

NORDIC vet vad som krävs av en ÄKTA vinterhusbil



1. Isolering av högsta kvalitet

Materialet är Styrofoam som är både vintervarmt och sommarsvalt. Kjolpaketet samt sidostolpar och bakrampen i armerad plast. Dörrar, fönster och bakluckor är anpassade för att ge största möjliga trygghet och säkerhet.



3. Golvvärmen

är integrerad med konvektorsystemet som drivs både med gasol och elpatron vilket ger en jämn och komfortabel värme i alla väder under alla årstider.



5. Invändig vattentank

och avfallstank som är monterade på luftspalter. Vattenslangarna ligger direkt intill värmesystemet. Avtappningen finns invändigt för att systemen inte ska frysa.



7. Värmeväxlare

som utnyttjas under färd och då ger värme inne i bodelen, vilket innebär att ingen gasol förbrukas.



9. Isolerade skjutdörrar

mellan hytt och bodel. Ett måste för att få den bästa komforten vintertid men även under alla råa och kyliga dagar året runt.



2. Alde vattenburen centralvärme

med elpatron och varmvattenberedare. Den tysta och effektivaste värmen för alla väderförhållanden i allmänhet och för extrema vinterförhållanden i synnerhet.



4. Luftspalter

mellanväggar, urfräsningar-ventilation. Det måste vara fri passage från golv, under sängar, bakom kök, i stuvutrymmen och skåp. God ventilation innebär att värmen kan stiga uppåt väggarna vilket ger en god och jämn värmefördelning.



6. Handduks-tork i toalett-utrymmet

samt även vattenburen golvvärme i duschen som ger kalla fötter ett skönt underlag.



Vattenburen golvvärme i duschen



8. Rätt anpassade chassin

från Mercedes och Fiat, allt för att de ska kunna nyttjas i extrema förhållanden. Bland annat dieselvärmare i hytten. Då klarar du kalla vinterdagar under din utflykt. Dessutom kan du se till att du har en varm bildel vid avfärd.



10. Aircondition i hytten

ger vid varma sommardagar en sval och komfortabel miljö. Allt för att du ska åka behagligt och säkert.