

Listino prezzi 1-2014 IT

liner



Prezzo di listino
IVA (21%) inclusa,
franco concessionario

La categoria Premium Liner.

highliner
liner de luxe

carthago®

50 7,75 x 2,27 x 3,27 m  4/5 



Pagina 4

54 8,05 x 2,27 x 3,27 m  4/5 



Pagina 4

59 LE 8,54 x 2,27 x 3,27 m  4/5 



Pagina 4

62 Q 8,85 x 2,27 x 3,27 m  4/5 



Pagina 4

58 DB 8,31 x 2,35 x 3,30 m  2/5 



Pagina 14

62 LE Daily: 8,71 x 2,35 x 3,30 m/MAN: 8,71 x 2,35 x 3,40 m  2/5 



Pagina 14

65 DB Daily: 8,97 x 2,35 x 3,30 m/MAN: 8,97 x 2,35 x 3,35 m
Eurocargo: 8,97 x 2,50 x 3,35 m  2/5 



Pagina 14

65 LE Daily: 8,97 x 2,35 x 3,30 m/MAN: 8,97 x 2,35 x 3,35 m
Eurocargo: 8,97 x 2,50 x 3,35 m  2/5 



Pagina 14

68 Q Daily: 9,21 x 2,35 x 3,30 m/MAN: 9,21 x 2,35 x 3,35 m
Eurocargo: 9,21 x 2,50 x 3,35 m  2/5 



Pagina 14

Lunghezza veicolo

8 m

9 m



Il nostro servizio per voi:
ulteriori informazioni addizionali in internet. Su alcune pagine del catalogo trovate un riferimento al codice Web.

Inserendo detto codice nella home page Carthago riceverete ulteriori informazioni, potrete visualizzare riprese a 360°, osservare diversi filmati sui nostri prodotti e molto altro ancora.

highliner

Set di disposizioni interne 1

Gruppo sedute a L con panca laterale, cucina angolare comfort con lavello tondo, armadio combinato per frigorifero, colonna estraibile, bagno spazioso con porta divisoria, armadi guardaroba sotto i letti posteriori

highliner

Set di disposizioni interne 2

Gruppo sedute lounge con divano laterale lungo, cucina angolare XL con lavello doppio, armadio combinato per frigorifero, colonna estraibile alta fino al soffitto, bagno spazioso maxi con porta divisoria e porta scorrevole, due armadi guardaroba alti fino al soffitto

liner de luxe Daily/MAN

Set di disposizioni interne 1

Gruppo sedute lounge con divano laterale lungo, cucina angolare Premium con lavello come a casa, armadio combinato per frigorifero, colonna estraibile, bagno spazioso Vario con porta divisoria, due armadi guardaroba alti fino al soffitto

liner de luxe Daily/MAN/Eurocargo

Set di disposizioni interne 2

Gruppo sedute lounge con divano laterale lungo, cucina angolare Premium con lavello come a casa, armadio combinato per frigorifero, colonna estraibile alta fino al soffitto, mobile bar, bagno spazioso Premium con due porte a scorrimento, armadio guardaroba grande, alto fino al soffitto, garage posteriore per auto sotto la zona notte nel modello 82 Q Pkw

82 Q Pkw Daily: 10,64 x 2,35 x 3,50 m/MAN: 10,64 x 2,50 x 3,60 m
Eurocargo: 10,64 x 2,50 x 3,60 m  2/5  3/4/5



Pagina 14

10 m



Punti chiave delle gamme di modelli

Il campione del mondo del carico utile

- Peso omologato totale da 6,5 t a 7,49 t - riserve di carico utile di max. 3,0 t
- Telaio alto Iveco Daily 65 C robusto e oltremodo stabile
- Modulo cabina VTR isolato a doppio guscio e proiettato verso l'alto e in avanti: ottima visuale, sensazione di viaggiare in un "Liner"
- Sportelli esterni tipo bus con apertura a parallelogramma per caricare il doppio pavimento e il vano di carico
- Autonomia in viaggio particolarmente elevata: 265 l di acqua dolce, 205 l di acqua di scarico, 2 batterie al gel da 140 Ah, riscaldamento ad acqua calda Alde
- Concetto complesso di riscaldamento e isolamento con tecnologia dei Liner classe Premium
- Disposizioni interne Premium con bagno spazioso maxi e due armadi guardaroba alti fino al soffitto
- Gruppo sedute lounge di dimensioni generose con chaise longue e divano laterale Crusotto con design Yacht e volante in pelle/legno ribaltabile in avanti
- Pavimento continuo dell'abitacolo senza gradino fino alla cabina
- Ampia scelta di accessori dei Liner classe Premium

Veicolo base

- Iveco Daily 65 C / 70 C
- Con telaio alto, ruote gemellate sull'assale posteriore
- Peso omologato totale 6,5 t / 7,49 t
- Motore HPI diesel 3,0 l, 125 kW / 170 CV, 4 cilindri, 400 Nm, Euro 5
- Cambio a 6 marce, trazione posteriore
- Hill Holder per le partenze in salita
- Assale anteriore con sospensione a ruote indipendenti e molla a barra di torsione, quadrilatero trasversale e portata aumentata
- Assale posteriore rigido con sospensione parabolica; opzione raccomandata: sospensione pneumatica sull'assale posteriore/sospensione pneumatica integrale
- Climatizzatore cabina automatico
- Ripartizione elettronica della frenata EBD, sistema antibloccaggio ABS, immobilizzatore ASR
- Innovativo cruscotto con design Yacht coordinato ai mobili dell'abitacolo
- Volante in pelle/legno ribaltabile in avanti per mettere facilmente il sedile del guidatore in posizione sdraiata
- Fendinebbia
- Luci viaggio diurne a LED integrate nella maschera frontale
- Tempomat
- Batteria da 110 Ah, generatore da 140 A
- Parabrezza stratificato
- Kit emergenza con sigillante liquido / ruota di scorta
- Serbatoio del carburante da 90 l
- Predisposizione gancio traino (kit elettrico)

Struttura della carrozzeria dei Liner classe Premium

- Spessore totale pareti e tetto dei Liner: 48 mm
- Carrozzeria a doppio pavimento **completamente privi di legno** = nessun pericolo di putrefazione
- Alluminio anche sulla parte interna delle pareti = effetto di accumulo termico
- Nucleo isolante in espanso RTM/Styrofoam = assorbimento di umidità uguale a zero
- Struttura del tetto: parte esterna in VTR = antigrandine; parte interna in alluminio = gabbia di Faraday
- Protezione antifulmine testata: il veicolo costituisce una gabbia di Faraday grazie alla parte interna della carrozzeria realizzata in alluminio ed ai conduttori di terra addizionali.
- Lastra pavimento: parte inferiore e superiore in VTR = nessun pericolo di putrefazione
- Collegamento lastra pavimento, pareti laterali e telaio ribassato del garage tramite **profili di ancoraggio ad incastro in alluminio incollati ad accoppiamento geometrico** = collegamento molto stabile, maggiore stabilità di marcia, niente ponti termici grazie allo speciale inserto
- Sportelli esterni realizzati con lo stesso materiale delle pareti laterali "Carthago Isoplus" = isolamento continuo
- Sportelli esterni con **cerniere incassate a filo superficie** = aspetto elegante
- Sportelli con **doppie guarnizioni**: guarnizione interna più guarnizione esterna antispruzzo
- Apertura sportelli esterni attraverso la maniglia centrale = semplice comando con una sola mano
- Coperchio serbatoio del carburante incassato a filo superficie nella parete laterale (standard nel settore automobilistico)
- Garanzia di impermeabilità di 10 anni per la cellula

Doppio pavimento con accumulatore climatico "highliner" Carthago

- Pavimento continuo dell'abitacolo senza gradini dalla cabina fino alla zona posteriore
- Altezza doppio pavimento nella zona dei vani di stivaggio esterni incassati 660 mm. Altezza standard doppio pavimento 325 mm
- Spazio di stivaggio gigantesco nel doppio pavimento grazie al doppio pavimento molto ribassato ai lati, realizzato con struttura a sandwich complessa, telaio ribassato
- Vano di stivaggio sotto il gruppo sedute integrato nello spazio di stivaggio del doppio pavimento e caricabile da ambo i lati del veicolo.
- Accesso dall'esterno ai vani di stivaggio laterali incassati nel doppio pavimento attraverso sportelli tipo bus molto alti senza cornice con struttura a sandwich e innovativa apertura a parallelogramma
- Accesso dall'interno al doppio pavimento ed ai vani di stivaggio nel pavimento attraverso sportelli nel pavimento dell'abitacolo
- Doppio pavimento completamente riscaldato grazie ai convettori del riscaldamento ad acqua calda
- Riscaldamento a pavimento: il calore viene immagazzinato nel doppio pavimento isolato e da qui irradiato dal basso su tutto il pavimento dell'abitacolo, il quale risulta essere gradevolmente caldo. Opzione (inclusa nel pacchetto Super): riscaldamento aggiuntivo a pavimento ad acqua calda in cabina, nell'abitacolo e nel bagno.
- Elevata stabilità di marcia grazie al doppio pavimento robusto, che garantisce la totale assenza di fastidiosi rumori di sottofondo e di scricchiolii durante la marcia
- Impianti protetti dal gelo poiché completamente integrati nel doppio pavimento riscaldato
- Doppio pavimento completamente privo di legno con nuova struttura composta

Cellula

- Aerodinamica del veicolo grazie al frontale tridimensionale bombato e all'angolo di incidenza oltremodo piatto della maschera frontale e del parabrezza
- Arrotondamento del tetto sul punto di giunzione tetto/parete con rinforzo interno addizionale = conferisce al veicolo un aspetto elegante, rende la carrozzeria ancora più stabile e accresce la rigidità alle torsioni durante il viaggio
- Superficie esterna del tetto completamente calpestabile
- Sistema di guide a tetto per fissare facilmente gli accessori, con funzione aggiuntiva di deviazione delle acque piovane per ridurre le strisce di sporco sulle pareti laterali
- Maschera frontale in pregiata VTR isolata a doppio guscio
- Paraurti anteriori separato (segmentato) = facile riparazione in caso di danni
- Parti accessorie della carrozzeria sulla parte frontale in pregiata plastica stampata = resistenti ai raggi UV, leggere, con costi di riparazione contenuti e facilmente sostituibili
- Chiusura centralizzata e radiotelecomando per sportelli esterni e porta cellula, no per sportello vano bombole gas e sportello cassetta WC (pacchetto Super)
- Bandelle laterali in profilo estruso di alluminio, resistenti ai raggi UV
- Parte posteriore moderna tipo bus in VTR con parete sottostante a sandwich, paraurti posteriore segmentato = facile riparazione in caso di danni
- Luci posteriori di sicurezza a LED in vetro trasparente e terza luce freni
- Oblò panoramico Heki III sopra il gruppo sedute 900 x 600 mm
- Oblò Mini-Heki sopra il letto basculante
- Porta cellula di sicurezza con tripla chiusura, tre perni di chiusura piatti e cerniere interne in acciaio, apertura e chiusura tramite telecomando (trasmettitore manuale), finestrino con vetri isolanti, oscuranti plissettati, zanzariera avvolgibile separata inserita nello spessore della porta
- Luce esterna a LED sopra la porta cellula con profilo deviazione acque piovane integrato
- Gradino elettrico di salita, completamente incassato nella bandella laterale, con dispositivo di azionamento addizionale nella cabina e allarme acustico
- Gradino porta cellula nel doppio pavimento isolato, protetto dal freddo grazie al riscaldamento mirato
- Illuminazione Carthago per la zona ingresso nel gradino di salita
- Finestre cellula Seitz de Luxe con cornici doppie prive di ponti termici, vetri isolanti, superficie esterna liscia, zanzariera avvolgibile separata, sistema di oscuramento e aste per bloccare le finestre in posizione aperta
- Passaruota assale posteriore a doppio guscio, isolati e privi di ponti termici, installati nella lastra pavimento
- Sistema chiave di sicurezza (chiave con scanalatura di sicurezza), chiave unica per tutte le porte cellula e per tutti gli sportelli

Garage per scooter Carthago

- Garage per scooter con telaio molto ribassato dopo l'assale posteriore per un'altezza interna molto generosa
- Telaio abbassato tramite profili di ancoraggio ad incastro in alluminio incollati ad accoppiamento geometrico = capacità max. di carico di 350 kg, con ruote anticollisione
- Pavimento garage realizzato con lo stesso materiale della lastra pavimento, con parte interna ed esterna in VTR, superficie interna con rivestimento antiscivolo
- Comodità di caricamento grazie al bordo basso e alla generosa altezza interna del garage
- Garage completamente protetto dal gelo, isolato e riscaldato
- Accesso attraverso due grandi sportelli garage lato guida e lato passeggero
- Sportelli garage con ammortizzatori a gas, possibilità di apertura verso l'alto
- Sistema portaoggetti con reti per bagagli
- Presa da 230 V accanto alla centralina elettrica
- Rivestimento robusto in feltro agugliato sulla parte interna degli sportelli e sulle pareti laterali del garage posteriore. Il risultato: resistenza e ulteriore riduzione dei rumori.
- Sistema di fissaggio attraverso uno stabile profilo di ancoraggio ad incastro con estremità ad occhiello regolabili in modo flessibile
- Illuminazione interna garage posteriore

Cabina

- Modulo cabina VTR isolato a doppio guscio e proiettato verso l'alto e in avanti, con ciò posizione sedile del guidatore alta, sensazione di viaggiare in un "Liner"
- Zona cabina guida completamente isolata e priva di ponti termici
- Isolamento acustico vano motore con pacchetto extra "Silence"
- Cruscotto indipendente con design Yacht coordinato ai mobili dell'abitacolo
- Volante in pelle/legno ribaltabile in avanti per mettere facilmente il sedile del guidatore in posizione sdraiata
- Concetto visibilità Carthago: ottima visibilità come confermato dai test!
- Ottima visuale grazie alla sistemazione intelligente del cruscotto: inclinazione profonda in avanti, grande parabrezza panoramico installato in posizione molto bassa.
- Visuale dalla posizione del guidatore in avanti sul piano stradale dopo soli 2,77 m = sicurezza ineguagliata!

Specchi retrovisori Carthago tipo bus "bestview"

- Grande specchietto principale con specchio grandangolo aggiuntivo = visibilità a 360°
- Illuminazione lato guida integrata nel braccio dello specchietto con funzione "coming home" (intervenendo sul telecomando della chiusura centralizzata si attiva l'illuminazione esterna) = più sicurezza (pacchetto Super)
- Prolungamento braccio dello specchio con funzione di deviazione delle acque piovane
- Serranda frontale elettrica dietro il parabrezza, azionabile elettricamente attraverso l'invertitore 230 V / 300 W di serie
- Sedili guida e passeggero comfort SKA con cinture di sicurezza integrate, ambo i braccioli con inclinazione regolabile, rivestimento coordinato a quello dell'abitacolo, sedili ruotabili, regolazione dell'inclinazione della superficie di seduta
- Finestra scorrevole lato guida e lato passeggero con vetri doppi isolanti e rivestimento interno con superficie soft-touch
- Oscuranti plissettati dietro i finestrini isolati (disposti ai lati)
- Rivestimento inferiore letto basculante e rivestimento montante A in pelle esclusiva per auto
- Rivestimenti inferiori laterali letto basculante con spot integrati di illuminazione e lettura
- Ripiano/sideboard lato passeggero con convettore riscaldante doppio particolarmente grande e grande vano di stivaggio sopra di esso
- Presa da 230 V nella zona cabina guida/nella zona gruppo sedute

Concetto di riscaldamento della cabina

- Finestrini laterali cabina con vetri doppi isolanti
- Serranda frontale isolante dietro il parabrezza
- Riscaldamento mirato del cruscotto per riscaldare ulteriormente la zona cabina guida: riscaldamento a superficie ad acqua calda integrato nel cruscotto in una piastra isolante a sandwich
- Doppi convettori riscaldanti sistemati ai lati dietro il vano portaoggetti lato guida e lato passeggero per tutta la lunghezza della cabina
- Opzione Thermoplus: riscaldamento aggiuntivo a carburante Webasto Thermo Top C 300 per riscaldare in modo mirato la zona cabina guida e i finestrini della cabina attraverso le bocchette di aerazione nel cruscotto. Per riscaldare con una fonte di energia alternativa: carburante anziché gas.

Abitacolo

- Le disposizioni interne degli highliner si presentano con una generosa suddivisione del vano interno, il quale è separato in una zona giorno, in una zona bagno e spogliatoio e in una zona notte.
- Il pavimento dell'abitacolo è continuo e senza gradini.

- Nella cabina / nella zona giorno è collocato uno spazioso gruppo sedute lounge con tavolo zona giorno molto grande e divano laterale lungo sul lato passeggero (non nel modello 50).
- Tavolo zona giorno "highliner" con profilo esclusivo in legno e superficie "venata". Tavolo scorrevole in due sensi per integrarsi perfettamente nel gruppo sedute abitacolo (non nel modello 50: tavolo circolare)
- Gruppo sedute Chaise II con 2 cinture di sicurezza a 3 punti in direzione di marcia, con poggiatesta, superficie di seduta ampliabile per poter essere utilizzata durante il viaggio (non nel modello 50: gruppo sedute circolare a L)
- Finestra soggiorno addizionale sopra la panca laterale sul lato passeggero
- Sedili cabina integrabili nel gruppo sedute, grazie al volante ribaltabile in avanti possibilità di mettere anche il sedile del guidatore in posizione sdraiata
- Comoda posizione per guardare la televisione in combinazione con il sistema di estrazione TFT "quick up" 22" dietro lo schienale della panca laterale
- Pregiate imbottiture nell'abitacolo con nucleo in schiuma multistrato di alta qualità e funzione di supporto della schiena per una seduta confortevole
- Imbottiture gruppo sedute di serie con rivestimenti di alta qualità in Antara con efficace protezione antimacchia Teflon Repel e con tessuto predominante con trattamento antispurco e antimacchia
- Optional: kit trasformazione tavolo zona giorno / gruppo sedute per ricavare un ulteriore posto notte.
- Costruzione dei mobili artigianale Carthago "highliner"
- Superficie dei mobili con decorazione "castagno estivo", impiego di legno lamellare robusto
- Tecnica di collegamento dei mobili "Durafix": collegamento a vite + collegamento a tenone e mortasa = collegamento duraturo, niente scricchiolii durante la marcia
- Aste di apertura, cerniere e guide in metallo massiccio, qualità come a casa
- Collegamenti angolari dell'armadio e del corpo del mobile con profili in legno nobilitato
- Sportelli dei mobili con robusta impugnatura "pull open" con copertura decorativa cromata; comodo azionamento e bloccaggio sicuro durante la marcia.
- Meccanismo di chiusura ammortizzata degli sportelli per neutralizzare i rumori di sottofondo durante la marcia
- Sistema di tende a pacchetto per le finestre soggiorno con plissettature di qualità come a casa, facilità d'uso grazie alla catena senza fine, completamente staccabili per la pulizia, con tende decorative coordinate alla tappezzeria dell'abitacolo
- Pareti e parte interna del tetto con rivestimento climatico in microfibra per creare un ambiente esclusivo nell'abitacolo e per regolare il clima ambiente (umidità dell'aria). Effetto secondario: il rivestimento contribuisce a neutralizzare i rumori durante la marcia.
- Pavimento dell'abitacolo realizzato in stile nautico "mallee eukalyptus" (optional: pavimento in moquette amovibile nell'abitacolo)

Cucina

- Grande cucina angolare con lavello doppio (non nel modello 50) e robusto piano di lavoro con decorazione "Savannah" nonché con bordo antigoccia sagomato Corian: impedisce lo sgocciolamento dell'acqua di risciacquo
- Striscia LED sotto il bordo del piano di lavoro
- Blocco cucina con carrello estraibile centrale, due contenitori separati per i rifiuti e cestino estraibile aggiuntivo.
- A destra e a sinistra 6 cassette profonde, cassetto inferiore ideale per le bottiglie.
- Cassetti estraibili montati su cuscinetto a rullo "easy glide", con chiusura automatica e fincorsa ammortizzata, qualità come a casa.
- Ferramenta e guide in metallo, qualità come a casa.
- Chiusura centralizzata elettrica cassette cucina: bloccaggio sicuro durante la marcia.
- Sistema di ripartizione "Flex" per cassette, per suddividere i cassette in modo personalizzato.
- Sportelli dei pensili bicolore "castagno estivo/ tonalità crema lucida" e moderna impugnatura
- Forno a tre fuochi con copertura in vetro divisa che funge da superficie d'appoggio addizionale, esecuzione in acciaio inox con base in vetro e accensione elettrica automatica
- Rubinetto di design: esecuzione alta, impiego di metallo di alta qualità, guarnizione in ceramica e doccetta manuale estraibile (può essere usata per riempire la macchina da caffè).
- Parete posteriore in vetro intorno alla finestra della cucina, realizzata in soluzione di continuità e quindi facile da pulire, esecuzione in vetro decorativo crema con ripiani laterali sagomati.
- Piano a scomparsa per macchina da caffè dal pensile, per la sistemazione della macchina da caffè opzionale.
- Mobile bar con sportello in vetro decorativo e illuminazione interna (come optional porta bicchieri/set bicchieri Carthago)
- Frigorifero da 160 l con vano congelatore separato per tutti i modelli installati nell'armadio combinato, posizionato in alto ad altezza ottimale. Frigorifero con ricerca automatica della fonte di energia: 12 V / 230 V / gas.
- Colonna estraibile
- Oblò a tetto con ventilatore elettrico sopra la zona della cucina con funzione di adduzione e scarico aria



Bagno

Bagno spazioso maxi:

- Vano doccia separato con doccia a pioggia e doccetta manuale addizionale sul lato opposto al lavatoio
- Altezza interna cospicua grazie all'ingresso doccia "one level".
- **Robusta porta divisoria dell'abitacolo** con maniglia e chiusura. Se si apre la porta divisoria fino alla battuta opposta sulla parete laterale della doccia si crea un'area spogliatoio separata dall'abitacolo. Se si apre la porta divisoria si crea un'area spogliatoio. Se la si chiude, è possibile utilizzare la toilette in un ambiente chiuso. Nella maggior parte di disposizioni interne con bagno spazioso della concorrenza, non è possibile utilizzare indisturbatamente la zona giorno posteriore quando la toilette è occupata, poiché la zona della toilette non è separabile.
- **Due armadi guardaroba alti fino al soffitto integrati nello spogliatoio** (modello 50: armadi guardaroba sotto i letti posteriori)
- **Lavatoio con lavandino in un unico pezzo senza fughe, decorazione "crema"**
- **Lavatoio con oblò Mini-Heki**
- Grande vano doccia con porta a scorrevole, doccia con due scarichi indipendenti
- Ingresso doccia "one level"
- Doccia con **pedana in legno teak** amovibile
- Doccetta manuale regolabile in altezza su barra cromata
- **Moderna doccia a pioggia**
- **Oblò per la ventilazione del vano doccia**
- **Oblò Mini-Heki nello spogliatoio** tra lavatoio e doccia
- WC a cassetta Thetford C 260 standard

Riposo

- **Letto basculante sopra la zona cabina guida**, superficie: 195 x 130 cm
- **Sistema di ammortizzazione a punti elastici Carawinx e materasso di alta qualità**
- Letto molto basso = **comodo accesso e generosa altezza a sedere** sul letto, accesso senza scaletta tramite la panca laterale!
- Superficie fissa e priva di dondolamenti in posizione notte
- Poggia libro e spot a LED
- Tendina divisoria davanti al letto basculante per separare il letto dall'abitacolo
- **Oblò Mini-Heki sopra il letto basculante**
- **Letti fissi posteriori**
- **Sistema di ammortizzazione a punti elastici Carawinx riscaldato e ventilato dal basso**
- **Materasso di qualità in schiuma fredda a 7 zone** per un riposo sano e ottimale
- Modelli con letti singoli: parte estraibile nella porzione centrale per ingrandire la superficie del letto. Materasso aggiuntivo e ausilio di salita estraibile.
- Modelli con letti singoli / letto queen size: poggiatesta sollevabile.
- **Oblò Mini-Heki sopra il letto posteriore**
- **Porta scorrevole divisoria davanti al letto posteriore** per separare la zona letto dal bagno spazioso (non nel modello 50)
- Modello 59 con letto posteriore molto basso per un comodo accesso

Impianti di alimentazione

Acqua:

- **Posizione dei serbatoi acqua dolce e di scarico protetta dal gelo e ottimale per il baricentro** integrata nel doppio pavimento riscaldato.
- **Serbatoio acqua dolce da 265 litri**
- **Serbatoio acqua di scarico da 205 litri**
- Serbatoi acqua dolce e di scarico con apertura per la pulizia accessibile attraverso lo sportello nel pavimento dell'abitacolo
- Rubinetti di scarico protetti dal gelo e facilmente accessibili nel doppio pavimento, nella zona ingresso. Possono essere azionati anche da fuori!
- Set di tubi flessibili acqua di scarico di grande diametro con attacco sicuro a baionetta
- Alimentazione dell'acqua attraverso un **impianto idrico con pompa a presso-stato affidabile**

Gas:

- Vano bombole gas posizionato all'esterno e comodamente accessibile
- Può contenere 2 bombole da 11 kg, sportello esterno separato con meccanismo di apertura
- Rubinetti di chiusura del gas facilmente accessibili nella zona della cucina

Impianto elettrico:

- **Centralina elettrica nel garage posteriore.** Facile accesso al caricabatteria / ai fusibili / all'interruttore di sicurezza.
- Alimentazione di corrente esterna da 230 V attraverso la presa esterna
- **Potente caricabatteria automatico (2 x 16 A)**, regolazione elettronica, spegnimento automatico in caso di bassa tensione, con funzione di caricamento della

batteria di avviamento.

- **2 batterie al gel da 140 Ah per l'abitacolo** sistemate in un punto riscaldato, accesso alla centralina batterie dal garage posteriore.
- **Interruttore elettrico generale** per separare la rete elettrica di bordo
- **Pannello multifunzione retroilluminato** con tastiera a membrana, montato dietro il pannello tecnico sopra la porta d'ingresso, con funzione di amperometro per interrogare il bilancio energetico attuale.
- Prese da 230 V in cucina, nel bagno e nella zona ingresso
- Prese da 230 V / 12 V nel garage posteriore
- **Innovativo concetto di illuminazione dei Liner:**
- **Spot a LED** nella parte anteriore della zona giorno sopra il gruppo sedute sotto i pensili nonché sotto gli armadi pensili del letto posteriore, della cucina e del letto basculante.
- **Applique da soffitto con altri spot a LED** e con retroilluminazione tramite striscia LED per creare un'illuminazione gradevole.
- **Striscia luminosa** nella zona ingresso intorno allo specchio
- Illuminazione zona giorno a **intensità regolabile/personalizzabile**
- **Illuminazione notturna separata** tramite spot a LED sul pavimento, azionabile dalla zona ingresso e notte
- Comando delle luci tramite **interruttori deviatori**, come a casa. Commutazione da diversi punti del veicolo: zona ingresso, gruppo sedute e zona posteriore.

TV:

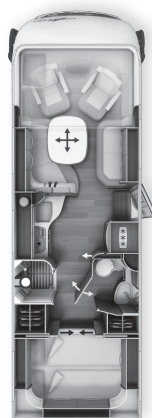
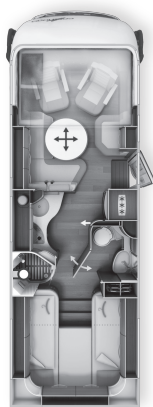
- **Sistema di estrazione TV:** sistema di estrazione TFT "quick up" 22" integrato nello schienale della panca laterale sul lato passeggero con predisposizione per schermo piatto TFT da 22" per guardare comodamente la TV ad altezza d'occhio. Sistema orientabile (opzione: schermo piatto TFT da 22").

Impianto di riscaldamento

- **Impianto di riscaldamento ad acqua calda Alde di serie:**
- **Riscaldamento ad acqua calda Alde**, funzionamento con corrente da 230 V o a gas, con cartuccia riscaldante da 230 V, boiler acqua calda, valvole di sfogo, numerosi convettori riscaldanti nella cabina, nel cruscotto, nell'abitacolo, nel doppio pavimento e nel garage posteriore.
- **Riscaldamento a pavimento:** il calore viene immagazzinato nel doppio pavimento isolato e da qui irradiato dal basso su tutto il pavimento dell'abitacolo, il quale risulta essere gradevolmente caldo (opzione: riscaldamento aggiuntivo a pavimento ad acqua calda in cabina, nella zona giorno e nel bagno).
- **Riscaldamento mirato del cruscotto/dello spazio dietro il parabrezza per riscaldare ulteriormente la zona cabina guida:** superficie isolata a sandwich sotto il cruscotto con serpentine ad acqua calda = **riscaldamento a superficie**
- **Booster: pacchetto di convettori** con ventilatore a 2 livelli di potenza sotto il sedile del guidatore per il riscaldamento mirato del vano piedi
- **Scambiatore di calore Alde** (per riscaldare l'abitacolo con il calore del motore durante il viaggio)
- **Questa tecnologia è stata utilizzata dalla Carthago già migliaia di volte e non è un retrofit opzionale.** Essa va considerata alla stregua di un'unità funzionale in combinazione con il concetto termico della cabina. Sin dall'inizio l'intero veicolo è concepito per sfruttare esclusivamente il impianto di riscaldamento ad acqua calda. Non si tratta dunque di un'opzione montata al posto del riscaldamento ad aria di serie.
- Funzione di preriscaldamento del motore in combinazione con lo scambiatore di calore di serie. Con ciò, preriscaldamento del motore attraverso il calore proveniente dal sistema di riscaldamento.

NOVITÀ:

- Modulo cabina VTR completamente isolato
- Innovativo cruscotto con design Yacht
- Volante in pelle/legno ribaltabile in avanti
- Doppio pavimento privo di legno con nuova struttura composita
- Sportelli tipo bus completamente integrati nella parete laterale, con apertura a parallelogramma
- Sistema letto Carawinx
- Colonna estraibile



	highliner 50	highliner 54	highliner 59 LE	highliner 62 QB
Telaio di serie	Iveco Daily 65 C/70 C*	Iveco Daily 65 C/70 C*	Iveco Daily 65 C/70 C*	Iveco Daily 65 C/70 C*
Motorizzazione base	Diesel 3,0 l (170 CV / 125 kW)	Diesel 3,0 l (170 CV / 125 kW)	Diesel 3,0 l (170 CV / 125 kW)	Diesel 3,0 l (170 CV / 125 kW)
Lunghezza totale (mm) ¹⁾	7875	8050	8540	8850
Larghezza totale (mm) ²⁾	2270	2270	2270	2270
Altezza totale (mm) ³⁾	3270	3270	3270	3270
Interasse (mm)	4350	4350	4750	4750
Altezza doppio pavimento (mm)	320	320	320	320
Altezza interna nella zona giorno (mm)	1980	1980	1980	1980
Altezza interna garage posteriore (mm)	1310	1310	1310	1310
Larghezza/altezza porta garage posteriore lato passeggero (mm) ²¹⁾	1150 x 1250	1150 x 1250	1150 x 1250	1150 x 1250
Larghezza/altezza porta garage posteriore lato guida (mm)	1150 x 1250	1150 x 1250	1150 x 1250	1150 x 1250
Massa totale tecnica (kg) ⁶⁾	6500 / 6700* / 7000* / 7490***	6500 / 6700* / 7000* / 7490***	6500 / 6700* / 7000* / 7490***	6500 / 6700* / 7000* / 7490***
Massa in condizioni di marcia (kg) ^{6) 7) 9) 29)}	4515	4555	4595	4655
Peso a secco con dotazioni di serie (kg) ^{6) 8) 9)}	4300	4340	4380	4440
Massa trainabile max. (kg) ¹⁰⁾	3500**	3500**	3500**	3500**
Numero massimo dei posti viaggio con cinture a 3 punti ⁵⁾	4	4	4	4
Posti notte fissi/variabili	4/5	4/5	4/5	4/5
Dimensioni letto posteriore (mm)	800 x 1980 x 2	1470 x 2100	800 x 1980 x 2	1450 x 1950
Dimensioni letto basculante	1300 x 1950	1300 x 1950	1300 x 1950	1300 x 1950
Sistema di riscaldamento	Alde	Alde	Alde	Alde
Volume serbatoio acqua dolce (l)	265	265	265	265
Volume serbatoio acque grigie (l)	205	205	205	205
Capacità batterie	2 batterie al gel da 140 Ah	2 batterie al gel da 140 Ah	2 batterie al gel da 140 Ah	2 batterie al gel da 140 Ah
Codice articolo	132405	132410	132415	132420
Prezzo di listino IVA (21%) inclusa (€), franco concessionario, documenti di omologazione inclusi, messa in strada esclusa	152.930,-	156.290,-	158.630,-	161.220,-

* In combinazione con l'opzione corrispondente ** Se si sceglie il cambio automatizzato "Agile", max. 3000 kg

*** in combinazione con la variante di telaio 70 C e la portata aumentata opzionale



Sfruttate le offerte
convenienza!
Risparmio se acquistate
il "pacchetto Super"
€ 3.770,-

Codice articolo	"Pacchetto Super"		
	– Trasmettitore manuale apertura/chiusura porta con funzione "coming home" ⁴⁰⁾ – Chiusura centralizzata sportelli esterni e sportelli garage per scooter (no vano bombole gas e sportello cassetta WC) – Specchio retrovisore tipo bus "bestview" con illuminazione porta cabina e corpo bicolore nero/argento platino – Radio/DVD con predisposizione radio, antenna radio e ricezione DVB-T, con 2 altoparlanti in cabina e 2 sopra il gruppo sedute – Predisposizione impianto fotovoltaico – Predisposizione impianto SAT – Inserto del mobile bar con porta bicchieri e set bicchieri sopra la cucina – Garage posteriore con rivestimento in feltro agugliato sulla parete posteriore / laterale, reti aggiuntive per i bagagli, sistema di fissaggio con cinghie sulla parete posteriore – Ventilazione toilette SOG, aerazione attraverso tetto – Truma DuoControl CS con sensore anti-crash, interruttore automatico di commutazione e funzione Eis-Ex – Piedini di stazionamento posteriori "KULI" – Frontali della cucina "Yacht One" tonalità crema lucida – Riscaldamento a pavimento ad acqua calda in cabina, nella zona gruppo sedute e nel bagno, regolabile separatamente – Toilette Thetford C 260 con vaso in ceramica – Doccia esterna calda/fredda nel garage posteriore – Set da 3 orologi nautici Carthago – Sistema retrocamera Carthago con lente integrata nella parete posteriore (monitor al lato del cruscotto)		
211100	PREZZO SPECIALE pacchetto come descritto	"	4.970,-
	Risparmio rispetto all'acquisto dei componenti singolarmente	"	3.770,-
	Peso del pacchetto: 100 kg ⁹⁾		
210300	Sovrapprezzo retrocamera con lente doppia e shutter sulla parete posteriore al posto della lente singola	"	610,-
210320	Sovrapprezzo centro multimedia Blaupunkt con sistema di navigazione al posto di radio/DVD	"	920,-
210340	Sovrapprezzo per funzione calcolo itinerari per autocarri (solo in combinazione con l'opzione centro multimedia Blaupunkt con sistema di navigazione)	"	310,-

"SAT e TV" ³⁴⁾			
	– Schermo piatto TFT da 22" – Impianto SAT Teleco Flatsat Classik 85 con slot CI		
210540	PREZZO SPECIALE pacchetto come descritto	"	3.240,-
	Risparmio rispetto all'acquisto dei componenti singolarmente	"	910,-
	Peso del pacchetto: 38 kg ⁹⁾		

"Cucina / Caffè"			
	– Macchina da caffè Krups 230 V per piano a scomparsa di serie dal pensile della cucina (a scelta macchina per caffè espresso) – Trasformatore di tensione da 12 V a 230 V, 1800 Watt, funzione di commutazione prioritaria (permette di azionare la macchina da caffè senza alimentazione elettrica esterna)		
210700	PREZZO SPECIALE pacchetto con macchina da caffè	"	1.350,-
210720	PREZZO SPECIALE pacchetto con macchina per caffè espresso	"	1.350,-
	Risparmio rispetto all'acquisto dei componenti singolarmente	"	270,-
	Peso del pacchetto: 12 kg ⁹⁾		

Pacchetto "Climatizzatore Summer"			
	– Climatizzatore su tetto Dometic 2600 – Cassetta veranda in alluminio naturale, telo grigio, lunghezza massima possibile in base ai modelli		
210840	PREZZO SPECIALE pacchetto come descritto	"	3.000,-
	Risparmio rispetto all'acquisto dei componenti singolarmente pari a circa	"	1.070,-
	Peso del pacchetto: da 80 a max. 95 kg ⁹⁾		

Codice articolo		€ IVA (21%) inclusa	dotazioni incluse nel pacchetto	Peso kg
	Telaio Iveco Daily 65 C / 70 C			
310020	Variante di telaio Iveco Daily 70 C: – Peso omologato totale 7,0 t, portata assale anteriore aumentata a 2,5 t	1.630,-		50
310025	Variante di telaio Iveco Daily 70 C con dispositivo di azionamento addizionale: – Peso omologato totale 7,49 t anziché 7,0 t e portata assale anteriore aumentata: 2,8 t anziché 2,5 t	3.660,-		50
310280	Variante di motorizzazione Iveco Daily C 21: – 3,0 l HPI, 4 cilindri, Diesel Common Rail, 151 kW / 205 CV, 470 Nm, cambio a 6 marce, Euro 5	2.030,-		10
310420	Cambio automatizzato "Agile" ²³⁾ (non disponibile per variante di motorizzazione 205 CV)	2.020,-		40
310530	Climatizzatore cabina con regolazione automatica	Di serie		–
330040	Sedili cabina orientabili, con sospensione pneumatica e supporto lombare	3.190,-		65
330060	Riscaldamento per sedili cabina orientabili	470,-		1
330240	Coprismozzi in acciaio inox	520,-		10
310620	Dispositivo di bloccaggio differenziale sull'assale posteriore	890,-	●	15
331200	Luce statica in curva che funge al tempo stesso da fendinebbia	610,-		4
331460	Gancio traino	2.360,-		50
331320	Piedini di stazionamento posteriori "KULI" ³¹⁾	400,-	●	10
331340	Impianto piedini di stazionamento idraulici a 4 canali Daily con livellamento automatico	4.340,-		130
331352	Volante in pelle/legno ribaltabile per ruotare comodamente il sedile del guidatore	Di serie		–
	Telaio Iveco Daily 65 C / 70 C			
330640	Pacchetto del veicolo base "Telaio 2": Ulteriori sospensioni ad aria sull'assale anteriore, cerchi in lega e carreggiata larga assale anteriore, copri ruota assale posteriore; sospensione pneumatica sull'assale posteriore, funzione alza/abbassa, dispositivo di bloccaggio differenziale sull'assale posteriore ³⁸⁾	9.420,-		70
330660	Pacchetto del veicolo base "Telaio 3" (pacchetto raccomandato): Come pacchetto del veicolo base "Telaio 2", ma con sospensione pneumatica integrale a 4 canali sull'assale posteriore e anteriore e con livellamento automatico ³⁸⁾	13.510,-		100
330980	Sospensione pneumatica sull'assale posteriore con funzione alza/abbassa ^{14) 31) 38)}	5.230,-	●	25
	Esterno cellula			
410300	Corpo specchi retrovisori tipo bus nero/argento platino	360,-	●	–
410260	Concetto del colore esterno "silverline": maschera frontale e cellula completamente argento (superfici tetto in VTR bianca per proteggere il veicolo dall'effetto deleterio del calore)	2.740,-		1
410160	Serratura di sicurezza BKS aggiuntiva nella porta cellula per la tripla chiusura di serie	290,-		2
410220	Sistemi di accesso porta cellula: – Radiotelecomando per chiusura porta cellula con funzione "coming home"	430,-	●	1
410180	– Sistema innovativo di identificazione delle impronte digitali: porta cellula con sistema di identificazione delle impronte digitali, solo in combinazione con l'opzione radiotelecomando	830,-		2
410120	Chiusura centralizzata per sportelli esterni e garage per scooter (no per vano bombole gas e sportello cassetta WC)	1.010,-	●	7
410520	Cassetta verande a tetto alluminio naturale, telo grigio, con supporto speciale per tetto arrotondato: – Lunghezza 4,0 m	1.310,-	●	35
410560	– Lunghezza 4,5 m	1.460,-	●	45
410580	– Lunghezza 5,0 m	1.660,-	●	50
410620	– Lunghezza 5,0 m, con azionamento elettrico (230 V)	2.140,-		55
410660	Set pannelli isolanti invernali esterni per parabrezza e finestrini cabina	400,-		10
410720	Grande sportello garage per scooter sul lato guida e sul lato passeggero	Di serie		–
410840	Finestra cellula aggiuntiva nella zona del letto posteriore sul lato passeggero (solo nel modello 54)	350,-		10

Codice articolo		€ IVA (21%) inclusa	dotazioni incluse nel pacchetto	Peso kg
	Impianto elettrico			
510060	Capacità batterie ampliata con 2 batterie da 140 Ah = 4 x 140 Ah in tutto, caricabatteria incluso 4 x 22 A = 88 A	1.570,-		90
510260	Pacchetto di potenziamento elettrico: Composto da 4 batterie al gel da 140 Ah (= in tutto 560 Ah) al posto delle 2 batterie di serie da 140 Ah e dal caricabatterie Mastervolt Combi 100 A con preselezione dell'intensità del segnale, inverter sinusoidale da 12 V a 230 V, potenza di picco di 4000 W e potenza continua di 2000 W	3.900,-		120
510080	Impianti fotovoltaici: – 2 x 90 Watt ³⁴⁾	2.310,-		20
510100	– 1 x 120 Watt ³⁴⁾	1.800,-		20
510120	– 2 x 120 Watt ³⁴⁾	2.870,-		35
510140	Predisposizione impianto fotovoltaico (con set di cavi dalla cassetta di distribuzione alla presa elettrica sul tetto)	200,-	●	2
510160	Cella a combustibile (Efoy Comfort 140, 140 Ah/d) con cartuccia da 10 l per metanolo e quadro comandi	4.250,-		18
510180	Trasformatore di tensione da 12 V a 230 V, 1800 Watt con funzione di commutazione prioritaria. Raccomandato se si sceglie l'opzione macchina da caffè 230 V, dato che permette di azionare la macchina senza alimentazione elettrica esterna da 230 V ³⁰⁾	1.490,-	●	10
510200	Impianto d'allarme Carthago 2000, monitoraggio tramite 2 sensori a ultrasuoni nell'abitacolo	1.010,-		5
510220	Prese supplementari: – Presa da 12 V nella panca del gruppo sedute a L	90,-		2
510240	– Presa da 230 V nella panca del gruppo sedute a L	110,-		2
	Gas / acqua / altro			
610020	Truma DuoControl CS con sensore anti-crash, interruttore automatico di commutazione e funzione Eis-Ex	280,-	●	5
610040	Interruttore gas a distanza	250,-		1
610060	Serbatoio fisso del gas, con riscaldamento Eis Ex per il regolatore del gas (non nel modello 50; nel modello 54 eliminazione del vano incassato sul lato passeggero) – Volume 60 l ³⁵⁾	1.810,-		50
610120	Allacciamento esterno del gas dietro lo sportello gavone nel doppio pavimento sul lato passeggero	200,-		5
610180	Eliminazione doccia a pioggia (per un'altezza interna ancora maggiore nella doccia), doccetta cilindrica	60,-		– 2
610220	Toilette Thetford C 260 con vaso in ceramica e indicatore di riempimento a 3 livelli ³⁹⁾	140,-	●	5
610400	Cassetta WC aggiuntiva con supporto	290,-		5
610280	WC con serbatoio fisso: – WC fisso in ceramica con serbatoio fisso da 155 l. Ugello di pulizia con attacco Gardena (attenzione: il serbatoio sporge circa 20 cm nel vano di stivaggio nel doppio pavimento, non in combinazione con l'opzione climatizzatore sotto il pavimento non nel modello 50)	1.600,-		25
610300	Dispositivo di risciacquo serbatoio WC con acque grigie riciclate (uno scarico centrale per il serbatoio acque grigie e per il serbatoio WC)	800,-		5
610420	Ventilazione toilette SOG, aerazione attraverso tetto	300,-	●	5
610480	Garage posteriore con rivestimento in feltro agugliato sulla parete posteriore/laterale, sistema di fissaggio con cinghie	300,-	●	10
610500	Rivestimento pavimento garage posteriore in alluminio mandorlato	150,-		20
610520	Montaggio della cassaforte nel doppio pavimento (nell'armadio guardaroba se è installata l'opzione climatizzatore sotto il pavimento)	420,-		10

Codice articolo		€ IVA (21%) inclusa,	dotazioni incluse nel pacchetto	Peso kg
	Cucina / apparecchi			
550080	Frigorifero combinato Tec-Tower da 160 l con vano congelatore separato e forno a gas al posto del frigorifero da 160 l	720,-		20
550082	Tec-Tower come sopra descritto con grill	900,-		20
550084	Tec-Tower come sopra descritto con forno a microonde	900,-		20
550040	Piano di lavoro con decorazione "Aurora" in pregiato Corian, esecuzione robusta, come a casa, costruito tutto in un pezzo con fornello senza fughe (non nel modello 50)	1.630,-		15
550060	Vano bar con portabicchieri e con esclusivo assortimento di bicchieri Carthago composto da 2 bicchieri da bibita e 2 da vino rosso	370,-	●	2
550240	Macchina da caffè / macchina per caffè espresso per piano a scomparsa di serie dal pensile: – Macchina da caffè Krups 230 V ³⁰⁾ ³²⁾	130,-	●	2
550260	– Macchina per caffè espresso 230 V ³⁰⁾	130,-	●	2
550285	– Macchina per caffè per capsule con quattro tazze e inverter ⁴¹⁾	330,-		4
	Climatizzatore / riscaldamento			
650060	Scaldasalviette nel lavatoio (regolabile, non nel modello 50)	820,-		15
650085	Riscaldamento a pavimento ad acqua calda in cabina, nella zona gruppo sedute e nel bagno, regolabile separatamente	1.980,-	●	15
650120	Climatizzatore sotto il pavimento Truma Saphir Comfort 2400 Watt, sistemazione sotto il pavimento del veicolo. Funzionamento con corrente da 230 V. Installazione comfort nel mobile, bocchetta per l'aria fredda nella zona dei pensili dell'abitacolo, letto posteriore ²²⁾ (non in combinazione con l'opzione WC con serbatoio fisso)	2.840,-	●	50
650140	Funzione di preriscaldamento del motore in combinazione con lo scambiatore di calore di serie	Di serie		–
650160	Riscaldamento aggiuntivo acqua calda a carburante Webasto con funzione di preriscaldamento del motore: riscaldamento aggiuntivo per riscaldare con una fonte di energia alternativa (carburante anziché gas) e per riscaldare in modo più rapido e mirato la zona cabina guida ed il parabrezza attraverso le bocchette di aerazione nella cabina.	1.970,-		10
650260	Climatizzatore su tetto Dometic 2600 (altezza di montaggio circa 24 cm) ³⁴⁾	2.410,-		45
	Radio / Multimedia / TV			
710020	Radio/DVD cabina: – Radio/DVD con predisposizione radio	740,-	●	10
710040	– Predisposizione radio con 2 altoparlanti nella cabina e 2 sopra il gruppo sedute, antenna radio con ricezione DVB-T	370,-	●	5
710080	Centro multimedia Carthago nella cabina con sistema di navigazione: – Centro multimedia Blaupunkt con touchscreen, unità DVD, 2 prese USB, dispositivo viva voce per il telefono tramite Bluetooth/ funzione di monitor per la retrocamera opzionale (solo in combinazione con l'opzione predisposizione radio)	1.870,-	●	12
710100	– Centro multimedia come sopra con sistema retrocamera con lente singola integrata nella parte posteriore	2.430,-	●	18
710120	– Centro multimedia come sopra con sistema retrocamera con lente doppia e shutter sulla parete posteriore	3.040,-	●	20
710140	– Sovrapprezzo per funzione calcolo itinerari per autocarri	310,-	●	
710600	Pacchetto sound con subwoofer da 150 Watt per una migliore qualità del suono stereofonico, solo in combinazione con la predisposizione radio, con la radio o con il centro multimedia con sistema di navigazione.	740,-		15
710160	Sistemi retrocamera: – Sistema retrocamera Carthago con monitor a colori da 7" integrato al lato del cruscotto. Lente singola integrata nella parte posteriore (senza monitor se è installata l'opzione centro multimedia)	1.010,-	●	6
710180	– Sistema retrocamera come sopra, ma con lente doppia commutabile per funzione grandangolo / vista in lontananza, montaggio sulla parete posteriore (senza monitor se è installata l'opzione centro multimedia)	1.620,-	●	8

Codice articolo		€ IVA (21%) inclusa,	dotazioni incluse nel pacchetto	Peso kg
	Radio / Multimedia / TV			
710240	Predisposizione retrocamera con set di cavi dal cruscotto fino al pensile zona posteriore, (predisposizione solo per la retrocamera con lente singola)	200,-	●	2
710500	TV: – Sistema di estrazione TFT “quick up” 22” dietro lo schienale della divano laterale, sistema orientabile, con cablaggio DVD per radio e altoparlanti	Di serie		–
710520	– LED 22” per sistema di estrazione TV “quick up” (con sintonizzatore DVB-T)	1.210,-	●	10
710460	Attacco TV addizionale nella zona letto posteriore (cavo coassiale, presa per antenna, presa da 12 V)	290,-		3
	Impianti SAT / Internet			
750020	Caro Digital (altezza di montaggio sul tetto circa 13 cm) ³⁴⁾	3.160,-		30
750040	Teleco Flatsat Classik 85 con slot CI per pay TV (a pagamento), altezza di montaggio sul tetto circa 19 cm ³⁴⁾	2.740,-	●	28
750060	Oyster Digital DX 85 CI: ricezione TV tramite parabola da 85 cm con slot CI per pay TV (a pagamento), altezza di montaggio sul tetto circa 22 cm ³⁴⁾	3.440,-		30
750080	Impianto Twin Oyster Digital: come sopra, ma in versione Twin con dispositivo Skew per compensare la curvatura terrestre e con 2 slot CI per pay TV, dotazioni per più utenti attraverso Twin LNB, dunque possibilità di collegamento per un secondo ricevitore da 12 V/230 V e presa per antenna nella zona del letto posteriore (occorre installare l'opzione secondo ricevitore) ³⁴⁾	4.040,-		32
750100	Secondo ricevitore per impianto Twin: come sopra descritto, per il collegamento di un secondo TFT (p.e. nella zona del letto posteriore)	350,-		5
750120	Impianto internet Oyster Digital DX 85 CI / Skew / Internet: come sopra descritto, con dispositivo Skew per compensare la curvatura terrestre e con slot CI per pay TV. Impianto con funzione ricezione TV o accesso a internet (attenzione: non disponibile come impianto Twin con secondo TFT nella zona posteriore!) ³⁴⁾	4.450,-		32
750160	Predisposizione impianto SAT (con set di cavi dal punto di installazione del ricevitore alla presa sul tetto)	200,-	●	2
	Aree giorno / varianti del gruppo sedute			
810020	Stile “Yacht One”: frontali cassetti cucina con design Yacht, tonalità crema lucida	520,-	●	–
810500	Gruppo sedute lounge Chaise II, girevole, per un totale di 4 posti con cinture per la marcia (non nel modello 50)	Di serie		–
810580	Gruppo sedute lounge trasformabile in posto letto (telaio tavolo abbassabile, con cuscino aggiuntivo, non nel modello 50)	430,-		10
810600	Gruppo sedute lounge trasformabile in posto letto (per il modello 50)	430,-		10
810740	Rivestimento esclusivo in similpelle per la superficie interna del tetto, dall'abitacolo fin davanti al letto basculante (solo se è installato il letto basculante)	1.000,-		7
810040	Cassettoni in pelle color crema vicino alle finestre soggiorno nella zona gruppo sedute	630,-		5
810060	Set da 3 orologi nautici Carthago nella zona ingresso con termometro, barometro, igrometro e orologio	270,-	●	5
810720	Grande specchio sulla parte interna della porta del bagno spazioso	140,-		5
810360	Letto basculante con azionamento elettrico	1.000,-		5
810340	Letto basculante con sistema di ammortizzazione a punti elastici	Di serie		–
810440	Eliminazione del letto basculante, al suo posto pensili sul lato guida/passeggero e nella zona frontale	580,-		– 40
810260	Letto posteriore con sistema di ammortizzazione a punti elastici al posto della rete a doghe	Di serie		–
810140	Pavimento in moquette nella cabina e nell'abitacolo, amovibile	400,-		10

Codice articolo		€ IVA (21%) inclusa,	dotazioni incluse nel pacchetto	Peso kg
	Tappezzerie			
850020	Tessuto predominante Cordoba – Antara	Di serie		–
850040	Tessuto predominante Venezia – Antara	Di serie		–
850080	Tessuto predominante Barcellona – Antara	Di serie		–
850120	Tessuto predominante Tolosa – Antara	Di serie		–
850165	Agadir – esecuzione Antara	Di serie		–
850180	Tessuto Macchiato parzialmente in pelle – tessuto predominante in pelle	870,-		4
850200	Tessuto Savannah parzialmente in pelle – tessuto predominante in pelle	870,-		4
850220	Tessuto Crema parzialmente in pelle – tessuto predominante in pelle	870,-		4
850245	Pelle Crema – esecuzione in pelle: pelle Apart color crema di altissima qualità	3.610,-		7
850270	Pelle bicolore Cognac	3.610,-		7
850275	Pelle bicolore Marrone	3610,-		7
850500	“Mondo delle coccole” composto da tre cuscini decorativi coordinati alla tappezzeria e un copriletto ¹³⁾	300,-		7



Punti chiave delle gamme di modelli

Liner de Luxe: imbattibile quanto a tecnologia, innovazione e design

- Telaio: Iveco Daily 65 C/70 C, MAN TGL, Iveco Eurocargo con telaio alto, trazione posteriore e ruote gemellate
- Massimo comfort di marcia, riserve elevate di carico utile, azionamenti e motori potenti
- Modulo cabina completamente isolato, proiettato verso l'alto (Iveco Daily) e in avanti: concetto visibilità eccellente come confermato dai test!
- Sportelli innovativi tipo bus con apertura a parallelogramma, senza ponti termici
- Cruscotto innovativo con design Yacht e volante in pelle/legno ribaltabile in avanti
- Ottimo riscaldamento cabina come confermato dai test: 3 circuiti di riscaldamento regolabili separatamente e riscaldamento a pavimento ad acqua calda.
- Doppio pavimento completamente privo di legno con struttura composita
- Tubi acqua di scarico di qualità come a casa
- Collegamento della carrozzeria attraverso profili di ancoraggio ad incastro in alluminio incollati: stabilità elevata grazie all'inserito anti ponte termico
- Spessore parete maxi nella zona del doppio pavimento, circa 100 mm.
- Vano interno con design Yacht indipendente ed esclusivo

Veicolo base Iveco Daily 65 C / 70 C

- Iveco Daily 65 C con un peso omologato totale di 6,5 t e/o di 6,8 t con telaio alto e ruote gemellate sull'assale posteriore
- Opzione: Iveco Daily 70 C 17 con un peso omologato totale di 7,0 t e/o di 7,49 t, portata assale anteriore aumentata a 2,5 t e/o 2,8 t
- Motore HPI diesel 3,0 l / 125 KW / 170 CV, 4 cilindri, 400 Nm, Euro 5, con filtro antiparticolato, cambio a 6 marce, trazione posteriore
- Generatore da 140 A, batteria da 110 Ah
- Assale anteriore con sospensione a ruote indipendenti e molla a barra di torsione, quadrilatero trasversale, assale posteriore rigido con sospensione parabolica (opzione vivamente raccomandata: sospensione pneumatica sull'assale posteriore/pacchetto telaio)
- Ripartizione elettronica della frenata EBD, sistema antibloccaggio ABS con regolazione elettronica, regolazione antipattinamento ASR
- Hill Holder per le partenze in salita
- Immobilizzatore, Tempomat
- Serbatoio del carburante da 90 l
- Ruota di scorta
- Predisposizione gancio traino (kit elettrico)

Veicolo base MAN TGL 8.220

- MAN TGL 8.220 con un peso omologato totale di 8,8 t / su richiesta 7,49 t con telaio alto e assale posteriore con ruote gemellate
- Motore diesel 4,58 l / 162 KW / 220 CV, 4 cilindri, 850 Nm, Euro 5, cambio a 6 marce, trazione posteriore
- Opzione: MAN TGL 10.250 / 12.250, peso omologato totale 10,0 t / 12,0 t

Veicolo base Iveco EuroCargo CC 100E 25 FP

- Peso omologato totale massimo 10.000 kg
- Motore a 6 cilindri in linea Diesel Common Rail, 5,88 l, 185 KW / 251 CV, 850 Nm, Euro 5 con tecnologia SCR (AdBlue)
- Cambio automatizzato a 6 marce EuroTronic, trazione posteriore
- ABS con regolazione elettronica, regolazione antipattinamento ASR, cassetta elettrica
- Cruise Control Tempomat
- Climatizzatore cabina
- Sospensione pneumatica integrale sull'assale anteriore e posteriore con funzione alza/abbassa
- Dispositivo di bloccaggio differenziale sull'assale posteriore
- Impianto frenante idraulico-pneumatico, freni a disco sull'assale anteriore e posteriore
- Freno motore con 3 livelli di regolazione
- Generatore rinforzato 24 V, 90 A
- Alternatore caricabatteria aggiuntivo 12 V, 65 A
- Pneumatici 245 / 70 R 17,5, pneumatici assale posteriore con profilo battistrada per trazione (sigla M+S)
- Immobilizzatore elettronico
- Ruota di scorta
- Predisposizione gancio traino (kit elettrico)
- Serbatoio del carburante da 180 l

Cabina

- **Cruscotto innovativo** con design Yacht, coordinato ai mobili dell'abitacolo quanto ad aspetto e materiali
- **Volante in pelle/legno ribaltabile in avanti**, per ruotare con facilità il sedile del guidatore verso l'abitacolo/per mettere il sedile in posizione sdraiata
- **Modulo cabina VTR** isolato, senza ponti termici, proiettato verso l'alto (MAN, Eurocargo) / verso l'alto e in avanti (Iveco Daily)
- Pacchetto complesso di isolamento contro il freddo e di neutralizzazione dei

rumori durante la marcia

- Accesso al vano motore Daily: attraverso il cofano motore; MAN ed Eurocargo: attraverso il cofano motore / attraverso il pavimento della cabina, tramite un coperchio isolato e insonorizzante
- **Climatizzatore cabina** con regolazione automatica
- **Radio/DVD nel cruscotto**, 2 altoparlanti in cabina e 4, nell'abitacolo
- **Parabrezza tipo bus riscaldabile elettricamente**, vetro stratificato colorato
- Finestrini laterali con vetri doppi isolanti in vetro temprato, **apertura e chiusura elettrica**
- **Inseriti in vetro** sulla parete laterale intorno ai finestrini della cabina
- Oscuranti plissettati per i finestrini integrati in cassettoni rivestiti di pelle, comando dall'alto verso il basso per la marcia (funzione parasole) e dal basso verso l'alto a veicolo fermo (funzione privacy).
- Rivestimento finestrini cabina con **pregiati cassettoni rivestiti di pelle**
- Zona cabina guida con riscaldamento a pavimento ad acqua calda nel pavimento della cabina
- Sideboard lato guida e lato passeggero, grande ripiano nella zona cabina guida, portabevande
- **Frigo box nella porzione centrale del cruscotto per raffreddare le bevande in viaggio**
- **Serranda frontale isolante elettrica** dietro il parabrezza, funzionamento attraverso l'invertitore 230 V / 300 W di serie
- **Riscaldamento a superficie nel cruscotto** attraverso il riscaldamento ad acqua calda in un elemento a sandwich, regolabile separatamente per riscaldare la cabina/l'abitacolo in modo mirato e per impedire la formazione di ghiaccio sui tergicristalli
- Rivestimento inferiore letto basculante in pelle esclusiva, con illuminazione integrata e spot di lettura
- Volante regolabile in altezza (nei MAN anche regolazione dell'inclinazione)
- **Sedili guida e passeggero comfort SKA** proiettati verso l'esterno per avere a disposizione ancora più spazio tra i sedili (MAN: sedili con sospensione pneumatica)
- Luci viaggio diurne a LED, fendinebbia
- **Specchi retrovisori tipo bus** con grande specchietto principale e specchi grandangolo, riscaldabili e regolabili elettricamente
- **Impianto tergicristallo tipo pullman turistico con tergicristalli doppi** per un campo visivo grande e per una visibilità perfetta dello specchietto retrovisore anche quando piove
- Triangolo di segnalazione, proiettore rotante e cuneo di bloccaggio, martinetto

Concetto di riscaldamento della cabina

- Vetri doppi isolanti per i finestrini cabina
- Serranda frontale isolante elettrica dietro il parabrezza
- Riscaldamento mirato del cruscotto dietro il parabrezza attraverso il riscaldamento a superficie
- Riscaldamento a pavimento ad acqua calda fino alla zona cabina guida
- Doppi convettori riscaldanti ai lati dietro i sideboard lato guida e passeggero
- Scambiatore di calore Alde (per riscaldare l'abitacolo con il calore del motore durante il viaggio)
- Preriscaldamento del motore = per avviare il veicolo a freddo senza danneggiare il motore
- Opzione Thermoplus: riscaldamento aggiuntivo a carburante Webasto per riscaldare la zona cabina guida / l'abitacolo attraverso lo scambiatore di calore di serie senza consumare gas; al tempo stesso, riscaldamento più rapido del parabrezza e preriscaldamento del motore. Diesel come terza fonte di energia oltre al gas e alla corrente.

Cellula

- **Struttura della carrozzeria della classe Premium:** priva di legno, autoportante, con nucleo isolante in espanso RTM resistente all'umidità.
- Spessore pareti laterali nella **zona del doppio pavimento circa 100 mm**, altrimenti **48 mm**, spessore parete posteriore e tetto: **48 mm**, lastra pavimento: **52 mm**.
- Alluminio sia all'interno che all'esterno delle pareti. Parte esterna delle pareti: laccatura a fuoco bianca.
- **Protezione antifulmine grazie alla gabbia di Faraday** (parte interna della carrozzeria realizzata interamente in alluminio e conduttori di terra addizionali nel telaio)
- **Tetto in VTR protetto dalla grandine**, completamente calpestabile, bassa conducibilità termica. Parte interna del tetto in alluminio.
- Profilo a sezione circolare sul punto di giunzione tetto/parete: aspetto elegante e deviazione dell'acqua piovana verso il retro del tetto per ridurre le strisce di sporco sulle pareti laterali.
- Lastra pavimento: parte inferiore e superiore in VTR, indistruttibile, resistente all'umidità sul lungo periodo e immune alla corrosione.
- Collegamento tetto/pareti laterali e lastra pavimento tramite **profili di ancoraggio ad incastro ad elevata stabilità** incollati durevolmente ad accoppiamento di forza, niente ponti termici grazie allo speciale inserto.
- **Garanzia di 10 anni** sull'impermeabilità della cellula
- Decorazione pareti laterali "liner" con scritta
- Maschera frontale in VTR molto stabile e immune alla corrosione, struttura a doppio guscio, isolata.

- Passaruota sull'assale anteriore e posteriore in VTR di qualità, resistenti ai raggi UV e immuni alla corrosione.
- Fanali di ingombro a LED su telaio inferiore in acciaio che al tempo stesso protegge gli sportelli tipo bus dai danni dal basso.
- Sportelli molto alti tipo bus completamente **integrati nella parete laterale**. Completamente isolati, realizzati con lo stesso materiale delle pareti laterali.
- Apertura brevettata a **parallelogramma** parallelamente alla parete laterale per accedere comodamente al vano di stivaggio.
- La singolare tecnica impiegata per realizzare gli sportelli **impedisce la formazione di ponti termici** nel doppio pavimento.
- **Oblò panoramico elettrico** sopra il gruppo sedute
- **Oblò a tetto con ventilatore elettrico** sopra la zona della cucina con funzione di adduzione e scarico aria
- Oblò Mini-Heki sopra il bagno e il letto posteriore
- **Porta di sicurezza per la cellula con telecomando**, tripla chiusura con perni di chiusura piatti e cerniere interne in acciaio
- Apertura e chiusura porta tramite telecomando (trasmettitore manuale)
- Finestrino con vetri isolanti, oscurante plissettato, zanzariera avvolgente separata inserita nello spessore della porta
- **Finestre cellula Seitz de Luxe**, con cornici doppie prive di ponti termici, vetri doppi isolanti, superficie esterna liscia, zanzariera avvolgibile separata, sistema di oscuramento e aste per bloccare le finestre in posizione aperta.
- Luce esterna a LED sopra la porta cellula con profilo deviazione acque piovane integrato
- Gradino di salita elettrico incassato nella bandella laterale. Con dispositivo di azionamento addizionale nella cabina e allarme acustico.
- Gradino nel doppio pavimento isolato, protetto dal freddo grazie al riscaldamento mirato.
- Riscaldamento Carthago per la zona ingresso
- Sistema chiave di sicurezza (chiave con scanalatura di sicurezza) con emblema Carthago, chiave unica per tutte le porte cellula e per tutti gli sportelli
- **Chiusura centralizzata di serie** per gli sportelli tipo bus, i vani di stivaggio esterni, la porta cellula e gli sportelli garage posteriore (non per lo sportello esterno della cassetta WC).
- **Parte posteriore moderna tipo bus** in VTR molto stabile, con parete posteriore sottostante completamente isolata, 48 mm
- Paraurti posteriore sostituibile singolarmente in VTR molto stabile
- Parte posteriore con inserti laterali catarifrangenti
- Luci posteriori di sicurezza a LED in vetro trasparente e terza luce freni in alto al centro
- Rotelle paracolpi per carichi pesanti sotto il prolungamento del telaio posteriore per proteggere il sottoscocca dai danni

Doppio pavimento

- **Grandissimo doppio pavimento** isolato e privo di ponti termici, autoportante, per una maggiore stabilità di marcia, altezza totale doppio pavimento: **420 mm**
- Doppio pavimento completamente privo di legno grazie alla **struttura composita**
- Lastra pavimento di 52 mm con parte inferiore e superiore in VTR, resistente all'umidità sul lungo periodo, nessun pericolo di putrefazione
- **Pavimento continuo dell'abitacolo senza gradini** dal letto posteriore fino alla cabina
- **Vani di stivaggio nel doppio pavimento** incassati ai lati del veicolo, struttura a sandwich complessa realizzata con il materiale originale della piastra pavimento, altezza massima di 68 cm
- **Vano di carico** sotto il gruppo sedute, caricabile comodamente da fuori su ambo i lati attraverso sportelli molto grandi tipo bus
- Doppio pavimento e vani di stivaggio protetti dal gelo grazie ai numerosi convettori riscaldanti. Conduzione mirata del calore a tutta superficie grazie ai canali nel doppio pavimento.
- **Vano per riempimento e svuotamento centralizzato** nel doppio pavimento, accesso da fuori attraverso uno sportello tipo bus
- Elevata stabilità di marcia e totale assenza di fastidiosi rumori di sottofondo e di scricchiolii grazie al doppio pavimento robusto
- Impianti protetti dal gelo poiché completamente integrati nel doppio pavimento riscaldato
- Passaruota assale posteriore completamente isolati e privi di ponti termici, installati nella lastra pavimento
- Doppio pavimento con rivestimento robusto in feltro agugliato

Garage per scooter

- Telaio molto ribassato dietro l'assale posteriore per il posizionamento del garage posteriore
- Comodità di caricamento grazie al bordo basso e alla generosa altezza interna
- Garage completamente protetto dal gelo, isolato e riscaldato (modello 82 Q Pkw: parete a sandwich spessa 48 mm per isolare in aggiunta il garage auto dall'abitacolo)
- **Grandi sportelli garage quad** sul lato guida e passeggero, apertura verso l'alto, sportelli con robusti ammortizzatori a gas
- Sportelli esterni con **cerniere incassate a filo superficie** = aspetto elegante

- Telaio sportelli saldato in soluzione di continuità, sportelli garage realizzati con il materiale originale delle pareti per garantire un isolamento continuo e di pari valore (Carthago Isoplus)
- Pareti interne garage e lato interno sportelli con rivestimento robusto in feltro agugliato. Il risultato: resistenza e ulteriore riduzione dei rumori.
- **Sistema portaoggetti** sulla parete posteriore del garage
- Illuminazione interna garage posteriore
- Presa da 230 V accanto alla centralina elettrica
- **Sistema di fissaggio** attraverso guide molto stabili di ancoraggio ad incastro con estremità ad occhiello regolabili in modo flessibile
- Rivestimento pavimento estremamente robusto in **alluminio mandorlato** e lastra pavimento garage sottostante spessa 52 mm con parte inferiore e superiore in VTR.
- Garage posteriore con una capacità max. di carico di 350 kg
- Modello 82 Q Pkw: garage posteriore per auto con guide anticollisione, verri-cello, sportelli esterni di ispezione con accesso dall'esterno da ambo i lati, aperture scarico acqua nel pavimento del garage. Garage isolato verso l'abitacolo.

Abitacolo

- Le disposizioni interne dei Liner si presentano con dimensioni insolite e **con una suddivisione del vano interno analoga a quella di un appartamento**: zona giorno, zona bagno e spogliatoio e zona notte. Gli spazi possono essere separati gli uni dagli altri per mezzo di porte a scorrimento.
- Le pareti hanno un rivestimento climatico in microfibra che crea un ambiente esclusivo, regola l'umidità dell'aria e neutralizza i rumori di sottofondo durante la marcia.
- **Rivestimento interno esclusivo del tetto** con cassettoni in pelle
- **Cassettoni esclusivi rivestiti di pelle** intorno alle finestre soggiorno
- Rivestimento del pavimento dell'abitacolo in parquet stile nautico "mallee eukalyptus"
- Mobili in legno lamellare robusto, collegamenti dell'armadio e del corpo dei mobili rifiniti con pezzi sagomati esclusivi in legno
- Superficie dei mobili con decorazione castagno estivo
- Frontali degli sportelli portaoggetti nella zona giorno con **rivestimento esclusivo in pelle** tonalità crema
- Frontali degli sportelli portaoggetti nella zona posteriore con decorazione castagno estivo e inserti decorativi in acciaio inox
- Frontali degli armadi pensili nella zona cucina in vetro acrilico crema coordinato alla parete posteriore della cucina
- Robusta impugnatura "pull open" con copertura cromata sugli sportelli dei pensili per aprire comodamente gli sportelli e chiuderli in modo sicuro durante la marcia.
- Meccanismo di chiusura ammortizzata per chiudere gli sportelli silenziosamente e senza scricchiolii e per neutralizzare i rumori di sottofondo durante la marcia.
- Aste di apertura per i frontali degli armadi pensili e ferramenta in metallo massiccio, qualità come a casa.
- Parti dei mobili avvitate nonché unite a tenone e mortasa in qualità artigianale per offrire massima stabilità e l'assenza di rumori fastidiosi e di scricchiolii in viaggio (tecnica di collegamento dei mobili "Durafox" Carthago).
- Nella cabina / nella zona giorno **spazioso gruppo sedute lounge** con tavolo zona giorno molto grande e divano laterale lungo sul lato passeggero. A seconda delle esigenze sono a disposizione tra **4 varianti del gruppo sedute**. Variabile è anche il numero di posti con cinture durante la marcia.
- **Tavolo zona giorno con profilo esclusivo in legno**, superficie con decorazione crema, tavolo scorrevole in due sensi per integrarsi perfettamente nel gruppo sedute abitacolo. Tavolo estraibile.
- Mobile bar retroilluminato con set bicchieri Carthago e colonna estraibile alta fino al soffitto (modelli 65, 68 e 82 Q Pkw)
- Cassetti profondi sotto il gruppo sedute abitacolo per ancora più spazio di stivaggio
- Imbottiture pregiate gruppo sedute con nucleo in schiuma multistrato di qualità, **forma ergonomica**, con funzione di supporto per una seduta confortevole.
- Rivestimenti imbottiture di altissima qualità. Tessuto predominante Antara con efficace trattamento antisporcio e antimacchia Teflon / Repel.
- **Sistema di tende a pacchetto per le finestre soggiorno**, di qualità come a casa. Facilità d'uso, completamente staccabili per la pulizia, con tende decorative coordinate alla tappezzeria dell'abitacolo.
- **Oblò elettrico** sopra il gruppo sedute con applique rivestita di pelle e spot (no se è installata l'opzione Heki III)
- Presa da 230 V nella zona cabina guida/nella zona gruppo sedute

Cucina

- **Cucina angolare larga con piano di lavoro in pregiata superficie Corian** lavorata in soluzione di continuità
- **Grande lavello con base in acciaio inox** e coprilavello in due parti di qualità come a casa
- Blocco cucina con carrello estraibile centrale, 2 contenitori per i rifiuti e cestino estraibile aggiuntivo.
- Cassetti profondi montati su cuscinetti, con chiusura automatica e fincorsa



- ammortizzato, ferramenta di qualità come a casa.
- Sistema di ripartizione "Flex" per cassetti per suddividere i cassetti in modo personalizzato.
- Fornello come a casa con accensione piezoelettrica e base moderna in vetro** per una facile pulizia, copertura in vetro utilizzabile come ulteriore superficie d'appoggio.
- Miscelatore monocomando dal design esclusivo** con doccetta flessibile, esecuzione in metallo
- Macchina da caffè Krups 230 V integrata nel piano di lavoro
- Copertura in vetro decorativo di facile pulizia intorno alla finestra della cucina
- Colonna estraibile con grande volume di stivaggio
- Frigorifero combinato TEC-Tower da 190 l** con vano congelatore separato e forno a gas, copertura frontale "Technic dark".
- Oblò a tetto con ventilatore elettrico** sopra la zona della cucina con funzione di adduzione e scarico aria

Bagno

Bagno Premium Carthago (modelli 65, 68 e 82 Q Pkw)

- Bagno oltremodo spazioso
- Bagno separato dalle zone giorno e notte per mezzo di porte a scorrimento. In quattro e quattr'otto si può creare una zona bagno e spogliatoio incredibilmente spaziosa tra abitacolo e zona notte.
- Armadio guardaroba integrato, spazioso e suddivisibile in base alle esigenze
- Doccia ad un quarto di tondo in vetro** di qualità come a casa, 800 x 800 mm, piatto doccia con 2 scarichi indipendenti
- Moderna doccetta a pioggia e doccetta cilindrica separata**
- Lavandino in pregiata superficie Corian realizzata in soluzione di continuità**, diversi cassetti portaoggetti sotto il lavandino
- WC in ceramica con serbatoio fisso da 250 l**, aerazione attraverso tetto, ugello di pulizia con attacco "Gardena"
- Scaldasalviette** sulla parete, regolabile
- Riscaldamento a pavimento** nella zona del bagno, regolabile separatamente
- Oblò Mini Heki

Bagno spazioso Vario Carthago (modelli 58 e 62)

- Doccia dislocata di fronte alla zona del lavandino/della toilette
- Pavimento vano doccia con **pedana amovibile** in legno teak
- Bagno spazioso separato dall'abitacolo per mezzo di una robusta porta divisoria con maniglia e chiusura. Per dividere i due spazi è sufficiente aprire la porta fino alla battuta sulla parete laterale della doccia. Chiudendo al tempo stesso la porta scorrevole in direzione della zona posteriore si crea in un battibaleno una zona bagno e spogliatoio spaziosa tra abitacolo e zona notte.
- La porta divisoria consente di utilizzare la toilette nel vano toilette/lavandino separato senza dover anche chiudere la porta in direzione dell'abitacolo.
- Due armadi guardaroba spaziosi alti fino al soffitto** integrati nel bagno spazioso
- "Lavatoio con lavandino Corasan con decorazione crema "aurora" lavorato in soluzione di continuità"
- Oblò Mini Heki nel lavatoio e nella zona spogliatoio
- Generoso vano doccia con porta a scorrimento, piatto doccia con 2 scarichi indipendenti dalla posizione
- Moderna doccetta a pioggia e doccetta cilindrica separata**
- WC in ceramica con serbatoio fisso da 150 l**, aerazione attraverso tetto, ugello di pulizia con attacco "Gardena"

Riposo

- Letto posteriore con **sistema letto Carawinx**, speciale sistema di ammortizzazione e **poggiatesta sollevabile**
- Materasso speciale** per un riposo oltremodo salutare
- Porta scorrevole/divisoria in due parti davanti al letto posteriore con grande specchio verso il bagno
- Cassettoni in pelle intorno alle finestre della zona letto posteriore** (non possibile nel modello 82 Q)
- Nel caso dei letti singoli, cassetto nella zona tra i letti per ingrandire la superficie di riposo per mezzo di un materasso aggiuntivo.
- Optional: letto basculante con azionamento manuale/elettrico, superficie letto di 1950 x 1100 mm (o ampliabile a: 1950 x 1400 mm)

Impianti di alimentazione

- Comodo accesso a tutti i componenti degli impianti attraverso sportelli esterni o aperture nel pavimento dell'abitacolo

Acqua:

- Posizione serbatoi acqua protetta dal gelo, integrata nella porzione centrale del doppio pavimento riscaldato
- Volume serbatoi di serie: 300 l di acqua dolce, 300 l di acqua di scarico** (modello 82 Q Pkw/MAN: 400 l di acqua dolce)
- Accesso ai serbatoi per la pulizia attraverso sportelli nel pavimento (modello 82 Q Pkw: attraverso il garage posteriore per auto)

- Tubi acqua di scarico di qualità come a casa**
- Alimentazione dell'acqua attraverso un **impianto idrico con pompa a pressostato affidabile**
- Set di tubi flessibili acqua di scarico con comodo attacco a baionetta per svuotare facilmente i serbatoi
- Rubinetti scarico serbatoio nello **scomparto di alimentazione centrale** all'interno del doppio pavimento, comodo accesso e posizione protetta dal gelo, sportello separato tipo bus

Gas:

- Vano bombole gas molto ribassato e perciò comodamente accessibile, può contenere 2 bombole da 11 kg, sportello separato tipo bus
- Rubinetti di chiusura del gas facilmente accessibili nella zona della cucina
- Truma DuoControl CS** con sensore anti-crash, interruttore automatico di commutazione bombole e funzione Eis-Ex

Corrente:

- Centralina elettrica nel garage posteriore** per un accesso ottimale ai componenti
- Allacciamento corrente di carica 230 V nel vano di servizio nel doppio pavimento, passacavi attraverso il doppio pavimento, con coperchio a vite
- Pacchetto di potenziamento elettrico (opzione raccomandata): Potente caricabatteria Mastervolt Mass Combi 100 A con preselezione dell'intensità del segnale e inverter sinusoidale con una potenza continua di 2000 W, regolazione elettronica, spegnimento automatico in caso di bassa tensione, funzione di carica anche per la batteria del veicolo e 4 batterie al gel da 140 Ah (= 560 Ah) per l'abitacolo posizionate in basso in un vano di stivaggio separato del garage posteriore per un bilanciamento ottimale del peso
- Batterie cellula nella zona riscaldata con comodo accesso dal garage posteriore (2 batterie al gel da 140 Ah) (Modello 82 Q Pkw su Daily: 3 batterie da 140 Ah)
- Interruttore generale per separare la rete elettrica di bordo
- Pannello multifunzione retroilluminato facile da usare montato dietro il pannello tecnico sopra la porta d'ingresso, con possibilità di interrogazione del bilancio energetico attuale.
- Prese da 230 V in cucina, nel bagno, nell'abitacolo e nel garage posteriore
- Prese da 12 V nel garage posteriore

TV:

- Sistema di estrazione TV "quick down" dall'armadio pensile sopra il divano laterale, abbassamento elettrico, per TFT da 22" o TFT da 32" (opzione)
- In alternativa: TFT da 22" nell'armadio frontale della cabina con copertura laterale (non in combinazione con l'opzione letto basculante)

Innovativo concetto di illuminazione a LED

- Spot a LED** sotto gli armadi pensili zona giorno, cucina e bagno, spot alogeni nella zona notte
- Strisce luminose a LED per illuminazione indiretta** sopra gli armadi pensili in tutto il veicolo
- Illuminazione **a intensità regolabile/personalizzabile** in continuo
- Comando delle luci tramite interruttori deviatori** posizionati in diversi punti del veicolo (zona ingresso, giorno e posteriore), come a casa
- Illuminazione notturna separata** tramite spot blu a LED sul pavimento, azionabili dalla zona ingresso e notte
- Interruttore generale** per tutta l'illuminazione interna nella zona notte (pulsante antipanico)

Impianto di riscaldamento

- Riscaldamento ad acqua calda Alde**, funzionamento con corrente da 230 V o a gas, con boiler acqua calda
- Scambiatore di calore Alde** per riscaldare l'abitacolo attraverso il calore del motore durante la marcia incl. funzione di preriscaldamento del motore
- Numerosi convettori riscaldanti in cabina, nel cruscotto, nel gradino di salita, nella zona giorno/notte, nel doppio pavimento e nel garage posteriore
- Riscaldamento a superficie ad acqua calda** integrato nel cruscotto appena dietro il parabrezza
- 3 circuiti di riscaldamento regolabili separatamente** per una regolazione individuale della temperatura
- Riscaldamento a pavimento ad acqua calda** in cabina, nell'abitacolo e nel bagno, regolabile separatamente
- Riscaldamento letto posteriore regolabile separatamente attraverso una valvola di bypass



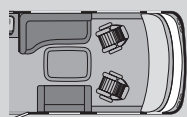
DAILY

MAN

NOVITÀ di serie:

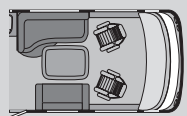
- Cruscotto con design Yacht
- Volante in pelle/legno ribaltabile
- Finestrini cabina elettrici
- Parabrezza riscaldabile elettricamente
- Sportelli esterni tipo bus con apertura a parallelogramma
- Impianto tergicristallo con tergicristalli doppi
- 3 circuiti di riscaldamento regolabili separatamente
- Design interno "yachting"
- e molto altro ancora

Modelli con bagno funzionale spazioso Vario

Varianti del gruppo sedute

Gruppo sedute lounge Chaise I

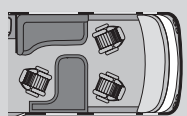
e divano laterale opposto

1 posto aggiuntivo con cinture durante la marcia


Gruppo sedute lounge Chaise II

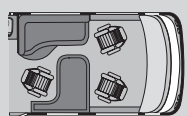
e divano laterale opposto

2 posti aggiuntivi con cinture durante la marcia grazie alla superficie di seduta girevole


Gruppo sedute lounge Chaise III

e tavolo bar/sedile bar opposto

2 posti aggiuntivi con cinture durante la marcia


Gruppo sedute lounge Chaise IV

e tavolo bar/sedile bar opposto

3 posti aggiuntivi con cinture durante la marcia

Liner 58 DB
Liner 62 LE
Liner 62 LE

Telaio di serie

Iveco Daily 65 C 17/
70 C 17

Iveco Daily 65 C 17/
70 C 17

MAN TGL
8.220

Motorizzazione base

Diesel 3,0 l / 170 CV

Diesel 3,0 l / 170
CV

Diesel 4,58 l /
220 CV

Lunghezza totale (mm) ¹⁾

8310

8710

8710

Larghezza totale (mm) ²⁾

2350

2350

2350

Altezza totale (mm) ³⁾

3300

3300

3400

Interasse (mm)

4350

4550

4500

Altezza doppio pavimento (mm)

420

420

420

Altezza interna nella zona
giorno (mm)

1980

1980

1980

Altezza interna garage poste-
riore (mm)

1350

1350

1350

Larghezza/altezza porta gara-
ge posteriore lato passeggero
(mm)

1150/1330

1150/1330

1150/1330

Larghezza/altezza porta gara-
ge posteriore lato guida (mm)

1150/1330

1150/1330

1150/1330

Massa totale tecnica (kg) ⁶⁾

6500/6800*/
7000**/7490***

6500/6800*/
7000**/7490***

8800/7490***

Massa in condizioni di marcia
(kg) ^{6) 7) 9) 29)}

5185

5235

6225

Peso a secco con dotazioni di
serie (kg) ^{6) 8) 9)}

4970

5020

6010

Massa trainabile max. (kg) ¹⁰⁾

3500/3000

3500/3000

3000

Numero di posti viaggio con
cinture a 3 punti ⁵⁾

3/4/5

3/4/5

3/4/5

Posti letto fissi/variabili

2/5 ¹³⁾

2/5 ¹³⁾

2/5 ¹³⁾

Dimensioni letto posteriore
(mm)

1570 x 2100

2 x 1980 x 800

2 x 1980 x 800

Codice articolo

150100

150110

150115

**Prezzo di listino IVA (21%) inclusa (€),
franco concessionario, documenti di omo-
logazione inclusi, messa in strada esclusa**
180.200,-
182.600,-
219.400,-

* Portata aumentata da 6,5 t a 6,8 t ** Opzione: variante di telaio 70 C *** Su richiesta, portata ridotta da 8,8 t a 7,49 t se il carico utile residuo è sufficiente. Patente C necessaria per variante da 8,8 t senza portata ridotta

**** Opzione variante di telaio 70 C con portata aumentata opzionale



DAILY

Modelli con
bagno Premium

NOVITÀ di serie:

- Cruscotto con design Yacht
- Volante in pelle/legno ribaltabile
- Finestrini cabina elettrici
- Parabrezza riscaldabile elettricamente
- Sportelli esterni tipo bus con apertura a parallelogramma
- Impianto tergicristallo con tergicristalli doppi
- 3 circuiti di riscaldamento regolabili separatamente
- Design interno "yachting"
- e molto altro ancora



Liner 65 DB



Liner 65 LE



Liner 68 Q

Telaio di serie

Iveco Daily 65 C 17/
70 C 17

Iveco Daily 65 C 17/
70 C 17

Iveco Daily 65 C 17/
70 C 17

Motorizzazione base

Diesel 3,0 l / 170 CV

Diesel 3,0 l / 170 CV

Diesel 3,0 l / 170 CV

Lunghezza totale (mm) ¹⁾

8977

8977

9210

Larghezza totale (mm) ²⁾

2350

2350

2350

Altezza totale (mm) ³⁾

3300

3300

3300

Interasse (mm)

4750

4750

4900

Altezza doppio pavimento (mm)

420

420

420

Altezza interna nella zona giorno (mm)

1980

1980

1980

Altezza interna garage posteriore (mm)

1350

1350

1350

Larghezza/altezza porta garage posteriore lato passeggero (mm)

1150/1330

1150/1330

1150/1330

Larghezza/altezza porta garage posteriore lato guida (mm)

1150/1330

1150/1330

1150/1330

Massa totale tecnica (kg) ⁶⁾

6500/6800*/
7000**/7490****

6500/6800*/
7000**/7490****

6500/6800*/
7000**/7490****

Massa in condizioni di marcia (kg) ^{6) 7) 9) 29)}

5310

5330

5370

Peso a secco con dotazioni di serie (kg) ^{6) 8) 9)}

5050

5070

5110

Massa trainabile max. (kg) ¹⁰⁾

3500/3000

3500/3000

3500/3000

Numero di posti viaggio con cinture a 3 punti ⁵⁾

3/4/5

3/4/5

3/4/5

Posti letto fissi/variabili

2/5 ¹³⁾

2/5 ¹³⁾

2/5 ¹³⁾

Dimensioni letto posteriore (mm)

1570 x 2100

2 x 1980 x 800

1450 x 1950

Codice articolo

150120

150130

150140

**Prezzo di listino IVA (21%) inclusa (€),
franco concessionario, documenti di
omologazione inclusi, messa in strada esclusa**

189.200,-

189.200,-

193.500,-



MAN
IVECO
EuroCargo****


Liner 65 DB
Liner 65 LE
Liner 68 Q

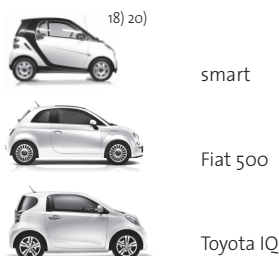
Telaio di serie	MAN TGL 8.220	EuroCargo	MAN TGL 8.220	EuroCargo	MAN TGL 8.220	EuroCargo
Motorizzazione base	Diesel 4,58 l / 220 CV	Diesel 5,88 l / 251 CV	Diesel 4,58 l / 220 CV	Diesel 5,88 l / 251 CV	Diesel 4,58 l / 220 CV	Diesel 5,88 l / 251 CV
Lunghezza totale (mm) ¹⁾	8977	8977	8977	8977	9210	9210
Larghezza totale (mm) ²⁾	2350/2500**	Esecuzione larga 2500	2350/2500**	Esecuzione larga 2500	2350/2500**	Esecuzione larga 2500
Altezza totale (mm) ³⁾	3350	3350	3350	3350	3350	3350
Interasse (mm)	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Altezza doppio pavimento (mm)	420	420	420	420	420	420
Altezza interna nella zona giorno (mm)	1980	1980	1980	1980	1980	1980
Altezza interna garage posteriore (mm)	1350	1350	1350	1350	1350	1350
Larghezza/altezza porta garage posteriore lato passeggero (mm)	1150/1330	1150/1330	1150/1330	1150/1330	1150/1330	1150/1330
Larghezza/altezza porta garage posteriore lato guida (mm)	1150/1330	1150/1330	1150/1330	1150/1330	1150/1330	1150/1330
Massa totale tecnica (kg) ⁶⁾	8800/7490*	10000	8800/7490*	10000	8800/7490*	10000
Massa in condizioni di marcia (kg)*** ^{6) 7) 9) 29)}	6439	*****	6459	*****	6489	*****
Peso a secco con dotazioni di serie (kg) ^{6) 8) 9)}	6080	*****	6100	*****	6130	*****
Massa trainabile max. (kg) ¹⁰⁾	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Numero di posti viaggio con cinture a 3 punti ⁵⁾	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Posti letto fissi/variabili	2/5 ¹³⁾	2/5 ¹³⁾	2/5 ¹³⁾	2/5 ¹³⁾	2/5 ¹³⁾	2/5 ¹³⁾
Dimensioni letto posteriore (mm)	1570 x 2100	1570 x 2100	2 x 1980 x 800	2 x 1980 x 800	1450 x 1950	1450 x 1950
Codice articolo	150125	150160	150135	150165	150145	150170
Prezzo di listino IVA (21%) inclusa (€), franco concessionario, documenti di omologazione inclusi, messa in strada esclusa	225.900,-	234.100,-	225.900,-	234.100,-	224.600,-	236.400,-

* Su richiesta, portata ridotta da 8,8 t a 7,49 t se il carico utile residuo è sufficiente. **Opzione: cellula molto larga (2,50 m anziché 2,35 m)

I dati si basano sul telaio da 8,8 t ** solo con cellula larga 2,50 m ***** dato non noto al momento della stampa



DAILY MAN IVECO EuroCargo

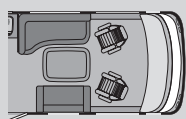


Altezza interna cospicua
nella zona notte sopra il
garage auto

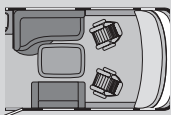
Varianti di disposizioni interne*:
- 79 Q Pkw: garage smart
Lunghezza veicolo: 10,10 m
- 80 Q Pkw: garage Toyota IQ
Lunghezza veicolo: 10,30 m



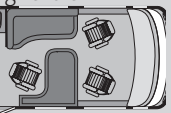
Varianti del gruppo sedute



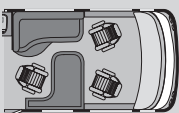
Gruppo sedute lounge Chaise I
e divano laterale opposto, 3 posti
aggiuntivi con cinture durante la marcia



Gruppo sedute lounge Chaise II
e divano laterale opposto
4 posti aggiuntivi con cinture durante la
marcia grazie alla superficie di seduta
girevole



Gruppo sedute lounge Chaise III
e tavolo bar/sedile bar opposto
4 posti aggiuntivi con cinture durante la
marcia



Gruppo sedute lounge Chaise IV
e tavolo bar/sedile bar opposto
5 posti aggiuntivi con cinture durante la
marcia

Varianti di disposizioni interne*:

- 79 Q Pkw: garage smart
Lunghezza veicolo: 10,10 m
- 80 Q Pkw: garage Toyota IQ
Lunghezza veicolo: 10,30 m

	Liner 82 Q Pkw	Liner 82 Q Pkw	Liner 82 Q Pkw
Telaio di serie	Iveco Daily 70 C 17	MAN TGL 10.250	EuroCargo CC 100 E
Motorizzazione base	Diesel 3,0 l / 170 CV	Diesel 6,87 l / 250 CV	Diesel 5,88 l / 251 CV
Lunghezza totale (mm) ¹⁾	10 640/10 085*	10 640/10 085*	10 640/10 085*
Larghezza totale (mm) ²⁾	2350	Esecuzione larga 2500	Esecuzione larga 2500
Altezza totale (mm) ³⁾	3500	3600	3600
Interasse (mm)	5850	5300	5300
Altezza doppio pavimento (mm)	420	420	420
Altezza interna nella zona giorno/nella zona notte (mm)	1980/1740	1980/1740	1980/1740
Altezza interna garage posteriore (mm)	1680	1680	1680
Larghezza/altezza sportello posteriore garage auto (mm)	1780 x 1600	1780 x 1600	1780 x 1600
Massa totale tecnica (kg) ⁶⁾	7490 ¹⁷⁾	10 000/12 000***	10 000
Massa in condizioni di marcia (kg) ^{6) 7) 9) 29)}	6010	7574	****
Peso a secco con dotazioni di serie (kg) ^{6) 8) 9)}	5750	7215	****
Massa trainabile max. (kg) ¹⁰⁾	—	3000	3000
Numero di posti viaggio con cinture a 3 punti ⁵⁾	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Posti letto fissi/variabili Dimensioni letto posteriore (mm)	2/4 1450 x 2030	2/5 1450 x 2030	2/5 1450 x 2030
Codice articolo	150150	150155	150175
Prezzo di listino IVA (21%) inclusa (€), franco concessionario, documenti di omologazione inclusi, messa in strada esclusa	220.500,-	259.900,-	255.800,-



Codice articolo		€ IVA (21%) inclusa	dotazioni incluse nel pacchetto	Peso kg
	Telaio Iveco Daily 65 C / 70 C			
310020	Variante di telaio Iveco Daily 70 C anziché 65 C: – Peso omologato totale di 7,49 t, portata assale anteriore aumentata a 2,8 t (di serie nel modello 82 Q Pkw)	1.630,-		50
330440	Portata Daily 65 C aumentata da 6,5 t a un peso omologato totale di 6,8 t	1.050,-	●	–
310280	Chassis Daily 70 C Variante di motorizzazione: HPI diesel 3,0 l / 150 Kw / 205 CV, 4 cilindri, 470 Nm, Euro 5	2.030,-		10
310540	Climatizzatore cabina con regolazione automatica	Di serie		–
310420	Cambio automatizzato “Agile” ²³ (non disponibile per variante di motorizzazione 205 CV)	2.020,-		40
310620	Dispositivo di bloccaggio differenziale sull’assale posteriore	890,-	●	15
310680	Serbatoio del carburante da 170 l anziché da 90 l di serie con sensore originale di livello (non nel modello 58)	1.740,-		70
331220	Fari bi-xeno: anabbaglianti, abbaglianti (solo in combinazione con la sospensione pneumatica sull’assale posteriore o con il pacchetto telaio)	1.780,-		4
331200	Luce statica in curva che funge allo stesso tempo da fendinebbia	610,-		4
330240	Coprismozzi in acciaio inox (non in combinazione con l’opzione cerchi in lega/pacchetto telaio)	520,-		10
331340	Impianto piedini di stazionamento idraulici a 4 canali con livellamento automatico	7.340,-		130
331480	Gancio traino Liner (solo in combinazione con l’opzione sospensione pneumatica sull’assale posteriore/pacchetto telaio), non nel modello 82 Q Pkw su Iveco Daily	2.360,-		50
	Telaio Iveco Daily 65 C / 70 C			
330680	– “Pacchetto telaio Liner Daily 65 C” Sospensione pneumatica integrale a 4 canali con funzione di livellamento automatico, carreggiata larga assale anteriore, cerchi in lega per assale anteriore, coprismozzi per assale posteriore, dispositivo di bloccaggio differenziale sull’assale posteriore (portata aumentata da 6,5 t a 6,8 t)	13.510,-		100
330700	– Pacchetto telaio Liner Daily 70 C cerchi in acciaio”, pacchetto come sopra, con portata assale anteriore aumentata a 2,8 t e cerchi in acciaio (opzione raccomandata: coprismozzi in acciaio inox), opzione obbligatoria nel modello Liner Daily 82 Q Pkw	11.810,-		110
330720	– Pacchetto telaio Liner Daily 70 C cerchi in alluminio”, pacchetto come sopra ma con cerchi in alluminio “heavy” sull’assale anteriore al posto dei cerchi in acciaio e con coprismozzi per assale posteriore	14.170,-		105
	Telaio MAN TGL (di serie: sospensione pneumatica sull’assale posteriore)			
330920	Sospensione pneumatica sull’assale posteriore con funzione alza/abbassa (non con pacchetto telaio)	5.230,-	●	25
	Telaio MAN TGL 8.220 con variante di motorizzazione 4 cilindri in linea, 4580 cm ³ di cilindrata, cambio a 6 marce, 162 KW / 220 CV, coppia di 850 Nm, trazione posteriore, ruote gemellate, Euro 5 (modelli 62, 65 e 68)	Di serie		–
310300	Variante di motorizzazione MAN TGL 250 6 cilindri in linea, 6870 cm ³ di cilindrata, cambio a 9 marce, 184 KW / 250 CV, coppia di 1000 Nm, trazione posteriore, ruote gemellate, Euro 5 (di serie nel modello 82 Q MAN)	7.020,-		435
	Climatizzatore cabina con regolazione automatica	Di serie		–
330060	Riscaldamento per sedili cabina orientabili di serie	470,-		1
310060	MAN 10.250, telaio da 10 t con variante di motorizzazione MAN TGL 250 con 6 cilindri in linea, 6870 cm ³ di cilindrata, cambio a 9 marce, 184 KW / 250 CV, coppia di 1000 Nm, trazione posteriore, ruote gemellate, Euro 5 (solo per modello 82 Q Pkw)	Di serie		–



Codice articolo		€ IVA (21%) inclusa	dotazioni incluse nel pacchetto	Peso kg
	Telaio MAN TGL (di serie: sospensione pneumatica sull'assale posteriore)			
310080	MAN 12.250, telaio da 12 t, pneumatici assale posteriore 245/70/17,5" con variante di motorizzazione MAN TGL 250 con 6 cilindri in linea, 6870 cm³ di cilindrata, cambio a 9 marce, 184 KW / 250 CV, coppia di 1000 Nm, trazione posteriore, ruote gemellate, Euro 5 (opzione modello 82 Q Pkw)	4.220,-		250
310440	Cambio automatizzato TipMatik a 6 marce per variante di motorizzazione 4 cilindri 220 CV	2.920,-		15
310460	Cambio automatizzato a 12 marce per variante di motorizzazione 6 cilindri 250 CV	4.090,-		20
310640	Regolazione antipattinamento ASR	1.120,-		5
310600	Dispositivo di bloccaggio differenziale sull'assale posteriore	730,-		15
330960	Sospensione pneumatica sull'assale posteriore con funzione alza/abbassa	Di serie		–
330280	Cerchi in lega 6,75" x 17,5 con pneumatici di serie	2.590,-		- 60
330220	Coprismozzi in acciaio inox (non con cerchi in lega)	580,-		10
330420	Portata ridotta da 8,8 t a un peso omologato totale di 7,49 t, solo se il carico utile residuo è sufficiente (solo nei modelli 62, 65 e 68)	270,-		–
331500	Gancio traino con testa a sfera, presa da 12 V (la lunghezza totale del veicolo aumenta)	2.360,-		50
331520	Predisposizione gancio traino con kit elettrico (retrofit complesso)	1.000,-		10
331360	Impianto piedini di stazionamento a 4 canali con livellamento automatico	8.280,-		140
	Telaio Iveco EuroCargo CC 100 E 25 FP			
330230	Coprismozzi in acciaio inox	520,-		10
331510	Gancio traino liner	2.360,-		50
	Telaio / cabina Daily, MAN, EuroCargo			
810220	Avvolgibile multifunzione per i finestrini cabina. Doppia funzione: dall'alto verso il basso = funzione parasole, dal basso verso l'alto = funzione privacy.	Di serie		–
810240	Tessuto plissettato frontale "Privacy", comando dal basso verso l'alto, ad aggancio (funzione privacy)	670,-		3
810160	Parasole elettrico avvolgibile per il parabrezza cabina	900,-		10
330040	Sedili cabina orientabili, con sospensione pneumatica e supporto lordosi (solo in combinazione con il pacchetto telaio)	3.190,-		65
331220	Fari bi-xeno: anabbaglianti, abbaglianti (solo con l'opzione sospensione pneumatica sull'assale posteriore o pacchetto telaio)	1.780,-		4
331200	Luce statica in curva che funge allo stesso tempo da fendinebbia	610,-		4
331352	Volante in pelle/legno ribaltabile per ruotare comodamente il sedile del guidatore	Di serie		–
	Esterno cellula			
410020	Esecuzione molto larga 2,50 m, (solo modelli con veicolo base MAN, di serie per EuroCargo, di serie modello 82 Q)	5.080,-		200
410560	Cassetta veranda alluminio naturale, telo grigio, montaggio sul tetto (montaggio sulla parete laterale nel modello 82 Q Pkw con una larghezza cellula di 2,35 m):	1.460,-		45
410580	– Lunghezza 4,5 m			
410580	– Lunghezza 5,0 m	1.660,-		50
410600	– Lunghezza 5,5 m	1.740,-		55
410620	– Lunghezza 5,0 m, con azionamento elettrico (230 V)	2.140,-		55
410640	– Lunghezza 5,5 m, con azionamento elettrico (230 V)	2.380,-		60
410690	Striscia LED sulla veranda	310,-		5
410120	Chiusura centralizzata vani di stivaggio esterni con sportelli tipo bus e sportelli garage posteriore	Di serie		–

Codice articolo		€ IVA (21%) inclusa	dotazioni incluse nel pacchetto	Peso kg
	Esterno cellula			
410200	Accesso alla porta cabina attraverso un sistema innovativo di identificazione delle impronte digitali (per aprire e chiudere basta un'impronta digitale)	830,-		2
410160	Serratura di sicurezza BKS aggiuntiva nella porta cellula (non con l'opzione accesso tramite impronta digitale)	290,-		1
410940	Guida anticollisione per il garage posteriore, lunghezza circa 1900 mm (non per garage auto)	160,-		5
410950	Sportello posteriore garage auto con apertura a parallelogramma, apertura parallela verso l'alto (solo nel modello 82 Q PKW)	3.550,-		10
	Impianto elettrico			
510260	Pacchetto di potenziamento elettrico 1 (raccomandato) 2 batterie aggiuntive al gel da 140 Ah (in tutto 560 Ah), caricabatteria combinato Mastervolt-Combi 100 A con preselezione dell'intensità del segnale e inverter sinusoidale da 12 V a 230 V, potenza di picco di 4000 W e potenza continua di 2000 W ⁴⁵⁾ (non nel modello 82 Q)	3.900,-		120
510280	Pacchetto di potenziamento elettrico 2 (raccomandato) 1 batteria aggiuntiva al gel da 140 Ah (in tutto 420 Ah), caricabatteria combinato Mastervolt-Combi 100 A con preselezione dell'intensità del segnale e inverter sinusoidale da 12 V a 230 V, potenza di picco di 4000 W e potenza continua di 2000 W ⁴⁵⁾ (solo nel modello 82 Q)	3.580,-		80
510100	Impianti fotovoltaici: – 1 x 120 Watt	1.800,-		20
510120	– 2 x 120 Watt	2.870,-		35
510140	– Predisposizione impianto fotovoltaico (con set di cavi dalla centralina elettrica alla presa sul tetto)	200,-		2
510320	Generatore 2500 Watt Electrolux TEC 29 (funzionamento a benzina) ⁴⁵⁾	5.320,-		65
510330	Cella a combustibile Truma VeGA, corrente elevata di carica 20 A, funzionante a gas (solo in combinazione con il serbatoio fisso del gas)	8.800,-		49
510340	Generatore di gas Gasperini per funzionamento a gas, potenza 20 A, (solo in combinazione con l'opzione serbatoio fisso del gas)	5.030,-		25
510200	Impianto d'allarme "Carthago 2000", monitoraggio tramite 2 sensori a ultrasuoni nell'abitacolo	1.010,-		10
510400	Aspirapolvere centrale nell'abitacolo, svuotamento contenitori attraverso il garage posteriore	1.010,-		8
	Gas / acqua / altro			
610060	Serbatoio fisso del gas con riscaldamento Eis Ex per il regolatore del gas – Volume di 60 l a partire dal modello 58 ⁴⁵⁾	1.810,-		50
610080	– Volume di 70 l a partire dal modello 62 ⁴⁵⁾	1.910,-		65
610100	– Volume di 100 l a partire dal modello 65 ⁴⁵⁾	2.020,-		90
610120	Allacciamento esterno del gas dietro lo sportello tipo bus nel doppio pavimento sul lato passeggero	200,-		5
610320	Volume serbatoio acqua dolce aumentato di 80 l (solo nei modelli 65, 68 e 82 Q Pkw su MAN) ⁴⁵⁾	700,-		85
610300	Dispositivo di risciacquo serbatoio WC con acque grigie riciclate	800,-		5
610340	Scarico acqua attraverso un sistema di tubi di qualità come a casa	Di serie		–
610360	WC a cassetta al posto del serbatoio WC fisso di serie	–		–
610380	WC a cassetta con attacco per serbatoio WC con sistema di ricircolo ³⁹⁾ e scarico aria integrato attraverso il pavimento del veicolo (non nei modelli 58 e 62 LE)	620,-		10
610400	Cassetta WC addizionale con supporto	290,-		5
610420	Ventilazione toilette SOG, aerazione attraverso tetto (solo con l'opzione WC a cassetta)	300,-		5
610140	Doccia esterna calda/fredda nel garage posteriore sul lato passeggero	240,-		5
610160	Eliminazione doccia a pioggia nel bagno Vario (solo nei modelli 58 e 62), al suo posto oblò nel vano doccia per un'altezza interna maggiore	470,-		5



Codice articolo		€ IVA (21%) inclusa	dotazioni incluse nel pacchetto	Peso kg
	Cucina / Apparecchi			
550300	Sensore pioggia per oblò tetto di serie sopra la cucina	270,-		2
550160	Forno a microonde bianco ad aria calda, 230 V	610,-		20
550280	Macchina per caffè espresso 230 V al posto della macchina da caffè di serie	60,-		–
550290	Lavastoviglie Dometic (montaggio sotto il piano di cottura)	1.070,-		25
550310	Colonna estraibile con grande volume di stivaggio	Di serie		–
	Climatizzatore / riscaldamento			
650320	Climatizzatore Truma Saphir 2000 per il condizionamento dell'aria nella zona notte. Azionamento possibile con potenza ridotta a veicolo fermo o con corrente da 12 V durante la marcia. Installazione comfort nel mobile. Ideale in combinazione con il climatizzatore Truma Saphir Comfort per il condizionamento dell'aria nell'abitacolo (non nei modelli 58 e 62) ⁴⁵⁾	3.200,-		50
650200	Riscaldamento aggiuntivo acqua calda a carburante Webasto con funzione di preriscaldamento del motore. Riscaldamento aggiuntivo per riscaldare con una fonte di energia alternativa (carburante anziché gas) attraverso lo scambiatore di calore di serie e per riscaldare in modo più rapido la zona cabina guida ed il parabrezza attraverso le bocchette di aerazione nella cabina.	2.670,-		10
650330	Climatizzatore su tetto per il condizionamento dell'aria nell'abitacolo, 2600 Watt (altezza veicolo + 90 mm)	2.640,-		35
	Radio / Multimedia / TV			
710060	Radio / DVD cabina con 2 altoparlanti in cabina e 4 sopra il gruppo sedute, antenna radio	Di serie		–
710260	Centro multimedia Carthago in cabina: ⁴³⁾ – Sistema Multimedia Sound Carthago composto da radio Blaupunkt con sistema di navigazione e touchscreen, CD, DVD e 2 prese USB, sistema surround con un totale di 6 altoparlanti e subwoofer, funzione di commutazione zona giorno e cabina, programmazione personalizzata delle frequenze, dispositivo viva voce per il telefono tramite Bluetooth	2.130,-		10
710280	– Sistema Multimedia Sound Carthago come sopra, con retrocamera con lente doppia e copertura azionata a motore. Visualizzazione attraverso il touchscreen del sistema multimedia.	3.160,-		17
710140	– Sovrapprezzo per funzione calcolo itinerari per autocarri	310,-		–
	TV:			
710400	– Sistema di estrazione TV "quick down" dall'armadio pensile sopra il divano laterale lato passeggero, abbassamento elettrico, per schermo piatto a LED da 22"	1.010,-		15
710540	– Schermo piatto a LED da 22" sopra il divano laterale, lato passeggero	1.210,-		10
710405	– Sistema di estrazione TV "quick down" dall'armadio pensile sopra il divano laterale lato passeggero, abbassamento elettrico, per schermo piatto a LED da 32"	1.210,-		15
710545	– Schermo piatto a LED da 32" per sistema di estrazione TV dall'armadio pensile (senza guida), funzionamento con corrente da 230 V	1.920,-		11
710580	– Schermo piatto a LED da 22" nell'armadio frontale della cabina con copertura (non in combinazione con l'opzione letto basculante)	1.910,-		15
710560	– Schermo piatto a LED da 22" per la zona notte posteriore con supporto a parete e allacciamento	1.770,-		13
710480	– Predisposizione TV con presa per antenna/presa da 12 V nella zona notte posteriore	320,-		4
710180	Sistema retrocamera a lente doppia con monitor a colori da 7" nel cruscotto ed emblema Carthago, retrocamera a lente doppia con copertura azionata a motore e commutazione automatica a infrarossi per visualizzazione a colori/in bianco e nero in caso di condizioni luminose scarse. Lente doppia sulla parete posteriore per vista da vicino e da lontano (per osservare il traffico dietro il veicolo).	1.620,-		8
750060	– Oyster Digital DX 85 CI: ricezione TV tramite parabola da 85 cm con slot CI per pay TV (a pagamento), altezza di montaggio sul tetto circa 22 cm.	3.440,-		30
750080	– Impianto Twin Oyster Digital: come sopra, ma in versione Twin con dispositivo Skew per compensare la curvatura terrestre e con 2 slot CI per pay TV, dotazioni per più utenti attraverso Twin LNB, dunque possibilità di collegamento per un secondo ricevitore da 12 V/230 V e presa per antenna nella zona letto posteriore (occorre installare l'opzione secondo ricevitore).	4.040,-		32
750100	– Secondo ricevitore per impianto Twin: come sopra descritto, per il collegamento di un secondo TFT (p.e. nella zona letto posteriore)	350,-		5

Codice articolo		€ IVA (21%) inclusa	dotazioni incluse nel pacchetto	Peso kg
	Impianti SAT / Internet			
750120	Impianto internet Oyster Digital DX 85 CI / Skew / Internet: come sopra descritto, con dispositivo Skew per compensare la curvatura terrestre e con slot CI per pay TV. Impianto con funzione ricezione TV o accesso a internet. (Attenzione: non disponibile come impianto Twin con secondo TFT nella zona posteriore!)	4.450,-		32
750160	Predisposizione impianto SAT (con set di cavi dal punto di installazione del ricevitore alla presa sul tetto)	200,-		2
750140	Impianto doppio per ricezione TV e accesso a internet via satellite: Pacchetto composto da 2 impianti SAT: 1) Impianto SAT Oyster Digital Twin con 2 slot CI, dispositivo Skew come sopra e 2) Impianto internet Oyster 85 Digital con slot CI, dispositivo Skew come sopra. Questo pacchetto vi permette di collegarvi sempre a internet con un impianto e di guardare contemporaneamente la TV con il secondo impianto attraverso un 2° TFT (p.e. nella zona letto posteriore).	6.860,-		65
	Aree giorno / varianti del gruppo sedute			
810510	Varianti del gruppo sedute: – Gruppo sedute lounge Chaise I e divano laterale opposto. Chaise I con 1 posto con cinture durante la marcia (= in tutto 3 posti con cinture)	Di serie		–
810520	– Gruppo sedute lounge Chaise II e divano laterale opposto. Chaise II con 2 posti con cinture durante la marcia grazie alla superficie di seduta girevole (= in tutto 4 posti con cinture)	920,-		10
810540	– Gruppo sedute lounge Chaise III e tavolo bar + sedile bar opposti. Chaise III/sedile bar con 1 posto ciascuno con cinture durante la marcia (= in tutto 4 posti con cinture)	1.060,-		20
810560	– Gruppo sedute lounge Chaise IV e tavolo bar + sedile bar opposti. Chaise IV con 2 posti con cinture e sedile bar con 1 posto con cinture (= in tutto 5 posti con cinture)	2.620,-		25
810860	Oblò: – Seitz Heki 1 per la zona letto posteriore al posto dell'oblò Mini-Heki di serie	1.060,-		19
810880	– Seitz Heki 1 nell'abitacolo al posto dell'oblò Remis di serie (eliminazione illuminazione applique)	800,-		12
810900	– Seitz Midi-Heki per i modelli 65/68/82 Q Pkw con bagno Premium al posto dell'oblò Midi-Heki	920,-		6
	Interni / aree notte			
810140	Pavimento in moquette per abitacolo e cabina	400,-		15
810820	Prolunga da 300 mm per tavolo bar (solo in combinazione con l'opzione tavolo bar)	140,-		5
810380	Varianti di letto basculante: – Letto basculante abbassabile con superficie di 1950 x 1100 mm, sollevamento/abbassamento meccanico, rivestimento inferiore con spot integrati	1.490,-		80
810400	– Letto basculante abbassabile con superficie di 1950 x 1100 mm, sollevamento/abbassamento elettrico, rivestimento inferiore con spot integrati (solo con una larghezza cellula di 2,35 m)	2.130,-		90
810420	– Letto basculante estraibile fino a 1400 mm in posizione notte con sollevamento/abbassamento elettrico (solo con cellula larga 2,50 m)	480,-		5
810640	Gruppo sedute lounge anteriore trasformabile in letto in combinazione con il tavolo abbassabile a una colonna e un cuscino aggiuntivo Avvertenza: il tavolo a una colonna è molto meno stabile di quello a 2 colonne.	480,-		15



Codice articolo		€ IVA (21%) inclusa	dotazioni incluse nel pacchetto	Peso kg
	Tappezzerie			
850020	Tessuto predominante Cordoba – Antara	Di serie		–
850040	Tessuto predominante Venezia – Antara	Di serie		–
850080	Tessuto predominante Barcellona – Antara	Di serie		–
850120	Tessuto predominante Tolosa – Antara	Di serie		–
850160	Agadir – esecuzione Antara	Di serie		–
850180	Tessuto Macchiato parzialmente in pelle – tessuto predominante in pelle	870,-		5
850200	Tessuto Savannah parzialmente in pelle – tessuto predominante in pelle	870,-		5
850220	Tessuto Crema parzialmente in pelle – tessuto predominante in pelle	870,-		5
850245	Pelle Crema	3.610,-		10
850270	Pelle bicolore Cognac	3.610,-		10
850275	Pelle bicolore Marrone	3.610,-		10
850500	“Mondo delle coccole” composto da tre cuscini decorativi coordinati alla tappezzeria e un copriletto ¹³⁾	300,-		8
910040	Alla presa in consegna del veicolo, istruzioni dettagliate per l'utilizzo delle dotazioni e serbatoio carburante pieno.	750,-		–

Dotazioni raccomandate

510260	Pacchetto di potenziamento elettrico
330680	Pacchetto telaio con sospensione pneumatica integrale a 4 canali (Iveco Daily)



Sportello posteriore garage auto di serie



Sportello posteriore garage auto con apertura a parallelogramma

- 1) Per lunghezza totale del veicolo s'intende la distanza tra la bandella anteriore e la parte terminale del veicolo.
- 2) Per larghezza totale del veicolo s'intende la distanza da una parete esterna all'altra senza specchi retrovisori tipo bus.
- 3) L'altezza può ridursi con l'installazione di optional quali p.e. l'oblò tetto, l'impianto SAT etc.
- 5) Il numero di persone specificato dipende dal peso e dalla portata. Esso può ridursi con l'installazione di accessori e dotazioni speciali. Il numero specificato si riferisce al peso del veicolo con dotazioni di serie e rappresenta il numero massimo di persone con un posto a sedere durante la marcia. A seconda del modello, è possibile trasportare il numero di persone specificato solo aumentando la portata. La massa totale tecnica ammessa e la portata degli assali devono essere rispettate in ogni caso.
- 6) Il carico utile varia sostanzialmente in funzione del peso a vuoto. Si riduce con l'installazione di accessori e dotazioni speciali e presuppone, inoltre, una distribuzione del carico in funzione della portata degli assali.
- 7) La massa in condizioni di marcia è definita dalla norma EN 1646-2 e include le dotazioni base di serie (guidatore 75 kg, 90% di carburante, 50 l di acqua dolce, 1 bombola del gas in alluminio e cavi di collegamento). La massa in condizioni di marcia varia con l'installazione di accessori e dotazioni speciali.
- 8) Il peso a secco è il peso del veicolo con le dotazioni di serie senza guidatore, carburante, acqua e gas nonché senza eventuali accessori.
- 9) Per quanto riguarda il peso sono possibili e ammesse tolleranze del 5%.
- 13) Materassi letto posteriore rivestiti con tessuto elasticizzato. Si consiglia di acquistare anche il copriletto per una migliore estetica del veicolo.
- 14) Opzione "sospensione pneumatica sull'assale posteriore" raccomandata per un maggiore comfort di marcia.
- 16) Insieme alla dotazione speciale "gruppo sedute anteriore trasformabile in letto".
- 17) Se si aumenta la capacità del serbatoio acqua dolce occorre considerare il peso omologato totale del veicolo e la portata degli assali, soprattutto se vengono installati anche altri optional. A seconda dei modelli potrebbe ridursi lo spazio di stivaggio.
- 21) Dimensioni vano di carico leggermente limitate per via degli ammortizzatori laterali a gas.
- 22) Impianto di condizionamento sotto pavimento Carthago della classe superiore: l'installazione dell'impianto sotto il sottoscocca offre i seguenti vantaggi:
 - il peso sul sottoscocca influisce positivamente sul baricentro del veicolo;
 - i rumori di funzionamento dell'impianto restano all'esterno del veicolo;
 - nessuna modifica dell'altezza del veicolo, non si deve rinunciare a un oblò;
 - distribuzione ottimale dell'aria fredda grazie all'installazione degli impianti nel doppio pavimento/nei mobili (bocchette nell'abitacolo e nella zona notte).
- 23) Si consiglia di optare per un cambio meccanico se il veicolo viene usato frequentemente con masse trainabili elevate o su percorsi di montagna. Con il cambio automatizzato "Agile", la massa trainabile si riduce a 3.000 kg.
- 29) Con riduzione del volume del serbatoio acqua dolce a 50 l per ridurre il peso del veicolo in viaggio.
- 30) Trasformatore di tensione non idoneo per il funzionamento del forno a microonde.
- 31) L'abbassamento della sospensione pneumatica sull'assale posteriore può comportare il danneggiamento della carrozzeria se sono azionati anche i piedini di stazionamento.
- 32) Macchina da caffè Krups con design acciaio inox spazzolato, funzionamento con corrente da 230 V.
- 34) Possibilità di montaggio in funzione dello spazio disponibile sul tetto.
- 35) Posizione di montaggio in funzione dello spazio disponibile nel doppio pavimento. Si prega di contattare il proprio concessionario di fiducia.
- 39) Avvertenze della Thetford:
 - Per una decomposizione ineccepibile delle acque nere e per un funzionamento ottimale del sistema di pompaggio acque nere è indispensabile utilizzare gli additivi Thetford e la carta igienica Aqua Soft.
- 40) Funzione "coming home": attivazione lampada porta cellula tramite trasmettitore manuale, spegnimento automatico ritardato
- 44) Per informazioni sui modelli disponibili, contattare il costruttore. Toyota IQ solo per modello 82 Q su MAN/Iveco EuroCargo con esecuzione larga.
- 45) Posizione di montaggio in funzione dello spazio disponibile nel doppio pavimento. Si prega di contattare il proprio concessionario di fiducia. È possibile che vada perso un vano di stivaggio.
- 46) La disposizione interna si accorcia nella zona posteriore. Ciò comporta la riduzione della lunghezza del garage e l'impossibilità di trasportare una Fiat 500. Il prezzo di vendita rimane identico.

Avvertenze generali

- I prezzi indicati sono IVA inclusa (21%) e franco concessionario (escluso Isole, Puglia, Calabria e Basilicata)
- I veicoli sono raffigurati in parte con dotazioni speciali soggette a sovrapprezzo.
- Con riserva di modifiche ai prezzi, alla costruzione e alle dotazioni. Salvo errori. Le indicazioni relative al volume di fornitura, all'aspetto esteriore e al rendimento corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa.
- In caso di modifica della denominazione prodotti da parte di uno dei nostri fornitori durante la stagione, ci riserviamo la fornitura di un tipo di componente di ugual valore.
- Tutti i prezzi per i veicoli e le dotazioni sono validi per le ordinazioni effettuate a partire dal 1° agosto 2013. Si applica la ritenuta IVA valida al momento della fornitura. Tutti i prezzi sono prezzi non vincolanti consigliati dal produttore. In caso di variazioni dei prezzi da parte dei fornitori o dei costruttori dei veicoli base, i nostri prezzi saranno adattati in modo corrispondente.
- I pesi indicati sono solo approssimativi. Sono possibili e ammesse tolleranze del 5%.
- In linea di massima, le dotazioni speciali fanno aumentare il peso a vuoto e comportano una riduzione del carico utile residuo.
- L'installazione di optional può comportare la perdita di spazio di stivaggio.
- Il montaggio di impianti fotovoltaici e di impianti SAT dipende dalla superficie di tetto disponibile.
- Ogni modifica dello stato di fabbrica del veicolo può recare pregiudizio alla sicurezza stradale e di marcia.
- Ogni modifica strutturale apportata al veicolo comporta il venir meno degli obblighi di responsabilità. Lo stesso vale per le modifiche apportate dal cliente alla verniciatura/al colore delle parti della carrozzeria.
- Non tutte le dotazioni speciali possono essere montate nelle disposizioni interne facenti parte della nostra offerta. Per informazioni sull'installazione e sui dettagli tecnici vi preghiamo di rivolgervi al vostro concessionario Carthago di fiducia.
- Il prezzo degli optional si riferisce al montaggio di fabbrica (non al retrofit). L'ordine deve essere piazzato in tempo utile prima dell'avvio della produzione! Per informazioni a riguardo non avete che da contattare il vostro concessionario Carthago di fiducia.
- Con riserva di divergenze strutturali e cromatiche rispetto agli oggetti di arredamento raffigurati, nella misura in cui esse siano dovute alla natura dei materiali utilizzati e/o siano comunemente accettate dalla comune prassi commerciale. Lo stesso vale per le modifiche tecniche del veicolo, purché la qualità del prodotto resti immutata o risulti migliorata e non si rechi pregiudizio alla destinazione d'uso.
- I rivestimenti delle superfici di seduta possono scolorirsi a contatto con indumenti di scarsa qualità. Ciò significa che possono cambiare colore o stingersi. Si declina ogni responsabilità per simili scolorimenti.
- In linea di massima si consiglia di utilizzare accessori originali Carthago e di optare per il montaggio di fabbrica. Si declina ogni responsabilità per i danni che potrebbero occorrere a causa del montaggio di prodotti non approvati o per via di modifiche non ammesse dalla Carthago. Ciò vale in particolar modo per il montaggio di pezzi da parte di officine non autorizzate dalla Carthago. Si consiglia pertanto di rivolgersi esclusivamente ai concessionari Carthago autorizzati per gli interventi di riparazione o di retrofit e di fare installare solo accessori originali Carthago.
- L'impianto di alimentazione dell'acqua installato è conforme allo stato dell'arte secondo DIN 2001-2.

Carthago Reisemobilbau GmbH
www.carthago.com

Avvertenze: le informazioni contenute in questo listino prezzi sono state approvate per la stampa nel mese di agosto del 2013. Da allora possono essere sopraggiunte delle modifiche. Con riserva di modifiche costruttive, dimensionali, cromatiche e inerenti al volume di dotazioni per tutto il periodo di consegna. Le divergenze cromatiche possono essere dovute alla qualità di stampa. Si fa presente che in talune immagini sono raffigurate dotazioni speciali soggette a sovrapprezzo. Informazioni conformi al codice tedesco della strada - StVO - e alle norme tedesche riguardanti l'ammissione alla circolazione dei veicoli - StVZO.
© Carthago Reisemobil GmbH. 88326 Aulendorf, Tel. +49 7525 9200-0, www.carthago.com
Stampato in Germania.