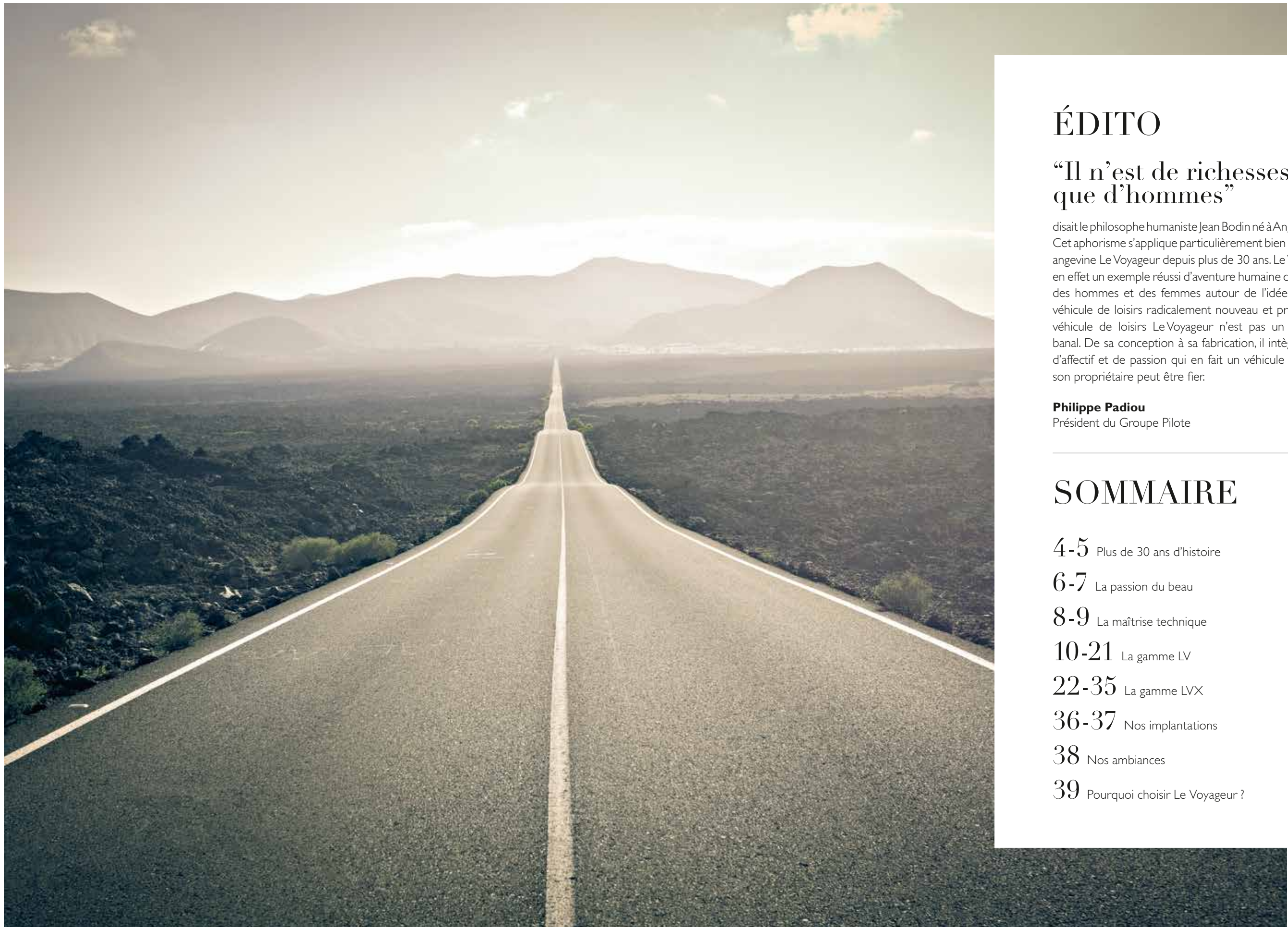


ÉDITION

2015



LE VOYAGEUR 



ÉDITO

“Il n’est de richesses que d’hommes”

disait le philosophe humaniste Jean Bodin né à Angers en 1529. Cet aphorisme s'applique particulièrement bien à l'entreprise angevine Le Voyageur depuis plus de 30 ans. Le Voyageur est en effet un exemple réussi d'aventure humaine qui rassemble des hommes et des femmes autour de l'idée simple d'un véhicule de loisirs radicalement nouveau et précurseur. Un véhicule de loisirs Le Voyageur n'est pas un camping-car banal. De sa conception à sa fabrication, il intègre une part d'affectif et de passion qui en fait un véhicule unique dont son propriétaire peut être fier.

Philippe Padiou
Président du Groupe Pilote

SOMMAIRE

- 4-5 Plus de 30 ans d'histoire
- 6-7 La passion du beau
- 8-9 La maîtrise technique
- 10-21 La gamme LV
- 22-35 La gamme LVX
- 36-37 Nos implantations
- 38 Nos ambiances
- 39 Pourquoi choisir Le Voyageur ?

PLUS DE 30 ANS D'HISTOIRE

19
80

Création de la marque Le Voyageur par Georges et Éric Sacier de l'entreprise Expo Loisirs. Il s'agit de leur tout premier « Motor-home » qu'ils nommeront le « Le Voyageur600 ».

19
88

En huit ans, la gamme se compose déjà de 6 modèles. Fort de sa notoriété auprès des camping-caristes passionnés, Le Voyageur continue de développer sa gamme en proposant toujours des véhicules robustes et performants.

19
91

Pour les dix ans de la marque, Le Voyageur propose une nouvelle carrosserie avant gardiste, de nouvelles peintures mais aussi des innovations telles que la centralisation électromagnétique.

20
00

Le Voyageur est racheté par le groupe Pilote. Deux ans plus tard sera inaugurée la toute nouvelle usine de production sur le site de La Membrolle sur Longuenée.

20
11

Vingt ans après ses débuts, Le Voyageur confirme son statut de marque reconnue pour son excellence, son savoir-faire et le raffinement de ses camping-cars.



LA PASSION DU BEAU

Depuis plus de 20 ans, la passion du beau inspire la conception des camping-cars Le Voyageur. Dessinateurs, techniciens, soudeurs, carrossiers, électriciens, tous apportent le meilleur d'eux-mêmes pour offrir le privilège de voyager dans le plus luxueux des véhicules qui alliera à la fois technicité, qualité mais également une esthétique irréprochable.

Cette passion du beau s'exprime dans chacun de nos camping-cars pour vous procurer une totale satisfaction.



LA MAÎTRISE TECHNIQUE

L'exigence d'une fabrication irréprochable repose au cœur de notre philosophie. Notre expertise de plus de 20 ans dans la construction de camping-cars nous apporte une véritable maîtrise technique, gage de la qualité de nos produits. Dans notre menuiserie, des hommes et des femmes travaillent les matériaux avec le plus grand respect et le souci du moindre détail. Assemblés à la main, les meubles trouveront leur place dans une cellule robuste, isolante et parfaitement étanche.

Cette maîtrise technique, nous la devons à notre exigence et à l'accomplissement de notre promesse de présenter des camping-cars irréprochables.



UNE MARQUE NÉE DE L'INNOVATION

- 1^{er} intégral sur le marché français
- 1^{ers} toits à recouvrement
- 1^{re} marque à utiliser le duralinox en ossature
- Pionnière sur les couleurs de carrosseries

LA GAMME LV



LE CONFORT UNE SENSATION FORTE



La gamme LV vous promet des camping-cars à l'aménagement raffiné, spécialement conçus pour votre confort. Une fois au volant, le moteur Fiat et le châssis AL-KO unissent leurs qualités techniques et novatrices pour vous offrir une conduite remarquable et une tenue de route irréprochable. Faites le choix d'une conception exigeante et de finitions de grande qualité.



LE SALON

ÉLÉGANCE ET VOLUMES

Profitez d'un salon élégant et raffiné, agrémenté de nombreux éléments de rangement aux finitions soignées. Votre espace salon vous apporte le maximum du confort lors de vos repas ou de vos moments de détente. L'éclairage intelligemment positionné participe à l'ambiance chaleureuse et accueillante qui fait de votre salon un espace de vie où il fait bon se ressourcer.



Large espace de jour, élégant et confortable



Assise moelleuse avec coussins surpiqués



Table modulable facile à manipuler

LA CUISINE

FONCTIONNELLE ET ERGONOMIQUE

Conçues avec des matériaux nobles tels que l'inox, le bois ou le verre, les cuisines de la gamme LV sont réalisées avec une esthétique et une ergonomie irréprochables.

Larges tiroirs, portes brillantes galbées, poignées et charnières de premier choix. Une cuisine parfaitement équipée et de grande qualité qui vous permettra de réaliser, même au bout du monde, tous vos plats préférés.



Cuisine tout tiroir pour une meilleure ergonomie



Meuble électrique pour cafetière



Meuble coulissant toute hauteur



Réchaud deux feux émaillé et large plan de travail en résine

L'ESPACE NUIT LIT CENTRAL

AMPLE ET CONFORTABLE
Passez vos nuits en toute sérénité dans nos lits centraux de grande taille avec matelas confort à mémoire de forme haute densité placé sur un sommier à lattes avec tête de lit relevable électriquement (sur LV 850 et LV 712). Tout est fait pour que vos nuits soient douces et reposantes. Les larges espaces de circulation de part et d'autre du lit vous permettent d'accéder aisément aux penderies et aux meubles hauts.



Large lit central avec matelas confort entouré de deux penderies éclairées.

L'ESPACE NUIT LITS Jumeaux

LE CONFORT PERSONNALISABLE
Gardez une indépendance de couchage en optant pour une implantation lits jumeaux. Rapprochables électriquement, ils vous permettent de personnaliser votre espace nuit. Dotés de matelas confort à mémoire de forme haute densité sur sommiers à lattes, les lits jumeaux présentent également l'avantage d'avoir de nombreux rangements astucieux sous les lits et de disposer d'une très grande soute.



Lits jumeaux rapprochables électriquement avec de généreux rangements

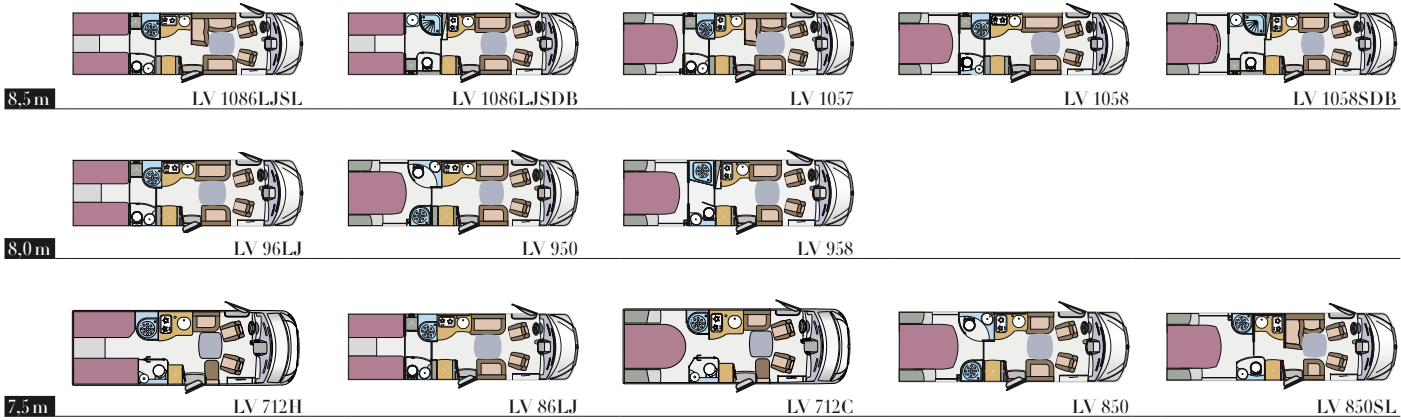
LA SALLE DE BAIN

RELAXATION ET APAISEMENT
Profitez de nos vastes salles de bain équipées d'une grande douche et d'un cabinet de toilette séparé. Selon les implantations, vous disposez d'un volume entièrement indépendant grâce à des portes battantes et coulissantes pour un maximum d'intimité. La grande penderie fait office de dressing le tout dans un espace baigné de lumières directes et indirectes. Tout est fait pour que votre salle de bain soit un véritable espace de détente et de relaxation.



Douche vaste et luxueuse

LE LUXE EST FAIT POUR VOUS



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS

	LV 7	LV 8	LV 850 SL	LV 9	LV 10
PORTEUR					
Marque	Fiat ALKO	Fiat ALKO	FIAT ALKO	Fiat ALKO	Fiat ALKO
Type châssis	Châssis auvent	Châssis auvent	Châssis auvent	Châssis auvent	Châssis auvent
Empattement (en cm)	400	416,9	432,5	386,6 + 80 DE	436,6+80 DE
Motorisation standard	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4
Puissance administrative (CV)	8	8	8	8	8
Puissance DIN (CV)	130	130	130	150	150
Motorisation en option (dm³) 150 CV	O	O	O	S	S
Motorisation en option (dm³) 180 CV	O	O	O	O	O
Ressorts de suspension avant renforcés et rehaussés	S	S	S	S	S
Dimension des pneumatiques	225/75R16CP	225/75R16CP	225/75R16CP	225/75R16CP	225/75R16CP
DIMENSIONS					
Longueur (en cm) +/-3%	712	760	780	803	853
Largeur (en cm) +/-2%	232	232	232	232	232
Hauteur (en cm) +/-3%	293	293	293	293	293
Hauteur intérieure (en cm) +/-3%	200	200	200	200	200
NOMBRE DE PLACES					
Places repas	4	5	5	5	5
Places couchage	4	4	4	4	4
Places carte grise	3	4	4 / 5*	4 / 5*	4 / 5*
POIDS					
Masse maximale en charge techniquement admissible (kg)	4500	4500	4500	5000	5000
Masse en ordre de marche (kg)	3500	3745	3765	4230	4350
Poids tractable remorque freinée (kg)	2000	2000	2000	2000	2000
Masse maxi de l'ensemble (PTRA) (kg)	6000	6000	6000	6000	6000

OPTIONS PORTEUR FIAT					
ESP avec traction +	O	O	O	O	O
Boîte de vitesses robotisée confort matic 6 rapports	O	O	O	O	O
Réservoir 125 l	O	O	O	O	O
Climatisation cabine automatique	O	O	O	O	O
Chauffage additionnel WEBASTO	O	O	O	O	O
Jantes aluminium	O	O	O	O	O
Suspension AL-KO ® arrière ALC Level Controler	O	O	O	/	/
Suspension pneumatique AL-KO ® air premium axe arrière	O	O	O	/	/
Suspension pneumatique AL-KO ® air premium axe avant et arrière	O	O	O	/	/
Suspension pneumatique AL-KO ® air premium axe arrière double essieux	/	/	/	O	O
Suspension pneumatique AL-KO ® air premium axe avant et arrière double essieux	/	/	/	O	O

	LV 7	LV 8	LV 850 SL	LV 9	LV 10
EXTÉRIEUR					
Toit polyester à recouvrement	S	S	S	S	S
Isolation styrofoam toutes parois ép. 40 mm	S	S	S	S	S
Côté panneau sandwich polyester extérieur et tôle aluminium intérieure	S	S	S	S	S
Ossature de panneaux en profilé PU haute densité	S	S	S	S	S
Habillage des côtés et plafond en textile de haute qualité thermique et phonique	S	S	S	S	S
Plancher sandwich isolé ép. 36 mm	S	S	S	S	S
Double Plancher Rangement (DPR) isolé et chauffé	S	S	S	S	S
Bas de caisse aluminium couleur carrosserie	S	S	S	S	S
Pare-chocs avant et arrière ABS couleur carrosserie	S	S	S	S	S
Marchepied électrique	S	S	S	S	S
Baie à projection cadre aluminium double vitrage	S	S	S	S	S
Pare-brise athermique	S	S	S	S	S
Rétroviseurs dégivrants avec miroir d'angle mort	S	S	S	S	S
Projecteurs antibrouillards avants et feux diurnes	S	S	S	S	S
Toit ouvrant panoramique HEKI 3	S	S	S	S	S
Lanterneau occultant / moustiquaire / translucide	S	S	S	S	S
Porte cellule luxe centralisée 2 points avec fenêtre et moustiquaire	S	/	/	/	/
Porte cellule luxe centralisée 3 points avec fenêtre et moustiquaire	/	S	S	S	S
Porte chauffeur luxe 2 points	S	S	S	S	S
Portillon ouvrant à la française	S	S	S	S	S
Éclairage extérieur	S	S	S	S	S
Plancher rangement transversal avec accès extérieur	/	S	S	S	S
Kit réparation roue	S	S	S	S	S
CABINE					
Airbag conducteur / passager	S	S	S	S	S
Vitre électrique porte chauffeur	S	S	S	S	S
Double vitrage porte chauffeur, baie passager et custode	O	O	O	O	O
Régulateur de vitesse	S	S	S	S	S
Climatisation cabine manuelle	S	S	S	S	S
Commande au volant	S	S	S	S	S
Sièges chauffeur et passager AGUTI avec 2 accoudoirs	S	S	S	S	S
Sièges chauffeur et passager réglable en hauteur	S	S	S	S	S
Sièges chauffeur et passager avec embase pivotante	S	S	S	S	S
Autoradio DVD avec écran 6,1 pouces	S	S	S	S	S
Finition tableau de bord lounge	S	S	S	S	S
ABS	S	S	S	S	S
Volet roulant électrique sur le pare-brise	O	O	O	O	O
GPS	O	O	O	O	O
Caméra de recul avec écran 6,1" sur auto radio DVD	S	S	S	S	S
Lit pavillon à commande électrique	O	O	O	O	O
Meublé avant au lieu du lit pavillon	O	O	O	O	O
Moquette cabine	S	S	S	S	S
Occultation cabine latérale coulissante	S	S	S	S	S
Occultation cabine pare-brise occultant et intimité	S	S	S	S	S
AUTONOMIE					
Eau propre maxi en L +/-3%	230	230	230	230	230
Capacité eau propre sur route en litres +/-3%	20	20	20	230	230
Eaux usées en L +/- 3 %	120	120	120	120	120
Mise hors-gel eaux usées	S	S	S	S	S
Chargeur batterie 18 A	S	S	S	S	S
Batterie auxiliaire 200 Ah	S	S	S	S	S
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de 13 kg	S	S	S	S	S
Panneau solaire de 120 W	O	O	O	O	O
Précâblage panneau solaire	S	S	S	S	S
SALON					
Banquette en mousse Haute Résilience	S	S	S	S	S
Prises USB/220V salon	S	S	S	S	S
Centrale électrique	S	S	S	S	S
Centrale technique d'alimentation eaux et électricité	O	S	S	S	S

	LV 7	LV 8	LV 850 SL	LV 9	LV 10
Liaison RCA / Auto radio DVD <=> TV	S	S	S	S	S
Moquette cellule	O	O	O	O	O
Baie coulissante côté passager	S	S	S	S	S
Sellerie mixte cuir / microfibres	O	O	O	S	S
Sellerie cuir	O	O	O	O	O
Couchage dans salon avant	O	O	O	O	O
Éclairage d'ambiance à LED	S	S	S	S	S
Variateur d'éclairage sur le salon	S	S	S	S	S
CUISINE					
Réchaud 2 feux	S	S	S	S	S
Réchaud 3 feux	O	O	O	O	O
Four Grill Dométic 18L	O	/	/	/	/
Four Grill Dométic porte galbée	/	S	S	S	S
Réfrigérateur automatique (capacité en L)	141	160	160	160	160
Hotte aspirante avec éclairage	S	S	S	S	S
Évier inox rond avec couvercle	S	S	S	S	S
Rangement bouteilles / Pain / Poubelles	S	S	S	S	S
Rangement pour cafetière en meuble haut avec descente électrique (cafetière non fournie)	S	S	S	S	S
Ensemble tiroir casserolier	S	S	S	S	S
Plan de travail en résine	S	S	S	S	S
Porte épicés / porte couverts / porte sopalin / porte torchon	S	S	S	S	S
Mitigeur	S	S	S	S	S
Prises 12V/220 V	S	S	S	S	S
CHAMBRE					
Matelas confort avec mousse à mémoire de forme	S	S	S	S	S
Sommier à lattes sur lit permanent avec tête relevable manuellement	S	S	S	S	S
Sommier rapprochable électriquement et tête de lit relevable manuellement sur lits jumeaux	S	S	/	S	S
Prises 12 V / 220 V	S	S	S	S	S
Midi Heki en chambre	O	O	O	O	S
2 haut-parleurs en chambre	S	S	S	S	S
Emplacement TV écran plat avec prise 12 V/HDMI en chambre	S	S	S	S	S
Éclairage penderie	S	S	S	S	S
SALLE DE BAIN					
WC Thetford avec cassette extractible à roulettes	S	S	S	S	S
Douche séparée par porte avec éclairage	S	S	S	S	S
Lanterneau transparent	S	S	S	S	S
Porte-gobelet / porte-savon / porte-papier toilette / porte-serviettes / balayette WC / patère	S	S	S	S	S
Prises 12V/220V	S	S	S	S	S
CHAUFFAGE / ISOLATION / ÉLECTRICITÉ					
Chauffage Truma	S	/	/	/	/
Chauffage ALDE avec échangeur et résistance électrique	O	S	S	S	S
Complément Chauffage truma 2400 sur implantation avec salon en L uniquement	/	/	O	S	S
Système gaz permettant l'utilisation du chauffage en roulant avec détendeur/inverseur automatique + interrupteur de commande en cellule	S	S	S	S	S
Convertisseur 600 W sinusoïdal	O	O	O	O	O
Précâblage antenne satellite	S	S	S	S	S
Précâblage climatisation	S	S	S	S	S
SÉCURITÉ					
Alarme volumétrique et périmétrique	O	O	O	O	O
Coffre-fort	O	O	O	O	O
Ceinture 3 points face route	S	S	S	S	S
Verrouillage centralisé porte-cellule et chauffeur à distance	S	S	S	S	S
SOUTE					
Douchette extérieure	S	S	S	S	S
Éclairage soute garage	S	S	S	S	S
Rail de soute	S	S	S	S	S

LA QUALITÉ DE SÉRIE

CONFORT



RANGEMENTS



SÉCURITÉ



LES OPTIONS



Autres options : Coffre-fort / Meubles hauts à la place du lit papillon / Sellerie 100% cuir / Panneaux solaires

STRUCTURE DE LA GAMME LV



LA GAMME LVX



LE LUXE UN INDISPENSABLE



Lorsque la technologie Mercedes rencontre le standing du Le Voyageur, on obtient forcément un camping-car d'exception : un camping-car de la gamme LVX. C'est la puissance qui se mêle au confort, la robustesse qui se fond dans le design, la performance qui s'allie au raffinement. Dès lors, on se prend à penser que le luxe n'est pas une option mais une nécessité.

LE POSTE DE CONDUITE

LE LUXE JUSQUE DANS LA CABINE

Le moteur Mercedes vous offre un confort de conduite exceptionnel. Équipé de série d'une boîte manuelle 6 vitesses (automatique 7 vitesses en option), de la climatisation, d'une caméra de recul et d'un ordinateur de bord. Tout a été conçu pour rendre votre voyage le plus agréable possible au volant de votre camping-car Le Voyageur LVX.



Tableau de bord luxueux



Revêtement luxe en cuir



Lever de vitesse boîte automatique



Autoradio DVD avec écran 6.1"

LE SALON

LE LUXE S'INSTALLE AU SALON
Partagez d'agréables moments, installés sur les luxueuses banquettes de la gamme LVX. Un meuble TV ingénieux, des assises d'un confort exceptionnel, des éclairages à intensité variable ; la gamme LVX vous promet le luxe jusque dans les moindres détails pour faire de votre salon un espace de vie irréprochable.



Table avec rangements bouteilles



Assise cuir ultra confortable avec coussin surpiqué



Meuble TV design et astucieusement dissimulé



Très bel espace jour, tout confort et de haute qualité

LA CUISINE

UN ÉQUIPEMENT HAUT DE GAMME

Cuisez comme à la maison dans cet espace volumineux et particulièrement ergonomique. Pensées pour vous rendre la vie plus belle, les cuisines de la gamme LVX intègrent avec élégance de nombreux équipements. Hotte, crédence, évier en inox, meuble cafetière électrique et plaques de cuisson accompagnent un plan de travail en résine et des rangements en tiroirs profonds et robustes.



Meuble cafetière électrique



Cuisine fonctionnelle et ergonomique

LA CHAMBRE

UN CONFORT IRRÉSISTIBLE

Lit central ou lits jumeaux, les couchages de la gamme LVX sont tous équipés de matelas à mémoire de forme à haute densité et d'un sommier à tête relevable. La générosité et l'accessibilité des espaces de rangements proposés en chambre assurent votre confort. Lumière tamisée ou chaleureuse, directe ou indirecte, vous vous y sentirez irrésistiblement bien.



Grand lit central



Porte de séparation coulissante entre la chambre et la salle de bain



Grande penderie toute hauteur

LA SALLE DE BAIN

LE PRESTIGE ET L'ÉLÉGANCE
Choix des matériaux, lumières et ambiances, épure des lignes et fonctionnalité, la salle de bain de la gamme LVX ne manque de rien. Son élégante vasque en verre surmontée d'une robinetterie avec mitigeur chromé répond aux exigences des amateurs de design. L'espace salle de bain se fait exclusif grâce à des panneaux coulissants permettant de vous isoler de la chambre et du salon.

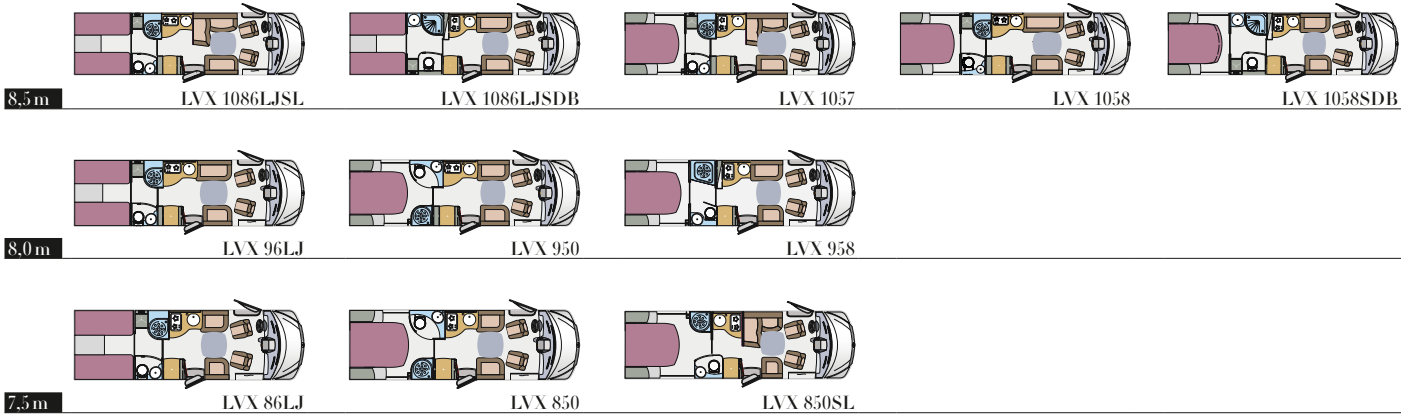


Large douche



Cabinet de toilette indépendant

OFFREZ-VOUS LE PRESTIGE



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS

	LVX 8	LVX 850 SL	LVX 9	LVX 10
PORTEUR				
Marque	Mercedes	Mercedes	Mercedes	Mercedes
Type châssis	Châssis auvent	Châssis auvent	Châssis auvent	Châssis auvent
Roues arrières jumelées Empattement (en cm)	432,5	432,5	432,5	470
Motorisation standard MB 516, 4 cylindres (dm³)	2,2 L	2,2 L	2,2 L	2,2 L
Puissance administrative (CV)	7	7	7	7
Puissance DIN (CH)	163	163	163	163
Réservoir 100 L carburant (impossible avec un telma)	S	S	S	S
Filtre décanteur gasoil	S	S	S	S
Suspensions avant et arrière renforcées	S	S	S	S
Dimension des pneumatiques	205/75R 16	205/75R 16	205/75R 16	205/75R 16
Enjoliveurs chromés	S	S	S	S
DIMENSIONS				
Longueur (en cm) +/-3%	760	780	803	853
Largeur (en cm) +/-3%	232	232	232	232
Hauteur (en cm) +/-3%	294	294	294	294
Hauteur intérieure (en cm) +/-3%	200	200	200	200
NOMBRE DE PLACES				
Places repas	5	5	5	5
Places couchage	4	4	4	4
Places carte grise	4	4 / 5*	4 / 5*	4 / 5*
POIDS				
Masse maximale en charge techniquement admissible (kg)	5300	5300	5300	5300
Masse en ordre de marche (kg)	4265	4285	4370	4500
Poids tractable remorque freinée (kg)	2000	2000	2000	2000
Masse maxi de l'ensemble (PTRA) (kg)	7000	7000	7000	7000

OPTIONS PORTEUR MERCEDES				
Boîte automatique 7 rapports (poids + 30 kg)	O	O	O	O
Chauffage additionnel gasoil	O	O	O	O
Pré disposition attelage	O	O	O	O
Pré disposition Telma (impossible sur LVX 10)	O	O	O	/
Ralentisseur Telma	O	O	O	O
Roue de secours	O	O	O	O
Suspensions pneumatiques VB arrière	O	O	O	O
Motorisation MB 519 6 cylindres 3 L	O	O	O	O
Puissance administrative 10 CV	O	O	O	O
Puissance DIN 190 CV	O	O	O	O

	LVX 8	LVX 850 SL	LVX 9	LVX 10
EXTÉRIEUR				
Toit polyester à recouvrement	S	S	S	S
Isolation styrofoam toutes parois ép.40 mm	S	S	S	S
Coté panneau sandwich polyester et tôle aluminium intérieur	S	S	S	S
Plancher sandwich isolé ép.57 mm	S	S	S	S
Bas de caisse aluminium couleur carrosserie	S	S	S	S
Pare-chocs avant et arrière ABS couleur carrosserie	S	S	S	S
Marchepied escamotable électrique	S	S	S	S
Baie à projection cadre aluminium	S	S	S	S
Baie coulissante derrière porte-cellule	S	S	S	S
Pare-brise athermique	S	S	S	S
Phares anti brouillard et feux diurnes	S	S	S	S
Rétroviseurs dégivrants avec miroir d'angle mort	S	S	S	S
Toit ouvrant panoramique HEKI 3	S	S	S	S
Lanterneau occultant / moustiquaire / translucide	S	S	S	S
Porte cellule luxe centralisée 3 points avec fenêtre et moustiquaire	S	S	S	S
Porte chauffeur luxe 2 points	S	S	S	S
Portillon de soute ouverture à la française	S	S	S	S
Tiroir bas de caisse coté chauffeur	S	S	S	S
Kit réparation roue	S	S	S	S
CABINE				
Airbag conducteur / Passager	S	S	S	S
Boîte mécanique 6 rapports	S	S	S	S
Vitre électrique porte chauffeur	S	S	S	S
Volant multifonction et réglable	S	S	S	S
Régulateur de vitesse	S	S	S	S
Climatisation cabine automatique	S	S	S	S
Sièges chauffeur et passager AGUTI avec 2 accoudoirs	S	S	S	S
Sièges chauffeur et passager réglable en hauteur	S	S	S	S
Sièges chauffeur et passager avec embase pivotante	S	S	S	S
Autoradio DVD avec écran 6,1pouces	S	S	S	S
GPS	O	O	O	O
Caméra de recul avec écran 5 POUCES " sur auto radio DVD	S	S	S	S
Porte chauffeur luxe 2 points avec double vitrage	O	O	O	O
ABS/ASR/ESP	S	S	S	S
Lit pavillon à commande électrique	O	O	O	O
Meublé avant au lieu du lit pavillon	O	O	O	O
Moquette cabine	S	S	S	S
AUTONOMIE				
Eau propre maxi en litres +/-3%	200	200	200	200
Capacité eau propre sur route en litres +/-3%	200	200	200	200
Eaux usées en litres +/- 3 %	130	130	130	130
Eaux usées hors gel	S	S	S	S
Chargeur batterie 18 A	S	S	S	S
Batterie auxiliaire 200 Ah	S	S	S	S
Coffre à gaz coulissant pour 2 bouteilles de 13 kg	S	S	S	S
Panneau solaire de 120 W	O	O	O	O
Précâblage panneau solaire	S	S	S	S
SALON				
Banquette en mousse Haute Résilience	S	S	S	S
Prises USB/220V salon	S	S	S	S
Centrale électrique	S	S	S	S
Liaison RCA / Auto radio DVD <=> TV	S	S	S	S
Ceinture 3 points face route	S	S	S	S
Moquette cellule	O	O	O	O
Sellerie mixte cuir / microfibres	O	O	S	S
Sellerie cuir	O	O	O	O
Couchage dans salon avant	O	O	O	O
Éclairage d'ambiance à LED	S	S	S	S
Variateur d'éclairage sur le salon	S	S	S	S

	LVX 8	LVX 850 SL	LVX 9	LVX 10
CUISINE				
Réchaud 2 feux	S	S	S	S
Réchaud 3 feux	O	O	O	O
Four Grill Dométic porte galbée	S	S	S	S
Réfrigérateur automatique serie 8 Dometic porte galbée (capacité en L)	160	160	160	160
Hotte aspirante avec éclairage	S	S	S	S
Évier inox rond avec couvercle	S	S	S	S
Rangement bouteilles / Pain / Poubelles	S	S	S	S
Rangement pour cafetière en meuble haut avec descente électrique (cafetière non fournie)	S	S	S	S
Ensemble tiroir casserolier	S	S	S	S
Plan de travail en résine	S	S	S	S
Porte épices / porte couverts / porte sopalin / porte torchon	S	S	S	S
Mitigeur	S	S	S	S
Prises 12 V / 220 V	S	S	S	S
CHAMBRE				
Matelas confort avec mousse à mémoire de forme	S	S	S	S
Sommier à lattes sur lit permanent avec tête relevable manuellement	S	S	S	S
Sommier rapprochable électriquement et tête de lit relevable manuellement sur lits jumeaux	S	/	S	S
Prises 12 V / 220 V	S	S	S	S
Midi Heki en chambre	O	O	O	S
2 haut-parleurs en chambre	S	S	S	S
Emplacement TV écran plat avec prise 12V/HDMI en chambre	S	S	S	S
Éclairage penderie	S	S	S	S
SALLE DE BAIN				
WC Thetford avec cassette extractible à roulettes	S	S	S	S
Douche séparée par porte avec éclairage	S	S	S	S
Lanterneau transparent	S	S	S	S
Porte gobelet / porte savon / porte papier toilette / porte serviette / balayette WC / patère	S	S	S	S
Prises 12v/220V	S	S	S	S
CHAUFFAGE / ISOLATION / ÉLECTRICITÉ				
Chauffage au sol dans salon	S	S	S	S
Chauffage ALDE avec échangeur et résistance électrique (+eaux usées chauffées)	S	S	S	S
Complément Chauffage truma 2400 sur implantation avec salon en L uniquement	/	O	S	S
Occultation cabine latérale coulissante	S	S	S	S
Occultation cabine pare brise occultant et intimité	S	S	S	S
Système gaz permettant l'utilisation du chauffage en roulant avec détendeur/inverseur automatique + interrupteur de commande en cellule	S	S	S	S
Convertisseur 600 W sinusoïdal	O	O	O	O
Précâblage antenne satellite	S	S	S	S
Pré câblage climatisation	S	S	S	S
SÉCURITÉ				
Alarme volumétrique et périmétrique	O	O	O	O
Verrouillage centralisé porte-cellule et chauffeur à distance	S	S	S	S
Coffre-fort	O	O	O	O
SOUTE				
Éclairage	S	S	S	S
Rail de soute	S	S	S	S
Plancher amovible en soute	S	S	S	S
Douchette extérieure	S	S	S	S

LE PRESTIGE DE SÉRIE

TECHNIQUE



SÉRÉNITÉ



AMBIANCE



LES OPTIONS



Autres options : Coffre-fort / Meubles haut à la place du lit pavillon / Sellerie 100% cuir / Ralentisseur Telma / Boîte automatique 7 rapports / Suspensions arrières VB

STRUCTURE DE LA GAMME LVX

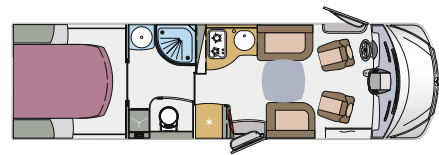


Exclusif Le Voyageur : Option Suspensions VB rehaussées de +25 mm
Confort exceptionnel de la suspension pneumatique et hauteur constante quelle que soit la charge
Possibilité de rouler en position haute pour faciliter un passage de rampe (max 25km/h)
Possibilité de baisser le véhicule à l'arrêt pour faciliter l'accès à bord
Gite réduite par l'adjonction d'une barre stabilisatrice anti-roulis gros diamètre
Homologué Mercedes-Benz : Garantie constructeur préservée

GAMME LV

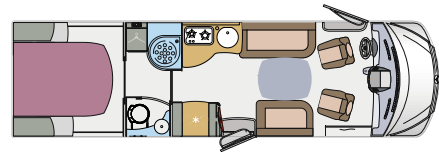


LITS CENTRAUX



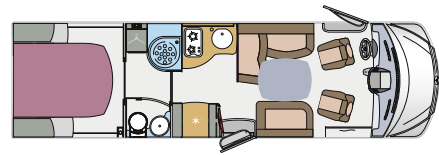
LV 1058SDB

M 2,3 L
P 150 CV
4
224x95x90 cm
230 L
6 000 kg
4 350 kg
5 000 kg



LV 1058

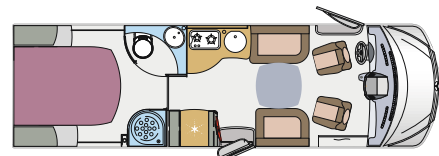
M 2,3 L
P 150 CV
4
224x95x90 cm
230 L
6 000 kg
4 350 kg
5 000 kg



LV 1057

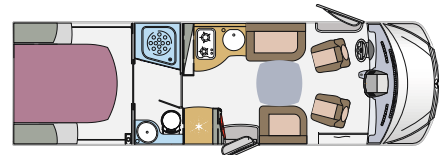
M 2,3 L
P 150 CV
4
224x95x90 cm
230 L
6 000 kg
4 350 kg
5 000 kg

8,5 m



LV 950

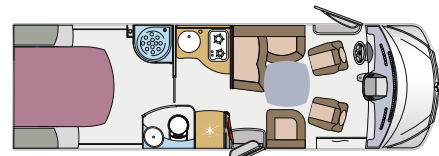
M 2,3 L
P 150 CV
4
224x95x90 cm
230 L
6 000 kg
4 230 kg
4 500 kg



LV 958

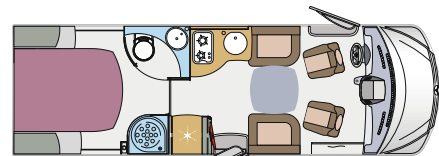
M 2,3 L
P 150 CV
4
224x95x90 cm
230 L
6 000 kg
4 230 kg
4 500 kg

8,0 m



LV 850SL

M 2,3 L
P 130 CV
4
224x95x90 cm
230 L
6 000 kg
3 785 kg
4 500 kg



LV 850

M 2,3 L
P 130 CV
4
224x95x90 cm
230 L
6 000 kg
3 765 kg
4 500 kg

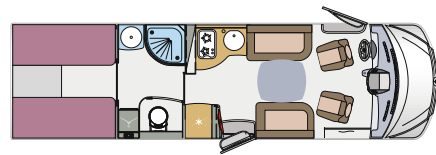
7,5 m



LV 712C

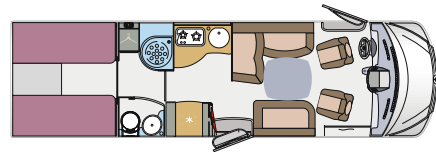
M 2,3 L
P 130 CV
3
224x100x90 cm
230 L
6 000 kg
3 500 kg
4 500 kg

LITS Jumeaux



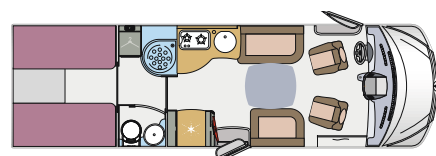
LV 1086LJSDB

M 2,3 L
P 150 CV
4
224x95x110 cm
230 L
6 000 kg
4 350 kg
5 000 kg



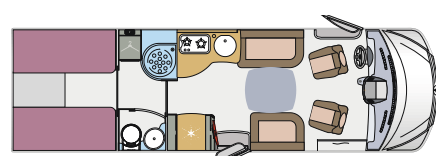
LV 1086LJSL

M 2,3 L
P 150 CV
4
224x95x110 cm
230 L
6 000 kg
4 350 kg
5 000 kg



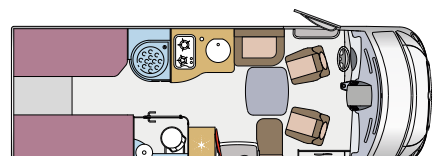
LV 96LJ

M 2,3 L
P 150 CV
4
224x95x110 cm
230 L
6 000 kg
4 230 kg
4 500 kg



LV 86LJ

M 2,3 L
P 130 - 150 CV / 180 CV
4
224x95x90 cm
230 L
6 000 kg
3 765 kg
4 500 kg



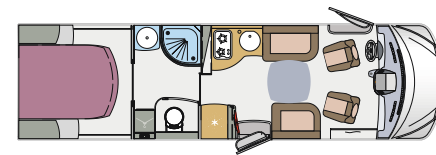
LV 712H

M 2,3 L
P 130 CV
3
224x95x110 cm
230 L
6 000 kg
3 500 kg
4 500 kg

GAMME LVX

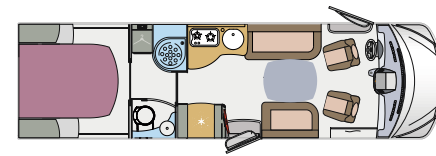


LITS CENTRAUX



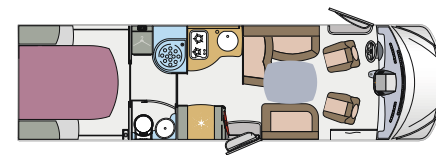
LVX 1058SDB

M 2,2 L
P 163 CV
4
223x93x90 cm
130 L
7 000 kg
4 500 kg
5 300 kg



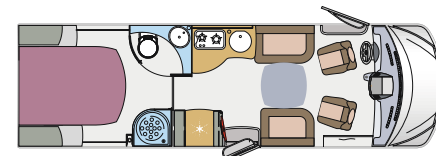
LVX 1058

M 2,2 L
P 163 CV
4
223x93x90 cm
130 L
7 000 kg
4 500 kg
5 300 kg



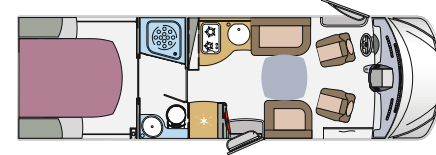
LVX 1057

M 2,2 L
P 163 CV
4
223x93x90 cm
130 L
7 000 kg
4 500 kg
5 300 kg



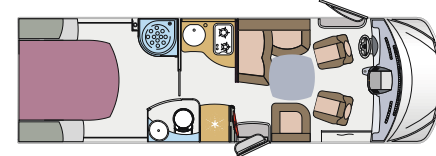
LVX 950

M 2,2 L
P 163 CV
4
223x93x90 cm
130 L
7 000 kg
4 370 kg
5 300 kg



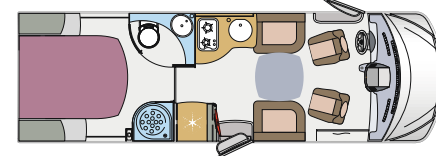
LVX 958

M 2,2 L
P 163 CV
4
223x93x90 cm
130 L
7 000 kg
4 370 kg
5 300 kg



LVX 850SL

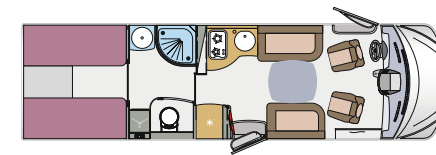
M 2,2 L
P 163 CV
4
224x93x90 cm
130 L
7 000 kg
4 285 kg
5 300 kg



LVX 850

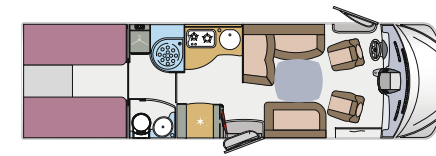
M 2,2 L
P 163 CV
4
223x92x84 cm
130 L
7 000 kg
4 265 kg
5 300 kg

LITS Jumeaux



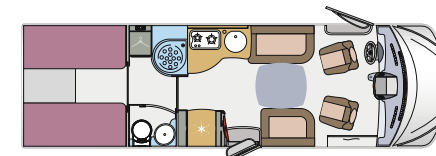
LVX 1086LJSDB

M 2,2 L
P 163 CV
4
223x93x110 cm
130 L
7 000 kg
4 500 kg
5 300 kg



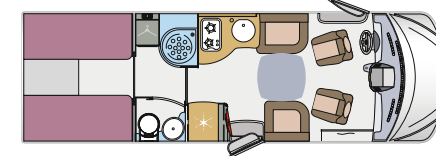
LVX 1086LJSL

M 2,2 L
P 163 CV
4
223x93x110 cm
130 L
7 000 kg
4 500 kg
5 300 kg



LVX 96LJ

M 2,2 L
P 163 CV
4
223x93x110 cm
130 L
7 000 kg
4 370 kg
5 300 kg



LVX 86LJ

M 2,2 L
P 163 CV
4
223x93x110 cm
130 L
7 000 kg
4 265 kg
5 300 kg

M MOTEUR
P PUISSANCE
PLACES CARTE GRISÉ
CAPACITÉ EAU PROPRE MAXI

SOUTE (Profondeur x Largeur x Hauteur)
MASSE MAXI DE L'ENSEMBLE (kg)
MASSE EN ORDRE DE MARCHÉ SANS CHAUFFEUR (kg)
MASSE MAXIMALE EN CHARGE TECHNIQUEMENT ADMISSIBLE

SALON
CUISINE
DOUCHE/WC
RANGEMENT
COUCHAGE

NOS AMBIANCES

LIGNE CLASSIQUE : LES TISSUS



LIGNE ÉLÉGANCE : LES MIXTES



LIGNE PRESTIGE : LES CUIRS



LES BOIS



POURQUOI CHOISIR LE VOYAGEUR ?

Forts de 20 ans d'expériences nous avons acquis un savoir-faire et une légitimité en matière de fabrication de camping-cars. Les femmes et les hommes qui travaillent avec nous ont développé au fil du temps une maîtrise technique qui leur confère ce petit plus par rapport à nos concurrents. Nous sommes constamment à l'écoute de vos besoins pour vous apporter la réponse la plus adaptée afin de faire de Le Voyageur une marque emblématique du camping-car de luxe.



RETROUVEZ
LE SITE LE VOYAGEUR
SUR TOUS VOS ÉCRANS



www.levoyageur.fr



Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5 %. Les masses en ordre de marche indiquées incluent les réservoirs d'eau propre tel qu'indiqué dans la grille technique "eau propre sur route" et de gazole pleins à 90 %, une bouteille de gaz remplie à 90 %, elles n'incluent pas le poids du chauffeur, et des occupants.

Les charges utiles disponibles résultent de la différence entre les masses maxi techniquement disponibles, et les masses en ordre de marche.

Le constructeur s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5 % par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation.

Attention, les équipements et accessoires supplémentaires montés en option ne sont pas compris dans les masses en ordre de marche des camping-cars. Par conséquent ils entraînent systématiquement une diminution des charges utiles disponibles.

De même les poids non négligeables des accessoires supplémentaires proposés sur le marché, seront à déduire des charges utiles disponibles des camping-cars. En conséquence, la pose de ces accessoires pourra éventuellement amener à réduire le nombre de passager. Il conviendra donc de s'assurer du respect de l'ensemble des masses maxi autorisées (totales et par essieu) après chargement complet du véhicule.

La masse maxi tractable est une donnée CHÂSSIS, liée à l'homologation du véhicule. En fonction de l'attelage qui sera monté sur le véhicule et des valeurs spécifiques données par le fabricant de l'attelage, la masse maxi de la remorque que pourra tracter le véhicule pourra être inférieure. Les caractéristiques de résistance de l'attelage (en particulier valeur D et S) sont gravées sur une plaquette fixée sur celui-ci. La valeur D permet de déterminer la masse maximale admissible par l'attelage, avec le calcul suivant : $MR = D \times T / [(9,8 \times T) - D]$, avec : MR = masse maxi possible de la remorque (en tonnes); T = Masse maxi (PTAC) du véhicule (en tonnes); D = valeur (en kN) à lire sur l'attelage. Exemple : avec D = 11,3kN et pour une base 35L, on aura alors une masse maxi de remorque (MR) qui sera la suivante : $MR = (11,3 \times 3,5) / [(9,8 \times 3,5) - 11,3] = 1,72 \text{ t}$ (ou 1 720 kg). Pour une masse maxi tractable du véhicule qui peut aller jusqu'à 2,5 t.

Les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent support sont réputés collection 2015 dès lorsqu'ils sont immatriculés à partir du 1^{er} juillet 2014. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas.

Les véhicules photographiés dans ce support peuvent comporter des équipements en option avec supplément de prix. Les véhicules Le Voyageur étant commercialisés dans plusieurs pays d'Europe, leurs caractéristiques techniques et leurs équipements peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles dans chaque pays, veuillez consulter votre concessionnaire Le Voyageur. D'autre part, Le Voyageur se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les véhicules décrits dans ce support. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.