

SOLIFER

magazine

För upptäcktsresande på väg

Katalog
2012
Alla modeller
och nyheter



SÄKER ÅRET RUNT

Bli en bättre husvagnsförare

ELITENVÄLJER
Sportstjärnornas guide
till det bästa i Sverige

SE, GÖRA OCH HÖRA

STOR KALENDER MED
NÖJEN OCH UPPLEVELSER

Välkommen!

Solifer-katalogen brukar innehålla fakta om våra modeller och alla produktnyheter. Så är det självklart nu också – från sidan 25 och framåt finns det mesta du behöver veta om våra husvagnar.

Nytt i år är att vi dessutom bjuder på 24 sidor med artiklar som vi hoppas att du kommer att tycka är roliga och intressanta.

På sidorna 4–8 kan du till exempel läsa om de nyblivna Solifer-ägarna Charlotta och Håkan Havaas som går på körkortsutbildning och för första gången i sitt liv backar med husvagn – allt för att få varsitt BE-kort. Varför BE-kort? Tja, läs! Det är en intressant och viktig artikel.

På sidorna 22–24 finns en omfattande guide till nöjen och andra aktiviteter. Och på sidorna 16–21 tipsar idrottsstjärnor som den gamla skidmästaren Gunde Svan, den svårslagbara armbryterskan Heidi Andersson och MTB-världsmästaren Alexandra Engen om var i Sverige de får häftigast upplevelser av att utöva sin sport. En annorlunda guide som inspirerar till kommande semesterupplevelser, både på sommaren och på vintern, eftersom våra vagnar är byggda för aktivitet året runt.

På sidan 25 börjar katalogdelen och där kan du hitta den Solifervagn som passar just dig bäst. Kanske är det vår supersmidiga minsting Artic 366, eller Finlandia 690 som vi kallar "störst, bäst och vackrast". Oavsett vilken vagn du faller för finns en mängd planlösningar och tillval att välja mellan. Och kanske viktigast av allt:

Med en Solifervagn på uppfarten kan du när som helst koppla på den och bara sticka i väg. Du är alltid redo. *

Solifer – Loves to move.

SOLIFER magazine

Solifer Magazine ges ut av SoliferPolar AB i samarbete med Redaktörerna.

Utgivare: Viggo Engström

Marknadskoordinator: Iva Jacobsson

Projektleddare: Åsa Rydén Antonsson

Redaktör: Thord Eriksson

Art director: Peter Ehrlin

Produktionsledare: Tina Öfwerberg

Medarbetare, magasin: Anna Hedlund, Ulf Isacson, Fredrik Nejman, Josefin Olevik, Graham Samuels, Lena Wreede

Medarbetare, katalog: Peter Alendahl (foto), Marcus Bellafesta (copy), Helene Holmstedt (styling), Petter Lönegård (illustrationer)

Korrektur: Jenny Björk

Repro: Turbin

Tryck: Sörmlands Grafiska, Katrineholm

Papper: Munken Polar 200 g (omslag)

Arctic Silk 115 g (inlägga)

Mer information: solifer.com



Omslagsillustration:
Graham Samuels





04

Innehåll

04 En dag på körskolan

Charlotta och Håkan Havaas har köpt sin första husvagn. Vi följer dem en dag på körskolan, där de går för att ta sina BE-kort.

09 Mycket slarv med körkort och vikt

Polisen ger böter. Och försäkringsbolagen, de ger ingenting om olyckan är framme. Men trots stora risker är det många som drar husvagn med fel körkort.

10 Snabbt utvecklade vagnar

Allt hänger inte på föraren. Ny teknik och förbättrade konstruktioner gör det lättare att köra säkert.

11 Vänner på hjul

Pernilla Björklund och Helena Smeds lärde känna varandra när de var barn och deras föräldrar åkte på Club Solifers träffar. Nu är de vuxna, har egna familjer och husvagnar – och deras vänskap är starkare än någonsin.

15 Krönika: "Jag var ensamast i världen"

Ingen verkade vilja umgås med journalisten Josefin Olevik när hon var ute på sin första campingsommar. Inte förrän hon lärt sig campingens sociala koder.

16 Stjärnornas bästa upplevelser

En annorlunda resguide. Kanotisten Anders Gustafsson vill vara på Vättern, det gamla skidesset Gunde Svan tycker det känns bäst i Bruksvallarna och armbryterskan Heidi Andersson tränar helst vid Lupsberget utanför Storuman.

22 Se, höra och göra

Årets bästa kalender till nöjen, kultur och upplevelser runt om i Sverige.

25 Katalog 2012

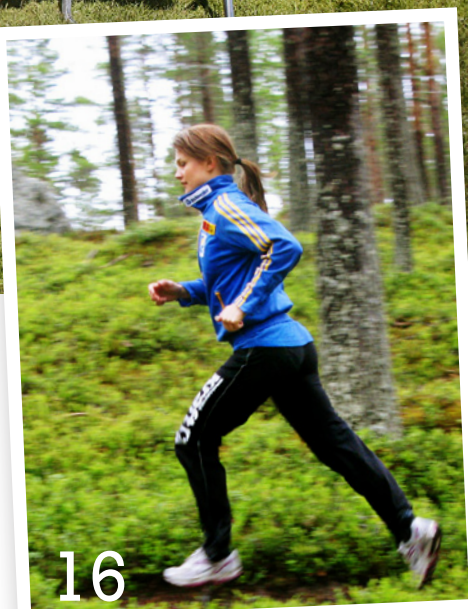
Med en Solifer är du alltid redo. Läs allt om alla detaljer och nyheter som ryms under, och utanpå, skalet.

30 Modeller

Alla Solifervagnar för 2012:
Från Artic 366 till Finlandia 690.

46 Tillval och tyger

Resan är målet. Det gäller också när det är dags att välja utrustning och inredning.



16

TACK TILL:

Canada Goose Home, Gripsholm, Himla, Homestructures,
Lapuan Kankurit, Lexington Company, Naturkompaniet
Subaru



Charlotta och Håkan Havaas första tur med den nyinköpta vagnen gick från hemmet i Bålsta norr om Stockholm till en camping i Örebro. Innan de ger sig ut på sin första långresa till Nordnorge vill de skaffa sig BE-behörighet.

DE SATSAR PÅ *säkra kort*



Håkan och Charlotta Havaas gamla körkort duger inte längre. De måste skaffa BE-behörighet – något som många slarvar med, trots stora risker om olyckan är framme.

TEXT **Fredrik Nejman**
FOTO **Ulf Isacson**

Husvagnen och bilen rullar försiktigt bakåt.

– Långsamt och rakt, och glöm inte backspeglarna, säger körskolläraren Peter Samuelsson med tydlig stämma.

Bakom ratten sitter Charlotta Havaas på helspänn. Mer koncentrerad går knappast att vara. Vi befinner oss på parkeringsplatsen vid Täby Galopp, norr om Stockholm.

Det är första gången någonsin som Charlotta Havaas kör bil med husvagn. Lektion ett i jakten på BE-körkort, som husvagnskörkortet heter formellt.

Medan Charlotta rattar fram mellan några uppställda koner, hela tiden med körskollärare Peter Samuelsson gående vid bilen, står maken Håkan Havaas en bit bort.

– Det ser bra ut, säger han glatt.

Några minuter senare är det Håkan själv som hoppar in i bilen. Ungefär samma övningar med fokus på att hela tiden hålla sig på rätt sida om konerna. Oavsett om bilen rullar framåt eller bakåt.

Att makarna skulle ta husvagnskörkort var det inte någon tvekan om.

– Ska vi kunna ha ordentlig last i husvagnen måste vi ha BE-körkort. Utan last klarar vi oss med B-körkort. Men vi ligger på gränsen. Det känns tryggare också att ha speciellt körkort, säger Håkan och får medhåll av hustrun Charlotta.

Paret Havaas är färskta husvagnsägare. I mars 2011



Håkan Havaas får instruktioner av körskolläraren Peter Samuelsson.



Långsamt, långsamt mellan de uppställda konerna. Låg fart, små ratt rörelser och effektivt utnyttjande av bilens speglar är hemligheterna bakom säker backning med husvagn.

köpte de sin första husvagn någonsin, en fabriksny Solifer 520. Håkan hade inte ens sovit en enda natt i husvagn i hela sitt liv. Charlotta hade åtminstone varit med om ett par campingseminstrar i barndomen.

Drömmen om en husvagn kom smygande, berättar de.

– Våra döttrar Sabina och Madeleine är 18 och 19 år och vi kände att vi ville ha något eget att göra. Vi vill komma ut i naturen mer och eftersom vi har rest rätt mycket på charter utomlands vill vi se vårt eget land. Då passar husvagn väldigt bra, säger Håkan Havaas, som jobbar som säljare på ett teknikföretag, hustrun Charlotta är arbetsförmedlare.

Redan efter ett par veckor var det dags för premiärturen med den nya vagnen. Från hemmet i Bålsta, några mil norr om Stockholm, åkte paret Havaas till Örebro och Gustafsviks campinganläggning. Till hjälp hade de några vänner som haft husvagn sedan 1980-talet.

Helgen i det fina påskvädet gav mersmak.

– Det var jättestyckat. Och det kändes tryggt att ha med några rutinerade hus-

vagnsägare första gången. De visade hur allt funkar. Hade vi vetat hur roligt det verkligen är med husvagn hade vi nog köpt en tidigare, när barnen var små, säger Charlotta Havaas, som inte körde vagnen vare sig till eller från Örebro.

Men efter de fortsatta körlektionerna ska det bli ändring på det. Hon ser fram mot att få BE-körkortet.

– Det ska bli roligt att köra med husvagnen. Och det är inte bra att bara Håkan kör. Tänkt om det händer honom något? Då måste jag kunna köra, säger hon och pustar ut efter några övningar under ledning av Peter Samuelssons från Tibble Trafikskola.

– Är det svårt att köra husvagn?

– Njae, jag tycker det kändes bra, säger Charlotta.

Peter Samuelsson nickar. Han tycker det ser bra ut för både Charlotta och Håkan.

– Det vanligaste felet många gör är att det blir för stora rörelser med ratten. Och så vrider många på huvudet i stället för att använda backspeglarna, säger Peter Samuelsson som utbildar 300 BE-körkortsförare varje år. **forts sid 8**



”Hade vi vetat hur roligt det verkligen är med husvagn hade vi nog köpt en tidigare.”

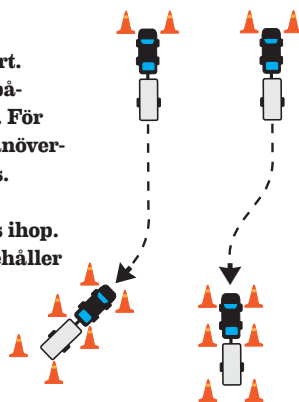
Charlotta Havaas

NOGGRANN BACKNING

Tio minuter, mer än så får det inte ta att göra ”särskilt manöverprov” (se skiss intill) vid uppkörning för BE-kort. Manöverprovet består av två backningsmanövrer som påminner om tänkbara scenarier på t ex en campingplats. För att få godkänt på uppkörningen krävs att man klarar manöverprovet, annars avbryts uppkörningen och eleven kuggas.

Uppkörningen inleds alltid med att vagn och bil kopplas ihop. Därefter följer en säkerhetskontroll som ofta också innehåller frågor om t ex hur man säkrar last. I uppkörningen ingår dessutom minst 25 minuters körning i stadstrafik och på landsväg.

Källa: Körkortsportalen



VÄLJ RÄTT BIL

Att dragbilen är godkänd för att dra din husvagn är naturligtvis ett måste. I bilens registreringsbevis ser du hur mycket släp den får ta, beroende på om du har B- eller BE-körkort.

Andra frågor att fundera över för den som ska köpa en dragbil är:

- * **Bränslet.** Lägre bränsleförbrukning och ofta bättre vridmoment gör att många väljer dieselbilar framför bensindrivna.
- * **Växeln.** Automat eller manuell? Det är bekvämare, men dyrare med automat. Men tänk på att en automatlåsas livslängd förkortas om man kör mycket med husvagn.
- * **Hjuldriften.** En bakhjulsdriven bil får bättre fäste med en husvagn än en framhjulsdriven. Men allra bäst köregenskaper får du om bilen är fyrhjulsdreven.
- * **Dragkrok.** I grunden finns det tre typer: fast, avtagbar och utfällbar. Vilken krok bilen har vid köpet styrs ofta av ett typgodkännande. Smidigast men dyrast är den utfällbara. Tänk på att det ibland kan vara dyrt att i efterhand montera dragkrok på en bil, speciellt på automatväxlade.



forts från sid 6 Går det i normal takt så har paret Havaas sitt eftertraktade BE-körkort inom 2,5–3 månader. I bästa fall lagom till sommarens semesterresa som går norrut. Till Narvik.

– Jag har norska rötter och familjen har en stuga i Narvik. Vi tänkte ta vägen över Kiruna och sedan mot Narvik. Det blir 160 mils körning dit upp, säger Håkan och Charlotta fyller i:

– Eftersom vi har åkt dit flera gånger tidigare så har vi sett en del campingplatser som verkar fina. Vi tänker också prova på fricamping i naturen. Det blir extra spännande.

Tonårsdöttrarna åker inte med på den fyra, fem veckor långa Norgeresan. Men när snön kommer lär de vara mer intresserade.

– Våra döttrar är mycket för skidåkning och vi tänker köra upp vagnen till fjällen. Vart vet vi inte. Men när vi valde husvagn var det viktigt att det var en vintervagn, säger Charlotta Havaas.

Norge och snö. Inga resor till värmen?

– Inte inplanerat. Men jag såg ett program på tv om några som åkte ner till Spanien och det verkade spännande. Kanske lite långt. Men vi får se framöver, säger Håkan Havaas *

Varje år utbildar körskolläraren Peter Samuelsson runt 300 personer i körning med bil och vagn, för BE-behörighet. Efter sin första långresa siktar eleverna Charlotta och Håkan Havaas på att hyra en plats i fjällen. "När vi valde husvagn var det viktigt att det var en vintervagn."

"Vi vill komma ut i naturen mer och eftersom vi har rest rätt mycket på charter utomlands vill vi se vårt eget land. Då passar husvagn väldigt bra."

Håkan Havaas

MÅNGA FAROR MED FEL VIKT OCH FEL KÖRKORT

Med ett vanligt B-körkort är det inga problem att köra ut på vägarna med husvagn, tror många semesterfirare.

I teorin har de möjligen rätt. Men verkligheten är ofta en annan. En fullastad bil och mycket bagage i husvagnen gör att ekipaget ofta väger mer än de för B-körkort tillåtna 3 500 kilona.

– Jag tror att 80 procent av dem som kör hus- eller släpvagn bryter mot viktreglerna, säger **Johan Fahlander**, marknadschef för Trafikutbildningsalliansen (TUA) som säljer utbildningspaket.

Även om den sammanlagda vikten på bilen och husvagnen kommer under 3,5 ton kan fördelningen vara fel. För att få köra husvagn eller annan släpvagn på ett B-körkort måste alltid bilens tjänstevikt (bil och förare) vara högre än husvagnens totalvikt (vagn och last).

Här syndar många, menar trafikpolischefen på Södertörn, **Anders Rådhjer**:

– Stor vagn och liten bil, eller stor bil och stor vagn. Har man det så brukar det krävas BE-körkort. Den som bryter mot körkortslagen måste hänga av husvagnen och någon annan får hämta den, förklarar **Anders Rådhjer**.

– De får också böter för olovlig körning.

Den som tar BE-körkort behöver inte längre oroa sig för att vikten ligger över 3 500 kilo eller att den lastade husvagnen är tyngre än bilen. BE-körkortet ger rätt att köra så tunga husvagnar eller släp som det står att bilen är godkänd för i registreringsbeviset.

Ett annat tungt argument för att ta ett BE-körkort är att vara säker på att försäkringen gäller. Den som saknar rätt körkort och är med om en olycka kan råka ut för att försäkringsbolaget väljer att inte betala ut någon ersättning. En chansning som kan bli dyrbar med tanke på att de flesta försäkringsärenden gäller vagnskador.

Precis som så många andra svenska lagar och regler styrs körkortet av beslut i EU. Därför ändrades en del i uppkörningen när det gäller BE-körkort den första april i år.

– Det infördes ett nytt manöverprov. I sak är det inga stora förändringar, utan i första hand handlar det om att man behöver mindre utrymme vid provtillfällena. Det innebär att antalet orter där man kan köra upp för BE-körkort har ökat, berättar **Karina Michaelsson**, utredare för körkortsbehörighet på Transportstyrelsen.

Men större förändringar är på gång. Den 19 januari 2013 försvinner nuvarande regler för BE-körkort. I stället införs ett speciellt förarprov för husvagnsförare och andra släpvnagsförare som har ekipage

som väger mellan 3 500 kilo och 4 250 kilo. Ett slags BE-körkort i lightversion.

– Du kommer fortfarande att ha ett B-körkort, men det har en kod som visar att du får köra husvagn och last, ungefär som det i dag framgår om föraren behöver glasögon. Det här är ett direktiv från EU, som också innebär att det införs ett par andra nya körkortsklasser, säger **Karin Michaelsson**.

För den som inte klarar sig med lightversionen kommer det att finnas kvar ett BE-körkort.

– Men BE-kortet kommer att ha en övre begränsning på släpet på 3,5 ton. Så husvagnsförare kommer att få flera körkortsalternativ 2013. De som har tagit sitt BE-körkort före regeländringen 2013 kommer att få behålla de gamla villkoren, säger **Karin Michaelsson**.

Att ta BE-körkort har blivit populärare de senaste tio åren. I fjol var det 5 250 förare som tog BE-körkort, varav knappt tio procent var kvinnor.

Kravet för att ta ett BE-körkort är att du har ett B-körkort och sedan klarar en uppkörning och ett speciellt teoriprov för BE-körkort.

– Det handlar inte om att köra bil när man tar BE-körkort, utan om att köra bil med släp. Men det är viktigt att veta att många av teorifrågorna inte alls handlar om specifika BE-frågor. Du måste kunna trafikregler, vägmärken och regler för EU-moppar som när du tar ett vanligt B-körkort, säger Johan Fahlander.

– Men vet man bara det och är förberedd så brukar de flesta klara BE-kortet första gången *

FAKTA BE-körkort

- * För att få ta BE-kort krävs att man har B-körkort.
- * Innan man börjar övningsköra behöver man ett körkortstillstånd. Tillståndet kostar 220 kronor och utfärdas av Transportstyrelsen. Det är giltigt i fem år.
- * För att få körkortet måste man skriva ett teoriprov. Detta kostar 220 kronor. Dessutom måste man förstås köra upp, vilket kostar mellan 1500 och 1950 kronor.
- * När man väl har tagit sin BE-behörighet får man köra personbil eller lätt lastbil med tungt släp.

Källa: Körkortsportalen

VAGNARNA BLIR *säkrare*

Allt handlar inte om den mänskliga faktorn. Husvagnars konstruktion och egenskaper har stor betydelse för hur säker körningen blir.

Moderna husvagnar är mer välutrustade än förr – och därför tyngre, vilket innebär att de har fått kraftigare chassin. Det är en av de senaste decenniets centrala förbättringar som har lett till större körsäkerhet, menar **Kent Korsén**, konstruktör på Solifer/Polar.

– De större vagnarna har fler tvärbalkar än förr vilket betyder att vridstyvheten är bättre i dag än för fem, tio år sedan, säger han.

En annan säkerhetsförbättring, där det också kommer att hända mycket under de närmaste åren, rör bromsarna. Sedan några år finns system som slår till automatiskt om husvagnen börjar wobbla, Intelligent Drive Control (IDC). Det fungerar ungefär som en ABS-broms: när vagnen börjar wobbla känner den av det och bromsar in så att vagnen stabiliseras.

Förutom bromsarna förbättras hela tiden övriga delar av husvagnarna. För Solifer sker det genom ett tätt samarbete med Volvo och genom testkörningar i Tyskland. Under senare år har Solifer till exempel förbättrat dragbarheten genom att förlänga dragbalkarna en bit.

– Vagnens totallängd och längden från kulkopplingen till axeln har stor betydelse för hur bra en vagn går, säger Kent Korsén.

Dessutom är dagens vagnar utrustade med mer lätttrullade däck och formgivningen har anpassats till luftflödet så att vagnen inte påverkas av vinden lika mycket. Det görs hela tiden mindre justeringar för att få karossen mer hållbar och säker. Den konkreta vinsten är att karossen i dag är styvare än förr, enligt Kent Korsén.

– Det hänger ihop med allt annat; vagnarna är tyngre, de har kraftigare chassin och isoleringen är tjockare. Det betyder att de uppför sig bättre på vägen, de är mindre wobbelenägna och rör sig mindre bakom bilen, säger han *



Chassi och kaross är styvare i moderna vagnar än i äldre. Det gör dem säkrare och mer behagliga på vägen.

SÅ KÖR DU SÄKERT MED HUSVAGN

Allt du gör för att köra bil säkert ska du göra som husvagnsförare också.

– Det viktigaste i all körning är hastigheten och avståndet. Det är ännu viktigare om du kör husvagn. Bromssträckan är mycket längre, säger Peter Samuelsson, körskollärare på Tibble Trafikskola i Täby.

Andra viktiga saker för en säkrare husvagnsfärd är:

– **Rätt backspeglar.** Se till att de är rätt inställda och att du har extra backspeglar om bilens ordinarie inte räcker till.

– **Fungerande blinkers och ljus.** Det är minst lika viktigt på husvagnen som på bilen. Kontrollera regelbundet.

– **Lasta rätt.** Lasten ska vara så lågt placerad som möjligt. Tunga saker fyller du i bädd- och golvlådor. Undvik tunga saker långt fram som ökar kultrycket.

– **Tänk på höjden.** Var uppmärksam på låga tunnlar, skyltar och tak över bensinstationer. Lär dig exakt hur hög din husvagn är.

– **Se upp för lufttrycket.** När du möter stora bussar och lastbilar kan det bildas ett vakuum som nästan suger med husvagnen. Det är mycket kraftigare än med vanlig bil. Låg hastighet och rätt lastning minskar riskerna.

– **Backa långsamt.** En husvagn är mycket mer svårmanövrerad än en bil. Backa extra långsamt. Och tänk på att göra små ratt rörelser och använda backspeglarna i stället för att vrida huvudet bakåt.

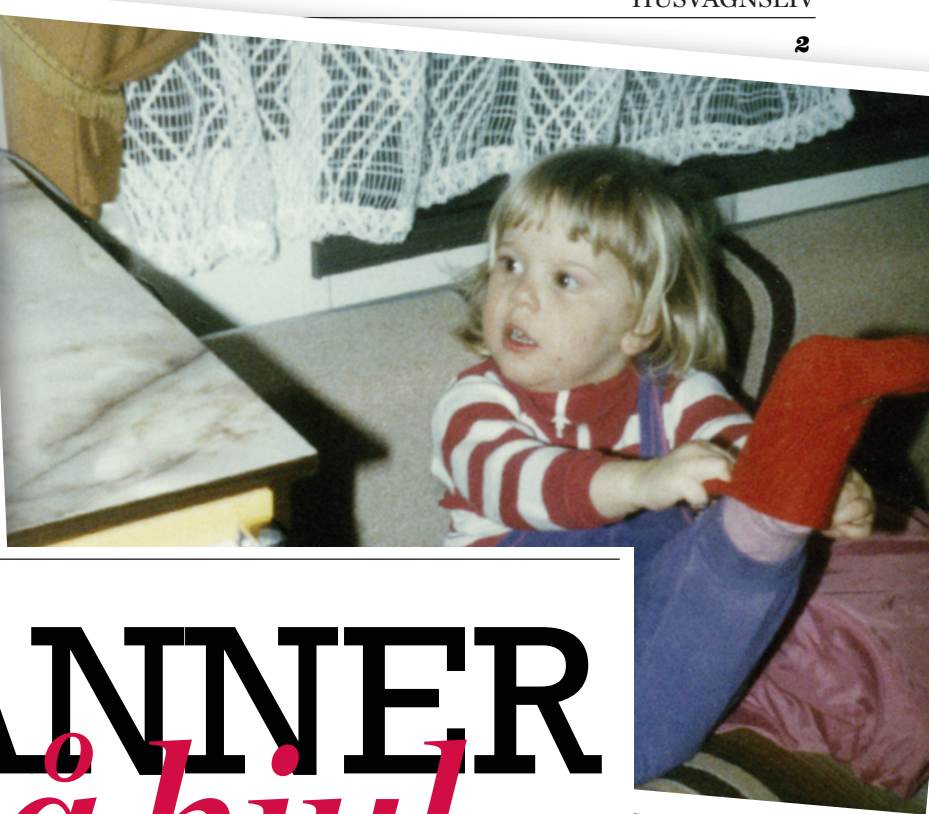
– **Undvik oväder.** Stark vind och mycket regn ska du undvika så mycket som möjligt.

– **Inga småvägar.** Skogsvägar är pittoreska, men inte för att köra ett 12 meter långt ekipage på.

1.



2



VÄNNER *på hjul*

Husvagn är inte bara semester på hjul. Det är också frihet och gemenskap. Men framför allt vänskap. Det vet Pernilla Björklund och Helena Smeds, husvagnsvänner sedan barnsben.

TEXT Anna Hedlund FOTO Privata

3.



1. Pernilla Björklund på sin första husvagnstur 1981. **2.** Helena Smeds, okänt datum tidigt 1980-tal. **3.** Pernilla Björklund i Alfta, sommaren 1987. **4.** Helena Smeds och hennes pappa Björn ägnar sig åt snöröjning i Bjursås i början av 1990-talet.



4.



Midsommar med Club Solifer.

Många sparar för att åka till Indonesien och Thailand – platser som Helena Smeds och Pernilla Björklund också gärna vill se någon gång.

– Men vi satsar på det här i stället. Vi har sett hela Sverige och det är inte så många som kan säga det.

31-åriga Helena Smeds har husvagn i blodomloppet. Hela uppväxten semestrade hon och hennes familj med husvagn, vinter som sommar. En semestertillvaro med det egna hemmet på hjul, som en trygghet på vägen mot nya upptäckter och nya bekantskaper. Det var också på sommarens husvagnscampingar hon lärde känna bästa kompisern Pernilla Björklund för över 20 år sedan – exakt när kommer ingen av dem ihåg.

– Mina föräldrar gick med i Soliferklubben på 80-talet och det har liksom

alltid varit så att vi har känt varandra, säger Helena Smeds.

Länge var vänskapen något som hängde intimt samman med sommarens semestrar och Soliferklubbens träffar. Resten av året bodde väninnorna i varsin liten ort utanför Östhammar respektive Norrtälje och fick underhålla en sorts distansvänskap. Åtminstone så länge de var för små för att själva åka till varandra.

– Jag såg alltid fram emot att träffas, jag minns att jag alltid längtade. Det kan jag fortfarande känna, säger Helena, men tillägger:

– Fast nu är det ju mer själva semestern jag längtar efter!

– Tack-tack, hörnu, replikerar Pernilla, leende.

Under intervjun bollar Pernilla och Helena sina meningar fram och åter i en vänskaplig sparringmatch. Gemensamt väver de ihop många års berättelser om upptåg med pappas bil i Oslo, kriser med felmåttade förtält och den gången då inbrottstjuvar rensat hela Pernillas vagn

”Att bo i husvagn är som att bo i ett dockskåp.”

Helena Smeds



Bild ovan: Pernilla Björklund med sonen Kasper på hans första husvagnsresa i maj 2005.



Bild vänster: Helena Smeds med barnen Philip och Gustaf och maken Daniel. Bjursås vintern 2011.

medan hon var utomlands med familjen och Helena fick rycka in. När Helena och hennes man (som hon för övrigt träffade på husvagnsseminster som 15-åring) skulle gifta sig planerade de självklart bröllopet så att Pernilla och hennes familj hann vara med innan de gav sig i väg på sin långa utlandsresa.

På samma självklara sätt ställde Pernilla upp som stöd när Helenas pappa gick bort förra året.

Att de än i dag bor på olika orter betyder inte så mycket.

– Man vet att man alltid har en vän i vått och torrt. Jag har pluggat ganska hårt nu i två år, och har haft småbarn och jobb parallellt. Då har jag alltid vetat att jag kan ringa Helena när jag behöver. Man behöver inte linda in något, det behövs ingen fasad, säger Pernilla.

Helena nickar medhåll och lägger till:

– Pernilla har lätt till skratt och det är jätteviktigt. Det är väldigt medryckande måste jag säga. Det är inte många gånger vi har haft tråkigt.

I dag tillbringar väninnorna så mycket som möjligt av sin lediga tid i husvagnarna tillsammans med varandra och en härlig röra av barn, makar, föräldrar och svärföräldrar.

– Det är jätteskönt! Vi umgås verkligen med våra familjer. Man behöver inte planera så mycket. Det är bara att åka ut och ta det som det kommer, säger Pernilla.

Helena Smeds i Europa sommaren 1991



PERNILLA OCH HELENA

PERNILLA BJÖRKLUND

Ålder: 30

Yrke: Processoperatör.

Familj: Make och två barn.

Bor: Utanför Uppsala.

Vagn: Solifer 670.

HELENA SMEDS

Ålder: 31

Yrke: Ekonomiassistent.

Familj: Make och två barn.

Bor: Utanför Stockholm.

Vagn: Solifer 630 LK.

DET BÄSTA MED HUSVAGNSLIVET ENLIGT PERNILLA OCH HELENA

1. Bara att få ta fram grillen! Och när det regnar: att sitta i förtältet och höra hur det smattrar.
2. Man reser med sitt hem – med sin egen tandborste, sina egna lakan, etc.
3. Det finns inga måsten, man kan bara vara.
4. Alla människor man möter genom klubbens träffar.

PERNILLAS OCH HELENAS SMULTRONSTÄLLEN

Campingen i Alfta: "Den ligger fint vid en fors och jag är mer eller mindre uppväxt där." (Pernilla)

Campingen i Kristianopel: "Min son älskar den. Det är en friluftscamping." (Pernilla)

Bjursås och Järvsö på vintern: "Dit åker vi bara på vintern. Bra skidåkning, nära Stockholm, man kan sätta sig i bilen på fredagen och ändå få en hel helg." (Helena)

Rullsand: "Ligger precis vid Dalälven och är ett fridlyst område. Lugnt, ändå nära Gävle." (Pernilla)

Campingen i Gränna: "Jag tycker om den för att det är nära till vatten och man kan gå runt i Gränna som är en så mysig stad." (Helena)



Pernilla Björklund och resten av Solifer-gänget har slagit läger på Vejers strand i Danmark 2009.

”Mina föräldrar gick med i Soliferklubben på 80-talet och det har liksom alltid varit så att vi har känt varandra.”

Helena Smeds

Fakta/Club Solifer

Pernilla Björklund och Helena Smeds lärde känna varandra när de var små och deras föräldrar åkte på träffar med Club Solifer. I dag är Pernilla Björklund ledamot i klubbens styrelse.

Klubben vänder sig till ägare av husvagnar och hushållar av märket Solifer och har knappt 300 medlemmar. I klubbens regi arrangeras regelbundna träffar inom Sverige, men också med systerorganisationerna i Finland, Danmark och Holland.

Ett medlemskap kostar 250 kronor per år och ger bland annat rabatt vid en lång rad campingar och hos återförsäljare över hela landet.

För mer information:
www.clubsolifer.org

Vänninnornas vurm för husvagnar inskränker sig inte till att bara semestra i dem. Både två brukar hjälpa till på husvagnsmässan i Jönköping varje år.

– Man tar semester för att åka och jobba, som Helena säger.

Härom året krockade besöket med födelsen av Pernillas yngsta barn. Men när en mässbiljett ändå dök upp i sista stund, fanns ingen tvekan. Pernilla och hennes make packade in hela familjen i bilen, kopplade på vagnen och drog söderut.

– Cassandra var sex dagar gammal när hon campade första gången, säger Pernilla.

Som 30-åringar och husvagnsägare är Helena och Pernilla ganska ovanliga. Majoriteten av husvagnsägarna i deras klubb är betydligt äldre. Men av Husvagnsbranschens riksförbunds egna siffror att döma finns det hopp om återväxten. Under början av 2011 ökade antalet nyregistrerade husvagnar med 17 procent jämfört med samma period året innan.

Helena och Pernilla, som nu i vuxen ålder självklart är aktiva i sin lokala Soliferklubb, ser gärna att fler söker sig dit.

Och själva uppfostrar de nu en ny generation husvagnsentusiaster.

– Att bo i husvagn är som att bo i ett dockskåp. Det går inte att slita, dra, hoppa och studsa. Man måste ta hänsyn till varandra och husvagnen. I och med att barnen varit med från början sitter allt i ryggmärken, säger Helena och Pernilla håller med:

– Hemma frågar barnen: ”Mamma, kan jag ta lite mer vatten, mamma får jag spola så här?” De vet att man måste vara sparsam.

Pernilla fyllde 30 i början av året men har fortfarande inte haft något kalas. Men till sommaren planerar hon för en riktig fest – med husvagnstema förstås.

– Vi ska vara hemma, ha husvagnarna på tomten och ha plasttallrikar, plastbestick och träningsoveraller.

Pernilla Björklund skrattar.

– Vi är ju husvagnsnördar! ★



KRÖNIKA JOSEFIN OLEVIK

"Jag var ensammast i världen."

Ensamhet oroadde inte Josefin Olevik inför hennes första campingsommar. Men medan alla andra umgicks var det tomt i hennes förtält. Ända tills hon lärde sig koderna som gav tillträde till campandets sällskapsliv.

Det var dags för min första campingsäsong och jag var redo för umgänge ända in i backspegeln. Herregud, vi kommer att gå på varandra, tänkte jag med skräckfylld förtjusning. Jag ville bli ett med alla andra campare, komma in i en ny gemenskap, kollektivt grilla mig genom sommarnätterna.

Jag oroadde mig för en hel massa saker innan jag åkte. För att parkera och för att tända gasolen, för att använda toaletten, för att köpa rätt grillkol och för att ha fel böcker med mig.

Men jag oroadde mig inte för att bli ensam.

Till midsommarveckan på Öland bad jag om en plats "mitt i smeten", och satt där medan folket drösade in. Överallt spände de upp sina förtält, byggde ihop sina trätrallar och stagade upp vagnshjulen. Svågrar och fastrar och barndomsvänner synkade sina dörrar mot varandra. Bort från mig.

Livet och rörelsen var där, och jag var ensammast i världen. Det var ingen som bjöd in mig i förtältet, absolut ingen som bad mig komma över för att grilla.

Bara en gång, när jag monterade ihop min nyinköpta klotgrill, blev jag tilltalad. En man påpekade vänligt att jag hade satt locket fel och sedan gick han.

Jag såg en lång och ensam sommar rullas ut framför mina fötter.

Sanningen är att campare inte alls kliver på varandra. De är väldigt skickliga på att hålla avstånd för att kompensera bristen på utrymme. Och trivselkaffe orkar man inte med, det är ju för att slippa det man har lämnat villan.

Jag åkte vidare mot Västkusten med tungt hjärta. Där

försökte jag backa in på tomten och petade till en björk och en gammal cykel som blivit stående i en död vinkel.

På tre sekunder stod en man bakom bilen och en framför och vinkade in mig. Vi började småprata och det slank ur mig att dörren inte gick att stänga och så blev jag introducerad till Åke. Åke hade en massa verktyg och medan han började meka med mitt lås blev jag sittande med frugan Agneta, som hällde upp en campingdrink (50/50).

Jag insåg att koden var att be om hjälp. Campare älskar att hjälpa andra i trångmål. Först låter man sig gärna underhållas av klumpigheterna, men om det blir allvar så ingriper man.

Står man sedan i tacksamhetsskuld blir umgänget mindre kravfyllt. Och krav är det sista man vill ha på semestern.

Tack och lov hade jag hyrt en förfärligt skruttig husbil den där sommaren. Den tappade avgasröret och fönstret. Batteriet dog och kylskåpet frös igen. Markisen fastnade och gasolen läckte.

När karossen blev strömförande efter ett ihållande regnväder i kombination med en ojordad sladd nådde resan sin kulmen. Då var jag i Värmland och där fick jag de bästa vännerna på hela resan. Efter att de räddat bilen från potentiell explosion och bensinbrand var alla barriärer rivna.

Först då blev kvällarna som jag drömt om. Grannsämja på trätrall med sjöutsikt. Barn som sprang in och ut i bilen och hoppade i mina sängar. Någons brända fläskkotletter och Sussies krämiga potatissallad. Förfest hos Daggen och efterfest hos Ulf.

Så himla lätt är det faktiskt inte att gå på varandra på en campingplats. Men det hjälper om man har motorhaveri, och om man monterar grillen fel i stället för att bjuda på kaffe *

Josefin Olevik är frilansjournalist och författare till boken "Campingland – en berättelse om flintastek, flukthål och förtälsromantik".

FOTO Alfabetta Bokförlag, Fotograf Jose Figueroa



**”Att vara den första
som bryter den
spegelblanka ytan,
är väldigt speciellt.”**



ELITENS *egna val*

De har seglat på alla vatten, cyklat i varenda skog och åkt skidor på alla fjäll. Det här är idrottsstjärnornas guide till upplevelsernas Sverige.

TEXT Lena Wreede

KANOTISTEN ANDERS GUSTAFSSON

När Anders Gustafsson var liten hemma i Jönköping ville han egentligen börja med segling, men när det visat sig att den skolan var full fick det i stället bli kanot. Och valet visade sig bli en fullträff. Nu är Anders en av Sveriges främsta kanotister och 2010 vann han inte bara Sverigecupen utan lyckades även ta hem guldpokalen från VM i Polen.

Så fort Anders får chansen återvänder han till sina hemtrakter och till södra Vättern, som han menar är det finaste vattnet att paddla i.

– Det är verkligen en naturupplevelse att forsa fram och se hur stenarna på botten susar förbi. Man upplever dem som mycket nära men i själva verket är de flera meter under dig. Så kristallklart är det.

Utgångspunkten är Jönköping, kanske någonstans under broarna mellan Munksjö och Vättern, från Baskarp som ligger i höjd med Visingsö, eller Domsand utanför Bankeryd.

– Att vara den första som bryter den spegelblanka ytan och se skillnaden mellan vatten och himlen nästan försvinna är väldigt speciellt.

Fina kajakmöjligheter
Jönköpings kommun erbjuder många kajakmöjligheter på liten yta: på Munksjön inne i centrala staden eller på mer vidöppna Vättern.



Under de senaste åren har Anders Gustafsson skördat medaljer i mästerskap ute i världen. Hemma i Sverige paddlar han helst i Vättern.

FOTO BJÖRN OLIN



”Förutom den fantastiska miljön är det ett bra ställe att träna på.”

Seglarna Charlie Ekberg och Kalle Torlén

Att segla en 49er är svårt. Det är en relativt liten båt, snabb och ivrig och den kräver total balans av sina besättningsmän. Det senaste tillskottet från Sverige är duon Charlie Ekberg och Kalle Torlén som två år i rad, 2009 och 2010, tagit SM-titeln. 21-åringen Charlie är rorsman medan Kalle, 25 år, har det mer fysiskt svåra jobbet som gast. För att ta sig till den absoluta toppen krävs att man är ytterst samspelade.

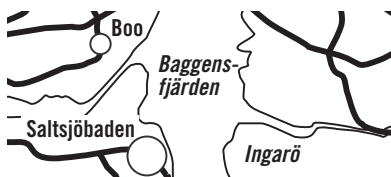
Ofta befinner sig de två seglarna utomlands på Medelhavet, Indiska Oceanen, Stilla havet. Men den absolut finaste platsen att segla på är Baggensfjärden i Stockholms skärgård, bara 25 minuter från city med Saltsjöbanan.

– Förutom den fantastiska miljön är det ett bra ställe att träna på, säger Charlie. Det är bra vind både under vår och höst, svåra förhållanden med vrid och byar.

FOTO PRIVAT

Havsaktiviteter

Baggensfjärden är vattnet mellan fastlandet och Värmdö, långt in i Stockholms skärgård. På fastlandssidan ligger Saltsjöbaden med sitt kända hotell och sina kallbadhus.



”Jag fick en backlash, förflyttades 20 år tillbaka i tiden. Fjällen är alltid något speciellt.”

Skidåkaren Gunde Svan

Gunde Svan har i princip vunnit allt som går att vinna på ett par längdskidor. Under OS i Sarajevo 1984 fick han en särskild plats i de svenska folkhemmen efter den dramatiska segern på 15 kilometer då han föll men ändå lyckades ta sig först i mål. Till olympiska spelen fyra år senare hade han vässat formen ytterligare och vann på femmil. En stor del av grundformen hade han skaffat sig i Härjedalsfjällen. Och när Gunde i dag ska välja en särskild plats blir det Bruksvallarna och då särskilt området upp mot Mittåkläppen.

– Jag var där nyligen på tävlingar och fick en backlash, förflyttades 20 år tillbaka i tiden. Fjällen är alltid något speciellt, men de milsvida skidspåren mot Mittåkläppen var verkligen en naturupplevelse.

Mycket kul i Funäsdalen

Bruksvallarna ligger i Funäsdalen i västra Härjedalen. I området finns 300 kilometer pistade längdspår och 126 nedfarter för utförsåkning.

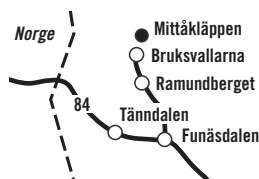


FOTO SCANPIX

”Ju vackrare natur, desto roligare träning.”

MTB-cyklisten Alexandra Engen

Hon är svensk mästare flera gånger om, Europamästare och även världsmästare. Listan över segrarna kan göras lång för mountainbikecyklisten Alexandra Engen, trots att hon bara hunnit fylla 23 år. Numera tillhör hon MTB-teamet Rothaus-Cube i Tyskland. Men om hon får välja en plats där hon helst av allt tar en sväng med cykeln väljer hon hemtrakten och skogarna kring Jönköping.

– I princip kan man åka från Habo och Mullsjö och ända till Huskvarna. Det är så vackert där och man kan cykla på stig hur många timmar som helst utan att möta en enda människa. Det enda man hör är fågelkvitter. På Huskvarnasidan är det jättefina lövskogar och inte så mycket rötter. Åker man sen mot Mullsjö så är det bara tallskog. Ju vackrare natur desto roligare träning, berättar Alexandra.

Cykla vid södra Vättern

Landskapet runt Vättern är klassisk cykelmark, och trakten runt Jönköping följaktligen lämplig för alla sorters cykelutflykter. Kommunen har information om leder på sin hemsida, liksom grannorten Habo.



FOTO JAHN ERIKSSON

”Och så får jag göra det jag gillar allra mest, köra skoter.”

Skotercrossföraren Annacarin Karlsson

Karriären har gått spikrakt uppåt de senaste åren för Älvsbyttejen och skotercrossföraren Annacarin Karlsson. Senast kom hon tvåa i de svenska mästerskapen i Östersund, men annars har hon vunnit det mesta.

Så fort snön kommer åker skotern fram och ibland blir det en tur bara för nöjes skull. Helst åker hon långt norrut, i fjällen i Ritsem som ligger i Stora Sjöfallets nationalpark.

– Jag tycker att det är den vackraste platsen. Där brukar jag kombinera träning med fritid. När jag kommer dit är det som att komma in i en helt annan värld. Luften blir friskare och det är själavård på hög nivå. Och så får jag göra det jag gillar allra mest, köra skoter. Då kan det inte bli så mycket bättre.

Äventyr i fjällen

Ritsem ligger vid Stora Sjöfallets nationalpark och är en vanlig start- eller slutpunkt för fjällvandrare i Padjelanta och Sarek.

Kebnekaise ●



FOTO AC STAR TEAM



FOTO FRANK ANDERSSON

”Det är ett av mina absoluta favoritställen för terränglöpning. Det är en riktig trollskog.”

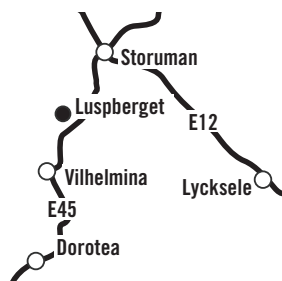
Armbyterskan Heidi Andersson

Det finns idrotter som nästan alla kan hålla på med. Armbytnings är en av dem. Att ta steget från köksbordet till de stora tävlingarna ute i världen och möta de allra starkaste, är det däremot få som gjort. Men det finns en och det är Heidi Andersson – armbyterskan från Ensamheten. Hittills kan hon stoltsera med åtta VM-titlar i sin klass och segrarna fortsätter. För att bli så överlägsen krävs massvis med träning. Styrka är så klart A och O, men det behövs även ett bra flås och bästa platsen för löpträning alla kategorier är den orörda naturen kring Luspberget i Västerbotten, menar Heidi.

– Det är ett av mina absoluta favoritställen för terränglöpning. Det är också ett naturreservat, med ganska tät och väldigt gammal skog med riktigt stora gamla tallar och granar, mossor och små sjöar. Det är en riktig trollskog.

Dramatisk natur

Luspberget ligger strax väster om Storuman. Berget är klätt med urskog och har karaktäristiskt dramatiska klippformationer.



”Jag blir glad av att springa i naturen. Då får jag ny energi och blir mer motiverad.”

Långsdistanslöparen Mustafa Mohamed

När Mustafa Mohamed kom till Sverige som 11-åring hade Anders Gärderuds tid på 3000 meter hinder på 8:08:02 stått som rekord i fjorton år. Under en tävling i Belgien den 28 juli 2007 lyckades Mustafa, eller Musse som han kallas, slå rekordet med mer än två sekunders marginal.

Nu har han vunnit 17 svenska mästerskap, tagit ett EM-silver, två EM-brons samt fått en fjärdeplacering under VM 2007.

Hans friidrottsgrenar är hinder, långdistans- och terränglöpning på kort och lång bana. En stor del av förberedelserna och träningen sker i hemtrakten och favoritstället är Skatås i Göteborg. Platsen ligger i anslutning till Delsjöområdets naturreservat och bara ett stenkast från Musses bostad.

– Där finns också bra underlag med grus- och skogsstigar. Naturen med skogen och alla sjöar är också väldigt fin.

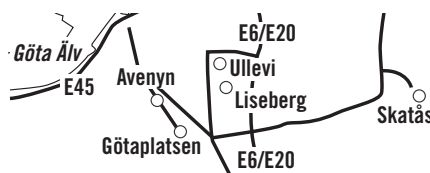
– Jag blir glad av att springa i naturen. Då får jag ny energi och blir mer motiverad.



FOTO PRIVAT

Motion i Göteborg

Skatås gym och motionscentrum ligger strax öster om Göteborgs stadskärna. Här finns allt från motionsspår och mountainbikebanor till beachvolley och utomhusgymna.



”Man ser tydligt Öresundsbron och det vackra havet.”

Beachvolleyspelarna Tora Hansson och Camilla Nilsson

Volleybollspel på stranden har utvecklats och sedan 1996 är det också en regelrätt OS-gren – beachvolley. På den svenska damsidan heter de främsta löftena Tora Hansson och Camilla Nilsson som nu tränar för högttryck inför OS i London 2012.

Att vara i naturen ger så klart en extra kick för själen, men om Tora får välja en favoritplats i Sverige när det gäller idrotten blir det beachvolleybanorna i Västra hamnen i Malmö.

– Det är en underbar plats att träna på. Banorna ligger precis vid vattnet nedanför Turning Torso och man ser tydligt Öresundsbron och det vackra havet. Här finns också mysiga badbryggor och bra promenadstigar.



FOTO ANDERS ANDERSSON

Strandlöften: Tora Hansson (t v) och Camilla Nilsson.

Modernt i Malmö

I Västra hamnen i Malmö avgörs sedan ett par år svenska mästerskapen i beachvolley. Området, med Turning Torso svävande ovanför, har blivit en symbol för det moderna Malmö.



Se *göra* och HÖRA

Solifer Magazines stora guide till nöjen och aktiviteter 2011 och 2012.



FOTO Falsterbo Horse Show

FESTIVALER

26 juni-2 juli Båstad Kammarmusikfestival.

28 juni-2 juli Peace & Love Borlänge. I år är Bob Dylan dragplåster på festivalen, ihop med Kings of Leon, M.I.A. och The Strokes.

30 juni-2 juli Västerås cityfestival med bland andra Petter, The Ark och Looptroop Rockers.

30 juni Kirunafestivalen – nordligast i Sverige – med bland andra Teddybears, Säkert! och September.

30 juni Ludvikafesten med bland andra Swingfly och Danny Saucedo.

6 juli Putte i Parken i Karlskoga med bland andra Manic Street Preachers, Håkan Hellström och Bob Hund.

1-2 juli Lida Country Festival, Lida Fridsgård utanför Stockholm.

7 juli Getaway Rock Festival vid Gas-klockorna i Gävle. Hårdrock med bland andra Accept, Hammerfall och Alice Cooper.

7-9 juli Ekebofestivalen, Munka Ljungby, Ängelholm. En hel helg med dansband, bland andra Wizex, Arvingarna och Scotts.

8-9 juli Latitud 57 i Oskarshamn, arrangeras parallellt med seglingstävlingen VM i Offshore Race. På scen bland andra Sound-track of our lives, Jerry Williams och Fatboy.

8-9 juli Skulefestivalen, Docksta. Pernilla Andersson, Lisa Miskovsky och Cookies n' Beans kommer till den 28:e upplagan av festivalen.

8-9 juli Ydre Country Festival i östgötska Hestra, med bland andra Nicke Borg och Sanna Nielsen.

8-9 juli Nattivalen i Arvidsjaur med bland andra September och Swingfly.

8-16 juli Kristianstadsdagarna, med bland andra Danko Jones, Sahara Hot-nights, Wilmer X och Hoola Bandoola Band.

12 juli Arvikafestivalen med bland andra Hocico, Kite och Icona Pop.

14 juli Sommarrock i Svedala, med bland andra Wilmer X och Melody Club.

Mörbylånga med bland andra Junior Kelly från Jamaica och Glesbygd'n från Arvidsjaur.

17-23 juli Dansbandsveckan i Malung Höjdpunkt för danslystna med bland annat Arvingarna, Lasse Stefanz och Scotts.

20-23 juli Östersjöfestivalen i Karlshamn. Med bland andra Bo Kaspers Orkester och Veronica Maggio.

21-23 juli Trästocksfestivalen i Skellefteå – Sveriges största gratisfestival – firar 20-årsjubileum med bland andra Those Dancing Days och Lisa Miskovsky.



Håkan Hellström i Luleå och Karlskoga

FOTO John Scanbrick

14 juli Trosayran bjuder på allsångskväll med bland andra bröderna Rongedal, Staffan Hellstrand och Jenny Silver.

14-16 juli Hultsfredsfestivalen, med bland andra Armand Van Helden, Erasure och Bob Hund.

14-16 juli Visfestivalen i Västervik. Med bland andra Carl Johan Vallgren, Cajsa Stina Åkerström och Jack Vreeswijk.

14-16 juli Landskrona Karnevalen med bland andra Daniel Adams-Ray, Adam Tensta och Sten & Stanley.

15 juli Hasslöfestivalen i Karlskrona med bland andra Hoola Bandoola Band, Eldkvarn och September.

15-16 juli Öland Roots – reggae-festival i

22-23 juli Karseforsfestivalen – dansbands-helg i Laholm med bland andra Perikles och Lars Kristerz.

23 juli Noa-festivalen i Skanör hade premiär 2010 och återkommer 2011



FOTO Sony Music



med bland andra Sahara Hotnights, Daniel Adams-Ray och Looptrio Rockers.

27-30 juli Emmabodafestivalen med bland andra First Aid Kit, Moto Boy och Slagsmålsklubben.

27-31 juli Piteå Dansar och ler med

16-21 augusti Stockholms kulturfestival

19-26 augusti Malmöfestivalen

26-27 augusti Popaganda, Eriksdalsbadet, Stockholm. Med bland andra Arcade Fire och Lykke Li.

26-27 augusti Summer in the City, inomhusfestival i Västerås med bland andra Orup, Pugh och Bo Kaspers Orkester.

2-3 september Sunne Visfestival med bland andra Lalla Hansson, Susanne Alfvengren och Pierre Ström.

26-30 oktober Umeå jazzfestival

9-20 november Stockholms filmfestival

2012

27 januari-6 februari Göteborgs filmfestival

juni, Sweden Rock, Sölvesborg

The Tall Ships Races **5-8 augusti**



bland andra Mustasch och The Ark.

28-30 juli, Storsjöyran Östersund, med bland andra Roky Erickson, Pete Doherty och Säkert!.

29-30 juli Sjöslaget Rockfestival i Nävekvärn väster om Oxelösund. Svensk punk med bland andra Attentat och Asta Kask.

1-7 augusti Stockholm Pride

4 augusti Luleåkalaset med bland andra Tom Jones, Håkan Hellström och Mustasch.

4-6 augusti Uppsala Reggaefestival

4-6 augusti Urkult, Nämforsen. Musik, workshops och teater vid hållristningarna invid Nämforsen i Näsåker, Ångermanland.

4-7 augusti Ystad Sweden Jazz Festival med bland andra Svante Thuresson, Toots Thielemans och Bengt Hallberg.

7-14 augusti Medeltidsveckan Gotland – Tornerspel, dramatiserade folksagor och traditionell medeltidsmarknad.

11-13 augusti Way Out West, Slottsskogen, Göteborg. Kanye West och Fleet Foxes gästar festivalen.

11-13 augusti Scandinavian Country Fair i Furuviksparken, Gävle

12-13 augusti Rock Out Wild i Sorsele, med bland andra Crucified Barbara och Coldspell.

16-21 augusti Göteborgskalaset

En av Europas största golftävlingar spelas på Bro Hof slott nordväst om Stockholm.

23-29 juli O-Ringen, över 15 000 springer orientering i Mohed, Hälsingland.

30-31 juli Lapin Kulta Stockholm Tens – rugbyturnering på Årstafältet i Stockholm med lag – både manliga och kvinnliga – från hela världen.

28 juli DN-galan, Stockholm

5-8 augusti The Tall Ships Races når Halmstad, som är avslutande hamn för årets tävling. Vid kajerna kommer närmare 100 segelfartyg av varierande storlek att trängas.

12-14 augusti Friidrotts-SM i Gävle

13 augusti Midnattsloppet, Stockholm

27 augusti, Midnattsloppet, Göteborg

3 september Tjejmilen, Stockholm, landets största idrottsevenemang för kvinnor.



FOTO Martin Ekequist/Tjejmilen

17 september Stockholm halvmarathon

– snabbt allt populärare lopp genom huvudstadens centrala delar, med närmare 13 000 deltagare.

24 september Lidingöloppet – 15 000 personer springer världens största terränglopp.

15-23 oktober If Stockholm Open

Sveriges viktigaste tennisturnering äger rum i Kungliga Tennishallen.

25-27 november Stockholm International Horse Show, dressyr med världscupvinnare, hoppuppvisningar och tävlingar med hästar på internationell toppnivå.

2012

4 mars Vasaloppet, från Sälen till Mora

juni, Stockholm Jazz Festival

SPORT

28 juni-3 juli SM-veckan i Halmstad, då mästerskap i så många som möjligt av Svenska Riksidrottsförbundets 70 sporter, avgörs. I år ingår simning, militär femkamp, squash och ytterligare 16 sporter.

2-10 juli Falsterbo Horse Show, Falsterbo

7 juli Gotland Runt, i år omdöpt till ÅF



FOTO Mikael Fritzon

Offshore Race.

9-17 juli Swedish Open, Båstad,

10 juli Vansbrosimningen

17-23 juli, Gothia Cup, Göteborg. Världens största internationella fotbollscup för ungdomar.

21-24 juli Nordea Scandinavian Masters



Vallåkraträffen **20-21 augusti**

Maj VM i ishockey, delas mellan Finland och Sverige där delar av gruppspelen och två kvartsfinaler spelas i Globen, Stockholm.

Maj Göteborgsvarvet, halvmaran genom Göteborg. Består förutom originalvarvet av ytterligare åtta lopp, bland annat för barnen.

Maj Stockholm Marathon



STCC 23-24 september

FOTO Micke Fransson

MOTOR

2-3 juli VM i motocross i Uddevalla.

7-9 juli Power Big Meet, Västerås, världens största USA-bilfestival med över 10 000 fordon.

15-16 juli Wheels & Wings Flygshow och bilutställning i Varberg.

29 juli-6 augusti Classic Car Week, Rättvik.

20-21 augusti Vallåkraträffen, Landskrona.

26-27 augusti Trailer Trucking Festival, Mantorp Park.

3 september Muscle Cars on Track, Knutstorp.

18-19 september SM i road racing, Mantorp Park.

23-24 september, final i banracingserierna **STCC**, **Camaro Cup**, **Carrera Cup**, **JTCC** och **Pro Superbike**, Mantorp Park.

MÄSSOR

1-4 september Formexmässan, Stockholm, inredningsmessa för nordisk design.

8-11 september Hus och husbil på Elmia-

mässan i Jönköping, 30-årsjubileum

22-25 september, Bok- och Biblioteks-
mässan, Göteborg

27-29 april 2012, Caravan & Holiday

Meet, Göteborg, ny mässa om mobil livsstil.

2012

7-11 februari, Stockholm Furniture Fair.

2-11 mars, Allt för sjön, Stockholm.

12-15 april, Nordiska trädgårdar, Stockholm.

MARKNADER



Kiviks marknad 18-20 juli

8-10 juli Pajala Marknad, Norrbottens största sommarmarknad.

9-10 juli Böda marknad, Öland

18-20 juli Kiviks marknad, störst i Sverige, 1000 knallar, över 100 000 besökare.

24-25 september Äppelmarknaden i Kivik Årlig skördefest med musik och de traditionsenliga äppeltavlorna där motiven "målas" med hjälp av äpplen i olika nyanser av gult, rött och grönt

29 september-2 oktober Ölands skördefest.



Nordiska trädgårdar 12-15 april 2012



Wheels & Wings 15-16 juli

FOTO Sven-Erik Petersson

Över 900 aktiviteter över hela ön, med utgångspunkt i nyskördad och nyss förädlad mat

2012

2-4 februari Jokkmokks marknad

KULTUR OCH NÖJE

26 juni-3 juli Vikingaveckan på Fotevikens museum i skånska Vellinge.

Hantverksdagar under första halvan av perioden, därefter marknad.

28 juni-3 juli Bergmanveckan, Fårö, Gotland, filmvisningar, föreläsningar och celebra gäster till Ingmar Bergmans ära.

4-9 juli Hamboveckan runt om i Hälsingland med musik, marknader och dans. Veckan avslutas med den klassiska Hälsingehambon.

17 september Kulturnatten i Lund Runt 50 000 lundabor deltar i gratisevenemanget med 300-400 programpunkter.

30 september premiär för **Carolass krogshow** "Elvis, Barbara och jag", Tyrol, Stockholm.

22 september Tomas Ledin har premiär på sin krogshow "Showtime" på Lisebergsscenen Rondo i Göteborg. Spelas varje vecka till den 17 december.

29 september-1 oktober, 6-8 oktober

Stockholms Beer & Whisky Festival Drygt 30 000 besökare samlas för att provsmaka nybryggda och destillerade drycker.

24-30 oktober Uppsala Internationella Kortfilmfestival, den enda i Sverige med så renodlad inriktning, firar 30-årsjubileum.

18 dec Eldkvärn firar 40 år, Cirkus i Stockholm.

ÖVRIGT

3-10 juli Almedalsveckan Visby, Gotland - Sveriges största politiska mötesplats. Debatter, samtal och happenings. Öppen för alla.

14 juli Victoriadagen, Borgholm, Öland, - Traditionellt firande av Kronprinsessan Victorias födelsedag med artister och show.

2012

Arena Stockholm 1912-2012 - Hundra år av idrott och kultur. Stadion i Stockholm fyller hundra, vilket firas med en rad evenemang under året. Det blir bland annat tävlingar från 1912 i repris.

100-årsdagen av August Strindbergs död. Stadsteatern i Stockholm ska leda firandet under 2012.

Värsalongen Liljevalchs, Stockholm, januari-april - Konstutställningen som inleder varje nytt konstår på Liljevalchs. Vem som helst över 18 år kan ansöka om att ställa ut.

Konstrundan på Österlen, påskhelgen - Ta bilen eller bussen och njut av konst som ställs ut över hela Österlen.

Med reservation för ändringar.

SOLIFER KATALOG

2012

- 26 SOLIFERS FILOSOFI
Alltid redo att dra.
- 28 DELAR AV HELHETEN
Detaljer & nyheter.
- 30 ALLA MODELLER Från
Artic 366 till Finlandia 690.
- 46 TILLVAL Gör resan
ännu mer minnesvärd.
- 47 TYGER Dynor, överkast,
gardiner och kuddar.
- 48 PLANLÖSNINGAR Ditt första
vägval: Artic eller Finlandia?
- 50 INREDNINGSSALTERNATIV
Välj det som passar dina behov.
- 51 TEKNISKA FAKTA Alla
detaljer om varje vagn.





ALLTID REDO ATT DRA.

Kan bilen verkligen ligga bättre på vägen med en Solifer på kroken? Ja, många Soliferägare tycker faktiskt att det är så. Det säger ganska mycket om vilka köregenskaper dessa vagnar har. Det är ju inte för inte som Solifer blivit utsedd till världens snabbaste husvagn. Och om den är så bra i extrema hastigheter så måste den ju vara alldeles fantastisk att glida fram med på helt vanliga landsvägar.

Solifers husvagnar är perfekta för dig som gillar att röra på dig, att upptäcka nya platser, att få nya minnen som du kan tänka tillbaka på när du står vid kaffemaskinen på jobbet. Minnen av platser att längta tillbaka till. Med en Solifervagn på uppfarten kan du när som helst koppla på den och bara sticka i väg. Med en Solifer är du alltid redo.

Huruvida bilen känns bättre med en Solifer på kroken är upp till dig att upptäcka. Varmt välkommen att prova!

Solifer. Loves to move.



DELAR AV HELHETEN

Det finns inte en anledning att välja en Solifer. Det finns många. Här är några av dem.

1 Solifers strömlinjeformade kaross och välformade chassi ger välkänt mycket goda egenskaper när det gäller dragbarhet. Detta påverkar bränsleförbrukningen positivt och gör vagnen smidig att hantera på smala vägar och i livlig trafik.

2 Chassit tillverkas av varmgalvaniserade stålprofiler med axlar av ståltorsion. Mellanbalkar ger maximal styrka och stabilitet.

3 Solifers smarta system för värmespridning och ventilation ger mycket god inomhuskomfort året runt, även vid sträng kyla.

4 Varje Solifer är utrustad med ett ordentligt torkskåp för disk. Täckskivan som finns över diskhon kan användas som skärbräda, serveringsbricka eller stänkskydd.

5 Våra upplyftbara soffor och sängar gör det lätt att hålla rent i minsta hörn. Sängarna är dessutom försedda med inbyggda gasfjädrar.

6 För extra fräscht dricksvatten går det att välja till en separat vattendunk som kan kopplas direkt till kökskranen.

7 Solifers fönster är tillverkade i polyuretan för bästa isoleringsförmåga. Fönstren har integrerade myggnät samt rullgardin i karmen.

8 Ventilationslucka är standard på alla Solifervagnar.

9 Sängarna har 14 cm resårmatrasser samt bäddmatrasser. Kallskumsmadrass finns som tillval.

10 Det finns duschgolv i alla tvätttrum, och duschdraperi/utdragbar handdusch som tillval. I samtliga PH-modeller finns en rejäl duschkabin och ventilator i taket ovanför.

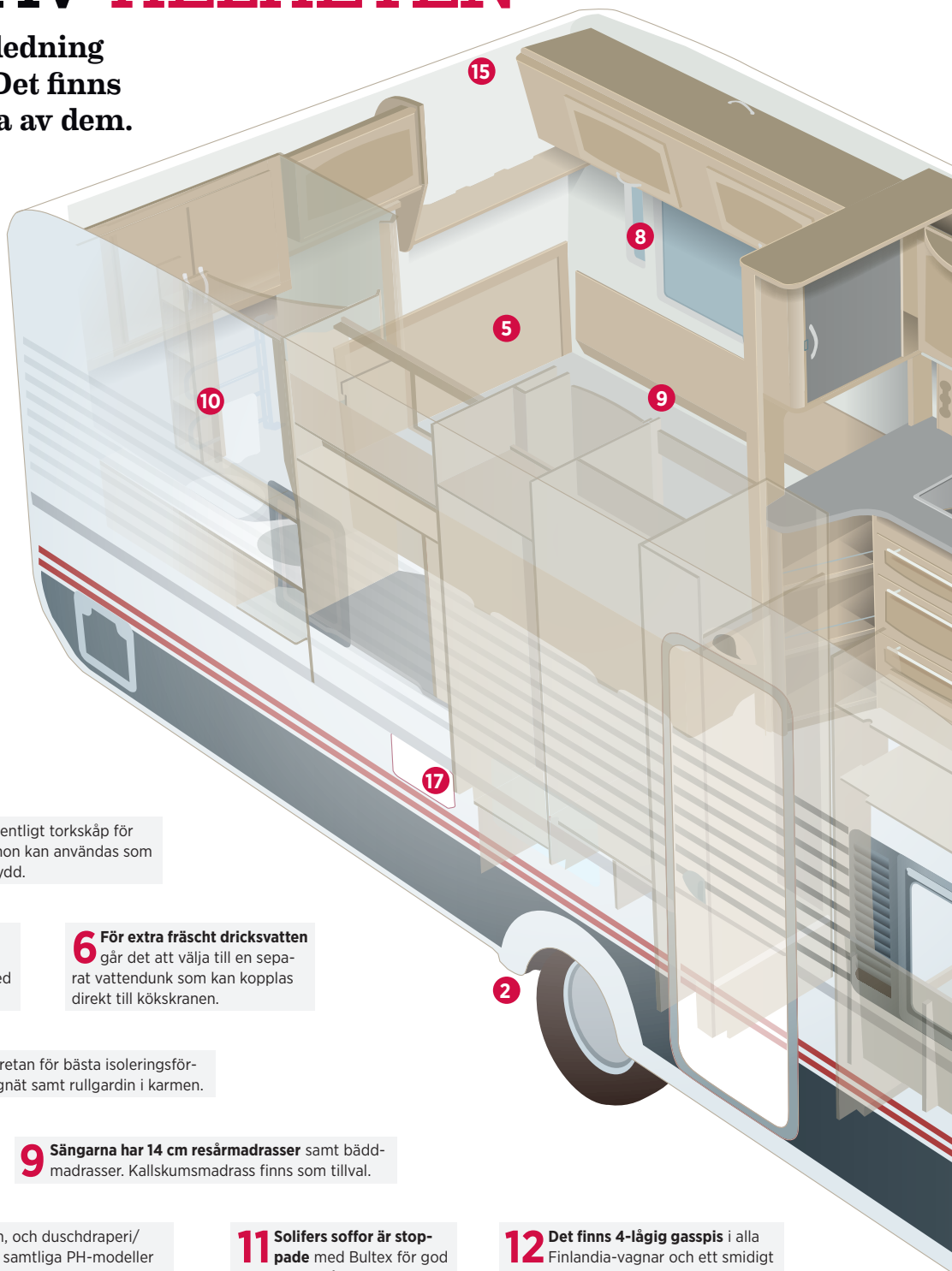
11 Solifers soffor är stoppade med Bultex för god komfort och lång livslängd.

12 Det finns 4-lågig gasspis i alla Finlandia-vagnar och ett smidigt kombinationskök i Artic.

13 I gasolkofferten finns läckageindikator och belysning.

14 Friktionskoppling är standard i Finlandia-vagnarna och finns som tillval för Artic.

15 Isoleringen i väggar (37 mm EPS) och golv (44 mm) är marknadens tjockaste.



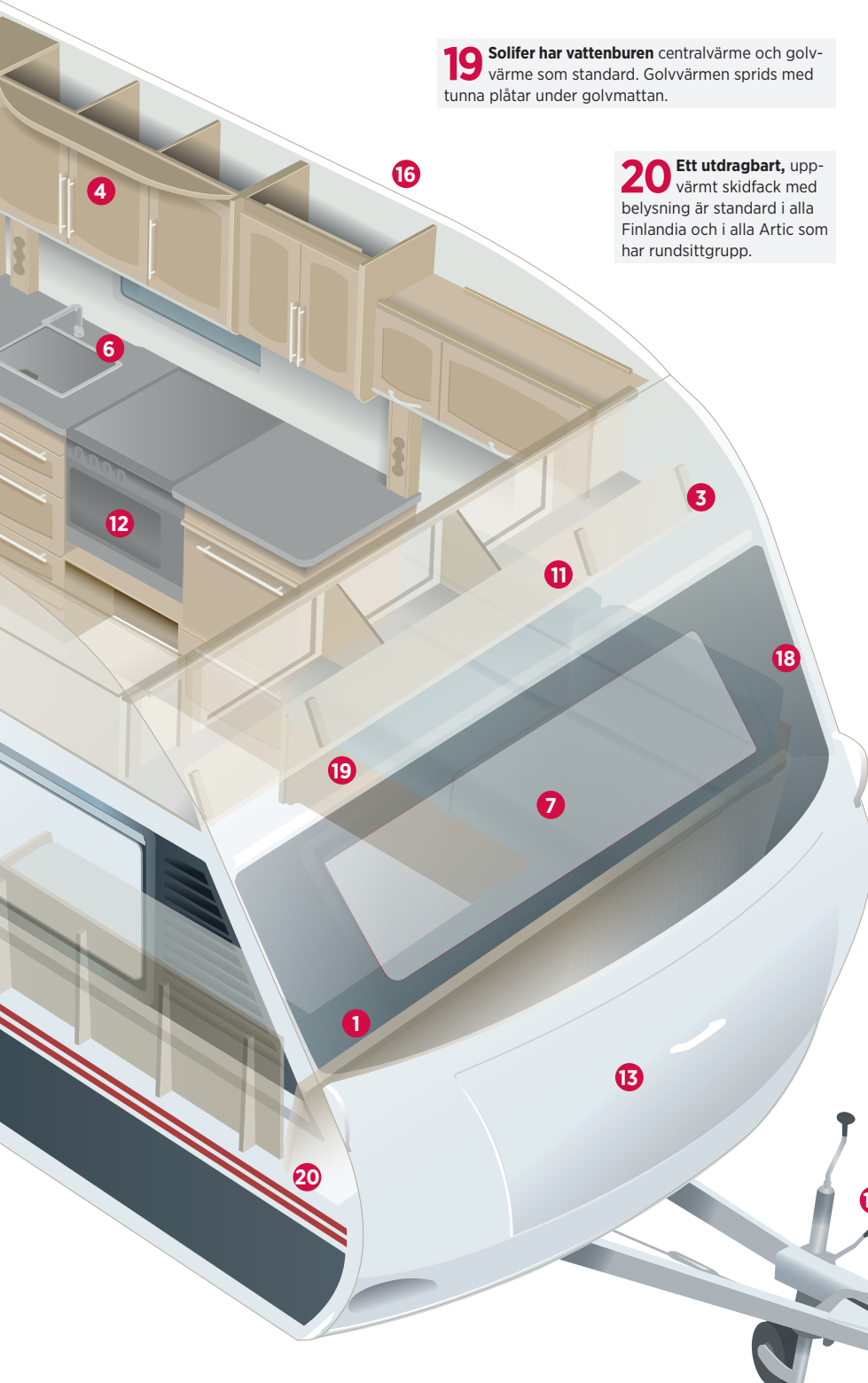
16 Tv-antenn för digital och analog mottagning sitter monterad som standard i alla Solifer.

17 Elboxen har 230V intag, 16amp auto-matsäkring, jordfels-brytare och uttag för 230V, 12V, tv och kabel-tv.

18 Centralvärmepannan har inbyggd elpatron på hela 3kW och digital display. Radiatorsystemet har både 12- och 230-volts cirkulationspumpar.

19 Solifer har vattenburen centralvärme och golvvärme som standard. Golvvärmen sprids med tunna plåtar under golvmattan.

20 Ett utdragbart, uppvärmt skidfack med belysning är standard i alla Finlandia och i alla Artic som har rundsittgrupp.



NYHETER 2012

Att ständigt utveckla våra produkter är en ledstjärna för oss på Solifer. För 2012 kan vi bland annat presentera följande nyheter:



Nytt styrsystem för belysning.



Nattbelysning i bädd-låda (Finlandia).



Ny löstagbar garderobs-belysning med batterier.



Ny toalett Thetford med vitt lock.



Nya effektivare spotlights i badrum.



Ljushörn till skåp längst fram.

- Belysning i främre lastluckan som standard
- DVD utgår - 2DIN-spelare ersätter som tillval
- Förbättrad form på gasolkoffert
- Gasolomkopplare på Aldepanelen som tillval
- LED-tejp på skåp längst bak (standard på Finlandia, tillval på Artic)
- Ljushörn i främre delen och belysning i blomhyllan som standard på Finlandia. Ljusslang finns som tillval.
- Ljushörn fram standard på Artic. Ljusslang och uplight som tillval.
- Ljusramp standard vid val av byrå
- Nya tyger och gardiner, se sidan 47
- Ny planlösning, TBX, för Finlandia 600
- Ny skärbräda i laminat över diskho
- Ny belysning i kofferten
- Nytt vattenintag
- Takluckor i klarglas, 280x280, 400x400 mm
- TBR-köket införs på Finlandia 690 PH



ARTIC 366

Om du är på jakt efter något smidigt.

Vår minsta Artic är en lättdragen och smidig vagn. Det gör att den är enkel att parkera och lätt att tycka om. Trots sin korta längd är Artic 366 förvånansvärt välutrustad. Toalett, kök och bäddbar sittgrupp gör den till en mycket funktionell vagn.

Antingen kan du välja 366 MHE med en stor dubbelsäng, eller om du hellre vill 366 MH där sofforna blir till två bekväma enkelsängar. Och så en liten specialare – som enda vagn har Artic 366 dörren bak.

Så oavsett om du ska i väg på en fisketur, ut med jaktlaget eller bara glida runt och upptäcka Europa är Artic 366 en smidig vän på vägen. *



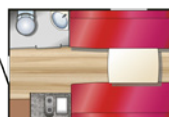
Solifer Artic 366 MH.



Välj mellan 2 olika planlösningar



366 MH



366 MHE

Snabba fakta

Längd med dragbom: 501 cm
Invändig längd: 316 cm
Totalvikt: 750 – 1000 kg
Bostadsyta: 6,7 m²

Om du är på jakt efter något smidigt.



VISSTE DU ATT

Solifer är Nordens mest sålda husvagn med över 68 000 tillverkade vagnar. Produktionen sker i världens nordligaste husvagnsfabrik i Dorotea, Lappland.



ARTIC 480

Välplanerat för två.

Compact living när det är som bäst. Tack vare en smart planlösning har vi utnyttjat varje skrymsle för att få plats med allt du behöver och allt som i dag finns i våra större vagnar.

På drygt tio kvadratmeter erbjuder Artic 480 ett funktionellt kök, toalett, bäddbar sittgrupp och en skön dubbelsäng. Just dubbelsängen har placerats något högre än vanligt, vilket ger ett stort förvaringsutrymme under sängen. Perfekt för att stuva undan ytterkläder, fiskeredskap eller kubbspel. Artic 480 har faktiskt förvånansvärt bra med förvaringsplats.

Med en Artic 480 på garageuppfarten finns alla möjligheter att bara dra i väg – till skogen, på tävlingen eller till släkten. *





VISSTE DU ATT

Vi litar på resultatet av
vårt arbete och lämnar två
års garanti på alla Solifer-
vagnar. En husvagn måste
tåla användning, inte sant?



Välj mellan 2 olika planlösningar

480 MHP RSG



480 MHP SG



Snabba fakta

Längd med dragbom: 667 cm
Invändig längd: 488 cm
Totalvikt: 1150 - 1500 kg
Bostadsyta: 10,3 m²



ARTIC 520

För dig som gillar att röra på dig.

Den här vagnen är väldigt rymlig för sin storlek. Artic 520 finns med sex olika planlösningar.

Vår smarta planering gör att två sover bekvämt i planlösningen med separata sängar. Väljer du i stället en dubbelsäng får du ett större kök med fler skåp och större arbets- och avställningsytor. Alla Artic-vagnar har integrerad diskho med 2-lågig spis.

Salongen kan du få med antingen en rund sittgrupp eller med två soffor. Och tack vare den effektiva luftcirkulationen torkar våta bad- eller regnkläder snabbt.

Artic 520 är kort och gott en smidig och bekväm vagn för dig som gillar att röra på dig. *



Artic 520 TBR.

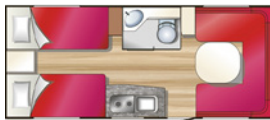




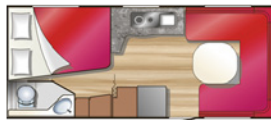
VISSTE DU ATT
Med varje Solifer följer ett
fotsteg som sätts fast på
vagnen och som sitter
stadigt på plats. Mycket
smidigare än en lös pall!

Välj mellan 6 olika planlösningar

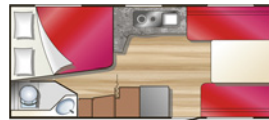
520 MH RSG



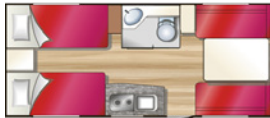
520 TBR RSG



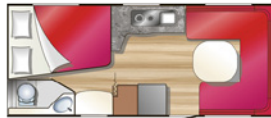
520 TBR SG 2012



520 MH SG



520 TBR RSG lågt skåp



520 TBR SG lågt skåp



Snabba fakta

Längd med dragbom: 695 cm
Invändig längd: 516 cm
Totalvikt: 1200 - 1500 kg
Bostadsyta: 10.89 m²



ARTIC 560

Guten Morgen - Buona notte!

Är du något av en upptäcktsresande är detta vagnen för dig. Artic 560 är smidig och lättkörd på vägen, med gott om plats och hög komfort invändigt. Så känner du för att ta dig an Europa är detta en bra reskamrat.

Artic 560 finns med tio olika planlösningar. Soffa med väggfast bord är standard men det går till exempel att välja till en rund sittgrupp som bjuder in till skön avkoppling. Vagnen har ett rejält kök och badrum samt bra med förvaringsutrymmen för kläder och utrustning.

I E-modellen har soffgruppen och sängen bytt plats vilket ger ett ljust sovrum med stort fönster framtill och en mysig soffgrupp i bakre delen av vagnen. Denna modell har även dörren baktill.

Så vill du vakna upp till synen av alptoppar eller ett turkost medelhav är Artic 560 E din vagn. *



Artic 560 MH.



VISSTE DU ATT

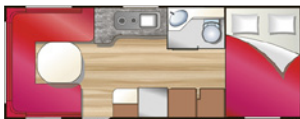
Åtta av tio vagnar som har tillverkats av oss är fortfarande i bruk. När du skaffar en Solifer får du alltså ett resesällskap som du kan lita på – länge.



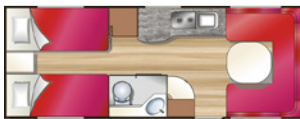


Välj mellan 10 olika planlösningar

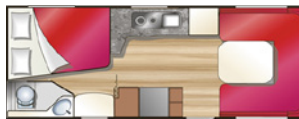
560 E RSG



560 MH HURTS RSG



560 TBR RSG lågt skåp



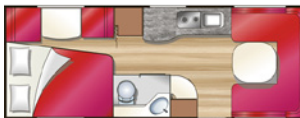
560 TBR RSG



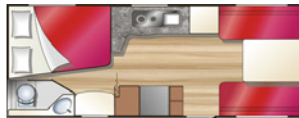
560 E SG



560 NS RSG



560 TBR SG lågt skåp

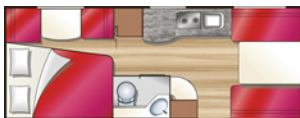


Snabba fakta
 Längd med dragbom: 751 cm
 Invändig längd: 572 cm
 Totalvikt: 1300 - 1600 kg
 Bostadsyta: 12.07 m²

560 MH HURTS SG



560 NS SG



560 TBR SG





FINLANDIA 560

När du vill ha mer svängrum.

Att den här vagnen är vår mest populära är ganska lätt att förstå. Den är helt enkelt precis lagom. Finlandia är namnet på våra breda vagnar med lite mer svängrum inuti.

Och svängrum är något det finns gott om i Finlandia 560. Vagnen, som är på knappt 14 kvadratmeter, rymmer allt man kan tänkas behöva utan att det på något sätt känns knöckfullt.

I köket finns både gott om utrymme och bra utrustning – 4-lågig spis, draglådor med ljudlös Soft Close-mekanism och spisfläkt med hög effekt men låg ljudnivå. Mikro med grill finns som tillval.

Den mest populära modellen av Finlandia 560 kan fås med separata långbäddar, en lösning som passar perfekt för två kompisar eller för er som tycker att dubbelsäng är lite bökit. *



Finlandia 560 TBR.

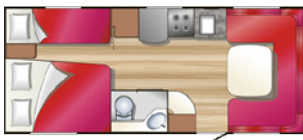


VISSTE DU ATT
All möbelkonstruktion
och inredning tillverkas
i vårt eget snickeri. På
så sätt får vi full kontroll
över varje liten detalj.

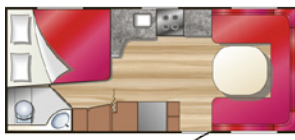


Välj mellan 5 olika planlösningar

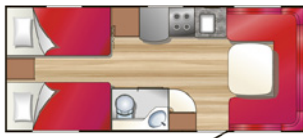
560 LK



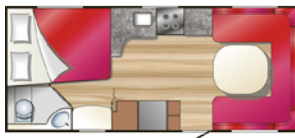
560 TBR



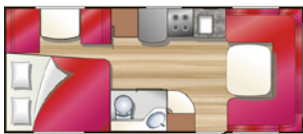
560 MH



560 TBR lågt skåp



560 NS



Snabba fakta
Längd med dragbom: 751 cm
Invändig längd: 572 cm
Totalvikt: 1 370 - 1 600 kg
Bostadsyta: 13,5 m²



FINLANDIA 600

Fredagsmys varje dag.

När ni är många i familjen är det bäst att välja en vagn där alla har en egen plats. Finlandia 600 har många flexibla lösningar där till exempel barnkammarmodellen erbjuder våningssängar för två.

Semestern är ju till för att alla i familjen ska vila upp sig och ha roligt. Så tack vare den smarta vikedörren kan ni vuxna få lite egentid efter att barnen krupit till kojs.

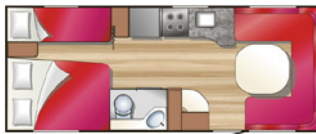
Får ni besök är det världens enklaste sak att göra om soffgruppen till en bekväm extrasäng. Och där kommer gästerna garanterat att sova som prinsar.

Badrummet är mycket praktiskt. Bra med förvaringsutrymmen där nödvändigheter som solkrämer och myggmedel får gott om plats. Takluckan i badrummet gör att våta ytor torkar snabbt, till exempel efter en uppiggande morgondusch. *

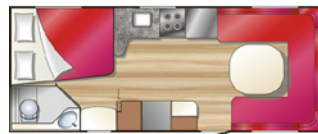


Välj mellan 7 olika planlösningar

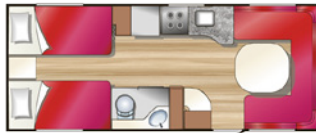
600 T LK



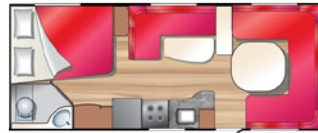
600 TBR lågt skåp



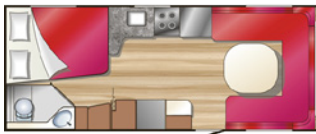
600 T MH



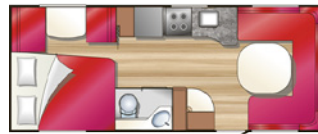
600 TBX



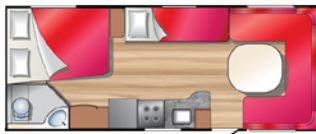
600 TBR



600 T NS



600 TBX Våningssängar



Snabba fakta

Längd med dragbom: 781 cm
Invändig längd: 600 cm
Totalvikt: 1 450 - 1 700 kg
Bostadsyta: 14,16 m²



Finlandia 600 TBX.



VISSTE DU ATT

Fram till 2009 fanns det myndighetsdirektiv på ventilation i husvagnar. Dessa finns inte kvar formellt men på Solifer följer vi dem fortfarande.



FINLANDIA 630

**För dig som gillar rymd,
men helst håller dig på
jorden.**

**Denna stabila boggievagn har
allt ni behöver för att bo länge.
Utrymmena är rejäla, det finns
bra med garderober, hela sex
planlösningalternativ och många
fönster för att släppa in det härliga
sommarljuset eller det magiska
norrskenet.**

I Finlandia 630 sover ni gott tack vare de tjocka madrasserna och de spjälbottnade sängarna. Till standardutrustningen hör bäddmadrasser, som ytterligare ökar komforten och underlättar bäddandet.

Köket är rejält och erbjuder såväl gott om plats för förvaring som arbets- och avställningsytor. Här kan ni laga mat som får era gäster att vilja komma tillbaka. Kanske redan nästa dag!

Gillar du utrymme och bekvämlighet lär du älska Finlandia 630. ✱





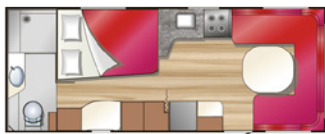
VISSTE DU ATT
God service finns alltid
nära till hands tack vare
Solifers stora återförsäljar-
och servicenätverk. Det
finns också reservdelar och
tillbehör till äldre vagnar.

Välj mellan 6 olika planlösningar

630 LK FIN



630 PH



630 MH FIN



630 TBX FIN



630 NS FIN



630 TBX FIN Våningssäng



Snabba fakta

Längd med dragbom: 807 cm
Invändig längd: 628 cm
Totalvikt: 1650 - 2000 kg
Bostadsyta: 14,78 m²



FINLANDIA 690

Störst, bäst & vackrast.

Detta är flaggskeppet bland våra modeller. Finlandia 690 bjuder på en imponerande boyta – hela 16 kvadratmeter. Med en Solifer känner man sig alltid som kung på vägen – och med just den här vagnen på kroken så är man verkligen det.

Finlandia 690 är en stor boggievagn. Men tack vare marknadens bästa aerodynamik inverkar vagnen ändå förvånansvärt lite på bränsleförbrukningen. Det gör att kulorna inte rullar lika snabbt som hjulen.

För dig som söker stora ytor med en härlig lyxkänsla finns en modell som inretts för två vuxna. Hemmakänslan befinner sig direkt och det inbjudande sovrummet välkomnar trötta fötter efter en lång dag i backen. Barnkammarmodellen med vånings-sängar och fönster erbjuder det bästa av två världar – god nattsömn för barnen och mysiga kvällar för de vuxna. *



VISSTE DU ATT

Att tillverka en riktig vinter-
vagn är en teknikgren som vi
behärskar. Därför har Solifers
alla modeller marknadens
bästa täthetsgaranti på sju år.

Snabba fakta

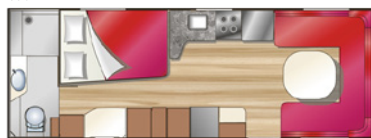
Längd med dragbom: 862 cm
Invändig längd: 684 cm
Totalvikt: 1 780 - 2 000 kg
Bostadsyta: 16,18 m²

Välj mellan 3 olika planlösningar

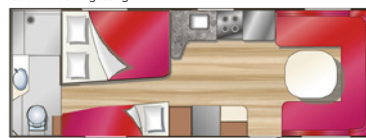
690 LK



690 PH



690 PH Våningssäng



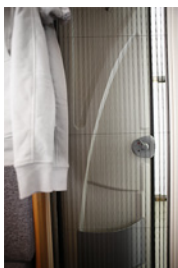
FÖR ATT RESAN ÄR MÅLET

Våra tillval

Våra vagnar går att få med massor av funktioner och tillval som gör dina resor ännu mer bekväma och minnesvärda.

EXTRA UTRUSTNING FÖR ALLA BEHOV OCH ÖNSKEMÅL

- 2DIN-stereo
- AC
- Antisladd-system IDC
- Belastningsvakt
- Bäddmadrass 6 cm
- Bord i svart laminat
- Centraldammsugare
- Cityvatten
- Cykelställ
- CD-spelare
- Delat draperi för väningssäng
- Energimätare
- Extra stor kyl/frys
- Färskvattendunk
- Gasolomkopplare
- Gasolugn
- Gasoluttag in- och utvändigt
- Gasvarnare
- Gångmattor
- Handdukstork
- Extra prydnadskuddar
- Laddningsbooster
- Lastlucka längst bak
- LED-lister
- Ljuslister längst fram
- Ljushylla i bar/vitrinskåp
- Lådor under väningssäng
- Lås till kulkoppling
- Myggnätsdörr
- Mikrovågsugn
- Puller-vinsch
- Reservhjulshållare
- Rund sittgrupp
- Skyddsnät till säng
- Tonade
- Tv samt tv-väggfäste
- Utomhusdusch



Myggnätsdörr



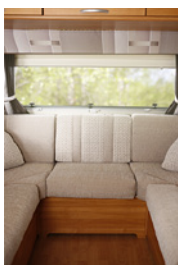
Tv



Väggfäste till tv



Gasolugn



Rund sittgrupp



2DIN-stereo



Gasoluttag



Utomhusdusch



CD-spelare



Skyddsnät till säng



LED-lister



Ljushylla i vitrinsskåp



Färskvattendunk



Handdukstork



Extra prydnadskuddar



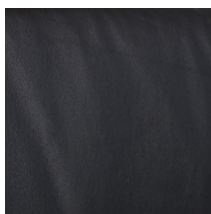
Ljuslist bakom gardin

DET SITTER I DETALJERNA

Det som gör en husvagn personlig är nog ändå de små detaljerna och inredningen. Så självklart får du själv välja fritt bland våra textilier.

2012 års utbud bjuder på flera snygga nyheter. Från Svenska dynor kommer Salla, Pallas, Olos och Tahko.

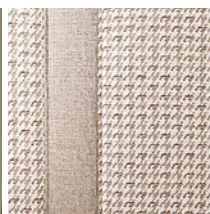
Du kan kombinera dynor och gardiner precis som du vill inom den aktuella kollektionen.



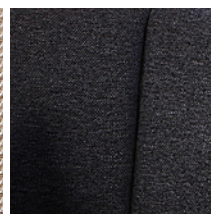
Ylläs, svart skinn



Tahko, beige skinn



Olos, beige



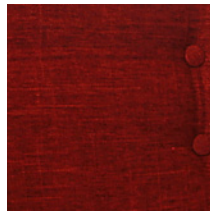
Himos, grå



Salla, blå mönstrad



Pallas, grå mönstrad



Luosto, röd



DYNOR

KOMBINATIONER AV GARDINER OCH KUDDAR



Tahko, beige/brun



Ylläs, vit/beige/svart



Himos, grå/röd



Salla, blå/vit



Luosto, röd/svart/vit



Pallas, grå/cerise

ÖVERKAST



Beige



Svart



Olos, beige/vit/brun

DINA FÖRSTA VÄGVAL

Innan det är dags att välja destination och planera din resrutt behöver du göra några vägval: Artic eller Finlandia? Och vilken modell?

ARTIC – för dig som gärna kör

Det är något speciellt med att bara kunna packa ihop och dra i väg. Det är då Articvagnarna är som allra bäst. Smarta, smala och smidiga för dig som ofta är på väg.

FINLANDIA – om du stannar en stund

Självklart har vi också en hel serie vagnar för dig som gärna stannar till och bara njuter av tillvaron en stund. I generöst breda Finlandia får du ett boende med absolut högsta standard.



ARTIC planlösningar

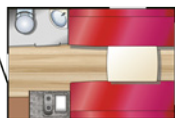
ARTIC 366

366 MH
Sängar 2st 194x65 cm. **S**



366 MHE

Säng 194x200 cm. **S**



ARTIC 480

480 MHP SG
Säng 140x205 cm.
Sittgrupp 134/128x200 cm. **S**



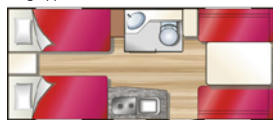
480 MHP RSG

Säng 140x205 cm.
Sittgrupp 134x128x200 cm.



ARTIC 520

520 MH SG
Sängar 198x80 cm, 190x80 cm.
Sittgrupp 134x200 cm. **S**



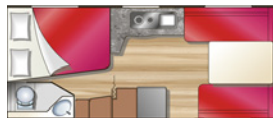
520 MH RSG

Sängar 198x80 cm, 190x80 cm.
Sittgrupp 134x200 cm.



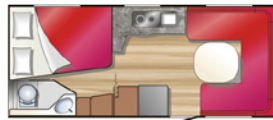
520 TBR SG

Säng 198x135/110 cm.
Sittgrupp 162/134x200 cm. **S**



520 TBR RSG

Säng 198x135/110 cm.
Sittgrupp 162/134x200 cm.



520 TBR SG toalettbord/lågt skåp

Säng 198x135/110 cm.
Sittgrupp 162/134x200 cm.



520 TBR RSG toalettbord/lågt skåp

Säng 198x135/110 cm.
Sittgrupp 162/134x200 cm.



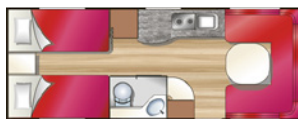
ARTIC 560

560 MH SG
Sängar 2st 198x80 cm.
Sittgrupp 134x200 cm. **S**



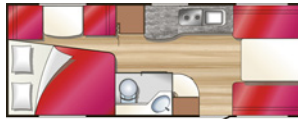
560 MH RSG

Sängar 2st 198x80 cm.
Sittgrupp 134x200 cm.



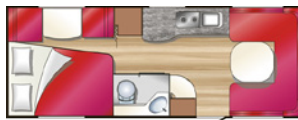
560 NS SG

Säng 198x135/110 cm.
Sittgrupp 134x200 cm.
Bäddbar liten sittgrupp 198x67/60 cm. **S**



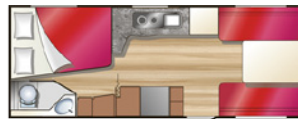
560 NS RSG

Säng 198x135/110 cm.
Sittgrupp 134x200 cm.
Bäddbar liten sittgrupp 198x67/60 cm.



560 TBR SG

Säng 198x135/110 cm.
Sittgrupp 162x200 cm. **S**

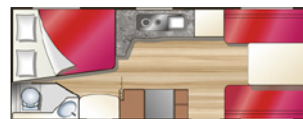


560 TBR RSG
Säng 198x135/110 cm.
Sittgrupp 162x200 cm.



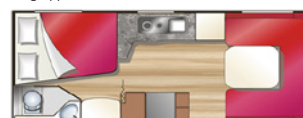
560 TBR SG toalettbord/lågt skåp

Säng 198x135/110 cm.
Sittgrupp 162x200 cm.



560 TBR RSG toalettbord/lågt skåp

Säng 198x135/110 cm.
Sittgrupp 162x200 cm.



560 E SG

Säng 198x135/110 cm.
Sittgrupp 134/170x200 cm. **S**



560 E RSG

Säng 198x135/110 cm.
Sittgrupp 162x200 cm.



Det finns förstås flera olika inredningsalternativ – såsom överbäddar, överbäddsskåp, våningssängar och sittgrupper. Se sidan 50 för mer information!

FINLANDIA planlösningar

FINLANDIA 560

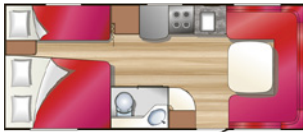
560 MH RSG

Sängar 2st 198x90 cm.
Sittgrupp 134x225 cm. **S**



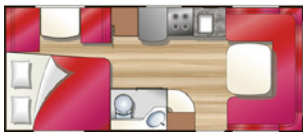
560 LK RSG

Säng 198x135/110 cm. Våningssäng 198x64 cm.
Överbäddsskåp 193x66 cm. Sittgrupp 134x225 cm. **S**



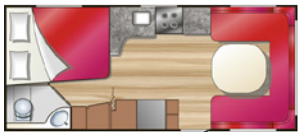
560 NS RSG

Säng 198x142/125 cm. Sittgrupp 134x225 cm.
Bäddbar liten sittgrupp 198x80/60 cm. **S**



560 TBR RSG

Säng 198x142/125 cm.
Sittgrupp 162x225 cm. **S**



560 TBR RSG toalettbord/lågt bord

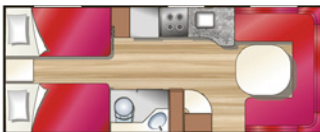
Säng 187x142/125 cm.
Sittgrupp 162x225 cm.



FINLANDIA 600

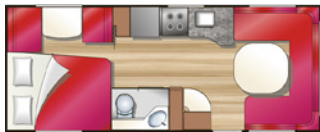
600 MH RSG

Sängar 2st 198x90 cm.
Sittgrupp 162/134x225 cm. **S**



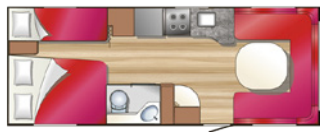
600 NS RSG

Säng 198x142/125 cm. Sittgrupp 162/134x225 cm.
Bäddbar liten sittgrupp 198x80/60 cm. **S**



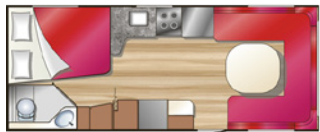
600 LK RSG

Säng 198x135/110 cm. Sittgrupp 162/134x225 cm.
Våningssäng 198x64 cm. Överbäddsskåp 193x66 cm. **S**



600 TBR RSG

Säng 198x142/125 cm.
Sittgrupp 190/162x225 cm. **S**



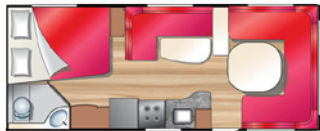
600 TBR RSG toalettbord/lågt bord

Säng 198x142/125 cm.
Sittgrupp 190/162x225 cm.



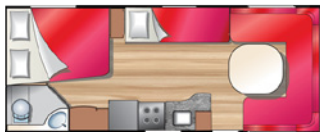
600 TBX RSG (NY)

Säng 198x142/125 cm.
Sittgrupp 162/134x225 cm. **S**



600 TBX RSG Våningssäng

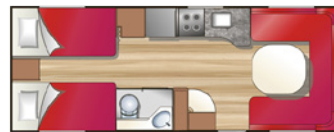
Säng 198x142/125 cm. Sittgrupp 162/134x225 cm.
Våningssäng 193x82 cm.



FINLANDIA 630

630 MH RSG

Sängar 2st 198x90 cm.
Sittgrupp 162x225 cm. **S**



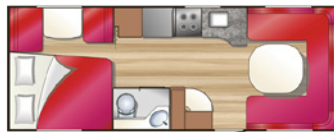
630 LK RSG

Säng 198x135/110 cm. Sittgrupp 162x225 cm.
Våningssäng 198x64 cm. Överbäddsskåp 193x66 cm. **S**



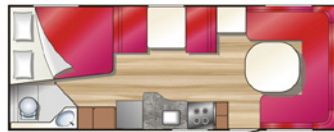
630 NS RSG

Säng 198x142/125 cm. Sittgrupp 225x162 cm.
Bäddbar liten sittgrupp 198x80/60 cm. **S**



630 TBX RSG

Säng 198x142/125 cm. Sittgrupp 162/134x225 cm.
Bäddbar liten sittgrupp 193x30 cm. **S**



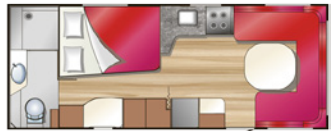
630 TBX RSG Våningssäng

Säng 198x142/125 cm. Sittgrupp 162/134x225 cm.
Våningssäng 193x82 cm.



630 PH RSG

Säng 198x135/110 cm.
Sittgrupp 178/134x225 cm. **S**



S = STANDARD

SG = Sittgrupp

RSG = Rund sittgrupp

Förklaringar

MH – ljus och trevlig

Två separata bäddar med fönster på båda sidor ger en ljus och trevlig vagn.

MHE – praktisk och ljus

Med hjälp av bordet kan sittgruppen bäddas ner till en dubbelsäng. Övanför sängen finns två extra skåp.

MHP – rymlig och bekväm

Skön dubbelbädd tvärs över i vagnens bakre del, vilket ger extra mycket utrymme.

E – med dörren baktill

Här sitter dörren i bakre delen av vagnen. Där är också sittgruppen placerad. I främre delen finns en härlig dubbelsäng på tvärs.

NS – morgonsol och skymning

Dubbelbädd längs ena väggen, kombinerat med en liten dinett (sittgrupp) mittemot.

LK – vår barnkammarvagn

Dubbelbädd med fällbart sängskåp – som kan användas till förvaring om sängen inte behövs. Dessutom en mysig våningssäng. Välj till ett stort draperi eller ett till varje säng.

TBR – öppen och luftig

Med WC/duschrum i hörnet och en dubbelbädd baktill skapas en öppen och luftig planlösning. Stort kök med ordentlig köksbänk.

TBX – utnyttja utrymmet maximalt

WC/duschrum i hörnet baktill och dubbelbädd. Mitt i vagnen finns en extra sittgrupp (frukostgrupp).

PH – rymlig med stort badrum

Vagnsbred WC med dusch-kabin baktill. Bekväm dubbelbädd ger bra utrymme.



FINLANDIA 690

690 LK RSG

Säng 198x135/110 cm. Sittgrupp 162x225 cm.
Våningssängar 198x64 cm. Överbäddsskåp 193x66 cm. **S**



690 PH RSG

Säng 198x135/110 cm.
Sittgrupp 178/162x225 cm. **S**



690 RSG Våningssäng

Säng 198x135/110 cm. Våningssäng 200x63/39 cm.
Sittgrupp 178/162x225 cm.

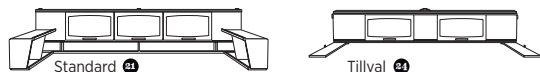


Överskåpsalternativ

Artic 480 MHP

Standard: Överskåp på bakre väggen och öppna hyllor på sidorna.

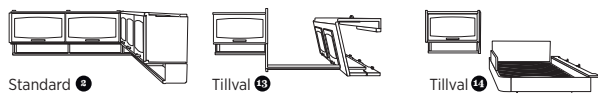
Tillval: Fällbart överbäddsskåp längs gaveln baktill.



Artic 520 TBR och 560 TBR

Standard: Överskåp ovanför dubbelsängen.

Tillval: Fällbart överbäddsskåp eller en fast överbädd på vänster sida.



Finlandia 560 LK, 600 LK, 630 LK och 690 LK.

Standard: Fällbart överbäddsskåp ovanför dubbelsängen.

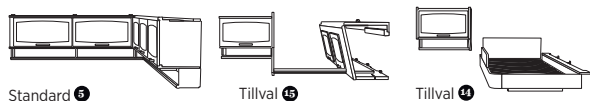
Tillval: Överskåp eller en fast överbädd.



Finlandia 560 TBR, 600 TBR, 600 TBX och 630 TBX

Standard: Överskåp ovanför dubbelsängen.

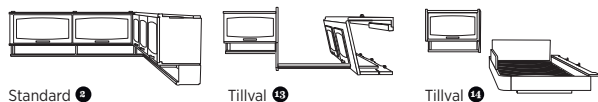
Tillval: Fällbart överbäddsskåp eller en fast överbädd.



Finlandia 630 PH och 690 PH

Standard: Överskåp ovanför dubbelsängen.

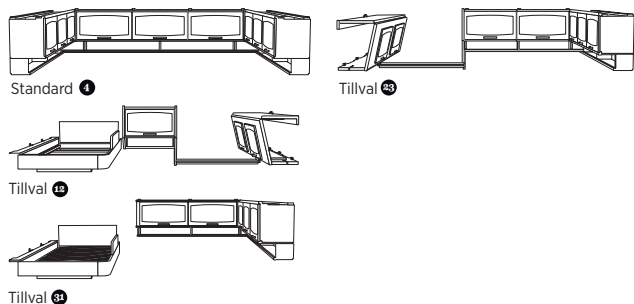
Tillval: Fällbart överbäddsskåp eller en fast överbädd på vänster sida.



Finlandia 560 MH, 560 NS, 600 MH, 600 NS, 630 MH och 630 NS

Standard: Överskåp utmed långsidorna och på bakre väggen.

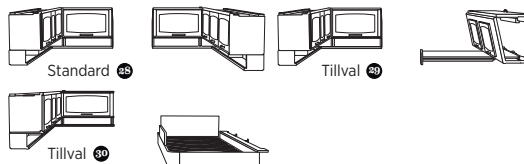
Tillval: Fällbar eller fast överbädd på höger sida. Alternativt fällbar överbädd till vänster och fast överbädd till höger.



Artic 520 MH

Standard: Överskåp utmed långsidorna och på gaveln.

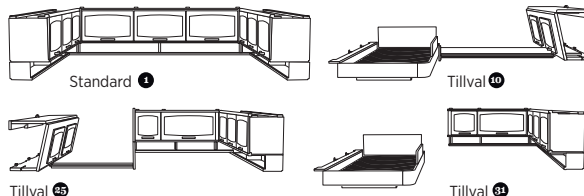
Tillval: Fällbart överbäddsskåp eller fast överbädd på vänster sida.



Artic 560 MH och 560 NS

Standard: Överskåp på långsidorna och på hela bakre väggen.

Tillval: Fällbar eller fast överbädd på höger sida. Alternativt fast överbädd till höger och fällbar överbädd till vänster.

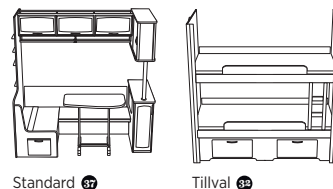


Våningssängar och små sittgrupper

Finlandia 600 TBX

Standard: Mittsittgrupp med överskåp ovanför.

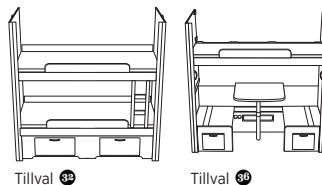
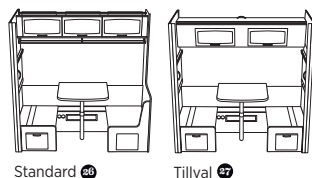
Tillval: Tvåvåningssäng.



Finlandia 630 TBX

Standard: Mittsittgrupp med överskåp ovanför.

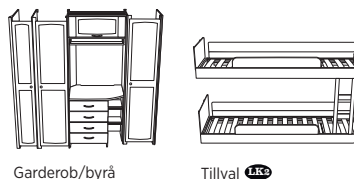
Tillval: Fällbar eller fast överbädd, alternativt tvåvåningssäng.



Finlandia 690 PH

Standard: Garderob, byrå och fönster.

Tillval: Tvåvåningssäng.



Solifer 2012	Artic 366	Artic 480	Artic 520	Artic 560	Finlandia 560	Finlandia 600	Finlandia 630	Finlandia 690	
Längd med dragbom	501	667	695	751	751	781	807	862	cm
Utvändig längd (inkl. koffert och bakljusramp)	384	543	571	627	627	655	683	739	cm
Invändig längd	316	488	516	572	572	600	628	684	cm
Utvändig bredd	227	227	227	227	252	252	252	252	cm
Invändig bredd	212	211	211	211	236	236	236	236	cm
Utvändig höjd	265	265	265	265	265	265	265	265	cm
Invändig höjd	195	195	195	195	195	195	195	195	cm
Tjänstevikt i kg (inkl. 20 L vatten)	725	Min 1150	Min 1115/MH 1150	Min 1240	Min 1290	Min 1370/TBR 1330	Min 1475	Min 1570	
Totalvikt i kg	750/850/ 900/1000	1150/1250/ 1300/1350/ 1500	1200/1250/ 1300/1350/ 1500	1300/1400/ 1450/1500/ 1600	1370/1450/ 1480/1500/ 1600	1450/1550/ 1600/1700	1650/1700/ 2000	1780/1840/ 2000	
Bostadsyta	6,7	10,3	10,89	12,07	13,5	14,16	14,78	16,18	m²
Sovplatser	2	2 TILL 3	2 TILL 3	2 TILL 5	2 TILL 5	2 TILL 6	2 TILL 5	2 TILL 5	
A-mått tält	SPECIAL	900	930	986	986	1018	1050	1105	cm
Axel med kompaktlagring	ENKEL	ENKEL	ENKEL	ENKEL	ENKEL	ENKEL	BOGGI	BOGGI	
Däck	18565R14	185RX14C	185RX14C	185RX14C	185RX14C	185RX14C	165RX13C	165RX13C	
Aluminiumfälgar	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Säkerhetskoppling WS3000		TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	JA	JA	JA	JA	
Förtältsservice:									
12V/230V/TV-antenn in-/uttag.	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Rullgardinskassetter	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Kylskåp Thetford 96L, frostfack 11L	JA 60 l	JA	Endast 520 MH						
Kylskåp Thetford 113L, frostfack 14L			JA	JA	JA	JA			
Kylskåp Dometic 190L, frostfack 35L			TILLVAL (endast TBR)	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	JA	JA	
2-lågig spis	JA	JA	JA	JA					
4-lågig spis					JA	JA	JA	JA	
Gasolugn med grill			TILLVAL (ej 520 MH)	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	
Mikrovågsugn med grill 800/1050 W			TILLVAL (ej 520 MH)	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	
Elektrisk köksfläkt med löstagbart filter		JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Extra vattendunk diskbänk		TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	
Spillvattensäck	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Varmvattenberedare	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Kassettoa el/vridbar	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Nivåmätare färskvatten		JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Nivåmätare avloppstank		JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
230 V cirkulationspump		JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Dimmer		JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Batteriladdare 30A	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Batteritest	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Elpatron 3 kW	2 kW	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Jordfelsbrytare	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Golvvärme vattenburen	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Konvektorfläkt (endast mittoalsett)		TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	
Panna: Alde 3010 Compact	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Vinter-kopplings-funktion		JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Ljuslister vid sittgrupp		TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL (ej 560E)	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	
Högtalare		JA (fram, 2 st)	JA (fram, 2 st)	JA (fram, 2 st, E bak)	JA (fram, 4 st)	JA (fram, 4 st)	JA (fram, 4 st)	JA (fram, 4 st)	
CD-spelare		TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	
2 DIN					TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	
Elektronisk TV-antenn		JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Comfort Control		TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	
Draperi		JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Vikdörr (ej alla modeller)		TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	
Mätare innetemperatur	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Mätare utetemperatur	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Resärmadrass		TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	
Bäddmadrass		JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Rundsittgrupp		TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	JA	JA	JA	JA	
Lastlucka hö fram			Vid rundsitt (ej 520 MH)	Vid rundsitt (ej 560 E)	JA	JA	JA	JA	
Lastlucka bak		TILLVAL (std 1 sida)	TILLVAL	TILLVAL (ej 560E)	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL (ej PH)	
Ventilationslucka		JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Heki takfönster		TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	
Gasoluttag i koffert	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	
Utvändigt gasoluttag		TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	
Hängtrappa med fästen	PALL	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Tonade fönster	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	
Handdukstork		TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	TILLVAL	
Centraldammsugare							TILLVAL	TILLVAL	

Bäddmått: se respektive planlösning

Bäddmått överbäddsskåp höger eller vänster bak: 195X65 cm

Bäddmått överbäddsskåp mitsittgrupp (630 TBX): 190X65 cm

Vissa vagnar på bilderna har extrautrustning som är tillval. Tillverkaren förbehåller sig rätten till ändringar i konstruktion och utrustning samt reserverar sig för eventuella feltryck.

Typegodkjenningsregler for Norge gir andre vekter - forespør forhandler. Utstyrdetaljer er tilpasset landsvis - se tilleggsopplysninger for Norge.

Välkommen till

Hos oss får du hjälp att välja din Solifer



SOLIFER
Loves to move

solifer.com