



TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE



A. Riepert Freizeitfahrzeuge GmbH

Telefon / Téléphone 079 935 59 66 · E-Mail: mail@tischer.ch · Internet: www.tischer.ch

Büro / Bureau: Knonauerstrasse 56, 6330 Cham

Ausstellung und Werkstatt / Exposition et Garage: Hasentalstrasse 16, 8934 Knonau

Öffnungszeiten: nach Vereinbarung · Heures d'ouverture: sur rendez-vous

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE

TISCHER-Firmenprofil



Die TISCHER Freizeitfahrzeuge GmbH, 1973 von Josef und Peter Tischer gegründet, liefert heute von Kreuzwertheim Freizeitmobilkabine nach ganz Europa. Der heutige Firmeninhaber Peter Tischer übernahm 1991 die Geschäftsführung von Josef Tischer. Seit 1982 ist TISCHER Freizeitfahrzeuge im Handelsregister als GmbH eingetragen.

TISCHER hat sich vor allem auf die Herstellung von Absetzkabine für alle auf dem deutschen Markt erhältlichen Pickup's spezialisiert. Als Basisfahrzeuge eignen sich z.B. Ford, Land

Rover Defender, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Isuzu. Die Reisemobilkabine können aber auch auf Pritschenwagen von Volkswagen, Mercedes oder Ford eingesetzt werden. Die Besonderheit besteht darin, dass die Kabine getrennt vom Basisfahrzeug bewohnt werden können. Die Fahrzeuge können ohne eingreifende Änderungen für den Transport der Reisemobilkabine umgerüstet werden und sind somit doppelt einsetzbar. Bis 1990 wurden die Kabine in konventioneller Bauweise gefertigt, das heisst, die Pickup-Kabine waren mit einem Hubdach, isolierten Seiten-, Front- und Heck-

teilen ausgestattet. Von 1973 bis 1986 wurden nahezu ausschliesslich VW-Pritschenwagen als Basisfahrzeuge verwendet. Diese Reisemobile erfreuen sich auch heute noch grösster Beliebtheit. Seit Modelljahr 1991 werden die TRAIL-Kabine in der modernen Sandwichbauweise hergestellt. Und ab dem Jahr 2000 kam die zusätzliche Kabine-version BOX hinzu.

Das Werk in Kreuzwertheim beschäftigt zur Zeit rund 20 Mitarbeiter. Pro Jahr werden etwa 140 Reisemobilkabine produziert.



La société TISCHER: portrait



Fondée à Kreuzwertheim en 1973 par Josef et Peter Tischer, la société TISCHER, vend aujourd'hui des cellules camping-cars dans toute l'Europe. Le propriétaire actuel, Peter Tischer, a repris les rênes de l'entreprise en 1991, succédant à Josef Tischer. Depuis 1982, la société TISCHER Freizeitfahrzeuge est immatriculée au Registre de Commerce en tant que société de type S.A.R.L.

TISCHER s'est surtout spécialisé dans la fabrication de cellules amovibles pour tous les pick-up disponibles sur le marché allemand. Parmi les véhicules

de base adaptés citons, par exemple de Ford, Land Rover Defender, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Isuzu. Les cellules camping-cars peuvent également être montées sur des porteurs à plateau de Volkswagen, Mercedes ou Ford.

La particularité de TISCHER est que les cellules peuvent être utilisées séparément des véhicules de base. Les véhicules sont équipés pour le transport des cellules camping-cars sans nécessiter de modifications substantielles et sont donc doublement utilisables. Jusqu'en 1990, le mode de construction suivait la méthode traditionnelle, c'est-

à-dire que les cellules de pick-up étaient équipées d'un toit télescopique, de parois latérales, frontales et arrière avec isolation. De 1973 à 1986, les porteurs à plateau de VW étaient pratiquement les seuls à être utilisés comme bases de camping-cars. Ils restent, aujourd'hui encore, très populaires. Les véhicules offrent un grand espace de rangement supplémentaire à l'arrière, entre la cabine du conducteur et le moteur. A partir des modèles construits en 1991, les cellules sont fabriquées suivant des standards modernes, en panneau sandwich.



TRAIL Pickup-Philosophie



Pickup-Philosophie: Steigen Sie ein, eröffnen Sie sich vielfältige Möglichkeiten mit einem Pickup-Reisemobil. Das Basisfahrzeug nutzen Sie alltäglich für Beruf, Freizeit und Hobby. Der Pickup macht in allen Bereichen eine gute Figur, egal ob beim Shopping als PKW, als Freizeitfahrzeug mit Mountain-Bike, Motorrad oder Tauchausrüstung oder als Transporter für die tägliche Arbeit.

Das Wochenende oder die Ferien sind in Sicht. Los geht's mit einer Reisemobilkabine «made in Germany». In kürzester Zeit setzen Sie Ihre Kabine auf die Original-Ladefläche und erreichen mit dem allradangetriebenen Pickup Ferienzeile, die für Sie bisher unerreichbar waren. Bilderbuchstrände in Griechenland, Flussüberquerungen in Island, Sanddünen in Tunesien – Reise-

ziele, die Sie mit Ihrem Pickup problemlos erreichen. Am Ferienort angekommen, setzen Sie Ihre Kabine auf einem Campingplatz ab und genießen optimale Mobilität für Kunst, Kultur, Land und Leute. In der Reisemobilkabine sind Sie stets zuhause. Auch ohne Basisfahrzeug werden Sie mit Komfort und uneingeschränktem Wohnvergnügen verwöhnt. Steht die Anschaffung eines neuen Fahrzeugs an? Auch das ist mit einer Reisemobilkabine von Tischer kein Problem. Da das Basisfahrzeug ohne eingreifende Änderungen genutzt wird, ist ein Austausch und eine schnelle Umrüstung gewährleistet.

Wenn Sie als Individualist nicht das Alltägliche suchen, sondern alle Vorzüge in einem Fahrzeug kombinieren wollen, sollten Sie sich für unsere Pickup-

Reisemobilkabine entscheiden. Profilieren Sie von unserer jahrzehntelangen Erfahrung im Bau von Freizeitfahrzeugen.

La philosophie du pickup

Montez ... et accédez à un monde aux multiples possibilités en devenant propriétaire d'une cabine de voyage TRAIL. Le véhicule de base s'utilise tous les jours pour le travail, les loisirs ou les hobbies. Le pickup fait partout bonne impression, qu'il soit utilisé pour aller faire des courses, pour transporter un V.T.T., une moto ou un équipement de plongée, ou comme camionnette de travail.

Vous êtes en week-end ou en vacances? Alors partez avec une cabine de voyage TRAIL «made in Germany». En un temps record, vous avez mis votre TRAIL sur la surface de chargement d'origine et votre pickup quatre-roues vous emmène dans des endroits

qui vous ont toujours paru inaccessibles: plage de rêve en Grèce, traversée de fleuve en Islande, dunes de sable en Tunisie – des endroits que vous atteindrez sans problème avec votre Pickup TRAIL.

Une fois sur le lieu de vacances, vous laissez votre cabine sur un terrain de camping et profitez d'une mobilité optimale pour découvrir l'art, la culture, le pays et les habitants.

Avec la cabine de voyage TRAIL, vous êtes partout chez vous. Même sans véhicule de base, vous aurez toujours le confort souhaité et tous les agréments d'habitation.

Vous avez l'intention de vous acheter un nouveau véhicule? Aucun problème avec la cabine TRAIL. Le véhicule de base étant utilisé sans grandes modifications, changement et transformation rapide sont possibles.

Si vous êtes individualiste et que pour sortir du quotidien, vous recherchez un véhicule qui présente tous les avantages, notre pickup TRAIL est ce qu'il vous faut. Profitez de notre expérience longue de plusieurs dizaines d'années.



Einfaches Auf- und Absetzen

Das Absetzen der Kabine ist ein einfacher Vorgang, der mit etwas Übung lediglich etwa 15 bis 20 Minuten dauert. Dazu einfach die Fixierung zwischen Kabine und Fahrzeug lösen und die vier mitgelieferten Stützen in die dazu vorgesehenen Aufnahmen an der Kabine einstecken. Mittels manuell betätigter Kurbeln wird nun die Kabine soweit angehoben, dass mit dem Fahrzeug darunter hinaus gefahren werden kann. Das Aufsetzen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Die abgesetzte Kabine kann ohne Einschränkungen bewohnt werden, wobei für einen tieferen Einstieg die Kabine so weit wie möglich abgesenkt wird.

Moins d'un quart-d'heure suffit pour le montage:

reculer le pick-up jusqu'à la cellule, la fixer dessus puis remonter les vérins à la manivelle – voilà, c'est terminé!

Reisemobilkabine / Cellule de voyage

TRAIL / BOX 200



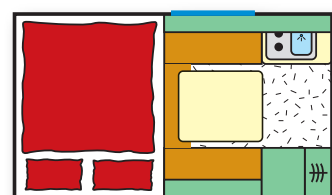
Kabinenmasse	
Bettenmass Alkoven	198 x 153 cm
Bettenmass Sitzgruppe	198 x 120 cm
Bodenlänge innen	200 cm
Aufbaulänge	367 cm
Gesamtbreite	211 cm
Gesamtlänge (Fiat Strada)	468 cm
Gesamthöhe (Fiat Strada)	270 cm
Gesamtlänge (Ein-einhalb-Kabiner)	513 cm
Gesamthöhe (Ein-einhalb-Kabiner)	292 cm
Stehhöhe	195 cm

Gewichte	
Grundausstattung TRAIL 200	ca. 446 kg
Grundausstattung BOX 200	ca. 414 kg
Serienausstattung TRAIL 200	ca. 497 kg
Serienausstattung BOX 200	ca. 467 kg

Geeignete Basisfahrzeuge	
Alle Typen der Pickup's:	
Ford Ranger, Mazda BT50, Mitsubishi L200, Isuzu, Nissan Navara, Toyota Hilux, VW-Amarok, Fiat Strada	

Die 200 (mit HeckEinstieg) kann für alle Pickup's mit Ein-einhalb- oder Doppel-Kabine eingesetzt werden.

Bei den Ein-einhalb-Kabinern schliesst die 200 mit dem Basisfahrzeug-heck nahezu ab. Dadurch wird der Böschungswinkel bei Geländefahrten nicht eingeschränkt. Die 200 bietet damit noch mehr Einsatz-möglichkeiten für Erholung, Spass und Ferienfreude. Durch uneingeschränkte Anhängelast können Bootstrailer, Motorradanhänger, Pferdetransporter oder ähnliches



Inneneinrichtung 200 mit Serienausstattung
Intérieur de la 200 avec équipement en série

mitgeführt werden. Der Wohnraum ist überraschend geräumig, obwohl die 200 mit einer Gesamtlänge von rund 3.5 m das kompakteste Modell ist. Das grössere Platzangebot im Innern der Kabine entsteht vor allem deshalb, weil diese Kabine serienmässig nicht mit einer Nasszelle ausgestattet ist.

Das geringe Gesamtgewicht bietet weitere Möglichkeiten für Zuladung oder Anhängelasten.



La cellule TRAIL 200 (avec porte arrière) peut être utilisée sur tous les pick-up dotés d'une cabine approfondie et d'une double cabine.

Pour les véhicules avec cabine approfondie, la TRAIL 200 forme presque corps avec l'arrière du véhicule de base, ce qui permet de maintenir l'angle de sortie en cas de randonnée sur terrain accidenté. La TRAIL 200 offre ainsi encore plus de possibilités d'utilisation pour les loisirs, les hobbies ainsi que pour des vacances réussies. Grâce à une capacité de traction préservée, vous pouvez remorquer: bateaux, motos, vans etc. L'espace vie est étonnamment spacieux, même si, avec une longueur totale d'environ 3,5 m, la TRAIL 200 est le modèle le plus compact. L'espace intérieur est plus vaste car cette cellule n'est pas équipée en série d'un cabinet de toilette.

Le faible poids total offre des possibilités supplémentaires de chargement ou d'attelage.

Dimensions	
Dimensions du lit de l'alcôve	198 x 153 cm
Dimensions du lit de la banquette	198 x 120 cm
Longueur du sol à l'intérieur	200 cm
Longueur installée	367 cm
Largeur totale	211 cm
Longueur totale (Fiat Strada)	468 cm
Hauteur totale (Fiat Strada)	270 cm
Longueur totale (cabine approfondie)	513 cm
Hauteur totale (cabine approfondie)	292 cm
Hauteur intérieure	195 cm

Poids	
Équipement de base TRAIL 200	ca. 446 kg
Équipement de base BOX 200	ca. 414 kg
Équipement en série TRAIL 200	ca. 497 kg
Équipement en série BOX 200	ca. 467 kg

Véhicules de base appropriés	
Pour tous les types de pick-up:	
Ford Ranger, Mazda BT50, Mitsubishi L200, Isuzu, Nissan Navara, Toyota Hilux, VW-Amarok, Fiat Strada	



TRAIL-Version BOX-Version



In Luxus-Ausstattung enthalten: 230-V-Anlage mit CEE-Eingangssteckdose und 13-A-Sicherungsautomat (Zwangsoption bei Batterie mit Trennrelais und Ladegerät). Gewicht: 2.2 kg

Installation 230 V avec prise de courant CEE et disjoncteur 13 A (option obligatoire pour batterie avec relais de coupure et chargeur). Poids: 2.2 kg



In Luxus-Ausstattung enthalten: Kühlschrank Dometic RM 7361 (12 V / 220 V / Gas) eingebaut in Möbelteil. Gewicht: 28.7 kg

Réfrigérateur Dometic RM 7361 (12 V / 220 V / gaz) encastré dans un meuble. Poids total: 28.7 kg



In Luxus-Ausstattung enthalten: AGM-Batterie 95 Ah mit Trennrelais und automatischem Ladegerät (Zwangsoption bei Kompressorkühlbox). Gewicht: 22 kg

Batterie AGM 95 Ah avec relais de coupure et chargeur automatique (option obligatoire pour glacière à compresseur). Poids: 22 kg



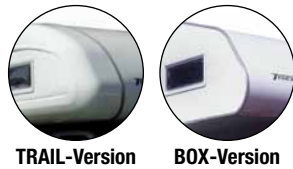
In Luxus-Ausstattung enthalten: Gasheizung TRUMA E2400 mit Gebläse. Gewicht: 6.7 kg

Chauffage au gaz TRUMA E2400 avec ventilateur. Poids: 6.7 kg



Reisemobilkabine / Cellule de voyage

TRAIL / BOX 215 / 230



TRAIL-Version

BOX-Version

Les deux modèles TRAIL 215 et TRAIL 230 (avec porte arrière) conviennent à tous les pickup équipés d'une double cabine. La cellule élégante et légère est constituée de panneaux sandwich avec un revêtement extérieur en aluminium pré laqué. Dotée d'une technique solide de base et d'une technologie ultramoderne, elle garantit une qualité optimale, une stabilité maximum ainsi qu'une grande longévité.

L'équipement complet de la partie habitable avec une installation d'eau chaude, des réserves généreusement dimensionnées ainsi que 80 l d'eau fraîche et 2 bouteilles de gaz de 5 kg chacune offre le confort souhaité même pour les destinations lointaines.

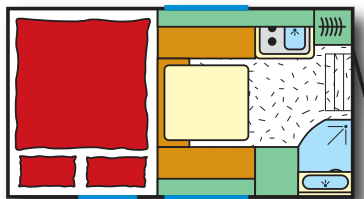


Kabinenmasse	
Bettenmass Alkoven	198 x 153 cm
Bettenmass Sitzgruppe 215	198 x 92 cm
Bettenmass Sitzgruppe 230	198 x 113 cm
Bodenlänge innen 215	215 cm
Bodenlänge innen 230	230 cm
Aufbaulänge 215	379 cm
Aufbaulänge 230	394 cm
Gesamtbreite	211 cm
Gesamtlänge 215	570 cm
Gesamtlänge 230	585 cm
Gesamthöhe	292 cm
Stehhöhe	195 cm

Gewichte	
Serienausstattung TRAIL 215	ca. 562 kg
Serienausstattung BOX 215	ca. 545 kg
Serienausstattung TRAIL 230	ca. 574 kg
Serienausstattung BOX 230	ca. 556 kg
Luxus-Ausstattung TRAIL 215	ca. 599 kg
Luxus-Ausstattung BOX 215	ca. 582 kg
Luxus-Ausstattung TRAIL 230	ca. 611 kg
Luxus-Ausstattung BOX 230	ca. 593 kg

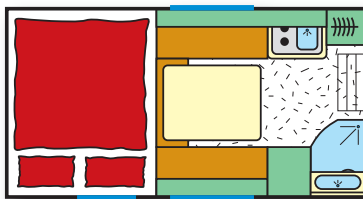
Geeignete Basisfahrzeuge	
Doppelkabiner der Pickup's:	
Ford Ranger, Mazda BT50, Mitsubishi L200, Isuzu, Nissan Navara	

Die beiden Modelle TRAIL 215 und TRAIL 230 (mit HeckEinstieg) sind besonders gut für alle japanischen Pickup's mit Doppelkabinen-Fahrerhaus geeignet. Der form-schöne und leichte Aufbau besteht aus Sandwich-Platten mit einbrennlackierter Aluminium-Aussenhaut. Die Kabine mit grundsolider Technik und modernster Technologie gewährleistet beste Qualität, höchstmögliche Stabilität und lange Lebensdauer.



Inneneinrichtung 215 mit Luxus-Ausstattung
Intérieur de la 215 avec équipement de luxe

Die komplette Ausstattung des Wohn-teils mit Warmwasseranlage, grosszü-gig dimensionierter Füllmenge wie 80 Liter Frischwasser und 2 x 5-kg-Gas-flaschen sorgen auch an entfernten Zielen für den gewünschten Wohnkomfort.



Inneneinrichtung 230 mit Luxus-Ausstattung
Intérieur de la 230 avec équipement de luxe

Dimensions	
Dimensions du lit de l'alcôve	198 x 153 cm
Dim. du lit de la banquette 215	198 x 92 cm
Dim. du lit de la banquette 230	198 x 113 cm
Longueur du sol à l'intérieur 215	215 cm
Longueur du sol à l'intérieur 230	230 cm
Longueur installée 215	379 cm
Longueur installée 230	394 cm
Largeur totale	211 cm
Longueur totale 215	570 cm
Longueur totale 230	585 cm
Hauteur totale	292 cm
Hauteur intérieure	195 cm

Poids	
Équipement en série TRAIL 215	ca. 562 kg
Équipement en série BOX 215	ca. 545 kg
Équipement en série TRAIL 230	ca. 574 kg
Équipement en série BOX 230	ca. 556 kg
Équipement de luxe TRAIL 215	ca. 599 kg
Équipement de luxe BOX 215	ca. 582 kg
Équipement de luxe TRAIL 230	ca. 611 kg
Équipement de luxe BOX 230	ca. 593 kg

Véhicules de base appropriés	
Pour pick-up à double cabine:	
Ford Ranger, Mazda BT50, Mitsubishi L200, Isuzu, Nissan Navara, VW-Amarok	

Reisemobilkabine / Cellule de voyage

TRAIL / BOX 240



Kabinenmasse	
Bettenmass Alkoven	200 x 153 cm
Bettenmass Sitzgruppe	198 x 113 cm
Bodenlänge innen	238 cm
Aufbaulänge	403 cm
Gesamtbreite	211 cm
Gesamtlänge (Ein-einhalb-Kabiner)	575 cm
Gesamtlänge (Doppel-Kabiner)	599 cm
Gesamthöhe	294 cm
Stehhöhe	195 cm

Gewichte	
Serienausstattung TRAIL 240	ca. 587 kg
Serienausstattung BOX 240	ca. 568 kg
Luxus-Ausstattung TRAIL 240	ca. 624 kg
Luxus-Ausstattung BOX 240	ca. 605 kg

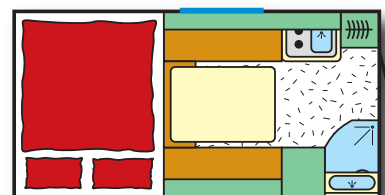
Geeignete Basisfahrzeuge	
Doppelkabiner der Pickup's:	
Ford Ranger, Mazda BT50	
Ein-einhalb-Kabiner der Pickup's:	
Ford Ranger, Mazda BT50, Mitsubishi L200, Isuzu, Nissan Navara	

Die 240 (mit HeckEinstieg) ist eine abnehmbare Reisemobilkabine, die für alle japanischen Pickup's konzipiert wurde. Die Besonderheit dieses Kabinen-Modells ist, dass es auf den Basisfahrzeugen mit Ein-einhalb-Kabinen- und auf Doppelkabinen-Fahrerhaus zum Einsatz kommen kann. Die Basisfahrzeuge mit den unterschiedlichen Fahrerhäusern sind austauschbar.

Der Aufbau ist aus Sandwich-Teilen mit glatter, einbrennlackierter Aussenhaut gefertigt. Die Isolation besteht aus Polystyrol-Hartschaum mit 30 mm Stärke in Wänden, Dach und Boden. Die Innenverkleidung ist mit 3 mm starkem, beschichtetem Sperrholz gestaltet.

Die Kabine mit grundsolider Technik gewährleistet durch unsere sorgfältige Fertigung beste Qualität, höchstmög-

liche Stabilität und lange Lebensdauer. Das zeitgemässe Design der Einrichtung macht den Aufenthalt in der 240 zum Vergnügen. Gleichwohl lässt die geschickt gezeichnete Innenarchitektur nie das Gefühl von Enge aufkommen. Die handwerklich perfekt gebauten Möbel dokumentieren unsere grosse Erfahrung im Bau von Reisemobilen.



Inneneinrichtung 240 mit Luxus-Ausstattung
Intérieur de la 240 avec équipement de luxe



TRAIL-Version BOX-Version

La TRAIL 240 (avec porte arrière) est une cellule de camping-car amovible conçue pour tous les pick-up. La particularité de ce modèle de cellule est de pouvoir s'adapter indifféremment sur les pick-up dotés d'une cabine approfondie et d'une double cabine. Les véhicules de base avec les diverses cellules sont ainsi interchangeables.

La cellule est construite avec du panneau sandwich au revêtement extérieur lisse pré laqué. L'isolation de 30 mm des parois, du toit et du plancher, est obtenue grâce à l'utilisation de styrofoam. Le revêtement intérieur est en contreplaqué mélaminé de 3 mm d'épaisseur.

Grâce aux soins que nous apportons à sa fabrication, cette cellule, dotée d'une solide technique de base, garantit à l'utilisateur une qualité optimale, une stabilité maximum ainsi qu'une grande longévité. Le design contemporain de l'ameublement rend très

agréable tout séjour dans la cellule TRAIL 240. De même, l'architecture intérieure judicieusement conçue ne donne jamais la sensation d'être à l'étroit. Le mobilier parfaitement réalisé par des ébénistes témoigne de notre grande expérience dans sa conception.



Dimensions	
Dimensions du lit de l'alcôve	200 x 153 cm
Dimensions du lit de la banquette	198 x 113 cm
Longueur du sol à l'intérieur	238 cm
Longueur installée	403 cm
Largeur totale	211 cm
Longueur totale (cabine approfondie)	575 cm
Longueur totale (double cabine)	599 cm
Hauteur totale	294 cm
Hauteur intérieure	195 cm

Poids	
Équipement en série TRAIL 240	ca. 587 kg
Équipement en série BOX 240	ca. 568 kg
Équipement de luxe TRAIL 240	ca. 624 kg
Équipement de luxe BOX 240	ca. 605 kg

Véhicules de base appropriés	
Pour pick-up à double cabine:	
Ford Ranger, Mazda BT50	
Pour pick-up à cabine approfondie:	
Ford Ranger, Mazda BT50, Mitsubishi L200, Isuzu, Nissan Navara	



Reisemobilkabine / Cellule de voyage

TRAIL / BOX 260 / 260 S



Kabinenmasse	
Bettenmass Alkoven	198 x 153 cm
Bettenmass Sitzgruppe	198 x 120 cm
Bodenlänge innen	260 cm
Aufbaulänge	424 cm
Gesamtbreite	211 cm
Gesamtlänge	599 cm
Gesamthöhe	295 cm
Stehhöhe	195 cm

Gewichte	
Serienausstattung TRAIL 260 / 260 S	ca. 611 kg
Serienausstattung BOX 260 / 260 S	ca. 593 kg
Luxus-Ausstattung TRAIL 260 / 260 S	ca. 648 kg
Luxus-Ausstattung BOX 260 / 260 S	ca. 630 kg

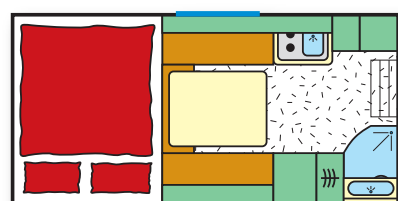
Geeignete Basisfahrzeuge	
Ein-einhalb-Kabiner der Pickup's:	
Ford Ranger, Mazda BT50, Mitsubishi L200, Isuzu, Nissan Navara	

Wünschen Sie sich nicht schon lange ein Fahrzeug, das Ihnen weit über die Grenzen üblicher Reisemobile hinaus ein besonders breites Einsatzspektrum eröffnet?

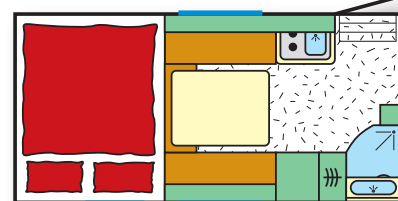
Die 260 (mit HeckEinstieg) bzw. die 260 S (mit Seiteneinstieg) ist ein vielfältiges Reisemobil, das auch Platz für Ihr Hobby am Ferienort lässt. Diese Reisemobilkabine bietet ausreichend Wohnraum für 4 Personen und ist aus-

gelegt für Basisfahrzeuge mit Grossraum-Fahrerhaus, in dem neben Fahrer und Beifahrer noch zwei weitere Personen vorübergehend Platz für eine Spritztour finden.

Die 260 lässt keine Wünsche offen für alle, die auf der Suche nach einer Reisemobilkabine sind, die sowohl ein Optimum an Platzkomfort bietet und gleichzeitig von einem geräumigen Pickup mit Ein-einhalb-Kabinen-Fahrerhaus transportiert werden kann.



Inneneinrichtung 260 mit Luxus-Ausstattung
Intérieur de la 260 avec équipement de luxe



Inneneinrichtung 260 S mit Luxus-Ausstattung
Intérieur de la 260 S avec équipement de luxe



TRAIL-Version BOX-Version

Vous rêvez depuis longtemps d'un véhicule qui vous offre beaucoup plus de possibilités d'utilisation qu'un camping-car habituel?

La TRAIL 260 (avec porte arrière) ou TRAIL 260 S (avec porte latérale) est un camping-car multifonctionnel qui possède assez de place pour «transporter» votre hobby. Cette cellule, avec suffisamment d'espace pour 4 personnes, est conçue pour des véhicules de base avec une cabine approfondie qui, le temps d'une escapade, abrite deux personnes supplémentaires en plus du conducteur et du passager.

La TRAIL 260 est la solution idéale pour tous ceux qui recherchent une cellule de camping-car leur offrant un confort

optimal tout en pouvant être transportée par un pick-up spacieux doté d'une cabine approfondie.



Dimensions	
Dimensions du lit de l'alcôve	198 x 153 cm
Dimensions du lit de la banquette	198 x 120 cm
Longueur du sol à l'intérieur	260 cm
Longueur installée	424 cm
Largeur totale	211 cm
Longueur totale	599 cm
Hauteur totale	295 cm
Hauteur intérieure	195 cm

Poids	
Équipement en série TRAIL 260 / 260 S	ca. 611 kg
Équipement en série BOX 260 / 260 S	ca. 593 kg
Équipement de luxe TRAIL 260 / 260 S	ca. 648 kg
Équipement de luxe BOX 260 / 260 S	ca. 630 kg

Véhicules de base appropriés	
Pour pick-up à cabine approfondie:	
Ford Ranger, Mazda BT50, Mitsubishi L200, Isuzu, Nissan Navara	

Reisemobilkabine / Cellule de voyage

TRAIL / BOX 260 R / 260 RS

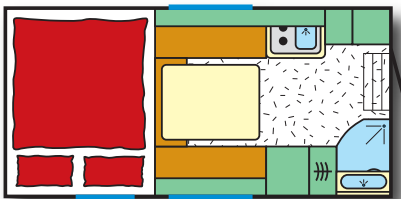


Kabinenmasse	
Bettenmass Alkoven	200 x 153 cm
Bettenmass Sitzgruppe	198 x 120 cm
Bodenlänge innen	260 cm
Aufbaulänge	424 cm
Gesamtbreite	211 cm
Gesamtlänge	610 cm
Gesamthöhe	315 cm
Stehhöhe	212 cm

Gewichte	
Serienausstattung TRAIL 260 R / 260 RS	ca. 648 kg
Serienausstattung BOX 260 R / 260 RS	ca. 603 kg
Luxus-Ausstattung TRAIL 260 R / 260 RS	ca. 685 kg
Luxus-Ausstattung BOX 260 R / 260 RS	ca. 640 kg

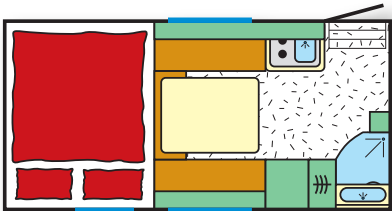
Geeignete Basisfahrzeuge	
Land Rover Defender 130	

Die 260 für den Land Rover Defender 130 ist die Kombination aus einem robusten, bewährten und langlebigen Basisfahrzeug und einer Reisemobilkabine, die auch fernab jeglicher Zivilisation den gewünschten Wohnkomfort bietet. Diese Kabine entspricht im wesentlichen dem 260, allerdings wurde hier die Konstruktion speziell an das relativ hohe Führerhaus des Land Rover Defenders angepasst. Dadurch überragt es die 260 um stattliche 28 cm. Die Innenausstattung der



Inneneinrichtung 260 R mit Luxus-Ausstattung
Intérieur de la 260 R avec équipement de luxe

Kabine profitiert davon vor allem durch grosszügigere Stauräume und eine komfortable Stehhöhe von 212 cm. Die 260 eignet sich zusammen mit dem Land Rover Defender hervorragend für ausgedehnte Reisen weit ausserhalb der grossen Zentren. Für den Land Rover Defender sind gegen einen Aufpreis auch die Modelle 200, 215, 230 und 240 in einer speziell angepassten Version erhältlich.



Inneneinrichtung 260 RS mit Luxus-Ausstattung
Intérieur de la 260 RS avec équipement de luxe



La cellule TRAIL 260 sur Land Rover Defender 130 combine un véhicule de base robuste, éprouvé et durable avec une cellule de camping-car qui offre tout le confort souhaité, même loin de toute civilisation. Cette cellule possède pour l'essentiel les mêmes caractéristiques que la TRAIL 260, mais la construction a été ici spécialement modifiée pour s'adapter à la cabine du conducteur, relativement haute du Land Rover Defender. Ce modèle dépasse ainsi la TRAIL 260 de 28 cm. L'aménagement intérieur de la cellule profite de cet avantage en proposant notamment de plus grands espaces de rangement ainsi qu'une hauteur intérieure confortable de 212 cm. La cellule TRAIL 260 convient particulièrement bien, montée sur le Land

Rover Defender, pour les longs voyages loin des centres importants. Les modèles 200, 215, 230 et 240 peuvent également être livrés contre un supplément de prix dans une version spécialement adaptée à ce véhicule.



Dimensions	
Dimensions du lit de l'alcôve	200 x 153 cm
Dimensions du lit de la banquette	198 x 120 cm
Longueur du sol à l'intérieur	260 cm
Longueur installée	424 cm
Largeur totale	211 cm
Longueur totale	610 cm
Hauteur totale	315 cm
Hauteur intérieure	212 cm

Poids	
Équipement en série TRAIL 260 R / 260 RS	ca. 648 kg
Équipement en série BOX 260 R / 260 RS	ca. 603 kg
Équipement de luxe TRAIL 260 R / 260 RS	ca. 685 kg
Équipement de luxe 260 R / 260 RS	ca. 640 kg

Véhicules de base appropriés	
Land Rover Defender 130	

Reisemobilkabine / Cellule de voyage

TRAIL / BOX 260 SD



Kabinenmasse	
Bettenmass Alkoven	195 x 153 cm
Bettenmass Sitzgruppe	186 x 96 cm
Bodenlänge innen	260 cm
Aufbaulänge	414 cm
Gesamtbreite	211 cm
Gesamtlänge	575 cm
Gesamthöhe	290 cm
Stehhöhe	195 cm

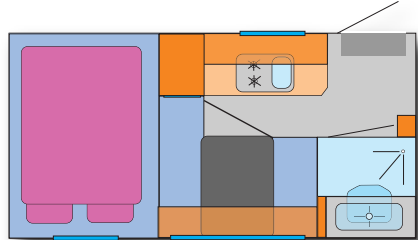
Gewichte	
Serienausstattung TRAIL 260 SD	ca. 713 kg

Geeignete Basisfahrzeuge	
Land Rover Defender 130	
Ein-einhalb-Kabiner der Pickup's:	
Ford Ranger, Mazda BT50, Mitsubishi L200, Isuzu, Nissan Navara	



Die Pickup-Kabine TRAIL 260 SD ist eine mobile, komfortable Ferienwohnung für 2 Personen. Die Besonderheiten an diesem Kabinenmodell sind die Sitzdinette, grosse Stauräume im Wohnraum, ein komfortabler Waschraum mit Dusche (80 x 60 cm) und ein Aussenstauraum im Heck, in dem die serienmässig beinhalteten Campingstühle und ein Tisch untergebracht sind. Der Aufbau ist aus Sandwich-Platten mit einbrennlackierter Aluminium-Aussenhaut und GFK an der Front gefertigt. Die Isolation besteht aus Polystyrol-Hartschaumplatten mit 30 mm Stärke in Wänden, Dach und Boden. Die Innenverkleidung ist mit 3 mm starkem, beschichtetem Sperrholz ausgestattet. Die Kabine mit grundsolider Technik und modernster Technologie gewährleistet beste Qualität, höchstmögliche Stabilität und lange Lebensdauer. Die komplette Ausstat-

tung des Wohnteils mit Dusche, Warmwasseranlage und Cassetten-Toilette ist serienmässig vorhanden. Grosszügig dimensionierte Füllmengen, wie ein 115-Liter-Frischwassertank, 50-Liter-Abwassertank und 2 x 5-kg-Gasflaschen sorgen auch an entfernten Zielen für den gewünschten Wohnkomfort.



Inneneinrichtung 260 SD
Intérieur de la 260 SD



Vous rêvez depuis longtemps d'un véhicule qui vous offre beaucoup plus de possibilités d'utilisation qu'un camping-car habituel?

La TRAIL 260 SD (avec porte latérale plus d'nette latéral) est un camping-car multifonctionnel qui possède assez de place pour «transporter» votre hobby. Cette cellule, avec suffisamment d'espace pour 4 personnes, est conçue pour des véhicules de base avec une cabine approfondie qui, le temps d'une escapade, abrite deux personnes supplémentaires en plus du conducteur et du passager.

La TRAIL 260 SD est la solution idéale pour tous ceux qui recherchent une cellule de camping-car leur offrant un confort optimal tout en pouvant être transportée par un pick-up spacieux doté d'une cabine approfondie



Dimensions	
Dimensions du lit de l'alcôve	195 x 153 cm
Dimensions du lit de la banquette	186 x 96 cm
Longueur du sol à l'intérieur	260 cm
Longueur installée	414 cm
Largeur totale	211 cm
Longueur totale	575 cm
Hauteur totale	290 cm
Hauteur intérieure	195 cm

Poids	
Équipement en série TRAIL 260SD	ca. 713 kg

Véhicules de base appropriés	
Land Rover Defender 130	
Pour pick-up à cabine approfondie:	
Ford Ranger, Mazda BT50, Mitsubishi L200, Isuzu, Nissan Navara	



Reisemobilkabine / Cellule de voyage

TRAIL / BOX 280 / 280 S



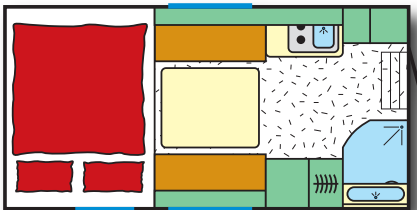
Kabinenmasse	
Bettenmass Alkoven	208 x 153 cm
Bettenmass Sitzgruppe	205 x 132 cm
Bodenlänge innen	280 cm
Aufbaulänge	444 cm
Gesamtbreite	218 cm
Gesamtlänge	615 cm
Gesamthöhe	307 cm
Stehhöhe	203 cm

Gewichte	
Serienausstattung TRAIL 280 / 280 S	ca. 705 kg
Serienausstattung BOX 280 / 280 S	ca. 685 kg
Luxus-Ausstattung TRAIL 280 / 280 S	ca. 742 kg
Luxus-Ausstattung BOX 280 / 280 S	ca. 722 kg

Geeignete Basisfahrzeuge	
VW T4/T5 Einzelkabine, kurzer Radstand	
VW T4/T5 Doppelkabine	
andere Fahrzeuge auf Anfrage	

Die TRAIL 280 (mit HeckEinstieg) oder die TRAIL 280 S (mit Seiteneinstieg) bietet zum Beispiel auf dem VW-Pritschenwagen-Doppelkabiner einer 4- bis 5-köpfigen Familie Wohn- und Fahrkomfort.

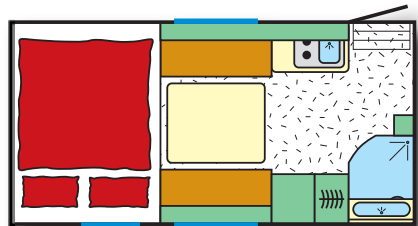
Am Pritschenwagen werden die Bordwände demontiert und anschliessend die Reisemobilkabine TRAIL 280 auf die Originalpritsche aufgesetzt. Auf Wunsch kann ein Durchstieg zum Fahrerhaus mit Änderung der Rücksitz-



Inneneinrichtung 280 mit Luxus-Ausstattung
Intérieur de la 280 avec équipement de luxe

bank-Lehne eingebaut werden. Der Durchstieg wird bei der Demontage der Kabine vom Basisfahrzeug mittels Türe und Kunststoffscheibe verschlossen. Das Basisfahrzeug ohne Kabine steht weiterhin für den privaten und gewerblichen Bereich zur Verfügung.

Als Basisfahrzeuge eignen sich grundsätzlich alle Modelle mit Ladepritsche. Die Kabine kann auf die zur Verfügung stehenden Masse optimal angepasst werden.



Inneneinrichtung 280 S mit Luxus-Ausstattung
Intérieur de la 280 S avec équipement de luxe



La TRAIL 280 (porte arrière) ou TRAIL 280 S (porte latérale) offre, sur camion-plateau double cabine Volkswagen, un confort d'habitation et de route pour une famille de 4 à 5 personnes.

Les ridelles du camion sont démontées et la cellule de camping-car TRAIL 280 se place sur le plateau d'origine. Sur demande, un passage vers la cabine du conducteur peut être installé. Pour cela, le dossier de la banquette arrière est modifié. Lors de la dépose de la cabine, le passage est obturé sur le véhicule par une porte fermée en plexiglas. Le véhicule de base s'utilise ainsi pour le travail ou les loisirs.

Tous les modèles avec plateau peuvent être normalement utilisés comme véhicules de base. La cellule peut être parfaitement adaptée aux différents plateaux.

Dimensions	
Dimensions du lit de l'alcôve	208 x 153 cm
Dimensions du lit de la banquette	205 x 132 cm
Longueur du sol à l'intérieur	280 cm
Longueur installée	444 cm
Largeur totale	218 cm
Longueur totale	615 cm
Hauteur totale	307 cm
Hauteur intérieure	203 cm

Poids	
Équipement en série TRAIL 280 / 280 S	ca. 705 kg
Équipement en série BOX 280 / 280 S	ca. 685 kg
Équipement de luxe TRAIL 280 / 280 S	ca. 742 kg
Équipement de luxe BOX 280 / 280 S	ca. 722 kg

Véhicules de base appropriés	
VW T4/T5, simple cabine, empattement court	
VW T4/T5, double cabine	
autres véhicules sur demande	



Wohnauflieger TRAIL-LINER



Die andere Dimension des mobilen Reisens

Tauchen Sie ein in komfortables Wohnen, problemloses, sicheres Fahren und in Flexibilität am Ferienort. Geniessen Sie die Alltagstauglichkeit des Basisfahrzeuges.

Die 35-jährige Erfahrung aus der Konzeption und Fertigung von Pickup-Kabinen und die Anfragen nach grosszügigem Wohnkomfort am Ferienort und der Unabhängigkeit, die von und mit einem Pickup-Reisemobil bekannt ist, haben uns inspiriert ein neues Wohnmobil als Sattelaufzieger (5th-wheel) zu entwickeln.

Entstanden ist ein Sattelaufzieger, in den Dimensionen abgestimmt auf europäische Strassenverhältnisse, tauglich für die am europäischen Markt bekannten Basisfahrzeuge, kombiniert mit der Qualität «made in Germany».

Entdecken Sie die andere Dimension des mobilen Reisens.



Serienausstattung

Aufbau

- Das Gehäuse wird mit unserem seit vielen Jahren bewährten System aus Sandwich-Platten mit einbrennlackierter Aluminium-Aussenhaut, 30 mm starker PU-Isolation in Wänden und Dach und 3 mm beschichteter Sperrholz-Innenverkleidung gefertigt. Der Boden ist zwei mal 30 mm stark isoliert. Der «Schwanenhals» besteht aus doppelwandigen, isolierten GFK-Formteilen, die wir in ähnlicher Form seit 1990 auch an unseren TRAIL-Pickup-Kabinen einsetzen. Das Dach ist begehbar.
- Der Aufbau verfügt über einen isolierten und beheizten Doppelboden. In diesem sind Frischwasser- und Abwassertank (jeweils 250/200 Liter, individuell veränderbar) über den Achsen untergebracht. Beide Tanks sind über grosse Reinigungsöffnungen zugänglich. Zusätzlich steht jede Menge Stauraum zur Verfügung.
- Kältebrückenfreie Doppelfenster und Dachhauben mit integrierten Verdunkelungsrollos und Moskitonetzen von Seitz/Dometic sorgen für Licht und Luft.
- Grosser Stauraum in Heck und Front. Kofferklappen als Zugang zu allen Stauräumen (Doppelboden, Front, Heck), Gasflaschenkasten und Cassetten-WC mit Gleichschliessung.

Inneneinrichtung

Möbel aus leichtem Pappelsperholz mit moderner, pflegeleichter Dekorbeschichtung. Alle Schränke mit stabilen Möbelgriffen und sicheren Verschlussmechanismen. Hängeschränke mit hochwertigen Aufstellern. Boden mit strapazierfähigem PVC-Belag.

Schlafzimmer

- Grosses, beheiztes Doppellängsbett im Schlafzimmer 200 x 160 cm oder zwei Einzelbetten 200 x 90 cm. Liegefläche mit Lattenrost FROLI-Star. Stauräume und Hängeschränke, Ablagen, zwei Leseleuchten, je ein Fenster rechts und links.

Waschraum / Dusche

- Schrank mit hochwertiger Mineralstoffplatte und Edelstahlwaschbecken mit Einhebelmischbatterie, Spiegel und Hängeschrank, Cassetten-WC Thetford C403.
- Getrennte Dusche gegenüber des Waschraumes mit Duschwanne, 80 x 70 cm, Schiebe-Duschtüre, hochwertige Brausegarnitur mit Einhebel-Mischbatterie.

- Schlafzimmer und Waschraum / Duschbereich durch Schiebetür vom Wohnraum abgetrennt.

Küche

- Grosse Arbeitsfläche mit hochwertiger Mineralstoffplatte. Zündgesicherter 3-flammiger Gaskocher mit elektronischer Zündung und Spüle mit integrierter Glasplatte und Einhebelmischbatterie.
- Grosser Kühlschrank Dometic RM 7655L, 150 Liter mit getrenntem Gefrierfach, 25 Liter. Betrieb mit 12 Volt, 230 Volt und Gas.
- Auf Wunsch Backofen und Mikrowelle gegen Mehrpreis möglich.
- Grosszügige Stauräume in Küchenmöbel und Hängeschränken, Gewürz-Borde.

Wohnraum

- Gemütliche Heckrundsitzgruppe mit Formpolstern und pflegeleichten Stoffen. Freistehender Tisch mit strapazierfähiger Mineralstoff-Tischplatte.
- Hecksitzgruppe optional zum Bett umbaubar.
- Grosse Stauräume in Hängeschränken, Kleider- und Wäscheschrank.

Technik / Gasanlage / Wasserversorgung / Heizung

- 12-Volt-Beleuchtung im gesamten Wohnbereich, dem Waschraum, der Dusche und dem Schlafzimmer. Diverse Steckdosen 12-Volt.
- 230-Volt-Anlage mit CEE-Eingangssteckdose, Fi-Schutzschalter 10 A. Diverse Steckdosen 230-Volt.
- Bord-Control-System für die Überwachung aller zentralen Funktionen (Frischwassertank, Abwassertank, Batterien) inkl. Wasserpumpenschalter, Schalter für Aussenlicht, 12-V-Hauptschalter, Aussen-Innen-Thermometer, Anzeige 230-Volt-Anschluss.
- 2 GEL-Batterien 80 AH mit automatischem Ladegerät 16 A.
- Frischwasser-/Abwassertank 250/200 Liter, isoliert und beheizt. Versorgung aller Entnahmestellen mit Druckwasseranlage. Entsorgung des Abwassertanks über Ablass-Schieber.
- Heizung/Warmwassergerät Truma Kombi 6.
- Gasflaschenkasten für zwei 11-kg-Gasflaschen. Gasregelanlage Truma Secumotion mit Duocomfort.

Individuelle Ausstattungen / Zusatzausstattungen / Optionen

- Grundrisse nach Ihren Vorgaben (soweit technisch lösbar).
- Laminat-Fertigparkett anstelle PVC-Boden.
- Heizung Truma Kombi 6 mit 230-Volt-Betrieb.
- Warmwasserheizung Alde Compact anstelle Truma Kombi 6.
- Fussbodenheizung für Warmwasserheizung Alde Compact.
- Kühlschrank mit getrenntem Gefrierfach und Backofen Dometic RMT 7655 L.
- Kompressor-Kühlschrank Waeco MDC 110 (dann getrennten Backofen, wenn gewünscht).
- Mikrowelle.
- Keramik Toilette mit Festtank und Ablasschieber.
- Aluminiumfelgen.



Wohnauflieger TRAIL-LINER



Wissenswertes rund um einen Sattelaufzieger

Die Bezeichnung in den Fahrzeugpapieren (Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II) lautet **SANH Wohnwagen** (Sonderanhänger Wohnwagen). Das Basisfahrzeug ist ein **«KW offener Kasten, wahlweise Sattelzugmaschine»**.

- Der TRAIL-Liner kann für viele Zugfahrzeuge konzipiert werden. Amerikanische Full-Size-Pickups von Chevrolet, Dodge und Ford, alle am deutschen Markt bekannten Pickups von Ford, Mazda, Mitsubishi, Nissan und Toyota und der Transporter VW T5 können als Basisfahrzeug eingesetzt werden.
- Der Sattelaufzieger kann mit dem Führerschein Klasse 3 (bis 7500 kg zulässiges Gesamtgewicht) gefahren werden. Für Führerschein-Inhaber mit Führerscheinen ab Ausstellungsdatum 2000 gilt die Führerscheinklasse BE (Kfz bis 3500 kg zGG und Anhänger über 750 kg).
- Die gesetzlich festgelegte Höchstgeschwindigkeit ist 80 km/h.
- Das Sonntagsfahrverbot betrifft diese Fahrzeugkombination nicht.

Fahrgestell / Achsen / Bremse

- Ein bewährtes Fahrgestell und die Achsen vom namhaften Hersteller AL-KO bilden die Basis für unseren TRAIL-Liner.
- Gebremst wird der Sattelaufzieger elektrohydraulisch.
- Frontstützen für das Abstellen des Sattels mittels 12-V-Motoren und Fernbedienung.

Sattelpkupplung

- Als Kupplung setzen wir Systeme namhafter Hersteller ein.

Technische Daten

Aufbaulänge: von 4.00 m bis 5.50 m.

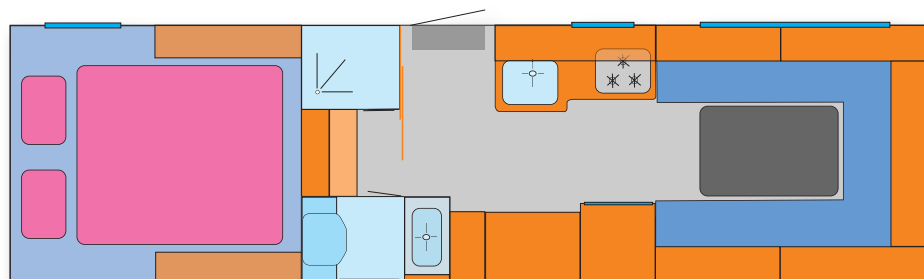
Gesamtlänge inkl. Schwannenhals: von 5.50 m bis 7.00 m.

Aufbaubreite: von 2.10 m bis 2.40 m.

Aufbauhöhe: von 3.00 m bis 3.50 m, je nach Basisfahrzeug.

Leergewicht: von 1600 kg bis 2000 kg, je nach Aufbaulänge und Ausstattung.

Zulässiges Gesamtgewicht: von 2800 bis 3500 kg, je nach Ausstattung und maximal möglichem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges.



Konstruktion

Wände, Dach

Die Wände und Dächer aller TISCHER-Wohnkabinen bestehen aus hochwertigen Sandwichplatten, die in hauseigener Produktion hergestellt werden. Somit kann eine gleichbleibend hohe Fertigungsqualität gewährleistet werden. Dabei wird unter hohem Druck das aussenliegende Aluminiumblech mit einem 30 Millimeter starken, druckfesten Hartschaumkern und dem innenliegenden Sperrholz mit Dekorbeschichtung dauerhaft verklebt. Dank der flächigen Verklebung entstehen so in sich äusserst stabile Plattenelemente, die ohne zusätzlichen konstruktiven Aufwand miteinander zu einem sehr stabilen Kasten verklebt und verschraubt werden. Auf einen schweren, zusätzlichen Rahmen, der oft eine Wärmebrücke darstellt, kann so verzichtet werden.

In diese Sandwichkonstruktion werden an all jenen Stellen zusätzliche Blechstreifen eingelegt, an denen später sämtliche Einbauten wie (Hoch-)Schränke befestigt werden.

Boden

Der Aufbau des Bodens erfolgt in ähnlicher Weise, wie die der Wand- und Dachelemente. Die Bodenplatte ist 41 mm stark. Auch in diesem Bereich wird eine hohe Festigkeit bei gleichzeitig geringem Gewicht erzielt. Boden, Wände und Dach weisen beste Dämmwerte gegenüber Kälte als auch Wärme auf.

Garantie: 6 Jahre auf Dichtigkeit

Instandsetzung

Sollte die Aussenhaut Ihrer Wohnkabine durch einen äusseren mechanischen Einfluss zu Schaden kommen, so lässt sich die Aussenhaut relativ einfach mittels spachteln und lackieren instandsetzen. Sollten größere Schäden vorliegen, werden komplette Sandwichteile oder Segmente erneuert.

Individualfahrzeuge und Sonderanfertigungen nach Kundenwünschen



Serien- & Luxus-Ausstattung

Aufbau
Moderne Sandwich-Bauweise
Einbrennlackierte, glatte Aluminium-Aussenhaut
30 mm Hartschaum-Isolation
3 mm Pappel-Sperrholz-Innenverkleidung
Mehrfarben-Aussendesign
Begehbare Dach
Kältebrückenfreie Doppelfenster SEITZ mit Moskitto- und Verdunkelungsrollo
Doppelschalige Dachhauben mit Moskitonetz- und Verdunkelung
Eingangstüre mit Sicherheitsschloss und Moskitorollo
Kurbelstützen
Kunststoff-Unterlegsteller für Stützen
Alkoven
Aerodynamischer Alkoven, Sandwich mit 30 mm PU-Isolation
Kältebrückenfreies Doppelfenster SEITZ mit Moskitto- und Verdunkelungsrollo im Alkoven links
Liegefläche mit Lattenrost und Warmluftführung
Schaumstoffmatratze, Überzug durch Reissverschluss abziehbar
Wohnraum
Dekorbeschichtung der Innenwände
PVC-Bodenbelag
Möbel aus leichten Pappelsperrhölzern mit moderner, pflegeleichter Beschichtung
Küchenmöbel und Tisch mit strapazierfähiger Oberfläche
Winterrückenlehnen

Polster 8 cm stark, aus hochwertigem Schaumstoff
Bezüge mit modernem Design, durch Reissverschlüsse abziehbar
Gardinen an den Wohnraumfenstern
Mittelsitzgruppe zur Liegefläche umbauar
Zwangsbeltüftung an allen Stauschränken
Küche
Zündgesicherter 2-Flammen-Gaskocher Nirosta
Spüle Nirosta
Dometic, Kühlschrank RM 7361, 88 l mit Gefrierfach, 12 V / 230 V / Gas
Waschraum
Waschraum mit grossem, klappbarem Waschbecken, Spiegel, Beleuchtung, Hängeschrank und Dachhaube
12-V- / 230-V-Anlage
CEE-Eingangssteckdose mit 10-A-Sicherungsautomat
Energiesparende 12-Volt-Halogenbeleuchtung im Wohnraum
230-V-Steckdose
AGM-Batterie, 12 V 95 AH mit Trennrelais und automatischem Ladegerät
Abschaltrelais für 12-V-Kühlschrank-Funktion
Gasanlage-Geräte
Gasflaschenkasten für zwei 5-kg-Gasflaschen, von aussen zugänglich
Sicherheits-Gasdruckregler TRUMA SecuMotion, für Betrieb der Gasanlage während der Fahrt
Absperrhähne für jeden einzelnen Verbraucher
Gasheizung TRUMA E 2400

Wasseranlage
Frischwasserversorgung mit zwei 15-l-Kanistern und Tauchpumpe
Abwassertank 45 l als Unterflurtank
Luxus-Ausstattung
Luxus-Ausstattung umfasst Serienausstattung inklusive: Warmwasseranlage durch Heizung-Boiler-Kombination «Combi 4», Dusche, Cassetten-WC «Thetford», Frischwasserversorgung mit 80-Liter-Tank und Druckpumpe

Swisspac: Unterfahrschutz und Positionsluchten (Zwangsoption für MFK), Aussenstaufach (nur für 215/230/240 mit Heckeinstieg), Gaskasten für CH
Swisspac: protection contre l'encastrement, feu de gabarit (option imposée pour l'homologation), espace de rangement extérieure (seulement 215/230/240 avec port arrière), compartiment à bouteilles de gaz pour CH

Équipement de série & luxe

Construction
Construction moderne de type sandwich
Revêtement extérieur lisse en aluminium laqué au vernis à cuire
Mousse rigide de 30 mm d'épaisseur pour l'isolation
Revêtement intérieur en bois contre-plaqué de peuplier (3 mm)
Design extérieur multicolore
Toit praticable
Fenêtre à double vitrage SEITZ sans pont thermique, avec store servant aussi de moustiquaire
Lanterneaux doubles avec stores servant aussi de moustiquaires
Porte d'entrée unibloc avec serrure de sécurité
Supports de manivelle
Rondelle en plastique pour supports
Alcôve
Alcôve aérodynamique de construction sandwich avec isolation en polyuréthane (30 mm)
Fenêtre à double vitrage SEITZ sans pont thermique, store servant aussi de moustiquaire dans la partie gauche de l'alcôve
Couchette avec sommiers à lattes et amenée d'air chaud
Matelas en mousse, housse amovible par zip

Pièce habitable
Revêtements et décoration de l'intérieur
Sol en PVC
Meubles en léger contre-plaqué de peuplier avec revêtement moderne d'entretien facile
Meubles de cuisine et table: surface résistante à l'usure
Dossiers pour l'hiver
Rembourrage: mousse de haute qualité (8 cm)
Housses: design moderne, amovibles par zip
Rideaux transparents aux fenêtres
Banquette centrale transformable en lit
Aération automatique de tous les placards de rangement
Cuisine
Réchaud biflamme Nirosta, avec sécurité coupe-gaz
Evier Nirosta
Réfrigérateur Dometic RM 7361, 88 l avec compartiment congélateur, 12 V / 230 V / fonctionnement au gaz
Salle d'eau
Cabinet de toilette avec grand lavabo relevable, miroir, éclairage, meuble de rangement et lanterneau
Installation 12 V / 230 V
Prise femelle d'entrée CEE avec disjoncteur 13 A

Eclairage halogène 12 V économiseur d'énergie dans la pièce habitable
Prise de courant 230 V
Batterie AGM, 12 V 95 AH avec relais de coupure et chargeur automatique
Relais de déclenchement pour fonctionnement du réfrigérateur 12 V
Installation de gaz
Compartiment à bouteilles de gaz pour 2 bouteilles de 5 kg, accessible de l'extérieur
Détendeur de sécurité TRUMA SecuMotion, pour une utilisation de l'installation gaz pendant la marche
Robinetts d'arrêt pour chaque consommateur
Chauffage au gaz TRUMA E 2400
Alimentation en eau
Alimentation d'eau douce au moyen de 2 jerricans de 15 l et d'une pompe immergée
Réservoir 45 l pour les eaux usées
Équipement de luxe
Aménagement standard avec installation d'eau chaude avec combiné chauffage et chauffe-eau «Combi 4», douche, WC «Thetford» à cassette, alimentation en eau fraîche avec un réservoir de 80 l et une pompe refoulante

Serienausstattung


Truma E-2400

Liegefläche mit Lattenrost und Warmluftführung
Couchage avec sommier à lattes et amenée d'air chaud

Eingangstüre mit Sicherheitsschloss und Moskitorollo
Portes d'accès avec serrure de sécurité et moustiquaire intégrée


Mini Heki

Klapp-Waschbecken (nicht bei TRAIL / BOX 200)
Lavabo relevable pas pour la cellule TRAIL / BOX 200)

Absorberkühlschrank Dometic RM 7361 L, 88 Liter (in Serienausstattung enthalten bei TRAIL / BOX 200)
Réfrigérateur à absorption Dometic RM 7361 L, 88 l. (option pour cellule TRAIL / BOX 200)


SecuMotion

2 x 15-Liter-Kanister
2 jerricans de 15 l

Bord-Control-System für Frisch-/Abwassertank, Aufbau-/Fahrzeugbatterie, 12-V-Hauptschalter und Wasserpumpenschalter
Système pour réservoir d'eau fraîche/d'eaux usées, batterie auxiliaire/moteur, interrupteur principal 12 V et interrupteur pour pompe hydraulique

Luxus-Ausstattung


Waschraum mit Duschwanne und Cassetten-Toilette
Cabinet de toilette avec douche et WC à cassette


Combi 4


80 Liter Frischwassertank
Réservoir d'eau fraîche de 80 l

Zubehör-Übersicht / Liste des accessoires



Dachträgersystem mit Leiter
Galerie de toit avec échelle.



Markise rechts oder links, 3 m
Auvent à droite ou à gauche, 3 m



Panorama-Dachluke Heki 1
Lanterneau panoramique Heki 1



Abwassertank, isoliert und beheizt
Réservoir pour eaux usées, isolé et chauffé



Solaranlage
Ensemble solaire



Radio/CD, Stereo, Antenne, 2 Lautsprecher
Radio/CD, stéréo, antenne et 2 haut-parleurs



LED-Paket (Gesamte Beleuchtung mit LED)
LED Paket



Aussenleuchte LED
Eclairage extérieure LED



Einbau-Steckdose 230 V oder 12 V
Installation d'une prise de courant 230 V ou 12 V



zusätzliche klappbare Arbeits- oder Ablagefläche
Plan de travail ou de rangement supplémentaire rabattable



Glasabdeckung für Kocher



Alkovenschränk



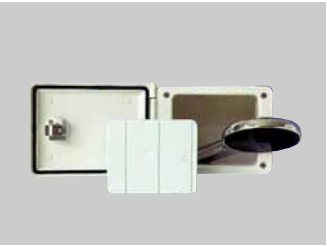
Froll Star und weichere Matratze
Sommier Froll Star et matelas moins ferme



Gasregler-Anlage Truma DuoComfort
Défendeur Truma DuoComfort avec inverseur automatique



Aussendusche
Douchette extérieure



isolierte Durchreiche für Dusche
Les royaumes isolés Douchette



elektrische Einstiegsstufe, 2-stufig, 12 V
Marchepied électrique, 2 marches, 12 V



SOG-Toilettenentlüftung
Aération toilettes SOG



Scheren-Einstiegsstufe
Marchepied escamotable



SAT-Anlage Omnisat Twister mit Receiver
Sat Omnisat Twister avec récepteur



Fahrradträger klappbar oder festmontiert für 2 Fahrräder
Porte-vélos pliant ou fixe pour 2 vélos



Aluminium-Schwenktisch (Bild rechts) anstelle Einsäulentischfuss (Bild links)
Table pivotante en aluminium (photo à droite) au lieu d'un pied de table colonne (photo à gauche)



Kompressorkühlschrank Coolmatic MDC 65, 65 Liter und Coolmatic MDC 90, 90 Liter
Réfrigérateur à compression Coolmatic MDC 65, 65 l et Coolmatic MDC 90, 90 l



digitales Bord-Control-System mit Aussen- und Innentemperatur-Anzeige, Uhrzeit und optionalem Aussenlicht-Schalter
Système de contrôle de bord numérique avec affichage de la température extérieure et intérieure, minuterie et interrupteur optionnel pour l'éclairage extérieur

Geeignete Basisfahrzeuge für die Schweiz
Véhicules de base appropriés pour la Suisse

Basisfahrzeug Véhicule de base	Fahrzeugkabine Cabine du véhicule	Ladeflächenlänge Longueur du pont	Reisemobilkabinen / Cellules de voyage								Zusatzinfos Informations complémentaires
			200	215	220	230	240	260	260 R	280	
Ford Ranger	Doppel (Double Cab)	153.0 cm	■	■	■	■	■				
	Ein-einhalb (Extra Cab)	175.3 cm	■				■	■			
Isuzu	Doppel (Mannschaftskab.)	138.0 cm	■	■	■						
	Ein-einhalb (Space Cab)	180.0 cm	■				■	■			
Land Rover Defender	130 Doppel (Double Cab)	166.8 cm	□ (1)				□ (1)		■		(1) Spezialanfertigung Aufpreis (1) Fabrication spéciale supplément
	110 Einzel (Pick Up)	201.0 cm							□ (1)		
Mazda	Doppel (Double Cab)	153.0 cm	■	■	■	■	■				
	Ein-einhalb (Stretch Cab)	175.5 cm	■				■	■			
Mitsubishi	Doppel (Double Cab)	150 cm (2)	■	■	■	■	■				(2) bis / jusqu'à Jg. 2005 (3) ab / à partir de Jg. 2006
	Doppel (Double Cab)	132 cm (3)	■	■							
	Ein-einhalb (Club Cab)	183.0 cm	■				■	■			
Nissan Pickup	Doppel (Double Cab)	139.5 cm (2)	■	■	■						(2) bis / jusqu'à Jg. 2005 (3) ab / à partir de Jg. 2006
	Doppel (Double Cab)	151.0 cm (3)	■	○	○	○	○				
	Ein-einhalb (King Cab)	186.5 cm	■				■	■			
Tata	Doppel (Double Cab)	155.0 cm	■	■	■	■	■				(2) bis / jusqu'à Jg. 2004 (3) ab / à partir de Jg. 2005
Toyota Hilux	Doppel (Double Cab)	135.5 cm (2)	■	○	○	○	○				
	Doppel (Double Cab)	152.0 cm (3)	■	○	○	○	○				
	Ein-einhalb (Xtra Cab)	180.5 cm	■				○	○			
VW Amarok	Doppel (Double Cab)	155.0 cm	■	■	■						
VW T4/T5	Doppel									■	
	Einzel, kurzer Radstand									■	

■ MFK-Abnahme möglich / Homologation possible
○ keine MFK möglich, da die Achslast überschritten wird / Homologation pas possible, dépassement de la charge à l'essieu

TISCHER-Kabinen sind auch auf vielen weiteren Fahrzeugen einsetzbar. Diese Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Alle Angaben ohne Gewähr.
Les cellules Tischer peuvent être installées également sur d'autres véhicules. Cette liste ne prétend pas être exhaustive. Tous les renseignements sont sans garantie.

Doppelkabiner
Double cabine



Kurze Ladefläche: in der Regel geeignet für Absetzkabinen mit einer Bodenlänge von ca. 200 bis 240 cm.
Conviennent pour les cellules avec une longueur du sol entre env. 200 et 240 cm.

Ein-einhalb-Kabiner
Cabine approfondie



Mittelgrosse Ladefläche: in der Regel geeignet für Absetzkabinen mit einer Bodenlänge von ca. 200 bis 260 cm.
Conviennent pour les cellules avec une longueur du sol entre env. 200 et 260 cm.

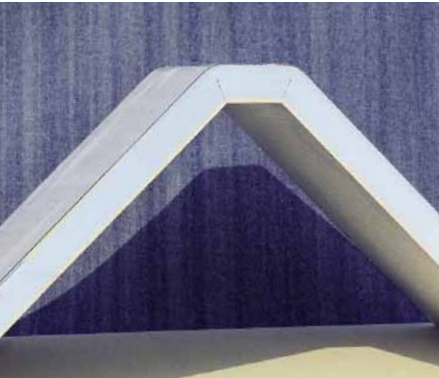
Doppelkabiner
Double cabine



Flache Pritsche: In der Regel geeignet für Absetzkabinen mit einer Bodenlänge ab ca. 280 cm.
Conviennent pour les cellules avec une longueur du sol entre env. 280 cm.



Kabinen-Querschnitt
Coupe transversale de la cellule



Kältebrückenfreie Aufbauecken
Pas de pont thermique aux angles de la cellule



Befestigung der Kabine mit Spannsset oder Schraubgewinde an vier Halteteilen auf der Ladefläche