

Polar a asin

KATALOG

För oss som känner oss hemma när vi åker bort

MAT PÅ SEMESTERN

Lisa Lemke bjuder på gott till grillat

STOLTA

MÖT HUSVAGNSBYGGARNA I DOROTEA

No *nn ni* *nn* *i*
lla Ka arina Ma i



VÄLKOMMEN *in*

Grattis, du håller massor av nyheter i handen. Mest uppenbart är att Polars katalog i år också är ett magasin med artiklar och fina bilder. Här kan du följa med på Polar-expedition till våra hemtrakter i Dorotea i södra Lappland, där vår fabrik ligger sedan snart ett halvt sekel.

Det är en plats där mycket handlar om att göra sitt yttersta för att tillverka husvagnar för människor att leva i året om. Som Polars medarbetare Solveig Olofsson uttrycker det i artikeln: "Våra kunder är kräsna, förväntar sig det bästa. Och vi är stolta över att kunna hålla högsta nivå."

Vi är också stolta över att kunna presentera en nyskriven novell av författaren Katarina Mazetti, känd för boken och filmen "Grabben i graven bredvid". Berättelsen som hon har skrivit exklusivt för PolarMagasinet heter förstås "Mannen i vagnen bredvid".

Och så tror vi att du kommer att tycka om Lisa Lemkes matrecept. Under uppväxten kuskade hon runt i Europa med sin familj och bodde i en Polarvagn från 1978. Nu är hon etablerad matskribent, aktuell med boken "Till Grillat" – resultat av en matlust som väcktes just under de där semestrarna på 1980-talet.

Årets katalog börjar på sidan 25 och den stora nyheten är Polar 840: En oerhört rymlig vagn som du kan styra från din smartphone. En annan nyhet är att alla modeller från Polar 560 och uppåt nu kan uppgraderas till en Svit. Vi bjuder också på flera belysningsnyheter, nya tyger och gardiner samt rekordmånga valmöjligheter när det gäller planlösningar och tillval. För du visste väl att du kan skräddarsy din husvagn när du beställer den från oss?

Polar – som du vill ha den.



16



25



PolarMagasinet ges ut av SoliferPolar AB och produceras i samarbete med Redaktörerna.

Utgivare: Viggo Engström

Marknadskordinator: Iva Jacobsson

Projektleddare: Åsa Rydén Antonsson

Redaktör: Thord Eriksson

Art director: Peter Ehrlin

Produktionsledare: Tina Öfwerberg

Medarbetare, magasin: Nicke Johansson, Katarina Mazetti, Janne Næss, Lottie Pettersson, Anna Sandelin, Po Tidholm

Medarbetare, katalog: Marcus Bellafesta (copy), Helene Holmstedt (styling),

Petter Lönegård (illustration), Sandra Qvist (foto)

Repro: Turbin

Tryck: Sörmlands Grafiska, Katrineholm

Papper: Tom Otto 250 g (omslag), Arctic Silk 115 g (inlaga)

Korrektur: Jenny Björk

Omslagsbild: Nicke Johansson

Polarvagnen.com

Facebook.com/polarvagnen

Polar KATALOG 2012 magasinet

För oss som känner oss hemma när vi åker bort



Innehåll

4 Hos husvagnsbyggarna

Följ med på Polar-expedition till Dorotea – där det mesta i livet handlar om husvagnar.

10 Skapelseberättelsen

Så går det till när en Polarvagn byggs.

14 Välkommen in!

På besök hos vintercamparna i Borgafjäll, påsken 2011.

16 På Lisas bord

Matintresset väcktes när hon tillbringade barndomens semestrar i en Polarvagn. Möt Lisa Lemke, aktuell med boken "Till Grillat".

20 "Mannen i vagnen bredvid"

Nyskriven novell av succéffattaren Katarina Mazetti, exklusivt för PolarMagasinet.

25 Katalog 2012

Allt du behöver veta för att välja din Polar – så att den blir precis som du vill ha den.

30 Modeller

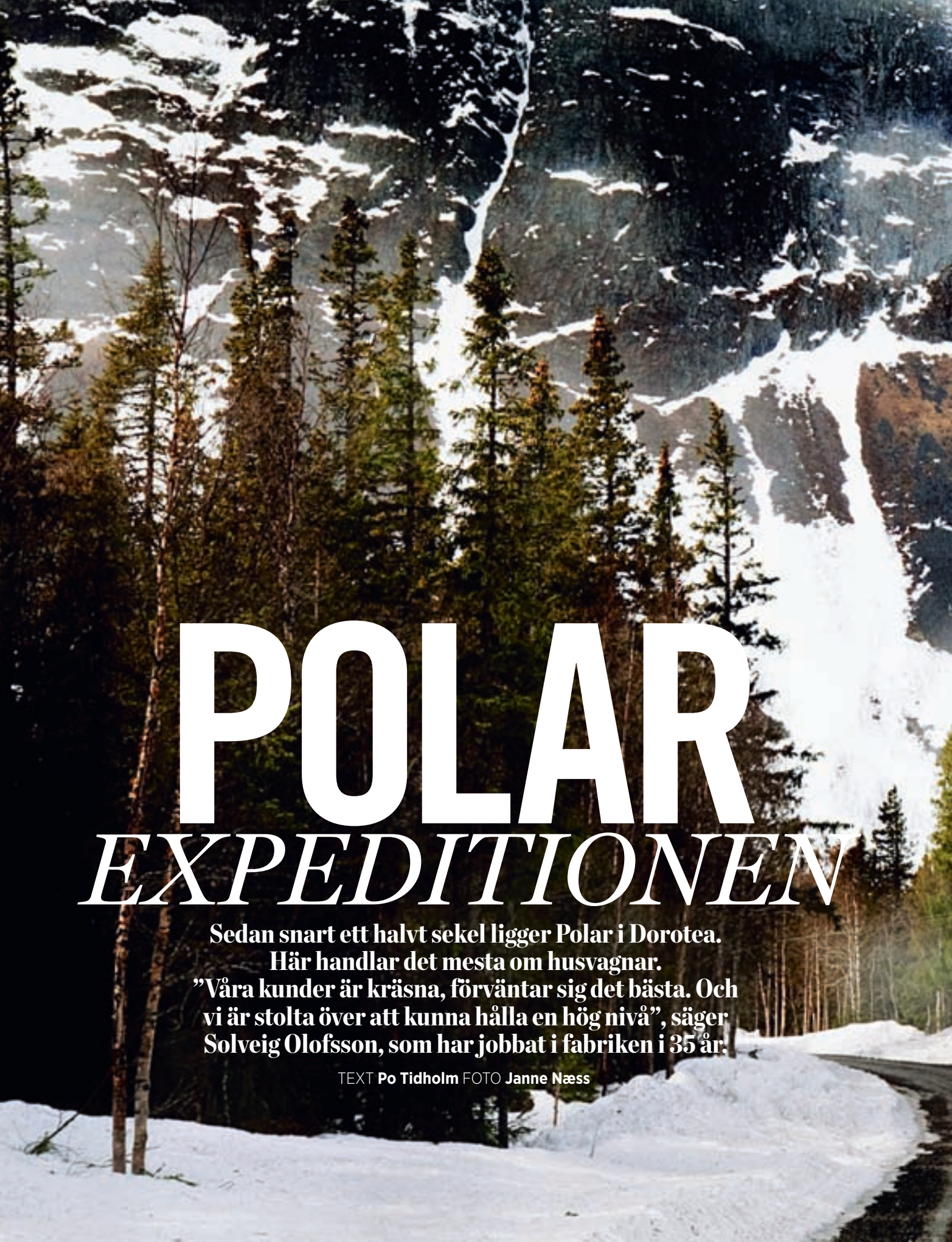
Alla Polarvagnar för 2012: Från 520 till 950.

47 Extra allt

Tillval, tyger och massor av andra valmöjligheter.

TACK TILL:

Canada Goose Home, Gripsholm, Himla, Homestructures, Lapuan Kankurit, Lexington Company, Naturkompaniet Volkswagen



POLAR *EXPEDITIONEN*

Sedan snart ett halvt sekel ligger Polar i Dorotea.

Här handlar det mesta om husvagnar.

”Våra kunder är kräsna, förväntar sig det bästa. Och vi är stolta över att kunna hålla en hög nivå”, säger Solveig Olofsson, som har jobbat i fabriken i 35 år.

TEXT Po Tidholm FOTO Janne Næss



Berget Borgahällan, någon mil från Dorotea, är en dramatisk utmaning för alpinister från hela landet. Nedanför på campingen vid Borgafjäll tillbringar många av husvagnsbyggarna från Polar-fabriken en stor del av sin lediga tid, på både sommaren och vintern.

S

olveig Olofsson visar oss runt i lanthandeln hemma i byn; en märklig blandning av prylbod, järnhandel och livsmedelsbutik, belägen på en sådan där typisk västerbottnisk raksträcka. Wiks lant-

handel håller Lajksjöborna med mat, men eftersom butiken har ett stort lager av precis allt mellan himmel och jord har de kunder i hela kommunen. Finns inte det man behöver i Dorotea så far man ut till Lajksjöberg.

Solveig har just slutat jobbet och gör sina vanliga eftermiddagsrutiner; handlar, ser efter hundarna, tänder upp i spisen och lagar mat. Hennes man Bernt jobbar på byggen under veckorna och bor i familjens husvagn – en Polar förstas – och det är lugnt hemma i huset.

Jobbet på Polarfabriken börjar hon klockan 06.40 varje morgon. Hon jobbar långa dagar, men har å andra sidan fler ledigheter. Vid fyra tystnar maskinerna och Solveig stämplar ut. I trettiofem år har hon jobbat på Polar och hon ser fram emot tio år till före pensionen. Guldklocka har hon redan fått.

– Men, skrattar hon, jag har så grova armar så den får jag inte på mig.

På fabriken har hon gjort allt möjligt. I ett par år hade hon uppdraget att måla den orange randen som tidigare var Polarvagnarnas signum. Hon har också jobbat med montering. Idag har hon ett förtroendeuppdrag på avsyningen. Solveig är en av dem som lägger sista handen vid varje vagn: putsar, kontrollerar, hänger gardiner och lägger ut kuddar och plymår.

– Visst har mitt jobb varit lite enahanda i perioder, men att jobba i avsyningen är riktigt kreativt. Det finns ibland problem som behöver lösas på smarta sätt.

– Dessutom är jag nog en sån som aldrig har tråkigt, tillägger hon.

Solveig växte upp till fjälls. Dorotea kommun är avlång och smal, och i sitt liv har hon flyttat från den ena änden till den andra. I söder, där hon bor nu, ligger jordbruksbygderna. I norr ligger Borgafjällen med sin karga natur, sina vackra dalgångar och små fjällbyar. Nu är området ett vinterparadis, mest känt för arkitekten Ralph Erskines framsynta turisthotell, men när Solveig växte upp bodde det småjordbrukare här

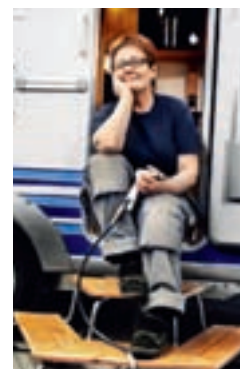


året om. Uppfinningsrika allkonstnärer, som Solveigs pappa. Familjen levde utan el, och utan överflöd. Men uppväxten var rik på annat, och det var här hon utvecklade sin fantasi och – inte minst – sitt tålmod.

– Jag kan sitta rakt upp och ned och göra ingenting, säger hon.

Idag skulle man kalla den gåvan ”mindfulness”, men för Solveig var det en effekt av det stillsamma livet i en avsides fjällby. Hon är också anhängare av filosofin ”Det fixar sig alltid”. För det gör det, bara man tål att vänta.

Från Lajksjö by är det bara en mil in till Dorotea. Och även om Solveig och familjen flyttade för att få lugn och ro framstår tätorten också som rätt stillsam.





Det mesta man behöver finns hos Yvonne Führ i Wiks lanthandel i Laiksjöberg. Solveig Olofsson gör sina vanliga eftermiddagsärenden efter att nyss ha jobbat klart på Polar-fabriken en mil bort i Dorotea, där hon varit anställd i 35 år. Hon har förtroendeuppdraget att syna varje vagn innan den betraktas som färdigbyggd och tillåts lämna fabriken (lilla bilden).

”Vi är kända här för vårt engagemang, vi tar hand om varandra och jag tycker det är bra stämning i hela samhället.”

FAKTA/DOROTEA OCH POLAR

- Dorotea kommun ligger i Södra Lappland. Här bor knappt 2900 människor på en yta stor som Blekinge.
- Polar sysselsätter cirka 125 personer.
- Fabriken etablerades 1968 – innan dess låg den i Junsele – och bygger ca 100 vagnar per månad.

Med inlandssamhällena är det som med fågelskådning; för att få se den där utrotningshotade ugglan får man i tysthet sitta och vänta i skogskanten i timmar. Så småningom kommer den kanske, men då har man också blivit varse allt det andra som lever och prasslar där.

RESER MAN GENOM Norrlands inland ser man just ingenting till en början. Det är ofta precis så glest som betraktaren förväntar sig; stannar man upp lägger man märke till att livet trots allt pågår, kanske mer lågmält och försiktigt än tidigare, men ändå. Dorotea uttalar man med norrländsk schvung, med betoning

på de första stavelserna. Det har en särskild klang det där namnet. Fram till 1799 hette orten, som då bara var en liten by, Bergvattnet. Men för att hedra Sveriges dåvarande drottning – Gustav IV Adolfs maka – fick hon låna sina namn åt tre nordliga avkrokar, idag kända som Dorotea, Vilhelmina och Fredrika. Få svenska samhällen statar med så tjusiga namn. I Amerika döpte man städer på ett liknande sätt. Järnvägsbolagen drog sin räls över prärien och placerade ut stationer med jämna mellanrum, döpta efter bolagsdirektörernas döttrar. Västerbotten och södra Lappland blev så småningom också ett nybyggarland, så jämförelsen har en viss relevans. Kring 1860 bodde



Fredrik Molin håller igång samtalet under kafferasten. För honom var Polar en del av uppväxten. "Det hände alltid saker. Jippon, kändisbesök och annat."



”Gillar man inte att vara ute i naturen, att fiska, jaga, åka skoter – ja, då kan det nog bli lite långtråkigt här.”

det femtio bofasta i Dorotea. Drygt hundra år senare hade befolkningen passerat två tusen. Många av dem arbetade på Polarvagnen AB, som på många sätt är bruket mitt i byn, arbetsplatsen som blivit synonym med Dorotea. Polar har funnits i Dorotea sedan 1968 då man flyttade från den nedbrunna fabriken i Junsele till nybyggda lokaler här.

Dorotea är generöst vid företagsetableringar, det har varit den inslagna linjen i många år. När Polar flyttade hit byggde kommunen en fabrik åt företaget. Arbetstillfällena är allt i en av landets minsta orter.

Det är uppenbart, oavsett vilket väderstreck man anländer ifrån, att Dorotea handlar om husvagnar. Kommer man söderifrån ser man en husvagnscamping och en husvagnsaffär, kommer man norrifrån ser man Polars stora fabrik. Däremellan ligger samhället utsträckt längs E45:an, som på amerikanskt vis också fungerar som huvudgata genom samhället. Här passerar timmerbilarna och turisttrafiken till och från fjäll-orterna, förbi funkishusen och de gamla trävillorna från timmerfrontens dagar. Man kan sitta i värmen på Görans konditori och se bilarna susa förbi. Det är Doroteas puls.

Men man ska inte sticka under stol med att livet är en aning mer stillsamt i Dorotea än det brukade vara. Inte heller att det krävs en viss mentalitet för att vilja bo här. Detta är trots allt Norrlands inland, långt från shoppingupplevelser, fantasifullt nöjesutbud och folk som dricker latte på urbana designcaféer.

Det är som Fredrik Molin säger:

– Gillar man inte att vara ute i naturen, att fiska, jaga, åka skoter – ja, då kan det nog blir lite långtråkigt här.

FREDRIK MOLIN ÄR fabriken libero, ständigt i rörelse mellan krishärdar och nya insatser. Han är också ett slags centrum i sig själv, och den som håller igång samtalen under de heliga fikarasterna på fabriksgolvet. Polar har en stor fin matsal, och det är där kaffemaskinerna står, men ett tigt gäng nere vid monteringslinan envisas med att fika på golvet. Man förstår lätt varför. Känslan av rast blir aldrig så påtaglig som när man tar den mitt i rörelsen, när maskinerna tillfälligt tystnar och lugnet infinner sig. På fikarasten pratar man om allt; om bygden, sporten, politiken och Maud Olofssons frisyr. Ibland är det tyst rätt länge också.

Fikapauserna inträffar 9.00 och 14.00. En kvart sit-



Fredagslunch på Doroteas hotell.



Polar har funnits i Dorotea sedan 1968 och oavsett från vilket håll man kommer hit är det uppenbart att det mesta i kommunen kretsar kring husvagnar – och naturupplevelser.

ter man, varken mer eller mindre. Sedan snurrar fabriken igång igen, ljudet av P4 blandas med tryckluftsverktyg och dovt slammer. Att se en husvagn bli till är lite som att titta in i tomtens verkstad. Det går fort, och med smarta och moderna hjälpmedel har arbetet blivit både lättare och säkrare. Cad-ritningar och datorstyrda överhandsfräsar gör att varje komponent alltid passar exakt.

Fredrik och hans fru Lena bor i en villa på Ringvägen och jobbar bägge på Polar sedan många år. De är i sitt rätta element. Arbetsveckorna är de hemma i samhället, helgerna och ledigheterna är de ute. De har en stuga i Borga, och en några mil söder om Dorotea. De har två moderna skotrar i garaget och – sedan bara ett par år – en nylackad Ford Thunderbird tillverkad 1964, samma år som Fredrik föddes. Den är gul och svart och höll på att kosta honom hans bägge ben.

Fredrik Molin har nära till skrattet, men den där bilen fick honom att börja fundera på olycka och dåliga omen.

– Så här var det, säger han.

– Jag hade alltid drömt om en sån här bil, och

POLAR*nostalgi*



1964 togs ett stort steg i husvagnshistorien, men att döma av bilden var den svenska jämställdheten ännu inte uppfunnen. Så här såg mannens drömsemester ut. Husvagnen är Polars första modell.



1970-talet innebar många samarbeten med stjärnglans – här rallyförarna Stig Blomqvist och Per Eklund, med kartläsare. Polar sponsrade också Lill-Babs, Tre Kronor och F1-föraren Ronnie Peterson.



Aldrig har det funnits en sådan designkonsensus i Sverige. Brunt och orange skulle det vara. Året var 1976, tillväxten var rekordhög och Sverige var världens mest moderna land, dock med en kvardröjande längtan till natur och landsbygd.

Ett tidigt försäljningsargument var att en Polar är lika mycket fjällstuga som sommarboende – värmesystemet fanns på plats redan i den första modellen.



På 1980-talet ville svenskarna festa och ha kul. Naturen hade inte samma status, nu skulle man snarare stanna i vagnen, lyssna på musik, laga mat och titta på teve.

plötsligt ringde det en kompis och sa att den här var till salu. Det visade sig att jag kunde få den fraktad hit från Sydsverige på en tom trailer med firman som levererar Polars husvagnar. Så jag slog till. Men i samma veva började jag må dåligt och gick till doktorn. De ville remittera mig till lasarettet i Lycksele, för de misstänkte att det kunde vara illa. Men inte kunde jag åka. Jag skulle ju vara hemma och ta emot bilen. Så jag sköt på det och bilen kom. Den funkade inte så bra. Dagen efter kom jag till sjukhuset och det visade sig att jag hade utvecklat svår diabetes.

Fredrik skrattar gott också åt det.

– Jag hade så dåliga värden att du inte kan tro.

– Senare, på sommaren, hade jag kommit igång med bilen. Den stod på tomgång ute på gatan när jag helt plötsligt hörde ett rasslande ljud. Rattväxeln hade glidit ur sitt läge, backen hade kommit i och bilen satte fart mot grannens stenmur. Jag bara kutade för allt vad jag var värd, slängde mig i genom passagerardörren och låg raklång i sätet för att få ur växeln. Men bilen hade fått upp farten. Jag kände hur muren strök mot fötterna – de hade kunnat gå av – innan bildörren slogs av och trycktes mot framskärmen. Det blev präktiga plåtskador vill jag lova.

Men slutet gott. Bilen kom tillbaka från lackverkstaden i originalkulör, finare än någonsin. Och Fredriks diabetes visade sig vara lätt att hålla i schack. Häromdagen tog han premiärturen för året. Åskfågeln gick som en dröm.

Fredrik är född i Doreotea och har inte varit borta längre än det tog att klara av lumpen. När han kom tillbaka gjorde han en kort sejour i charken på Ica, och det var när han stod där med en kompis som platschefen på Polar kom in och sa:

– Hörni killar, kom på måndag klockan sju så har ni jobb.

– Och det gjorde vi. Det var 1983 och vi är kvar än.

– Polar var en del av uppväxten, och en viktig del av Dorotea. På 70-talet, när man var barn och i cykelåldern, drog vi bortåt fabriken titt som tätt. Det hände alltid saker. Jippon, kändisbesök och annat. Kungen kom och invigde nya fabriken, i helikopter.

Polar sponsrade Formel 1-föraren Ronnie Peterson och slalomåkaren Ingemar Stenmark, landslaget i fotboll och hockeylaget Tre Kronor.

I gengäld kom de till samhället och spelade uppvisningsmatcher.

SOLVEIG, SOM BÖRJADE 1976, var med under rekordåren när varje Svensson ville ha husvagn och trafiken på en svensk sommarväg sällan överskred sjuttio knyck. Arbetslaget tillverkade trettio husvagnar om dagen i rasande fart. Det går nästan inte att överdriva Polars betydelse under dessa år. 1975 levererade Polar var fjärde ny husvagn i Sverige, och marknaden var enorm. Företaget hade då cirka 200 anställda.

– Det fanns en helt annan kultur kring husvagnar på den tiden, säger Solveig. Man kände att man gjorde en produkt det var sug efter, och att företaget hade bra drag. *forts sid 13*

1 2 3 4 5

EN VAGN *blir till*

TEXT Po Tidholm FOTO Janne Næss



1

Viktjakt i smörgåspressen

Polarvagnarnas väggar, tak och golv sätts ihop med så kallad sandwichteknik. Plywood, frigolit och kulhamrad plåt fogas samman i stora pressar. Tack vare plåtens struktur kan tjockleken, och därmed vikten, hållas ner. Ju lägre vikt varje komponent har, desto mer utrustning och komfort kan man få in i vagnen. Från PA1, som Polars första hall heter, kommer färdiga golv, tak och väggar, exakt tillsågade och med hål för fönster, ventilation och annat.



Arne Lif och Torleif Mikkelsen.



Underredet görs i ordning

Första steget i PA2, Polars monteringshall, är att göra en vagn av bottenplattan. Balkar, axlar, bromsanordning, dragstång, däck och hjulhus monteras på undersidan av golvet innan man vänder på steken och lägger ut golvmattan och monterar alla kablar. Tankar för färsk- och avloppsvatten, värmepannan och delar av värmesystemet kommer på plats.

2



Göran Ebervall och Urban Björkman.

3

Väggar, tak och tätningslister

Dags för väggarna och taket! Men först måste montörerna ställa in diskbänken – när väggarna är uppe kommer den inte in genom dörren. Vägghelarna har förberetts med vattenelement, rördragningar och elektronik. Vagnarna har både golvvärme och element, och en värmepanna som växlar automatiskt mellan gasol och el. Väggarna lyfts på och skruvas fast genom hål som borrats i ett tidigare skede. När taket är på plats monteras Polars särskilt framtagna tätningslister över varje skarv.



Bo Hjälm och Torbjörn Pålsson.

Ingen inredning den andra lik

När fönster och dörrar är på plats monteras inredningen. Skåp, sängar, garderober och diskbänkar tillverkas i snickeriet som ligger några hundra meter från Polarfabriken. Eftersom varje vagn byggs på beställning från kunden är ingen den andra lik. Det finns en rad olika planlösningar att välja på, och listan på extrautrustning blir hela tiden längre. Arbetet tar ungefär en dag för en rutinerad montör.

4

5

Och sist – regntestet

Nu är husvagnen i princip färdig. Men först ska den till avsyningen och klimattestet. Textilier, plymåer, madrasser och inte minst en gedigen städning återstår. Det sista som görs är klimattestet där vagnen utsätts för ett häftigt regnväder under en timme. Tusentals liter vatten översköljer vagnen, samtidigt som starka fläktar fördelar dropparna. En person finns hela tiden i vagnen, beredd med fuktmätare. Efter godkänt test lämnas sju års täthetsgaranti.



Per-Erik Omberg.



”Tekniken har ju gått framåt, och vi som arbetar har följt med i utvecklingen. *Vi har blivit duktigare och jobbet har blivit roligare.*”



När Fredrik och Lena Molin är lediga beger de sig ut i vildmarken. Nu har de nyss varit ut och fiskat, men de har fått en mager fångst (se bild ovan till höger). I stället blir det fika med hembakt tunnbröd och rökt fläsk.



forts från sid 10

– Samtidigt tycker jag att det är mycket roligare idag, och att den produkt vi gör är så väldigt mycket bättre. Våra kunder är kräsna, förväntar sig det bästa. Och vi är stolta över att kunna hålla en hög nivå.

Fredrik Molin håller med:

– Tekniken har ju gått framåt, och vi som arbetar har följt med i utvecklingen. Vi har blivit duktigare och jobbet har blivit roligare.

Inne i Polarfabriken råder ett koncentrerat lugn. Ljudnivån är låg – Fredrik går ständigt runt och tär tryckluftsslangar som pyser – och personalen är extremt samkörd. De flesta flyttar runt mellan olika uppgifter och kan rycka in där det behövs. Kommunikationen sker i många fall ordlöst, kanske för att de är norrlänningar, men antagligen för att de hela tiden vet vad som ska ske.

– Jag tycker vi har så himla fin sammanhållning, säger Lena Molin. Det känns alltid bra att komma till jobbet.

– Detsamma gäller hela Dorotea, fyller Fredrik i. Vi är kända här för vårt engagemang, vi tar hand om varandra och jag tycker det är bra stämning i hela samhället. Alla vet hur viktigt det är att det finns jobb, att det går barn i skolan och att vi får ha vår service kvar – och alla jobbar för det och tänker positivt.

En arbetsvecka går rätt fort ändå. Fredrik och Lena tittar på teve om kvällarna, kivas om vilket hockeyslag som ska vinna, lagar matlådor och håller kontakt med de utflyttade barnen. På fredagen är de ett stort gäng som lunchar tillsammans på hotellet, och när de stämplat ut åker de raka spåret till stugan i Borga för två dagars skoteräkning och pimpelfiske.

Solveig får hem maken Bernt på torsdagskvällarna, då har han jobbat sin vecka. Även de styr allt som oftast bilen upp mot Borga under fredagen, till barndomshemmet i fjällbyn Storjola, hisnande vackert beläget mellan berg och fjäll. Och husvagnsfabriken får tillfälligt vila i den stilla inlandsorten. **UP**

Hemma hos oss

På besök i Borgafjäll, påsken 2011

TEXT och FOTO Janne Næss



”Ut med tjock-tv:n och andra onödigheter.”

Mikael Jonsson

48 år, har fru och tre vuxna barn, bor i Dorotea och har husvagnscampat sedan slutet av 1980-talet. Åger en Polar 680 CTX.

DÄRFÖR HUSVAGNSLIV

”Man är oberoende, har med sig huset på resan och kan stanna var man vill. Det passar dessutom alla åldrar. När barnen var små åkte vi runt mycket och dagarna var späckade av aktiviteter. Numera myser jag och min fru på samma plats i fjorton dagar.”

SEMESTERTIPS

”Allt ska vara så lätt som möjligt, ut med tjock-tv:n och andra onödigheter, tallrikar, muggar och köksredskap ska vara av plast. Ett stort och välfyllt kylskåp ska man ha, annars avbryts semestern av ett kontinuerligt handlande. Det allra viktigaste när man vintercampar är att tömma färskvattensystemet när man återvänder från semestern.”

Mikael Jonsson och hans hustru lånade en husvagn i slutet av 1980-talet och blev fast direkt. På vintern åker de alltid till Borgafjäll. ”Nästan alla vi känner åker hit med sina husvagnar eller hyr en fast plats här.”



Mikaels tips för husvagnssemestern: lämna det mesta hemma, men fyll kylskåpet ordentligt.



**”Man känner sig fri och spontan
och kan åka vart som helst.”**

Familjen Sonne har byggt en kur på sin fasta plats i Borgafjäll. ”Man får ett stort extra förvaringsutrymme, och de större barnen kan ha vänings-sängar där, så att de kan sova ut på morgnarna när den minsta vaknar.”



Husvagnsliv kräver rätt inställning, tycker Andreas Sonne. ”Man lever tätt inpå varandra, det uppstår en väldigt gemenskap faktiskt.”



Familjen Sonne/Wikström

Andreas Sonne, 36 år, och Marianne Wikström, 28 år. Andreas barn Amanda, 14 år, och Melvin, 9 år, och det gemensamma barnet Alfred, 2 år, samt norrbottenspetsen Baloo. Bor i Lavsjön, strax söder om Dorotea. Har åkt på husvagnssemester sedan 2005 med en Polar 590 GLE.

DÄRFÖR HUSVAGNSLIV

Andreas: Man känner sig fri och spontan och kan åka vart som helst. Här finns inga måsten förutom när det gäller en sak: barnen får inte ha med sig tv-spel, de försvinner in i dem och vi är ju här för att vi vill umgås.

FAVORITCAMPING

Marianne: På vintern är det Borgafjäll som gäller. Vi hyr en plats här sedan några år. Vi känner till trakten och människorna som kommer hit. Det är dessutom vackert och familjevänligt.

Melvin: Och jag kan äta glass hos mormor och morfar, som också har husvagn här.

SEMESTERTIPS

Andreas: Man måste ha rätt inställning. Alla måste hjälpas åt och hålla reda på sina egna saker. Man blir bra på att samarbeta, och man kommer varandra mycket närmre som familj än vad man gör i sin vardag.



Vid alla årstider står
Lisa Lemke i köket och
experimenterar fram nya
rätter och tillbehör.

Under barndomens husvagnssemestrar lärde sig Lisa Lemke uppskatta god mat från grillen. Men tillbehören brukar vara tråkigare – en tristess som hon vill motverka med sin bok "Till Grillat".

MATINTRESSET VÄCKTES I VAGNEN

TEXT Anna Sandelin

FOTO Nicke Johansson och Åsa Dahlgren

En modern Polarvagn har ett betydligt mer välutrustat kök än familjen Lemkes vagn från 1978, som de gjorde många och långa resor med under Lisas uppväxt. På bilden till höger är hon tillsammans med sin storebror på väg till Kroatien en sommar i mitten av 1980-talet.

Det är lätt hänt att det mest serveras potatis-sallad och tzatziki till maten man grillar. Därför vill Lisa Lemke bjuda på lite inspiration, tillbehören på campingbordet behöver inte vara enformiga och fantasilösa.

– Det finns ju hur mycket som helst att välja på! Själv experimenterar hon fram nya grillrätter året om – även på vintern. I "Till Grillat" har hon samlat både nyheter och gamla favoriter: sallader, säser, glazes och marinader samt en och annan efterrätt. Bland recepten finns sådant som sydamerikansk rissallad, grillad pizza och brödsallad med sommarprimörer. Rätterna är enkla att laga, något som passar bra för husvagnslivet.

– Tanken är att det ska vara lättsamt och roligt att svänga ihop det här, jag ville bjuda på recept som passar för många olika tillfällen, säger Lisa Lemke.

HON HAR REJÄL erfarenhet av mat i husvagn. Rullande semester var det enda som gällde för familjen Lemke, hennes barndoms somrar tillbringades ute på vägarna. Från smäländska Skillingaryd, där Lisa är född, åkte man gärna upp till släkten i Norrland eller på långresor till södra Europa. Redan vid sex månaders ålder fick hon följa med i husvagnen första gången, och familjens silverfärgade hus på hjul for senare bland annat till Spanien, Italien och Kroatien.

– Jag är mer eller mindre uppvuxen i en Polarvagn



från 1978. När vi körde som mest rullade den uppemot 700 mil per år. Den lever fortfarande, men den kanske inte rullar ända ner till Sydeuropa längre, utan det får bli Sverigeturer, säger Lisa Lemke.

Åt ni gott under semestrarna då?

– Javisst, absolut! Det var mycket grillning, med mycket tillbehör. Veldig mycket grönsaker, kanske till något kött eller goda korvar av alla de slag. Mina föräldrar var alltid bra på att hitta det lokala, små matbutiker och gårdsförsäljare.

Det som är bra med mat på husvagnssemestrar är att man kan fylla vagnen med så mycket råvaror, tycker Lisa Lemke. Familjen brukade bunkra upp på en jättestor matmarknad utanför Lübeck i norra Tyskland i början av resorna.

– Hela husvagnen var proppfull med goda korvar och grejer.

Lisas bästa mattips för semestern är just att stan-na och plocka godbitarna ur det lokala skafferiet.

”Det som är så tacksamt idag när man kuskar runt på vägarna i Sverige *är att det öppnats så många trevliga gårdsbutiker.*”



Lisa Lemkes arbete som matskribent innebär många resor. Idén till gnocchisalladen fick hon i Toscana.

– Fråga efter de bästa lokala produkterna! Det är det som är så fantastiskt när man är ute och reser, att verkligen prova på det bästa från bygden, säger hon.

Matkärleken växte av att få smaka lokala specialiteter både utomlands och i Sverige, och hemma i Skillingaryd rädde också stor aktivitet i köket; Lisa Lemkes mamma var dagmamma och det var många barn som skulle mättas. Och sedan 2003 är matintresset Lisa Lemkes jobb; hon frilansar som matskribent och matstajlist för en mängd tidningar och har medverkat i flera kokböcker. Dessutom bloggar hon för Allt om Mat och är radiokock i P4 Halland. Sedan några år tillbaka bor Lisa Lemke nämligen i Falkenberg på västkusten, där det är nära till lokalproducerad mat, som hon gärna lagar till.

Husvagnssestrarna verkar ha gett ett resseg som fortfarande håller i sig. I Lisa Lemkes jobb idag betyder resor mycket för att få idéer till nya roliga recept.

– Jag får mycket inspiration av smakerna man möter på resande fot, säger hon.

Nu är det dock längesedan senaste husvagnssommarna. Lisa Lemke menar att matvardagen för husvagnssestrare har blivit bättre sedan hon var liten.

– Det som är så tacksamt idag när man kuskar runt på vägarna i Sverige är att det öppnats så många trevliga gårdsbutiker på många platser. 📺

LISA LEMKES BÄSTA HUSVAGNSMINNEN

- ”Det bästa var doften när man vaknade och mamma eller pappa hade gått upp och börjat göra kaffe.”
- ”När vi en gång i Frankrike eller Spanien stannade vid en åker och köpte en låda solmogna persikor. Alltmedan vi åkte söderut blev persikorna bara saftigare och sötare, det bara rann om dem till slut.”
- ”Traditionen att varje sommar ha med pepparkakor som mamma bakade, de skulle vara runda och lite tjockare än de vanliga julpepparkakorna. Vi brukade ha dem i en gul plåtbuk i garderoben. Det var inte semester utan att pepparkakorna var med!”



Bönsallad med kryddörter och halloumi

TRE BRA RÄTTER PÅ CAMPINGBORDET

Gnocchisallad med pecorino och päron

”I Toscana fick jag en gång en underbar sallad till förrätt som bara bestod av smaskrik pecorino, mjuka päron, olivolja och rikligt med svartpeppar. Enkelt, men så fantastiskt gott. Här har jag utvecklat salladen något genom att lägga till den lina potatispastan gnocchi, som man oftast hittar bland den färiska pastan i kyldisken. Den här rätten passar utmärkt bra till kött, fågel, kraftigare fisk och korvar.”

4 portioner, ca 15 minuter

2 små vitlöksklyftor
1 1/2 msk god olivolja
2 msk hackad färsk rosmarin
1 påse färsk gnocchi (å 500 g)
2 mjuka päron, t.ex. Conference
flingsalt och grovmalen svartpeppar
rikligt med riven pecorino

Hacka vitlöken fint. Hetta upp en stekpanna med olivolja och fräs vitlöken mjuk på svag värme. Ta pannan från värmen, vänd ner rosmarin och låt svalna. Koka gnocchin i rikligt med vatsaltat vatten i någon minut tills gnocchin flutit upp till ytan. Kärna under tiden ur päronen och skär dem i grova tärningar. Häll av kokvattnet, tillsätt vitlöks- och rosmarinoljan och päron och blanda varsamt. Krydda med salt och peppar. Toppa med pecorino och servera direkt, gärna tillsammans med lite extra ost som alla får ta för sig av.

Bönsallad med kryddörter och halloumi

4 portioner, 10 minuter

150 g haricots verts
150 g vaxbönor
3/4 dl olivolja
1 1/2 dl finhackade kryddörter (t.ex. oregano, timjan och basilika)
1 liten riven vitlöksklyfta
200 g halloumi
olivolja till stekning
flingsalt
grovmalen svartpeppar

”Här har jag använt haricots verts och vaxbönor, men ta gärna de bönor som är i säsong för tillfället. Till vintergrillningen går salladen precis lika bra att göra på frysta bönor – ett bra vintervegoalternativ.”

Ansa bönorna och koka dem hastigt i saltat vatten tills de är mjuka med lätt tuggmotstånd. Häll av vatten och lägg bönorna i en stor skål. Rör samman olja, kryddörter och vitlök och blanda dressingen med de varma bönorna. Skär halloumin i tunna skivor. Hetta upp en stekpanna med olivolja och stek halloumi-skivorna i cirka 1 minut på varje sida, eller tills de fått en gyllene färg. Blanda halloumin med bönorna, smaka av med salt och svartpeppar och servera genast.

Béarnaiseyoghurt

4 portioner, 5 minuter

50 g smör
1 msk torkad dragon
1/2 tsk dijonsenap
1 tsk rödvinsvinäger
1/2 tsk worcestershiresås
1 1/2 dl naturell turkisk yoghurt,
10 %, lätt rumstempererad
tabasco (några droppar)
salt och grovmalen svartpeppar

Lägg smör och dragon i en kastrull och smält smöret. Ställ åt sidan för att svalna något. Vispa samman senap, vinäger, worcestershiresås och yoghurt i en bunke. Vispa ner det smälta smöret i en tunn stråle. Vispa kraftigt. Smaka av med tabasco, salt och peppar.



Recept Lisa Lemke

**Den länge, skäggige har ställt sin husvagn precis där
Mia brukar stå. Och han vägrar flytta på sig.
Striden är ett faktum – men den får ett oväntat slut.
Novell av Katarina Mazetti, författare till
succéromanen "Grabben i graven bredvid",
exklusivt för PolarMagasinet.**

MANNEN I VAGNEN BREDVID

TEXT **Katarina Mazetti**
ILLUSTRATION **Lottie Pettersson**

Mia Margareta Carlsson drog ett djupt andetag. Hon kunde inte tro sina ögon.
"Nån har ställt sig på min plats!" tjöt hon högt. "En ful, tön-
tig, lortig husvagn från sjuttitalet
har ställt sig precis där jag står!"

"Du står väl ingenstans än?" suckade hennes sväger ut-
tråkat. Han tog upp en avbruten tändsticka och började peta
tänderna med den. Han tycktes få napp och tittade intres-
serat på stickan. Mia Margareta knuffade till honom.

"Gå ut och säg åt dom att det är min plats!"

"Gå själv! Jag har lovat att köra hit din husvagn, men jag
tänker inte ge mej in i några revirstrider!" muttrade svågern.
"Du har väl inte precis bokat den där platsen?"

"Men jag har stått precis just där varenda sommar i fem
år! Jag valde den där platsen när dom öppnade den här
campingen, första året! Precis i lä vid björkarna och med
utsikt över vattnet! Det är jag som snickrat den där spaljén
som dom idioterna nästan har kört över, jag brukar odla
luktärter där!"

Mia Margaretas mops Bettan började gläfsa upprört i
baksätet. Hon brukade känna på sig när matte var på dåligt
humör.

Svågern suckade högre.

"Men det är väl bara att gå och säga till på... vahet-
terde... campingkontoret? Att nån har tagit din plats?"

"Kontor!" Mia Margareta var grätfärdig. "Ser du nåt
kontor? Det här är en liten camping, bara en bonde som

släpper till en jordplätt egentligen, en plätt där han riggat
några vattenkranar och eluttag! Han kommer hit ibland
för att ta upp avgifter bara! Inte bryr han sig om vem som
står var!"

"Då får vi väl ställa din vagn nån annanstans i år. Eller
säja åt dom att dom står i din spaljé... Spaljé förresten, vicka
idéer! Ska du börja bygga veranda med utegrill runt husvag-
nen också? Odlar potatis bredvid? Smälla upp flaggstång och
hundkoja?"

Mia sneglade ilsket på honom från sidan.

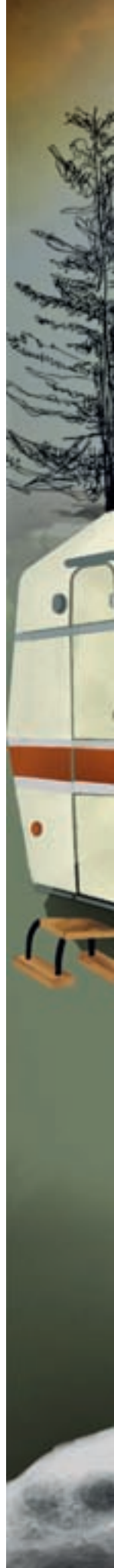
"Hördu, jag vet att min husvagn inte är en riktig som-
marstuga! Tänk om vi skulle strunta i campandet i år och
komma och bo hos er i stugan i stället, Bettan och jag? Hela
sommaren? Vad säger du då?"

Svågern var redan på väg ur bilen. Han stegade bort till
den förargliga 70-talsvagnen och bankade på dörren. En
skäggig man öppnade och såg ner på honom. Han verkade
lång och stod obekvämt framåtlutad. Mia såg hur de pratade
några ord med varandra, sen stack svågern in tändstickan
mellan tänderna igen och kom släntrande tillbaka.

"Nä. Han står bra där han står, tycker han. Han tycker att
du kan ta den där plätten borta vid tallarna."

"Det kan han inbilla sig!" fnös Mia Margareta. "Nu
backar vi in vagnen på andra sidan spaljén, så nära honom
du bara kan! Så får vi se sen!"

Svågern ryckte på axlarna och började svärande manövra
in Mias vagn så tätt intill den andra han kunde. Det var
alldeles i början av säsongen, de två vagnarna var de enda på
hela campingen och vem som helst som såg dem på avstånd





”Nä. Han står bra där
han står, tycker han. *Han*
tycker att du kan ta den
där plätten bort vid
tallarna.”

”Undrar vem hon egentligen bråkade
med, *där i vagnen intill?*”



kunde trott att de beboddes av en familj som kärleksfullt campade ihop.

Sådär! Nu stod vagnarna nästan vägg mot vägg. Svågern försvann lättad med en rivstart.

Mia öppnade fönstret till sin vagn och lade på en skiva i cd-spelaren. Det var Södermanlands regementes paradmarsch, hon hade fått den som gratisprov nånstans. Hon drog upp volymen så högt hon kunde och satte gnolande på kaffet.

Kampen hade börjat.

HON SLOG SIG ner på det nya blommiga överdraget hon sytt till soffbänken under vintern och smuttade förnöjt på sitt kaffe. Bettan kröp upp bredvid henne och la huvudet i hennes knä.

"Han ska få vad han tål!" tänkte Mia och tog en tugga av en mazarin.

Plötsligt ryckte hon till så hon spillde ut kaffet på det nya överdraget. In genom fönstret dundrade "Smoke on the water" med Deep Purple, på en ljudnivå hon knappt trodde var möjlig. Karlen måste ha en ljudanläggning avsedd för större rockfestivaler! Bettans runda glosögon höll på att trilla ur skallen på henne och hon gläfsste som besatt.

1-0 till honom! Men det var inte över! Mia propade bomullstussar i öronen och la sig på sängen. Tänka, tänka! Hon masserade tinningarna. Deep Purple dånade vidare.

Efter en halvtimme visste hon vad hon skulle göra. Det började skymma ute. Hon släckte ljuset i vagnen och satt en stund i det svaga ljuset och matade Bettan med mazariner. Deep Purple hade tystnat och övergått i P 1:s kvällseko, som hördes på mera normal volym från den andra vagnen.

Tyst slank Mia ut ur sin husvagn med Bettan under armen och satte kurs mot skogsdungen som avgränsade campingen. De traskade omkring en stund i halvmörkret, sen krökte Bettan rygg och levererade en obeskrivligt kladdig hög. Hon tålde inte mazariner.

Mia grävde fram en hundbajspåse ur fickan och plockade upp högen, med rynkad näsa.

Nu var det nästan helt mörkt. Ett trivsamt gult sken från 70-talsvagnens fönster vägledde henne tillbaka. Framför dörren till Deep Purple-mannens vagn böjde hon sig snabbt framåt och hällde ut Bettans hög framför trappsteg. Så slank hon in i sin egen vagn och läste noga dörren. Nu var det bara att vänta.

Hon klädde av sig i mörkret och borstade tänderna. Ett svagt månsken föll in genom fönstret. Hon bäddade sängen och kröp belåtet ner i de rena lakanen. Fönstret lät hon stå på glänt för att inte gå miste om någonting som hände där utanför.

HON LADE SIG på rygg med händerna under nacken och såg drömmande upp i taket. Detta brukade vara den allra finaste kvällen på hela campingsemestern, den första kvällen borta ifrån stans buller och trängsel, med tystnad och fågelsång och stjärnljus utanför fönstret i stället för gatlyktor. Luften som strömmade in var ljum och fylld av häggdoft och en svag aning av saltvatten och tång från stranden. Och kanske ett stråk från Bettans hög utanför grannens dörr...

Hon tänkte på Roger, mannen som hon varit gift med i

åtta år. Kanske var det till sist deras olika semestervanor som skilt dem åt? Roger uppskattade inte camping, han trampade rastlöst omkring och gnällde över att han hade tråkigt och sen stängde han in sig i vagnen bakom neddragna gardiner och såg på skrikiga biljakter på en liten bärbar teve. Rogers uppfattning om en bra semester var att sitta på en balkong i ett sydligt höghushotell och dricka billig taxfree-sprit. Och sen att sova hela dagarna i solen på en strand, väl inoljad, skuldra vid skuldra med hundratals andra turister. Mia hade tappert följt med honom till slitna badorter i ett par år men sen gett upp och tillbringat sin semester ensam i sin husvagn, i havsbrus och fågelsång och kanske med ett stilla kvällssnack med någon trevlig husvagnsgranne. Under några år var både hon och Roger belåtna med sina skilda semestrar.

När det stod klart för Mia att Roger aldrig skulle vilja dela husvagn med henne och än mindre med en kull barn hade deras äktenskap liksom ebbat ut.

Husvagnsgranne, ja. Undrar vem hon egentligen bråkade med, där i vagnen intill? Hade den länge skägge mannen hon skymtat en familj med sig? Kanske skulle nån liten unge bli den första som trampade i Bettans hög? Mia satte sig kapprak upp i sängen med dåligt samvete och kastade en bekymrad blick mot fönstret.

Plötsligt gav hon till ett skrik. Ett ansikte pressades mot rutan utifrån, hårt så att näsan och läpparna blev platta och blodlösa. Det såg ut som en grotesk skräckmask. Ansiktet försvann och hon låg orörlig en lång stund, torr i munnen och med dunkande hjärta. Sen drog hon igen fönstret med darrande fingrar och läste det.

Masken hade haft skägg. För första gången kom hon att tänka på att det kanske inte var helt ofarligt att utmana vilt främmande personer på tomma campingplatser. Där ingen kunde höra henne skrika... Och även om hon lyckades ringa något larmnummer på mobilen skulle ingen polispatrull ta sig dit på ett bra tag.

Han skulle hinna ta sig in i hennes vagn och strypa henne. Våldta henne. Smörja in henne i resterna av Bettans hög. Tända en eld under hennes vagn. Skräckbilderna tumlade om i hennes huvud men egendomligt nog somnade hon mitt i alltsammans.

NÄR HON VAKNADE lyste solen in i vagnen och allt var precis så vardagligt och trivsamt som det brukade vara på semesterns första morgon. Hon sträckte på sig och svängde benen över sängkanten. Skulle hon våga släppa ut Bettan? Hon gläntade på dörren. Allt tycktes lugnt. Bettan stack iväg och kissade lättat i närmaste buske. Mia slängde en blick mot grannvagnen. Ingenting rörde sig där.

Hon kokade sitt morgonkaffe och bredde några goda smörgåsar som hon lade på en liten bricka och sedan kröp hon upp i soffhörnet och åt njutningsfullt sin frukost. Hon vågade sig till och med på att öppna fönstret och fågelsång och havsbrus strömmade in. Hon plockade fram den översta ur högen av deckare hon just lånat på biblioteket och slog upp första sidan och började läsa. Kanske skulle det bli en fin semester ändå. Man fick väl...

Plötsligt kom hon att tänka på att Bettan fortfarande var ute någonstans. Det var kanske säkrast att ta in henne? Hon reste sig och öppnade dörren.

Dörren till den gamla husvagnen bredvid stod öppen

”Plötsligt gav hon till ett skrik. Ett ansikte pressades mot rutan utifrån, *hårt så att näsan och läpparna blev platta och blodlösa.*”

nu. En lång skäggig man i jeans och undertröja stod i dörröppningen och sträckte gäspande armarna mot himlen. Han fick syn på henne och gav henne ett ilsket ögonkast. Samtidigt såg han skadeglad ut, som om han hade en hemlighet hon inte kände till. Hon brydde sig inte om honom men hon noterade att högen framför trappan nu var täckt med en tidning. Hennes hämnd hade tydligen lyckats ändå.

”Bettaaaaa!” ropade hon. ”Beeettaaaaaaaan!”

Ingen mops syntes till. Inget svar, inte så mycket som ett gläfs! Och Bettan som alltid brukade lystra genast när hon ropade!

Mannen i vagnen bredvid såg roat på henne, med armarna i kors.

Herregud! Tänk om han gjort nånting med hennes hund?

”Beeettaaaaaan!” skrek hon, alltmera förtvivlad.

Mannen i vagnen gjorde nu en gest med tummen. Han tycktes peka mot baksidan av sin egen husvagn. Mia Margareta rusade dit.

Där stod hennes lilla mopstik, blick stilla med de runda kulögonen på skaft. Bakom henne stod en stor sluskig gul blandrashund med tassarna om hennes rygg, fullt sysselsatt med att betäcka henne. Bettan tycktes inte ha något att invända. Mia Margareta tyckte att hon såg ut att le saligt.

Mia skrek rakt ut.

”Bettan! Din slampa! Kom hit genast! Hit!”

Blandrashunden morrade. Den gick precis i stil med grannens husvagn, tyckte Mia. Gulaktig och medfaren och sunkig.

Grannen kom nu småleende släntrande runt hörnet och tittade på de båda hundarna som tycktes ha fastnat i varann.

”Gör nåt!” skrek Mia. ”Hon har just löpt, det är nog inte över ännu! Håll vatten på dem eller nåt!”

”Varför skulle jag göra det?” sa mannen släpigt. ”Hon verkar gilla det. Och förresten sket hon utanför min dörr i natt. Som du säkert vet.”

De såg på varandra. Mia knöt nävarna och mannen rynkade ilsket pannan. Hundarna flåsade passionerat i bakgrunden.

Plötsligt rörde sig ett minne i bakhuvudet på Mia Margareta. Det där ansiktet... om man tänkte sig det några år yngre. Och utan skägg. Hon var säker på att hon sett det någonstans. Och i ett trevligt sammanhang.

I samma ögonblick glimtade det till av igenkännande även i mannens ögon. Det där lilla sura ansiktet, med rufsigt rättfärgat hår runt, tänkte han. Om man tänkte sig det yngre och gladare och med långt rödfärgat hår?

”Hultsfredsfestivalen!” utbrast han. ”Hur länge sedan var det?”

Mia stirrade på honom. Ja. Det var han. Grabben hon träffat på en rockfestival för så många år sedan. Som hon dansat med en hel magisk kväll, skrattat med, kysst och kramat och slutligen bjudit hem till sitt tält på campingen. Den kvällen hade hon aldrig glömt, fast hon försökt. För den slutade nämligen med att han sa att han skulle gå och hämta ett flak öl i sitt tält, men han kom aldrig tillbaka. Och det var festivalens sista dag. Hon hade inte sett honom igen. Fast visst hade hon tänkt på honom ibland.

Och sen kom ju Roger. Som varken tyckte om rock-musik, tält eller husvagnar.

”Varför kom du aldrig tillbaka?”

Mannen såg generad ut, han förstod genast.

”Det tog en halvtimme innan jag hittade mitt eget tält”, mumlade han. ”Och sen hittade jag aldrig tillbaka till ditt. Fast jag letade hela natten!”

”Och jag väntade hela natten.”

Hon hade väntat...

Han tänkte på Carina som han bött tillsammans med i så många år. Hon hade liksom alltid tyckts befinna sig ett par steg framför honom, på väg någon annanstans, medan hon slängde en otålig replik över axeln emot honom. ”Men kom igen nu...!”

Carina, som avskydde camping och bara ville ta ut vintersemester. Och den ville hon tillbringa på glassiga högfjällshotell i Åre eller Alperna. Han hade funnit sig i det, ända tills hon träffade den där snobbige typen i Gstaad. Pengarna han fick när de sålde sin bostadsrätt hade precis räckt till en ny bil, och husvagnen. Han hade fått behålla deras gamla hund också, den dög inte åt Gstaadmannen.

Hundarna hade nu flåsat färdigt och lagt sig att vila i solen, med nosarna mot varann. Mia Margareta och mannen såg på dem och sedan kikade de försiktigt på varandra.

Den skäggige mannen harklade sig.

”Har du sett den där lilla spaljén liksom, mellan våra husvagnar?”, sa han. ”Vad tror du om att man skulle så lite luktärter där?”

Katarina Mazetti har bland annat skrivit ”Grabben i graven bredvid”, om bonden Benny och bibliotekarien Desirée och deras spirande kärlek och vådliga kulturkrockar. Boken kom 1998, har sedan dess givits ut i närmare 30 länder och blev film i regi av Kjell Sundvall 2002.

När hon tar semester åker hon till stugan i Blekinge som hennes föräldrar byggde på 1950-talet. Några egna erfarenheter av att bo i husvagn har hon inte.

– Inga som helst, jag vet inte ens om jag har varit inne i någon. Men jag har alltid tyckt att det verkar mysigt!



Katarina Mazetti

Polar 2012 **KATALOG**

28 POLAR DEL FÖR DEL
Detaljer och nyheter.

30 MODELLER Alla 2012 års
vagnar – från 520 till 950.

46 SVIT Sätt guldkant på
din lediga tid.

47 TILLVAL Extra utrustning
för alla behov.

48 TYGER Dynor, gardiner,
kuddar och överkast.

50 TEKNISKA FAKTA Alla
detaljer om varje vagn.

51 PLANLÖSNINGAR Välj din
Polar. Som du vill ha den.

52 ÖVERSKÅP OCH VÅNINGSSÅNGAR
Som man väljer får man bo.



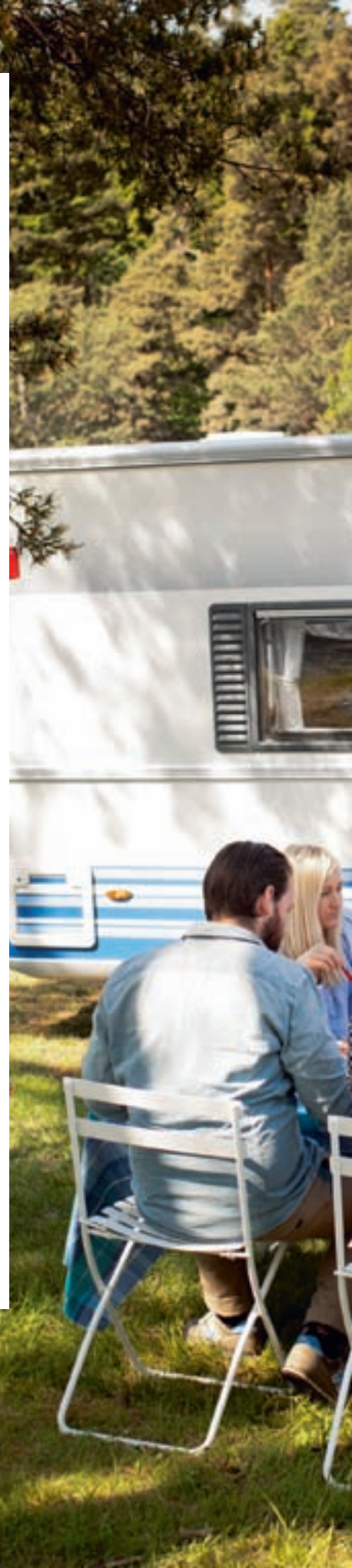
Din vagn. VÅR PASSION.

På Polarfabriken i Dorotea börjar vi bygga din vagn först när du har bestämt exakt hur du vill ha den. Det är ju egentligen inte så konstigt – det är ju du som ska bo i den.

I snart 50 år har vi byggt husvagnar och det har alltid skett med stor omsorg och noggrannhet. När du köper en Polarvagn kan du vara säker på att du får en husvagn som inte bara håller för alla väder och årstider utan även i många, många år. Med sju års täthetsgaranti, två års fabriksgaranti och marknadens tjockaste isolering samt ett mycket bra andrahandsvärde är det något vi sätter vår norrländska heder på.

Vi norrlänningar är inte så mycket för att skryta – men vi är stolta. På vår fabrik har det kläckts mängder av smarta uppfinningar och lösningar som gör livet i en husvagn såväl säkrare som roligare och skönare.

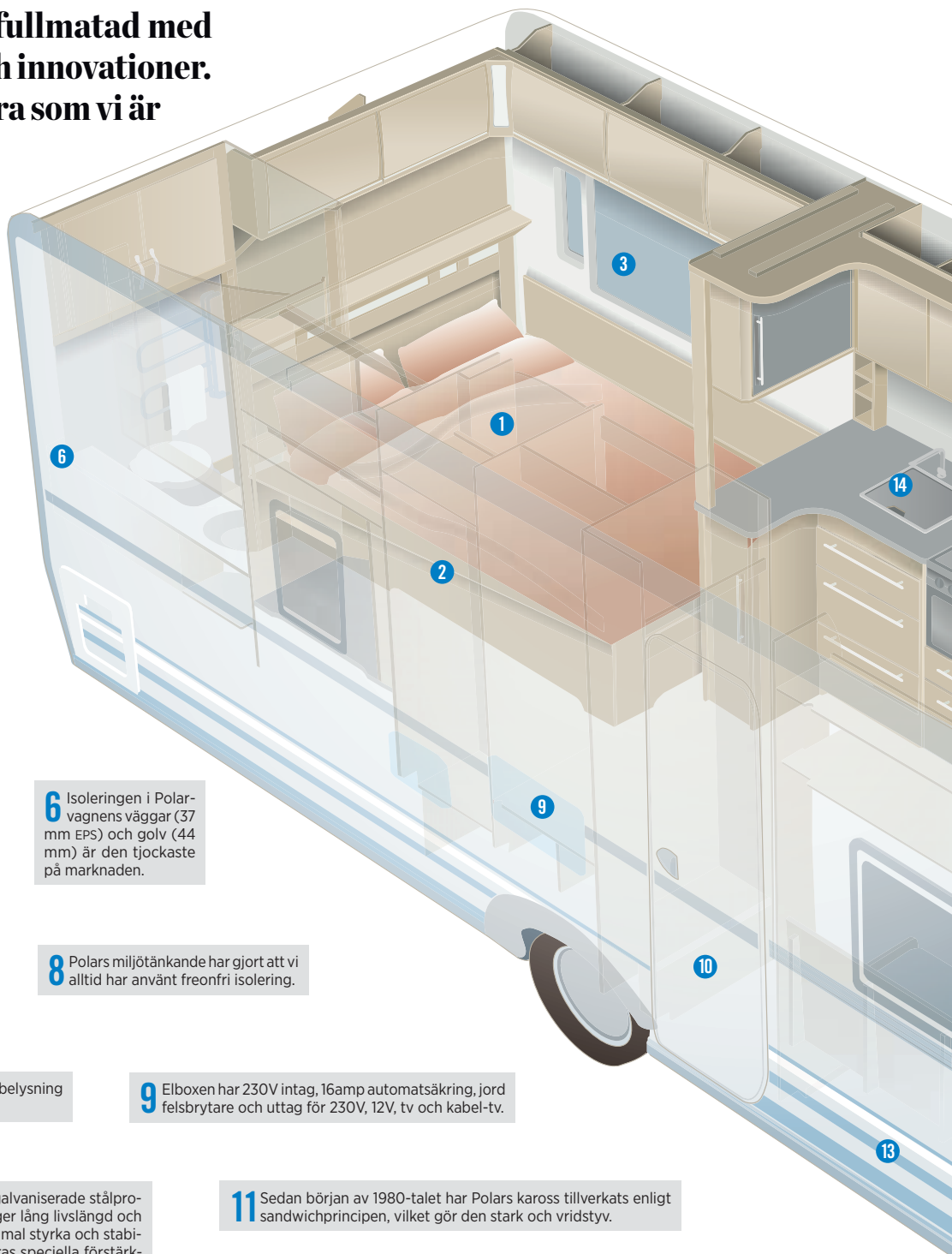
Polar är inte vilken vagn som helst. Det är din vagn. Som du vill ha den.





POLAR DEL FÖR DEL

Varje Polarvagn är fullmatad med smarta lösningar och innovationer. Nedan hittar du några som vi är särskilt stolta över.



1 Polars sängar har 14 cm resårmatrasser samt bäddmatrasser. Kallskumsmadrass eller 6 cm Super de luxe-madrass finns som tillval. I Svit är Super de luxe förstås standard.

2 Sängarna i en Polar går att lyfta upp och är försedda med gasfjädrar – något som underlättar vid städning.

3 Polars fönster är tillverkade i polyuretan för bästa isoleringsförmåga. Fönstren har integrerade myggnät samt rullgardin i karmen.

4 Från och med i år kan du själv reglera om golvvärmen ska vara avstängd i till exempel sovrummet men påslagen i resten av vagnen.

5 I gasolkofferten finns läckageindikator och belysning. Läckageindikatorn har varit standard i Polar sedan 1976.

7 Ett utdragbart, uppvärmt skidfack med belysning är standard i alla husvagnar från Polar.

10 Chassit i en Polar tillverkas av varmgalvaniserade stålprofiler med axlar av ståltorsion, vilket ger lång livslängd och underlättar service. Mellanbalkar ger maximal styrka och stabilitet. Vid golvplywoodens skarvar monteras speciella förstärkningsplåtar på 150 mm som stärker ytterligare.

6 Isoleringen i Polarvagnens väggar (37 mm EPS) och golv (44 mm) är den tjockaste på marknaden.

8 Polars miljötänkande har gjort att vi alltid har använt freonfri isolering.

9 Elboxen har 230V intag, 16amp automatsäkring, jordfelsbrytare och uttag för 230V, 12V, tv och kabel-tv.

11 Sedan början av 1980-talet har Polars kaross tillverkats enligt sandwichprincipen, vilket gör den stark och vridstyv.

12 Polars smarta system för värmespridning och ventilation ger god inomhuskomfort året runt, även vid sträng kyla. Ventilationen är också något som uppskattas av allergiker.

13 Polars Svit-vagnar har centraldammsugare som standard.

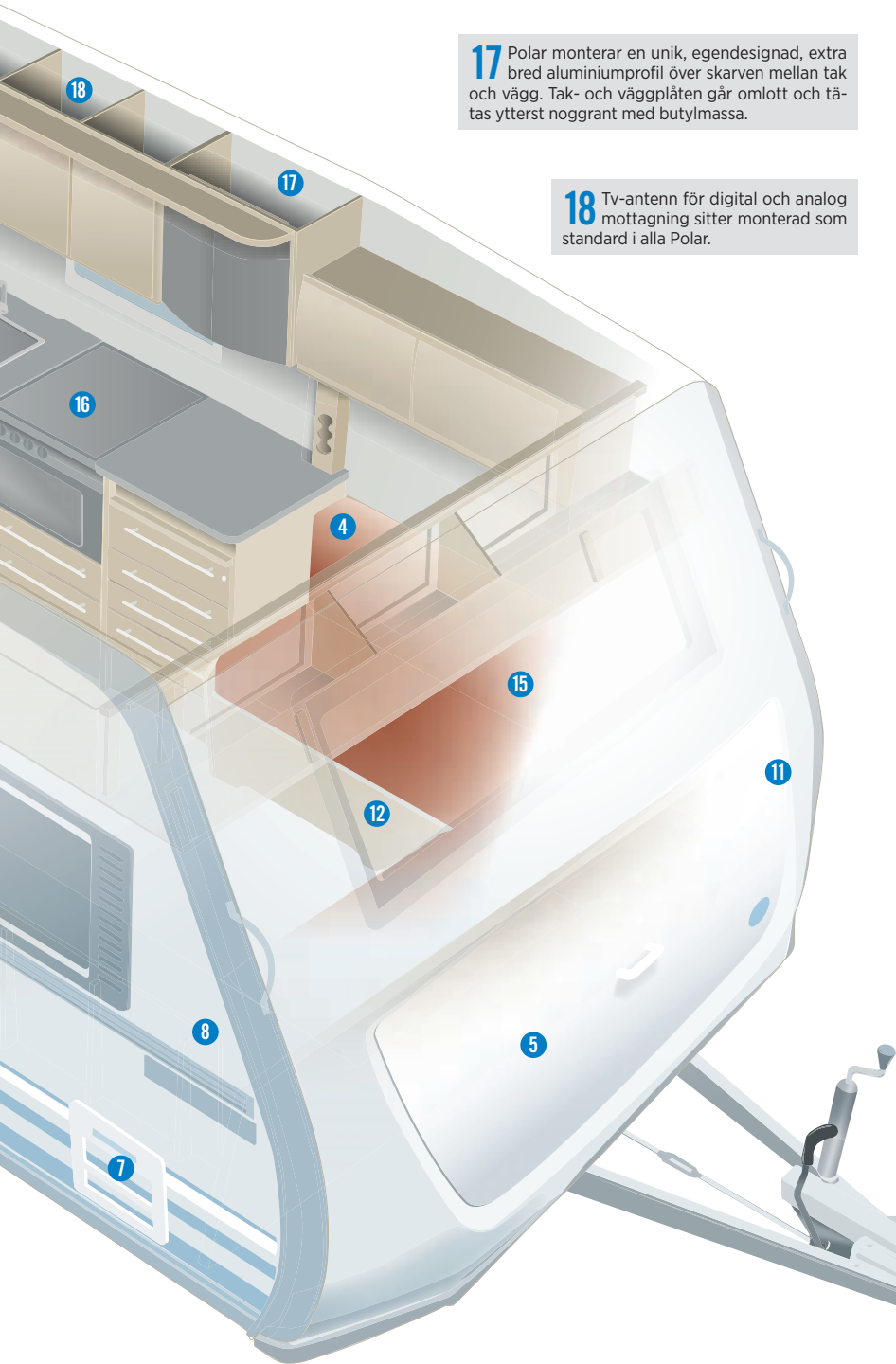
14 I varje Polarvagn finns det en täckskiva över diskhon som också kan användas som skärbräda eller serveringsbricka.

15 Centralvärmepannan har inbyggd elpatron på hela 3 kW och digital display. Radiatorsystemet har både 12- och 230-volts cirkulationspumpar.

16 Det finns 4-lågig gasspis i alla vagnar utom Polar 520 LB som har ett smidigt kombinationskök.

17 Polar monterar en unik, egendesignad, extra bred aluminiumprofil över skarven mellan tak och vägg. Tak- och väggplåten går omlott och tätas ytterst noggrant med butylmassa.

18 Tv-antenn för digital och analog mottagning sitter monterad som standard i alla Polar.



NYHETER 2012

Polarfabriken är lika mycket idéfabrik som husvagnsfabrik. Här är ett urval av våra nyheter för 2012.



Nytt gasoluttag (tillval)



Inlägg i mörk plexi runt baklamporna



Ny LED-tejp ovan överskåpen bak till (enbart skåp)



Nya ljushörn längst fram och bak i vagnen



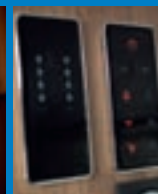
Fyrkantiga infällda spotlights i ljusram-perna (ej badrum)



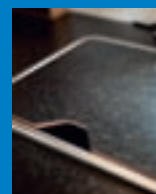
Nya luckor med silverrand



Ny löstagbar garderobsbelysning med batterier



Nytt styrsystem för belysningen



Ny skärbräda i laminat över diskhon



Ny toalett från Thetford med vitt lock



Nattbelysning i bäddlåda under sängen

- Bakljusramp
- Effektivare spotlights i badrummet
- Gasolomkopplare på Aldepanelen (tillval)
- Indirekt belysning på sidoskåp fram (Svit)
- Inredningsfolie till ljusrampen längst fram
- Ny belysning i gasolkoffert
- Ny enhetlig ljusramp ovanför köket, i inredningsfolie med tjockare kantlist
- Ny konstruktion av värmen med shuntssystem på golvslingor och radiatorer
- Ny ljusramp runt takluckan Heki2 (tillval)
- Ny planlösning TR TDS till 680 och 730, 840 TRX DB, TRX LB, TRX TDS
- Ny styrpanel för strömbrytare
- Ny vattenpåfyllning
- Nya hörn/spoilers på bakljusramp
- Nya takluckor med klarglas 280x280 och 400x400 mm
- Nya tyger och gardiner, se sid 48
- Tyg på sänggavel (Svit)



Polar 520

ETT SMIDIGT VAL

Polar 520 är perfekt för dig som vill ha en liten och smidig vagn. Den är lätt att köra och enkel att ställa upp – något som gör den till en bra reskamrat på vägen.

Fakta 520

Längd med dragbom: 687 cm
Invändig längd: 507 cm
Totalvikt: 1 300–1 500 kg
Bostadsyta: 12,05 m²

Trots att det är vår minsta vagn utmanar den betydligt större husvagnar när det gäller komfort och utrustning. Smidiga planlösningar ger dig hög boendekvalitet, goda förvaringsutrymmen och förstklassig sovkomfort. Inredningen med ljusa träslag, djupa skåp och ett smidigt kök gör inomhusmiljön såväl mysigt ombonad som praktisk.

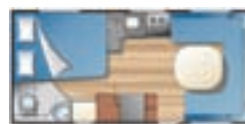
I CTH-modellen har vi placerat wc/duschrummet i hörnet baktill. Och med en dubbelbädd bredvid skapas en otroligt öppen och luftig planlösning. Köket är förvånansvärt rymligt och stoltserar bland annat med en ordentligt tilltagen köksbänk.

Polar 520 erbjuder kort och gott allt du behöver för en spännande tur i både stad och öppna landskap. 

Välj mellan 3 olika planlösningar



520 CTH



520 CTH byrå



520 LB





**Visste
du att**

Polar är Sveriges mest sålda husvagn. Med över 65 000 producerade vagnar är vi den största tillverkaren i Sverige genom tiderna.

**Visste
du att**

Kvalitetstänkandet genomsyrar allt som Polar gör. All möbelkonstruktion och inredning i en Polarvagn tillverkas i vårt eget snickeri.



POLAR 560 CTH



Polar 560 NÄR LAGOM ÄR BÄST

Polar 560 CTH är svenska folkets absoluta favorit. De praktiska lösningarna och den höga standarden gör det möjligt för dig att verkligen njuta av din fritid.

Polar 560 erbjuder en stor soffgrupp som rymmer många middagsgäster men den funkar också utmärkt för slappa kvällar framför tv:n. Och så klart när du behöver extra sängplatser.

Köket är öppet och välplanerat och lockar till att laga riktigt goda middagar för två eller fler. Efteråt är det bara att krypa ner i den stora dubbelsängen där ni kan ladda batterierna inför morgondagens äventyr.

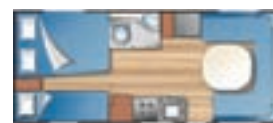
Även om CTH toppar popularitetsligan finns det självklart flera olika valmöjligheter och planlösningar att välja bland. Din Polarvagn ska ju bli som du vill ha den. 



**Fakta
560**

Längd med dragbom: 743 cm
Invändig längd: 563 cm
Totalvikt: 1 370–1 600 kg
Bostadsyta: 13,4 m²

Välj mellan 5 olika planlösningar



560 BK



560 CTH



560 CTH byrå



560 DBD



560 LB



Polar 590 BK

Polar 590 MED FAMILJEN I FOKUS

Polar 590 är en smidig husvagn med den stora husvagnens många möjligheter. Här finns plats att både leva och bo bekvämt. Generösa utrymmen ger alla familjemedlemmar rum för såväl lugn och ro som mysiga spelkvällar och middagar.



Polar 590 är vår största enkelaxlade husvagn och samtidigt den bredaste på marknaden. Det ger dig enorm flexibilitet och en rad intressanta planlösningar.

BK är vår mycket populära barnkammarlösning med en mycket stadig vånings-säng. Välj till ett stort draperi eller ett för varje säng. Läggsdags för de små blir utan tjafs, för vem vill inte sova i mysig "koja"? Dessutom ingår en vikbar överbädd ovanför dubbelsängen som kan användas som överskåp när den inte behövs som säng.

Detta är en lösning som tillgodoser hela familjens önskemål.

I Polar 590 BK hittar alla sin favoritplats och med alla valmöjligheter som finns får du och din familj garanterat den vagn ni vill ha. 

Fakta 590

Längd med dragbom: 771 cm
Invändig längd: 591 cm
Totalvikt: 1 450–1 700 kg
Bostadsyta: 14,05 m²



**Visste
du att**

Vid extrema körtester på BPW:s testbana i Tyskland har Polarvagnarnas stabila kaross imponerat på testpersonalen.



Välj mellan 10 olika planlösningar



590 LB



590 DBD



590 CTH garderöber



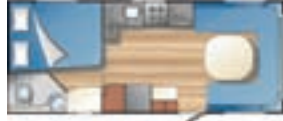
590 CTX dinett



590 TR



590 CTX våningssäng



590 CTH byrå



590 TR garderöber



590 BK



590 CTX



Polar 620

KÄNN ER SOM HEMMA

Med sina stora last-utrymmen är Polar 620 ett givet val för familjen. Ta med allt ni behöver: Grillen, leksaker, utemöbler och ponnyn ... Nja, kanske inte riktigt. Vad vi vill säga är att den här vagnen är riktigt generös med ytor.

Polar 620 är en boggievagn, vilket betyder att den har dubbla hjulpar. Dessa gör att vagnen rullar mycket stadigt på vägen. Boggievagnarna är dessutom förvånansvärt enkla att hantera trots sin storlek.

Inne i vagnen finns såklart massor av olika valmöjligheter för att du ska få din vagn precis som du vill ha den. I vår mest sålda version 620 CTX har wc/duschrummet placerats i hörnet baktill i vagnen och kombinerats med en skön dubbelbädd för att utnyttja utrymmet. Med denna lösning får ni dessutom en extra sittgrupp i mitten av vagnen, perfekt för frukost, som ett litet kontor eller "lektrum" för barnen.

CTX kan också utrustas med våningssäng eller enbart överbädd i midsittgruppen, vilket innebär att det blir ett separat "barnrum" som kan avdelas med draperi in mot vagnen.

Polar 620 låter dig ta med hemmet så att hela familjen kan känna sig som hemma. 

Välj mellan 9 olika planlösningar



620 BK



620 CTH



620 CTH byrå



620 CTX



620 DBD



620 LB



620 TR DB



620 TR DB gard



620 TR LB

Fakta 620

Längd med dragbom: 824 cm
Invändig längd: 619 cm
Totalvikt: 2 000 kg
Bostadsyta: 14,72 m²



Polar 620 CTX

**Visste
du att**

Många Polarägare är hängivna vintercampare. Men så byggs också Polar i världens nordligaste husvagnsfabrik i Dorotea, Lappland.



**Visste
du att**

Polar håller reservdelar i minst tio år. Dessutom skickar vi snabbt de reservdelar som ditt service-
ställe inte har i lager.



Polar 680

ALLT NI BEHÖVER. OCH LITE TILL.

Polar 680 erbjuder fantastiskt gott om plats och stor frihet att göra dina personliga val. Med en uppsjö av planlösningar och extrautrustning är det faktiskt möjligt att skräddarsy er husvagn på ett sätt ni inte trodde var sant.

680 TR DB är en lyxig "tvåpersonsvagn" med en stor dubbelsäng som är underbar att sova i, skön att kliva upp ur och så enkel att bädda. Modellen kan också utrustas med en överbädd på vänster sida bak eller en våningssäng med två bäddar på höger sida i stället för byrå och garderober.

Köket erbjuder en stor köksbänk med fantastiska arbets- och avställningsytor. Här kan ni verkligen göra mer än att koka ägg och öppna sillburkar. Köket inspirerar till att laga riktiga festmåltider, för två eller för hela tjocka släkten. Om du vill kan ni välja till gasolugn med inbyggd grill eller läcker stämningsbelysning som garanterat imponerar på middagsgästerna.

Polar 680 är en vagn för alla årstider. Den har allt ni behöver. Helt enkelt en generös vagn. 



Välj mellan 6 olika planlösningar



680 BK



680 CTX



680 TR DB



680 TR DB våningssäng



680 TR LB



680 TR TDS



POLAR 680 TR DB



Fakta 680

Längd med dragbom: 847 cm
Invändig längd: 675 cm
Totalvikt: 2 000 kg
Bostadsyta: 16,05 m²





POLAR 730 TR TDS

Polar 730 FJÄLLSTUGA PÅ HJUL

Välkommen in i vår tvårummare med kök. På hjul! Med sina 17,37 kvm i boyta är Polar 730 en av giganterna på marknaden. Här mår man som en kung, oavsett om man är två eller ett helt gäng.



Med den nya planlösningen TDS väntar en riktig dubbelsäng med tjocka, sköna madrasser baktill i vagnen. Längst bak i vagnen finns en rymlig duschkabin och tvättrum som upptar vagnens hela bredd.

De enorma utrymmena gör såklart att det finns perfekta planlösningar både för den stora barnfamiljen och för paret som bara vill njuta av att ha gott om plats.

Oavsett vilket kan både GSX LB med enkelsängar och BK med barnkammare få en praktisk bäddbar midsittgrupp. Möjligheterna som Polar 730 erbjuder är näst intill oändliga.

Här levererar vi också sann matglädje med ett stort kök med 4-lågig spis samt mikro med grill. Välj till gaslugn så kan du enkelt laga riktiga festmåltider, eller kanske en mustig gulaschsoppa efter sista åket? 🚐

Fakta 730

Längd med dragbom: 904 cm
Invändig längd: 731 cm
Totalvikt: 2 000 kg
Bostadsyta: 17,37 m²



Välj mellan 8 olika planlösningar



730 GSX BK



730 GSX LB



730 TR DB våningssäng



730 TR DB byrå



730 TR LB



730 TR TDS



730 TRX



730 TRX garderob

**Visste
du att**

Sedan 2007 har alla Polarvagnar täthetstestats med 36 000 liter vatten och "storm" i vår klimatkammare. Certifikat på testen följer med varje vagn.





**Visste
du att**

Ibland vill man ha lite extra svängrum. Polars största modeller 730 TRDB, 840 och 950 är utrustade med ett extra brett badrum – 110,5 cm.

Polar 840

ÅRETS RIKTIGT STORA NYHET!

I helt nya Polar 840 får allt och alla plats: slakten, kompisgänget, jaktlaget och inte minst alla pryttlar som ska med. En riktigt spännande sak med Polar 840 är att den kan styras via din Smartphone.

Ja, det är alltså tekniken inne i husvagnen som kan styras från mobilen. Du behöver fortfarande en bil för att ta dig fram på vägarna ...

Framänden är likadan i alla versioner medan det finns flera alternativ i mitten och längst bak. Till exempel kan den lilla sittgruppen i mitten byggas om till våningsängar. Polar 840 erbjuder också en helt ny planlösning med tvärställd dubbelsäng.

Köket bjuder också på spännande nyheter i form av en ny spis som är ett unikt tillval i Polar 840. Spisen har två gasplattor samt en induktionshäll med två plattor.

Något vi jobbat extra mycket med är belysningen. Tricket för att få till en mysig stämning i en husvagn är punktbelysning och detta är något det finns gott om i nya Polar 840.

Detta är som sagt vår riktigt stora nyhet för 2012. Så missa för allt i världen inte att kolla in vårt senaste mästerverk: Polar 840. 



Fakta 840

Längd med dragbom: 1025 cm
Invändig längd: 843 cm
Totalvikt: 2650 kg
Bostadsyta: 19,89 m²



Välj mellan 12 olika planlösningar



840 TRX DB



840 TRX LB



840 TRX LB våningsängar byrå



840 TRX DB byrå



840 TRX LB byrå



840 TRX TDS våningsängar byrå



840 TRX DB våningsängar



840 TRX TDS



840 TRX TDS våningsängar



840 TRX DB våningsängar byrå



840 TRX LB våningsängar



840 TRX TDS byrå

Polar 950

HEMMA BRA, MEN BORTA BÄST

22,7 kvm! Ja, du läste rätt. Polar 950 har en boyta på smått otroliga 22,7 kvadratmeter. Den specialdesignade planlösningen ger dig allt och lite till. Och lite till. Polar 950 Svit är redan från början utrustad med allt du kan drömma om.

Planlösningen TR DB har en mycket generös och sagolikt bekväm sittgrupp framtill. Bredvid breder sig ett stort och fullutrustat kök ut sig. Här finns självklart såväl en 4-lågig spis som gasolugn och mikro. Allt du behöver för att laga riktigt god "hemmalagad" mat.

Mitt emot köket finns mediabänken med god plats för förvaring, samt stora garderober. I sovrummet finns en alldeles underbar dubbelsäng med vår Super de Luxe bäddmadrass. Här sover ni väldigt, väldigt gott!

Bakom sovrummet finns ett separat rum som antingen kan bli ett barnrum eller varför inte en klädkammare. Standardinredningen med L-soffa och våningssäng är perfekt för barnfamiljen medan vår lösning med garderob och byrå och gör det till ett ypperligt arbetsrum eller dressingroom.

Längst bak i vagnen finns till slut en rejäl duschkabina och tvätttrum i vagnens hela bredd. Självklart utrustat med handdukstork och bra förvaringsmöjligheter för handdukar, morgonrockar och toalettartiklar.

Polar 950 må vara en dröm för många, men tro oss när vi säger att den finns på riktigt. 



Välj mellan 2 olika planlösningar



950 TR DB



950 TR DB byrå

**Fakta
950**

Längd med dragbom: 1 137 cm
Invändig längd: 955 cm
Totalvikt: 2 700 kg
Bostadsyta: 22,7 m²



POLAR 950 TR DB



Visste du att

Polar 950 är Sveriges största serietillverkade husvagn. Inte för att skryta, men vår gigant är faktiskt 15 cm längre än närmaste konkurrent.



VÅRA MEST EXKLUSIVA HUSVAGNAR

Om du vill sätta guldkant på din lediga tid väljer du en Polar 560 eller uppåt och lägger till Svit. Då får du inte bara en fantastisk husvagn utan även en rejäl dos hotellkänsla att skämma bort dig med.

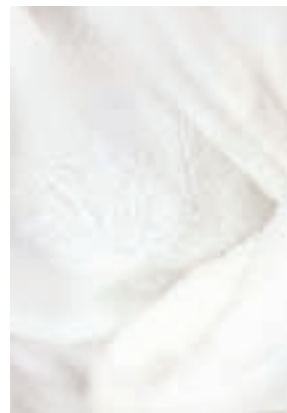
I Svit ingår dels en massa smarta funktioner, dels ett gäng tillbehör vars enda uppgift är att göra semestern extra njutbar. Till exempel: Super de Luxe-madrasser, centraldammsugare och fler ljuspunkter med modern LED-belysning för en lyxig inramning. Du får ett elegant kök med 4-lågig spis och gasolugn med grill i en snygg kombination från Smev. Kylskåp 190 l med 35 l frostfack, Frameless, i antracitgrått. Handdukstork i badrummet, prydnadskuddar, gasoluttag, lastlucka längst bak och ventilationsluckor.

En maffig 2DIN-stereo med 6 stycken högtalare, 4 fram och 2 bak ser till att ljudet är lika extraordinärt som resan av husvagnen. Två extra svankkuddar i fräscht vitt och ett exklusivt set med två morgonrockar och två badhanddukar i vit frotté "Royal Touch" med broderat monogram i vitt kan få vem som helst att tro att man befinner sig på Grand Hotel.

Som sig bör märks Svit-tillägget mest inuti vagnen. Men för att även andra ska ana vad som döljer sig bakom väggarna så finns det säklart ett elegant emblem som pryder vagnen fram- och baktill. Något som diskret avslöjar att detta är en husvagn utöver det vanliga – en Polar Svit.

För dig som väljer SVIT

- 2DIN-stereo
- Belastningsvakt
- Centraldammsugare
- Entrématta
- Extra prydnadskuddar
- Gasoluttag i koffert
- Handdukar
- Handdukstork
- Högtalare bak
- Kyl/frys
- Lastlucka för till exempel skidor
- Ljushylla i barskåpet
- Ljuslister
- Ljustolpar
- Morgonrockar
- Spis med ugn
- Super de Luxe bäddmadrass
- Svankkudde
- Vädringslucka



Visste du att

Nu finns vår populära uppgradering Svit inte bara för de största modellerna – nu kan alla modeller från Polar 620 och uppåt bli en Svit, samt Polar 560 CTH och 590 CTH.



Våra tillval FÖR ETT FULLÄNDAT BOENDE

Det finns massor av extra utrustning att välja bland. Här är några exempel och det finns självklart många fler.

Extra allt

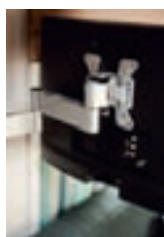
Tillvalen som sätter pricken över i.



Mikro



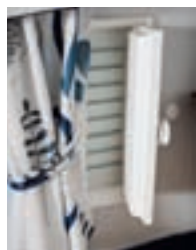
Extra svårt kylskåp med frys



Tv-väggfäste som kan dras ut och vinklas



19-tums tv



Extra vädringslucka



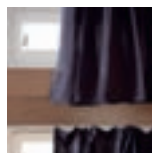
2DIN-spelare



Ställ för två cyklar



Handdukstork



Delat draperi för våningssäng



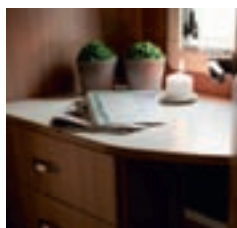
Dropplist



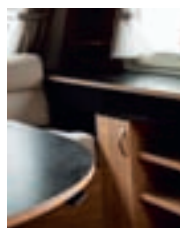
CD-spelare



Myggnätsdörr



Byrå med fönster



Svart laminatskiva



Större taklucka



Skyddsnet till sängen

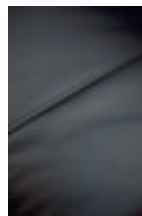


Lådor under våningssäng

- 19-tums tv
- 2DIN-spelare
- AC
- Antisladdsystem, IDC
- Barskåp med genomskinlig hylla och diodbelysning
- Belastningsvakt
- Byrå med fönster
- CD-spelare
- Centraldammsugare
- Cityvatten
- Cykelställ för två cyklar
- Delat draperi för våningssäng
- Dropplist
- Energimätare
- Extra lastlucka längst bak
- Extra prydnadskuddar
- Extra stort kylskåp
- Extra tjock bäddmadrass
- Extra vädringsfönster
- Gasolomkopplare
- Gasolugn
- Gasoluttag in- eller utvändigt
- Gasvarnare
- Gångmattor
- Handdukstork
- Laddningsbooster
- Ljuslister
- Lådor under våningssäng
- Lås till kulkoppling
- Mikro (ej 520 LB)
- Myggnätsdörr
- Praktisk vickdörr
- Puller-vinsch
- Reservhjulshållare
- Skyddsnet för sängen
- Stege för våningssäng
- Stor taklucka Heki 2 eller Heki de Luxe
- Svanckudde
- Svart laminatskiva i stället för ljus laminat som är standard
- Tonade rutor
- Tv-väggfäste som kan dras ut och vinklas
- Utomhusdusch



9 olika dynor



Dundret
Svart skinn



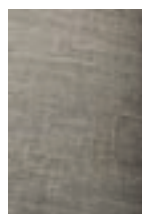
Smögen
Beige skinn



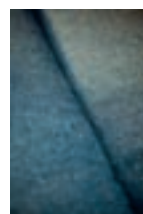
Jorm, röd



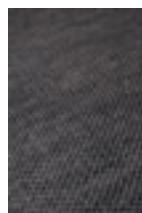
Kläppen, brun



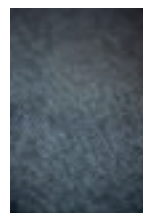
Koster, beige



Geilo, petrol



Sangis, svart



Hafjell, grå



Sylarna, blå

Våra tyger SITT FINT

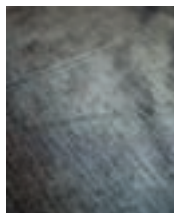
I våra husvagnar kan du självklart kombinera tyger precis som du vill. Det är ju du som ska trivas.

2012 års utbud bjuder på flera fina nyheter. Från Recticel kommer Kläppen, Geilo, Hafjell och Dundret. Och nytt för i år från Olle Winters är: Irma, Linda, Ida och Anna. Självklart finns flera av våra uppskattade tyger från tidigare år att välja bland.

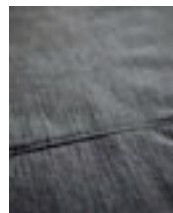
Lycka till med stylingen av din Polar!

Dundret, Smögen, Jorm, Koster och Sylarna har rundade hörndynor. Kläppen, Geilo, Sangis och Hafjell har delade hörndynor, men rundade hörn finns som tillval.

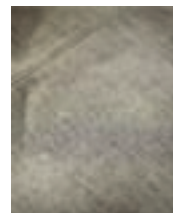
3 olika överkast



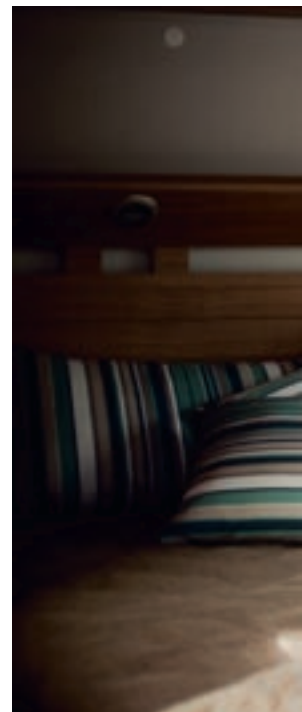
Silva Dust



Scandic Cinder



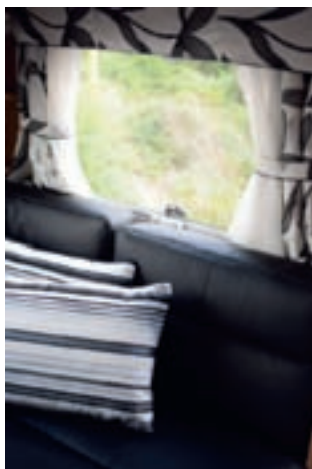
Coffee Brown sugar



9 olika kombinationer av gardiner och kuddar



Anna



Emma



Ida



Irma



Linda



Lova



Nova



Siri



Visste du att

Alla Polars soffor är stoppade med Comfort Bultex – ett material som både ger lång livslängd och självklart också god komfort.



Tilde

TEKNISKA FAKTA

Polar 2012	520	560	590	620	680	730	560 CTH Svit	590 CTH Svit	620 Svit	680 Svit	730 Svit	840 Svit	950 Svit	
Längd med dragbom	687	743	771	824	847	904	743	771	824	847	904	1025	1137	cm
Utvändig längd (inkl. koffert och bakljusramp)	568	624	652	680	736	792	624	652	680	736	792	904	1016	cm
Inväändig längd	507	563	591	619	675	731	563	591	619	675	731	843	955	cm
Utvändig bredd	254	254	254	254	254	254	254	254	254	254	254	254	254	cm
Inväändig bredd	236	236	236	236	236	236	236	236	236	236	236	236	236	cm
Utvändig höjd	265	265	265	265	265	265	265	265	265	265	265	265	265	cm
Inväändig höjd	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	295	195	cm
Tjänstevikt i kg (inkl. 20 L vatten)	1250	1310 - 1340	1345 - 1425	1485 - 1585	1535 - 1650	1725 - 1800	1310 - 1340	1345 - 1425	1485 - 1585	1535 - 1650	1725 - 1800		2400	m2
Totalvikt i kg	1300/1360/1400/1450/1500	1370/1480/1500/1550/1600	1450/1480/1570/1650/1700	2000	2000	2000/2650	1480/1500/1550/1600	1650/1700	2000	2000	2000/2650	2650	2700	cm
Bostadsyta	12,05	13,4	14,05	14,72	16,05	17,37	13,4	14,05	14,72	16,05	17,37	19,89	22,7	
Sopplatser	2 TILL 3	2 TILL 5	2 TILL 5	2 TILL 5	2 TILL 5	2 TILL 6	2 TILL 5	2 TILL 5	2 TILL 5	2 TILL 5	2 TILL 6	4 TILL 9	6 TILL 9	
A-mått tält	939	998	1023	1062	1109	1173	998	1023	1062	1109	1173	1283	1395	
Axel med kompaktagring	ENKEL	ENKEL	ENKEL	BOGGI	BOGGI	BOGGI	ENKEL	ENKEL	BOGGI	BOGGI	BOGGI	BOGGI	BOGGI	
Däck	185RX14C	185RX14C	185RX14C	165RX13C	165RX13C	165RX13C	185RX14C	185RX14C	165RX13C	165RX13C	165RX13C	165RX13C	165RX13C	
Säkerhetskoppling WS3000	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Aluminiumfälgar	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Förtältsservice:														
12V/230V/TV-antenn in-/uttag.	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Rullgardinskassetter	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Kylskåp Thetford 96L, frostfack 11L	Endast 520 LB													
Kylskåp Thetford 113L, frostfack 14L	JA	JA	JA											
Kylskåp Dometic 190L, frostfack 35L	TILLVAL (vissa)	TILLVAL	TILLVAL	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
2-lågig spis	Endast 520 LB													
4-lågig spis	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Gasolugn med grill	TILLVAL (ej 520 LB)	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Mikrovågsugn med grill 800/1050 W	TILLVAL (ej 520 LB)	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	JA	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	JA	JA	
Elektrisk köksfläkt med löstagbart filter	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Spillvattensäck	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Varmvattenberedare	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Kassettoa el/vridbar	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Nivåmätare färskvatten	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Nivåmätare avloppstank	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
230 V cirkulationspump	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Dimmer	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Batteriladdare 30A	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Batteritest	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Elpatron 3 kW	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Jordfelsbrytare	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Golvvärme vattenburen	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Golvvärme elektrisk	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	JA	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	JA	JA	
Konvektorfläkt (endast mittolett)	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL			TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL			
Panna: Alde 3010 Compact	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Vinterkopplingsfunktion	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Ljusstiser rundsittgrupp fram	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Högtalare	JA (fram, 4 st)	JA (fram, 4 st)	JA (fram, 4 st)	JA (fram, 4 st)	JA (fram, 4 st)	JA (fram, 4st)	JA (6 st)	JA (6 st)	JA (6 st)	JA (6 st)	JA (6 st)	JA (6 st)	JA (6 st)	
CD-spelare	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL								
2 DIN	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Elektronisk TV-antenn	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Comfort Control	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	
Draperi	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Vikdörr (ej alla modeller)	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	
Mätare innetemperatur	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Mätare utetemperatur	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Bäddmadrass	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Lastlucka hö fram	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Lastlucka bak	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL (EJ TR)	TILLVAL (EJ TR)	TILLVAL	TILLVAL	JA	JA	JA (EJ TR)	JA (ej TDS)	JA (ej TDS)	JA (ej TDS)	JA	
Heki takfönster	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	JA	JA	JA (de Luxe)	JA (de Luxe)	JA (de luxe)	JA (de Luxe)	JA (de Luxe)	JA (de Luxe)	JA (2st de Luxe)	
Ventilationslucka	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Gasoluttag i koffert	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Utvändigt gasoluttag	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	
"Puller" vinsch				TILLVAL	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Tonade fönster	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	
Handdukstork	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Centraldammugare				TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	

Bäddmätt: se respektive planlösning
Bäddmätt överbäddsskåp höger eller vänster bak: 195X65 cm
Bäddmätt överbäddsskåp mittsittgrupp (endast CTX-modellerna): 190X65 cm
Vissa vagnar på bilderna har extrautrustning som är tillval. Tillverkaren förbehåller sig rätten till ändringar i konstruktion och utrustning samt reserverar sig för eventuella feltryck.
Typegodkenningsregler for Norge gir andre vektor - forespør forhandler. Utstyrdetaljer er tilpasset landsvis - se tilleggsopplysninger for Norge.

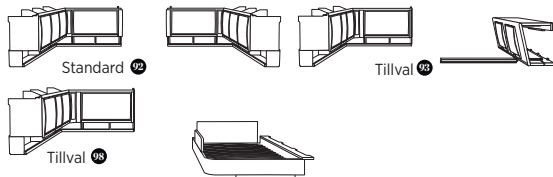
INREDNINGSLTERNATIV SOM MAN VÄLJER FÅR MAN BO

Som alltid med Polar finns det massor av valmöjligheter för att din vagin ska bli så personlig som möjligt.

520 LB

Standard: Överskåp efter långsidorna och utmed bakre väggen.

Tillval: Fällbart överbäddsskåp eller fast överbädd på vänster sida.



520 CTH, 560 CTH, 590 CTH, 620 CTH, 590 CTX, 620 CTX, 680 CTX

Standard: Överskåp ovanför dubbelsängen.

Tillval: Fällbart överbäddsskåp eller fast överbädd på vänster sida.



590 TR DB, 620 TR DB, 680 TR DB, 730 TR DB, 730 TRX, 840 TRX DB, 950 TR DB

Standard: Överskåp ovanför dubbelsängens långsida och gavel.

Tillval: Fast överbädd eller överbäddsskåp.



560 BK, 590 BK, 620 BK, 680 BK, 730 GSX BK

Standard: Fällbart överbäddsskåp ovanför dubbelsängens långsida.

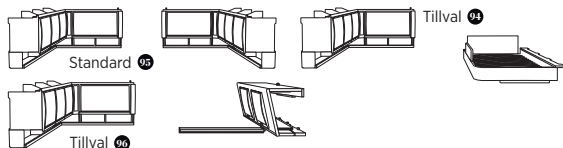
Tillval: Överskåp ovanför dubbelsängens långsida och gavel eller fast överbädd.



620 TRLB

Standard: Överskåp längs med de båda sängarna och i huvudändan.

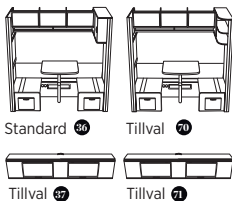
Tillval: Fällbart överbäddsskåp eller fast överbädd på vänster sida.



620 CTX, 680 CTX, 730 GSX och 730 TRX, mitsittgrupp

Standard: Överskåp ovanför mitsittgrupp och högt monterat vitrinskåp i vinkel mot kök, 900 mm.

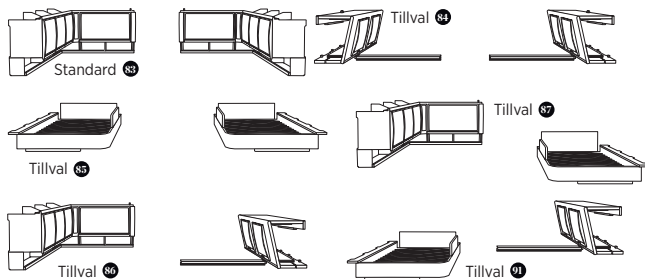
Tillval: Överbäddsskåp och vägg med skjutlucka, 900 mm. Båda tillvalen kan också fås i 1050 mm.



680 TR LB, 730 TR LB, 840 TRX LB

Standard: Överskåp ovanför båda sängarna.

Tillval: Fällbara överbäddsskåp eller fasta överbäddar på höger och/eller vänster sida.



590 CTX

Standard: Dinett i mitten med vinkelformad sittyta. Fasta överskåp och vitrinskåp i vinkel ovanför.

Tillval: Fast våningssäng eller dinett med sittytor mittemot varandra, fast bord och överbäddsskåp.



840 TRX

Standard: Vinklad sittgrupp med överskåp.

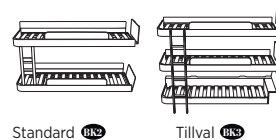
Tillval: Fast våningssäng med två bäddar.



560 BK, 590 BK, 590 DB, 620 BK, 730 GSX BK och 680 BK

Standard: Våningssäng med två bäddar på höger sida.

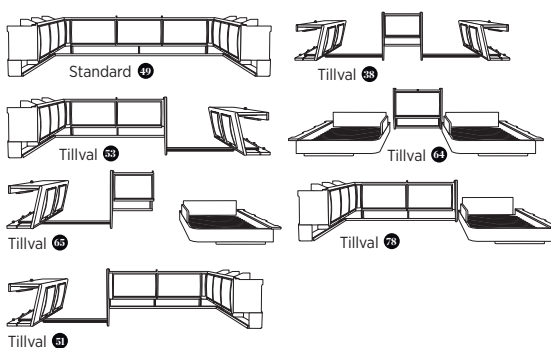
Tillval: Våningssäng med tre bäddar på höger sida.



560 LB, 560 DBD, 590 LB, 590 DBD, 620 LB, 620 DBD, 730 GSX LB

Standard: Överskåp efter långsidorna och utmed bakre väggen.

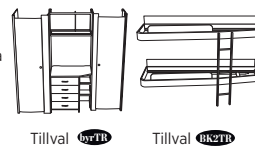
Tillval: Fällbart överbäddsskåp på höger och/eller vänster sida, fast överbädd på höger och/eller vänster sida i kombination med fast överbädd och överbäddsskåp



680 TR DB, 730 TR DB

Standard: Byrå med fönster och garderob på höger sida för 680 TR DB. Våningssäng för 730 TR DB.

Tillval: Fast våningssäng med två bäddar respektive byrå/fönster.



Din önskan VÅR PLAN

En Polar ska bli som du vill ha den. Därför finns det massor av varianter och valmöjligheter: Åtta storlekar, massor av planlösningar och en hel rad tillval.

Polar 520



520 LB. Sängar 190x90, 198x90 cm. Sittgrupp 132x225 cm. **S**

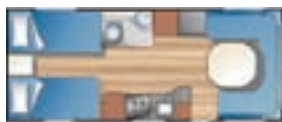


520 CTH. Säng 198x145/130 cm. Sittgrupp 160/132x225 cm. **S**



520 CTH byrå. Säng 198x145/130 cm. Sittgrupp 160/132x225 cm.

Polar 590



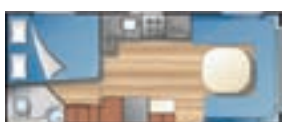
590 LB. Sängar 2 st 198x90 cm. Sittgrupp 160/132x225 cm. **S**



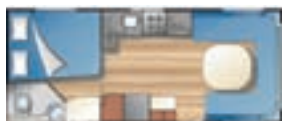
590 BK. Sängar 198x135/120 cm, 2 st 194x62 cm. Sittgrupp 160/132x225 cm. **S**



590 DBD. Säng 198x135/120 cm. Stor sittgrupp 160/132x225 cm. Bäddbar liten sittgrupp 198x64 cm. **S**



590 CTH. Säng 198x145/130 cm. Sittgrupp 188/160x225 cm. **S** **LR**



590 CTH byrå. Säng 198x145/130 cm. Sittgrupp 188/160x225 cm. **LR**



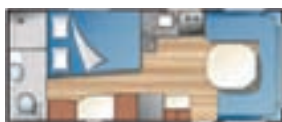
590 CTX. Säng 198x145/130 cm. Stor sittgrupp 160/132x225 cm. Bäddbar liten sittgrupp 193x74 cm. **S**



590 CTX våningssäng. Sängar 198x145/130 cm, 2 st 193x81 cm. Sittgrupp 160/132x225 cm.



590 CTX dinett. Säng 198x145/130 cm. Stor sittgrupp 160/132x225 cm. Bäddbar liten sittgrupp 193x74 cm. Överbäddsskåp 197x70 cm.



590 TR DB. Säng 198x135/120 cm. Sittgrupp 160/132x225 cm. **S**



590 TR DB garderöber. Säng 198x135/120 cm. Sittgrupp 160/132x225 cm.

Polar 620



620 LB. Sängar 2 st 198x90 cm. Sittgrupp 160x225 cm. **S** **LR**



620 BK. Sängar 198x135/120 cm, 2 st 194x62 cm. Sittgrupp 160x225 cm. **S** **LR**



620 DBD. Säng 198x135/120 cm. Stor sittgrupp 160x225 cm. Bäddbar liten sittgrupp 198x64 cm. **S** **LR**



620 CTX. Säng 198x145/130 cm. Stor sittgrupp 160/132x225 cm. Bäddbar liten sittgrupp 193x90 cm. **S** **LR**



620 CTH DB. Säng 198x145/130 cm. Sittgrupp 160x225 cm. **S** **LR**



620 CTH DB byrå. Säng 198x145/130 cm. Sittgrupp 160x225 cm. **LR**



620 TR DB. Säng 198x135/120 cm. Sittgrupp 160x225 cm. **S** **LR**



620 TR DB garderöber. Säng 198x135/120 cm. Sittgrupp 160x225 cm. **LR**



620 TR LB. Sängar 198x90, 190x90 cm. Sittgrupp 160/132x225 cm. **S** **LR**

Polar 680



680 BK. Sängar 198x135/120, 2 st 194x62 cm. Sittgrupp 160x225 cm. **S** **LR**



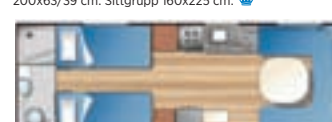
680 CTX. Säng 198x145/130 cm. Stor sittgrupp 160x225 cm. Bäddbar liten sittgrupp 193x90 cm. **S** **LR**



680 TR DB. Säng 198x135/120 cm. Sittgrupp 160x225 cm. **S** **LR**



680 TR DB våningssäng. Sängar 198x135/120, 2 st 200x63/39 cm. Sittgrupp 160x225 cm. **LR**



680 TR LB. Sängar 2 st 198x90 cm. Sittgrupp 160x225 cm. **S** **LR**



680 TR TDS. Säng 198x135/120 cm. Sittgrupp 160x225 cm. **S** **LR**

Ord-
lista

Vid varje planlösning hittar du en förkortning.
Så här förklarar vi dem:

- **LB – två separata sängar**
Två sköna sängar längs vardera väggen. Fönster vid varje säng ger en ljus och trevlig vagn.
- **BK – barnkamarvagnen**
Barnkammare med fast våningssäng. Välj ett draperi till varje säng eller ett stort gemensamt. Mittemot en dubbelbädd, med överbäddsskåp ovanför.
- **DBD – dubbelsäng med dinett**
Dubbelsäng som kombineras med en bäddbar dinett (sittgrupp) mittemot.
- **CTH – öppen och luftig**
Med badrummet i bakre hörnet och en härlig dubbelbädd skapas denna öppna och omtyckta planlösning. Dessutom bra kök med generösa arbetsytor.
- **CTX – med två sovrum**
Badrummet i bakre hörnet och dubbelbädd – plus en bäddbar sittgrupp i mitten.
- **TR LB – badrum med dusch-kabin och separata sängar**
Rymligt och välutrustat badrum med duschkabin bak. Separata sängar med varsitt fönster ger ett stort ljusinsläpp.
- **TR DB – dubbelsäng och badrum med duschkabin**
Rymligt och välutrustat badrum med duschkabin längst bak i vagnen. Skön dubbelbädd samt byrå/fönster eller våningssäng mittemot.
- **GSX LB – bekvämt med gott om plats**
Två sköna sängar längs vardera väggen ger ett avskilt sovrum med fönster vid varje säng. Mitt i vagnen finns dessutom en praktisk, bäddbar mitsittgrupp.
- **GSX BK – plats för många, stora som små**
Dubbelsäng och barnkammare med fast våningssäng. Välj ett draperi till varje säng eller ett stort gemensamt. Dessutom en praktisk, bäddbar mitsittgrupp.
- **TR TDS – fristående dubbel-säng och badrum med duschkabin**
En härlig fristående dubbelsäng som dels är lätt att bädda, dels enkel att smyga upp ur när din partner vill sova vidare.
- **TRX – dubbelsäng och badrum med duschkabin**
Smart kombination av stort och välutrustat badrum med dusch och dubbelbädd samt en bäddbar dinett (sittgrupp).

Det finns förstås flera olika alternativ till tillvalen – såsom överbäddar, överbäddsskåp, våningssängar och sittgrupper. Se nästa sida för mer information!

S = STANDARD

☞ = Kan uppgraderas till Svit. Läs mer om Svit på sidan 46.

LR = LIVINGROOM

Vardagsrum för dig med höga krav på ljud och bild. Specialdesignad sittgrupp framme i vagnen med tv-bänk, välplacerade högtalare, soundbar, subwoofer, 2DIN-stereo och designat bord. Utdragbar divansits och löstagbar pall ger fler sittplatser.



Polar 730



730 GSX LB. Sängar 2 st 198x90 cm. Stor sittgrupp 160x225 cm. Bäddbar liten sittgrupp 193x90 cm. S ☞ LR



730 GSX BK. Sängar 198x135/120 cm, 2 st 194x62 cm. Stor sittgrupp 160x225 cm. Bäddbar liten sittgrupp 193x90 cm. S ☞ LR



730 TRX. Säng 198x135/120 cm. Stor sittgrupp 188/160 x225 cm. Bäddbar liten sittgrupp 193x90 cm. S ☞ LR



730 TRX garderob. Säng 198x135/120 cm. Stor sittgrupp 188/160x225 cm. Bäddbar liten sittgrupp 193x90 cm. S ☞ LR



730 TR DB. Sängar 198x135/120 cm, 2 st 200x63/39 cm. Sittgrupp 188/160x225 cm. S ☞



730 TR DB byrå. Säng 198x135/120 cm. Sittgrupp 188/160x225 cm. ☞



730 TR LB. Sängar 2 st 198x90 cm. Sittgrupp 188/160x 225 cm. S ☞



730 TR TDS. Säng 198x135/120 cm. Sittgrupp 188/160x225 cm. S ☞

Polar 840



840 TRX LB. Sängar 2 st 198x90 cm. Stor sittgrupp 160x225 cm. Bäddbar liten sittgrupp 195x74 cm. S ☞ LR



840 TRX LB våningssäng. Sängar 2 st 198x90 cm, 2 st 193x81 cm. Sittgrupp 160x225 cm. ☞ LR



840 TRX LB byrå. Sängar 2 st 198x90 cm. Sittgrupp 160x225 cm. ☞ LR



840 TRX LB byrå, våningssäng. Sängar 2 st 198x90 cm, 2 st 193x81 cm. Sittgrupp 160x225 cm. ☞ LR



840 TRX DB. Sängar 198x135/120 cm, 2 st 200x63/39 cm. Sittgrupp 160x225 cm. S ☞ LR



840 TRX DB våningssäng. Sängar 198x135/120 cm, 2 st 193x81 cm. Sittgrupp 160x225 cm. ☞ LR



840 TRX DB byrå. Säng 198x135/120 cm. Sittgrupp 160x225 cm. ☞ LR



840 TRX DB byrå, våningssäng. Sängar 198x135/120 cm, 2 st 193x81 cm. Sittgrupp 160x225 cm. ☞ LR



840 TRX TDS. Säng 198x135/120 cm. Sittgrupp 160x225 cm. S ☞ LR



840 TRX TDS våningssäng. Sängar 198x135/120 cm, 2 st 193x81 cm. Sittgrupp 160x225 cm. ☞ LR



840 TRX TDS byrå. Säng 198x135/120 cm. Sittgrupp 160x225 cm. ☞ LR



840 TRX TDS byrå, våningssäng. Sängar 198x135/120 cm, 2 st 193x81 cm. Sittgrupp 160x225 cm. ☞ LR

Polar 950



950 TR DB. Sängar 198x135/120 cm, 193x83/40. Stor sittgrupp 188x225 cm. Bäddbar liten sittgrupp 168x70 cm. S ☞



950 TR DB byrå. Säng 198x135/120 cm. Sittgrupp 188x225 cm. ☞

Välkommen till



Polar

Hos oss får du hjälp att välja din Polar. Som du vill ha den.

