



Eine neue Dimension der mobilen Freizeit



Historie



Gerhard Volkner begann mit 14 Jahren seine duale Ausbildung in einem bekannten Unternehmen des Fahrzeugbaus.

Es dauerte nicht lange, bis seine Liebe zum Fahrzeugbau entfacht wurde. Mit großer Leidenschaft beschäftigt er sich seitdem mit allem, was auf Rädern rollt. Aufgrund seiner fundierten Ausbildung in Theorie und Praxis, Erfahrungen in der Materialkunde (Eigenschaften und Verarbeitung von Stahl, Edelstahl, Aluminium) sowie in Bereichen wie Hydraulik und Bremssystemen, aber auch mit dem festen Willen, eigene Vorstellungen und Ideen in die Tat umzusetzen, machte er sich sehr früh selbstständig (1976). Sofort begann er, seine ersten Anhänger für Transportaufgaben zu entwickeln und herzustellen.

Diese sorgten zunächst in der Landwirtschaft für einen deutlich verbesserten und rationelleren Materialfluss.

Hinzu kamen Aufgaben im schweren Stahlbau und die Produktion von Schwerfahrzeugen. Spezialtransporter mit 0,5 t bis 100 t Nutzlast, zum Transport besonderer Fracht wie z.B. Schmiedeteilen vorgesehen, wurden entwickelt, konstruiert und gefertigt. Auch Sonderlösungen mit hydraulischen Systemen zum Heben und Senken sowie hydraulisch teleskopierbare Elemente gehörten früh zum Standard. Für namhafte Industriebetriebe war Gerhard Volkner Ansprechpartner bei Transportproblemen. Er war nicht nur in der Lage, Lösungen zu entwickeln, sondern sie auch im eigenen Betrieb zu verwirklichen. Weitere Entwicklungen waren innerbetriebliche Transportversionen für einen großen Chemiekonzern, Lösungen für den regionalen und überregionalen Transport großer Industrieunternehmen, Sonderbau für die afrikanische Zuckerrohrindustrie inkl. einer Sonderlösung für den rationellen Abtransport von Zuckerrohr, Prototypenbau und Serienfertigung von fahrbaren Maschinen für die Abfallentsorgung und Restholzaufbereitung sowie Deponie-Sortiermaschinen. Zur Entwicklung und zum Bau von Pferdetransportern bestand bei dem passionierten Springreiter eine besondere Leidenschaft. Kleine Anhänger für zwei Pferde bis hin

zu schweren Sattelauflegern für bis zu 12 Pferde mit Wohnabteil wurden im eigenen Hause gebaut. Neben all diesen Bereichen entwickelte Gerhard Volkner stets auch Transportlösungen für Reisende. Aus eigenem Interesse für das Reisen an stets wechselnde Orte entwickelte und konstruierte er Ende der 80er Jahre ein Reisemobil, welches seine eigenen Ansprüche an Technik und Wohnkomfort erfüllte. Das erste auf dem Caravan Salon vorgestellte **Volkner Mobil** erregte so viel Interesse und Zuspruch, dass sich Gerhard Volkner bald entschloss, seine Schaffenskraft auf die Konstruktion und den Bau hochwertiger Reisemobile zu konzentrieren, zumal er auf diesem Sektor ein riesiges Entwicklungspotential hinsichtlich Technik und Komfort erkannte. Bereits Anfang der 1990er Jahre gab es bei **Volkner Mobil** das hydraulische Ladeplateau zur Mitnahme eines PKW im voll integrierten Aufbau. Standardmerkmale waren außerdem Fahrgestelle mit Voll-Luftfederung, eigens konstruierte Chassis mit hydraulischer Abstützung und der Möglichkeit hoher Anhängelasten. Große Batterieblöcke und großzügig bemessene Tankvolumen sicherten von Beginn an weitgehende Autarkie. Auch Merkmale wie Fußbodenheizung,

eingebunden in ein komplexes Heizsystem, haushaltsgemäße Wasserversorgung und Entsorgung sowie hochwertige Echtholzmöbel haben bei **Volkner Mobil** eine lange Tradition. Seither wurden, oft schon im jährlichen Abstand, für die Branche richtungsweisende Neuheiten vorgestellt.

Gerhard Volkners Tatendrang wird von seiner Ehefrau Stephanie Volkner nachhaltig unterstützt, indem Sie für alle administrativen Aufgaben im Betrieb zuständig ist.

Hierbei kommt ihr ihre Ausbildung zugute. Nach dem Fachabitur und der Ausbildung zur Industriekauffrau im technischen Bereich arbeitete Stephanie Volkner viele Jahre im Vertrieb mit technischer Entwicklung. Daher sind ihr auch viele technische Zusammenhänge geläufig. Begeisterung und Inspiration treiben auch Stephanie Volkner an. Neben dem administrativen Part kümmert sie sich um die Bereiche Kundenbetreuung und Marketing-Kommunikation. Für die Kunden ist sie insbesondere bei der Auswahl von Materialien und Farbkombinationen bei der Innenraumgestaltung eine stilsichere Beraterin.

Hilfsrahmen

Bevor mit dem Aufbau des **Volkner Mobils** begonnen wird, werden die angelieferten Fahrgestellkomponenten zunächst mit einem Hilfsrahmen versehen. Dieser wird nach den Kriterien von Stabilitäts- und Gewichtsoptimierung für jedes Modell eigens konstruiert. Den Erfordernissen entsprechend werden unterschiedliche Materialien wie Stahl, Edelstahl oder Aluminium verwendet.

Die Funktionen des Hilfsrahmens sind ebenso vielfältig wie wichtig. So werden die auf das Fahrzeug wirkenden Beschleunigungs-, Brems- und Querkräfte auf das Chassis verteilt, statt punktuell auf den Fahrzeugrahmen einzuwirken. Der Hilfsrahmen ist so stabil, dass er die vier hydraulischen Abstützungen (je 4 bis 8 t, je nach Modell) aufnehmen

kann. Ein zusätzlicher Vorteil dabei ist, verglichen mit der Abstützung am Chassis, dass die Aufnahmen sich weiter außen am Fahrzeug befinden und damit die Standfestigkeit steigern.

Der Hilfsrahmen erweitert zudem die Möglichkeiten zur Unterbringung und Volumensteigerung von Tanks (Diese werden den Konturen des Rahmens entsprechend angefertigt), Staukästen usw.

In die Heckabsenkung aus Edelstahl integrieren wir eine ausgeklügelte Trägerkonstruktion, die Anhängervorrichtungen bis zu 5 t Anhängelast ermöglichen.

Nicht zuletzt trägt der Hilfsrahmen zur deutlichen Verbesserung der Laufruhe und damit des Fahrkomforts bei, indem er Erschütterungen und Fahrgeräusche absorbiert.



Aufbau

Der im Hause **Volkner Mobil** konstruierte Aufbau besteht im Wesentlichen aus einer Kombination von handlaminierten GFK-Formteilen und hochstabilen Aufbauplatten, welche nach hauseigener Rezeptur speziell für den Anwendungsbereich „Reisemobil“ hergestellt werden.

Stärke und Zusammensetzung der Platten sind auf das jeweilige Modell abgestimmt und vereinen aufgrund der speziellen Komposition verschiedener Thermoplaste für den Reisemobilbau relevante Eigenschaften: geringes Gewicht, hohe Stabilität und Verrottungsfestigkeit. Durch die in unserem Hause entwickelte Verbindungstechnik von Platten und Formteilen werden positive Eigenschaften des Aufbaus erzielt, die annähernd den

Qualitäten eines Monocoque entsprechen.

Die handlamierte Frontpartie wird, ebenso wie das Heck, mit einem Aufprallschutz versehen, so dass eventuell auftretende Aufprallenergien optimal abgeleitet werden.

Die Kombination von Hilfsrahmen und Aufbau sorgt für eine optimale Straßenlage, und Verwindungen werden weitestgehend verhindert - der Aufbau „eiert“ nicht.





Auf hochmodernen, CNC-gesteuerten Präzisionsmaschinen beginnt die Arbeit an wesentlichen Bauteilen. Dabei werden nicht nur Stahl, Edelstahl und Aluminium nach 3D-Zeichnungen in Form gebracht. Mittels Computer gesteuerter Fräsmaschinen erhalten Aufbauplatten von bis zu 12 m Länge ihre Tür-, Fenster- und Markisenauschnitte. Auch die hochwertige Holzverarbeitung findet hier Ihren Anfang, wobei die speziell für Reisemobile gefertigten Echtholz furnierten Möbelplatten hier ihren ersten Zuschnitt erhalten.





Lackierung

Auch die sorgfältige Vorbereitung des Untergrundes, sowie die komplette Lackierung in jeder vom Kunden gewünschten Farbe werden in der hauseigenen Lackieranlage durchgeführt. Ebenso die Lackierung der Möbelteile erfolgt hier. Dadurch sind wir in der Lage, alle denkbaren Möbeloberflächen (gebeizte oder lackierte Ausführung in mattem oder hochglänzendem Finish) herzustellen.





Sattlerei, Polsterei

Unsere hauseigene Sattlerei und Polsterei ist in der Lage, alle anspruchsvollen Kundenwünsche zu erfüllen. Gerade die richtige Auswahl der Sitzmöbel, in Design und Sitzkomfort, trägt wesentlich zum Wohlbefinden im Reisemobil bei.

Aus einem Spektrum von klassisch bis modern, runden, eckigen oder geschwungenen Formen kann der Kunde wählen.

Werden harte oder eher weiche Polster bevorzugt?
Wird ein Schlafsofa oder eine Ausziehcouch gewünscht? Alles kein Problem. Die Auswahl an hochwertigen durch-

gefärbten Ledern in vielen Farben ist groß. Ebenso die Möglichkeiten der Verarbeitung: dünne oder dicke Nähte, farbig abgesetzt oder nicht, Doppelnähte oder Keder – alles ist möglich. Passend dazu können Armaturenbrett und Lenkrad sowie weitere Teile der Innenausstattung mit Leder bezogen werden.

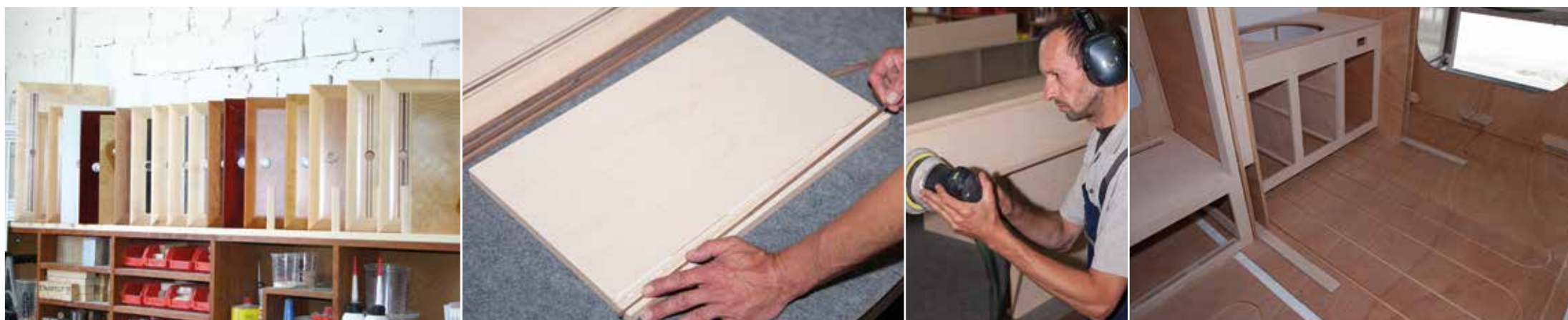


Möbelbau

Auch für den Möbelbau bilden 3D-Zeichnungen den Ausgangspunkt. In unserer Schreinerei wird nur Echtholz bzw. Echtholz furnier verarbeitet. Spezialisten, die die hohe Kunst des Tischlerhandwerks beherrschen, und moderne Maschinen gewährleisten, dass wir unseren eigenen Ansprüchen und denen unserer Kunden gerecht werden. Funktionalität, Design und Finish sind hierbei wesentliche Kriterien. Im Reisemobil ist es besonders wichtig, ungewollte Geräusche, die beim Fahren entstehen können, zu vermeiden. Deshalb haben wir für all unsere Türen und Klappen ein aufwendiges

Dichtungssystem entwickelt, welches nachhaltig Klapper- und Knarzgeräusche verhindert und Staub vom Inhalt der Schränke fernhält. Bei der Auswahl der Möbel haben unsere Kunden eine Vielzahl von Möglichkeiten: Wird die klassische Linie bevorzugt oder eher die moderne? Neben vielen Holzarten stehen auch andere zum Möbelbau geeignete Materialalternativen zur Verfügung. Werden helle oder dunkle Töne bevorzugt? Matt oder Hochglanz? Die Palette der Möglichkeiten ist nahezu unbegrenzt. Auch ausgefallene Möbelstücke, wie z.B. eine Kochinsel aus Edelstahl, gehören zu unserem Repertoire.

Wir sind einerseits in der Lage, genaue Vorstellungen unserer Kunden zu verwirklichen. Andererseits können wir durch Vorlage von Musterbeispielen Entscheidungshilfen anbieten. Mit unserer neuen Möbellinie „Intarsia“ bieten wir eine der edelsten Arten der Oberflächengestaltung bei Möbeln an. In einem handwerklich aufwendigen Verfahren werden verschiedene Hölzer oder auch Metalle in die zuvor genuteten Oberflächen eingelegt. Auch hier gibt es hinsichtlich der Anzahl und Breite der Einlagen verschiedene Optionen.



Volkner Mobil 800 C



- 7,49 t zul. Gesamtgewicht
(Zuladung von bis zu 1 t. bei guter Ausstattung)
- Fahrgestelle MB Atego, alternativ MAN TGL
- mit Heckgarage für Fahrräder oder Motorroller o.ä.

- Länge: 8.000 mm
- Breite: 2.350 mm
- Höhe: 3.200 mm
- Frischwassser: 300 l
- Abwasser: 250 l
- Fäkalientank: 150 l

Volkner Mobil 840 HG



- 8 - 12 t zul. Gesamtgewicht
- Fahrgestelle MB Atego, alternativ MAN TGL
- mit Heckgarage für Fahrräder / Motorroller

- Länge: 8.400 mm
- Breite: 2.500 mm
- Höhe: 3.200 mm
- Frischwassser: 350 l - 500 l
- Abwasser: 280 l - 400 l
- Fäkalientank: 180 l - 250 l

Volkner Mobil Adventure Line 4x4/6x6



- weltweit einziges voll integriertes Reisemobil auf Allrad-Fahrgestell
- 12 - 18 t zul. Gesamtgewicht
- Allradfahrgestell MB Atego 4x4 bis MB Actros 6x6
- mit Heckgarage für Fahrräder / Motorroller / Quad / PKW

- Länge: 8.400 mm - 12.000 mm
- Breite: 2.500 mm
- Höhe: ab 3.700 mm
- Frischwassser: 400 l - 1000 l
- Abwasser: 250 l - 600 l
- Fäkalientank: 180 l - 350 l

Aufgeführt sind hier unsere Modellreihen. Sollte Ihr Wunschfahrzeug nicht dabei sein, sprechen Sie uns an.

Volkner Mobil 920 HG - 1200 HG



- 12 t - 18 t zul. Gesamtgewicht
- Fahrgestelle MB Atego, Actros oder MAN TGL, TGA
- mit Heckgarage für Fahrräder / Motorroller / Quad / PKW / Motorräder oder als Kinderzimmer, Fitnessraum usw.
- Slide-out oder Wall-out optional möglich
- Länge: 8.600 mm- 12.000 mm
- Breite: 2.500 mm
- Höhe: 3.700 mm - 3.850 mm
- Frischwassertank: 500 l - 1000 l
- Abwassertank: 350 l - 600 l
- Fäkalientank: 250 l - 400 l

Volkner Mobil Performance Compact



- Patentiertes Fahrzeugkonzept mit Heckmotor-Busfahrgestell Volvo
- PKW-Mittelgarage für Fahrzeuge bis Größe Mini-Cooper
- 18 t zul. Gesamtgewicht
- Optional mit Slide-out oder Wall-out - dann Länge 10.700 mm
- Länge: 10.200 mm
- Breite: 2.500 mm
- Höhe: 3.750 mm
- Frischwassertank: 440 l - 540 l
- Abwassertank: 330 l - 420 l
- Fäkalientank: 220 l - 280 l

Volkner Mobil Performance



- Patentiertes Fahrzeugkonzept mit Heckmotor-Busfahrgestell Volvo oder Mercedes Benz
- PKW-Mittelgarage für diverse PKW's wie Mercedes E-Cabriolet oder ähnlicher Größe
- 18 t zul. Gesamtgewicht
- Optional mit Slide-out oder Wall-out
- Länge: 12.000 mm
- Breite: 2.500 mm
- Höhe: 3.850 mm
- Frischwassertank: 600 l - 1000 l
- Abwassertank: 500 l - 800 l
- Fäkalientank: 350 l - 450 l

Unsere Modellreihen im Überblick

Gemeinsamkeiten

Grundsätzlich wird jedes **Volkner Mobil** so konstruiert und gebaut, dass es höchsten Ansprüchen gerecht wird in

- Funktionalität
- Langzeitqualität
- Zuverlässigkeit
- Sicherheit
- Komfort

Deshalb verfügen alle **Volkner Mobile**, unabhängig von der Baureihe, ob mit 8m oder 12m Aufbaulänge, ob mit 7,49 t oder 18 t zGG über folgende gemeinsame Qualitätsmerkmale:

- Die Fahrzeuge werden komplett in 3D konstruiert.
- Der Aufbau erfolgt auf passend dimensionierten Fahrgestellen, die mit speziell konstruierten Hilfsrahmen versehen werden.
- In den 100 mm dicken, vollisolierten Boden ist auf gesamter Fläche die Fußbodenheizung eingelassen, die auch den Fahrer- und Beifahrerfuß-

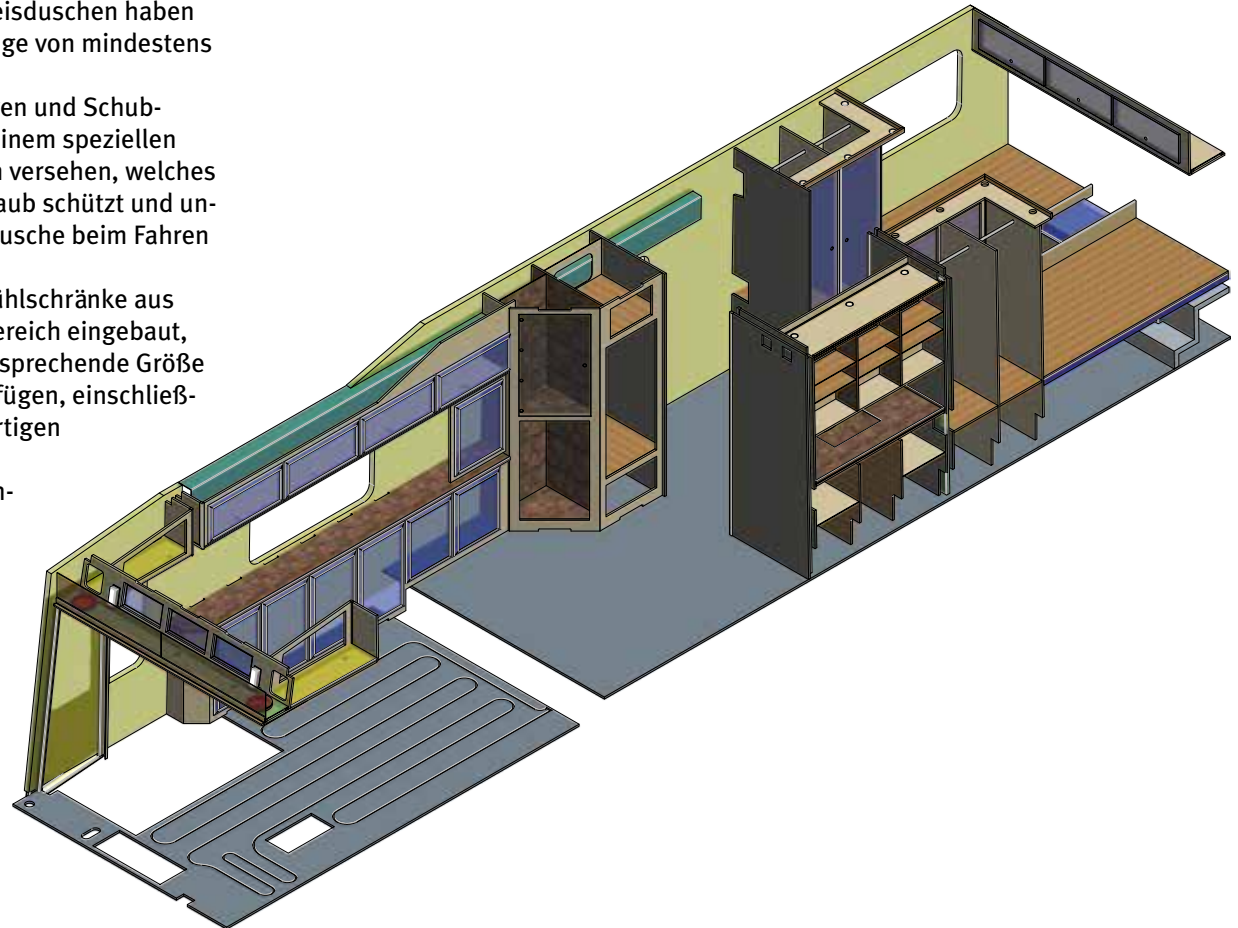


- raum erfasst.
- Für den Schutz des Unterbodens sorgt ein Langzeit-Schutzwachs.
- Wandstärken von 50 bis 60 mm sowie Dachstärken von 50 bis 70 mm garantieren höchste Stabilität und beste Geräusch- und Wärmedämmung.
- Die Scheiben der doppelt verglasten Ausstellfenster mit Alu-Rahmen im Wohnbereich (Schiebefenster für Fahrer und Beifahrer) bestehen aus Echtglas.
- Spannungen von 230 V/24 V/12 V sind permanent verfügbar.
- Passend zum jeweiligen Modell sind bedarfsgerechte Ladewandler und Batterien mit hoher Leistung verbaut.
- Das elektrisch betätigte Frontrollo sorgt für Sichtschutz und rundet die Dämm-Maßnahmen ab.
- Mehrere Heizsysteme (Gas, Diesel, Elektro) sorgen auch bei extremen Kältegraden für wohlige Wärme.



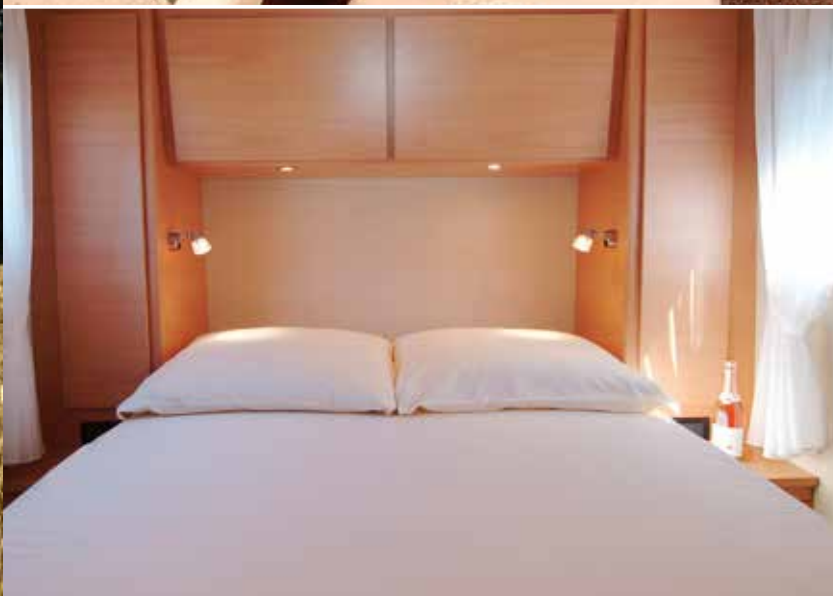
- Neben der bereits erwähnten Fußbodenheizung sorgen Radiatoren in den verschiedenen Bereichen des Reisemobils für die gewünschten Temperaturen.
- Selbst Kleiderschränke und Betten sind rundum beheizt.
- Der von **Volkner Mobil** entwickelte Brain-Pilot steuert nach individueller Programmierung durch den Kunden die Temperaturen und Heizzeiten im Bad, Wohn- und Schlafbereich bis hin zur Garage.
- Dank eigener Fertigung werden durch modellspezifische Tanks große Wasser- und Abwasservolumen bereit gestellt (z.B. bis 1000 l Frischwasser).
- Die Wasserver- und -entsorgung ist selbstverständlich frostsicher verlegt und erfolgt über ein industriübliches System.

- Die Keramik-Zerhacker-Toilette mit Wasserspülung ist an einen großen Fäkalientank angeschlossen.
- Unsere Viertelkreisduschen haben eine Schenkellänge von mindestens 80 cm.
- Alle Klappen, Türen und Schubkästen sind mit einem speziellen Dichtungssystem versehen, welches den Inhalt vor Staub schützt und unerwünschte Geräusche beim Fahren verhindert.
- Es werden nur Kühlschränke aus dem Haushaltsbereich eingebaut, die über eine entsprechende Größe und Leistung verfügen, einschließlich eines vollwertigen Gefrierfachs.
- Die Innenbeleuchtung in LED-Technik sorgt für niedrigen Verbrauch, lange Haltbarkeit und vermeidet unnötige Wärmeentwicklung.



Volkner Mobil 800 C





Das Einstiegsmodell in die Mobile Klasse heißt **Volkner Mobil 800 C**. Bei einer Aufbau­länge von 8 m und einer Breite von nur 2,35 m ist das Fahrzeug sehr wendig und mit 7,49 t zGG noch mit dem alten Führerschein der Klasse 3 fahrbar. Trotzdem verfügt er über ein Fahrgestell mit Leistungsreserven von Mercedes Benz oder MAN. Mit dem durchgehenden, ebenen Boden, einem offen gestalteten Grundriss mit Raumbad und einem freistehenden Bett zeigt der „Kleine“ innere Größe. Als beliebte Varianten gelten für den Wohnraum die Barversion oder die große Rund­sit­zgruppe und zwei Einzelbetten im Schlaf­zim­mer. Die Heckgarage nimmt Fahrräder, Golfcaddys usw. auf.

Volkner Mobil 840 HG





Auf dem Mercedes Benz Atego oder MAN TGL Fahrgestell lassen sich bereits viele Möglichkeiten für autarkes Reisen verwirklichen. Dennoch ist das Fahrzeug mit 8,40 m Gesamtlänge und 2,50 m Breite handlich und kompakt. Der durchgehend ebene Boden ermöglicht viele Varianten der Grundrissgestaltung. Die Heckgarage nimmt Fahrräder und Roller, ein Motorrad oder Quad auf. Auf Wunsch kann die Heckgarage auch mit einer seitlichen Tür ausgestattet werden.



A silver motorhome is shown from a front-three-quarter perspective, driving up a steep, rocky incline. The vehicle is white with black and red graphics on its side. It has a large windshield, side mirrors, and a roof rack. The background is a dense forest of bare trees. The text "Volkner Mobil Adventure Line 4x4/6x6" is overlaid in the bottom left corner.

Volkner Mobil
Adventure Line 4x4/6x6

Die einzigartige, vollintegrierte Bauweise dieses Reisemobils auf Allradfahrgestell ermöglicht eine für diese Fahrzeuggattung unnachahmliche Raum- und Komfortgestaltung.

Die Basis bildet ein Mercedes Allrad-Chassis, wahlweise MB Atego 4x4 oder MB Actros 6x6 mit entsprechender Motorisierung.

Eine weitere Komfortsteigerung ist durch eine optional erhältliche luftgefederte Hinterachse möglich.

Der *Adventure Line* ist speziell für die Fahrt durch unwegsames Gelände bei extremer Beanspruchung ausgelegt.

Fahrgestell und Aufbau bleiben auch bei hoher Belastung im Gelände verwindungsstabil.

Dem Naturell des Fahrzeuges entsprechend gibt es eine große Bodenfreiheit und entsprechende Böschungswinkel, 100 %ige Steigungen werden spielend bewältigt.

Die große Heckgarage ist in der Lage, unterschiedlichste Sportausrüstungen sowie Fahrzeuge vom Fahrrad bis zum Quad aufzunehmen.



Volkner Mobil 920 HG - 1200 HG





Slide-out und Wall-out möglich bei allen Varianten dieser Modellreihe



Diese Baureihe bietet den unterschiedlichen Aufbaulängen entsprechend maximalen Gestaltungsfreiraum. Bei den Fahrgestellen besteht Wahlmöglichkeit zwischen Mercedes Benz Atego, Actros oder MAN TGL, TGA mit unterschiedlichen Motorvarianten. Den Möglichkeiten zur Nutzung der Heckgarage sind keine Grenzen gesetzt, sowohl zur Unterbringung von Fahrzeugen bis hin zu mittleren PKW's, als auch zur Gewinnung von zusätzlichem Raum für Fitness oder als separates Kinderzimmer.





Die gesamte Baureihe besticht durch ein großzügiges Raumangebot bei freier Grundrissgestaltung. Die Verwirklichung einer gehobenen Wunschausstattung ist in großem Umfang gegeben. Für noch mehr Wohnraum, Bewegungs- und Gestaltungsfreiheit sorgen die Modelle mit Slide-out in Wohnraum und Küche, sowie die Wall-out-Variante, welche zusätzlich das Bad und Schlafzimmer in die Raumvergrößerung mit einbezieht.





**Mit dem *Performance Compact*
erschließt sich eine ganz neue Welt der mobilen Freizeit.**



Volkner Mobil

Performance Compact

Diese Baureihe ist der „kleine Bruder“ des **Volkner Mobil Performance** mit allen Vorzügen bezüglich Konzeption und Fahrkomfort: patentierte Mittelgarage für Fahrzeuge bis zur Größe eines Mini-Cooper, ermöglicht durch das Busfahrgestell, das aufgrund seiner Konzeption über eine große Wendigkeit verfügt und durch den Heckmotor und die serienmäßige Luftfederung die Insassen mit höchstem Fahrkomfort verwöhnt. Verbunden mit der minimalen Geräuscentwicklung gleicht das Fahren in diesen Fahrzeugen einem Dahingleiten über die Straße. Attribute der Bequemlichkeit sind beispielsweise die innenliegende Treppe mit niedrigem Einstieg und die elektrisch zu betätigende Garagenklappe.

Zusätzlicher Platz für zwei Fahrräder, Tisch und Stühle sowie weitere erforderliche Ausrüstung, wie Kabeltrommel, Wasserschlauch etc. ist selbstverständlich vorhanden.

Weiterer Stauraum, sogar mit Durchlademöglichkeit, kann für einen fest installierten, optional erhältlichen Gasgrill, sowie weitere Utensilien genutzt werden. Auf Wunsch sind Slide-out oder Wall-out-Varianten möglich.





Das ausgefahrene Plateau für den Mini-Cooper kann auch als Terrasse genutzt werden. Die speziell konstruierte integrierte Markise, auch mit Beleuchtung erhältlich,

sorgt mit ihrer Abwinkelung im vorderen Bereich für mehr Schatten. Der festangeschlossene Gasgrill ist schnell einsatzbereit und in Griffweite.



Durch die patentierte Mittelgarage wird der Innenraum trotz der PKW-Mitnahme nicht beeinträchtigt. Völlig neues Raumerlebnis durch den Slide-out/Wall-out. Die Breite macht's möglich: großes Bett mit bequemen Zugangsmöglichkeiten von drei Seiten. Grundrissvarianten und Farbkonzepte werden nach Kundenwunsch erstellt, wobei auch ganz neue Vorstellungen und Stilelemente berücksichtigt werden können.



Mit dem *Performance* erleben Sie eine vollkommen neue Synthese von Wohn- und Fahrtdkomfort





Ferrari 458



Porsche 911



Wiesmann Roadster MF5

Mercedes Benz SLR McLaren



Mercedes Benz SLK

In der patentierten Mittelgarage finden selbst ausgewachsene Fahrzeuge ihren Platz. Konzeption und Motorleistung des Reisemobils ermöglichen zudem das Mitführen von großen Anhängelasten.

Volkner Mobil *Performance Young Line*





Innenraumpanorama

Einen größeren PKW oder den Sportwagen im Reisemobil dabei haben, ganz ohne Einbußen des Wohnbereiches hinnehmen zu müssen, das geht in der Tat nur im **Volkner Mobil Performance**.

Während das Auto in der patentierten Mittelgarage untergebracht ist, kann der komplette Raum darüber mit seinem ebenen Boden ohne Einschränkungen für alle denkbaren Grundrissvarianten genutzt werden.

Gegenüber einer schwer beladenen Heckgarage ergibt sich darüber hinaus durch die PKW-Mitnahme zwischen den Achsen der Vorteil einer optimalen Gewichtsverteilung und einer tiefen Schwerpunktlage des Reisemobils.

Mit dem Erscheinen des Volkner Mobil *Performance* wurde eine neue und einmalige Ära der mobilen Freizeit eingeleitet.



Der ehrgeizige Anspruch für dieses Fahrzeug bestand in der Schaffung eines Konzeptes ohne Kompromisse. Zur Umsetzung waren wesentliche Komponenten eines Busfahrgestells mit Heckmotor geeignet. Der weit von den Mitfahrern entfernt gelegene Motor ist im Innenraum aku-

stisch kaum wahrzunehmen. Durch die Luftfederung wird ein Fahrkomfort erreicht, der sich nur mit einem „Dahingleiten über die Fahrbahn“ beschreiben lässt. Eine für diese Fahrzeugdimension unerwartete Wendigkeit wird durch den großen Lenkeinschlag erreicht. Außerdem

war es nur mit dem Busfahrgestell möglich, eine Lösung zur Mitführung eines „ausgewachsenen“ PKW zu entwickeln. Hierzu erfand Gerhard Volkner die patentierte Lösung der Mittelgarage. Durch die tiefe Schwerpunktlage und die ideale Gewichtsverteilung wird ein

optimales Fahrverhalten erzielt. Mittels eines hydraulischen Ladeplattaus wird der PKW per Fernbedienung innerhalb kürzester Zeit ein- und ausgeladen. Eine zusätzliche hydraulische Abstützung von 4 x 8 t ist für die Nivellierung zuständig.



Schon die Auflistung der Ausstattungsmerkmale des **Volkner Mobil Performance** liest sich wie eine umfangreiche Auflistung von Sonderwünschen. Die technischen Komponenten zielen auf eine weitreichende Autarkie ab.

Mit 1 kW Solar, 840 Ah/24V (1680 Ah/12V) Batterien und einem 4 kW Fischer Panda Dieselgenerator (doppelt gekapselt und flüsterleise) ist man im **Volkner Mobil Performance**

von einer externen Stromversorgung ganzjährig vollkommen unabhängig, selbst bei gewohnheitsmäßiger Benutzung von elektrischen Verbrauchern wie zu Hause.

Durch die Umsetzung seines eigenen Geschmacks, die Verwendung abgestimmter, hochwertiger Materialien und Farbkombinationen ist es jedem Kunden möglich, sich sein persönliches Wohlfühl-Ambiente zu schaffen.





Volkner Mobil *Performance* 12 m mit Wall-out-Version über eine Länge von fast 10 m



Der Volkner Mobil *Performance* im Reisebus-Design ist auf den ersten Blick nicht als Reisemobil zu erkennen.



Vom übersichtlich gestalteten Fahrerplatz im **Volkner Mobil Performance** werden die Funktionen des gesamten Fahrzeugs gesteuert, geregelt und überwacht. Auch während der Fahrt hat der Fahrer über den Brain-Pilot die Möglichkeit, alle Funktionen, Füllstände usw. abzurufen und zu kontrollieren.

Der Brain-Pilot im Detail



Die von **Volkner Mobil** entwickelte computergesteuerte Brain-Pilot Systemsteuerung besteht aus einem Zentralrechner und Modulen, die über Lichtwellenleiter miteinander verbunden sind. Das hochmoderne Steuerungssystem verknüpft, überwacht und steuert alle Aggregate im Fahrzeug permanent. Die Bedienung erfolgt über einen Touchscreen mit übersichtlicher Menüführung. Das nunmehr seit fast 20 Jahren bewährte System wurde und wird kontinuierlich weiterentwickelt.

Nach wunschgemäßer Einstellung durch den Benutzer übernimmt das System vollautomatisch die Steuerung der verschiedenen Heizsysteme hinsichtlich der Energiequelle (Gas, Diesel, Strom, Motorwärme), der gewünschten Heizzeiten, Temperaturen

und zu heizenden Bereiche. So sind z.B. angenehme Kühle im Schlafzimmer bei gleichzeitiger wohliger Wärme im Bad und gemütlicher Temperatur im Wohnraum vollautomatisch zur gleichen Zeit möglich.

Über den Brain-Pilot kann auch die Motorvorwärmung aktiviert werden.

Eine Anzeige gibt Auskunft über die aktuellen Temperaturen der einzelnen Heizbereiche und zeigt grafisch den Temperaturverlauf an.

Für die Zeit einer längeren Nichtbenutzung kann das vollständige System mit einem Tastendruck auf eine Erhaltungsfunktion zurückgefahren werden, die den Energieverbrauch minimiert und die Frostsicherheit gewährleistet.

Auf einen Blick informiert das System in analoger und digitaler Form über alle Tankinhalte und warnt bei Unter- bzw. Überschreitung bestimmter Füllstände. Nach dem Warnhinweis ist noch eine Reservemenge an Frischwasser vorhanden.

Das Energiemanagement des Brain-Pilot steuert, regelt und überwacht die Energieentnahme und -gewinnung im Fahrzeug unter Verknüpfung von Batterien, Lichtmaschinen, Solaranlage und Generator. Das intelligente System sorgt jederzeit für eine positive Energiebilanz, indem es den Generator im Bedarfsfall voll automatisch startet.

Auch weitere erforderliche Funktionen werden selbsttätig, ohne dass der Benutzer eingreifen muss, ausgelöst.

Wohnen im Volkner Mobil



Aufgrund der zur Auswahl stehenden Vielfalt an Grundrissvarianten, Materialien und Design- und Farbkombinationen ist es jedem Kunden möglich, einen seinem Geschmack und seinen Bedürfnissen entsprechenden Wohnbereich zu gestalten.

So können je nach Fahrzeugtyp und -größe bewährte Grundrisse oder auch individuelle Vorstellungen umgesetzt werden. Nachfolgend finden Sie einige Beispiele der Wohnraumgestaltung.



Glatte, klare Formen, Möbel hochglanz lackiert, Fußboden aus Eichenholz.



Helle Ahornmöbel mit Metallintarsien, Sitzgruppe mit Lederbezug, Keder in Kontrastfarbe.



Individuell, modern gestalteter Raum mit warmen Farben und Vitrine als Blickfang.



Durchgehend heller Innenraum, Möbel matt lackiert in klarer Formgebung.

Möbel Ahorn mit Nussbaumintarsien, klar gestylte Eckcouch in dezenter Farbe.

Möbel in Kirsche mit hellen Ahornintarsien, hochglanz lackiert, Sitzmöbel mit hohem Sitzkomfort.

Möbel in Kirsche, matt lackiert mit Massivholzeinrahmung in klassischem Stil, Schiffsboden aus Wenge mit Ahornadern.



Kochen im Volkner Mobil



Panoramabild

Den Bedürfnissen und Kochgewohnheiten entsprechend lassen sich unterschiedlichste Küchenformen und -größen, von der kleinen Küchenzeile über die Winkelküche bis hin zur Kochinsel, mit verschiedenen Geräteausstattungen bis hin zum haushaltsüb-

lichen Backofen verwirklichen. Anstelle des Gaskochfeldes ist optional ein Induktionskochfeld erhältlich. Das Möbeldesign kann sowohl eigenständig sein, als auch dem des Wohnbereiches entsprechen.



Teil einer großzügigen Küche mit zweckmäßigen Details, wie ausfahrbarem mehrstöckigen Regal. Arbeitsplatte aus Eiche massiv.



Kompakte Winkelküche, Mikrowelle mit integriertem Grill, Arbeitsplatte aus Stein.



Kochinsel aus Edelstahl mit Cerankochfeld, Abzugshaube, seitlich untergebrachtem Dampfgarer und eingelassenem Ausziehtisch zur Schaffung einer Arbeitsplatte oder eines Frühstücksplatzes.

Sehr große Küche in klarem Design mit vielen Schubladen und Unterbringungsmöglichkeiten.



Winkelküche im Intarsia-Design des Wohnraums, Arbeitsplatte aus einem Agglomerat aus Stein, Glas und Kunstharz.



Stimmungsvolle Beleuchtung des Küchenbereichs in hochmoderner Form.



Sanitärbereich im Volker Mobil



Panoramabild

Sehr beliebt ist das Raumbad, das sehr viel Bewegungsfreiheit bietet und durch zwei Schiebetüren abtrennbar ist. Aber auch separate Räume für Toilette oder Dusche sind möglich. Alle Fahrzeuge sind mit einer Keramik-Zerhackertoilette mit Festtankan-

schluss ausgestattet und verfügen über großzügige Duschen, Waschtische und haushaltsübliche Armaturen.

Optional steht eine Rainshower-Dusche mit Sternenhimmel zur Wahl, inkl. beleuchteter Duschrückwände aus Glas und Corianduschtasse.



Raumbad mit abgeschlossenem WC-Raum und separatem Duschraum in moderner, gerader Linienführung.



Waschtisch und Fliesenboden aus einem Agglomerat aus Stein, Glas und Kunstharz in Hell-Dunkel-Kontrast.

Großer Waschplatz aus Kirschholzmöbeln mit viel Stauraum, Fußboden ebenso Kirsche geölt, Waschtisch aus Corian in moderner Formgebung.



WC durch eine Abtrennung mit Utensilienfach separiert. Beheizbarer Handtuchrockner.



Komplett separates Bad mit Dusche, WC und Waschtisch mit Spiegelschrank.



Schlafen im Volkner Mobil



Unterweg sein und doch im eigenen Bett schlafen!

Die Schlafraumgestaltung im **Volkner Mobil** beinhaltet alle denkbaren Ausführungen und Anordnungen.

Ob Doppelbett, zentral oder seitlich angeordnet, längs oder quer stehend, oder Einzelbetten, wichtig sind stets

die gute Zugänglichkeit und die Qualität der Matratzen, die in Formgebung und Härtegrad individuell angepasst werden.

Großer, praxisgerechter Schrankraum und angenehmes Licht sind weitere Qualitätsattribute unserer Schlafbereiche.



Doppelbett von 2,00 m x 2,00 m mit ausfahrbarem TV-Gerät am Fußende und vielen Staufächern. Der speziell entwickelte, hinter dem Bett befindliche Auslass für die Klimaanlage verteilt die kühle Luft zugfrei im gesamten Schlafraum.



Große Doppelbetten von 1,90 x 2,00 m seitlich im Wall-out, dahinter Kojenbetten für zwei Kinder (oder Enkelkinder), die mit wenigen Handgriffen in einen Schrank zurückgebaut werden können. Aber auch separate Kinderzimmer können im Grundriss berücksichtigt werden.

Staufächer, Schubladen und zweckmäßige Schränke, auch für lange Garderobe, mal im modernen Design, mal klassisch.



Detaillösungen für alle Modelle

optional

Elektrisches Hubbett von 1,90 x 1,60 mit Beleuchtung.



Flächenbündig versenkbare Haushaltsmarkise (auch mit Beleuchtung), im vorderen Teil zur größeren Schattengewinnung abgewinkelt, Tuch frei wählbar.



Eingefräste Flaschenhalter.



Große Garagen mit übersichtlicher Unterbringung der Utensilien.



Vier Außenkameras als Rangierhilfe und zur Überwachung. Die Bilder können einzeln oder insgesamt auf dem Monitor sichtbar gemacht werden. Eine weitere Kamera zur Innenraumüberwachung.



Eckvitrine mit Glastüren, eingearbeiteten, LED-beleuchteten Gläserhalterungen und passenden Gläsern.



Weinkühler für 6 Flaschen und Flaschenhalter.

Detaillösungen für alle Modelle optional

Große Sitzlandschaft, durch spezielle, im Sideboard untergebrachte Matratze und elektrisch absenkbarer Tisch einfach zur großen Lieglandschaft umbaubar.



Möbelbau Intarsia, hier Ahorn, mit Massivholzrahmen und Nussbaum-Intarsien.



PC-Arbeitsplatz mit gedrehtem Fahrersitz.



Rain-Shower-Dusche mit Sternenhimmel, Corian-Duschtasse und Glasrückwand.



Übersichtliche Unterbringung von Schuhen in Schubkästen.



Zusätzliche Schlafplätze durch seitlich einklappbare Betten.



Speziell für den **Volkner Mobil Performance BUS** entwickelte Ausstellfenster, vollisoliert mit Insektenschutz und Verdunkelung.

Detaillösungen für alle Modelle optional

Echtholz Parkett, hier Wenge mit Ahorneinlagen.



Elektrisch betätigte, handgefertigte Lederlamellen-Jalousien.



Passend angefertigte Halterungen für Besteck und zusätzliche Utensilien.



Leichtlaufende massive Schiebetüren, in geöffnetem Zustand durch Einrasten gesichert.



Im Haus entwickelte Kochinsel aus Edelstahl mit integriertem Gas-Kochfeld, Dampfgarer, viel Platz für Küchenutensilien sowie einer ausziehbaren Tischplatte.



Auf Knopfdruck aus- und einfahrbarer Flachbildfernseher.



Induktions-Kochfeld auch unterwegs.



Vergrößerung der Arbeitsfläche durch Auszug aus Granit.



Ordnung und Übersicht durch angepasste Apothekerschränke.



Seitlich angebrachter WC-Sichtschutz mit Unterbringungsmöglichkeit für Utensilien.



Ausfahrbare Säule, Bestückung mit Steckdosen oder Anschlüssen für multimediale Vernetzung.



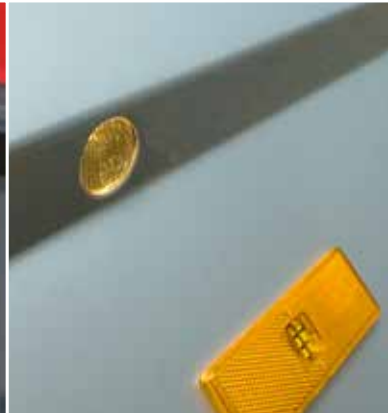
Audiosysteme namhafter Hersteller.

Detaillösungen für alle Modelle optional

Zusätzliche Abfalltrennung im seitlichen Staufach.



Panikbeleuchtung im Notfall per Knopfdruck.



Rückfahrkamera mit Doppeloptik für Nah- und Fernbereich.



Mischbatterie/Außendusche, Kabeltrommel und Halterung für Anhängerkupplung übersichtlich in der Garage.



Zusätzlicher Kühlschrank im Außenstaufach.



Fest installierter, ausziehbarer Außengrill.



Generator, doppelt schalldicht gekapselt, vollautomatisch gesteuert durch Brain-Pilot, Abgas- und Kühlluftführung über Dach.



Volkner Mobil Sonderfahrzeuge und -aufbauten

Aufgrund unserer langjährigen Erfahrung in allen Bereichen des Fahrzeugbaus sind wir in der Lage, auch ausgefallene Kundenwünsche zu erfüllen. In Zusammenarbeit mit unseren Kunden entwickeln wir speziell auf deren Bedarf zugeschnittene Fahrzeuge. Durch die Entwicklung und den Bau der benötigten Fahrgestelle im eigenen Hause eröffnen sich ungeahnte Möglichkeiten, wie z.B. Tiefbettlösungen oder auch hydraulische und teleskopierbare Elemente an benötigter Stelle umzusetzen. Zu unseren Erfahrungen gehören auch ausklappbare Terrassen, begehbare Dächer, breite Empfangsemporen, Klimatisierungslösungen - auch für tropische Länder, usw. Unser Repertoire umfasst ebenso Transportlösungen und -sicherungen für Tiere (z.B. Pferde) und Material (z.B. Juwelen) mit dem zum Transportgut und Einsatzzweck passenden Design und Style.



Innovation und Qualität - Made in Germany



Stand: 2013