

WINGAMM



Collezione 2012





WINGAMM

*Dal 1977 il semintegrale in vetroresina
dal design più accattivante, per offrire,
a chi avrà il piacere di guidarlo,
le prestazioni più entusiasmanti.*

Oasi 690



Oasi 610



Oasi 540



Brownie 5.8N



Brownie 5.8GL



Brownie 5.0



Micros



Rookie 3.5



Collezione 2012

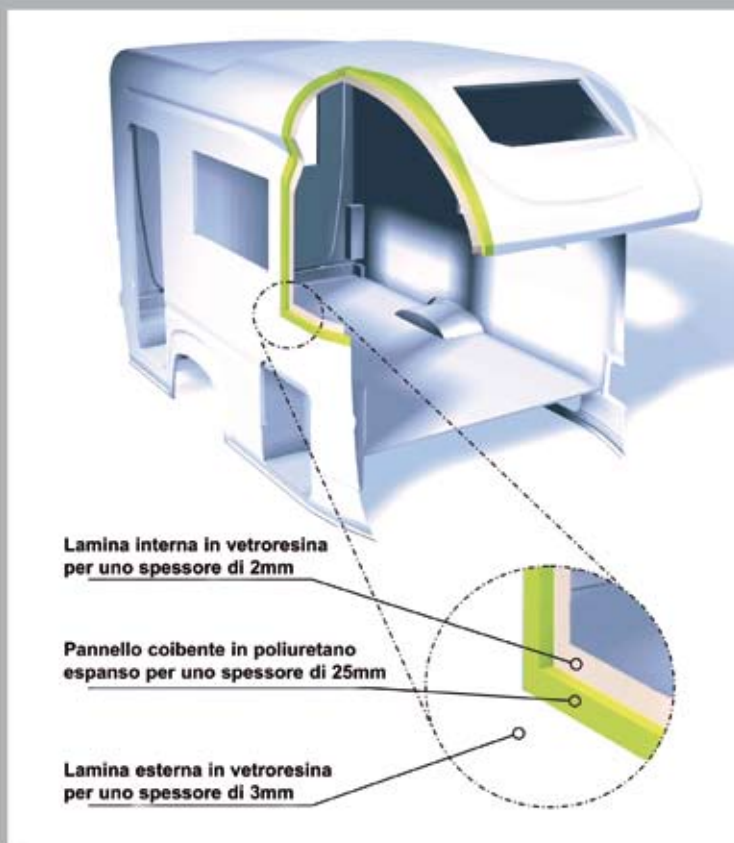
LA MONOSCOCCA



*Dal 1977 wingamm è il produttore n°1 al mondo di camper con monoscocca in vetroresina di serie.
Monoscocca in vetroresina, come dice la parola stessa, significa stampata in unico blocco senza alcuna giuntura.*

LA CARROZZERIA MONOBLOCCO È L'UNICA, CERTA, REALE GARANZIA CONTRO LE INFILTRAZIONI.

*La vetroresina viene stratificata all'interno di uno stampo con lo stesso procedimento con cui vengono realizzate le imbarcazioni.
La monoscocca non è il risultato di un **INSIEME DI PANNELLI ASSEMBLATI (PARETI/TETTO/POSTERIORE)**
come avviene per gli autocaravan di tipo tradizionale.
Non presentando punti di giunzione non ha, ne potrà avere nel tempo problemi di infiltrazioni d'acqua.*





CONTROTELAIO IN ALLUMINIO - SERBATOI ISOLATI E COIBENTATI

Su tutti i veicoli viene installato di serie un contro-telaio in alluminio. Il contro-telaio irrobustisce la struttura e consente di effettuare tutte le installazioni nel pieno rispetto di quanto indicato dalla casa costruttrice dell'autotelaio stesso.

Il serbatoio dell'acqua potabile e il serbatoio dell'acqua di recupero vengono alloggiati, in tutti i modelli, all'interno di un doppio pavimento realizzato mediante pannelli in vetroresina e poliuretano espanso sotto il piano di calpestio tra i due longheroni dell'autotelaio. Le valvole di scarico sono installate all'interno dei serbatoi.

Il doppio pavimento che contiene i serbatoi è riscaldato: i veicoli possono quindi essere pienamente utilizzati nel periodo invernale.



CERNIERE T.H.I.R.D. - (Total Hidden Rotation Device)

Il corpo centrale e le leve sono realizzate in lega zama, come anche le spine e le viti di fissaggio.

Le asole, che consentono il fissaggio della cerniera, sono alloggiare nelle speciali "boccole rotanti", la cui rotazione a 360° consente l'applicazione in ogni posizione e ampi margini di registrazione.

Le rondelle in teflon che completano la cerniera garantiscono la lubrificazione costante della stessa.

Ogni cerniera è alloggiata all'interno di una conchiglia di protezione realizzata in fusione di alluminio. Tali conchiglie vengono perfettamente posizionate per mezzo di uno stampo e successivamente resinate nei punti previsti all'interno della parete scocca. In questo modo viene garantito l'esatto posizionamento delle cerniere.



PORTA INGRESSO

La nuova porta ingresso dal design innovativo e di taglio automobilistico (cioè senza obsolete cornici e cerniere esterne) è realizzata in vetroresina. Le cerniere (interamente progettate dallo staff tecnico wingamm) lavorano completamente a scomparsa.

Solida ed elegante la nuova porta presenta un doppio vetro a taglio termico con oscurante calamitato interno.

Per la maniglia/serratura a garanzia di una chiusura sicura è stata scelta quella originale Fiat Ducato.

La chiusura è centralizzata con le serrature della cabina Ducato.

IL LETTO BASCULANTE
quello ORIGINALE...l'abbiamo inventato noi!



*Sin dal 1977 wingamm propone di serie su tutti i suoi camper compatti
il LETTO BASCULANTE ancorato alla parte anteriore del veicolo.*

HA UNA PORTATA DI 350 KG.

Il sistema a pantografo, progettato e brevettato da wingamm, consta di quattro leve azionate da quattro pistoni a gas da 65 kg ciascuno, che conferiscono stabilità e solidità. Il suo impiego è semplicissimo lo si porta manualmente in posizione giorno e notte col semplice gesto di una mano senza dover azionare ganci, fermi o altro. Sopra il letto, la accentuata raggatura della scocca crea un volume di ampio respiro, la finestra consente di dare la giusta areazione a tutta la zona. Tutti i letti a pantografo sono dotati di doghe ortopediche.

**SUL LETTO BASCULANTE WINGAMM SI DORME IN SENSO LONGITUDINALE
E QUINDI SI SALE E SI SCENDE INDIPENDENTEMENTE, SENZA DOVER SCAVALCARE NESSUNO.**





STABILITA' SU STRADA

Dimensioni contenute, linee aerodinamiche, sbalzo corto, bilanciamento dei pesi garantiscono una notevole stabilità su strada.



SPORTELLI ESTERNI

Anche gli sportelli esterni sono realizzati in vetroresina senza cornici esterne e con le stesse cerniere a scomparsa della porta ingresso.



TRATTAMENTO ANTIMACCHIA "Natur Sphere System"

La nuova frontiera della ricerca in campo tessile. Uno speciale trattamento a base di nanosfere inerti che oltre ad aumentare resistenza, durata e piacevolezza al tatto NON CONSENTE ALCUNA PRESA NEL CASO DI MACCHIE DIFFICILI.



"HIGH-TECH AND HIGH-TOUCH"

Materiali naturali, linee essenziali ed al tempo stesso sofisticate danno vita agli ambienti confortevoli, accoglienti e funzionali della nuova collezione 2012.





Oasi 540



Monoscocca in vetroresina



Lunghezza 5420 mm

Larghezza esterna 2248 mm

Altezza esterna 2907 mm



Peso a vuoto

2650 Kg. c.a.



Posti letto 3/4



Posti marcia omologati 4



*In un mondo sempre più piccolo,
percorso da autocaravan sempre più grandi,
il compatto si distingue.....*







Oasi 610



Monoscocca in vetroresina



Lunghezza 6102 mm

Larghezza esterna 2248 mm

Altezza esterna 2907 mm



Peso a vuoto

2800 Kg. c.a.



Posti letto 4



Posti marcia omologati 4/5



*Dedicato a te che sei un turista itinerante
e alla tua voglia di libertà.*







Oasi 690



Monoscocca in vetroresina



Lunghezza 6920 mm

Larghezza esterna 2248 mm

Altezza esterna 2907 mm



Peso a vuoto

3000 Kg. c.a.



Posti letto 4



Posti marcia omologati 4



*Chilometro dopo chilometro
sempre più lontano dalla routine quotidiana.*







micros 

Monoscocca in vetroresina



Lunghezza 5300 mm

Larghezza esterna 2120 mm

Altezza esterna 2890 mm



Peso a vuoto

2600 Kg. c.a.



Posti letto 3/4



Posti marcia omologati 4



Disponibile anche nella versione

4MOTION

*Chiediti dove vuoi andare,
non dove puoi andare.*





*Innovativo
Compatto
Potente*













.....BROWNIE 5.0
miniline

Monoscocca in vetroresina



Lunghezza 5250 mm
Larghezza esterna 2150 mm
Altezza esterna 2680 mm



Peso a vuoto
2500 Kg. c.a.



Posti letto 3



Posti marcia omologati 4



Telaio ribassato **AL-KO**



BROWNIE 5.0

Sempre perfetto per ogni tuo viaggio

Puoi guidarlo e parcheggiarlo come la tua autovettura!

- Design aerodinamico, dimensioni compatte e peso leggero.
- Carrozzeria Monoscocca in vetroresina
- Telaio ribassato AL-KO
- Porta ingresso in vetroresina con cerniere T.H.I.R.D. a scomparsa e serratura di sicurezza.











.....BROWNIE 5.8
miniline

Monoscocca in vetroresina



Lunghezza 5890 mm

Larghezza esterna 2150 mm

Altezza esterna 2680 mm



Peso a vuoto

2700 Kg. c.a.



Posti letto 4



BROWNIE 5.8

Tu che sei un viaggiatore esperto
sai che per muoverti in libertà
hai bisogno di un veicolo compatto...
Misura appena 5 metri e 89 centimetri
e rimanendo sotto i 6 metri può accompagnare
te e la tua famiglia dove vuoi.

Posti marcia omologati 4/5



Telaio ribassato **AL-KO**







Premio Caravan
dell'anno 2011
importata in Germania



Monoscocca in vetroresina

Lunghezza (senza timone) 3600 mm
Larghezza esterna 2150 mm
Altezza esterna 2550 mm

Peso a vuoto
720 Kg. c.a.



Posti letto 2/3



Telaio alleggerito

AL-KO

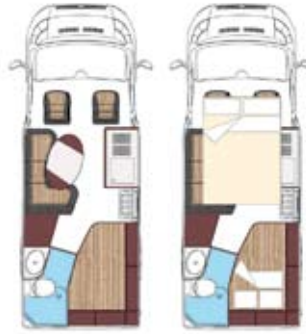
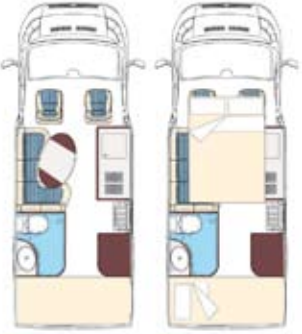
La mini-caravan

- E' dotata di serie di tutte le predisposizioni per poter essere completamente camperizzata
- Richiedendo i PACK ENERGY, COMFORT e WINTER puoi soddisfare al meglio la tua voglia di vacanza!
- E' una 2 posti ma richiedendo la "cuccetta light-alu" puoi farla diventare una 3 posti!
- Puoi raddoppiare lo spazio aggiungendo la verandina esterna.
- Se sei un amante del design ci sono anche i cerchi in lega.
- Se sei un vero sportivo c'è il portabici da applicare al timone.
- Compattissima fuori, sorprendentemente spaziosa dentro!
- Scopri la funzionalità e il comfort degli spazi interni sapientemente sfruttati.
- Piano cottura a 2 fuochi.
- Frigorifero trivalente da 70 Lt.
- Ampio vano toilette completo di WC a cassetta estraibile e angolo doccia.

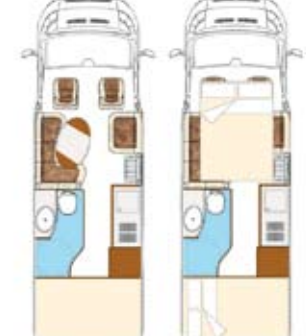
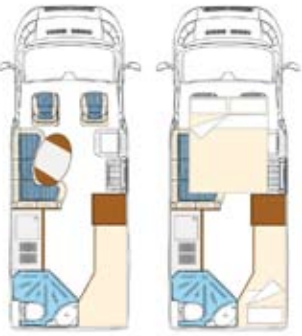




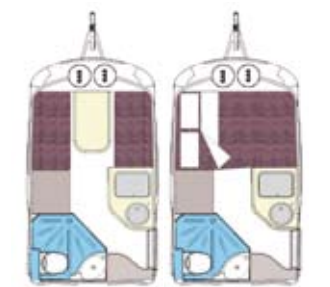
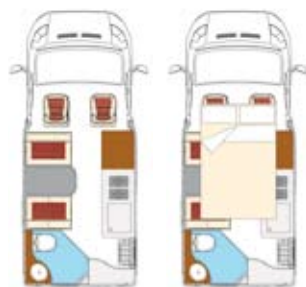
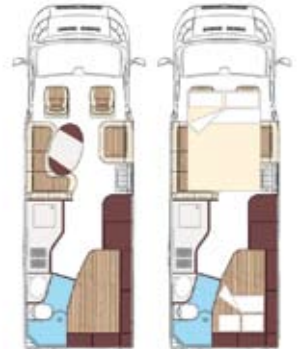
OASI 540N



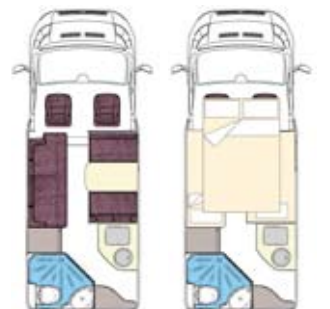
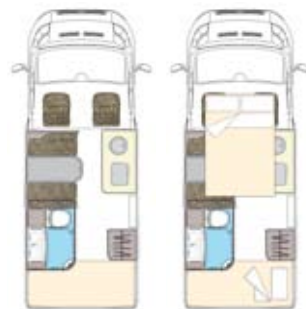
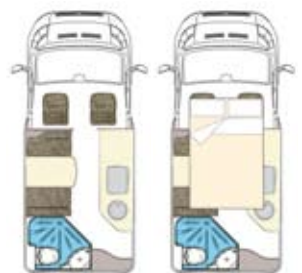
OASI 610N



OASI 690LX



MICROS

**AL-KO BROWNIE 5.8N**



LONDRA



ROMA

TESSUTI E LAMINATI



BERLINO



PARIGI



MADRID



**COMBINAZIONE
AMAZZONIA**

**SERIE OASI
E MICROS**



**COMBINAZIONE
OCEANIA**



MOWINGUI PINKY



**SERIE BROWNIE
E ROOKIE**

**COMBINAZIONE
FANGO**



MOWINGUI BEIGE



A dramatic landscape photograph featuring a winding asphalt road that curves through a dark, hilly terrain. A white van is positioned on the road, moving away from the viewer towards the horizon. The sky is filled with vibrant, layered clouds in shades of orange, yellow, and deep purple, indicating a sunset or sunrise. The overall mood is one of freedom and escape.

*...Per chi vuole prendere le distanze
dalla serialità industriale...*

I particolari e le illustrazioni di questo catalogo sono basati sulle specifiche valide al momento della stampa finale (Settembre 2011). La gamma dei modelli, le caratteristiche tecniche e gli equipaggiamenti sono da considerarsi indicativi e possono essere modificati senza preavviso.



*TURRI & BOARI s.n.c. - Via Leonardo Da Vinci, 1 - Arbizzano di Negrar - (VERONA - ITALY)
Tel. +39 045 7513715 - Fax +39 045 6020478 - www.wingamm.com*