso wenig zufrieden wie unsere Kunden. Deshalb verwendet Carthago für sämtliche Bauteile ausschließlich Materialien von ausgesuchter Qualität. Eine herausragend hohe Fertigungstiefe ist Basis für die perfekte Verarbeitung. Die Produktion der hochstabilen Sandwichwände, die Herstellung der robusten Möbelemente in traditioneller Schreinerqualität, die eleganten und funktionellen Klappen, das und vieles mehr nehmen wir bewusst selbst in die Hand. Mit der daraus resultierenden Erfahrung hat Carthago zunächst Spitzenklassetechnik in die Oberklasse transferiert, dann in die gehobene Mittelklasse. *Diese Entwicklung ist nahezu einzigartig in der gesamten Reisemobilbranche. Kein Wunder, dass Carthago in den besetzten Marktsegmenten europaweit als Qualitätsmaßstab gilt.*

Dieses Know-how ist gleichzeitig die Wurzel der zahlreichen Carthago-Innovationen. Der jüngste Beweis hierfür: mit dem Chic c-line ist es Carthago gelungen ein Luxus Reisemobil mit Oberklassetechnik zu entwickeln, das ein sensationell niedriges Gewicht auf die Waage bringt. Durch diesem Schritt ist Carthago einmal mehr zum Vorbild einer ganzen Reisemobilklasse geworden.



**Werk 3
in Odranci**
Produktion der Modelle Chic c-line.



Gleiches gilt für die zahlreichen typischen Qualitätsmerkmale eines Carthago Reisemobils: da wäre der ungemein stabile, langlebige und perfekt isolierte Aufbau. Seine Verwindungssteifigkeit können Sie hören indem Sie auch auf unebener Fahrbahn nichts hören. Und wer sonst hat so viel Vertrauen in seine Aufbauten, dass er eine zehnjährige Dichtigkeitsgarantie gibt?

Neben Komfort, Design und Technik ist die nachgewiesene hohe Fahrtsicherheit ein wichtiger Grund dafür, dass Sie auf Ihren Reisen in einem Carthago bestens aufgehoben sind. Ganz nebenbei: dass jedes Carthago Reisemobil eine überdurchschnittlich hohe Winterfestigkeit aufweist ist selbstredend.

Besitzer wissen das: Sie bewerten Fahrzeuge ihrer Marke bei Umfragen in führenden Fachzeitschriften regelmäßig mit herausragenden Noten. Ebenso unterstreicht die hohe Markentreue die Zufriedenheit der Carthago Fahrer. Das beweist: die Innovationen von Carthago sind kein Selbstzweck, sie sind stets im Sinne unserer Kunden.

Das also steht hinter der Erfolgsgeschichte von 30 Jahren Carthago Reisemobilbau. Heute fertigt Carthago in drei hochmodern ausgerüsteten Werken. Jede Produktionsstätte ist exakt für eine bestimmte Baureihe aufgebaut. Diese Spezialisierung sichert eine Spitzenqualität für jede Modellreihe. Nur so ist es möglich, gleichzeitig handwerkliche Fertigungsmethoden und eine hoch technisierte Serienfertigung – dort wo sinnvoll – anzuwenden. *Und noch ein Merkmal unterscheidet uns: bei Carthago haben nie anonyme Kapitalgeber das Sagen gehabt, denn Carthago war und ist ein inhabergeführtes Unternehmen.* Innovationskraft durch persönliche Leidenschaft ist eine der größten Stärken. Das Ergebnis hieraus: jedes Carthago Reisemobil ist einzigartig und kein Produkt von der Stange!

2010: Die Erfolgsgeschichte Carthago geht weiter. Blättern Sie um.





Reisen Sie exklusiv!	2
Unternehmensstandorte	4
Inhaltsübersicht	6
Carthago Qualitätsmerkmale	8-17
Die Chic Baureihen	18
Grundriss und Modell Übersicht	20
Baureihen Übersicht	22

chic C-LINE 24-61

Kompaktes Reisemobil
mit hohem Qualitätsanspruch
für die europäische 3,5 Tonnen
Klasse konzipiert, 3,5t bis max. 4,25t

- Teilintegriert und Vollintegriert
- Fahrzeughöhe 2,86m
- Alko Tiefrahmen, Breitspur
- Massivdoppelboden

chic E-LINE 62-109

elegantes Luxusreisemobil
mit Premium Komfortmerkmalen:
Raumkonzept „Yachting“,
2,12m Stehhöhe, hohe Autarkie,
hervorragende Ganzjahres-
eigenschaften, ab 4,5t bis max. 5t

- Teilintegriert und Vollintegriert
- Fahrzeughöhe 2,99m
- Alko Tiefrahmen, auch Doppelachse
- Massivdoppelboden beladbar

chic S-PLUS 72-109

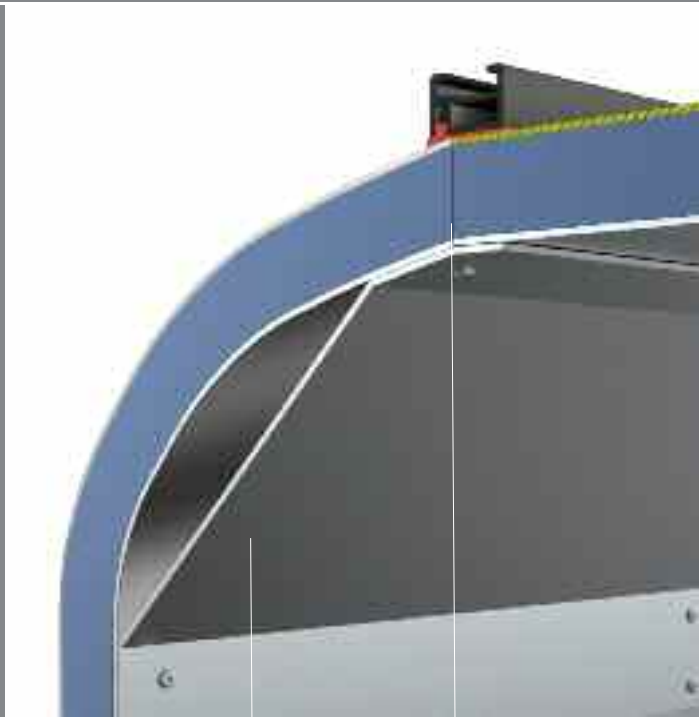
Fahrzeugkonzept wie e-line,
jedoch Hochrahmenchassis
mit Zwillingsbereifung
und Heckantrieb für
maximales Gesamtgewicht 5t / 5,2t

- Vollintegriert
- Fahrzeughöhe bis 3,19m
- Hochrahmen Iveco Daily 50C/
MB Sprinter
- Heckantrieb
mit Zwillingsbereifung
- hohe Anhängelasten
- hohe Zuladung

chic HIGH-LINE 110-135

Flaggschiff der Chic Baureihe
für höchste Ansprüche
an Technik und Komfort.
Nach oben versetztes Fahrerhaus
mit „Linerfeeling“ bis 6,7t

- Vollintegriert
- Fahrzeughöhe bis 3,25m
- Hochrahmen Iveco Daily 50C/65C
- Heckantrieb
mit Zwillingsbereifung
- hohe Anhängelasten
- hohe Zuladung



Karosserieversteifung Dachrundung kältebrückenfreie Anbindung



hochfeste Strangpressprofile Wand- Bodenverbindung

Carthago Oberklasse Karosseriebau

DIE CARTHAGO QUALITÄTS- PHILOSOPHIE

*Warum Carthago
Reisemobile
den Maßstab setzen? –
Es liegt an den
typischen Qualitäten,
die in jedem Carthago
Reisemobil stecken.*

Der für Carthago typische Karosseriebau bietet ein Höchstmaß an Langlebigkeit, Stabilität und Sicherheit und unterscheidet sich somit von vielen Wettbewerbern. Die jahrelange Erfahrung in der Premiumklasse sind die Basis für diese Qualität. Die Kabinenteile werden ausschließlich in Eigenfertigung auf modernsten Maschinen hergestellt.

Die Karosserie eines Carthago Reisemobils ist als ein Verbund zu betrachten. Der massiv aufgebaute Doppelboden ist dabei tragendes und stabilisierendes Moment. Mittels hochstabiler Strangpressprofile werden die Seitenwände flächig verklebt, ganz ohne Schrauben. Dies sorgt für höchste Stabilität, Langlebigkeit, und absolute Dichtheit.

Der Aufbau an sich ist aufgrund seiner Konstruktion mit einer beidseitigen Aluminiumbeplankung und der Isolierung mit RTM Hartschaumplatten eine höchst stabile „Box“, die in sich selbsttragend und verwindungssteif ist. Die Karosserieteile werden völlig holzfrei hergestellt. Mit diesem Karosserieaufbau erzielt Carthago Spitzenwerte in Verwindungssteifigkeit, aber auch in passiver Sicherheit z.B. im Falle eines Unfalls.

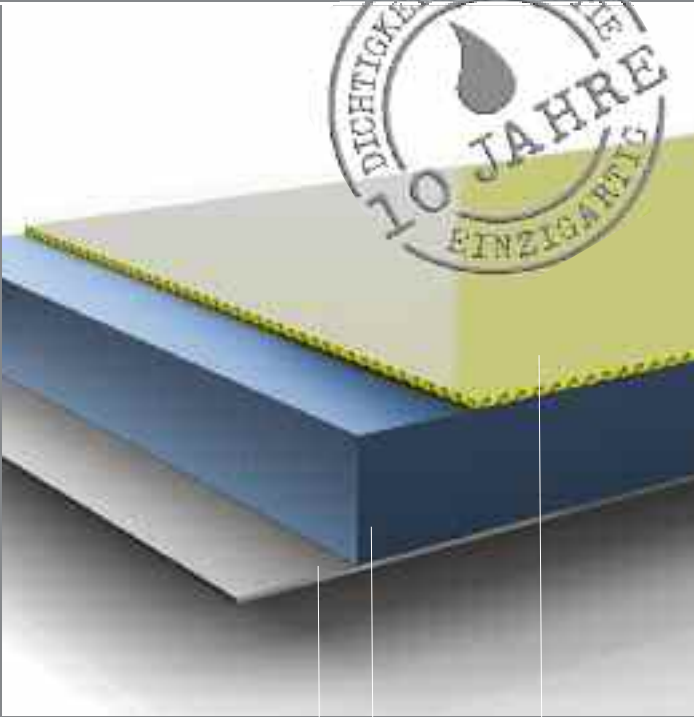
Die Dachrundung als Verbindung von Seitenwand und Dach verleiht dem Chic nicht nur seine typisch elegante Optik, sondern dem Aufbau auch zusätzliche Stabilität.

Der kältebrückenfreie Boden- und Wandaufbau sichert hervorragende Ganzjahreseigenschaften. Die perfekte Aufbauisolation, verbunden mit der angenehm gleichmäßigen Wärme-Abstrahlung über die Aluminiumschicht der Wandinnenseite sichert Ihnen ein unvergleichbares Wohlbefinden auch bei frostigen Aussentemperaturen. Gut zu wissen, dass Isolation auch in umgekehrter Weise wirkt, in den heißen Sommermonaten gegen die Hitze von aussen.

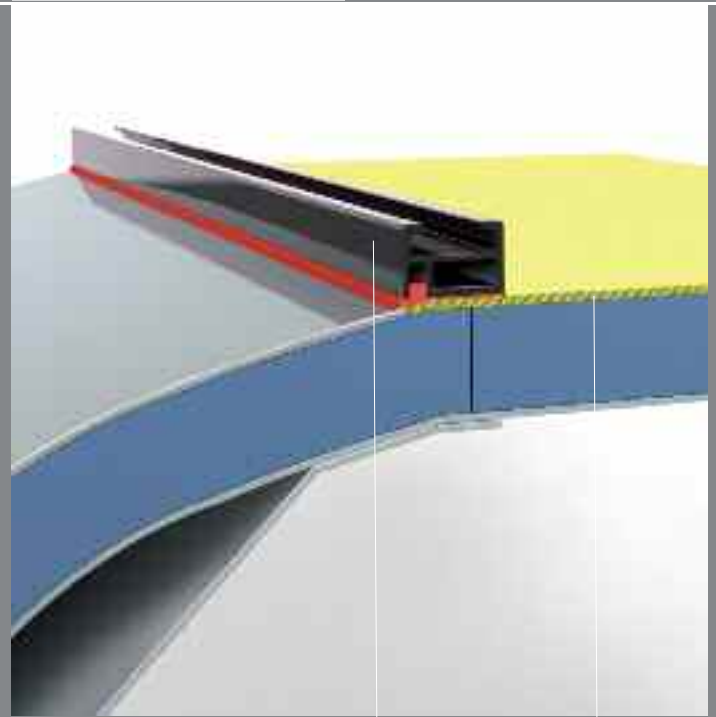
Selbstverständlich dürfen diese hervorragenden Isolationswerte nicht durch Wandausschnitte wie Klappen und Fenster reduziert werden. Daher sind alle Klappen aus dem original Wandsandwich gefertigt. Somit ist eine durchgängige Isolation und Stabilität über den gesamten Aufbau hinweg gewährleistet. Hierfür steht „Carthago Isoplus“.

Pluspunkte:

- Langlebigkeit
- Fahrstabilität und Sicherheit
- keine Verwindung
- keine störenden Fahrgeräusche
- hervorragende Isolation
- „Isoplus“ Klappenisolierung
- Verbindung ohne Schrauben
- holzfreier Aufbau – Wertbeständigkeit durch Langlebigkeit
- individuelle Fahrzeugfarben (Weiß, Silbersport, Silverline)



Dach-Sandwich bestehend aus: Alu, RTM Hartschaum, GfK (aussen)



Systemdachschiene GfK-Hagelschutzdach

Carthago 10 Jahre Dichtigkeitsgarantie! Carthago GfK-Hagelschutzdach

Die Karosserieverbindungs-technik mittels Strangpressprofilen und flächiger Verklebung sichert eine langjährige Dichtigkeit Ihres Aufbaus. Wir geben Ihnen darauf zehn Jahre Garantie, im Falle des Chic e-line, s-plus und high-line sogar für Sie kostenlos. Lediglich eine jährliche Dichtigkeitskontrolle – sie dient Ihrer eigenen Sicherheit – ist Grundlage für das Garantieverprechen.

Pluspunkte:

- zehn Jahre Dichtigkeit garantiert
- Pluspunkt beim Wiederverkauf

Die Dachoberfläche der Baureihe Chic ist mit hagelresistentem GfK-beplankt. Das verhindert im Falle eines Falles größere Schäden durch Hagelschlag und spart bei einigen Versicherungsanbietern einen Teil der Prämie.

Die serienmäßige Systemschiene oberhalb der Wandrundung erlaubt das Anbringen von Zubehör ohne Anbohren der Dachfläche. Außerdem werden durch die gezielte Wasserführung entlang der Schienen Schmutzstreifen durch seitlich ablaufendes Wasser reduziert.

Pluspunkte:

- GfK-Hagelschutzdach
- Systemdachschiene



Fußboden

massive Unterkonstruktion

GfK-beplante Verbundbodenplatte

Carthago Massiv Doppelboden

Die Carthago Doppelbodentechnik ist einer der entscheidenden Unterschiede. Auch wenn viele Hersteller von einem „Doppelboden“ sprechen, so steckt nicht immer eine gleichwertige Ausführung und Funktion dahinter. Carthago hat auf das gesamte Modellprogramm diese in der Oberklasse über Jahre bewährte Konstruktion unverändert übertragen und bietet somit einen entscheidenden Produktvorteil.

Grundlegender Unterschied zu den herkömmlich als „Doppelboden“ verwendeten GfK-Unterbodenwannen ist die bei Carthago eingesetzt, massive, nach außen vollflächig mit GfK-beplante Verbundbodenplatte. Diese wird fest mit den Rahmenteilern des Fahrgestells verschraubt und verklebt und wirkt somit als besonders robustes und stabilisierendes Fundament. Die sich daraus ergebende Steifigkeit der Basis wirkt sich insbesondere auf die Fahrstabilität, Spurtreue und Kurveneigenschaften Ihres Reisemobils aus. Dieser Effekt wird zusätzlich durch den tiefen Schwerpunkt und durch die zentral angeordnete Positionierung der Wassertanks im Doppelboden verstärkt.

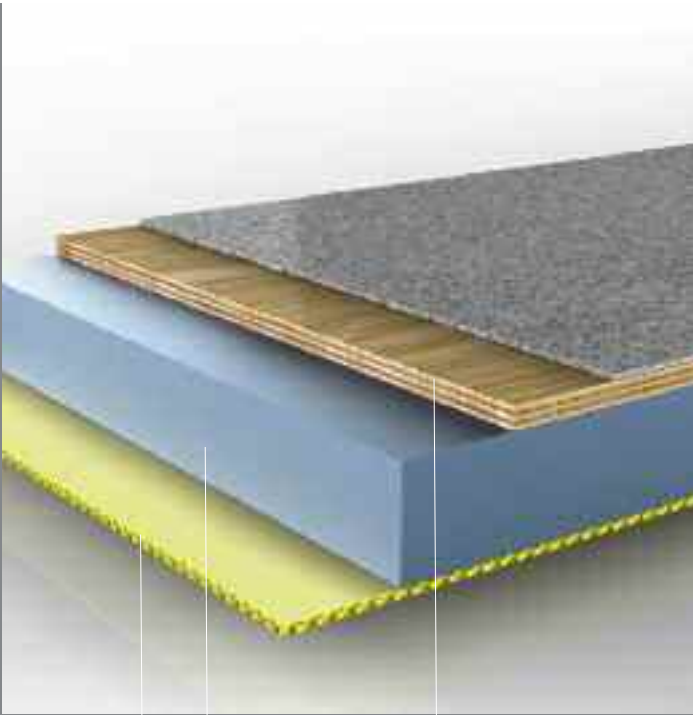
Es kommt nicht von ungefähr, dass ein führendes Fachmagazin im genormten Ausweichtest zu folgendem Ergebnis kam:

„Darum meistert er den DIN-ISO Ausweichtest trotz widriger Witterungsbedingungen mit einer Einfahrtgeschwindigkeit Von 112 km/h – Rekord unter den bisher gemessenen Reisemobilen mit Frontantrieb“!

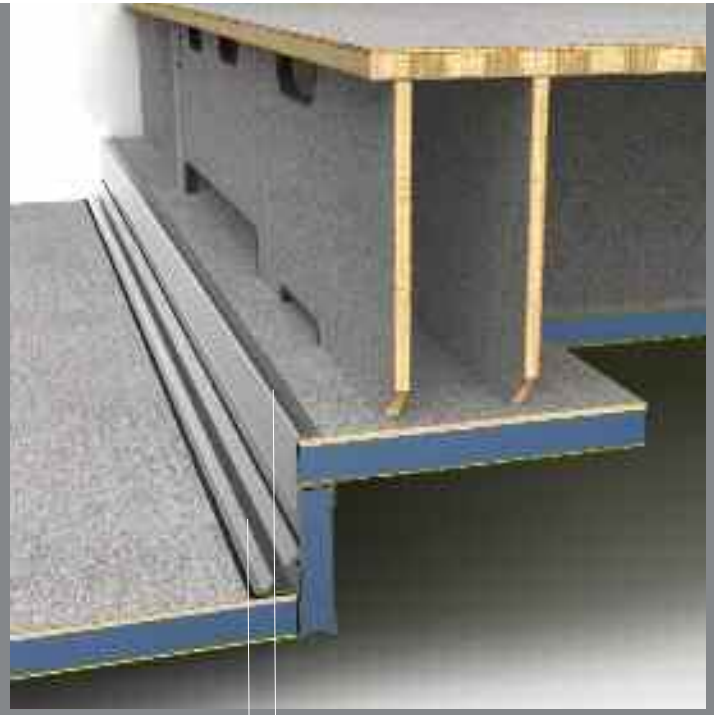
Der Carthago Massivdoppelboden bietet ein Höchstmaß an Fahrsicherheit und Verwindungssteifigkeit. Dadurch werden störende Nebengeräusche wie Knarren und Klappern vermieden.

Neben Stabilität bietet die nach außen vollflächig mit GfK-beplante Verbund-Bodenplatte Sicherheit gegen Feuchtigkeitseinflüsse, Verwitterung und Steinschlag-Schäden. Ein entscheidender Beitrag für die Langlebigkeit Ihres Reisemobils. Eine bitumenbestrichene Holzbodenplatte, wie sie im Wettbewerb häufig zum Einsatz kommt, ist damit nicht zu vergleichen.

Klarer Fall: Die solide Basis ist Grundlage für eine gute Gesamtperformance.



Bodenplatte: GfK, RTM-Hartschaum, Verbundplatte



hochfeste Strangpressprofile Boden- und Garagenverbindung

Auf diese hochsolide Verbundbodenplatte wird der massiv aufgebaute Doppelboden über stabile Steher aufgesetzt, fest verzapft und dauerhaft verschraubt.

Dieser „Keller“ ist die Basis, auf der die kompletten Wohnraum-möbel abgestützt werden. Nicht anders, als Sie es vom Hausbau kennen.

Neben Stabilität, Sicherheit und Fahrspaß dürfen Sie auch einen besonderen Komfort erwarten. Es liegt nahe, dass ein solch rundum isolierter Keller in den kalten Wintermonaten als regelrechter Wärmespeicher fungiert. Der darüberliegende Wohnraumboden ist somit immer von unten beheizt und mollig warm. Fußbodenheizung inklusive, ganz automatisch! Angenehm warme Füße bedeutet auch frostsicher beheizte Technik. Denn sie liegt gut zugänglich im beheizten Doppelboden unterhalb des Wohnraumes.

Seitlich im Doppelboden – ebenfalls wassergeschützt und frostfrei beheizt, befinden sich praktische Stauräume, die entweder von innen über Bilgenklappen (Chic c-line) oder von außen über große Unterflur-stauraumklappen beladbar sind.

Pluspunkte:

- Oberklasse Doppelbodentechnik
- GfK-beplankte Bodenplatte
- Sicherheit gegen Feuchtigkeitseinflüsse
- ausgezeichnete Fahrstabilität, Spurtreue und Kurveneigenschaften
- keine störenden Fahrgeräusche
- hohe Verwindungssteifigkeit
- Rundumisolierung ohne Kältebrücken
- Fußbodenheizung
- frostsichere Aufnahme der Technik zentral gelagert im beheizten Doppelboden
- Stauraum Unterflur



optimiertes Sichtfeld durch tief angesetzte Frontscheibe und steil abfallendes Armaturenbrett

Carthago Fahrsicherheit

Ihre Sicherheit auf Reisen mit Ihrem Carthago Reisemobil liegt uns am Herzen.

Gut zu wissen, dass wir hierfür alles unternommen haben. Unter Sicherheit verstehen wir sowohl Ihre Sicherheit während der Fahrt als auch die Sicherheit am Urlaubsziel.

Die entscheidenden Maßnahmen für Ihre Fahrsicherheit beginnen mit der Wahl der Reisemobil-Basis. In den Modellreihen Chic c-line und e-line kommen Tieffrahmen von AL-KO zum Einsatz, die speziell für Carthago angefertigt werden. Kennzeichen sind die tiefe Absenkung für die feste Aufnahme des Massiv-Doppelbodens und die extrem breite Spur von fast zwei Metern. Die Kombination von tiefem Schwerpunkt und extrem breiter Spur ergibt Fahrspaß und Fahrsicherheit zugleich. Ein Carthago Reisemobil erreicht speziell in dieser Disziplin Spitzenwerte.

Sollten Sie – was wir nicht hoffen – dennoch in einen Unfall verwickelt werden, so ist es gut zu wissen, dass Ihnen die Sicherheits-Karosserie Ihres Carthago Reisemobils eine überdurchschnittlich hohe Crash-Sicherheit bietet. Die hohe Stabilität und das zähe Stauchverhalten der holzlattenfreien Sandwich-Karosserie mit den stabilen Verbindungsprofilen fungieren im Zusammenwirken wie eine Art „Crashbox“ und sind somit ein wesentlicher Beitrag für den passiven Insassenschutz.

Auch gute Sicht bedeutet Sicherheit während der Fahrt! Das Carthago Weitsichtkonzept setzt hier den Maßstab. Durch das steil nach vorne abgeschrägte Armaturenbrett und die tief unten angesetzte Frontscheibe haben Sie die Fahrbahn schon kurz vor dem Reisemobil bestens im Blick. Das gibt ein sicheres Gefühl.

Aber nicht nur nach vorne, sondern auch nach hinten ist der Rundumblick durch große, seitlich abgehangene Busspiegel bestens. Sie sind geschickt platziert ohne störende A-Säule im Sichtfeld.

Apropos sehen: Auch Sie werden in Ihrem Chic e-line, s-plus und high-line ab der Modellgeneration 2010 noch früher gesehen. Denn Sie verfügen über ein innovatives LED-Tagfahrlicht welches Ihnen zusätzliche Sicherheit gibt.

Pluspunkte:

- Fahrsicherheit durch Spezial-Tieffrahmen
- Kurvenstabilität durch Super-Breitspur
- Kurvenstabilität durch niedrigen Schwerpunkt
- Carthago Sicherheitskarosserie „Crashbox“
- Weitsichtkonzept Fahrerhaus
- Rundumsicht durch große Busspiegel
- Übersichtliche Cockpit/Fahrerhausgestaltung
- innovatives LED-Tagfahrlicht



Kabinentürzugang Fingerprint



BKS Sicherheits-Zusatzschloss



Innenbahn-Schlüssel

Carthago Einbruchsicherheit

Urlaub heißt Entspannung. Auch hierfür bietet Ihr Reisemobil beste Voraussetzungen. So haben wir an Ihre Sicherheit gedacht, z.B. vor unerwünschten Gästen.

Aufbautüren mit Sicherheits-Doppelverriegelung sind bei jedem Carthago Standard, ab Modellreihe e-line werden sogar Aufbautüren mit Dreifach-Schließbolzen und innenliegenden Stahlscharnieren verwendet.

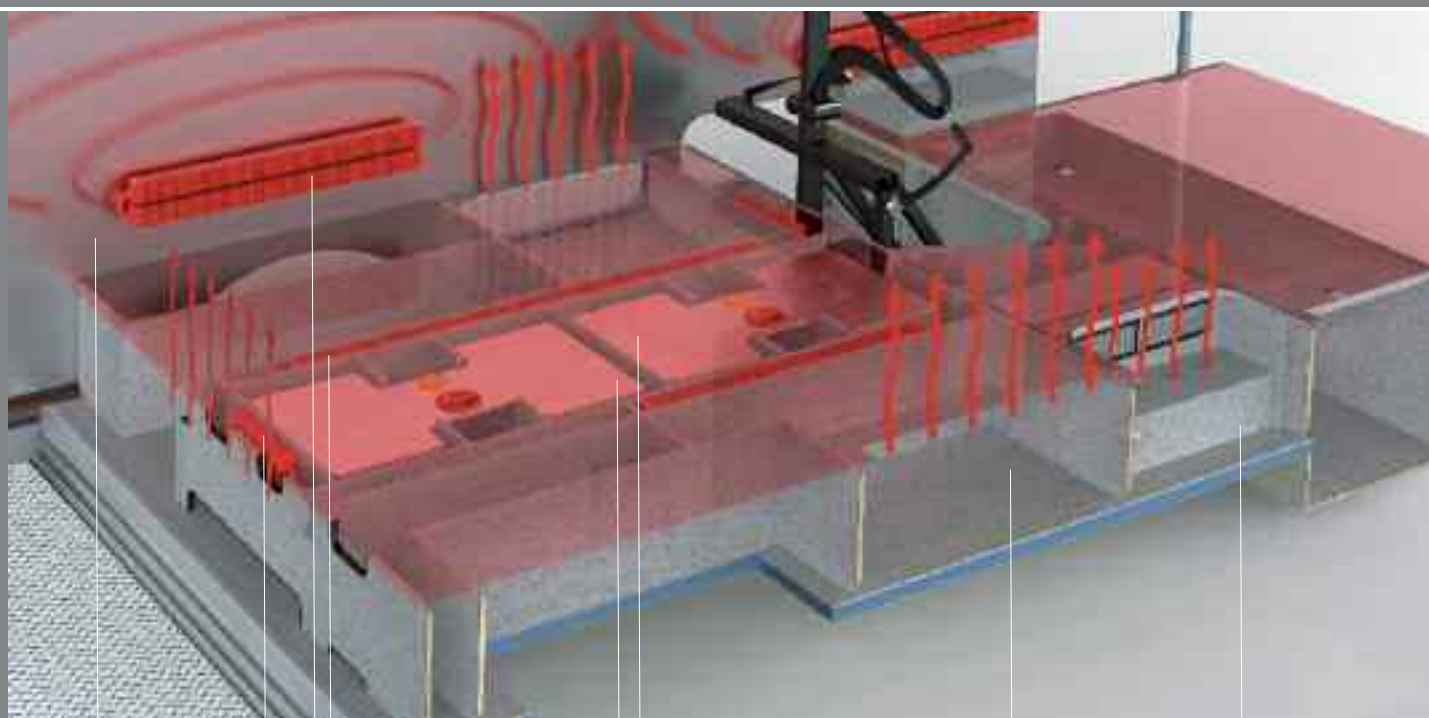
Zusätzlich bieten wir ein innovatives Sicherheitszugangssystem über Fingerprint an. Ihr Fingerabdruck wird gespeichert, so dass der Zugang über Finger-Scan statt Schlüssel erfolgt. Alternativ bieten wir BKS-Zusatzsicherheits-schlösser aus dem Haushaltsbereich an, die ein unbefugtes Öffnen der Türe nahezu unmöglich machen.

Für die Verriegelung der Klappen und Türen werden Spezial-Schließzylinder für so genannte Innenbahnschlüssel eingesetzt. Sie erhöhen die Sicherheit zusätzlich durch einen Schlüsselkreis mit einem Standard, der an die Automobilindustrie angelehnt ist.

Carthago verwendet Qualitäts-Aufbau Fenster, die im Vergleich zu aufgesetzten Fenstern neben einer hervorragenden Isolation zusätzliche Aufbruchsicherheit bieten: Die Fensterscheibe liegt versenkt im Außenrahmen. Das erschwert ein Aufhebeln. Auch die seitliche Doppelverglasung im Fahrerhaus der integrierten Modelle ab Baureihe Chic e-line bietet einen hohen Schutz gegen Glasbruch.

Pluspunkte:

- Aufbautüren mit Sicherheitsverriegelung
- Innenbahn-Schlüsselsystem
- Qualitätsaufbau Fenster mit rahmenintegrierter Scheibe
- Doppelverglasung Seitenscheiben Fahrerhaus integriert ab Chic e-line
- Zugang über die Kabinentüre durch Fingerprint System (optional)



Hinterlüftung

Heizkonvektoren

Wassertanks

Warmluftkanäle

Massiv-Doppelboden

Carthago Winterfestigkeit und Ganzjahreseigenschaften

Der Name Carthago steht für Premiumqualität. Dies war und ist eine fundamentale Strategie von Carthago. Ein echtes Premium-Reisemobil ist winterfest und für den Ganzjahreseinsatz auch unter erschwerten Bedingungen prädestiniert.

Aufgrund unserer langjährigen Erfahrung in der Oberklasse ist Carthago in der Lage gewesen, Oberklasse-Techniken als Serientechnik und Serienstandard auf alle Carthago Modelle im Produktprogramm zu übertragen.

Bei uns gibt es diese Qualitätsmerkmale nicht als Optionen zur nachträglichen Aufwertung. Ein Carthago verfügt serienmäßig über Premiumtechnik. Jedes Carthago Reisemobil ist von seiner Entstehung an für diese Techniken ausgelegt und garantiert somit eine optimale und wirkungsvolle Funktion.

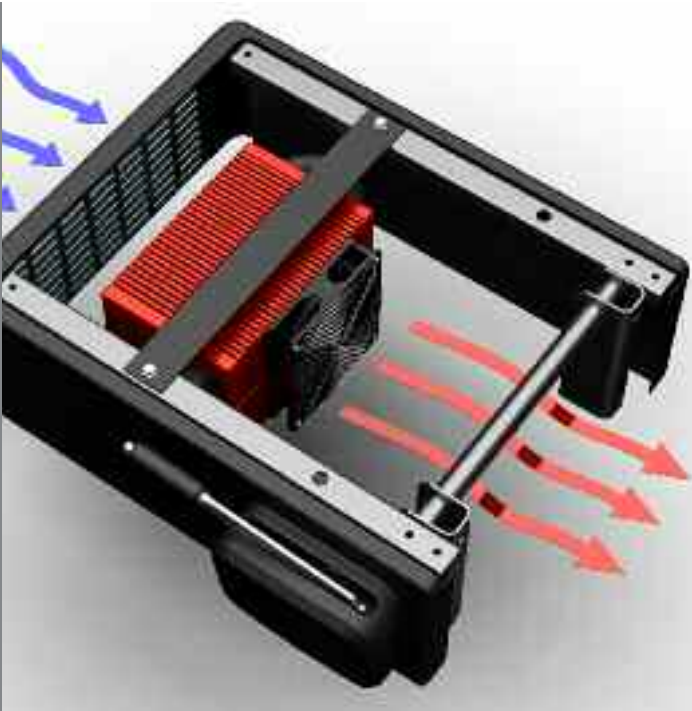
Siehe zum Beispiel die Warmwasser Zentralheiztechnik. Seit Jahren wird dieses Heizsystem in jedem Carthago Reisemobil serienmäßig verbaut. Nur logisch, dass die Warmluftkanäle im Doppelboden, die optimale Platzierung und Auslegung der Heizkonvektoren sowie die komplette Hinterlüftung des Möbelbaus zugunsten der Luftzirkulation perfekt aufeinander abgestimmt sind.

Dies ist einer der Gründe für den großen Erfolg unserer Reisemobile in den skandinavischen Ländern. Dort hat sich diese Funktion im täglichen Härtetest in der Praxis bewährt.

Zusätzlich führen wir immer wieder aufwändige Kältekammertests durch, um einen optimalen Wirkungsgrad in Isolation und Beheizung zu erzielen. Und – das sei betont – wir geben uns erst zufrieden, wenn wir Spitzenwerte erreicht haben.

Sie merken: Die perfekte Funktion eines Warmwasser-Heizsystems beginnt schon bei der Fahrzeugentwicklung. So wie bei unserem Chic. Dies gilt ebenso für unser ausgeklügeltes, gewichtsreduziertes Luftheizsystem im Chic c-line. Mit beiden Heizsystemen erzielten wir bei Tests Rekordwerte, die durch den Einsatz in der Praxis belegt werden.

Vor der Installation kommt die Konstruktion: Hier kommt der Carthago Doppelbodenkonstruktion und der Innenbeschichtung des Aufbaus mit Aluminium eine bedeutende Rolle zu. Im kältebrückenfrei isolierten Doppelboden wird die Wärme gespeichert und hält die komplett darin verlegte Technik frostfrei. Der Wohnraum-Fußboden wird permanent durch das Wärmepolster im Doppelboden beheizt. Somit gibt es in einem Carthago Reisemobil keinen kalten Fußboden, ergo keine kalten Füße.



Heizungsbooster unter dem Fahrersitz



Außenklappen mit gleichem Sandwich-Aufbau wie Seitenwände

Die Wärme im Wohnraum wird durch die Aluminium-Innenseite der Wände aufgenommen, über die gesamte Wandfläche geleitet und verbreitet. Dadurch entsteht der angenehme Effekt der gleichmäßigen und konstanten Wärmestrahlung. Ganz ohne Luftzug und lang anhaltend, denn die Wärme wird quasi zusätzlich in der Wandfläche gespeichert.

Ein weiteres Beispiel für einen Wirkungsgrad, der mit einem herkömmlichen Wandaufbau aus einer beschichteten Holzinnenwand bestehend nicht erzielt werden kann. Denn bekanntlich ist Aluminium ein besserer Wärmeleiter als Holz.

Gleich ein ganzes Bündel an Maßnahmen umfasst unser Thermokonzept für eine optimale Wärme- und Kälte-Isolation. Insbesondere im Fahrerhausbereich unserer Integriertenmodelle ab Chic e-line sind die Maßnahmen erkennbar:

- Doppelkonvektorenpaket auf der Beifahrerseite, bis ans Armaturenbrett reichend
- Heizungsbooster mit zuschaltbarem Lüfter unter dem Fahrersitz
- Alde-Wärmetauscher zur Beheizung des Aufbaus während der Fahrt mit Motorwärme
- Hohlwaben Isolierplissee oder optional elektrischer Frontrolladen an Frontscheibe
- Isolier-Doppelverglasung Seitenscheiben Fahrerhaus und Verdunklungsplissee
- Fußbodenheizung durch Wärmepolster im Doppelboden

Komfortabel bedienbar - auch im tiefsten Winter - sind die günstig im Doppelboden untergebrachten Ablasshähne für Frisch- und Abwasser. Kein Einfrieren, kein Verschmutzen, gut zugänglich.

Pluspunkte:

- Umsetzung langjähriger Erfahrung aus der Oberklasse
- Carthago Reisemobile sind von der Entstehung an auf diese Techniken ausgelegt
- aufwändige Serientechnik statt optionale Nachrüstlösungen
- aufwändige Kältekammertests
- kältebrückenfrei isolierter Doppelboden
- Warmluftverteilkkanäle im Doppelboden
- frostsichere Integration der Technik im Doppelboden
- Alu/Alu-Sandwich mit Aluminiuminnenseite als Wärmeleiter und -speicher
- Fußbodenheizung
- im Doppelboden frostsicher untergebrachte Tanks und Ablasshähne



hochstabile Möbelbauweise



Möbelverbindungstechnik Durafix

Carthago Möbelbau in Schreinerqualität

Was für die Karosserieteile gilt, gilt auch für die Möbelteile. Jeder Möbelkorpus wird ausschließlich in eigenen Schreinereien gefertigt und in handwerklicher Sorgfalt verarbeitet.

Zum Einsatz kommen ausschließlich mehrfach verleimte Sperrhölzer mit hoher Stabilität. Das Ergebnis ist eine sicht- und spürbar hohe Qualitätsanmutung.

Doch nicht nur die Möbelteile in sich, sondern die Integration der Wohnraummöbel in das Fahrzeug ist von Bedeutung mit Blick auf Laufruhe und Langlebigkeit.

Durch das Aufsetzen der Möbelbaugruppen direkt auf den massiven Doppelboden erzielt Carthago eine sehr hohe Stabilität. Die Stabilität resultiert nicht aus dem Aufhängen der Möbel an den Wänden, sondern durch das Abstützen auf dem Boden. Eine Konstruktion, die sicher und lange hält.

Damit gibt es kein lästiges Klappern und Knarren. Der Möbelbau stellt eine in sich selbsttragende „Baugruppe“ dar.

Eine Carthago Spezialität ist die Verbindungstechnik der einzelnen Möbelteile. Diese werden nicht nur – wie sonst üblich – miteinander verschraubt, sondern zusätzlich aufwendig in traditioneller Schreinerqualität per Nut und Feder verzapft. Das Ergebnis ist eine sehr präzise und langlebige Verbindung der Korpusteile. Jede Möbelklappe wird als zusätzliche Geräuschreduzierungsmaßnahme mit einer doppelten Klapperdämpfung bestückt.

Ein weiterer und wesentlicher Punkt zur Geräuschdämmung ist die Auskleidung der Karosserie-Innenseite mit dem Klimawandbelag. Dieser verhindert Nebengeräusche und trägt zur angenehmen Raumakustik bei.

Für die Möbelschlösser, Klappen-aufsteller und Schubkasten-auszüge kommen nur Teile in schwerer Haushaltsqualität zum Einsatz – eine Selbstverständlichkeit in einem Carthago Reisemobil.

Unterschiede die Sie spüren, hören (oder eben nicht hören) und sehen.

Pluspunkte:

- eigene Fertigung von Möbelteilen
- mehrfach verleimte, stabile Hölzer
- kompletter Möbelbau selbsttragend auf dem Boden abgestützt
- doppelte Verbindung: verschraubt und verzapft
- Klapperdämpfung an Möbelklappen
- Klima-Veloursbelag an Wandinnenseiten dämmt Geräusche
- Aufsteller, Scharniere, Auszüge in massiver Haushaltsqualität



Technik Control Panel mit Folientastatur (ab e-line)



innovative Licht Technik

Carthago Technik in Serie

Was für die gesamte Aufbau-technik gilt, gilt auch für die Versorgungstechnik im Reisemobil. Mit der langjährigen Erfahrung aus der Premiumklasse erreicht Carthago den höchsten Technikstandard.

Nehmen Sie als Beispiel die neue Lichttechnik:

Mit dem Modelljahr 2010 kommt ab der Modellreihe Chic e-line vorwiegend moderne LED Lichttechnik im Wohnraum zum Einsatz. Mit innovativer Dimmtechnik bestimmen Sie einfach Ihre eigene individuelle Lichtstimmung. Ganz einfach per Tastendruck. In der Praxis sinnvoll und bequem ist die kombinierte Wechselschaltung für die Bedienung der Beleuchtung. Schalter befinden sich im Heck-, Wohn- und Eingangsbereich, sie sind daher von allen wichtigen Bereichen aus bequem erreichbar.

Höhepunkt ist das „Nachtlicht“, eine Nachtbeleuchtung im Bodenbereich, die gezielt und für Schlafende ungestört den Weg durch das Reisemobil führt.

Modernste Lichttechnik auch außen: Ab der Generation 2010 bekommen die Modellreihen Chic e-line, s-plus und high-line ein LED-Tagfahrlicht. Sie werden früher und besser gesehen und gewinnen damit zusätzliche Sicherheit.

Ebenso haben wir an die Servicefreundlichkeit Ihrer Technikkomponenten gedacht. Die gesamte Elektrotechnik inklusive der Stromsicherungen ist in einer Technikzentrale gut zugänglich in der Heckgarage untergebracht (Chic c-line im Doppelboden). Gleich darunter sind die Batterieaufnahmefächer, sie sind problemlos von hinten über die Heckgarage, bzw. im Chic c-line in einem separaten Batteriefach im Doppelboden zugänglich.

Das gesamte Heizungssystem ist wartungsfreundlich und gut zugänglich untergebracht, in den meisten Modellen im Seitensitz der vorderen Rundsitzgruppe.

Die Füllstände, Energiedaten und Verbräuche lassen sich anhand eines übersichtlichen Control Panels im Eingangsbereich ablesen.

Genauso ist die gesamte Wasserversorgungsanlage wartungsfreundlich installiert. Öffnungen zur Tankreinigung sind durch Bilgenklappen im Doppelboden zugänglich. In allen Modellen setzen wir auf leistungsstarke Druckwasseranlagen. Vorteil: Sie bieten an jeder Entnahmestelle den gleichen Wasserdruck und sind insgesamt sehr wartungsarm und robust.

Pluspunkte:

- Technikstandard aus der Oberklasse
- praxisgerechte Beleuchtungstechnik mit Dimmfunktion
- LED-Lichttechnik
- LED-Sicherheits-Tagfahrlicht
- Servicefreundliche Unterbringung der Technik
- Druckwasseranlage
- Control Panel mit Folientastatur



Chic c-line Teilintegriert

Chic c-line Integriert

DIE CARTHAGO CHIC BAUREIHEN:

Chic c-line,
die Kompaktklasse

Chic e-line und s-plus,
die Komfortklasse

Chic high-line,
die Premiumklasse

Chic c-line. Lassen Sie uns mit dem Chic c-line beginnen. Der neue Chic c-line ist eine echte Revolution. Er bricht mit dem Vorurteil, dass man in der 3,5-Tonnen-Klasse Kompromisse eingehen müsse – man sich entweder für Zuladung oder aber für Raumkomfort entscheiden muß. Im Chic c-line setzen wir erstmals, und damit auch einmalig im Reisemobilbau, auf Technologien, Verfahren und Materialien, die in vergleichbarer Form im Flugzeugbau verwendet werden. Verbund- und Leichtbauwerkstoffe, oder Press- und Extrusionsprofile auf der Materialseite, sowie das Verfahren der dauerhaften Verklebung auf der Technologieseite sind Garanten für eine besonders günstige Gewichts Bilanz und eine dauerhafte Aufbaustabilität. Deswegen können wir den Chic c-line auch als 3,5-Tonnen-Fahrzeug anbieten, und das in der für Carthago typischen Qualität.

Eine Fahrzeughöhe, die trotz durchgehendem Doppelboden nicht mehr als 2,86 Meter misst, innovative Grundrisslösungen, ein großzügiges Stauraumangebot – all diese Punkte sprechen für den c-line. Aufgebaut auf ein Fiat AL-KO mit Super Breitspur an der Hinterachse wird ein Höchstmaß an Fahrstabilität erzielt. Nachgewiesenermaßen!

Die Innovation – das c-line Heizkonzept. Im Chic c-line, der über einen massiven, rundum isolierten Doppelboden verfügt, wird nicht nur der Wohnraum, sondern auch der Wärmespeicher-Doppelboden durch die Warmluftheizung erwärmt. Hierdurch tritt ein Fußbodenheizungseffekt ein, der sich nur mit diesem Doppelbodenaufbau erzielen lässt. Warme Füße garantiert! Durch die Beheizung von unten werden nicht nur die Luftverwirbelungen im Wohnraum reduziert, sondern ein wohliges und angenehmes Raumklima erzeugt, was durch den Abstrahlungseffekt der Alusandwichwand noch weiter verstärkt wird.

Innovationen, die ausschließlich dazu dienen, Ihren Urlaub so angenehm wie möglich zu machen. Ganz nebenbei spart das geringere Eigengewicht des Chic c-line Kraftstoff und Mautgebühren, schont die Umwelt und ist fahrerscheinfreundlich.



Chic e-line Teilintegriert

Chic e-line Integriert

Chic s-plus

Chic high-line

Chic e-line / s-plus. Wenn das Gewichtslimit von 3,5 Tonnen für Sie keine Bedeutung hat und maximaler Komfort und Unabhängigkeit auf Ihren Reisen im Vordergrund stehen, dann sollten Sie sich vielleicht einmal näher mit dem Chic e-line oder Chic s-plus auseinandersetzen. Beide Modelllinien überzeugen mit auf maximalen Wohnkomfort ausgelegte Grundrisse und dem typischen Raumkonzept „Yachting“. Durch den abgesenkten Wohnbereich weist der Chic e-line und s-plus eine sensationelle Stehhöhe von 2,12m im Wohnbereich auf.

Neben großzügigem Wohnraum gibt es eine Fülle an Stauraum. Extra große Unterflurstauräume mit großen Aussenklappen setzen neben den zusätzlichen Doppelbodenstauflächen neue Maßstäbe. Großzügige Versorgungskapazitäten wie z.B. 160L Frischwasser, 160AH Batteriekapazität mit einem besonders leistungsstarken Ladegerät schaffen eine überdurchschnittliche Autarkie, die es auch einmal erlaubt länger zu verweilen – ohne externe Versorgung. Diese Kapazitäten lassen sich noch zusätzlich aufrüsten, falls erforderlich.

Für Gemütlichkeit sorgt neben dem exklusiven Innenambiente ein innovatives, individuell dimmbares Beleuchtungskonzept mit separater Nachtbeleuchtungsfunktion. Die serienmäßige Warmwasser-Heiztechnik und das Fahrerhaus-Thermokonzept sorgen dafür, dass Sie diesen Komfort das ganze Jahr über in vollen Zügen genießen können. Denn mit diesen Ausstattungen ist der Chic extrem Winterfest.

Bei den Chassis haben Sie die Wahl zwischen dem Fiat Ducato mit Spezial-Tiefrahmen und Breitspurfahrwerk oder in der Chic Version s-plus zwischen dem Mercedes Sprinter, oder dem Iveco Daily 50C. Beides robuste Hochrahmenchassis mit maximalen Zuladungsreserven. Durch die Zwillingsbereifung und dem Heckantrieb ergeben sich großzügige Anhängelasten für diejenigen von Ihnen, die auch einmal ein Boot oder einen PKW auf einem Anhänger mitnehmen wollen.

Das alles macht den Chic e-line und s-plus zu echten Premium-Reisemobilen.

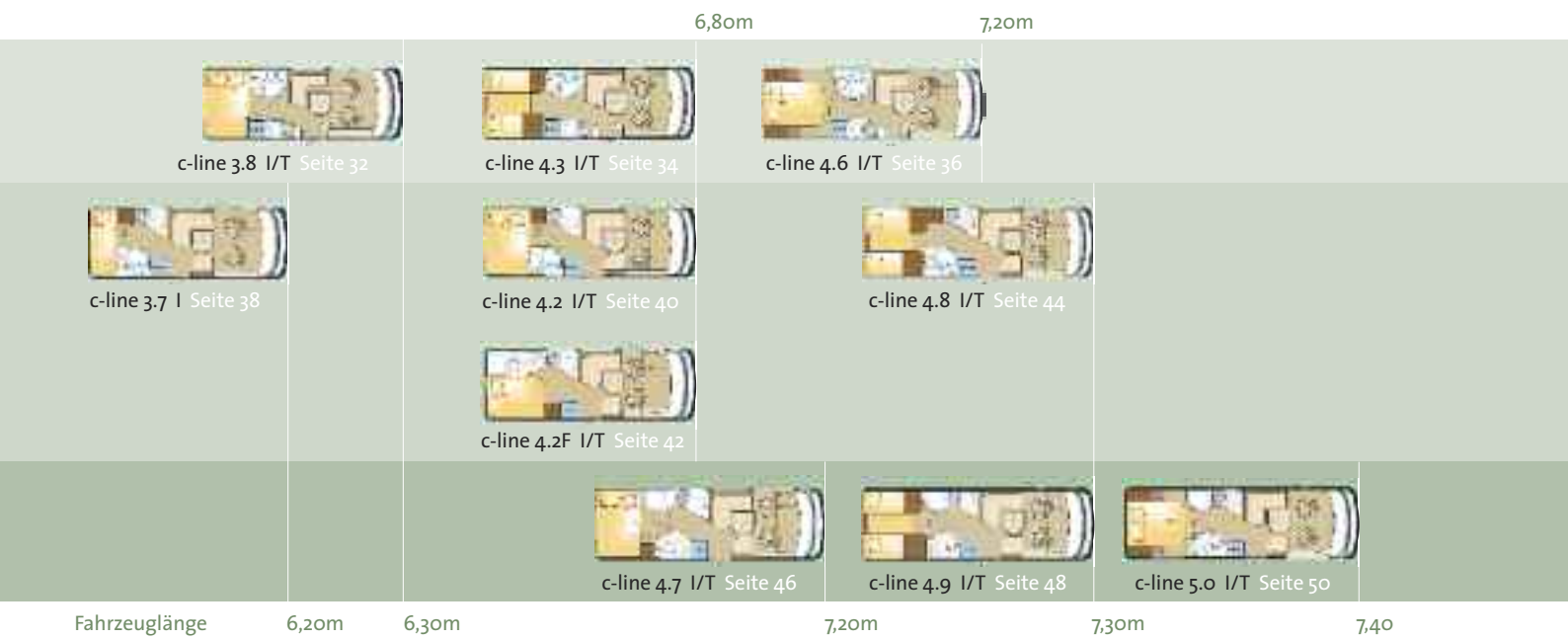
Chic high-line. Was die Modelllinien Chic e-line und s-plus versprechen, ist auch im Chic high-line – dem Flaggschiff der Chic Baureihe – Standard. Der Chic high-line zeigt darüber hinaus, was im Reisemobilbau der Spitzenklasse möglich ist.

Aufgebaut auf dem Hochrahmenchassis Iveco Daily 50C oder 65C zeigt schon die Basis, dass dieses Modell für Spitzenleistungen konzipiert ist. Maximale Zuladung inklusive. Das komplett nach oben versetzte Fahrerhaus verbessert die Fahr-Sitzposition und garantiert „Liner-Fahrfeeling“. Ausserdem schafft es die Voraussetzung für den stufenlos vom Heckbett bis ins Fahrerhaus durchgehenden Wohnraumboden. Enorme Stauraumkapazitäten gibt es in dem darunter liegenden Doppelbodenstauraum, dem Durchladestauraum mit Unterflurabsenkung und in der Heckgarage mit extra großer Innenhöhe. Eine eigene Chic high-line Grundrissfamilie mit langer Loungesitzgruppe und gegenüberliegender Seitencouch schafft eine besondere Exklusivität. Die Fahrerhaussitze sind nach aussen versetzt und schaffen dadurch einen komfortablen Zugang ins Fahrerhaus, oder in den Wohnzustand gedreht einen bequemen Verweilplatz am exklusiven Wohnraumboden.

Ein Chic high-line bietet nahezu den Komfort eines kleinen Ferienapartements. Der großzügige Badezimmerbereich lässt sich als Raumbad komplett abtrennen. Ganz einfach mit der massiven Badtrenntüre und der Schiebetüre zum Schlafzimmer. Zwei große, deckenhohe Kleiderschränke inklusive.

Auch der besonders innovativen Technik des Chic high-line gebührt ein Augenmerk. Erwähnt sei z.B. die optionale Fahrwerkstechnik mit Luftfederung an Hinter- und Vorderachse, die den Fahrkomfort nochmals deutlich verbessert. Eine Ausstattung, die bisher nur den größeren Liner-Modellen vorbehalten war. Auch luftgefederte Fahrerhaus Schwingsitze oder eine Festtanktoilette sind auf Wunsch möglich. Sie sehen, mit dem Chic high-line sind keine Grenzen gesetzt und Sie können Ihren individuellen Wünschen freien Lauf lassen.

Auf den nächsten Seiten bekommen Sie einen detaillierten Einblick in die einzelnen Chic Modelle. Zugegeben, die Wahl wird Ihnen nicht leicht fallen...





chic C-LINE

L-Sitzgruppe,
Kombibad und Seitenküche

L-Sitzgruppe mit Seitenbank,
Kombibad und Winkelküche

L-Sitzgruppe mit Seitenbank,
Raumbad und Winkelküche



chic E-LINE

Rundsitzgruppe mit Seitenbank,
Komfortbad und Winkelküche
mit Doppelspüle

Rundsitzgruppe mit Seitenbank,
Raumbad und Winkelküche

Rundsitzgruppe mit Seitenbank,
Raumbad und Winkelküche
mit Doppelspüle



chic S-PLUS

Rundsitzgruppe mit Seitenbank,
Komfortbad und Winkelküche
mit Doppelspüle

Rundsitzgruppe mit Seitenbank,
Raumbad und Winkelküche
mit Doppelspüle



chic HIGH-LINE

Lounge Sitzgruppe
mit langer Seitenbank
Maxi Raumbad
inklusive 2 Kleiderschränken
Winkelküche
mit Doppelspüle



e-line 51 I/T Seite 82



e-line 51 KRH I Seite 88



s-plus 51 I Seite 82



s-plus 51 KRH I Seite 88



s-plus 52 I Seite 90

7,80m

8,20m



high-line 54 I Seite 118



high-line 59 LE I Seite 120



high-line 62 QB I Seite 122

8,00m

8,40m

8,70m

CHASSIS	FAHRZEUGABMESSUNG	DOPPELBODEN	GRUNDRISS
- Fiat Ducato light 35 3,5 bis 3,7 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht - Fiat Ducato heavy 40 3,5 bis 4,25 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht - Alko Tiefrahmen mit Sicherheits-Breitspurfahrwerk und 2 Meter Superspurweite	- Gesamthöhe 2,86m - Länge von 6,20m bis 7,40m	- kältebrückenfreier Massiv-Doppelboden - durchgehender, stufenloser Wohnraumboden vom Heckbett bis ins Fahrerhaus - von innen beladbar über Bilgenklappen - Doppelbodenhöhe 170mm - isoliert mit Fußbodenheizung - abgesenkte Rollergerage, vollisoliert, mit 120cm Innenhöhe	- kompakte Grundrisse, dadurch reduzierte Fahrzeuglängen - komfortable L-Sitzgruppen, teilweise mit Seitensitzbank - L-Sitzbank umbaubar für 2 zusätzliche Gurtplätze - Grundrisse mit Seitensitz haben einen 5. Gurtplatz 2 dimensional verschiebbarer und drehbarer Wohnraumbereich - kompakte Kombibäder mit separater Dusche / Raumbäder mit gegenüberliegender Runddusche - Umkleidezimmer, abtrennbar mit Trennplissee und Badezimmerschiebetür / im Raumbad mit massiver Trenntüre
- Fiat Ducato light 35 3,5 bis 3,7 t zulässiges Gesamtgewicht (Modell 44) - Fiat Ducato heavy 40 bis 4,5 t zulässiges Gesamtgewicht - Fiat Ducato heavy 40 Doppelachse 4,5 bis 5,0 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht - Alko Tiefrahmen mit Sicherheits- Breitspurfahrwerk und 2 Meter Superspurweite - optionales Zubehör für Fahrwerk: z.B.: Luftfederung Hinterachse, Vollluftfederung Hinter-/ Vorderachse	- Gesamthöhe 2,99m - Länge von 6,99m bis 7,78m	- kältebrückenfreier Massiv-Doppelboden - abgesenkt im Wohnbereich dadurch 2,12m Stehhöhe - von außen isolierte Stauklappen - beladbarer Doppelboden mit 300mm Höhe - isoliert mit Fußbodenheizung - im Wohnraumboden zusätzliche Bilgenfächer - Maxi Unterflur-Stauräume mit großen Außenklappen - am Fahrzeugheck abgesenkte, sehr geräumige Rollergerage, vollisoliert mit 120 cm Innenhöhe und Ordnungssystem	- Raumkonzept "Yachting" mit 2,12m Stehhöhe im Wohnbereich - klare Raumgliederung, 2 Ebenen - niedriger Fahrzeugeinstieg - vordere Rundsitzgruppen mit Seiten- sitzbank und großem, verschiebbaren Rundtisch für 6 Personen - ergonomisch geformte Wohnsitz- gruppenpolster in Antarabezug - große Winkelküche, Ausziehbrause und Kaffeemaschinenlift, Kücheneinteilungssystem "Flex" - Komfortbad mit separater Dusche / Raumbad mit gegenüberliegender Runddusche und Regenbrause - Umkleidezimmer, abtrennbar - niedrige Heckbett-Einstieghöhe - tiefer Hubbett Komforteinstieg
- Iveco Daily 50C 5,2 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht (optional auch Fahrwerkspakete und Luftfedersysteme erhältlich) - MB Sprinter 516 5,0 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht	- Gesamthöhe 3,17m - Länge von 7,78m bis 8,12m	siehe Chic e-line. abgesenkte Heckgarage und noch größerer Innenhöhe von 130cm, Ordnungssystem	siehe Chic e-line, jedoch mit Grundrisse teilweise mit Maxi Raumbad, inkl. 2 deckenhohen Kleiderschränken und Raumtrennung mittels Schiebetür
- Iveco Daily 50C 5,2 bis 5,4 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht - Iveco Daily 65C bis 6,7 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht - Optionen aus dem Liner Bereich: - Fahrwerkspakete - Luftfedersysteme - Spurverbreiterung - Alufelgen mit Breitreifen	- Höhe 3,17m bis 3,30m - Länge von 8,00m bis 8,70m	- nach oben versetztes Fahrerhaus für höhere Sitzposition "LinerFeeling" - durchgehender, stufenloser Wohnraumboden vom Heckbett bis ins Fahrerhaus - großer Durchlade-Stauraum im Doppelboden unter Sitzgruppe - zusätzlich geräumiges Bilgenfach im Doppelboden - abgesenkte Heckgarage mit Innenhöhe 130 cm, Ordnungssystem und 2 große Außenklappen	- großzügige Premium Grundrisse mit langer Loungesitzgruppe und extra großem Wohnraumbereich - Option Chaisse II mit 2 zusätzlichen Gurtplätzen - Optional TFT-Auszug mit 22" Flachbildschirm - große Winkelküche mit Doppelspüle, Ausziehbrause und Kaffeemaschinenauszug, Schubladeneinteilungssystem "Flex" - Maxi Raumbad mit gegenüber- liegendem Duschbereich inkl. Regendusche - geräumiger Bade- und Umkleide- raum komplett separierbar durch Türe / Schiebetüre mit Verspiegelung

VERSORGUNGSKAPAZITÄT

TECHNIK

FAHRZEUG KONZEPT

AUSSTATTUNG

- 115 Liter Frisch- und Abwassertank
- 1 x 80 AH Gelbatterie (optional 2 x 80 AH)
- Ladegerät 16A
- Kühlschrank 160 Liter
- = durchschnittliche Autarkie

- Warmluftspeicher Heizsystem, zahlreiche Ausströmer in Doppelboden, Wohnraum, Heckgarage und Fahrerhaus
- Fußbodenheizung durch Wärmespeicherfunktion im Doppelboden
- Wärmeabstrahlung/- und Wärmespeicherung durch Alu-Innenwand
- wartungsarme Druckwassertechnik
- Bordtechnik und Technikzentrale im Doppelboden frostsicher integriert



chic C-LINE

- kompaktes Luxus-Reisemobil
- 3,5 Tonnen Gewichtsklasse
- Carthago Qualitätsniveau
- Führerschein Klasse B fahrbar
- geringere Straßengebühren
- keine LKW-Überholverbote
- weniger Temporeduzierung
- geringerer Kraftstoffverbrauch

- Aufbauart mit Sicherheits-Zweifachverriegelung
- Fliegengitterrollo
- integriertes Verdunklungsplissee im Fahrerhaus
- Komfortfahrerhaussitze
- Fahrerhaus Weitsichtkonzept
- große Busspiegel
- Integriert: Fahrerhaustüre
- Integriert: Klassengrößtes Hubbett 195cm x 160cm
- Panoramadachluke über Wohnsitzgruppe

- 160 Liter Frischwasser (optional auf 180 Liter aufrüstbar)
- 2 x 80 AH Gelbatterie (optional auf 3 x 80 AH aufrüstbar)
- Ladegerät 22 A
- Kühlschrank 160 Liter
- = überdurchschnittliche Autarkie

- Zentralheiztechnik Alde ist Serientechnik
- Konvektoren in Doppelboden, Garage, Wohnraum und Fahrerhaus
- Heizbooster im Fahrerhaus
- Alde Wärmetauscher zum Heizen während der Fahrt
- Fußbodenheizung durch Wärmespeicherfunktion im Doppelboden
- Bordtechnik und Wasserablasshähne im Doppelboden frostsicher integriert
- Beleuchtungstechnik mit Dimmfunktion und Wechselschaltung
- Nachtbeleuchtung am Boden
- LED Lichttechnik im Wohnbereich
- indirekte Ambiente Beleuchtung
- Bord Controlpanel mit Folientasten
- Technikzentrale in Heckgarage



chic E-LINE

- elegantes Luxus Reisemobil
- Premiumkomfort ausserhalb der 3,5 Tonnen Gewichtsklasse
- Raumkomfort
- überdurchschnittliche Autarkie
- hohe Versorgungskapazitäten
- enorm viel Stauraum
- hervorragende Winterfestigkeit und Ganzjahreseigenschaften
- hohe Ausstattungsindividualität
- großzügige Grundrisse

- Komfort Sicherheitsaufbautüre mit robusten Stahlscharnieren
- Dreifach-Sicherheitsverriegelung mit flachen Schließfallen
- Fliegengitterrollo
- hoch isolierendes Hohlwaben-Frontplissee, horizontal bedienbar, auch Sicht- und Sonnenschutz (optional elektr. Frontrolladen)
- Isolier-Doppelverglasung der Fahrerhaus-Seitenscheiben
- Komfortfahrerhaussitze
- Fahrerhaus Weitsichtkonzept
- große Busspiegel
- Integriert: Fahrerhaustüre
- Integriert: Klassengrößtes Hubbett 195cm x 160cm
- Panoramadachluke
- LED Tagfahrlicht

siehe Chic e-line, jedoch mit

- 180 Liter Frischwasser (Serie)

siehe Chic e-line



chic S-PLUS

- Fahrzeugkonzeption wie e-line, jedoch auf heckgetriebenen Hochrahmenchassis
- hohe Zuladung und Anhängelast
- besonders starke Motoren

siehe Chic e-line

siehe Chic e-line / s-plus, jedoch mit

- 200 Liter Frischwasser, 160 Liter Abwasser

siehe e-line / s-plus

- zusätzliche Ausstattungsoptionen aus dem Liner Bereich:
 - Festtanktoilette 150L
 - Luftgefederte Schwingsitze im Fahrerhaus (ab Daily 65C)



chic HIGH-LINE

- Flaggschiff der Baureihe Chic
- "Liner" Technik der Premiumklasse
- traktionsstarker Antrieb
- heckgetriebenes Chassis
- maximale Zuladung
- nach oben versetztes Komfort-Fahrerhaus "Liner Feeling"

siehe Chic e-line / s-plus, jedoch mit

- modifiziertem, nach oben versetztem Fahrerhaus
- Motorisierung 170 / 176 PS (Serie)
- Fahrerhausklimaanlage (Serie)
- SKA-Komfortfahrerhaussitze nach außen versetzt für breiterem Durchgang (Serie)
- elektrischer Rollladen an Fahrerhaus Frontscheibe, anstelle Isolierplissee (Serie)





CHIC C-LINE INTEGRIERT

*Kompaktes Luxus-Reisemobil
auf dem Fiat Ducato
mit Alko Tiefrahmen,
hohem Qualitätsanspruch
und einer herausragend
niedrigen Gewichtsbilanz
innerhalb der europäischen
3,5 Tonnen Klasse.*

*Vorteil: Fahrbar mit
Führerschein Klasse „B“,
reduzierte Straßenmaut,
weniger Einfahr-
beschränkungen,
weniger Geschwindigkeits-
reduzierungen, geringerer
Kraftstoffverbrauch.*

*Kompakte 2,86 m Außenhöhe,
inklusive Doppelboden.
Energievorräte für eine
durchschnittliche Autarkie,
frostsicher installiert.*











CHIC C-LINE TEILINTEGRIERT









In der Rollgarage
integrierter, ausziehbarer
Kleiderschrank.





C-LINE 3.8 SPORT

- sehr kompakte Fahrzeuglänge
- hohe Zuladung auch bei 3,5 t
- L-Sitzgruppe mit 5. „Zusatzsitz“ (nur Integriert)
- platzsparendes Kombibad
- Seitenküche mit Kühlschrank 160L
- großes Heckbett 147 / 138 x 210 cm
- Umkleidezimmer
- großes Hubbett 160 x 195 cm (Integriert)
- extrem geräumige Rollergarage, integrierter Kleiderschrank, flexibel ausziehbar!

L-Sitzgruppe,
Kombibad
und Seitenküche



CHIC C-LINE 3.8 SPORT

Integriert / Teilintegriert

Fiat Ducato

Alko 35 light / 40 heavy

Radstand: 3400 mm

Integriert:

Schlafplätze fest: 4

Sitzplätze für die Fahrt: 4

Teilintegriert:

Schlafplätze fest: 2

Sitzplätze für die Fahrt: 4

Polsterkollektion
Venedig 2009





Polsterkollektion Verona





C-LINE 4.3

- kompakte Fahrzeuglänge mit großen Längseinzelbetten
- hohe Zuladung auch bei 3,5 t
- L-Sitzgruppe mit 5. „Zusatzsitz“ (nur Integriert)
- platzsparendes Kombibad
- Seitenküche mit Kühlschrank 160L
- Heckbetten 198 / 186 x 80 cm mit integrierten Kleiderschränken
Höhe 105 cm
- Umkleidezimmer
- großes Hubbett 160 x 195cm (Integriert)
- geräumige Rollergerade

L-Sitzgruppe,
Kombibad
und Seitenküche**CHIC C-LINE 4.3**

Integriert / Teilintegriert

Fiat Ducato

Alko 35 light / 40 heavy

Radstand: 3800 mm

Integriert:

Schlafplätze fest: 4

Sitzplätze für die Fahrt: 4

Teilintegriert:

Schlafplätze fest: 2

Sitzplätze für die Fahrt: 4



Heckgarageninnenhöhe
 Serie: 840mm,
 optional mit höhergelegtem
 Heckbett: 1000mm





C-LINE 4.6

- bequem zugängliches Mittelbett, Betthöhe 600 mm, Maße 145 x 195 cm (optional: Bett um 100 mm erhöht, dadurch höhere Heckgarage)
- 2 Kleiderschränke seitlich am Bett, Auszüge an Bettfront
- L-Sitzgruppe mit 5. „Zusatzsitz“ (nur Integriert)
- platzsparendes Kombibad
- Seitenküche mit Kühlschrank 160L
- großes Hubbett 160 x 195 cm (Integriert)
- Heckgarage Innenhöhe 88 cm mit 2 Stauklappen (optional Innenhöhe 98 cm mit höherem Heckbett)

L-Sitzgruppe,
Kombibad
und Seitenküche

**CHIC C-LINE 4.6**

Integriert / Teilintegriert

Fiat Ducato

Alko 35 light / 40 heavy

Radstand: 4143 mm

Integriert:

Schlafplätze fest: 4

Sitzplätze für die Fahrt: 4

Teilintegriert:

Schlafplätze fest: 2

Sitzplätze für die Fahrt: 4

L-Sitzgruppe
in Polsterkollektion Mailand.





In der Fahrradgarage integriert:
Zusätzlicher Kleiderschrank.





C-LINE 3.7

- sehr kompakte Fahrzeuglänge
- hohe Zuladung auch bei 3,5 t
- L-Sitzgruppe mit Seitenbank und 5. Gurtplatz
- platzsparendes Kombibad
- Winkelküche mit Kühlschrank 160L
- Umkleidezimmer mit großem Kleiderschrank
- großes Hubbett 160 x 195 cm (Integriert)
- Fahrradgarage unter Einzelbett, zusätzlicher Kleiderschrank integriert
- Einzelheckbett 88 / 78 x 210 cm

L-Sitzgruppe
mit Seitenbank,
Kombibad
und Winkelküche



CHIC C-LINE 3.7

Integriert

Fiat Ducato

Alko 35 light / 40 heavy

Radstand: 3400 mm

Integriert:

Schlafplätze fest/variabel: 3/4

Sitzplätze für die Fahrt: 5

L-Sitzgruppe mit Seitenbank
in Polsterkollektion Venedig 2009.





In der Fahrradgarage integriert:
Zusätzlicher Kleiderschrank.





C-LINE 4.2

- komfortabler Fahrzeuggrundriss
- hohe Zuladung auch bei 3,5 t
- L-Sitzgruppe mit Seitenbank und 5. Gurtplatz
- platzsparendes Kombibad
- Winkelküche mit Kühlschrank 160L
- großes Heckbett 147 / 138 x 210 cm mit zweitem, integrierten Kleiderschrank
- deckenhoher Kleiderschrank
- Umkleezimmer
- großes Hubbett 160 x 195 cm (Integriert)
- geräumige Rollergarage

L-Sitzgruppe
mit Seitenbank,
Kombibad
und Winkelküche

**CHIC C-LINE 4.2**

Integriert / Teilintegriert

Fiat Ducato

Alko 35 light / 40 heavy

Radstand: 3800 mm

Integriert:

Schlafplätze fest/variabel: 4/5

Sitzplätze für die Fahrt: 5

Teilintegriert:

Schlafplätze fest/variabel: 2/3

Sitzplätze für die Fahrt: 5

L-Sitzgruppe mit Seitenbank
in Polsterkollektion Rom.





L-Sitzgruppe mit Seitenbank
in Polsterkollektion Rom.

Stehhöhe: 1,98m
Fahrzeughöhe: 2,86m



2,27m



6,80m





C-LINE 4.2F

- bequem zugängliches Seitenbett, Maße 135 x 195 cm, Bett aufklappbar zum Zugang in die Heckgarage
- L-Sitzgruppe mit Seitenbank und 5. Gurtplatz
- Heckbad mit großer Dusche
- deckenhoher Kleiderschrank
- Winkelküche mit Kühlschrank 160L
- großes Hubbett 160 x 195 cm (Integriert)
- Heckgarage Innenhöhe 886 mm mit Stauraumklappe

L-Sitzgruppe
mit Seitenbank,
Kombibad
und Winkelküche

**CHIC C-LINE 4.2 F**

Integriert / Teilintegriert

Fiat Ducato

Alko 35 light / 40 heavy

Radstand: 3800 mm

Integriert:

Schlafplätze fest/variabel: 4/5

Sitzplätze für die Fahrt: 5

Teilintegriert:

Schlafplätze fest/variabel: 2/3

Sitzplätze für die Fahrt: 5





L-Sitzgruppe mit Seitenbank
in Polsterkollektion
Antara cappuccino (Option).





C-LINE 4.8

- komfortabler Fahrzeuggrundriss
- L-Sitzgruppe mit Seitenbank und 5. Gurtplatz
- platzsparendes Kombibad
- Winkelküche mit 160 Liter Kühlschrank
- Heckbetten 198 / 186 x 80 cm mit integrierten, zusätzlichen Kleiderschränken Höhe 105 cm
- deckenhoher Kleiderschrank
- Umkleezimmer
- großes Hubbett 160 x 195 cm (Integriert)
- geräumige Rollergarage



L-Sitzgruppe
mit Seitenbank,
Kombibad
und Winkelküche

**CHIC C-LINE 4.8**

Integriert / Teilintegriert

Fiat Ducato

Alko 35 light / 40 heavy

Radstand: 4143 mm

Integriert:

Schlafplätze fest/variabel: 4/5

Sitzplätze für die Fahrt: 5

Teilintegriert:

Schlafplätze fest/variabel: 2/3

Sitzplätze für die Fahrt: 5





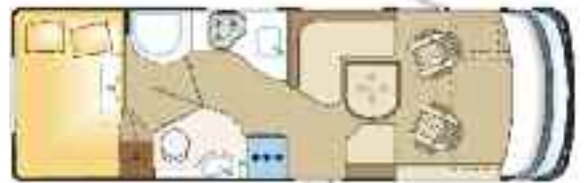
In der Fahrradgarage integriert:
Zusätzlicher Kleiderschrank.



C-LINE 4.7

- komfortable Fahrzeuiglänge mit Raumbad und großer Sitzgruppe
- L-Sitzgruppe mit Seitenbank und 5. Gurtplatz
- komfortables Raumbad mit Trenntüre
- Winkelküche mit 160 Liter Kühlschrank
- Heckbett 147 / 138 x 210 cm mit integriertem, zusätzlichem Kleiderschrank
- deckenhoher Kleiderschrank
- Umkleidezimmer
- großes Hubbett 160 x 195 cm (Integriert)
- geräumige Rollergarage

L-Sitzgruppe mit Seitenbank, Raumbad und Winkelküche

**CHIC C-LINE 4.7**

Integriert / Teilintegriert

Fiat Ducato

Alko 35 light / 40 heavy

Radstand: 4143 mm

Integriert:

Schlafplätze fest/variabel: 4/5

Sitzplätze für die Fahrt: 5

Teilintegriert:

Schlafplätze fest/variabel: 2/3

Sitzplätze für die Fahrt: 5

L-Sitzgruppe mit Seitenbank
in Polsterkollektion Venedig 2009.





L-Sitzgruppe mit Seitenbank
in Polsterkollektion Venedig 2009.





C-LINE 4.9

- komfortable Fahrzeuglänge mit Raumbad und großer Sitzgruppe
- L-Sitzgruppe mit Seitenbank und 5. Gurtplatz
- komfortables Raumbad mit Trenntüre
- Winkelküche mit Kühlschrank 160L
- Heckbetten 198 / 186 x 80 cm mit integrierten Kleiderschränken Höhe 105 cm
- großes Hubbett 160 x 195 cm (Integriert)
- geräumige Rollergarage

L-Sitzgruppe
mit Seitenbank,
Raumbad
und Winkelküche

**CHIC C-LINE 4.9 MAXIBAD**

Integriert / Teilintegriert

Fiat Ducato

Alko 35 light / 40 heavy

Radstand: 4143 mm

Integriert:

Schlafplätze fest/variabel: 4/5

Sitzplätze für die Fahrt: 5

Teilintegriert:

Schlafplätze fest/variabel: 2/3

Sitzplätze für die Fahrt: 5





Heckgarageninnenhöhe
 Serie: 1000mm,
 optional mit tiefergelegtem
 Heckbett: 840mm

Stehhöhe: 1,98m
 Fahrzeughöhe: 2,86m





C-LINE 5.0

- komfortable Fahrzeuglänge mit Raumbad und großer Sitzgruppe
- L-Sitzgruppe mit Seitenbank und 5. Gurtplatz
- komfortables Raumbad mit Trenntüre
- Winkelküche mit Kühlschrank 160L
- Queensbett 195 x 145 cm (Betthälften einzeln um 15 cm für Schlafzustand ausziehbar) mit seitlichen Kleiderschränken und Auszügen an der Bettfront
- Option: Heckbetthöhe um 100mm abgesenkt
- großes Hubbett 160 x 195 cm (Integriert)

L-Sitzgruppe
mit Seitenbank,
Raumbad
und Winkelküche

**CHIC C-LINE 5.0 MAXIBAD**

Integriert / Teilintegriert

Fiat Ducato

Alko 35 light / 40 heavy

Radstand: 4143 mm

Integriert:

Schlafplätze fest/variabel: 4/5

Sitzplätze für die Fahrt: 5

Teilintegriert:

Schlafplätze fest/variabel: 2/3

Sitzplätze für die Fahrt: 5

L-Sitzgruppe mit Seitenbank
in Polsterkollektion Venedig 2009.

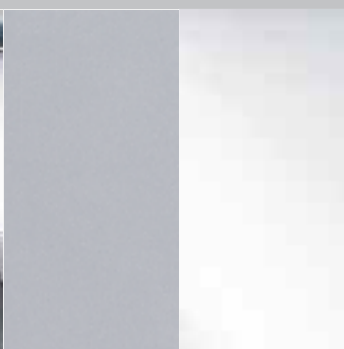


EXTERIEUR DESIGN C-LINE INTEGRIERT



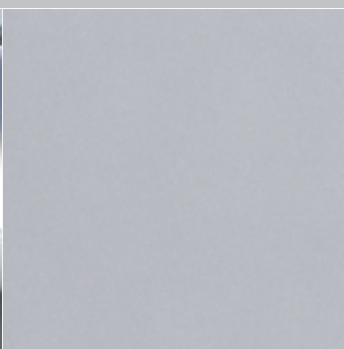
- **Standard Weiß:**

Aufbau weiß • Fahrzeugfront weiß • A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe lichtsilber.
Option: Busspiegel in silber lackiert.



- **Option Silver Sport:**

Aufbau silber • Fahrzeugfront weiß • A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe lichtsilber.
Option: Busspiegel in silber lackiert.



- **Option Silverline:**

Aufbau silber • Fahrzeugfront silber • A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe lichtsilber.
Option: Busspiegel in silber lackiert.

EXTERIEUR DESIGN C-LINE TEIL- INTEGRIERT



- **Standard Weiß:**
Aufbau weiß • Fahrerhaus weiß • Seiten-, Heckschürze und Radläufe lichtsilber.



- **Option Silver Sport two:**
Aufbau weiß mit Dekorfolie silber • Fahrerhaus silber • Seiten-, Heckschürze und Radläufe lichtsilber.



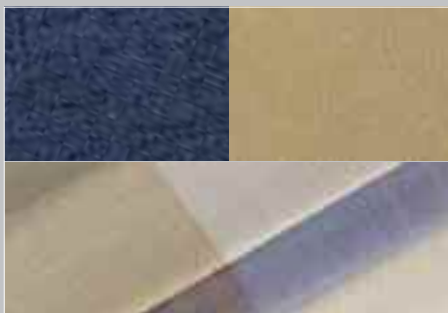
- **Option Silverline:**
Aufbau silber • Fahrerhaus silber • Seiten-, Heckschürze und Radläufe lichtsilber.

Mit den angebotenen Außenfarbkombinationen und Interieurlinien sind Sie der Gestalter Ihres neuen Carthago Reisemobils.

Im Außenbereich können Sie zwischen drei Farbkombinationen wählen. Die Dachfläche bleibt zur Vermeidung ungünstiger Wärmeeinflüsse dabei immer weiß.

**ROM Serie**

Polsterbezug Sympatex
mit Bicolor Akzentstoff Rot.

**MAILAND Serie**

Polsterbezug Sympatex
mit Bicolor Akzentstoff Blau.

**VENEDIG 2009 Option**

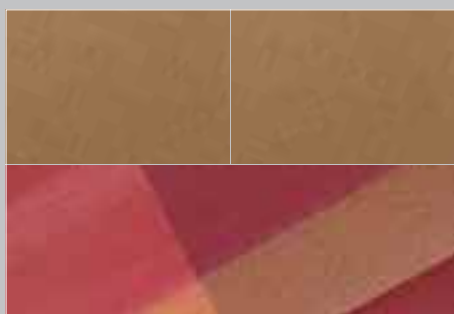
Polsterbezug Sympatex
mit Bicolor Akzentstoff Creme.

**VENEDIG 2010 Option**

Polsterbezug Sympatex
mit Bicolor Akzentstoff Creme.

**VERONA Option**

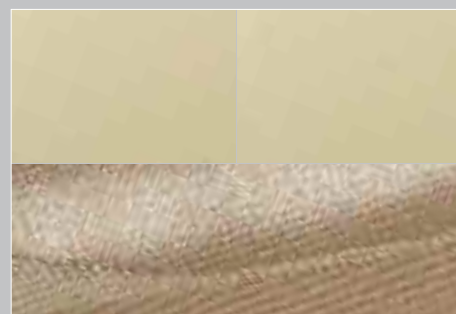
Polsterbezug Antara Granitgrau
mit Bicolor Akzentstoff Rot.

**ANTARA CAPPUCCINO Option**

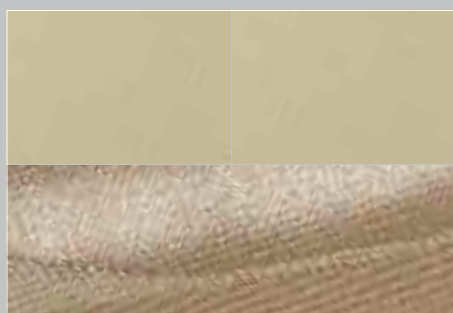
hochwertiger Antarabezug
mit schmutzabweisender Teflonbeschichtung.

**ANTARA GRANITGRAU Option**

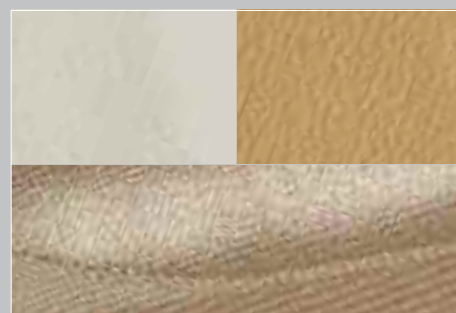
hochwertiger Antarabezug
mit schmutzabweisender Teflonbeschichtung.

**LEDER CREME Option**

TEILANTARA BICOLOR CAPPUCCINO Option
mit Akzentstoff Creme.



TEILLEDER CREME Option
mit Antara Creme.



LEDER BICOLOR Option
Creme / braun



INTERIEUR DESIGN LEDER, ANTARA, HOLZ...



“Snap-in” ergonomischer
Bügelgriff mit Drucktastenschloss
an Dachstauschrank.



Wohnraumboden
PVC-Bodenbelag in Stäbchen-
parkettoptik ‘Cognac’.
Optional mit herausnehmbarem
Teppichboden.



Winkelküche mit Einzelspüle Serie
Front in Holzdekor Wildbirne,
Arbeitsoberfläche Holzstäbchenoptik.



Winkelküche mit Einzelspüle Option Yacht one
Front in Yacht Design Hochglanz creme,
Arbeitsoberfläche Holzstäbchenoptik.



Seitenküche mit Einzelspüle Serie
Front in Holzdekor Wildbirne,
Arbeitsoberfläche Holzstäbchenoptik.



Seitenküche mit Einzelspüle Option Yacht one
Front in Yacht Design Hochglanz creme,
Arbeitsoberfläche Holzstäbchenoptik.



- **AIKO Tiefrahmen Chassis** mit Breitspur und Heckabsenkung.



- **Verdunklungsplissee** Fahrerhaus an Front- und Seitenscheiben seitlich geführt.



- **Breitspurhinterachse** für sicheres Fahrverhalten und höhere Kurvenstabilität.



- **Panoramadachluke** 900 x 600 mm, über der Wohnraumsitzgruppe.



- **Massiv-Doppelboden** ganzflächig beheizt, mit Stauraum von innen beladbar.



- **Seitz Aufbaufenster S5** Kältebrückenfrei, getrennter PU-Rahmen, innenliegendes Isolierfenster.



- **Busspiegel** seitlich abgehängt. Hervorragende Sicht nach hinten.



- **Fahrerhaustüre** mit Sicherheitsdoppelverriegelung und elektrischem Fensterheber.



- **Fahrerhaus-Weitsichtkonzept.** Steil abfallendes Armaturenbrett, tief angesetzte Frontscheibe, gut einsehbare Busspiegel.



- **Kabinentüre** mit Sicherheitsdoppelverriegelung, Türfenster und Fliegenrollo.



- **Fahrerhaussitze Roadliner.** Hoher Sitzkomfort, mehrfach verstellbar.



- **Komfort Hubbett** tief absenkbar, große Sitzhöhe, Aufstieg ohne Leiter über Seitensitz.



AUSSTATTUNG IN SERIE



- **Wohnraumtisch**
zweidimensional
verschiebbar,
Tischplatte zusätzlich drehbar.



- **L-Sitzbank**
durch herausnehmbare
Sitzfläche umbaubar
für 2 Gurtplätze
während der Fahrt.



- **Umkleidezimmer.**
Abtrennung
zwischen Wohn- und
Badbereich durch
Trennplissee.



- **Seitensitz**
zum 5. Sitzplatz
während der Fahrt umbaubar,
mit 3-Punkt-Gurt.



- **Truma Combi 6**
gewichtssparende
Warmluft-Heiztechnik.



- **Spezielscharnier L-Sitzbank**
erlaubt das Öffnen
ohne Entfernen
des Sitzpolsters.



- **Wassertanks / Ablasshähne**
frostsicher im
Doppelboden integriert.



- **Barschrank**
serienmäßig über Küche,
beleuchtet (Glaseinlage mit
Gläserset, optional).



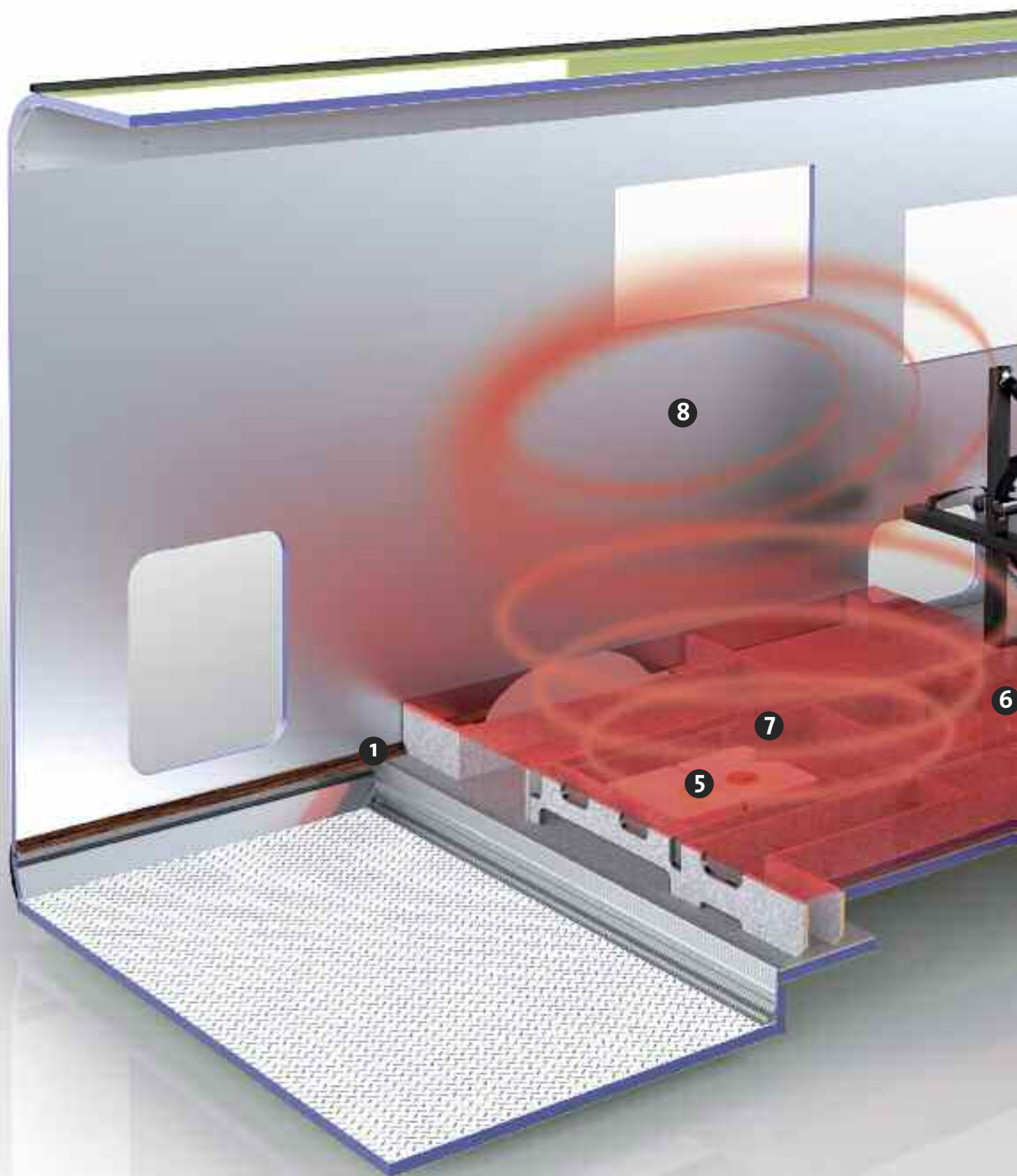
- **Elektrozentrale**
im Doppelboden integriert
mit 16 A Ladeautomat.



- **Kühlschrank**
mit serarater Gefriereinheit,
Gesamtinhalt 160 Liter,
hochgesetzt.



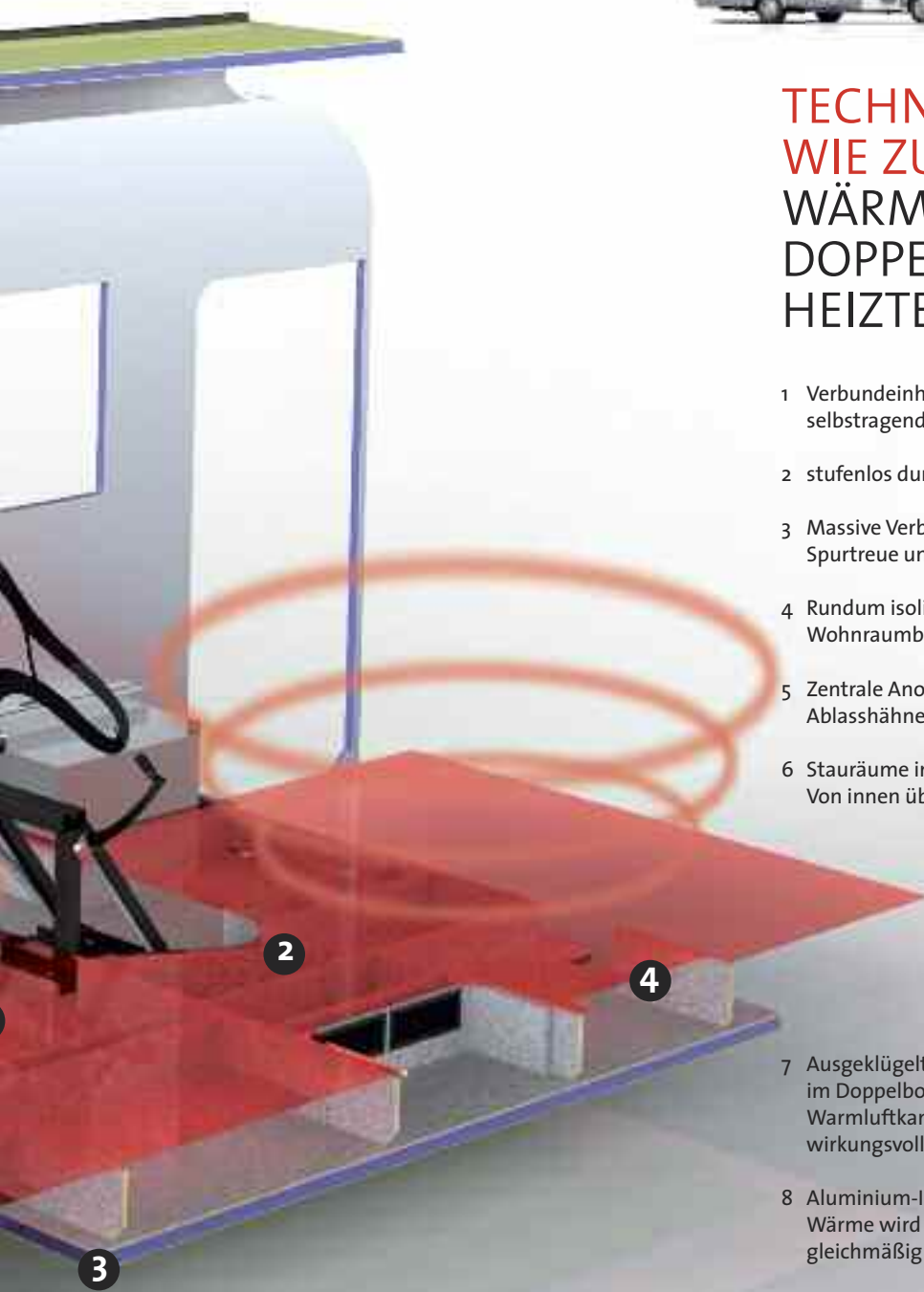
- **Batterie 80 AH Gel**
im Doppelboden mit
Vorbereitung für 2. Batterie.
- **Bedienpanel**
über Eingangstüre
mit Hauptschalter.





TECHNIK WIE ZUHAUSE: WÄRMESPEICHER- DOPPELBODEN-/ HEIZTECHNIK

- 1 Verbundeinheit massiver Doppelboden Höhe 170mm und selbsttragender, hochstabiler Aufbau.
- 2 stufenlos durchgehender Wohnraumboden.
- 3 Massive Verbundbodenplatte für hervorragende Fahrstabilität, Spurtreue und Kurveneigenschaften.
- 4 Rundum isolierter „Keller“. Stauraum und Wärmespeicher. Wohnraumboden wird von unten beheizt.
- 5 Zentrale Anordnung der Wassertanks im Doppelboden integriert. Ablasshähne über Bilgenklappe Doppelboden zugänglich.
- 6 Stauräume im Doppelboden wassergeschützt und frostsicher beheizt. Von innen über Bilgenklappen beladbar.
- 7 Ausgeklügeltes, gewichtsreduziertes Luftheizsystem im Doppelboden, Wohnraum, Heckgarage und Fahrerhaus. Warmluftkanäle im Doppelboden garantieren wirkungsvolle Wärmezirkulation
- 8 Aluminium-Innenseite der Wände als Wärmeleiter- und -speicher. Wärme wird aufgenommen, schnell verteilt und gleichmäßig abgestrahlt.





- **Busspiegel**
Lackierung silber platin
anstelle Serie schwarz,
Integriert.



- **Mediacenter Pioneer**
Touchscreenfunktion
inklusive Radio / CD,
Navigation
und Monitorfunktion
für Rückfahrkamera.



- **Teppichbelag**
für Fahrerhaus
und Wohnraum.



- **Rückfahrkamera Monitor**
gut einsehbar seitlich
im Armaturenbrett platziert.



- **Polsterbezug Antara**
hochwertige Qualität,
schmutzabweisend durch
Teflonbeschichtung.



- **Rückfahrkamera System**
mit automatischer Abdeckung,
Infrarotumschaltung Farbe /
Schwarzweiß.



- **Sitzflächenneigungs-
verstellung**
bei Fahrerhaussitzen.



- **Entfall Hubbett**
dafür Dachstaukästen
im Fahrerhaus mit
Stauraumklappen,
Integriert.



- **Edelholzapplikation
Armaturenbrett**
zusätzlich
zum serienmäßigen
Wurzelholzdekorprofil.



- **TFT Auszugssystem Quick Up**
versenkbar
hinter Rückenlehne
Seitensitzbank / Staufach
Fahrerhaus Beifahrerseite
für 19" TFT.



- **Radio / CD im Fahrerhaus**
inklusive Radioantenne,
2 Lautsprecher im Fahrerhaus
2 Lautsprecher in Wohnraum.



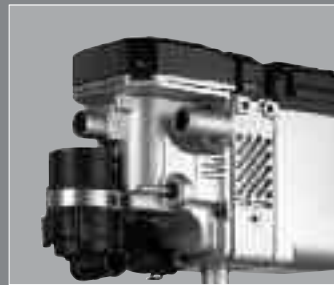
- **Dachmarkise**
auf Dachrundung
über spezielle Profilschiene
montiert.



ZUBEHÖR UND SONDER- AUSSTATTUNGEN



- **Tec Tower**
Kühl / -Backofen-
kombination
mit separater Gefriereinheit,
Gesamtinhalt 155 Liter.



- **Kraftstoffzusatzheizung**
Webasto Thermo Top 300 C
Wohnraumbeheizung
mit Kraftstoff anstelle Gas.



- **Dachluke Mini Heki**
zusätzlich überm
Küchenbereich.



- **Gasströmwächter**
Truma Secumotion
erlaubt das Heizen während
der Fahrt mit Gas.



- **Dachluke Mini Heki**
im Wohnraumgang
zusätzlich zwischen Dusche
und Bad.



- **Aussendusche**
Heckgarage warm/kalt



- **SOG Toilettenentlüftung**
über Dachkamin.



- **Kurbelheckstützen Alko**
zur Wankstabilisierung des
Fahrzeuges im Stand.



- **Winter Isoliermattenset**
für Fahrerhaus
Front- und Seitenscheiben.



- **Abwasserschlauchset**
zur bequemen Entsorgung.





CHIC E-LINE INTEGRIERT

*Elegantes Reisemobil mit
Premiumkomfort und exklusivem
Raumkonzept „Yachting“
ab 4,5t Gesamtgewicht.*

*Aufgebaut auf dem Fiat Ducato
mit Alko Tiefrahmen und
Breitspur-Hinterachse.*







Überdurchschnittliche Versorgungsautarkie und herausragende Ganzjahreseigenschaften auch für den harten Wintereinsatz sind die Basis dieser Modellreihe.

Mit einer Stehhöhe von 2,12 m im Wohnbereich und der großzügigen vorderen Rundsitzgruppe setzt der Chic e-line und s-plus den Maßstab an Raum- und Wohnkomfort in dieser Klasse.











CHIC E-LINE TEILINTEGRIERT











CHIC S-PLUS

*Der Chic s-plus trägt
alle Attribute des Chic e-line.
Als Basis kommen
beim Chic s-plus jedoch
heckangetriebene
Hochrahmenchassis mit
zwillingsbereifter Hinterachse
zum Einsatz.*

*Sowohl der Iveco Daily 50C
als auch der Mercedes
Sprinter MB sind mit extrem
leistungsfähigen Motoren,
hohen Zuladungskapazitäten
und Anhängelasten sowie
traktionsstarken Antrieben
ausgestattet.*









Stufenloser Zugang ins Fahrerhaus, maximale Stehhöhe unter Hubbett, breiter Durchgang durch nach außen versetzte Fahrerhaussitze



Hubbett Komforteinstieg ohne Leiter über die Seitenbank. Das Hubbett ist weit absenkbar, mit fester Auflage. Maximale Sitzhöhe.



Große Rundsitzgruppe mit Seitenbank und rundem Wohnraumtisch. Sitzgruppe für 6 Personen.



Klar gegliederte Raumteilung durch drei Ebenen:

- 1. Ebene:
Wohnbereich Raumhöhe 2,12m
- 2. Ebene:
Bereich „Kochen“ mit Winkelküche und Kombikühlschrank / Badbereich mit Umkleidezimmer
- 3. Ebene:
Schlafbereich mit niedrigem Betteinstieg



Rollergarage mit großer Innenhöhe durch Heckabsenkung.



Doppelboden-Unterflurraum mit großer Außenklappe.



Niedriger Fahrzeugeinstieg durch abgesenktem Wohnraumboden.



Doppelbodenhöhe im Bereich 'Kochen': 30 cm



SALON FEELING MIT RAUMKONZEPT 'YACHTING'

am Beispiel Chic e-line 47.



Hubbett
Sitzhöhe: 95 cm

Wohnbereich
Raumhöhe:
212 cm

Stehhöhe
unter Hubbett:
185 cm

Hubbett
Komforteinstieg:
113 cm

Einstiegsstufe
Tritthöhe: 15 cm

Doppelbodenhöhe
im Wohnbereich: 17 cm



Das Yachting Raumkonzept ermöglicht eine enorme Stehhöhe im Wohnbereich.





E-LINE 44

- kompakte Fahrzeuglänge unter 7 m
- vordere Rundsitzgruppe mit Seitenbank bis 6 Personen
- Winkelküche mit Doppelspüle
- Komfortbad mit separater Dusche
- Deckenhoher Kleiderschrank plus Zusatzkleiderschrank unter Heckbett
- Heckbett 140 / 130 x 210 cm
- Umkleidezimmer
- großes Hubbett 160 x 195 cm (Integriert)
- Rollergarage

Rundsitzgruppe mit Seitenbank, Komfortbad und Winkelküche mit Doppelspüle

**CHIC E-LINE 44**

Integriert

Fiat Ducato

Alko 35 light / 40 heavy

Radstand: 4143 mm

Integriert:

Schlafplätze fest/variabel: 4/5

Sitzplätze für die Fahrt: 4

Polsterkollektion
Teilantara Bicolor cappuccino
und Option Ledercassetten
um Wohnraumfenster.





Polsterkollektion Antara cappuccino.





E-LINE 47

- Komfortgrundriss Heckquerbett
- vordere Rundsitzgruppe mit Seitenbank bis 6 Personen
- Winkelküche mit Doppelspüle
- Komfortbad mit separater Dusche
- geräumiger, deckenhoher Kleiderschrank
- Heckbett 147 x 210 cm mit extra niedrigem Einstieg
- Umkleidezimmer
- großes Hubbett 160 x 195 cm (Integriert)
- geräumige Rollergarage

Rundsitzgruppe mit Seitenbank, Komfortbad und Winkelküche mit Doppelspüle



CHIC E-LINE 47

Integriert / Teilintegriert

Fiat Ducato

Alko 40 heavy

Radstand: 4143 mm

Integriert:

Schlafplätze fest/variabel: 4/5

Sitzplätze für die Fahrt: 4

Teilintegriert:

Schlafplätze fest/variabel: 2/3

Sitzplätze für die Fahrt: 4



Stehhöhe: 1,98m
 im Wohnbereich: 2,12m
 Fahrzeughöhe e: 2,99m
 Fahrzeughöhe s: 3,17m





E-LINE 51 S-PLUS 51

- Komfortgrundriss Längseinzelbetten
- vordere Rundsitzgruppe mit Seitenbank bis 6 Personen
- Winkelküche mit Doppelspüle
- Komfortbad mit separater Dusche
- geräumiger, deckenhoher Kleiderschrank
- Heckbetten 2 x 198 x 80 cm mit extra niedrigem Einstieg
- Umkleezimmer mit Schiebetüre zum Schlafrum
- großes Hubbett 160 x 195 cm (Integriert)
- geräumige Rollergarage

Rundsitzgruppe
mit Seitenbank,
Komfortbad und
Winkelküche
mit Doppelspüle



CHIC E-LINE 51

Integriert / Teilintegriert

Fiat Ducato

Alko 40 heavy / Doppelachse

Radstand: 4343 / 3820 + 800 mm

Integriert:

Schlafplätze fest/variabel: 4/5

Sitzplätze für die Fahrt: 4

Teilintegriert:

Schlafplätze fest/variabel: 2/3

Sitzplätze für die Fahrt: 4

Polsterkollektion
Leder Bicolor creme /braun
(Option).

CHIC S-PLUS 51

Integriert

Iveco Daily 50C / MB Sprinter

Radstand: 4350 / 4325 mm

Schlafplätze fest/variabel: 4/5

Sitzplätze für die Fahrt: 4





Extra hohe Heckgarage
(Innenhöhe 130 cm)
mit flexibel ausziehbarem
Zusatzkleiderschrank.





E-LINE 49

- Komfortabler Grundriss mit Raumbad
- vordere Rundsitzgruppe mit Seitenbank bis 6 Personen
- Winkelküche mit Einzelspüle
- Raumbad mit massiver Trenntüre
- deckenhoher Kleiderschrank plus Zusatzkleiderschrank unter Heckbett
- Heckbett 147 / 138 x 210 cm
- großes Hubbett 160 x 195 cm (Integriert)
- extra geräumige Rollergarage mit 130 cm Innenhöhe

Rundsitzgruppe
mit Seitenbank,
Raumbad und
Winkelküche



CHIC E-LINE 49

Integriert

Fiat Ducato

AlKo 40 heavy

Radstand: 4143 mm

Schlafplätze fest/variabel: 4/5

Sitzplätze für die Fahrt: 4

Polsterkollektion
Antara cappuccino.





Extra hohe Heckgarage
(Innenhöhe 130 cm).





E-LINE 50

- komfortabler Grundriss mit Raumbad
- vordere Rundsitzgruppe mit Seitenbank bis 6 Personen
- Winkelküche mit Einzelspüle
- Raumbad mit massiver Trenntüre
- Heckbetten 198 / 186 x 80 cm mit beidseitig integrierten Kleiderschränken, Höhe Fahrerseite: 118 cm
- großes Hubbett 160 x 195 cm (Integriert)
- extra geräumige Rollergarage mit 130 cm Innenhöhe

Rundsitzgruppe mit Seitenbank, Raumbad und Winkelküche



CHIC E-LINE 50

Integriert

Fiat Ducato

40 heavy

Radstand: 4143 mm

Schlafplätze fest/variabel: 4/5

Sitzplätze für die Fahrt: 4

Polsterkollektion
Teilantara Bicolor cappuccino.





Stehhöhe: 1,98m
 im Wohnbereich: 2,12m
 Fahrzeughöhe e: 2,99m
 Fahrzeughöhe s: 3,17m





E-LINE 51 KRH S-PLUS 51 KRH

- Komfortgrundriß mit Raumbad
- vordere Rundsitzgruppe mit Seitenbank bis 6 Personen
- Winkelküche mit Doppelspüle
- Raumbad mit massiver Trenntüre zum Wohnraum und Schiebetüre zum Heckbett, 2 große, deckenhohe Kleiderschränke integriert
- Heckbett 147 x 210 cm
- großes Hubbett 160 x 195 cm (Integriert)
- geräumige Rollergarage

Rundsitzgruppe mit Seitenbank, Raumbad und Winkelküche mit Doppelspüle



CHIC E-LINE 51 KRH

Integriert

Fiat Ducato

Alko 40 heavy / Doppelachse

Radstand: 4343 / 3820 + 800 mm

Integriert:

Schlafplätze fest/variabel: 4/5

Sitzplätze für die Fahrt: 4

CHIC S-PLUS 51 KRH

Integriert

Iveco Daily 50C / MB Sprinter

Radstand: 4350 / 4325 mm

Schlafplätze fest/variabel: 4/5

Sitzplätze für die Fahrt: 4

Polsterkollektion
Leder Bicolor creme / braun
(Option).







S-PLUS 52

- Komfortgrundriß mit Mittelbett
- vordere Rundsitzgruppe mit Seitenbank bis 6 Personen
- Winkelküche mit Doppelspüle
- Raumbad mit massiver Trenntüre zum Wohnraum
- 1 deckenhoher Kleiderschrank und 2 zusätzliche seitlich vom Heckbett
- Queensbett 145 x 195 cm mit darunterliegenden Schubfächern
- großes Hubbett 160 x 195 cm (Integriert)
- geräumige Heckgarage

Rundsitzgruppe mit Seitenbank, Raumbad und Winkelküche mit Doppelspüle

**CHIC S-PLUS 52**

Integriert

Iveco Daily 50C / MB Sprinter

Radstand: 4350 / 4325 mm

Schlafplätze fest/variabel: 4/5

Sitzplätze für die Fahrt: 4

Polsterkollektion
Antara cappuccino.







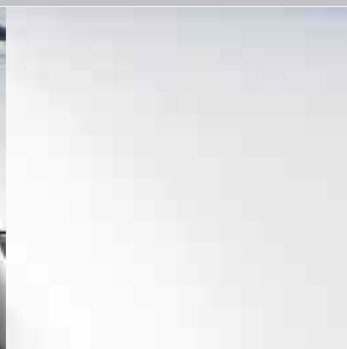
Die innovative Carthago Beleuchtungstechnik sorgt für eine einzigartige Lichtatmosphäre und individuelle Raumstimmungen.

- LED Lichtspots im Wohnbereich
- hinterleuchtete Deckenbaldachine mit LED Lichtbändern
- Beleuchtung komplett dimm- und individuell regelbar (Stimmungsbeleuchtung)
- komfortable Wechselschaltung, Beleuchtung vom Eingang, vom Wohnbereich und vom Heckbereich aus schaltbar
- separate Nachtbeleuchtung am Boden

LICHT KONZEPT

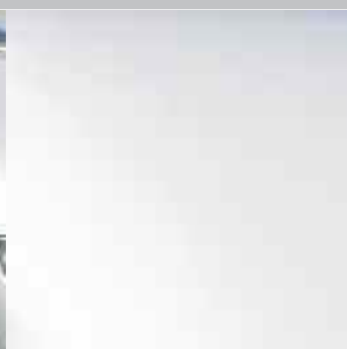


EXTERIEUR DESIGN E-LINE UND S-PLUS INTEGRIERT



- **e-line Standard Weiß:**

Aufbau weiß • Fahrzeugfront weiß • A-Säule silber platin, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe silber platin. Option: Busspiegel in silber platin lackiert.



- **s-plus Standard Weiß:**

Aufbau weiß • Fahrzeugfront weiß • A-Säule silber platin, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe anthrazit. Option: Busspiegel in silber platin lackiert.



- **e-line / s-plus Option Silver Sport:**

Aufbau silber • Fahrzeugfront weiß • A-Säule silber platin, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe anthrazit. Option: Busspiegel in silber platin lackiert.



- **e-line / s-plus Option Silverline:**

Aufbau silber • Fahrzeugfront silber • A-Säule silber platin, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe anthrazit. Option: Busspiegel in silber platin lackiert.

EXTERIEUR DESIGN E-LINE TEILINTEGRIERT



- **Standard Weiß:**
Aufbau weiß • Fahrerhaus weiß • Seiten-, Heckschürze und Radläufe lichtsilber.

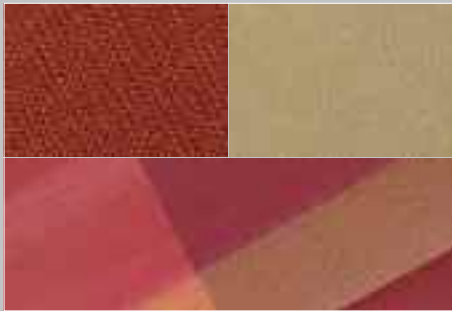


- **Option Silverline:**
Aufbau silber • Fahrerhaus silber • Seiten-, Heckschürze und Radläufe anthrazit.

Mit den angebotenen Außenfarbkombinationen und Interieurlinien sind Sie der Gestalter Ihres neuen Carthago Reisemobils.

Im Außenbereich können Sie bei den Integrierten aus 4 Farbkombinationen wählen.

Die Dachfläche bleibt zur Vermeidung ungünstiger Wärmeeinflüsse dabei immer weiß.

**ROM Serie**

Polsterbezug Sympatex
mit Bicolor Akzentstoff Rot.

**MAILAND Serie**

Polsterbezug Sympatex
mit Bicolor Akzentstoff Blau.

**VERONA Serie**

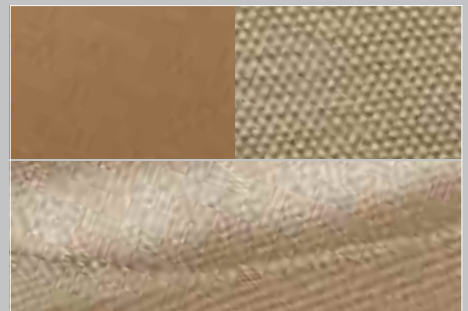
Polsterbezug Antara Granitgrau
mit Bicolor Akzentstoff Rot.

**VENEDIG 2009 Serie**

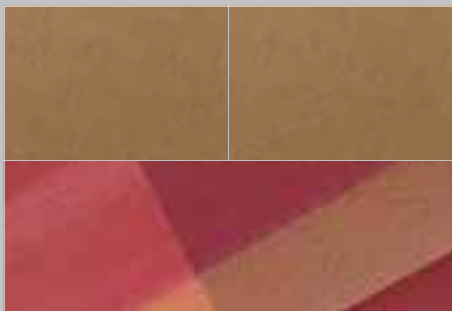
Polsterbezug Sympatex
mit Bicolor Akzentstoff Creme.

**VENEDIG 2010 Serie**

Polsterbezug Sympatex
mit Bicolor Akzentstoff Creme.

**TEILANTARA BICOLOR CAPPUCCINO Serie**

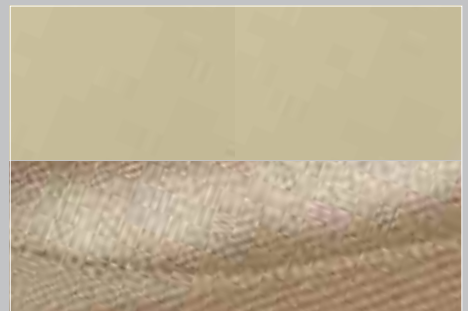
mit Akzentstoff Creme.

**ANTARA CAPPUCCINO Serie**

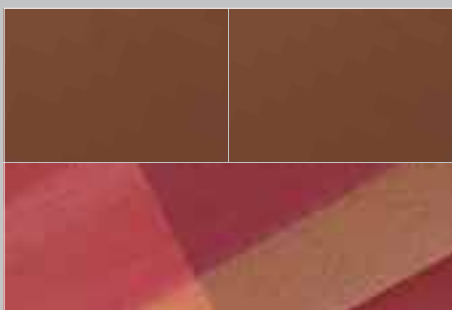
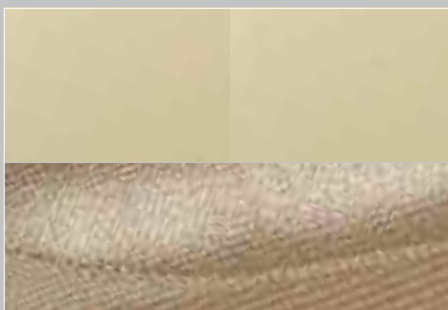
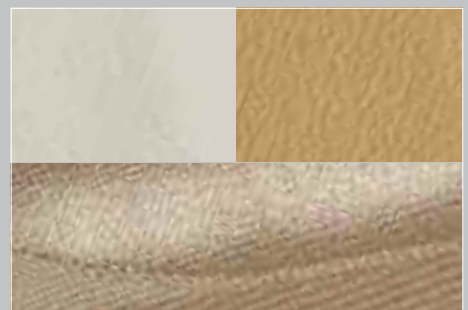
hochwertiger Antarabezug
mit schmutzabweisender Teflonbeschichtung.

**ANTARA GRANITGRAU Serie**

hochwertiger Antarabezug
mit schmutzabweisender Teflonbeschichtung.

**TEILLEDER CREME Option**

mit Antara Creme.

**LEDER MOCCABRAUN Option****LEDER CREME Option****LEDER BICOLOR Option**

Creme / braun



Antara: Durch Teflonbeschichtung
schmutzunempfindlich und
UV-lichtbeständig.



“Pull-open” massive Griffleiste
mit Chrom-Zierblende an
Dachstauschränken.



INTERIEUR DESIGN LEDER, ANTARA, HOLZ...



Winkelküche Serie
Front in Holzdekor Wildbirne,
Arbeitsoberfläche Dekor Granit stone mit Abtropfrand.



Winkelküche Option Yacht one
Front in Yacht Design Hochglanz creme,
Arbeitsoberfläche Dekor Granit stone mit Abtropfrand.



Arbeitsoberfläche Option Corean
Exklusive, fugenlos gearbeitete Oberfläche.
Farbton Creme.



Wohnraumboden Serie
PVC-Bodenbelag
in Stäbchenparkettoptik ‘Cognac’
mit herausnehmbarem
Teppichboden.



**Wohnraumboden
Echtlaminat Option**
Echtlaminat in Schiffsbodenoptik
mit herausnehmbarem
Teppichboden.





STILWELT DESIGNA

*Gestalten Sie sich Ihr
individuelles Wohnambiente
mit dem optionalen
Stilwelt Paket DESIGNA.
Bestehend aus:*



Carthago 3er Schiffsuhrset, inkl. Thermo-/ Hygro-/ Barometer, Uhr.



Küchenfronten "Yacht one" in hochglanz creme.



Tec Tower Kühl-/Backkombination mit Frontblende in technik dark.



Ledercassetten um Wohnraumfenster Sitzgruppe. Farbe creme.



Wohnraumboden in Echtlaminat Schiffsbodenoptik.



- **ALKO Tiefrahmen Chassis** mit Breitspur und Heckabsenkung.



- **Staufächer** im Doppelboden integriert von außen beladbar, frostsicher beheizt mit isolierter Außenklappe.



- **ALKO Tiefrahmen Chassis** Doppelachse, Breitspur und Heckabsenkung.



- **Rollergarage** mit großer Garagenklappe auf Beifahrerseite und Zusatztüre Fahrerseite, Verzurrschienen mit flexiblen Ringösen.



- nur s-plus:
- Hochrahmen Chassis Iveco Daily 50C mit Heckantrieb und Zwillingsbereifung.



- **Geräumiger, frostsicher beheizter Unterflurstauraum** im Doppelboden auf Beifahrerseite. Stauraum zusätzlich abgesenkt, Innenhöhe: 51cm rundum isoliert (nicht mit Fahrgestell Doppelachse).



- nur s-plus:
- Hochrahmen Chassis Mercedes MB Sprinter mit Heckantrieb und Zwillingsbereifung.



- **Geräumiger, frostsicher beheizter Unterflurstauraum** im Doppelboden auf Fahrerseite unter L-Sitzgruppe. Stauraum zusätzlich abgesenkt, Innenhöhe: 61cm rundum isoliert.



- **Gaskasten** tief abgesenkt, bequem zugänglich für 2 x 11 kg Flaschen.



- **Bilgen- / Schuhfächer** im beheizten Doppelboden.



- **Entsorgungsschlauch** mit großem Bajonettanschluß.



- **Tankablasshähne für Frisch- und Abwasser.** Frostsicher und schmutzgeschützt im Doppelboden, vom Eingangsbereich bequem zugänglich.



ALLES WAS MAN SICH WÜNSCHT IN SERIE



- **Frontplisseé Isoplus.**
Hoch isolierendes Multifunktionsfrontplisseé zur Verdunklung, Isolation gegen Hitze und Kälte, Sichtschutzfunktion, Sonnenblendefunktion.

Abb.: Funktion als Sonnenblende, Bedienung von oben nach unten.



- **LED Tagfahrlicht**
für zusätzliche Fahrsicherheit. Integriert.



- **Frontplisseé Isoplus.**
Abb.: Funktion zur Verdunklung und Isolation gegen Hitze und Kälte.



- **Seitenmarkierungsleuchten**
mit LED Lichttechnik



- **Frontplisseé Isoplus.**
Abb.: Sichtschutzfunktion durch Bedienung von unten nach oben.



- **Sicherheits-Aufbautüre.**
Mit 3-fach Verriegelung, 3 flachen Schließbolzen und innenliegenden Stahlscharnieren.



- **Fahrerhaus-Weitsichtkonzept.**
Steil abfallendes Armaturenbrett, tief angesetzte Frontscheibe, gut einsehbare Busspiegel.



- **Panoramadachluke.**
900 x 600 mm über Wohnsitzgruppe mit Kurbelöffnung.



- **Busspiegel**
seitlich abgehängt. Hervorragende Sicht nach hinten.



- **Akzentlichtsäulen** an Rundwand mit integrierter Ledercassette.



- **Ledertasche** im Eingangsbereich



- **Innovatives Wohnraumbeleuchtungskonzept**, separate Nachtbeleuchtung am Fußboden.



- **Umkleidezimmer.** Trennung zwischen Wohnraum und Badezimmer durch Wohnraumplissee.



- **Fahrerhaussitze Roadliner.** Mit Armlehnen und integriertem Gurt (Integriert) sowie Sitzflächenneigungsverstellung.



- **Kaffeemaschinen Lift.** Aus Stauschrank absenkbar. (Lift ist Serie, Kaffeemaschine ist Option)



- **Sitzflächen Neigungsverstellung**



- **Glasrückwand hinter Winkelküche.** Superleicht zu reinigen, fugenlos verarbeitet mit seitlichen Ablagen.



- **Ergonomisch geformte Sitzpolster**



- **Einteilungssystem „Flex“** in den Küchenauszügen



- **Polsterbezug in hochwertigem Antara:** Durch Teflonbeschichtung schmutzunempfindlich und UV-lichtbeständig.



- **Kühlschrank hochgesetzt,** mit separatem Gefrierfach, Gesamtinhalt 160 Liter.



- **Wohnraumtisch, rund** mit Echtholz Formkante, 2-dimensional verschiebar und perfekt in die Sitzrunde integrierbar.



ALLES WAS MAN SICH WÜNSCHT IN SERIE



- **Regendusche** mit zusätzlicher Stabbrause an Chromstange (Raumbadgrundrisse).



- **Alde Zentralheizung.** Warmwasser inklusive Warmwasserboiler, Funktion 230V / Gas.



- **Wärmebooster.** Heizkonvektor unter Fahrersitz mit zusätzlichem Lüfter für gezielte Wärmezuführung, 2-stufig schaltbar.



- **Technikzentrale** in Heckgarage mit großem Ladeautomat 22A, Gepäcknetzsystem.



- **Warmwasserheizung.** Mit zahlreichen Konvektoren im Doppelboden, Heckgarage, Fahrerhaus und Wohnraum.



- **Versorgungskapazität:** 2 x 80 AH Gelbatterie, erweiterbar auf 3 x 80 AH



- **Gezielte Beheizung im Fahrerhausbereich** durch Doppelkonvektoren hinter dem Sideboard. Integriert.



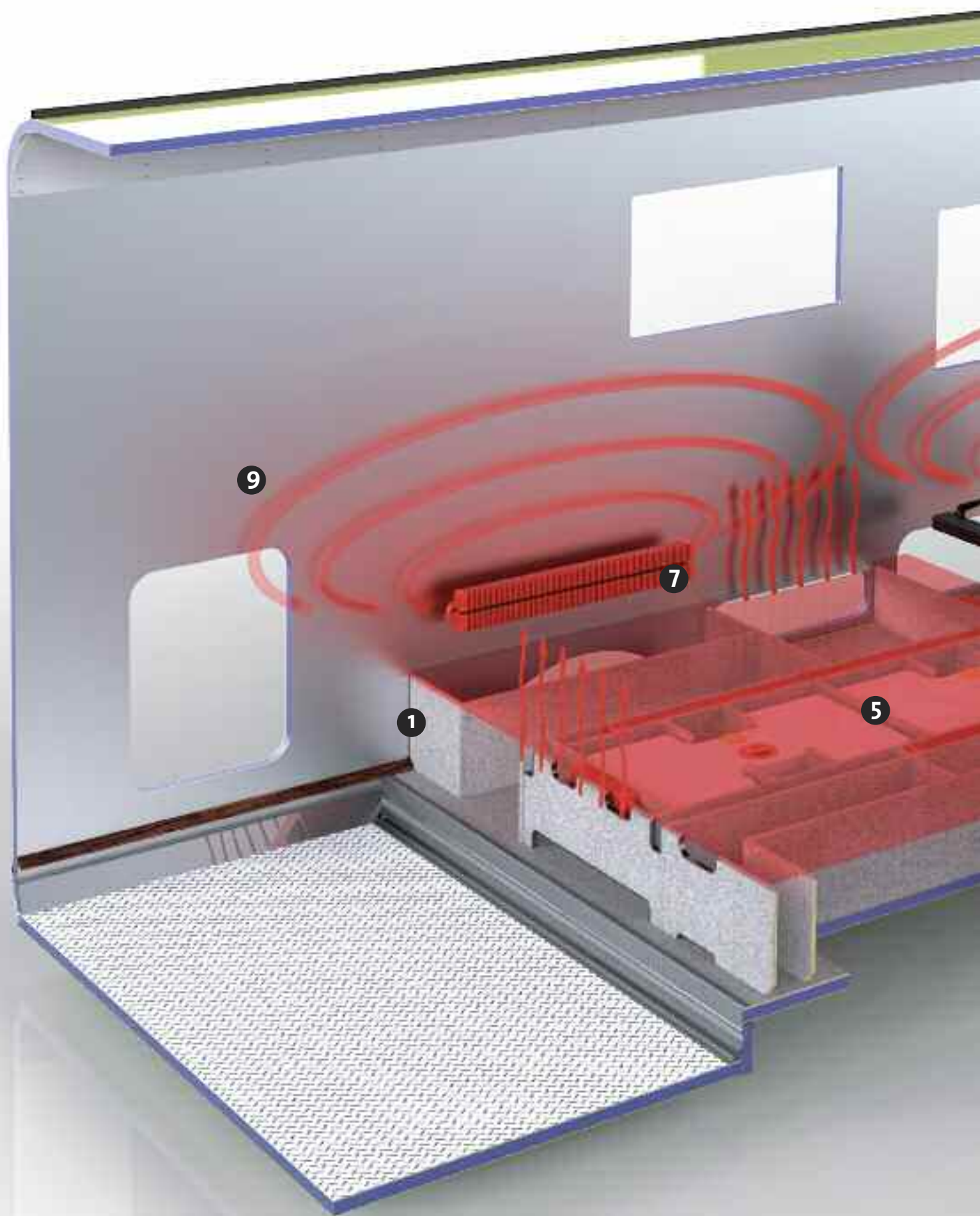
- **Control Panel.** Leicht zu bedienende Folientastatur und Zusatzfunktion mit Amperemeter zum Ablesen der aktuellen Energiebilanz.



- **Isolierdoppelverglasung.** Seitenscheiben im Fahrerhaus. Integriert.



- **Frischwassertank** Kapazität 160 Liter





TECHNIK WIE ZUHAUSE: WÄRMESPEICHER- DOPPELBODEN-/ HEIZTECHNIK

- 1 Verbundeinheit massiver Doppelboden Höhe 300mm / 170mm im Wohnbereich und selbsttragender, hochstabiler Aufbau
- 2 Raumkonzept Yachting mit abgesenktem Boden im Wohnbereich.
- 3 Massive Verbundbodenplatte sorgt für hervorragende Fahrstabilität, Spurtreue und Kurveneigenschaften.
- 4 Rundum isolierter „Keller“. Stauraum und Wärmespeicher. Wohnraumboden wird von unten beheizt.
- 5 Zentrale Anordnung der Wassertanks im Doppelboden integriert. Schwere Kugelablasshähne im Doppelboden hinter Einstiegsstufe von außen bedienbar.
- 6 Doppelbodenstaufläche und Doppelboden-Unterflurstauräume von außen beladbar. Wassergeschützt und frostsicher beheizt.
- 7 Warmwasser-Zentralheizungssystem. Heizkonvektoren in Doppelboden, Wohnraum, Heckgarage und Fahrerhaus. Warmluftkanäle im Doppelboden garantieren wirkungsvolle Wärmezirkulation.
- 8 Heizbooster mit Lüfter unter Fahrerhaussitz.
- 9 Aluminium-Innenseite der Wände als Wärmeleiter- und -speicher. Wärme wird aufgenommen, schnell verteilt und gleichmäßig abgestrahlt.





- **Busspiegel**
in Lackierung silber platin
anstelle Serie schwarz.



- **Mediacenter Pioneer**
Touchscreenfunktion
inklusive Radio / CD,
Navigation
und Monitorfunktion
für Rückfahrkamera.



- **Frontrolladen**
hinter Frontscheibe
elektrisch bedienbar.
Integriert.



- **TFT Auszugssystem Quick Up**
versenkbar
hinter Rückenlehne
Seitensitzbank für 19" TFT.



- **Rückfahrkamera Monitor**
gut einsehbar seitlich
im Armaturenbrett platziert.
Integriert.



- **SAT-Anlage Oyster Digital 85**



- **Rückfahrkamera System**
mit automatischer Abdeckung,
Infrarotumschaltung Farbe /
Schwarzweiß.



- **Solaranlage**



- **Edelholzapplikation
Armaturenbrett**
zusätzlich zum serienmäßigen
Wurzelholzdekorprofil.



- **Dachmarkise**
auf Dachrundung
über spezielle Profilschiene
montiert.



- **Radio / CD im Fahrerhaus**
inklusive Radioantenne,
2 Lautsprecher im Fahrerhaus
2 Lautsprecher in Wohnraum.



- **SOG Toilettenentlüftung**
über Dachkamin.



- **Kraftstoff-zusatzheizung Webasto Thermo Top 300 C**
Gasressourcen schonende Wohnraumbeheizung mit Kraftstoff anstelle Gas.



ZUBEHÖR UND SONDERAUSSTATTUNGEN



- **Gasströmwächter Truma Secumotion**
erlaubt das Heizen während der Fahrt mit Gas.



- **Luftfederung Alko Air Premium**
an Hinterachse mit Funktion Heben / Senken.



- **Außendusche**
Heckgarage warm/kalt



- **BKS Zusatzschloss**
in Aufbautür.
Schloss in Haushaltsstandard für zusätzliche Einbruch-sicherheit.



- **Aluriffelblechboden**
in Heckgarage
und Heckwand in
robustem Nadelfilz bezogen.



- **BKS Zusatzschloss**
in Fahrerhaustür.
Schloss in Haushaltsstandard für zusätzliche Einbruch-sicherheit.
Integriert.



- **Heckgaragenklappe**
groß anstelle serienmäßiger
Seitentüre auf Fahrerseite.



- **Heckleiter**
für Dachaufstieg auf
begehbare Dach.



- **Kurbelheckstützen Alko**
zur Wankstabilisierung des
Fahrzeuges im Stand.



- **Dachreling**
zur Montage in serienmäßiger
Dachsystemschiene,
inklusive 1 Quertraverse.



- **Kaffeemaschine**
für serienmäßigen Liftauszug
aus Stauschrank.
Modell Krups 230 V



- **Küchenoberfläche Corean**
exklusive, fugenlos
gearbeitete Oberfläche.
Farbton Creme.



- **Tec Tower**
Kühl / -Backofen-
kombination
mit separater Gefriereinheit,
Gesamtinhalt 155 Liter,
Gasbackofen.



- **Schiffsuhren-3er-Set**
inkl. Thermo- / Hygro- /
Barometer, Uhr.
Platzierung über Eingangstüre.



- **Schlafsystem CaraWinx**
mit speziellem Unter-
federungssystem
und Spezialmatratze.



FAHRWERKTECHNIK SONDERAUSSTATTUNG FÜR S-PLUS



- **Zusatz-Luftfederung**
Vorderachse
nur Iveco Daily.

RÄDER SONDERAUSSTATTUNG FÜR S-PLUS



- **Bedienpaneel**
mit Manometer
für Luftdruckregelung
Zusatzluftfederung
Vorderachse.



- **Leichtmetallfelge**
mit Breitreifen
und Spurverbreiterung
Vorderachse.
Nur Iveco Daily.



- **Luftfederung Hinterachse**
nur Iveco Daily
mit Funktion Heben
und Senken.



- **Radzierblende**
Hinterachse passend
zu Leichtmetallfelgen.
Nur Iveco Daily.



- **Heckstütze quick lift**
zur Wankstabilisierung des
Fahrzeuges im Stand.



- **Edelstahl-Radzierblende**
für Vorderräder
Iveco Daily / MB Sprinter.



- **Edelstahl-Radzierblende**
für Hinterräder
Iveco Daily / MB Sprinter.





CHIC HIGH-LINE, DIE CHIC PREMIUM- KLASSE

*Das Flaggschiff der Chic-Baureihe
mit klaren Ausstattungsmerkmalen
der „Liner“-Klasse.*

*Als Basis kommt ausschließlich
der leistungsfähige Iveco Daily
als 50C und 65C zum Einsatz.*

*Der komplette Fahrerhausbereich
ist nach oben versetzt
für eine bessere Sitzposition mit
dem typischen „Liner“-Fahrgefühl.*

*Die exklusive Serienausstattung
mit technischen Highlights,
sowie die eigens für den Chic high-line
konzipierte Grundrissfamilie
für höchste Komfortansprüche
geben dieser Modellreihe
den Charakter eines echten „Liners“.*











Nach oben versetztes Fahrerhaus: bessere Sicht durch erhöhte Sitzposition, „Linerfeeling“.



Komfort-Fahrerhaussitze SKA nach außen versetzt für breiteren Fahrerhausdurchgang und mehr Sitzkomfort in Wohnraumstellung.



Stufenlos durchgehender Wohnraumboden vom Heckbett bis ins Fahrerhaus.



Tief abgesenkte, rundum isolierte Heckgarage mit 2 großen Außenklappen, Verzurrschienen mit flexiblen Ringösen.



Zusätzliche Staufächer im Doppelboden integriert, frostsicher beheizt, rundum isoliert.



Elektrische Einstiegsstufe hinter Seitenschürze versenkt.



Großer Durchladestauraum im Doppelboden unter Wohnsitzgruppe mit Unterflurabsenkung und großer, isolierter Außenklappe.





DURCHGEHENDER DOPPELBODEN, STAURAUM IN HÜLLE UND FÜLLE

am Beispiel Chic high-line 54.



Durchladefach
Unterflurstaauraum

Durchgehender Wohnraumboden
vom Heck bis ins Fahrerhaus
mit einer Doppelbodenhöhe von 30 cm.

Stauraum unter der Bilgenklappe.





Stehhöhe: 1,98m
Fahrzeughöhe: 3,17/3,25m





HIGH-LINE 54

- Komfortgrundriß Premiumklasse
- Loungesitzgruppe mit langer Seitenbank
- nach außen versetzte SKA Fahrerhaussitze
- Winkelküche mit Doppelspüle
- Maxi Raumbad mit massiver Trenntüre zum Wohnraum und Schiebetüre zum Heckbett
- 2 im Raumbad integrierte, deckenhohe Kleiderschränke
- Heckbett 147 x 210 cm
- Hubbett 130 x 195 cm
- geräumige Rollergarage
- elektrischer Frontrolladen
- Fahrerhausklimaanlage
- Motorvariante 176/170 PS

Lounge Sitzgruppe
mit langer Sitzbank
Maxi Raumbad
inkl. 2 Kleiderschränke
Winkelküche
mit Doppelspüle

**CHIC HIGH-LINE 54**

Integriert

Daily 50C / 65C Hochrahmen

Radstand: 4350 mm

Länge: 7980 mm

Breite: 2270 mm

Höhe 50C: 3170 mm

Höhe 65C: 3250 mm

Schlafplätze fest/variabel: 4/5

Sitzplätze für die Fahrt: 4

Polsterkollektion Leder Bicolor
creme / braun (Option)
mit Option Loungesitzgruppe
Chaise II (2 Gurtplätze)





Stehhöhe: 1,98m
Fahrzeughöhe: 3,25m





HIGH-LINE 59LE



- Komfortgrundriß Premiumklasse
- Loungesitzgruppe mit langer Seitenbank
- nach außen versetzte SKA Fahrerhaussitze
- Winkelküche mit Doppelspüle
- Maxi Raumbad mit massiver Trenntüre zum Wohnraum und Schiebetüre zum Heckbett
- 2 im Raumbad integrierte, deckenhohe Kleiderschränke
- Heckbetten 2 x 198 x 80 cm
- Hubbett 130 x 195 cm
- geräumige Rollergarage
- elektrischer Frontrolladen
- Fahrerhausklimaanlage
- Motorvariante 176/170 PS



Lounge Sitzgruppe
mit langer Sitzbank
Maxi Raumbad
inkl. 2 Kleiderschränken
Winkelküche
mit Doppelspüle



CHIC HIGH-LINE 59 LE

Integriert

Daily 65C Hochrahmen

Radstand: 4750 mm

Länge: 8400 mm

Breite: 2270 mm

Höhe 65C: 3250 mm

Schlafplätze fest/variabel: 4/5

Sitzplätze für die Fahrt: 4

Winkelküche Option Yacht one
Front in Yacht Design
Hochglanz creme, Arbeitsober-
fläche Dekor Granit stone
mit Abtropfband.





Stehhöhe: 1,98m
Fahrzeughöhe: 3,25m





HIGH-LINE 62Q

- Komfortgrundriß Premiumklasse
- Loungesitzgruppe mit langer Seitenbank
- nach außen versetzte SKA Fahrerhaussitze
- Winkelküche mit Doppelspüle
- Maxi Raumbad mit massiver Trenntüre zum Wohnraum und Schiebetüre zum Heckbett
- 2 im Raumbad integrierte, deckenhohe Kleiderschränke
- Queensbett 145 x 195 cm
- Hubbett 130 x 195 cm
- geräumige Rollergarage
- elektrischer Frontrolladen
- Fahrerhausklimaanlage
- Motorvariante 176/170 PS

Lounge Sitzgruppe
mit langer Sitzbank
Maxi Raumbad
inkl. 2 Kleiderschränke
Winkelküche
mit Doppelspüle



CHIC HIGH-LINE 62 Q

Integriert

Daily 65C Hochrahmen

Radstand: 4750 mm

Länge: 8720 mm

Breite: 2270 mm

Höhe 65C: 3250 mm

Schlafplätze fest/variabel: 4/5

Sitzplätze für die Fahrt: 4

Polsterkollektion Leder Bicolor
creme / braun (Option)
mit Option Loungesitzgruppe
Chaise II (2 Gurtplätze)







Die innovative Carthago Beleuchtungstechnik sorgt für eine einzigartige Lichtatmosphäre und individuelle Raumstimmungen.

- LED Lichtspots im Wohnbereich
- hinterleuchtete Deckenbaldachine mit LED Lichtbändern
- Beleuchtung komplett dimm- und individuell regelbar (Stimmungsbeleuchtung)
- komfortable Wechselschaltung, Beleuchtung vom Eingang, vom Wohnbereich und vom Heckbereich aus schaltbar
- separate Nachtbeleuchtung am Boden

LICHT KONZEPT



EXTERIEUR DESIGN HIGH-LINE



- **Standard Weiß:**

Aufbau weiß • Fahrzeugfront weiß • A-Säule silber platin, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe anthrazit. Option: Busspiegel in silber platin lackiert.



- **Option Silverline:**

Aufbau silber • Fahrzeugfront silber • A-Säule silber platin, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe anthrazit. Option: Busspiegel in silber platin lackiert.

*Mit den angebotenen
Außenfarbkombinationen
und Interieurlinien
sind Sie der Gestalter
Ihres neuen Carthago
Chic high-line.*

*Im Außenbereich
können Sie zwischen
zwei Farbkombinationen
wählen.*



Küchenfronten "Yacht one" in Hochglanz creme.

STILWELT DESIGNA

*Gestalten Sie sich
Ihr individuelles
Chic high-line Wohnambiente
mit dem optionalen
Stilwelt Paket DESIGNA.
Bestehend aus:*



Tec Tower Kühl-/Backkombination mit Frontblende in technik dark.



Ledercassetten um Wohnraumfenster Sitzgruppe. Farbe creme.



Carthago 3er Schiffsuhrenset, inkl. Thermo-/ Hygro-/ Barometer, Uhr.



Wohnraumboden in Echtlaminat Schiffsbodenoptik.



ROM Serie
Polsterbezug Sympatex
mit Bicolor Akzentstoff Rot.



MAILAND Serie
Polsterbezug Sympatex
mit Bicolor Akzentstoff Blau.



VERONA Serie
Polsterbezug Antara Granitgrau
mit Bicolor Akzentstoff Rot.



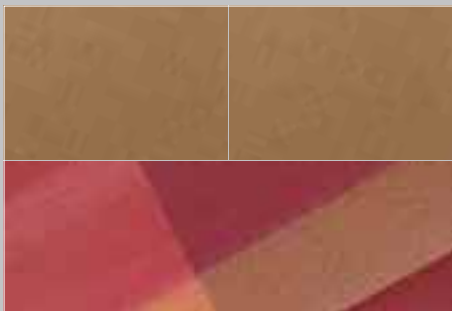
VENEDIG 2009 Serie
Polsterbezug Sympatex
mit Bicolor Akzentstoff Creme.



VENEDIG 2010 Serie
Polsterbezug Sympatex
mit Bicolor Akzentstoff Creme.



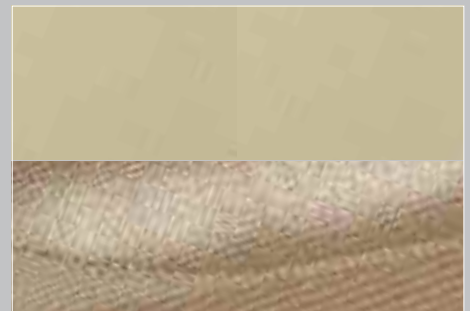
TEILANTARA BICOLOR CAPPUCCINO Serie
mit Akzentstoff Creme.



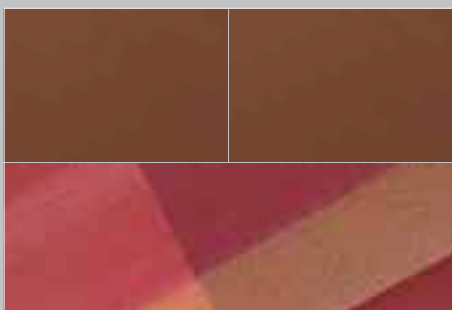
ANTARA CAPPUCCINO Serie
hochwertiger Antarabezug
mit schmutzabweisender Teflonbeschichtung.



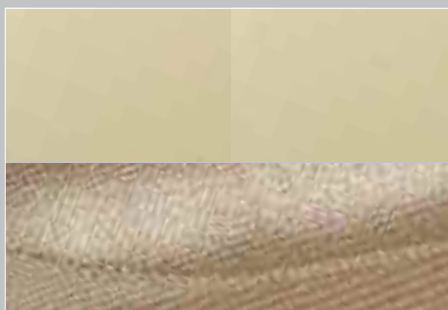
ANTARA GRANITGRAU Serie
hochwertiger Antarabezug
mit schmutzabweisender Teflonbeschichtung.



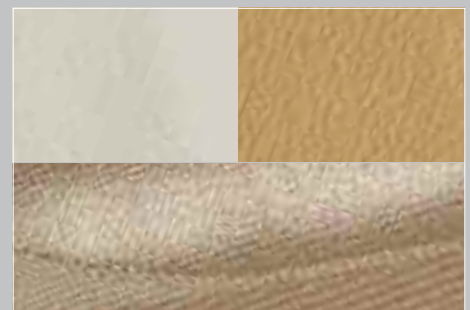
TEILLEDER CREME Option
mit Antara Creme.



LEDER MOCCABRAUN Option



LEDER CREME Option



LEDER BICOLOR Option
Creme / braun



Antara: Durch Teflonbeschichtung
schmutzunempfindlich und
UV-lichtbeständig.



INTERIEUR DESIGN LEDER, ANTARA, HOLZ...



“Pull-open” massive Griffleiste
mit Chrom-Zierblende an
Dachstauschränken.



Winkelküche Serie
Front in Holzdekor Wildbirne,
Arbeitsoberfläche Dekor Granit stone mit Abtropfrand.



Winkelküche Option Yacht one
Front in Yacht Design Hochglanz creme,
Arbeitsoberfläche Dekor Granit stone mit Abtropfrand.



Arbeitsoberfläche Option Corean
Exklusive, fugenlos gearbeitete Oberfläche.
Farbton Creme.



Wohnraumboden Serie
PVC-Bodenbelag
in Stäbchenparkettoptik ‘Cognac’
mit herausnehmbarem
Teppichboden.



**Wohnraumboden
Echtlaminat Option**
Echtlaminat in Schiffsbodenoptik
mit herausnehmbarem
Teppichboden.



- **Hochrahmen Chassis Iveco Daily 50C / 65C** mit Heckantrieb und Zwillingsbereifung, nach oben versetztes Fahrerhaus.



- **Fahrerhaussitze SKA** mit Armlehnen und integriertem Gurt sowie Sitzflächenneigungsverstellung.



- nach oben versetztes Original Iveco Fahrerhaus.



- **Loungesitzgruppe Chaise II** mit zwei Gurtplätzen, ausdrehbar, langer Seitencouch und exklusivem Wohnraumtisch.



- **Durchgehender Doppelboden**, stufenlos durchgehend vom Heckbett bis ins Fahrerhaus.



- **Barschrank** serienmäßig über Küche, beleuchtet (Glaseinlage / Gläser set optional).



- **Fahrerhaus-Weitsichtkonzept.** Steil abfallendes Armaturenbrett, tief angesetzte Frontscheibe.



- **Raumbad** mit massiver Trenntüre zum Wohnraum und Schiebetüre zum Schlafrum.



- **Busspiegel** seitlich abgehängt. Hervorragende Rücksicht.



- **Sitzkastenauszüge** unter den Sitzflächen der Loungesitzgruppe bieten zusätzlichen Stauraum.



- **Frontrolladen** elektrisch bedienbar.



- **Loungesitzgruppe Chaise II ausdrehbar** für 2 Gurtplätze während der Fahrt.



ALLES WAS MAN SICH WÜNSCHT IN SERIE



- **Polsterbezug Antara**
hochwertige Qualität,
schmutzabweisend durch
Teflonbeschichtung.



- **Kaffeemaschine und Lift**
aus Stauschrank.
Modell Krups 230 V



- **Isolierdoppelverglasung.**
Seitenscheiben
im Fahrerhaus.



- **Glasrückwand**
hinter Winkelküche.
Superleicht zu reinigen,
fugenlos verarbeitet
mit seitlichen Ablagen.



- **Seitenmarkierungsleuchten**
mit LED Lichttechnik



- **Kühlschrank hochgesetzt,**
mit separatem Gefrierfach,
Gesamtinhalt 160 L



- **Sicherheits-Aufbautüre.**
Mit 3-fach Verriegelung,
3 flachen Schließbolzen
und innenliegenden
Stahlscharnieren.



- **Regendusche**
mit zusätzlicher Stabbrause



- **Seitz Aufbaufenster S5**
Kältebrückenfrei, getrennter
PU-Rahmen, innenliegendes
Isolationsfenster.



- **LED Tagfahrlicht**
für zusätzliche Fahrsicherheit.



- **Panoramadachluke.**
900 x 600 mm
über Wohnsitzgruppe
mit Kurbelöffnung.



- **Technikzentrale**
in Heckgarage gut zugänglich,
Gepäcknetzsystem.



- **Control Panel.**
Leicht zu bedienende
Folientastatur und
Zusatzfunktion
mit Amperemeter.



- **Gaskasten**
tief abgesenkt,
bequem zugänglich
für 2 x 11 kg Flaschen.



- **Rollergarage**
mit Riffelblechboden,
Ordnungssystem und
großer Außenklappe
an beiden Seiten.



- **Tankablasshähne**
für Frisch- und Abwasser.
Frostsicher und
schmutzgeschützt im
Doppelboden, vom
Eingangsbereich bequem
zugänglich.



- **Staufächer**
im Doppelboden integriert
von außen beladbar,
frostsicher beheizt
mit isolierter Außenklappe.



- **Warmwasserheizung.**
Mit zahlreichen Konvektoren
im Doppelboden,
Heckgarage, Fahrerhaus
und Wohnraum.



- **zusätzlicher
Doppelbodenstauraum**
mit isolierter Außenklappe.



- **Versorgungskapazität:**
2 x 80 AH Gelbatterie,
erweiterbar auf 3 x 80 AH



- **großer Durchladestauraum**
im Doppelboden
unter Wohnsitzgruppe
mit Unterflurabsenkung
und großer, isolierter
Außenklappe.



- **Alde Zentralheizung**
Warmwasser inklusive
Warmwasserboiler,
Funktion 230V / Gas



- **Einstieg 2-fach Trittstufe**
elektrisch ausfahrbar,
hinter Seitenschürze versenkt.



ZUBEHÖR UND SONDERAUSSTATTUNGEN



- **Fahrerhausschwingsitze**
luftgefedert,
nur für Chassis Daily 65C.



- **Bedienpaneel**
mit Manometer
für Luftdruckregelung
Zusatzluftfederung
Vorderachse.



- **TFT Auszugssystem Quick Up**
versenkbar hinter Rückenlehne
Seitensitzbank für 22" TFT.



- **Edelholz Armaturenbrett**



- **Zusatz-Luftfederung**
Vorderachse



- **Leichtmetallfelge**
mit Breitreifen
und Spurverbreiterung
Vorderachse.



- **Luftfederung Hinterachse**
mit Funktion Heben
und Senken.



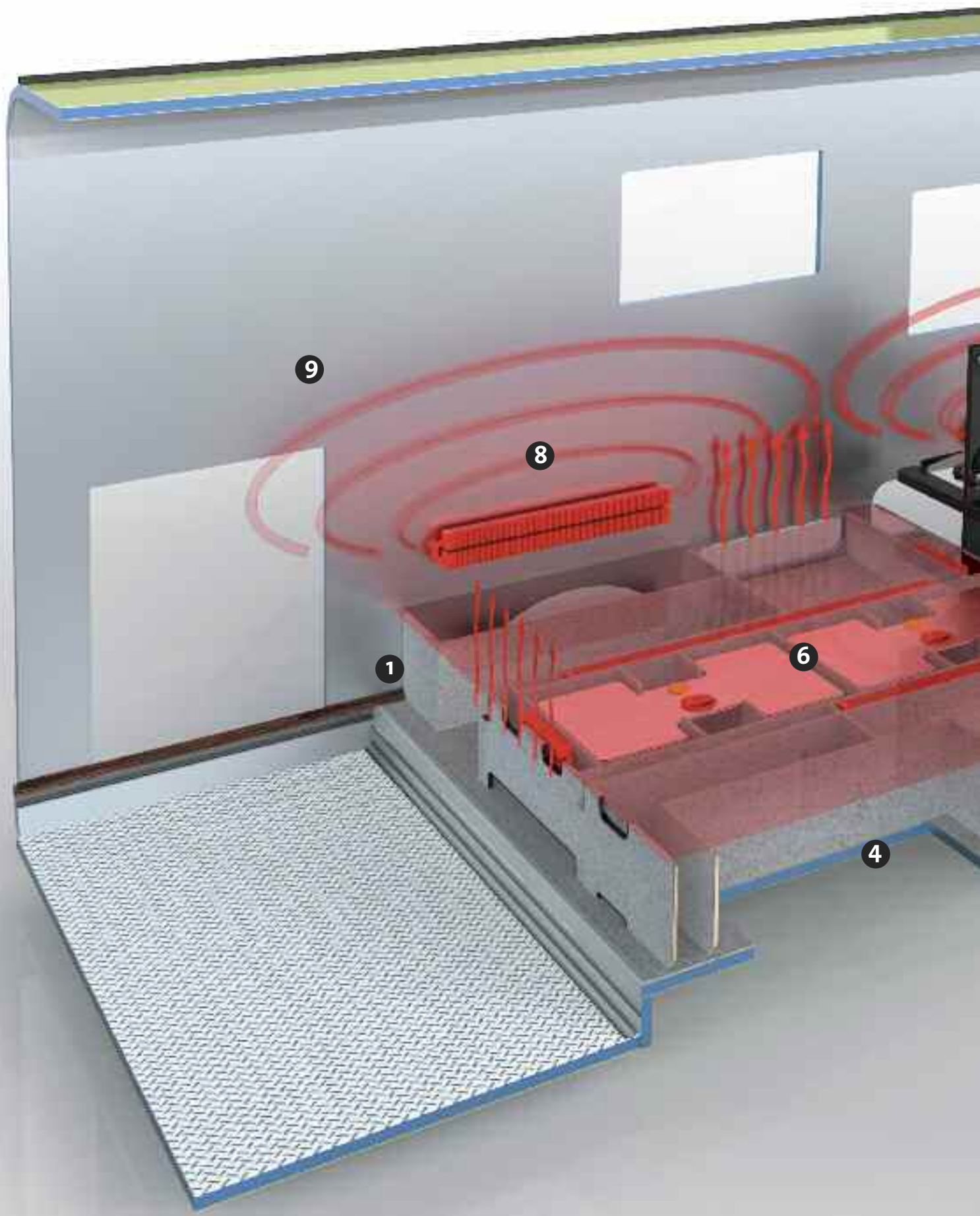
- **Radzierblende**
Hinterachse passend
zu Leichtmetallfelgen.



- **Mediacenter Pioneer**
Touchscreenfunktion
inklusive Radio / CD,
Navigation
und Monitorfunktion
für Rückfahrkamera.

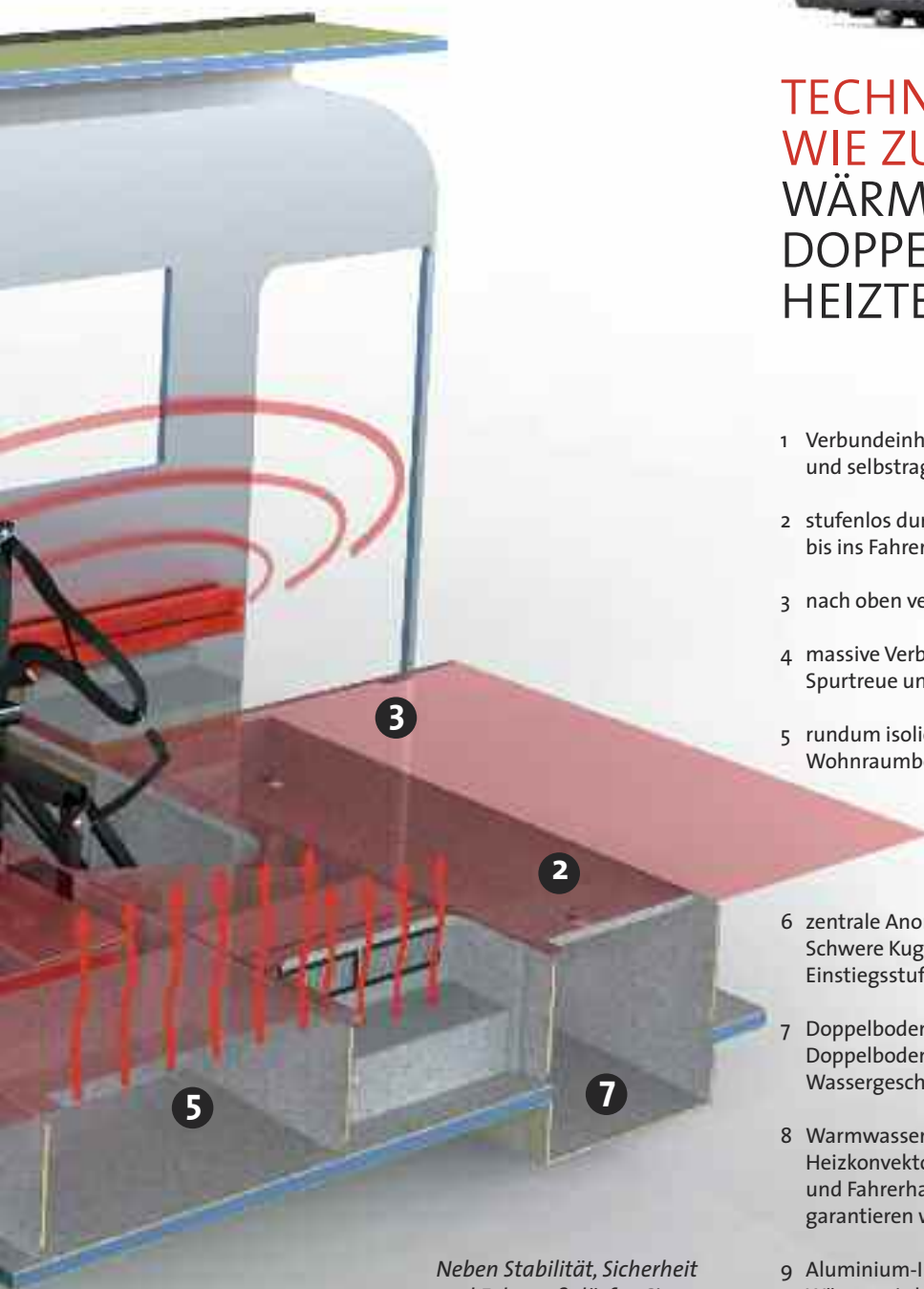


- **Küchenoberfläche Corean**
exklusive, fugenlos
gearbeitete Oberfläche.
Farbton Creme.





TECHNIK WIE ZUHAUSE: WÄRMESPEICHER- DOPPELBODEN-/ HEIZTECHNIK



- 1 Verbundeinheit massiver Doppelboden Höhe 300 mm und selbsttragender, hochstabiler Aufbau.
- 2 stufenlos durchgehender Wohnraumboden vom Heck bis ins Fahrerhaus.
- 3 nach oben versetztes Fahrerhaus für bessere Sitzposition.
- 4 massive Verbundbodenplatte sorgt für hervorragende Fahrstabilität, Spurtreue und Kurveneigenschaften.
- 5 rundum isolierter „Keller“. Stauraum und Wärmespeicher. Wohnraumboden wird von unten beheizt.
- 6 zentrale Anordnung der Wassertanks im Doppelboden integriert. Schwere Kugelablasshähne im Doppelboden hinter Einstiegsstufe von außen bedienbar.
- 7 Doppelbodenstaufach und zusätzliches Doppelboden Durchladefach von außen beladbar. Wassergeschützt und frostsicher beheizt.
- 8 Warmwasser-Zentralheizungssystem. Heizkonvektoren in Doppelboden, Wohnraum, Heckgarage und Fahrerhaus. Warmluftkanäle im Doppelboden garantieren wirkungsvolle Wärmezirkulation.
- 9 Aluminium-Innenseite der Wände als Wärmeleiter- und -speicher. Wärme wird aufgenommen, schnell verteilt und gleichmäßig abgestrahlt.

Neben Stabilität, Sicherheit und Fahrspaß dürfen Sie von Carthago auch besonderen Komfort erwarten.

Der rundum isolierte 'Keller' fungiert in den kalten Wintermonaten als Wärmespeicher. Der darüberliegende Wohnraumboden ist somit immer von unten beheizt und warm.

Angenehm warme Füße bedeutet auch frostsicher beheizte und isolierte Technik. Denn sie liegt gut zugänglich im beheizten Doppelboden außerhalb des Wohnraumes.



ESV Schwenger – Ihr kompetenter
Versicherungspartner.

www.esv-schwenger.de

ESV Schwenger

ESV SCHWENGER VERSICHERUNGSMAKLER – IHR SPEZIALIST FÜR REISEMOBILVERSICHERUNGEN UND REISEMOBIL-INHALTSVERSICHERUNGEN

Die Erfahrung von 25 Jahren im Freizeit-Versicherungsbereich macht ESV Schwenger zum kompetenten Partner bei der Versicherung Ihres Carthago Reisemobils. Seit 1982 bietet der Versicherungsmakler Konzepte für Reisemobile, Caravans, Mobilheime und Dauercamper an.

Eine lange und gute Zusammenarbeit mit Carthago ermöglicht es, Ihnen speziell auf Carthago Reisemobile abgestimmte Versicherungen zu besonders günstigen Konditionen anzubieten. Egal, ob Sie bereits ein Carthago Reisemobil besitzen oder erst eines kaufen möchten, fordern Sie einfach ein unverbindliches Versicherungsangebot an. Es lohnt sich!

Übrigens, werden Ihr Pkw und Ihr Reisemobil durch ESV Schwenger versichert, erhalten Sie unter bestimmten Umständen einen zusätzlichen Kombi-Nachlass.

ten Haaft
Innovative Mobile Technology



KOMFORT DER EXTRAKLASSE

Carthago empfiehlt Ihnen vollautomatische, robuste und langlebige Satelliten- und Solarsysteme des Hauses ten Haaft. Komfort der Extraklasse für höchste Ansprüche. Wer in die entlegensten Winkel reist und großen Wert auf Satelliten-Empfang mit höchstem Komfort legt, ist mit der Oyster Digital bestens beraten.

Mit dem 1,8m Oyster-Spiegel genießen Sie TV- und Radioprogramme in ganz Europa, Nordafrika und im Nahen Osten.

Oyster Digital glänzt durch ihre exzellente Reichweitenstärke und brillante Bildschärfe in Verbindung mit vollautomatischer Satellitenfindung und ermöglicht dadurch auf den Kanarischen Inseln oder in Griechenland optimalen Empfang von zahlreichen deutschen Programmen.



Oyster Digital 85 CI und
Digital CI Receiver inkl. Zubehör

alphatronics



DIE PERFEKTE KOMBINATION FÜR EIN PERFEKTES BILD

Gemeinsam mit unserem Partner alphatronics hat Carthago für Sie, unsere Kunden, eine für Reisemobile optimale TV-Kombination entwickelt. Es besteht aus dem LCD-Auszugssystem „quick up“, das in die Rückenlehne der Seitensitzbank oder des Bartisches integriert wird und dem LCD-Fernsehgerät alphatronics M-19-09.

Die platzsparende und gleichwohl praktische Kombination verschwindet auf Druck in dem vorgesehenen Schacht. Wenn Sie sich entscheiden, Fernsehen zu schauen, genügt ein Griff und Ihr Fernseher steht Ihnen wieder zur Verfügung.

Seit acht Jahren beschäftigt sich alphatronics in Nürnberg mit den Anforderungen des Caravanings an das mobile Fernsehen. Zukunftsorientierte LCD-Fernseher, die mit einer beeindruckenden Bild- und Tonqualität das vom Wohnzimmer gewohnte Fernseherlebnis in das Reisemobil bringen, sind die Leidenschaft des Unternehmens.

Intelligente Technik, kompakte Abmessungen und ein einzigartiges Design – drei Bausteine die ein Fernsehgerät von alphatronics ausmachen.



UNTERWEGS EINEN KÜHLEN KOPF BEWAHREN

Wenn es um Klimageräte im Reisemobilbau geht, ist die Truma Gerätetechnik in Püttbrunn der erste Ansprechpartner. Sie entscheiden sich für die Klimaanlage Truma Saphir comfort mit 2400 Watt. Das System ist bei den Chic- und Opus-Modellen im Unterflurbereich montiert; bei den übrigen Modellen im Doppelboden untergebracht und wird über das 230 V Netz versorgt.

Die Komfortinstallation ist in den Möbelbau integriert und verfügt über Kaltluftauslässe im Bereich der Dachstaukästen in Wohnraum, Küche und im Schlafzimerbereich. Das spezielle, blaue EPP-Gehäuse setzt neue Maßstäbe in punkto Gewicht und Geräusch.



Das spezielle, blaue EPP-Gehäuse setzt neue Maßstäbe in punkto Gewicht und Geräusch.



Komfort. Wohltuende Kühle – überall.

LIEBLINGSKURVEN

Malajapess, 28.07.09 10:44

ADRENALIN PUR?

Siech nicht denkwagen! Die innovative Achs- und Chassis-Technologie von AL-KO steigert in Ihrem Pkw-Modell Fahrkomfort und Fahrsport. Tiefer Schwerpunkt – Bremsputzwerk – Smartchassis-Hängung: so wird die Polestahl zum Vergnügen – Raumadrenalin inklusive.

Mehr über durchdachte Federwerkstechnik von AL-KO unter: (+49) 8221.937-0 / www.al-ko.de

ame-Chassis
QUALITY FOR LIFE



AL-KO

Wir machen ausgezeichnete Arbeit: Für Sie!

Ihr Carthago-Partner unterbreitet
Ihnen gern ein persönliches
Finanzierungsangebot.



**MEHRFACH
PRÄMIERT!**

2,5
KUNDEN

VON
PROFI
FÜR PROFIS

✓
ALLES NUR
EINMALIG

BEWAHRT
KNOW-
HOW

✓
BEWAHRT
KNOW-
HOW

www.autoeuropabank.de



Ein Geschäftsbereich der Volkswagen Bank GmbH,
Europas größte Autobank!

FINANZIEREN. LEASEN. VERSICHERN.



Sitzsysteme
Entwicklung
Design



Modell Mitan

Die Aguti Produkt-
entwicklung & Design GmbH,
mit Sitz in Langenargen
am Bodensee,
ist Marktführer bei
funktionalen Reisemobil-
sitzen und ein kompetenter
Partner der Freizeitmobil-
branche.

Unsere Sitzsystemlösungen
finden Einsatz bei den
namhaften Reisemobil-
herstellern europaweit.

Aguti
Produktentwicklung & Design GmbH
Bildstock 18/3
D-88085 Langenargen
Tel. +49 (0)7543 - 9621 - 60
info@aguti.de
www.aguti.de

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, am 7. August 2009, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- und Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten. Farbabweichungen können drucktechnisch bedingt sein. Bitte beachten Sie, dass die Fahrzeuge teilweise mit aufpreispflichtigen Sonderausstattungen abgebildet sind. Weitere technische Daten entnehmen Sie bitte aus der Preisliste, auch Angaben zu Sitzplätzen während der Fahrt, usw.. Diese Angaben entsprechen den deutschen StVO und StVZO.