

BAVIERA: NEUSCHWANSTEIN – CHIEMSEE – BERCHTESGADEN

Equipaggio: Sergio (31 anni, alla guida) e Sarah (27 anni, navigatrice e cuoca)

Camper: Adria Van

Periodo: 06 – 18 luglio 2007

Questo è il nostro primo diario di viaggio e abbiamo cercato di inserire informazioni utili sugli aspetti pratici della vacanza, sperando possano servire ai prossimi viaggiatori diretti nella bella Baviera, augurando a tutti un buon viaggio!!

Qualche idea prima di partire:

- www.tuttabaviera.it (in italiano, per un'idea generale della regione con tutto quello che c'è da vedere e numerosi link ai siti degli uffici turistici e di tutte le attrazioni delle diverse aree)
- i diari di viaggio su [camperonline](http://camperonline.it) (ricchi di notizie utili, per questo decidiamo di contribuire con il nostro!)
- guida *“Monaco e la Baviera”* edizioni Lonely Planet (ottima guida per organizzare un viaggio fai-da-te)

Da ricordare:

- segnatevi il numero della strada che volete percorrere: sia in Austria che in Germania i cartelli stradali lo riportano sempre prima del nome delle località: è utile per decidere in fretta agli incroci!
- la parola *camper* è quasi sconosciuta: i nostri mezzi sono indicati **“WOHNMobil”** (da non confondere con **“Wohnwagen”** che è la roulotte)
- non esistono cartelli di **“divieto su tutto il territorio comunale....”**: i divieti valgono unicamente per il parcheggio dove sono esposti. In genere abbiamo potuto sostenere dappertutto senza problemi, sono infatti pochissimi i parcheggi **“con le stanghe”**, e in molti si può anche pernottare, magari pagando un piccolo contributo.

Venerdì 06/07/07 BOLZANO – FUSSEN KM: 250

Partiamo da Bolzano. Lasceremo l'Italia attraverso il Passo di Resia e scenderemo poi per la Valle dell'Inn, via Landek, Imst e Reutte, per entrare in Germania subito a sud di Fussen. Il traffico è scorrevole e i panorami austriaci sono notevoli, con la strada che scorre in un paesaggio ancora selvaggio e le vette delle Alpi che svettano intorno a noi.

Per l'ora di pranzo abbiamo superato Imst e decidiamo di fermarci: sono numerose le possibilità di sosta lungo la strada. Da segnalare l'ampio parcheggio presso il castello di Fernstein (circa 22 km dopo Imst, ai piedi del Fernpaß) e le piazzole lungo tutta la strada che sale e scende dal passo stesso (da evitare la sosta al passo: numerosi i cartelli di divieto ai camper!).

Nel primo pomeriggio arriviamo a **Fussen** e ci dirigiamo al parcheggio attrezzato dove sosteremo per i prossimi giorni. Il parcheggio si chiama **“WOHNMobilPLATZ FUSSEN”** (www.wohnmobilplatz.de) ed è situato a circa 3 km dal centro storico (cartelli con il simbolo del parcheggio lungo la strada) e a 6 km dai castelli. Si pagano 10 euro per la notte, 2 per la corrente e 0,50 per la doccia. Il parcheggio è sempre aperto e si paga giorno per giorno, dalle 18 in poi quando i proprietari vengono ad aprire il piccolo ristorante annesso (buona cucina e prezzi economici, menù in italiano). Subito fuori possibilità di spesa in discount o supermercato e ciclabile fino al centro storico. Unica nota negativa: non ci sono lavelli per lavare i piatti e la doccia dura solo 2 minuti!!

Sabato 07/07/07 **FUSSEN**

Mattinata di pioggia. Pomeriggio migliora e in bici facciamo un giro sulle belle ciclabili della zona: andiamo fino alla riva del vicino **Forggensee** (possibilità di effettuare un giro del lago in battello) e da lì attraverso le campagne fino al centro storico, con visita e un po' di shopping. Sergio si spinge sempre lungo la ciclabile fino ai castelli per vedere com'è organizzata la visita, mentre io mi riposo in un bel parco.

Domenica 08/07/07 **FUSSEN (Castelli)**

Partiamo presto col camper, lasciando il tavolino sgangherato ad occupare la piazzola. (I 6 km sono troppi per me in bici, ma fattibilissimi se si è un po' allenati!) e parcheggiamo nel parcheggio 4, il più vicino ai castelli (7 euro per tutta la giornata). Arrivando presto alle 8.30 non c'è coda alla biglietteria e otteniamo gli ingressi per le visite guidate a entrambi i castelli in mattinata, alle 9:55 **Hohenschwangau** e alle 11:55

Neuschwanstein. Dopo la visita del secondo castello mangiamo al sacco sulle panchine sottostanti e andiamo poi a vedere il ponte sospeso. Al ritorno passiamo a vedere la chiesa di San Coleman e la partenza della funivia per il Tegelberg, da dove si ha una vista stupenda di tutta la piana con i laghi e dove vogliamo andare domani.



Figura 1 Hohenschwangau sullo sfondo delle Alpi

Lunedì 09/07/07 **FUSSEN**

Da ieri sera piove senza smettere e continuerà così tutto il giorno. 24 ore di pioggia continua si commentano da sole!!! per fortuna ci sono i vicini negozi (scarpe e vestiti) dove ci rifugiamo per sgranchirci almeno le gambe!

Martedì 10/07/07 **FUSSEN – Linderhof - WALCHENSEE KM:76**

Visto che piove ancora rinunciamo all'escursione per il Tegelberg e proseguiamo il viaggio verso la prossima meta: il castello di **Linderhof!** (circa 43 km da Fussen, sulla strada che da Reutte porta ad Oberau). Per pranzo ci fermiamo in una delle numerose piazzole sulle rive del Plansee (9 km da Reutte) e arriviamo al castello verso le 14. Parcheggiamo nel parcheggio a pagamento (3 euro per tutto il giorno) e visitiamo prima l'edificio principale e poi le grotte di Venere e i padiglioni sparsi per il grande parco (per vedere tutto con calma contate almeno 3 ore!!)

Alle 17 ripartiamo e passando da Garmisch-Partenkirchen proseguiamo per il **Walchensee**, dove pernottiamo al Camping Walchensee (www.camping-walchensee.de), in ottima posizione direttamente sul lago.

Mercoledì 11/07/07 WALCHENSEE – Bad Tölz - CHIEMSEE KM: 128

Purtroppo fa un po' freddino e minaccia pioggia, così saltiamo la sosta programmata sul lago e decidiamo di proseguire verso la pianura, sperando che al Chiemsee sia un po' più caldo!! Prendiamo la strada che proseguendo lungo il Kochelsee porta a **Bad Tölz**. La cittadina merita sicuramente una visita, che ci è stata infatti consigliata da amici. Poco prima della città ci fermiamo in un grande parcheggio lungo la strada a mangiare. Dopo pranzo seguiamo i cartelli per il parcheggio 4 che riporta il simbolo del camper e troviamo il parcheggio in riva al fiume, a circa 200 metri dal centro storico, dove si può sostare (0,50 euro per 1,5 ore) oppure pernottare per un massimo di 3 notti. Il parcheggio offre anche un servizio automatizzato per il carico e scarico delle acque, gratuito in caso di pernottamento.

Anche qui facciamo un bel giro di 3 ore e ripartiamo alle 17 per il **Chiemsee**, dove ci fermiamo al Camping Sport-Ecke di Chieming (www.sport-ecke.de) sulla sponda est del lago. Il campeggio è direttamente sul lago, circa 2 km dal centro del paese e dal molo dei traghetti per le isole, raggiungibili lungo la ciclabile.

NB: all'uscita dell'autostrada a Felden, sponda ovest del lago, c'è un grande **info-point** con depliant anche in italiano su tutte le località del lago e le zone limitrofe e orari dei traghetti, con possibilità di navigare in internet gratuitamente per 15 minuti. L'ufficio merita davvero una visita!!



Figura 2 Tramonto sul Chiemsee

Giovedì 12/07/07 CHIEMSEE - Chieming

Oggi è bruttino, così giriamo per i dintorni in camper. A Bernau visitiamo la fabbrica della ditta Chiemsee (abbigliamento sportivo e casual) e a Traunstein facciamo un giro nel grande centro commerciale Kaufland (all'arrivo in città seguire i cartelli per "Gewerbegebiet Nord", l'ingresso al centro si trova dietro un distributore)

Venerdì 13/07/07 CHIEMSEE (Herreninsel e Fraueninsel)

Oggi andiamo a visitare le isole con il palazzo Herrenchiemsee. Il traghetto parte da Chieming verso le 9:30 e il biglietto andata e ritorno con sosta alle due isole viene 7,90 euro. Gli orari si trovano anche direttamente al molo, situato a due passi dal centro del paese con vicino parcheggio a pagamento. Decidiamo di scendere prima alla Herreninsel e visitiamo il palazzo, poi mangiamo al

sacco sulle panchine del parco. Pomeriggio ci spostiamo alla Fraueninsel e facciamo il breve giro dell'isola a piedi. Ripreso il traghetto passiamo dalla cittadina di Seebruck e per le 1700 siamo di nuovo in campeggio.

Sabato 14/07/07 **CHIEMSEE – Chieming**

Finalmente una bella giornata di sole! Oggi ci dedichiamo al relax e alla tintarella in camping. Da escludere invece il bagno...le acque del lago sono davvero gelate, anche se non mancano i coraggiosi che si tuffano!

Domenica 15/07/07 **CHIEMSEE – Chieming**

Anche oggi relax, con 35 gradi all'ombra!

Lunedì 16/07/07 **CHIEMING – BERCHTESGADEN KM: 66**

Partiamo dal Chiemsee e ci dirigiamo a Berchtesgaden, per visitare il famoso rifugio di Hitler: Il Nido dell'Aquila. Prendiamo l'autostrada fino a Salisburgo Sud, dopo aver acquistato una Vignette valida 10 giorni, che useremo anche per il ritorno sulle autostrade austriache. **Berchtesgaden** dista solo una trentina di km da Salisburgo e una volta arrivati andiamo al centro informazioni, nella zona sud della città, a fianco della strada per il Konigsee. Qui ci facciamo spiegare come raggiungere Obersalzberg, l'area di parcheggio da dove partono gli autobus che portano al rifugio. Ci sono due strade che salgono ai parcheggi e una è vietata alle roulotte perché molto ripida, e ci vieni infatti sconsigliata. Anche l'altra comunque ha belle pendenze, che ci costringono a salire in seconda e in alcuni tratti anche in prima!

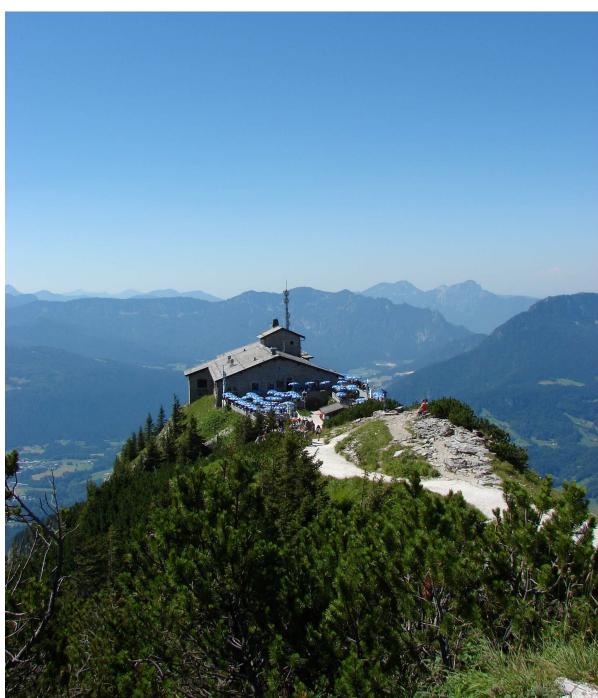


Figura 3 Il Nido dell'aquila sopra Berchtesgaden

Arriviamo all'area parcheggi alle 1100. I due parcheggi a pagamento vicini alle stazione degli autobus sono superaffollati e i vialetti di accesso e marcia sono incredibilmente stretti e con curve a gomito, che ci costringono a numerose manovre per riuscire ad uscire di nuovo sulla strada! Sconsigliamo vivamente di cercare un posteggio qui se avete mezzi più grandi del nostro!! Alla fine noi siamo tornati indietro e abbiamo parcheggiato in un parcheggio libero a circa 300 metri, visto all'arrivo sulla sinistra della strada.

Con il pullman saliamo al rifugio lungo una spettacolare strada panoramica che si arrampica a tornanti lungo la montagna e pranziamo poi sulla terrazza del rifugio, godendoci la vista stupenda. Alla sera scendiamo di nuovo a Berchtesgaden e ci dirigiamo al **Konigsee**, dove ci sistemiamo al Camping Grafenlehen (www.camping-grafenlehen.de) a 600 metri dal lago.

Martedì 17/07/07 **KONIGSEE**

Oggi giro in battello del bellissimo lago, con possibilità di soste in varie fermate. Il molo di partenza è a 5 minuti in bici dal campeggio e il biglietto costa 14,50 euro.

Scendiamo prima a Sankt. Bartholoma e visitiamo la bella chiesa, molto scenografica con i suoi tetti rossi. Poi proseguiamo per Salet, l'ultima fermata, da dove parte il sentiero che porta ad un altro

lago, l'Obersee. La strada sterrata porta quasi in piano fino alle sponde del laghetto, da dove parte un sentiero che costeggia il lago fino all'altro lato, dove c'è una malga con possibilità di mangiare piatti di formaggi e affettati prodotti localmente. Il giro è molto bello, ma la zona è infestata dai tafani e molto frequentata da numerosi turisti. Ciò nonostante riusciamo a conquistare una panchina sul lago e mangiamo tranquilli il nostro pranzo al sacco.

Alla sera rientriamo a Konigsee e mangiamo in paese al ristorante Poseidon, con cucina tipica greca, che merita una visita perché il cibo è ottimo e i prezzi giusti.

Mercoledì 18/07/07 KONIGSEE – BOLZANO KM: 274

Partiamo al mattino dal campeggio e andiamo in centro a Berchtesgaden, dove seguiamo le indicazioni per il centro. I parcheggi sono ben segnalati e scegliamo un posteggio a pagamento poco lontano dalla zona pedonale, visto che i parcheggi più vicino sono quasi tutti coperti e quindi troppo bassi.

Per le 11 ripartiamo e prendiamo l'autostrada a Salisburgo in direzione Innsbruck e poi Brennero. A Innsbruck arriviamo verso le 15 così decidiamo di fare una sosta ai centri commerciali della zona est (uscita autostradale Innsbruck-Ost, poi seguire le indicazioni per “Handelcentrum DEZ” o “Ikea”). Verso sera ripartiamo e sempre via autostrada arriviamo a Bolzano per le 2000.

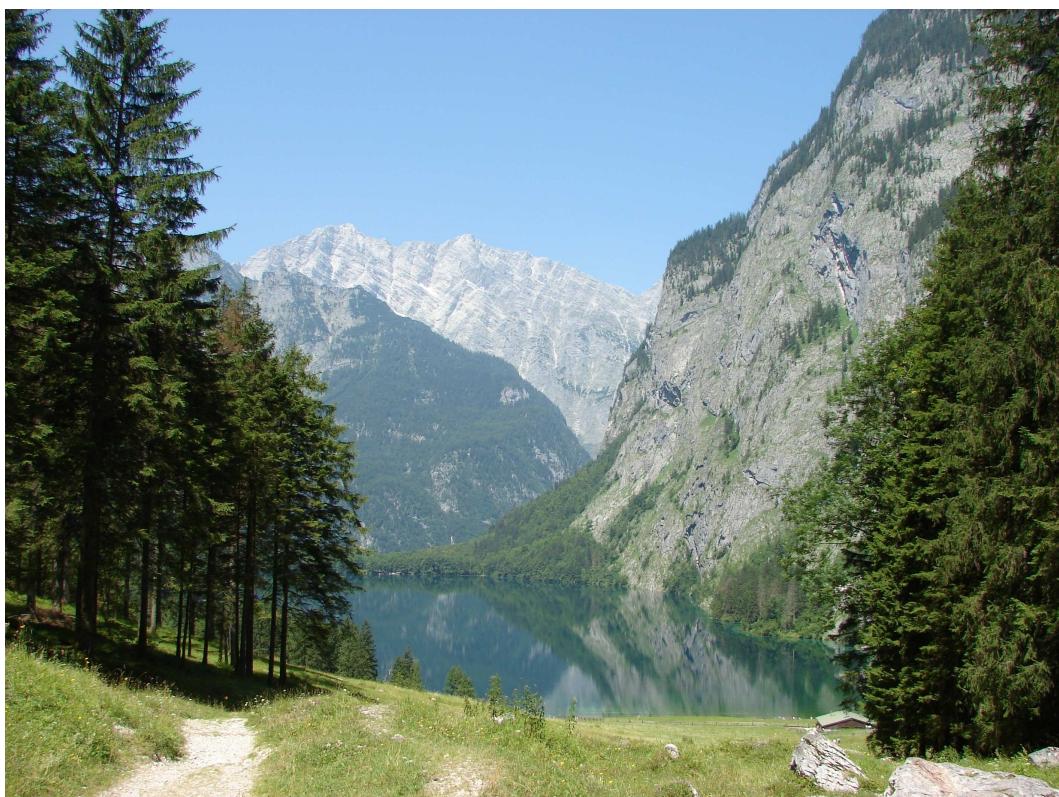


Figura 4 Vista dell'Obersee