

MADE IN GERMANY



Tradition – Innovation – Vision

FRANKIA-REISEMOBILE 2012

FRANKIA

Reisemobilbau ist unsere Leidenschaft

In jedem FRANKIA-Reisemobil stecken jede Menge ausgefeilte Technik und die modernsten Werkstoffe. In jedem FRANKIA-Reisemobil steckt aber auch eine ordentliche Portion handwerkliches Geschick und viel Leidenschaft unserer Mitarbeiter, die jedes Reisemobil so bauen, als wäre es das eigene. Das ist ganz sicher ein Grund dafür, dass viele Innovationen im Reisemobilbau ihren Ursprung in der Ideenschmiede von FRANKIA haben. Jedes Jahr werden unsere Reisemobile verbessert und weiterentwickelt. Auch für die Produktreihe 2012 haben sich die Konstrukteure bei FRANKIA wieder jede Menge einfallen lassen. Sofort ins Auge springt das neue Innendesign, mit neuen Möbelfronten und Stoffen, einem stimmungsvollen Beleuchtungskonzept und der modernen Küchenoptik. Zahlreiche Grundrisse wurden überarbeitet, und ganz neu ist der Grundriss A 50 PLUS mit der gemütlichen Rundsitzgruppe.



Der neue Grundriss A 50 PLUS ist ein Wohlfühlreisemobil für alle, die meist zu zweit fahren, manchmal aber auch vier bequeme Schlafplätze und vier Sitze mit Sicherheitsgurt benötigen.



Die FRANKIA-Technik setzt Maßstäbe

*„Großzügiges Badezimmer
und großzügiger Wohnraum –
je nach Bedarf.“*



Eine der wirklich revolutionären FRANKIA-Erfindungen ist das mit wenigen Handgriffen vergrößerbare FRANKIA-Raumbad.

Mehr auf der Seite 42

*„Kompaktes Mobil mit großem
Heckbett und komfortablem
Bad.“*



Der Waschbeckenlift von FRANKIA ermöglicht gerade bei kompakten Reisemobilen Grundrisse mit einem großzügigen Wohnraum, wie z. B. im FF2 oder FF4.

Mehr auf der Seite 42

*„Vier Quadratmeter
Schlafkomfort in einem
Serien-Reisemobil.“*



Das FRANKIA Duo-Bett – möglich in allen Alkoven und Integrierten – hat eine sagenhafte Größe von rund zwei mal zwei Metern.

*„Teilintegrierte mit zwei oder
vier Schlafplätzen im Heck –
mit wenigen Handgriffen.“*



Der Rückenlehnenlift im FF2 und FF4 wird zum Schlafen ganz einfach nach oben geschoben.

Mehr auf der Seite 23

MADE IN GERMANY

Wir brauchen im Reisemobil einfach viel Platz zum Wohlfühlen. Deshalb ist der Vario Space für uns das perfekte Mobil.

„Sie bestimmen, wann Sie anhalten möchten, nicht die Kapazität Ihrer Toilette.“



Die doppelte Thetford-Toilettenkassette sorgt für eine längere Unabhängigkeit von Ver- und Entsorgungsstationen.

„Gemütliche Fernsehabende wie zu Hause.“



Das Fernsehfach hat jetzt eine Höhen- und Neigungsverstellung für Flachbildschirme und dadurch wird ein bequemer Blickwinkel erzielt.

„Flexible Gestaltung des Sitzgruppenbereichs.“



Der Tisch lässt sich mit einem Handgriff ins Fahrerhaus schieben – so entsteht jede Menge Platz bei der Sitzgruppe.

„Kinderleichte Ver- und Entsorgung.“



Die Zentralversorgung – alles ist griffbereit hinter einer Stauraumklappe angeordnet.



Vario Space I 880 SD-VS

Entdecken Sie die FRANKIA-Reisemobile mit dem extra großzügigen Wohnbereich.

Pure Urlaubsfreude in jeder Aufbaulänge



compact class



TYPEN **640 6400** →

- + Aufbaulänge ca. 6,5 Meter
- + 4 Grundrisse zur Auswahl
- + Fiat- oder Mercedes-Fahrgestell
- + Wendig und praktisch mit dem nötigen Maß an Komfort und Bequemlichkeit
- + Optimal für spontane Städtetrips
- + Kein Problem auf engen, kurvenreichen Straßen
- + Highlights der CompactClass: die teilintegrierten Grundrisse FF2 und FF4 mit ihrer ausgefeilten Sitzgruppentechnik



holiday class



TYPEN **680 6800** →

- + Aufbaulänge ca. 7 Meter
- + 5 Grundrisse zur Auswahl
- + Fiat- oder Mercedes-Fahrgestell
- + Allroundmobil auch für längere Reisen
- + Reichlich Platz und Stauräume
- + Dennoch wendig und flexibel
- + Highlights der HolidayClass: der größere FF4 und der neue Grundriss A 50 plus



comfort class



TYPEN **740 7400** →

- + Aufbaulänge ca. 7,5 Meter
- + 3 Grundrisse zur Auswahl
- + Fiat- oder Mercedes-Fahrgestell
- + Großzügiges Platzangebot mit vielen serienmäßigen Extras
- + Großes Bad macht unabhängig von Campingplätzen
- + Top ausgestattete Küche
- + Jede Menge Freiraum auch für Familien mit Kindern
- + Highlights der ComfortClass: die Grundrisse BD und QD



exclusiv class



TYPEN **790 7900** →

- + Aufbaulänge ca. 8 Meter
- + 4 Grundrisse zur Auswahl
- + Fiat- oder Mercedes-Fahrgestell
- + Erstklassige Ausstattung und Wohnkomfort eines Top-Mobils
- + Highlights der ExclusivClass: die Grundrisse QD, GD und FD



Sieben Klassen, drei Aufbauarten, vier Fahrgestelle – und das alles mit jeder Menge Kombinationsmöglichkeiten. Die Produktpalette bei FRANKIA ist so vielseitig, dass wirklich jeder das Reisemobil findet, das seinen individuellen Anforderungen entspricht.



luxury class



TYPEN **840 8400** →

- + Aufbauänge ca. 8,5 Meter
- + 4 Grundrisse zur Auswahl
- + Fiat- oder Mercedes-Fahrgestell
- + Erfüllt allerhöchste Ansprüche an Technik, Wohnambiente und Ausstattung
- + Großzügige Kleiderschränke und variable Stauräume
- + Große, bequeme Betten und ein Höchstmaß an Komfort in Bad und Küche
- + Luxusbegleiter auch auf langen Reisen
- + Highlights der LuxuryClass: die Grundrisse QD, GD und FD



premium class IVECO

TYPEN **880 920** →

- + Aufbauängen ca. 8,5 Meter und ca. 9 Meter
- + 8 Grundrisse zur Auswahl
- + Iveco-Fahrgestell
- + Innenausstattung auf höchstem Niveau
- + 3,5 t Anhängelast bietet sogar die Möglichkeit, ein Boot zu ziehen
- + Große Heckgarage für Kleinwagen
- + Highlight der PremiumClass: die VarioSpace-Mobile und eine Heckgarage für einen Smart



royal class



TYPEN **8800 9800** →

- + Aufbauänge ca. 9 Meter und ca. 10 Meter
- + 5 Grundrisse zur Auswahl
- + MAN-Fahrgestell
- + Die Königsklasse von FRANKIA für den absolut anspruchsvollen Reisemobilurlauber
- + Mobile luxuriöse Ferienappartements mit Heckgarage z. B. für einen Fiat 500
- + Ausführliche Informationen im RoyalClass-Katalog. Einfach kostenlos anfordern!



RMB Frankia Liner ★★★★★

INDIVIDUELL →

- + Reisemobile für anspruchsvolle Individualisten
- + Vom Grundriss bis zur Stoffauswahl, alles nach Kundenwunsch
- + Ausführliche Informationen im RMB-Katalog. Einfach kostenlos anfordern!



FRANKIA



Ihr ausgewählter Grundriss ...

... als Alkoven


... als Teilintegrierter

... als Integrierter

Fahrgestell und Grundriss? Sie kombinieren!

Auch bei der Wahl des Fahrgestells und der Aufbauart beweist FRANKIA absolute Flexibilität: Jeder von Ihnen gewählte Grundriss kann entweder als Integrierter, Alkoven oder Teilintegrierter gebaut werden. Und das auf Fiat- oder Mercedes-Fahrgestell (bei Mercedes kein Alkoven). Denn bei FRANKIA sind die Grundrisse nicht an eine bestimmte Aufbauart (Integriert, Alkoven, Teilintegriert) gebunden. Und das gilt für alle Aufbauängen, von der CompactClass bis zur LuxuryClass.





Die integrierten Reisemobile liegen nach wie vor in der Beliebtheitsskala weit oben. Das markante Außendesign, das großzügige Wohnambiente, Eleganz und Behaglichkeit begeistern ganz einfach. Deshalb bietet Ihnen FRANKIA hier auch die größte Produktvielfalt an. Von der Compact- bis zur Premium-Class steht Ihnen bei den Integrierten das gesamte Spektrum an Grundriss- und Fahrgestellvarianten zur Verfügung.

FRANKIA

Integrierte Modelle sind in folgenden Klassen erhältlich:

compact class



holiday class



comfort class



exclusiv class



luxury class

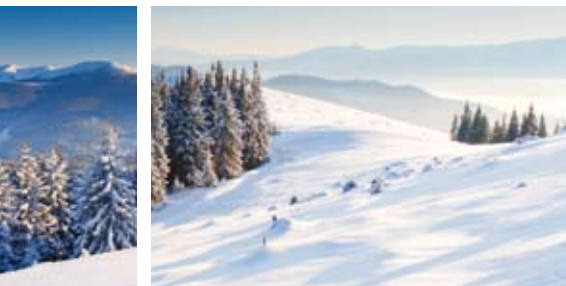


premium class

IVECO

Integriert



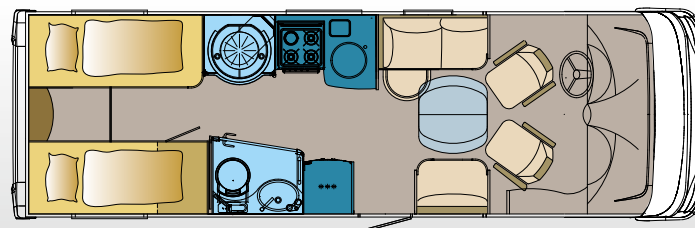


Intelligente Raumnutzung mit viel Komfort: der I 740 GD

Der I 740 GD aus der ComfortClass vereint praktische Raumnutzung, wie die elegante Einzelbettenanordnung, mit großzügigem Wohnkomfort. Vier Sitzplätze mit Sicherheitsgurt, die neu gestaltete Küche, das große FRANKIA-Raumbad und jede Menge Stauräume bieten ganz viel Platz auch bei langen Fahrten.



Das Schlafzimmer im I 740 GD verfügt über zwei getrennte Betten und – neu – einen geräumigen Kleiderschrank am Fußende, der bequem zugänglich ist.



I 740 GD



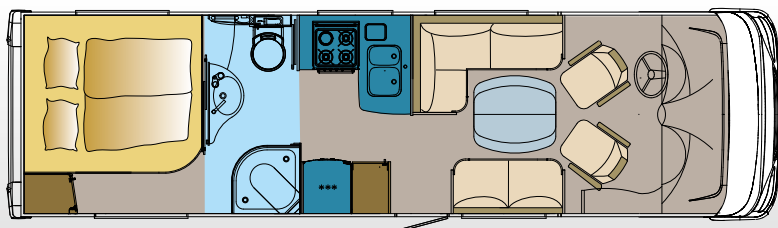


Greifen Sie nach den Sternen: der I 8400 FD

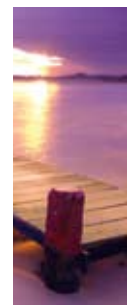
Ein Mercedes-Fahrgestell und ein traumhaftes Interieur machen dieses Reisemobil zu einem luxuriösen Ferienappartement. Die Integrierten der LuxuryClass sind ein gutes Beispiel dafür, dass Urlaub im Reisemobil und großzügiges Wohnen kein Widerspruch sind. Besonders gelungen ist hier auch das neue Küchendesign in Hochglanz-Weiß, kombiniert mit der edlen Holzoptik.



Ob großzügige Sitzgruppe, Heckbett mit großen Kleiderschränken oder komfortables Luxusbad – der I 8400 FD erfüllt alle Erwartungen an ein höchst luxuriöses Reisemobil.






I 8400 FD



Die Integrierten in der Übersicht

Da die Integrierten immer noch die favorisierte Aufbauart der Reisemobilfahrer sind, ist hier selbstverständlich auch die Auswahl am größten. Deshalb gilt bei FRANKIA: Sie können bei den integrierten Reisemobilen jeden Grundriss, in jeder Länge, auf jedem Fahrgestell wählen. Und das serienmäßig ohne zusätzliche Kosten.

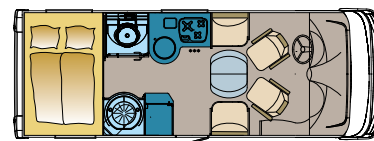
Legende

-  Sitzplätze mit Sicherheitsgurt
-  Schlafplätze
-  Zulässiges Gesamtgewicht im beladenen Zustand in kg (je nach Chassis-Modell)
- H Höhe über alles in cm
- B Breite über alles in cm
- L Länge über alles in cm





compact class

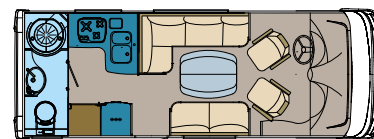
I	640 / 6400			BD		
---	------------	--	--	----	--	--





 2 / 3 / 4  4 / 5

				H	B	L
	3.500	3.850	4.500	302	230	655
	3.500	3.880	4.200	306	230	668

I	640 / 6400			SD		
---	------------	--	--	----	--	--

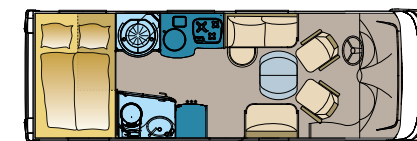



 2 / 3 / 4 / 5 / 6  2 / 4



				H	B	L
	3.500	3.850	4.500	302	230	655
	3.500	3.880	4.200	306	230	668

holiday class

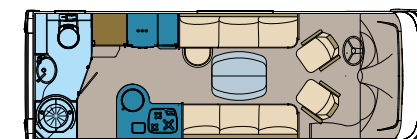
I	680 / 6800			BD		
---	------------	--	--	----	--	--





 2 / 3 / 4  4 / 5

				H	B	L
	3.850	4.500		302	230	715
	3.880	4.200		306	230	727

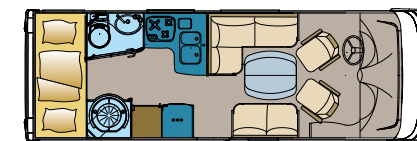
I	680 / 6800			SD		
---	------------	--	--	----	--	--





 2 / 3 / 4  4

				H	B	L
	3.850	4.500		302	230	715
	3.880	4.200		306	230	727

I	680 / 6800			ED		
---	------------	--	--	----	--	--



 2 / 3 / 4 / 5  4 / 6

				H	B	L
	3.850	4.500		302	230	715
	3.880	4.200		306	230	727

- I - Integriertes Reisemobil
- T - Teilintegriertes Reisemobil
- A - Alkoven-Reisemobil
- BD - Festes Heck-Bett mit separater Dusche
- ED - Etagenbetten mit separater Dusche
- FD - Französisches Bett mit separater Dusche
- SD - Salon mit separater Dusche
- SD-B - Salon mit separater Dusche und elektr. Hubbett
- GD - Getrennte Betten mit separater Dusche
- QD - Queensbett mit separater Dusche
- QD-Car - Queensbett mit separater Dusche und Auto-Garage
- VS - VarioSpace

comfort class

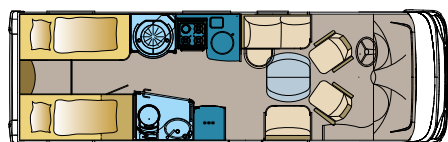
I	740 / 7400	BD
---	------------	----



2/3/4/5 4/5

			H	B	L
	4.500	5.000	306	230	760
	5.000		312	230	773

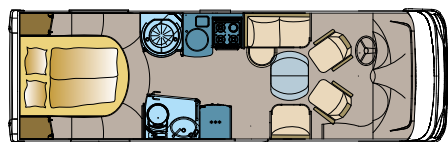
I	740 / 7400	GD
---	------------	----



2/3/4 4/5

			H	B	L
	4.500	5.000	306	230	760
	5.000		312	230	773

I	740 / 7400	QD
---	------------	----

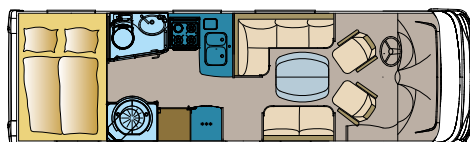


2/3/4 4/5

			H	B	L
	4.500	5.000	306	230	760
	5.000		312	230	773

exclusiv class

I	790 / 7900	BD
---	------------	----



2/3/4/5/6 4/6

			H	B	L
	5.000		306	230	795
	5.000	6.000	315	230	808

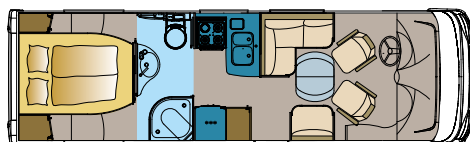
I	790 / 7900	GD
---	------------	----



2/3/4/5 4/5

			H	B	L
	5.000		306	230	795
	5.000	6.000	315	230	808

I	790 / 7900	QD
---	------------	----



2/3/4/5 4/6

			H	B	L
	5.000		306	230	795
	5.000	6.000	315	230	808

I	790 / 7900	FD
---	------------	----



2/3/4 4/5

			H	B	L
	5.000		306	230	795
	5.000	6.000	315	230	808

luxury class

I	840 / 8400	BD
---	------------	----



2/3/4/5/6 4/6

			H	B	L
	5.000		306	230	849
	5.000	6.000	315	230	862

I	840 / 8400	GD
---	------------	----



2/3/4/5/6 4/6

			H	B	L
	5.000		306	230	849
	5.000	6.000	315	230	862

I	840 / 8400	QD
---	------------	----



2/3/4/5/6 4/6

			H	B	L
	5.000		306	230	849
	5.000	6.000	315	230	862

I	840 / 8400	FD
---	------------	----



2/3/4/5 4/6

			H	B	L
	5.000		306	230	849
	5.000	6.000	315	230	862



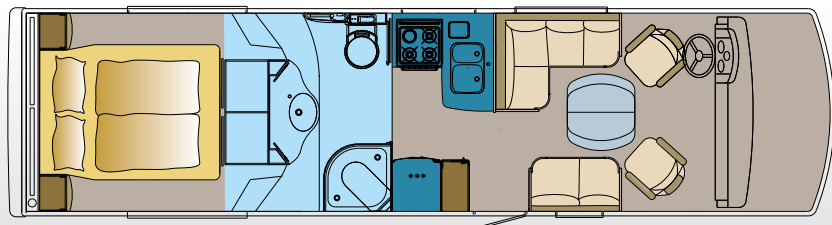


Die PremiumClass auf IVECO-Fahrgestell

Am Beispiel des I 920 QD-Car sehen Sie die perfekte Symbiose von Design und Funktion in der FRANKIA PremiumClass. Das IVECO-Fahrgestell ermöglicht sowohl eine Heckgarage für einen Kleinwagen als auch eine extrem hohe Anhängelast von 3.5 t, mit der Sie beispielsweise ein Boot ziehen können.



Ein mobiles Ferienhaus mit Garage: der I 920 QD-Car verfügt über ein geräumiges Schlafzimmer mit zwei Kleiderschränken, ein Wellness-Badezimmer, eine Küche ohne Kompromisse und natürlich eine bequeme Wohlfühlsitzgruppe.






I 920 QD-Car



Die Integrierten der PremiumClass in der Übersicht

Alle Reisemobile der PremiumClass werden auf IVECO-Fahrgestell gebaut.

Legende

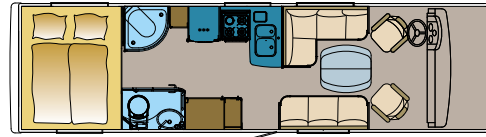
-  Sitzplätze mit Sicherheitsgurt
-  Schlafplätze
-  Zulässiges Gesamtgewicht im beladenen Zustand in kg (je nach Chassis-Modell)
- H Höhe über alles in cm
- B Breite über alles in cm
- L Länge über alles in cm

- I - Integriertes Reisemobil
- T - Teilintegriertes Reisemobil
- A - Alkoven-Reisemobil
- BD - Festes Heck-Bett mit separater Dusche
- ED - Etagenbetten mit separater Dusche
- FD - Französisches Bett mit separater Dusche
- SD - Salon mit separater Dusche
- SD-B - Salon mit separater Dusche und elektr. Hubbett
- GD - Getrennte Betten mit separater Dusche
- QD - Queensbett mit separater Dusche
- QD-Car - Queensbett mit separater Dusche und Auto-Garage
- VS - VarioSpace

Beachten Sie die Erläuterungen der Fußnoten und die allgemeinen Hinweise auf Seite 66 und 67.

premium class

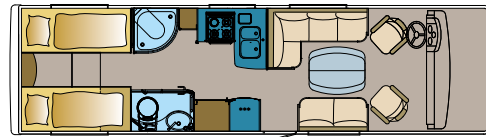
I	880	BD
---	-----	----



 2/3/4/5/6  4/6

		H	B	L
IVECO	7.000	328	238	876

I	880	GD
---	-----	----



 2/3/4/5/6  4/6

		H	B	L
IVECO	7.000	328	238	876

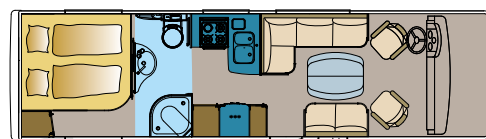
I	880	QD
---	-----	----



 2/3/4/5/6  4/6

		H	B	L
IVECO	7.000	328	238	876

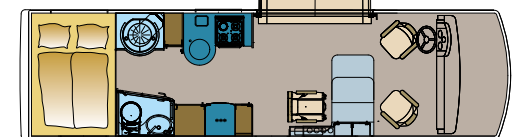
I	880	FD
---	-----	----



 2/3/4/5/6  4/6

		H	B	L
IVECO	7.000	328	238	876

I	880	SD-VS
---	-----	-------



 2/3  3

		H	B	L
IVECO	7.000	328	238	876

I	920	GD-VS
---	-----	-------



 2/3  3

		H	B	L
IVECO	7.000	328	238	916

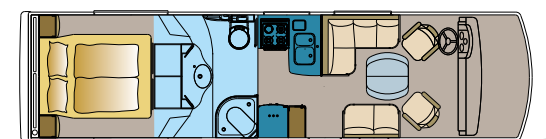
I	920	QD-VS
---	-----	-------



 2/3  3

		H	B	L
IVECO	7.000	328	238	916

I	920	QD-Car
---	-----	--------



 2/3/4/5  4/6

		H	B	L
IVECO	7.000	328	238	916

Der FRANKIA VarioSpace

Das Highlight nicht nur für Technik-Fans. Beim VarioSpace verwandelt sich auf Knopfdruck der Wohnraum in eine gemütliche Lounge. Denn in Sekundenschnelle entsteht aus der Couch ein gemütlicher Platz für zwei zum Relaxen und Beine-hochlegen. Ganz nebenbei wird durch den Auszug der Wohnbereich insgesamt auch nochmal viel großzügiger.



VarioSpace





Die Teilintegrierten starten seit einiger Zeit voll durch. Und das nicht ohne Grund. Sie sind die „Alleskönner“ unter den Reisemobilen. Dynamisches und sportliches Fahrverhalten, kombiniert mit durchdachter Raumnutzung. Das überzeugt unsere Kunden. Die Highlights unter den Grundrissen für Teilintegrierte sind die beiden FRANKIA-Sondermodelle FF2 und FF4.

FRANKIA

Teilintegrierte Modelle sind in folgenden Klassen erhältlich:

compact class



holiday class



comfort class



exclusiv class



luxury class



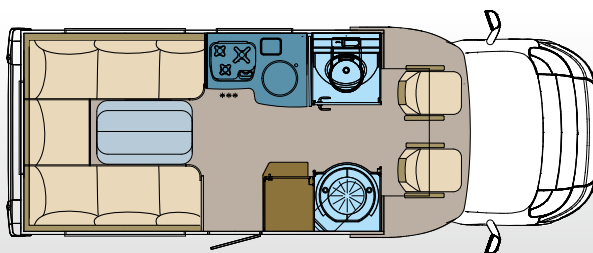
Teilintegriert



Tagsüber ein lichtdurchflutetes Wohnzimmer: Im Heck des FF2 sind an allen Seiten Panoramafenster eingebaut und über der großzügigen Rundsitzgruppe befindet sich ein schönes Dachfenster.



Kurze Wege im FF2: An die gemütliche Rundsitzgruppe schließt eine gut ausgestattete Reise-mobilküche an.



Die Rundsitzgruppe ver-wandeln Sie im Nu in zwei bequeme Einzelbetten, oder auf Wunsch auch in ein geräumiges Doppelbett.

FF2 CompactClass

Das Raumwunder der CompactClass: der FF2

Der Grundriss FF2 ist der ideale Begleiter für Paare, die dank ausgeklügelter Technik den Komfort eines größeren Reisemobils bei kompakter Fahrzeuglänge genießen möchten. Die Besonderheit: Die Rundsitzgruppe im Heck lässt sich mit einem Handgriff in zwei komfortable Betten verwandeln – ganz einfach durch das Hochschieben der Rückenlehnen. Geräumige Bettkästen unter den Sitzbänken bieten genügend Stauraum für die gesamte Bettwäsche. Dank dem FRANKIA-Waschbeckenlift ist im FF2 auch genügend Platz für ein vollwertiges Bad und eine gut ausgestattete Küche.







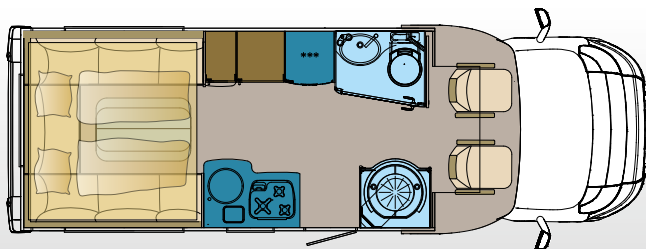
FF4: Die konsequente Weiterentwicklung einer guten Idee

Der FF4 bietet in der CompactClass den Komfort des FF2, jedoch mit zwei zusätzlichen Schlafplätzen im Hubbett über der Rundsitzgruppe. Hier können Sie zu zweit reisen und ganz spontan auch Ihre Enkelkinder mitnehmen. Der Clou: Sie schlafen im bequemen Hubbett, das Sie ganz einfach per Knopfdruck von der Decke herunterfahren. Für die mitreisenden Kinder machen Sie im Handumdrehen aus der komfortablen Rundsitzgruppe eine Spielwiese zum Schlafen.



Im FF4 finden bis zu vier Personen Platz zum Schlafen.

◀ Bequemer geht's nicht: einfach die Trittstufen ausklappen und „einsteigen“ ins große Hubbett.



FF4 HolidayClass



Den FF4 gibt es jetzt auch in der HolidayClass. Das neueste Modell der FF-Reihe vereint noch mehr innovative Ideen und bietet noch mehr Platz: So gehören das FRANKIA-Raumbad, ein geräumiger Kleiderschrank sowie eine ausklappbare Trittstufe und noch mehr Ablagemöglichkeiten zu den Vorzügen dieses neuen Grundrisses.



Stimmungsvolle indirekte Beleuchtung







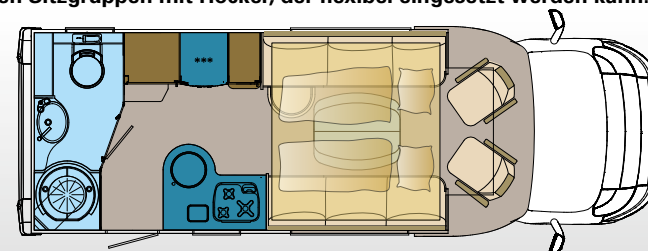
T 680 SD-B: ein Teilintegrierter mit Hubbett

Der neue T 680 SD-B besticht durch seine Geräumigkeit. Dank des Hubbetts, das in der Mitte des Reisemobils über dem Wohnbereich „schwebt“, ist genügend Platz für die bequemen Sitzgruppen. So haben Sie tagsüber viel Platz im Wohnraum, schlafen nachts in einem großen Bett und machen sich morgens im großzügig geplanten Bad frisch.



Neu im T 680 SD-B sind das elegante und formschöne Küchendesign in Hochglanz sowie die beiden komfortablen Sitzgruppen mit Hocker, der flexibel eingesetzt werden kann.

◀ Das Hubbett im T 680 SD-B (links) in der bequemen Schlafposition für zwei Personen. Wenn spontan zwei Kinder mitreisen möchten, können Sie die beiden Sitzbänke (ausgestattet mit Sicherheitsgurten) unkompliziert umbauen und haben so noch zwei weitere Schlafplätze unter dem Hubbett.






T 680 SD-B

Die Teilintegrierten in der Übersicht

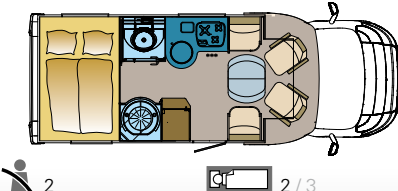


Die zunehmende Beliebtheit der teilintegrierten Reisemobile spiegelt sich natürlich auch bei der Auswahl an Grundrissen wider. Neben den Grundrissen, die es in allen Aufbauarten, also natürlich auch als teilintegriertes Reisemobil gibt, bietet FRANKIA mit dem FF2 und dem FF4 zwei speziell für den Teilintegrierten entwickelte Grundrissvarianten an.

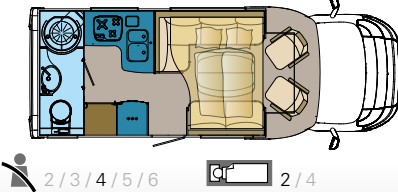


Legende

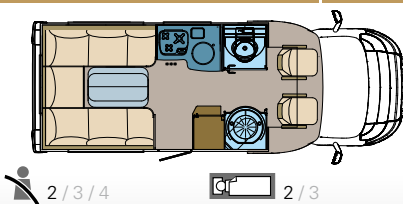



-  Sitzplätze mit Sicherheitsgurt
-  Schlafplätze
-  Zulässiges Gesamtgewicht im beladenen Zustand in kg (je nach Chassis-Modell)
- H Höhe über alles in cm
- B Breite über alles in cm
- L Länge über alles in cm

- I - Integriertes Reisemobil
- T - Teilintegriertes Reisemobil
- A - Alkoven-Reisemobil
- BD - Festes Heck-Bett mit separater Dusche
- ED - Etagenbetten mit separater Dusche
- FD - Französisches Bett mit separater Dusche
- SD - Salon mit separater Dusche
- SD-B - Salon mit separater Dusche und elektr. Hubbett
- GD - Getrennte Betten mit separater Dusche
- QD - Queensbett mit separater Dusche
- QD-Car - Queensbett mit separater Dusche und Auto-Garage
- VS - VarioSpace

compact class

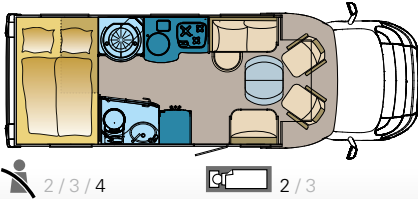


T	640 / 6400			BD		
						
				H	B	L
	3.500	3.850	4.500	302	230	648
	3.500	3.880	4.200	306	230	663

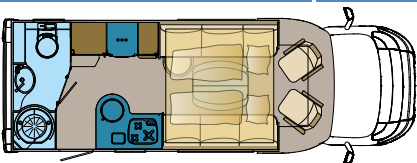




T	640 / 6400			SD-B		
						
				H	B	L
	3.500	3.850	4.500	302	230	648
	3.500	3.880	4.200	306	230	663

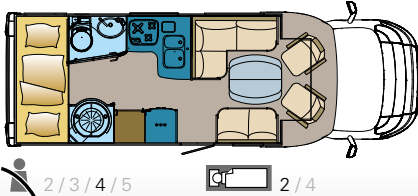



T	640 / 6400			FF2		
						
				H	B	L
	3.500	3.850	4.500	302	230	648
	3.500	3.880	4.200	306	230	663

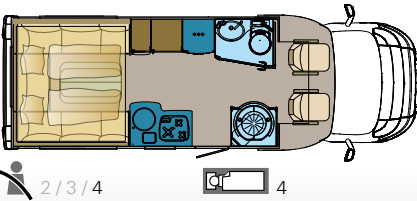


T	640 / 6400			FF4		

holiday class

T	680 / 6800		BD		
					
			H	B	L
	3.850	4.500	302	230	708
	3.880	4.200	306	230	722

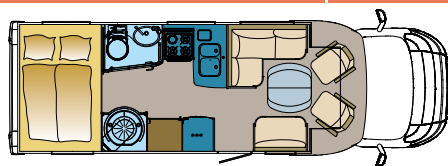
T	680 / 6800		SD-B		
					
2 / 3 / 4		 4			
			H	B	L
	3.850	4.500	302	230	708
	3.880	4.200	306	230	722

T	680 / 6800		ED			
						
				H	B	L
	3.850		4.500	302	230	708
	3.880		4.200	306	230	722

T	680 / 6800		FF4		
					
			H	B	L
	3.850	4.500	312	230	708
	3.880	4.200	316	230	722

comfort class

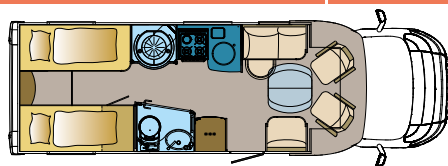
T	740 / 7400	BD
---	------------	----



2/3/4/5 2/4

			H	B	L
	4.500	5.000	306	230	753
	5.000		312	230	768

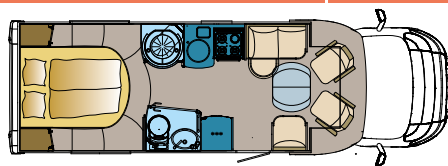
T	740 / 7400	GD
---	------------	----



2/3/4 2/3

			H	B	L
	4.500	5.000	306	230	753
	5.000		312	230	768

T	740 / 7400	QD
---	------------	----

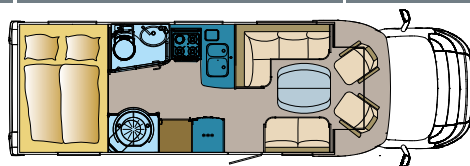


2/3 2/3

			H	B	L
	4.500	5.000	306	230	753
	5.000		312	230	768

exclusiv class

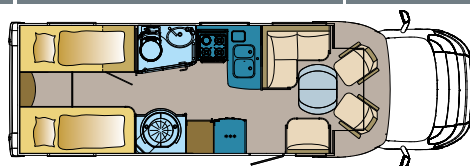
T	790 / 7900	BD
---	------------	----



2/3/4/5/6 2/4

			H	B	L
	5.000		306	230	788
	5.000	6.000	315	230	803

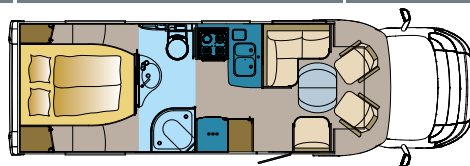
T	790 / 7900	GD
---	------------	----



2/3/4 2/3

			H	B	L
	5.000		306	230	788
	5.000	6.000	315	230	803

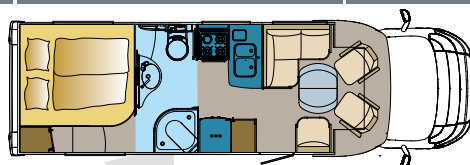
T	790 / 7900	QD
---	------------	----



2/3/4/5 2/4

			H	B	L
	5.000		306	230	788
	5.000	6.000	315	230	803

T	790 / 7900	FD
---	------------	----

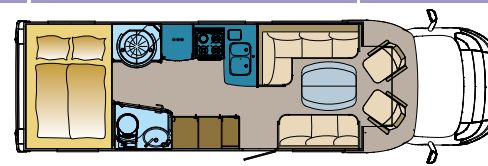


2/3/4/5 2/3

			H	B	L
	5.000		306	230	788
	5.000	6.000	315	230	803

luxury class

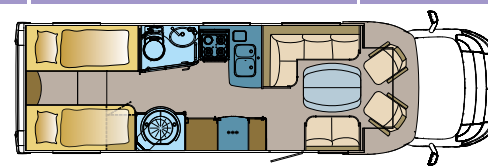
T	840 / 8400	BD
---	------------	----



2/3/4/5/6 2/4

			H	B	L
	5.000		306	230	842
	5.000	6.000	315	230	857

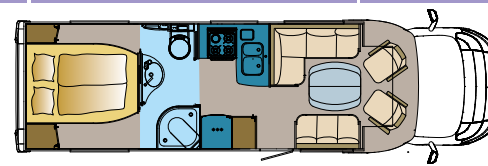
T	840 / 8400	GD
---	------------	----



2/3/4/5/6 2/4

			H	B	L
	5.000		306	230	842
	5.000	6.000	315	230	857

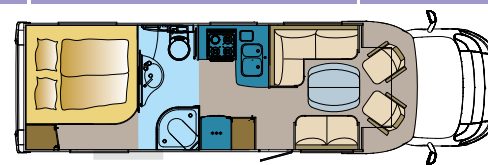
T	840 / 8400	QD
---	------------	----



2/3/4/5/6 2/4

			H	B	L
	5.000		306	230	842
	5.000	6.000	315	230	857

T	840 / 8400	FD
---	------------	----



2/3/4/5 2/4

			H	B	L
	5.000		306	230	842
	5.000	6.000	315	230	857

Beachten Sie die Erläuterungen der Fußnoten und die allgemeinen Hinweise auf Seite 66 und 67.





Alkoven-Reisemobile sind die klassischen Familienfahrzeuge. Ganz besonders die Grundrissvariante ED mit Etagenbett ist der Familienhit. Das neue Panoramafenster über dem Alkovenbett macht diese Aufbauart jetzt noch attraktiver. FRANKIA ist im Übrigen einer der wenigen Hersteller, der große Alkovenmobile im gehobenen Segment auf Fiat-Fahrgestell mit Doppelboden anbietet. Auch der neue Grundriss A 50 PLUS wird viele Alkoven-Fans sicherlich überzeugen.

FRANKIA

Alkovenmodelle sind in folgenden Klassen erhältlich:

compact class

holiday class

comfort class

exclusiv class

luxury class



Alkoven



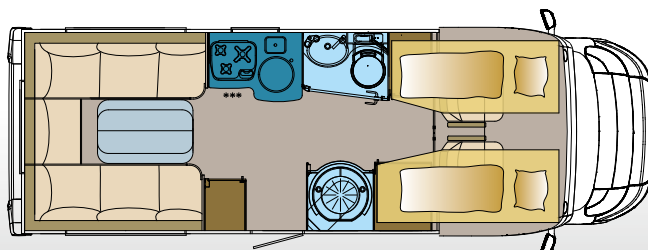


Gemütlichkeit hat einen neuen Namen: A 50 PLUS

Was hat der A 50 PLUS, was andere nicht haben? Ganz viele gemütliche Details in einem Reisemobil vereint! Schon beim Einsteigen in dieses Mobil der HolidayClass-Reihe werden Sie staunen: Die große, kuschelige Rundsitzgruppe im Heck ist der Klassiker unter den Sitzgruppen im Reisemobil. Über dem Fahrerhaus liegen völlig neu konstruierte Alkovenbetten mit komfortablem Zugang zu beiden Seiten.



Ein großes Dachfenster und zusätzliche Seitenfenster bringen viel Licht und Luft in die Alkovenbetten. Ausklappbare, standfeste Trittstufen ermöglichen einen sicheren Zugang zu beiden Betten.



A 50 PLUS



◀ FRANKIA hat den Klassiker „Rundsitzgruppe“ neu erfunden – die Sitzgruppe im A 50 PLUS verfügt über zwei zusätzliche bequeme Schlafmöglichkeiten und zwei Sitzplätze mit Sicherheitsgurten.



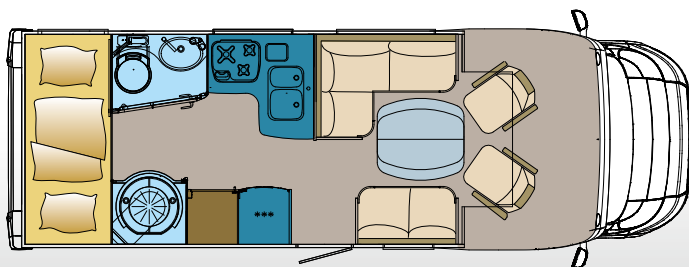


Das Ferienmobil für die Familie: der A 680 ED

Was macht das Familienurlaubsglück perfekt? Wenn sowohl Eltern als auch Kinder Spaß haben. Mit dem A 680 ED schaffen Sie dafür schon mal die idealen Rahmenbedingungen: Ein durch eine Schiebetür abtrennbares „Kinderzimmer“ mit Etagenbett im Heck, eine große Küche, ein geräumiges Bad und auf Wunsch ein riesiges, rund 2x2 Meter großes Alkovenbett für die Eltern.



Kinder lieben das Etagenbett im Heck (rechts) und die Eltern können es sich auf dem großen Duo-Bett gemütlich machen.






A 680 ED



Die Alkoven in der Übersicht

Typisch FRANKIA: Auch bei den Alkoven-Fahrzeugen steht Ihnen die komplette Auswahl an Grundrissen in jeder Aufbau­länge bis zur LuxuryClass zur Verfügung. Einzige Einschränkung: Alle Alkoven-Fahrzeuge werden auf Fiat-Fahrgestell gebaut.

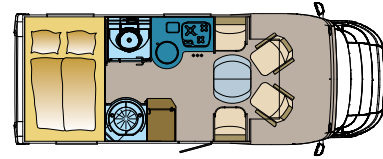




Legende

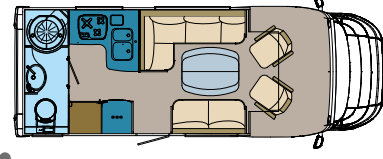




-  Sitzplätze mit Sicherheitsgurt
-  Schlafplätze
-  Zulässiges Gesamtgewicht im beladenen Zustand in kg (je nach Chassis-Modell)
- H Höhe über alles in cm
- B Breite über alles in cm
- L Länge über alles in cm



FRANKIA

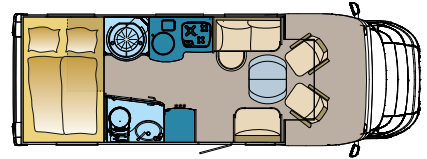




compact class

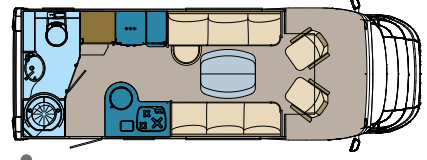




A	640			BD		
						
 2  4 / 5						
				H	B	L
	3.500	3.850	4.500	315	230	648

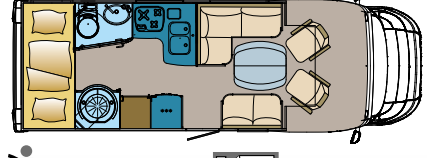




A	640			SD		
						
 2 / 3 / 4 / 5 / 6  2 / 4						
				H	B	L
	3.500	3.850	4.500	315	230	648

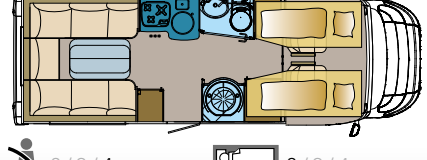




- I - Integriertes Reisemobil
- T - Teilintegriertes Reisemobil
- A - Alkoven-Reisemobil
- BD - Festes Heck-Bett mit separater Dusche
- ED - Etagenbetten mit separater Dusche
- FD - Französisches Bett mit separater Dusche
- SD - Salon mit separater Dusche
- SD-B - Salon mit separater Dusche und elektr. Hubbett
- GD - Getrennte Betten mit separater Dusche
- QD - Queensbett mit separater Dusche
- QD-Car - Queensbett mit separater Dusche und Auto-Garage
- VS - VarioSpace

holiday class

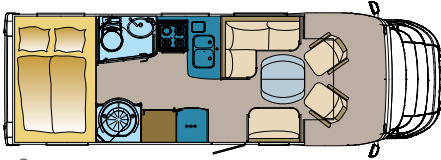



A	680			BD		
						
 2 / 3 / 4  4 / 5						
				H	B	L
	3.850	4.500		315	230	708

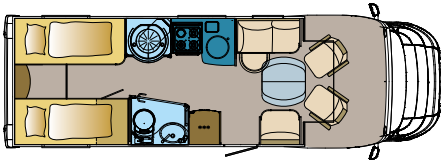



A	680			SD		
						
 2 / 3 / 4  4						
				H	B	L
	3.850	4.500		315	230	708

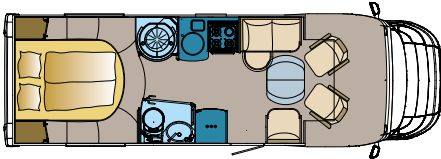



A	680			ED		
						
 2 / 3 / 4 / 5  4 / 6						
				H	B	L
	3.850	4.500		315	230	708

A	50-PLUS					
						
 2 / 3 / 4  2 / 3 / 4						
				H	B	L
	3.850	4.500		315	230	708

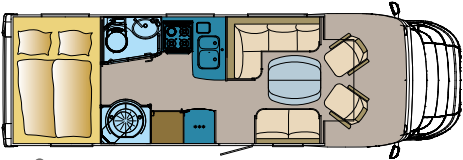



comfort class

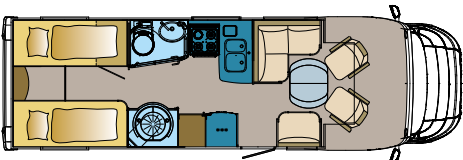



A	740	BD
		
 2/3/4/5		
 4/5		
		H B L
	4.500	5.000 319 230 753

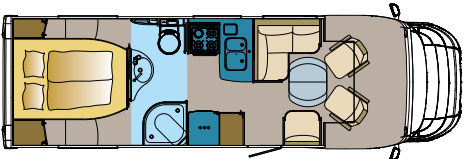



A	740	GD
		
 2/3/4		
 4/5		
		H B L
	4.500	5.000 319 230 753

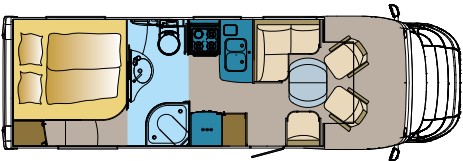



A	740	QD
		
 2/3		
 4/5		
		H B L
	4.500	5.000 319 230 753

exclusiv class

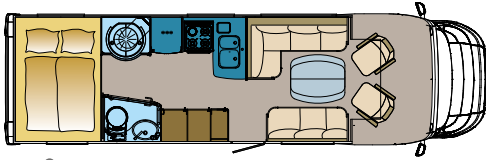



A	790	BD
		
 2/3/4/5/6		
 4/6		
		H B L
	5.000	319 230 788

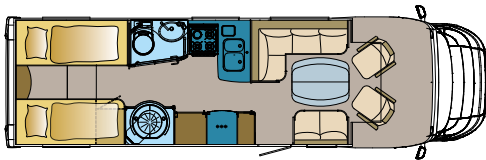



A	790	GD
		
 2/3/4		
 4/5		
		H B L
	5.000	319 230 788

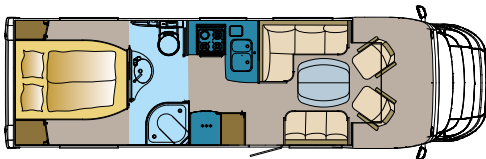



A	790	QD
		
 2/3/4/5		
 4/6		
		H B L
	5.000	319 230 788

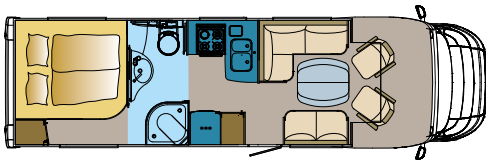



A	790	FD
		
 2/3/4		
 4/5		
		H B L
	5.000	319 230 788

luxury class

A	840	BD
		
 2/3/4/5/6		
 4/6		
		H B L
	5.000	319 230 842

A	840	GD
		
 2/3/4/5/6		
 4/6		
		H B L
	5.000	319 230 842

A	840	QD
		
 2/3/4/5/6		
 4/6		
		H B L
	5.000	319 230 842

A	840	FD
		
 2/3/4/5		
 4/6		
		H B L
	5.000	319 230 842

Beachten Sie die Erläuterungen der Fußnoten und die allgemeinen Hinweise auf Seite 66 und 67.

Gestalten Sie Ihre Sitzgruppe



L-Sitzgruppe mit Sicherheitsgurt



Sitzgruppe mit Hocker



Drehbare Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt



Sie fahren immer nur zu zweit? Dann brauchen Sie auch nur zwei Sicherheitsgurte. Aber je nach Ihren persönlichen Bedürfnissen können Sie wahlweise zwei bis sechs Sitzplätze mit Sicherheitsgurten ausstatten.

Schöner wohnen im Reisemobil

Vom Teppichboden, über die Gardinen bis zu den Bezugsstoffen sind die Textilien in den FRANKIA-Reisemobilen alle perfekt aufeinander abgestimmt. Serienmäßig haben Sie die Wahl zwischen drei verschiedenen Stoffen in hochwertiger Qualität. Als Sonderausstattung bietet FRANKIA eine große Vielfalt an Microfasermaterialien und ganz exklusive Lederausführungen an.



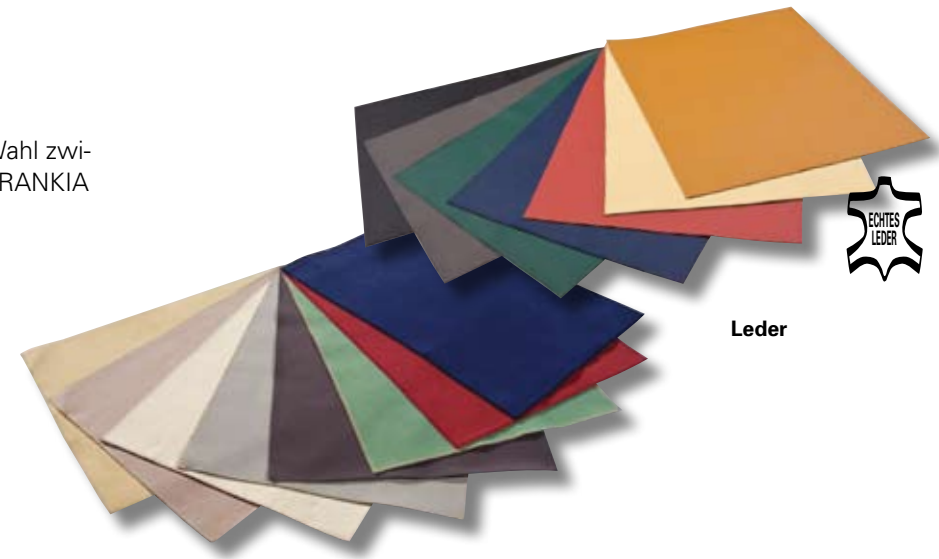
Palermo



Ravenna



Ferrara



Microfaser

Leder



Passend zu den völlig neu gestalteten Möbelfronten bietet Ihnen FRANKIA zwei neue, edle Oberflächen im Kirschholzdesign mit hochwertiger Oberflächenveredelung an: Die Compact-, Holiday- und ComfortClass sind serienmäßig mit der modernen, hellen Cherry Life-Oberfläche ausgestattet. Bei der Exclusiv-, Luxury-, Premium- und Royal-Class schafft das edle, dunkle Cherry Classic eine luxuriöse Wohnatmosphäre. Diese edle Holzoptik können Sie im Übrigen auch in jedem anderen FRANKIA-Reisemobil als Option wählen.



Cherry Life



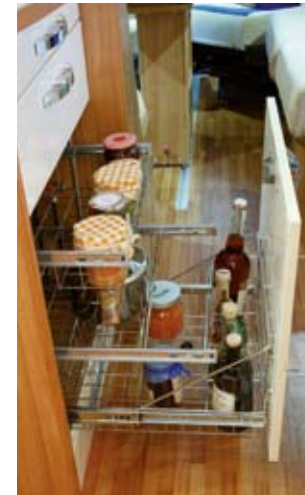
Cherry Classic

FRANKIA

Das neue FRANKIA-Küchendesign



**Der große Tec Tower –
viel Platz für alles Frische**



**Vorratsschrank mit
übersichtlichen Auszügen**



Geräumiger Besteckkasten

Zu einem schönen Urlaub gehören gutes Essen und Genießen ganz einfach dazu. Die neuen Hochglanz-Designküchen in den FRANKIA-Reisemobilen schaffen dafür schon mal die besten Voraussetzungen. Neben edlem Design legt FRANKIA ganz besonders großen Wert auf intelligente Raumnutzung. FRANKIA-Küchen sind serienmäßig mit 3-flammigem Herd, Kühlschrank, Dunstabzugshaube und Doppelspülbecken (je nach Grundriss) ausgestattet. Die Auszüge für Vorräte und Geschirr haben einen praktischen Selbsteinzug. Für passionierte Köche oder größere Familien stehen als Option (bzw. ab der ComfortClass serienmäßig) noch ein Backofen, ein 4-Flamm-Kocher (davon eine 230-V-Kochplatte) oder ein 160-l-Kühlschrank mit Gefrierfach zur Wahl.



**Zusätzliche Ablagefläche im Auszug
(nur bei L-Küchen)**



**Praktisches Detail: Schneidbrett und
Spülbeckenabdeckung in einem**



Die FRANKIA-Wellnessoase

Ein Reisemobil ist erst dann wirklich gut ausgestattet, wenn es ein komfortables Badezimmer besitzt. Hochwertige Stahlarmaturen, eine abgetrennte Duschkabine, große, beleuchtete Spiegel – mit Vergrößerungsspiegel – und jede Menge Stauräume sind bei FRANKIA eine Selbstverständlichkeit. Eine FRANKIA-Erfindung ist der Waschbeckenlift, der völlig neue Gestaltungsmöglichkeiten bei den Grundrissen eröffnet.



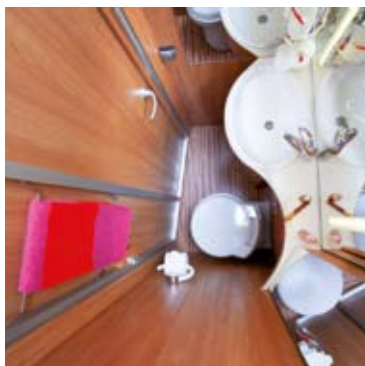
Der absenkbare Waschbeckenlift



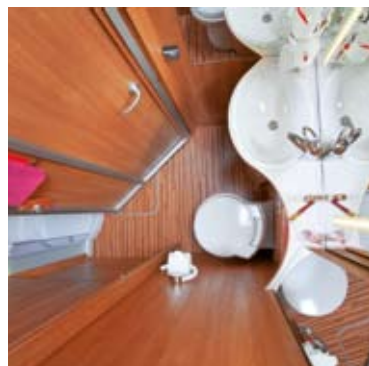
Duschsäule

Das variable Bad ist eine Entwicklung von FRANKIA, die das Bad im Reisemobil absolut revolutioniert hat. Sie haben ein Raumbad, ohne dass Ihr Traumobil viel länger sein muss. Ein einziger Schwenk genügt und innerhalb von Sekunden entsteht ein richtig geräumiges Bad. Mit einem Schwenk zurück ist der Wohnraum wieder geräumig. So macht Duschen im Reisemobil wirklich Spaß.

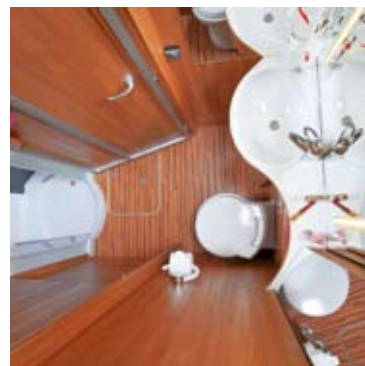
V1



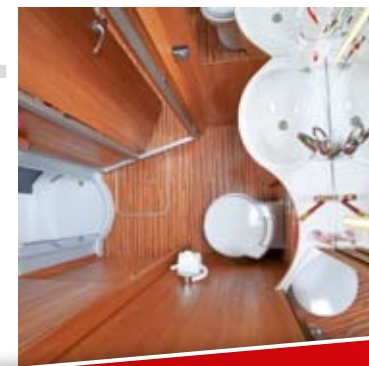
V2



V3



V4



V5





Heckgaragen für jeden Bedarf



Heckgarage Einteilig

Perfekt durchdachte Stauräume sind ein ganz wichtiges Entscheidungskriterium beim Reisemobilkauf. Die Heckgaragen von FRANKIA sind eine optimale Kombination aus Größe und Gestaltungsmöglichkeiten. Je nach Ihren individuellen Bedürfnissen können sie mit den verschiedensten Einschubsystemen für Fahrräder, Motorrad, Quad oder bei der RoyalClass sogar für ein Auto ausgestattet werden.



Die zweiteilige
Heckgarage mit
übersichtlichem
Auszug für größere
Vorräte und Gepäck.



Quadgarage



Heckgarage mit Option Motorradbefestigung



Autogarage in der RoyalClass



Weiß



Grey-line



Silver-line



Ein dreifach überzeugendes Außendesign

Auch das Außendesign Ihres FRANKIA-Reisemobils können Sie individuell nach Ihrem Geschmack wählen. Entscheiden Sie sich für klassisches Weiß, die sportliche Weiß-Silber-Kombination der „Grey-line“ oder das elegante Silber der „Silver-line“ (beide gegen Aufpreis). In jedem Fall wählen Sie ein aktuelles Design, das perfekt zu Ihnen und zu Ihrem Reisemobil passt.



FRANKIA

Angenehme Wärme bringt Wohlgefühl



Serienmäßige Standheizung



Luftheizung von Truma



Warmwasserheizung von Alde

Gerade für den Reisemobilurlaub im Winter ist eine gute Heiztechnik im Reisemobil enorm wichtig: Bei FRANKIA haben Sie die **Wahl zwischen zwei Heizsystemen**.

Schon seit Jahren bietet FRANKIA die **Luftheizung** von Truma an. Sie ermöglicht eine schnelle Wärmeerzeugung und wird mit Gas betrieben.

Alternativ bieten wir die FRANKIA-Polarheizung an (in der ExclusivClass, LuxuryClass, PremiumClass und der RoyalClass serienmäßig, in den anderen Klassen, außer FF2 und FF4, als Option). Diese **Warmwasserheizung** ermöglicht eine angenehme Wärmeverteilung im ganzen Reisemobil, vom Fahrerhaus bis zum Heckbett. Da die Warmwasserheizung jedoch relativ träge

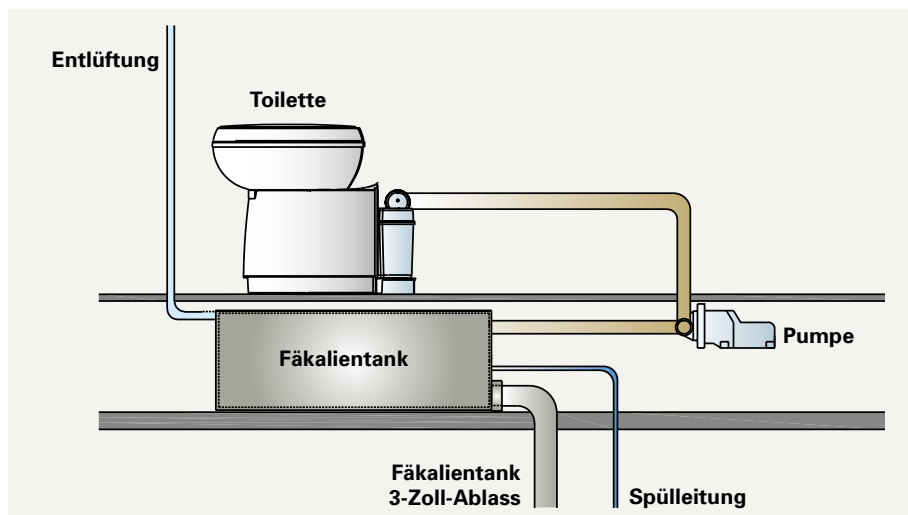
Luftheizung:		Warmwasserheizung FRANKIA-Polarheizung:	
Energie:	Gas / Diesel	Energie:	Gas
Hersteller:	Truma	Hersteller:	Alde

ist und einige Zeit braucht, um angenehme Wohntemperaturen zu erzeugen, wird die FRANKIA-Polarheizung durch eine **serienmäßige Standheizung** unterstützt. Die Standheizung gleicht diese Trägheit aus und sorgt über die Lüftungen im Fahrerhaus für eine schnellere Temperierung des gesamten Innenraums. Besonders ideal ist diese Unterstützung in der Übergangszeit (Außentemperatur >+ 15°C)

Einfache Ent- und Versorgung



Zwei Thetford-Kassetten für mehr Unabhängigkeit



Neue Zentralversorgung mit ausklappbarer Kabeltrommel (Option bei FF2 und FF4)



FRANKIA liefert seine Fahrzeuge serienmäßig mit einer zweiten Thetford-Kassette (Option bei FF2 und FF4). Durch diese zweite Kassette sind Sie unabhängiger von Entsorgungsstationen (FRANKIA-Gebrauchsmuster).

Wenn Sie aber in Länder reisen, in denen Entsorgungsmöglichkeiten nicht sehr verbreitet sind, bietet Ihnen FRANKIA für die LuxuryClass, PremiumClass und RoyalClass einen zusätzlichen 80-l-Fäkalientank (Option) an. Der Vorteil ist, dass Sie die herkömmliche Thetford-Kassette verwenden und nur bei Bedarf durch Umpumpen den Fäkalientank benutzen.

Durch die ideale Lage der Wasser- und Abwassertanks im beheizbaren Doppelboden sind diese vor Frost geschützt (bis -15° C).

Das original Doppelboden-Konzept



Frisch- und Abwassertank sind im Doppelboden integriert

Der durchgehende Doppelboden ist komplett als Stauraum nutzbar



+



Mercedes-Benz

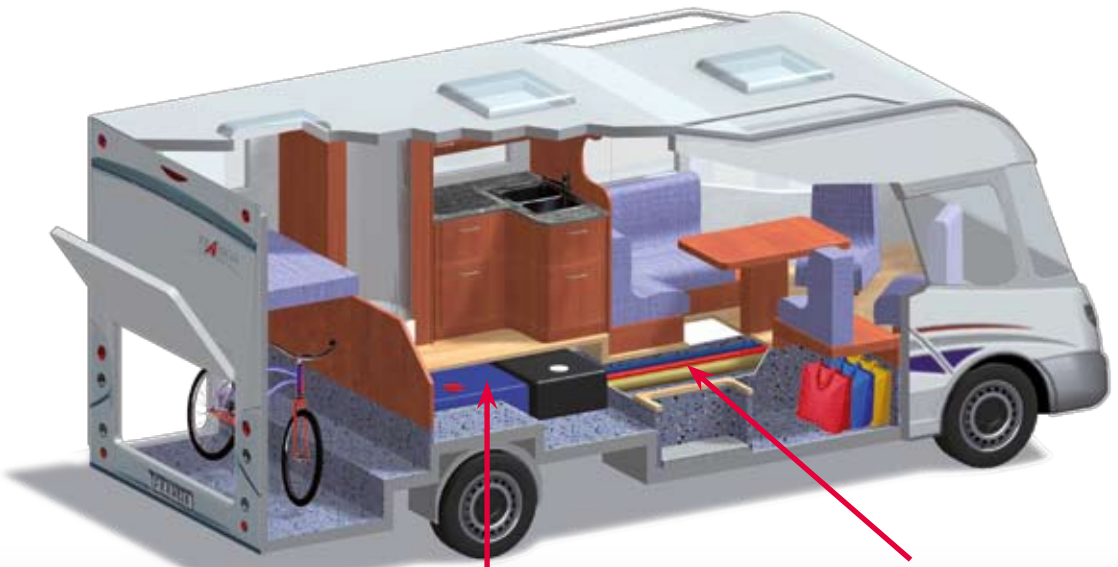
ALKO

Alle Reisemobile auf Fiat-Fahrgestell und Mercedes ALKO (CompactClass, HolidayClass, ExclusivClass 6 t und LuxuryClass 6 t) sind mit einem vollwertigen FRANKIA-Doppelboden ausgestattet. Durch das ALKO-Tiefrahmen-Chassis steht bei all diesen Reisemobilen ein durchgehender Doppelboden als Stauraum zur Verfügung. FRANKIA setzt auch hier auf Perfektion und Individualität bis ins Detail: Um die Stauräume wirklich optimal nutzen zu können, konzipiert FRANKIA für jeden Grundriss einen speziell gestalteten Doppelboden.



Mercedes-Benz


Die Reisemobile der ComfortClass, ExclusivClass und LuxuryClass mit Mercedes-Fahrgestell (5 t) werden auf Mercedes-Hochrahmen mit FRANKIA-Doppelboden gefertigt. Aufgrund einer Stufe im Heckbereich sind auch hier Frisch- und Abwassertank im beheizbaren Doppelboden eingebaut. Die zusätzlichen beidseitigen Absenkungen ermöglichen mehr praktische Stauräume. Die von außen sichtbare Dacherhöhung ist ein markantes Merkmal im Außendesign der großen FRANKIA-Reisemobile auf Mercedes-Fahrgestell.



Der Einbau von Frisch- und Abwassertanks im Doppelboden schafft mehr Platz für weiteren Stauraum

Im beheizten, technischen Doppelboden sind Ver- und Entsorgungsleitungen frostgeschützt.*

*Der FRANKIA-Doppelboden ist beheizbar, so ist sichergestellt, dass alle Versorgungsleitungen bis -15° C Außentemperatur frostfrei gehalten werden können.

The image shows the interior of a motorhome, specifically a storage compartment under the floor. The floor is made of a light blue, textured material. A large rectangular opening in the floor reveals a dark, empty space below. A window is visible in the background, showing green foliage outside. The walls are a light beige color. The overall design is clean and functional.

Endlich Ferien, endlich Zeit für die Hobbys, die zu Hause oft zu kurz kommen. Bei einem FRANKIA-Reisemobil haben Sie dank des geräumigen Doppelbodens jede Menge Platz für Ihre Sportgeräte. Ob Golf- oder Angel-ausrüstung, Skier oder Snowboard, alles ist geschützt und diebstahlsicher verstaut.

Hygienisch, klar und rein: das FRANKIA-Frischwasser-System

FRANKIA denkt einfach mit – so auch bei der Frischwasserversorgung. Wer kennt das nicht? Im Urlaub – gerade im warmen Süden – lagert das Wasser im 150-l-Wassertank schon mal ein paar Tage und ist damit natürlich anfälliger für Keime. Damit diese für Sie kein Thema sind, haben sich die Mitarbeiter von FRANKIA etwas ganz Besonderes einfallen lassen: das FRANKIA-Frischwasser-System, kurz FFS. Dabei handelt es sich um einen 20-l-Frischwassertank, der im Doppelboden integriert ist und den Sie leichter Hand über eine Außenklappe entnehmen und direkt mit frischem Trinkwasser befüllen können. Über eine direkte Wasserleitung können Sie das reine Kaltwasser mit einem eigenen Wasserhahn direkt in der Küche entnehmen. Der fahrbare 20-l-Frischwassertank ist leicht zugänglich verstaut und damit ohne großen Aufwand zu reinigen.

Die Vorteile liegen klar auf der Hand:

Dank des neuartigen Frischwasser-Systems FFS von FRANKIA haben Sie immer frisches und vor allem sauberes Trinkwasser zur Hand.

Mit FFS, dem innovativen FRANKIA-Frischwasser-System, ist FRANKIA einmal mehr eine Nasenlänge voraus.



Das gibt es exklusiv bei FRANKIA!

Den 6-Tonner-Mercedes auf AL-KO-Tiefrahmenchassis



Den 6-Tonner-Mercedes gibt es exklusiv bei FRANKIA in den Modellen der Baureihe Exclusiv- und LuxuryClass. Überzeugen Sie sich selbst!

Eins mit Stern: diese Note bekommt FRANKIA von seinen Kunden, vor allem auch für die Neuentwicklung der 6-Tonner-Mercedes-Reisemobile auf AL-KO-Tiefrahmenchassis. Mit sechs Zylindern, 3 Liter Hubraum und 190 PS / 140 kW gibt er seinen Fans recht. Das vollsynchronisierte automatische Getriebe*, die serienmäßige Luftfederung und die Retarder-Bremse* werden auch Sie überzeugen. Der Heckantrieb und die Tandemachse des AL-KO-Tiefrahmenchassis sorgen für eine noch bessere Straßenlage.




FRANKIA

*Option


Fiat, Mercedes oder Iveco? Sie entscheiden!



Folgende Fahrgestelle und Motoren können Sie für Ihr FRANKIA-Reisemobil wählen:

	Chassis-Typ		zul. Gesamtmasse im beladenen Zustand	Vorderachse	Hinterachse
640	35 Light / 130 PS / 96 kW	●	3.500 / 3.850 kg	1.850 kg	2.000 kg
	35 Light / 150 PS / 110 kW	O	3.500 / 3.850 kg	1.850 kg	2.000 kg
	35 Light / 180 PS / 132 kW	O	3.500 / 3.850 kg	1.850 kg	2.000 kg
	40 Heavy / 130 PS / 96 kW	O	4.500 kg	2.100 kg	2.400 kg
	40 Heavy / 150 PS / 110 kW	O	4.500 kg	2.100 kg	2.400 kg
	40 Heavy / 180 PS / 132 kW	O	4.500 kg	2.100 kg	2.400 kg
680	35 Light / 130 PS / 96 kW	●	3.850 kg	1.850 kg	2.000 kg
	35 Light / 150 PS / 110 kW	O	3.850 kg	1.850 kg	2.000 kg
	35 Light / 180 PS / 132 kW	O	3.850 kg	1.850 kg	2.000 kg
	40 Heavy / 130 PS / 96 kW	O	4.500 kg	2.100 kg	2.400 kg
	40 Heavy / 150 PS / 110 kW	O	4.500 kg	2.100 kg	2.400 kg
	40 Heavy / 180 PS / 132 kW	O	4.500 kg	2.100 kg	2.400 kg
740	40 Heavy Einzela. / 130 PS / 96 kW	●	4.500 kg	2.100 kg	2.400 kg
	40 Heavy Einzela. / 150 PS / 110 kW	O	4.500 kg	2.100 kg	2.400 kg
	40 Heavy Einzela. / 180 PS / 132 kW	O	4.500 kg	2.100 kg	2.400 kg
	40 Heavy Tandema. / 130 PS / 96 kW	O	5.000 kg	2.100 kg	3.200 kg
	40 Heavy Tandema. / 150 PS / 110 kW	O	5.000 kg	2.100 kg	3.200 kg
	40 Heavy Tandema. / 180 PS / 132 kW	O	5.000 kg	2.100 kg	3.200 kg
790	40 Heavy Tandema. / 130 PS / 96 kW	●	5.000 kg	2.100 kg	3.200 kg
	40 Heavy Tandema. / 150 PS / 110 kW	O	5.000 kg	2.100 kg	3.200 kg
	40 Heavy Tandema. / 180 PS / 132 kW	O	5.000 kg	2.100 kg	3.200 kg
840	40 Heavy Tandema. / 130 PS / 96 kW	●	5.000 kg	2.100 kg	3.200 kg
	40 Heavy Tandema. / 150 PS / 110 kW	O	5.000 kg	2.100 kg	3.200 kg
	40 Heavy Tandema. / 180 PS / 132 kW	O	5.000 kg	2.100 kg	3.200 kg

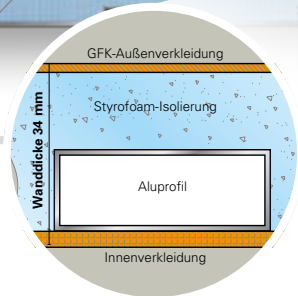
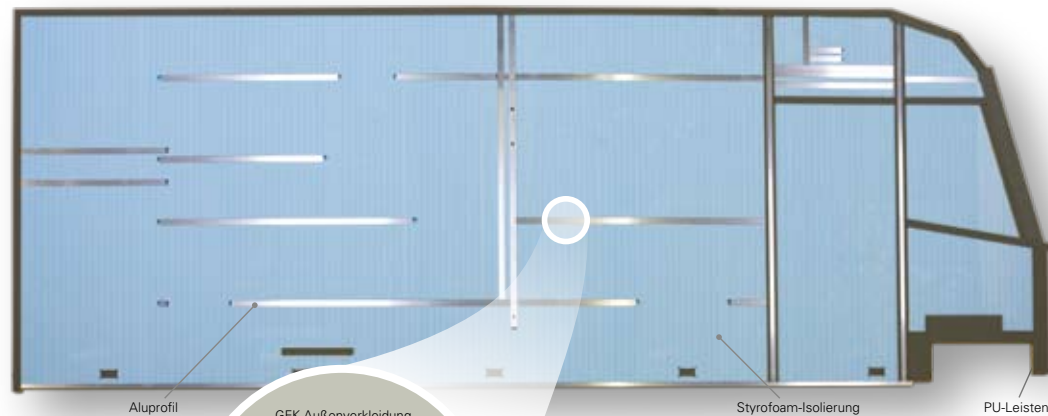
O Option
● Serie

	Chassis-Typ		zul. Gesamtmasse im beladenen Zustand	Vorderachse	Hinterachse
6400	316 Maxi / 163 PS / 120 kW	●	3.880 kg	1.800 kg	2.230 kg
	316 Maxi / 190 PS / 140 kW	O	3.880 kg	1.800 kg	2.230 kg
	316 Maxi 4,2 / 163 PS / 120 kW	O	4.200 kg	2.000 kg	2.400 kg
	319 Maxi 4,2 / 190 PS / 140 kW	O	4.200 kg	2.000 kg	2.400 kg
6800	316 Maxi / 163 PS / 120 kW	●	3.880 kg	1.800 kg	2.230 kg
	316 Maxi / 190 PS / 140 kW	O	3.880 kg	1.800 kg	2.230 kg
	316 Maxi 4,2 / 163 PS / 120 kW	O	4.200 kg	2.000 kg	2.400 kg
	319 Maxi 4,2 / 190 PS / 140 kW	O	4.200 kg	2.000 kg	2.400 kg
7400	516 / 163 PS / 120 kW	●	5.000 kg	2.000 kg	3.500 kg
	519 / 190 PS / 140 kW	O	5.000 kg	2.000 kg	3.500 kg
7900	516 / 163 PS / 120 kW	●	5.000 kg	2.000 kg	3.500 kg
	519 / 190 PS / 140 kW	O	5.000 kg	2.000 kg	3.500 kg
	616 / 163 PS / 120 kW	O	6.000 kg	2.000 kg	4.800 kg
	619 / 190 PS / 140 kW	O	6.000 kg	2.000 kg	4.800 kg
8400	516 / 163 PS / 120 kW	●	5.000 kg	2.000 kg	3.500 kg
	519 / 190 PS / 140 kW	O	5.000 kg	2.000 kg	3.500 kg
	616 / 163 PS / 120 kW	O	6.000 kg	2.000 kg	4.800 kg
	619 / 190 PS / 140 kW	O	6.000 kg	2.000 kg	4.800 kg

IVECO	Chassis-Typ		zul. Gesamtmasse im beladenen Zustand	Vorderachse	Hinterachse
880	70 C 17 CCS / 170 PS / 125 kW	●	7.000 kg	2.500 kg	5.350 kg
	70 C 21 CCS / 205 PS / 151 kW	O	7.000 kg	2.500 kg	5.350 kg
920	70 C 17 CCS / 170 PS / 125 kW	●	7.000 kg	2.500 kg	5.350 kg
	70 C 21 CCS / 205 PS / 151 kW	O	7.000 kg	2.500 kg	5.350 kg

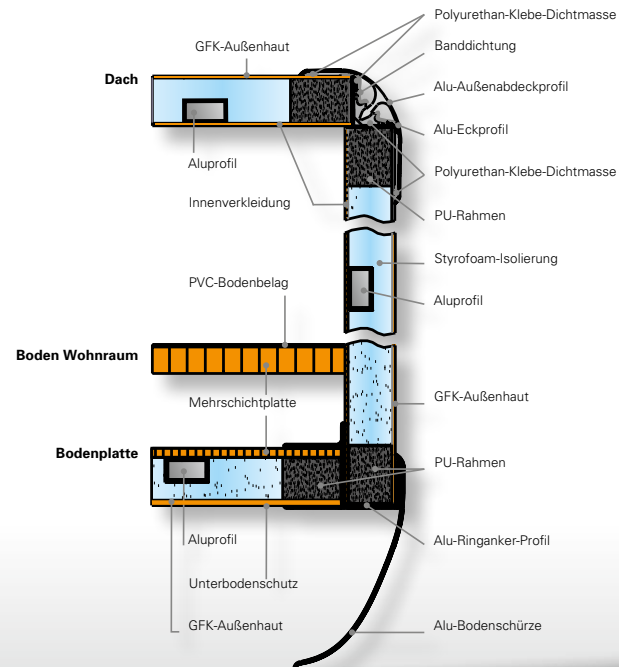
Beachten Sie die Erläuterungen der Fußnoten und die allgemeinen Hinweise auf Seite 66 und 67.

Sicherheit und Schutz bei jedem Wetter



Das FRANKIA-Aufbaukonzept setzt auf die bewährte glasfaserverstärkte Außenhaut (GFK) mit hochstabilen Aluminiumprofilen anstelle von Holzleisten. Verbunden mit einer ausgeklügelten, feuchtigkeitsresistenten Isolierung aus Styrofoam, entsteht so ein Aufbau, der über optimale Klimateigenschaften verfügt. Um eine noch größere Wandstabilität zu erreichen und Kältebrücken zu vermeiden, wird die Styrofoam-Isolierung rund um die Aluprofile ausgefräst.

FRANKIA bietet seinen Kunden in allen Klassen eine Wanddicke von 34 mm an. Das Besondere an FRANKIA: dieser aufwendige Wandaufbau wird nicht nur bei den Seitenwänden, sondern auch bei Dach und Boden eingesetzt. Auch die Außenklappen haben die gleiche solide Stärke. Eigens für die Premium- und RoyalClass wird eine Wanddicke von 50 mm verbaut.



Auf die Hülle kommt es an!

Die Konstruktion des Aufbaus ist eines der wichtigsten Qualitätsmerkmale beim Kauf eines Reisemobils. Denn die Aufbaukonstruktion trägt wesentlich zum Wohnraumklima und zur Stabilität des Reisemobils bei. Deshalb wird sie bei den FRANKIA-Reisemobilen ganz besonders sorgfältig und aufwendig ausgeführt. Bei FRANKIA sind nicht nur das Dach und der Boden aus GFK, sondern auch die Außenwände.



FRANKIA

Serie

Serienausstattung

	FF2/FF4	CompactClass		HolidayClass		ComfortClass		ExclusivClass		LuxuryClass		PremiumClass
	Alle T	Alle A/T	Alle I	Alle A/T	Alle I	Alle A/T	Alle I	Alle A/T	Alle I	Alle A/T	Alle I	Alle I
FAHRGESTELL												
Fiat Alko Tiefrahmen Chassis	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Fiat ABS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Fiat ASR *2)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	–
Fiat Einzelachser 4.500 kg bei Lieferung als 40 Heavy	○	○	○	○	○	●	●	–	–	–	–	–
Fahrerairbag Fiat	●	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	–
Beifahrerairbag Fiat	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	–
Mercedes Alko Tiefrahmen Chassis (nur Teilintegriert und Integriert)	●	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–
Mercedes Alko Tiefrahmen Chassis 6 t	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	–
Mercedes Hochrahmen Chassis (nur Teilintegriert und Integriert)	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●	–
Mercedes ABS/ASR/ESP *1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Fahrerairbag Mercedes	●	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	–
Beifahrerairbag Mercedes	○	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	–
IVECO 70C17CCS	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●
IVECO ABS/EBV/ASR	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●
Fahrer-/Beifahrerairbag IVECO	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
IVECO Premium Hinterachsluftfederung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●
IVECO Kunststoffdieseltank 170 l	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●
Pilote-Comfort-Sitz mit zwei Armlehnen in Polsterfarbe	●	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	–
Pilote-Comfort-Sitz mit zwei Armlehnen und integriertem Gurt in Polsterfarbe	–	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	●
Tagesfahrlicht	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Design Edelholzverkleidung Armaturenblech	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Beheizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel	●	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	–
Beheizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel mit Toter-Winkel-Spiegel	–	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	●
elektrischer Fensterheber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
E-Verdunkelungsrollo für Frontscheibe	–	–	○	–	○	–	○	–	○	●	●	●
Zentralverriegelung (für Fahrerhaustür)	●	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	–
Reifendichtmittel mit elektrischem Kompressor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reserverad mit Halterung und Wagenheber	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Rückfahrkamera	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●
AUSSENAUFBAU												
Seitenwand + Dach + Boden mit GFK / Alu-Profil / Ringkernanker / Styrofoam-Isolierung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Außenfarbe „Weiß“	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○
Außenfarbe „Grey-line“ (Seitenwände grau / Fahrerhaus weiß)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Außenfarbe „Silver-line“ (Außenlackierung in grau-aluminium)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dachreling mit Leiter (weiß)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
elektrische Trittstufe bei Aufbau­tür	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Außenbeleuchtung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Heckstützen	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aufbau­tür mit Fenster, Sicherheitsschloss	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zentralversorgung	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wanddicke	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	50 mm
INNENAUFBAU												
elektrisch verstellbares Hubbett für integrierte Fahrzeuge *3)	–	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	●
Alufenster mit getönter Scheibe S7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Flieg­entür-Plissee für Aufbau­tür	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gläser­vitrine *4)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●
Heckgarage *4)	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mini-Heki in Klarglas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Midi-Heki bei Sitzgruppe *5)	–	●	–	●	–	●	–	●	–	●	–	–
Heki 3 bei Sitzgruppe *6)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mineralwerkstoff für Küche und Waschbecken im Waschraum	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●

Serienausstattung

	FF2/FF4	CompactClass		HolidayClass		ComfortClass		ExclusivClass		LuxuryClass		PremiumClass
	Alle T	Alle A/T	Alle I	Alle A/T	Alle I	Alle A/T	Alle I	Alle A/T	Alle I	Alle A/T	Alle I	Alle I
Teppichboden Fahrerhaus	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●
Teppichboden Wohnraum	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●
Schuh- und Servicefach von innen zugänglich (je nach Grundriss) *7)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Möbel Cherry Life (helle Holzfarbe)	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Möbel Cherry Classic (dunkle Holzfarbe)	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●
Sitzplätze für 4 Personen *8)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Möglichkeit zum Umbau der Sitzgruppe als Notbett *9)	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tischfuß schiebbar ins Fahrerhaus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trennraumtür aus Holz für Abtrennung Heckbetten (je nach Grundriss)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Isoliermatte für Fahrerhaus (Außenanbringung)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Isolier- und Verdunkelungsrollo für Fahrerhaus	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seiten Sonnenrollo für Integrierte	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	●
Kaltschaummatratzen	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mülleimer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRIK/HEIZUNG/KÜHLSCHRANK/SANITÄR/KÜCHE												
Stauraumbeleuchtung	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●
Kühlschrank RM 8501 / 90 l + 9 l mit Beleuchtung	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Kühlschrank RMD 8505L-160l mit Beleuchtung/AES (je nach Grundriss)	-	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●
Küchensäule mit 3-Flamm-Kocher, 1 Kochplatte 230 V, Grill und Gasbackofen (je nach Grundriss)	-	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●
Einhebelmischer aus Metall (Küche/Bad)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gasherd (Anzahl der Flammen)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Doppelspüle/Spülenabdeckung als Schneidbrett *4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Küchenabdeckung mit Spritzschutz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Keramikoilette Thetford C-250 S CB	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gasheizung Truma Combi 6	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-
FRANKIA-Polar-Heizung (Warmwasserheizung ALDE und Chassis-Standheizung)	-	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●
Fußbodenheizung an der Sitzgruppe	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ersatz-Thetford-Kassette	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aufbaubatterie 90Ah/20h	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Aufbaubatterie 130 Ah/20h	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	200 Ah
LED-Beleuchtung im Reisemobil	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dimmbare Beleuchtung an der Sitzgruppe	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frischwassertank *10)	150 L	150 L	150 L	150 L	150 L	150 L	150 L	150 L	150 L	150 L	150 L	300 L
Abwassertank Fiat *10)	120 L	130 L	130 L	130 L	130 L	130 L	130 L	130 L	130 L	130 L	130 L	-
Abwassertank Mercedes (je nach Modell) *10) *11)	120 L	130 L	130 L	130 L	130 L	120 L	120 L	120 L	120 L	120 L	120 L	-
Abwassertank IVECO *10) *12)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260 L
Radiovorbereitung mit 4 Lautsprechern / Antenne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Waschraummöbel aus Holz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
absenkbare TV-Fach für Flachbildschirm (je nach Modell) *13)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Handtuchhalter an Waschraumtür (je nach Grundriss)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ladegerät mit digitaler Anzeige	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

- nicht möglich

○ Option

● Serie

A Alkoven-Reisemobil

T Teilintegriertes Reisemobil

I Integriertes Reisemobil

*1) ESP nicht möglich bei 7900 5 T + 6 T / 8400 6 T

*2) nicht möglich in Verbindung mit Automatikgetriebe

*3) bei FF4 elektrisch verstellbares Hubbett im Heck = SERIE

*4) je nach Grundriss

*5) nur bei T-Integrierten Serie

*6) nicht möglich bei Teilintegrierten

*7) nicht möglich bei Mercedes 7400/8400 5 T)

*8) bei FF2 nur optional möglich/ bei I 880 SD-VS nur 3 Sitzplätze möglich

*9) nicht möglich bei 680/6800 GD/ 880 SD-VS

*10) Theoretische Kapazität Wassertank (+/- 8%)

*11) bei 7900/ 8400 6 Tonnen = 130 l

*12) bei 920 QD-Car = 240 l

*13) Passend für den Flachbildschirm 19" von FRANKIA

Ausstattungsliste FRANKIA Modell 2012, je nach Grundriss und Modell können sich die Ausstattungen unterscheiden. Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausstattung abgebildet, die gegen Mehrpreis erhältlich ist. Ihr Fachhändler berät Sie gerne in diesen Details. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Irrtum vorbehalten.

Serienausstattung



ALKO-Tiefrahmen-Chassis Fiat und Mercedes
(6400/6800/7900 6T/ 8400 6T)



Heckstützen (Option bei FF2/FF4)



GFK-Außenhaut an Wänden, Decke und Boden
mit Doppelboden



Fliegentür-Plissee für Aufbautür
(Option bei FF2/ FF4)



Außenbeleuchtung Aufbautür



Beheizbare und elektrisch
verstellbare Außenspiegel (Integriert)



Heki 3



Alufenster S 7 mit getönter Scheibe



Midi-Heki (Serie nur bei Teilintegrierten
Fahrzeugen)



Mini-Heki

Serienausstattung



Heckspoiler mit dritter Bremsleuchte



Heckleuchten in modernem Design



TV-Abstellplatz (je nach Grundriss)



Füllschlauch für Frischwasser befindet sich, je nach Grundriss, bei der Heizungsklappe



Design-Edelholzverkleidung Armaturenbrett



Verdunkelungsrollo bei den Integrierten



Sonnenrollo seitlich (Integriert)



Verdunkelungsrollo im Alkoven und Teilintegrierten (Option bei FF2/FF4)



Zentralversorgung (Option bei FF2/FF4)



Zweite Thetford-Kassette (Option bei FF2/FF4)



Frischwassertank im Doppelboden



Abwassertank im Doppelboden

Serienausstattung



Sitzplätze für 4 Personen (je nach Grundriss)



Sitzbank mit drehbarer Armlehne. Sie können bequem Ihre Füße hochlegen.



TV-Fach absenkbar



Lautsprecher und Antenne



Piloten-Comfort-Sitz mit zwei Armlehnen in Polsterfarbe (Fiat Alkoven und Teilintegriert)



Piloten-Comfort-Sitz mit zwei Armlehnen und integriertem Gurt in Polsterfarbe (Fiat Integriert und PremiumClass)



Piloten-Comfort-Sitz mit zwei Armlehnen in Polsterfarbe (Mercedes Teilintegrierte)



Piloten-Drehstuhl in Polsterfarbe mit Höhen-/Neigungseinstellung (Mercedes Integriert)

Serienausstattung



Mineralwerkstoff (Option bei FF2/ FF4/ Compact/Holiday/ComfortClass)



Armaturen in Küche und Waschraum aus Metall



Kühlschrank RM 8501 / 91 l + 9 l (106 l bei entnommenem Frosterfach) mit Beleuchtung/AES (gezeigte Ausführung mit AES ist Option)



Kühlschrank 160 l (130 l + 30 l) (Option bei Compact/ HolidayClass je nach Grundriss)



Gläseritrine (Serie bei Luxury-/PremiumClass je nach Grundriss)



Praktischer Geschirrauszug (je nach Grundriss)



Gasherd mit 3 Flammen (Serie FF2/FF4/ Compact/HolidayClass)



Küchensäule mit Grill, Gasbackofen, 3-Flamm-Kocher Gas und 1 x 230 Volt (Option Compact/ HolidayClass je nach Grundriss)



Dunstabzug mit abwaschbarem Filter

Serienausstattung



Handtuchhalter
(je nach Grundriss)



Keramiktoilette
(Option bei FF2/FF4)



Abfalleimer an der Tür



Beleuchteter Eingang mit elektrischer Trittstufe
und Schuhfach gleich im Eingangsbereich



Designheizkörper mit Handtuchhalter
für Warmwasserheizung



FRANKIA-Polarheizung (Option bei Compact/
Holiday/ComfortClass) für Warmwasserheizung
mit Standheizung des Chassis



Ladegerät mit digitaler Anzeige



Truma Combi 6 Heizung



Secumotion (Druckminderer für Gasflaschen)



Teppichboden in Fahrerhaus und Wohnraum
(Option bei FF2/FF4/ Compact/ HolidayClass)

Serienausstattung



Indirekte Beleuchtung mit Baldachin



Wechselschalter am Bett für Lampe an der Sitzgruppe



Geräumiger Kleiderschrank (je nach Grundriss)



Elektrisch verstellbares Hubbett in allen Integrierten



Kaltschaummatratze

Sonderausstattung



Duo-Bett im Alkoven



Duo-Bett im Integrierten

Sonderausstattung



Außenfarbe „Grey-line“ (Serie PremiumClass)
Lackierung „Silver-line“



Sat-Antenne



ALKO-Luftfederung



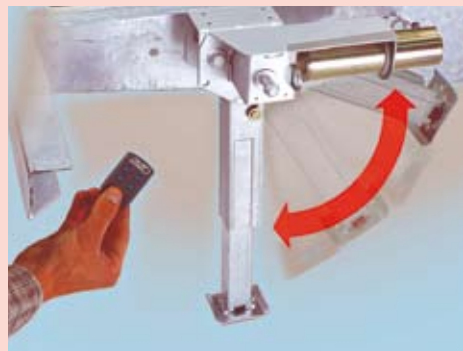
Rückfahrkamera Farbe



Isolierte Scheiben im Fahrerhaus, nur bei
Integrierten möglich



Dachreling mit Leiter



Elektrische Heckstützen



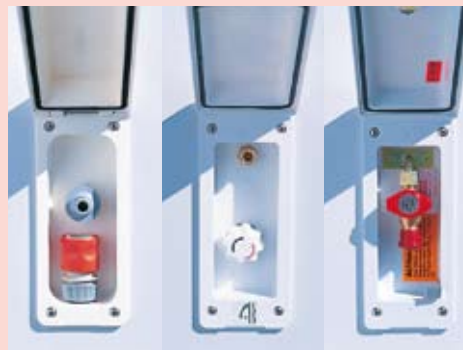
Rückfahrsensoren



Isoliermatte für Integrierte/auch lieferbar für
Alkoven und Teilintegrierte



Markise



Stadtwasseranschluss, Außendusche und
Gassteckdose



Alufelgen für Fiat / Mercedes 6400/6800

Sonderausstattung



Truma Saphir Vario



Dometic B 2600



Truma Aventa

Klimaanlagen



Generator



Sinus-Wechselrichter



Fahrradhalterung



Stauraumbeleuchtung (Serie bei ComfortClass/ExklusivClass/LuxuryClass/PremiumClass)



Motorradhalter



Auszug Heckgarage



Solaranlage



Fäkalientank 80 l



Ventilator mit Kohlefilter für Thetford-Toilette

Sonderausstattung



Mineralwerkstoff (Serie bei Exklusiv/Luxury/
PremiumClass)



FRANKIA Frischwasser-System (FFS)



Gasbackofen



Integrierte Bugschranke statt des Hubbetts



Tec Tower – Kombination Kühlschrank 160 l mit
Gasbackofen Dometic



Küchensäule mit Grill, Gasbackofen, 3-Flamm-
Kocher Gas und 1 x 230 Volt (Serie bei Comfort/
Exklusiv/Luxury/PremiumClass)



TV-Flachbildschirm 19"



Elektrisches Verdunkelungsrollo für Integrierte
(Serie bei LuxuryClass und PremiumClass)



Drehbare Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt
(nur auf Beifahrerseite / je nach Grundriss)



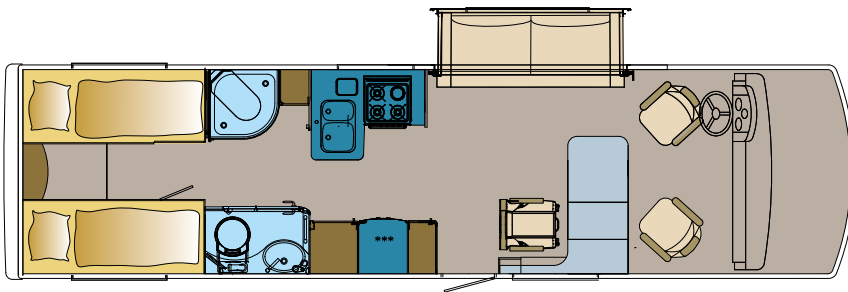
Navigationssystem mit Radio und DVD

Individuell gestaltete Grundrisse

Maßarbeit im Reisemobilbau

Der FRANKIA-VarioSpace ist auch ohne Sondergrundriss schon der große Renner. Aber bei diesem besonderen Kundenwunsch haben die Konstrukteure und Ingenieure von FRANKIA einmal mehr ihr Können bewiesen: Anstelle der Barsitzgruppe sind im Salon jetzt zwei bequeme Sessel mit Sicherheitsgurt eingebaut, die während der Fahrt mit wenigen Handgriffen in die richtige Position gebracht werden können.

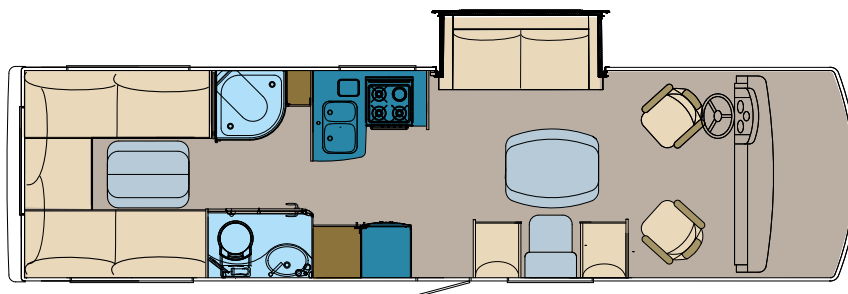
Serienmäßiger Grundriss



Damit allen vier Mitreisenden optimaler Wohn- und Schlafkomfort geboten wird, wird der Raum im Heck optimal ausgenutzt:



Hier wurde der Grundriss auf Kundenwunsch umgebaut.



Statt der zwei getrennten Betten wurde ein zusätzlicher Salon (Rundsitzgruppe) eingebaut. Dazu wurde ein Hubbett an der Wohnraumdecke angebracht, das elektrisch heruntergefahren werden kann.



Technische Daten



Integriert	640		680		740		790	840	6400			6800		7400	7900			8400		880	880 SD-VS	920 VS	920 QD-Car
BASISFAHRZEUG (SERIE)	35 Light **	35 Light	40 Heavy	35 Light	40 Heavy	40 Heavy	40 Heavy Tandem	40 Heavy Tandem	40 Heavy Tandem	316 **	316	316	316	316	516	516	619	516	619	Iveco Daily 70 C	Iveco Daily 70 C	Iveco Daily 70 C	Iveco Daily 70 C
Alko Tiefrahmenchassis	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Mercedes	Mercedes	Mercedes-Alko	Mercedes	Mercedes-Alko				
Zylinder/Hubraum ccm	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	6/2987	4/2148	6/2987	4/2998	4/2998	4/2998	4/2998
Leistung kW/PS	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	140/190	120/163	140/190	125/170	125/170	125/170	125/170
Radstand mm	3850	3850	3850	3980	3980	4325				3850	3850	3850	4100	4100	4325	4525		4825		4750	4750	5000	5000
Radstand mm (Tandem)							3525 + 800	3760 + 800	4350 + 800								4100 + 1070		4100 + 1070				
Spurbreite vorne mm	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1799	1799	1799	1799
Spurbreite hinten mm	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1890	1890	1890	1890	1890	1521	1521	1890	1521	1890	1661	1661	1661	1661
Bereifung	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	225/75 R16	225/75 R16	225/75 R16	225/75 R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	205/75/ R16	205/75/ R16	235/65/ R16	205/75/ R16	235/65/ R16	225/75/ R16	225/75/ R16	225/75/ R16	225/75/ R16
Anhängelast gebremst kg *	2000	2000	1500	1650	1500	1500				1850	1850	1850	1850	1850	1900	1900		1900		3500	3500	3500	3500
Anhängelast gebremst kg (Tandem) *							1000	1000	1000								1500***		1500***				
Anhängelast ungebremst kg	750	750	750	750	750	750				750	750	750	750	750	750	750		750		750	750	750	750
Anhängelast ungebremst kg (Tandem) *							750	750	750								750		750				
MAßE UND GEWICHT																							
Länge über alles cm	655	655	655	715	715	760	760	795	849	668	668	668	727	727	773	808	808	862	862	876	876	916	916
Breite über alles cm	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	238	238	238	238
Höhe über alles cm	302	302	302	302	302	306	306	306	306	306	306	306	306	306	315	315	306	315	306	328	328	353	353
Stehhöhe cm	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198
Masse im fahrbereiten Zustand kg (t)	3170	3270	3310	3510	3550	3560	3760	4100	4080	3390	3490	3510	3590	3610	3940	4060	4230	4280	4450	5200	5600	5640	5650
zul. Gesamtmasse im bel. Zustand kg	3500	3850	4500	3850	4500	4500	5000	5000	5000	3500	3880	4200	3880	4200	5000	5000	6000	5000	6000	7000	7000	7000	7000
Zuladung kg (t)	330	580	1190	340	950	940	1240	900	920	220	390	690	290	590	1060	940	1770	720	1550	1800	1400	1360	1350



* bei Einhaltung des Zugesamtgewichtes. Bei 6400/6800 Tiefrahmen mit 4.200 kg keine Anhängerkupplung möglich!
** Tank 50 Liter
*** 1500 kg bei Zuggewicht 5,5 t. 1000 kg bei Zuggewicht 6,0 t und Chassis-Ausführung mit Retarder.

Alkoven	640		680		740		790	840
BASISFAHRZEUG (SERIE)	35 Light **	35 Light	40 Heavy	35 Light	40 Heavy	40 Heavy	40 Heavy Tandem	40 Heavy Tandem
Alko Tiefrahmenchassis	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko
Zylinder/Hubraum ccm	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286
Leistung kW/PS	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130
Radstand mm	3850	3850	3850	3980	3980	4325		
Radstand mm (Tandem)							3525 + 800	3760 + 800
Spurbreite vorne mm	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
Spurbreite hinten mm	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860
Bereifung	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	225/75 R16	225/75 R16	225/75 R16
Anhängelast gebremst kg *	2000	1650	1500	1650	1500	1500		
Anhängelast gebremst kg (Tandem) *							1000	1000
Anhängelast ungebremst kg	750	750	750	750	750	750		
Anhängelast ungebremst kg (Tandem) *							750	750
MAßE UND GEWICHT								
Länge über alles cm	648	648	648	708	708	753	753	788
Breite über alles cm	230	230	230	230	230	230	230	230
Höhe über alles cm	315	315	315	315	315	319	319	319
Stehhöhe cm	198	198	198	198	198	198	198	198
Masse im fahrbereiten Zustand kg (t)	3190	3290	3330	3530	3570	3580	3780	4120
zul. Gesamtmasse im bel. Zustand kg	3500	3850	4500	3850	4500	4500	5000	5000
Zuladung kg (t)	310	560	1170	320	930	920	1220	900

* bei Einhaltung des Zugesamtgewichtes.
** Tank 50 Liter



Alle Angaben beziehen sich auf den serienmäßigen Lieferumfang. Varianten sind teilweise aufpreispflichtig.

Gewichtangaben sind ca.-Angaben. Abweichungen (+/- 5%) im Rahmen der Werkstoleranzen sind möglich und zulässig.

Die in den technischen Daten angegebene Zuladung verringert sich bei Einbau von Sonderausstattung um die in der Preisteile angegebene Gewichte.

Sofern Sonderausstattungen von anderen Zulieferern/Lieferanten eingebaut werden, sind deren Gewichte bei der Zuladung mindert zu berücksichtigen.

Die Masse im fahrbereiten Zustand (und die mögliche Zuladung oder Zahl mitzuführender Personen) ändert sich bei unterschiedlicher Motorisierung oder Ausstattungsvariante und durch den Anbau von Sonderausstattung sowie den Ausbau mit Sonderausstattungen. Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen sind möglich und zulässig.

(1) Die angegebene Zuladung bezieht sich auf die Masse im fahrbereiten Zustand wie unter (1) angegeben.

Die angegebene Zuladungsmöglichkeit ist von der Masse im fahrbereiten Zustand abhängig und reduziert sich um das Gewicht der an- und eingebauten Sonderausstattungen (die Werte ergeben sich aus der Preisteile oder können beim Händler erfragt werden, soweit es sich um FRANKIA-Zubehör handelt). Sie setzt eine entsprechende Lastverteilung voraus. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Passagiere und Gepäck zur Zuladung gehören.

Die Höchstzuladung ermittelt sich bei konventioneller Beladung wie folgt: 75 kg pro mitfahrender Person, persönliche Ausrüstung (10 kg Gepäck pro mitfahrender Person und Fahrer zuzüglich 10 kg pro Meter Fahrzeuglänge) und Restzuladung, die für zusätzlich an- und eingebaute Sonderausstattung oder zusätzliches Gepäck verwendet werden kann.

(2) Die angegebene Personenanzahl ist zuladungsabhängig; sie kann sich folglich bei Einbau von Sonderausstattungen reduzieren. (siehe (2) - nach EN1646-2)

Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausstattung abgebildet, die gegen Mehrpreis erhältlich ist. Ihr FRANKIA-Handelspartner wird Sie gerne über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle informieren.

Bei den Angaben über Lieferumfang, Maße und Gewichte der Fahrzeuge sind Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen (+/- 5%) möglich und zulässig. Sie entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung dieses Prospektes vorhandenen Kenntnissen und gelten bei Kauf und Zulassung in der BRD. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf bzw. zur Lieferung des Fahrzeuges ändern. Ihr FRANKIA-Handelspartner wird Sie gerne über etwaige Änderungen und den serienmäßigen Lieferumfang informieren.

Änderungen in Preis, Konstruktion und Ausstattung behalten wir uns ausdrücklich vor.

Bis 12% Steigung; Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000m über Meereshöhe und jede weitere 1000m sind jeweils 10% der Anhängelast vom Gespannengewicht abzuziehen.

Jede Änderung des werksseitigen Zustandes Ihres Fahrzeuges kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen.

Von FRANKIA empfohlenes Zubehör und Original-Ersatzteile sind speziell für Ihr Fahrzeug entwickelt und von uns freigegeben worden. Ihr FRANKIA-Handelspartner führt diese Produkte; er ist über zulässige technische Einzelheiten informiert und führt die notwendigen Arbeiten fachgerecht aus. Von FRANKIA nicht freigegebene Zubehör-, An-, Um- oder Einbauteile können zu Schäden am Fahrzeug und zur Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit führen. Sie können auch zur Reduzierung der Zuladungsmöglichkeit führen. Selbst wenn für diese Teile ein Gutachten eines Sachverständigen, eine Teile-ABE oder eine Bauartgenehmigung vorliegt, besteht damit keine Vermutung für die ordnungsgemäße Beschaffenheit des Produktes.

Bitte beachten Sie, dass für Schäden, verursacht durch nicht von FRANKIA freigegebene Produkte oder durch nicht zulässige Änderungen keine Haftung übernommen werden kann.

Bitte beachten Sie, dass beim Einbau speziell von Heckanbauteilen wie Motorradhalterung, Anhängerkupplung, oder die Beladung der Heckgarage (je nach Grundriss) die vorgeschriebenen Achslasten eingehalten werden.

Die für Sonderausstattungen angegebenen Preise haben nur im Rahmen der Serien-Neufertigung Gültigkeit. Ein nachträglicher Einbau von bestimmten Sonderausstattungsartikeln ist teilweise nicht möglich bzw. mit erheblichen Mehrkosten verbunden.

Die Fahrzeug Höhe kann sich bei Ein- und Aufbauten (z.B. Dachhauben, SAT- oder Klimaanlage etc.) verändern.

Die angegebene Personenanzahl ist Gewichts- und achslastabhängig. Sie kann sich bei Einbau von Zubehör und Sonderausstattungen reduzieren. Die angegebene Anzahl von Personen bezieht sich auf das Fahrzeuggewicht im Serienzustand. Sie gibt die maximal zulässige Anzahl von Personen wieder, die während der Fahrt einen Sitzplatz einnehmen können. Je nach Modell ist dies nur durch Gewichtsauflastung erreichbar. Die technisch zulässige Gesamtmasse sowie die Achslasten dürfen nicht überschritten werden.

Die Zuladungsmöglichkeit ist grundsätzlich leergewichtabhängig. Sie reduziert sich durch den Einbau von Zubehör und Sonderausstattung. Sie setzt auch eine achslastabhängige Verteilung der Zuladung voraus.

Die angegebene Masse im fahrbereiten Zustand ist durch die RL 92/21/EWG sowie die DIN EN 1646-2 definiert und beinhaltet Fahrer (75 kg), Füllmengen 90 % für Kraftstoff, Frischwasser und Gas (2 x 11 kg) sowie vollständig gefüllten Toiletten-Spülank, Werkzeug, Ersatzrad, Anschlussleitung für Niederspannung (4 kg), Zusatzbatterie. Es erfolgt keine Angabe nach § 42 Abs. 3 StVZO. Grundsätzlich erhöhen Sonderausstattung und Zubehör das Grundgewicht des fahrbereiten Zustands und reduzieren die mögliche Zuladung sowie je nach Modell den Stauraum.

Bei Erhöhung der Kapazität der Kraftstoff- und/oder Frischwassertanks sind die maximal zulässigen Fahrzeuggewichte und Achslasten zu beachten. Das gilt insbesondere bei Sonderausstattungen und Zubehör. Die Zuladung für gegenüber dem serienmäßigen Zustand veränderte Tanksysteme muss vom Fahrzeughalter selbst eingeholt werden. Die maximale Anhängelast ist abhängig vom Gesamtgewicht des Fahrzeuges.



Teilintegriert	FF2			FF4			640	640 SD-B	640	640 SD-B	640	640 SD-B	680	680 SD-B/FF4	680	680 SD-B/FF4	740	790	840	
BASISFAHRZEUG (SERIE)	35 Light **	35 Light	40 Heavy	35 Light **	35 Light	40 Heavy	35 Light **	35 Light **	35 Light	35 Light	40 Heavy	40 Heavy	35 Light	35 Light	40 Heavy	40 Heavy	40 Heavy	40 Heavy Tandem	40 Heavy Tandem	40 Heavy Tandem
Alko Tieffahrmchassis	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko
Zylinder/Hubraum ccm	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286
Leistung kW/PS	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130
Radstand mm	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3980	3980	4325	4325	4325			
Radstand mm (Tandem)																		3525 + 800	3760 + 800	4350 + 800
Spurbreite vorne mm	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
Spurbreite hinten mm	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860
Bereifung	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	225/75 R16	225/75 R16	225/75 R16	225/75 R16	225/75 R16	225/75 R16
Anhängelast gebremst kg *	2000	1650	1650	2000	1650	1650	2000	2000	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1500	1500	1500			
Anhängelast gebremst kg (Tandem) *																		1000	1000	1000
Anhängelast ungebremst kg	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750			
Anhängelast ungebremst kg (Tandem) *																		750	750	750
MASSE UND GEWICHT																				
Länge über alles cm	648	648	648	648	648	648	648	648	648	648	648	648	708	708	708	708	753	753	788	842
Breite über alles cm	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230
Höhe über alles cm	302	302	302	312	312	312	302	302	302	302	302	302	302	302/312	302	302/312	306	306	306	306
Stehhöhe cm	198	198	198	208	208	208	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198
Masse im fahrbereiten Zustand kg (1)	2990	3090	3140	3170	3270	3320	3040	3210	3140	3310	3190	3360	3380	3550	3430	3600	3430	3640	3980	3960
zul. Gesamtmasse im bel. Zustand kg	3500	3850	4500	3500	3850	4500	3500	3500	3850	3850	4500	4500	3850	3850	4500	4500	4500	5000	5000	5000
Zuladung kg (2)	510	760	1360	330	580	1180	460	290	710	540	1310	1140	470	300	1070	900	1070	1360	1020	1040



Teilintegriert	FF2			FF4			6400	6400 SD-B	6400	6400 SD-B	6400	6400 SD-B	6800	6800 SD-B/FF4	6800	6800 SD-B/FF4	7400	7900		8400	
BASISFAHRZEUG (SERIE)	316 **	316	316	316 **	316	316	316 **	316 **	316	316	316	316	316	316	316	316	516	516	619	516	619
Alko Tieffahrmchassis	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Mercedes	Mercedes	Mercedes-Alko	Mercedes	Mercedes-Alko
Zylinder/Hubraum ccm	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	6/2987	4/2148	6/2987
Leistung kW/PS	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	140/190	120/163	140/190
Radstand mm	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850	4100	4100	4100	4100	4325	4525		4825	
Radstand mm (Tandem)																			4100 + 1070		4100 + 1070
Spurbreite vorne mm	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710
Spurbreite hinten mm	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1521	1521	1890	1521	1890
Bereifung	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	205/75/ R16	205/75/ R16	235/65/ R16	205/75/ R16	235/65/ R16
Anhängelast gebremst kg *	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1900	1900		1900	
Anhängelast gebremst kg (Tandem) *																			1500***		1500***
Anhängelast ungebremst kg	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	
Anhängelast ungebremst kg (Tandem) *																			750		750
MASE UND GEWICHT																					
Länge über alles cm	663	663	663	663	663	663	663	663	663	663	663	663	722	722	722	722	768	803	803	857	857
Breite über alles cm	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230
Höhe über alles cm	306	306	306	316	316	316	306	306	306	306	306	306	306	306/316	306	306/316	315	315	306	315	306
Stehhöhe cm	198	198	198	208	208	208	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198
Masse im fahrbereiten Zustand kg (1)	3180	3280	3300	3350	3450	3470	3280	3450	3380	3550	3400	3570	3480	3650	3500	3670	3830	3950	4120	4170	4340
zul. Gesamtmasse im bel. Zustand kg	3500	3880	3880	3500	3880	3880	3500	3500	3880	3880	4200	4200	3880	3880	4200	4200	5000	5000	6000	5000	6000
Zuladung kg (2)	320	600	580	150	430	410	220	50	500	330	800	630	400	230	700	530	1170	1050	1880	830	1660

* bei Einhaltung des Zuggesamtgewichtes. Bei 6400/6800 Tieffahrern mit 4.200 kg keine Anhängerkupplung möglich!
** Tank 50 Liter
*** 1500 kg bei Zuggewicht 5,5 t. 1000 kg bei Zuggewicht 6,0 t und Chassis-Ausführung mit Retarder.

Beachten Sie auch unsere Angaben und Hinweise
in unserer FRANKIA Preisliste P1/2012





FRANKIA ein Unternehmen der PILOTE-Gruppe

FRANKIA-GP GmbH
Bernecker Str. 12 · D-95509 Marktschorgast
Telefon 09227/738-0 · Fax 09227/738-33
E-Mail: info@frankia.de

www.frankia.de



MADE IN GERMANY