

VIAGGIO A CAPO NORD E ISOLE LOFOTEN
Di Mario e Mariuccia Palombi
12 luglio-9 agosto 2007

EQUIPAGGIO: Mario (autista eccezionale) e Mariuccia (navigatrice e sua moglie)

MEZZO: Arca Europa 400 S del 1993 su Fiat Ducato 2500 TD

KM. PERCORSI: 11.247

12.07. 07. Da Roma a Vipiteno- Km percorsi: 737

Finalmente il giorno fatidico è arrivato, si parte! Destinazione Norvegia; ancora una volta si ritorna in Norvegia, già visitata nel 1999. Allora ci spingemmo, con altri tre equipaggi, fino a Kristiansund, oltre la strada atlantica, dopo aver esplorato suggestive città, paesini di pescatori, stupendi fiordi, cascate e immensi ghiacciai. Questa volta, noi da soli, andremo oltre il Circolo Polare Artico, fino al mitico Capo Nord e poi visiteremo le isole Vesterålen e Lofoten, considerate tra le isole più belle del mondo.

Oggi inizia la grande avventura! Il viaggio è stato a lungo meditato e studiato, basandoci anche sul prezioso aiuto dei numerosi siti che riportano anche esperienze di viaggio nella penisola Scandinava.

Siamo partiti verso mezzogiorno, fermandoci per il pranzo a Orvieto-scalo; poi, abbiamo proseguito il viaggio fino a Vipiteno dove siamo arrivati alle 22.30, presso l'Autocamp (campo di Trens) a pagamento (€ 11,00, con acqua, luce e scarico), e qui abbiamo pernottato.

13.07.07. Da Vipiteno a Gottingen (D) – Km percorsi: 729 (Totali 1.466)

Siamo ripartiti da Vipiteno verso le 9.45 del mattino, alla volta del Brennero e dell'autostrada verso Innsbruck e Bregens, uscendo poi a Telf, diretti verso Reutte e Fussen, lungo la bellissima strada di montagna dove ancora una volta abbiamo ammirato dall'alto due stupendi laghi.

Ci siamo fermati al fresco per pranzare e quindi siamo entrati in Germania sulla E7, viaggiando fino a sera. Pernottamento nella bella area attrezzata, tutta automatizzata di Gottingen, nella zona sportiva, vicino allo stadio; dall'autostrada, 1° uscita per Gottingen, verso il centro- seguire la segnaletica per stadium e area camper (munirsi di monete: 9 € per 24 h di sosta; 50 cent. per 1 kilowatt/h di energia elettrica; 1 € per 50 lt. di carico acqua e scarico).

14.07.07. Da Gottingen (D) a Isola di Faro (DK) – Km percorsi: 495 (Totali 1961)

Questa mattina, dopo aver parcheggiato in prossimità del centro storico di Gottingen, a piedi, abbiamo visitato parte del centro storico caratterizzato dalle isole pedonali e le case a graticcio. Abbiamo anche curiosato nel mercato rionale e nel vicino mercatino delle pulci.

Alle 11 siamo ripartiti, riprendendo l'autostrada in direzione di Amburgo. Avvicinandoci alla città, abbiamo dovuto sopportare circa due ore di fila, sotto un sole cocente.

Raggiunto nel pomeriggio Puttgarden, ci siamo imbarcati sul traghetto per Rodby (Dk), al costo di € 56,00. Dopo circa 60 Km. dallo sbarco, abbiamo raggiunto l'isola di Faro (uscita tra i due ponti), dove c'è un'area di sosta per camper sul mare, piena di camper e qui abbiamo pernottato.

15.07.07. Da Isola di Faro (DK) a Vadstena (S) – Km percorsi: 586 (Totali 2.547)

Dopo aver attraversato l'isola di Faro questa mattina, siamo ritornati verso la E20, direzione Copenaghen e ponte di Malmö che abbiamo attraversato alla volta della Svezia (costo € 34,00).

A Malmö ci siamo fermati al centro città per il cambio e per fare spesa in un grande centro commerciale. Per il pranzo ci siamo fermati in un'area servizio con area picnic sulla E20. A Helsingborg abbiamo preso la E4 verso Stoccolma che abbiamo comunque tralasciato in quanto l'abbiamo visitata a fondo lo scorso anno e, pertanto, abbiamo continuato il percorso lungo il lago Vättern, fermandoci per la notte nel camping "Storgatan", a 4 Km da Vadstena, verso Örebro (Camping card Kr. 125, pari a € 13,89), godendo di un bel tramonto sul lago. Alle 22.45 c'è ancora il chiarore del giorno!

16.07.07. Da Vadstena (S) a Umeå (S) – Km percorsi: 861 (Totali 3.408)

Dopo aver fatto il carico e lo scarico delle acque nel camping e aver pagato per una notte 225 Kr (pari a circa € 25), e finalmente aver scambiato qualche parola con dei camperisti italiani, che qui non se ne vedono proprio, ma solo tedeschi e svedesi, siamo ripartiti verso Örebro, Färjestad, Avesta e Gävle. Per il pranzo ci siamo fermati all'ombra presso la coop Nara Hagstrom dove abbiamo fatto la spesa, sull'autostrada poco prima di Gävle. Nel primo pomeriggio abbiamo ripreso il cammino lungo la E4 diretti a Umeå, fermandoci a cenare a Själevad, un sobborgo di Örnsköldsvik. Dopo aver percorso molti km abbiamo finalmente goduto di un meritato riposo presso il molo di Umeå, insieme ad altri camper, non senza aver ammirato la luce del giorno ancora presente a mezzanotte! Qui, ad Umeå, per la prima volta, la luce crepuscolare è rimasta stabile e non si è fatto mai buio....

17.07.07. Da Umea (S) a Rovaniemi (Fin) – Km percorsi: 572 (Totali 3.980)

Oggi, dopo una breve visita a piedi al centro di Umea e la spesa alla coop, siamo partiti alla volta di Rovaniemi in Finlandia.

Poco prima di pranzo siamo passati con il camper per Lulea e proseguendo abbiamo pranzato davanti alla chiesa, che poi abbiamo visitato, del paese di Ranea, poco prima del confine. A Haparanda siamo passati in Finlandia e per la E75 siamo giunti in serata a Rovaniemi, di cui abbiamo visitato l'animata isola pedonale nel centro-città con un delizioso complessino che suonava musica rock. Ci siamo poi diretti al Villaggio di Santa Claus, sulla E75, verso Ivalo, a 8 Km. da Rovaniemi, proprio sul Circolo Polare Artico. Per la notte (si fa per dire perché qui è sempre giorno), ci siamo sistemati, in compagnia di altri camper, nel parcheggio del villaggio che visiteremo domani mattina. Anche qui abbiamo scambiato due chiacchiere con due equipaggi italiani. La notte, crepuscolare, è stata romantica e silenziosa. Abbiamo ammirato un bellissimo tramonto ed un suggestivo arcobaleno, dopo la pioggia.

18.07.07. Da Rovaniemi (Villaggio di Santa Claus-Fin) a Inari (Fin)-Km percorsi:337 (Totali 4.317)

Gran parte della mattinata è stata dedicata alla visita del Villaggio di Santa Claus, con l'immancabile foto con Babbo Natale in persona, che mi ha provocato una certa emozione, l'invio delle letterine e delle cartoline con l'annullo postale che arriveranno a destinazione a Natale e il certificato di attraversamento del Circolo Polare Artico. Abbiamo fatto qualche acquisto nei tanti negozi di souvenir, con un'ampia scelta di oggetti e curiosità. Bellissimo è stato entrare nella tenda Sami con il fuoco al centro, dove ho gustato un cappuccino finlandese. Verso le 11.30, siamo partiti alla volta di Inari, lungo la E75, fermandoci per il pranzo lungo la strada, in un parcheggio, con annesso bazar, nei pressi di Sodankila, dove ho cucinato delle favolose fettuccine con i porcini raccolti in viaggio. Se ne trovano tantissimi lungo i bordi della strada, ma con la pioggia di oggi, ci siamo limitati nella raccolta. Lungo il percorso, prima e dopo Ivalo, abbiamo fatto uno stupefacente incontro con gruppi di renne che attraversavano tranquillamente la strada e che abbiamo ampiamente filmato e fotografato. Giunti ad Inari, abbiamo pernottato al centro del paese, sul lago, di fronte ai negozi di souvenir, insieme ad altri camper.



Porcini finlandesi

19.07.07. Da Inari (Fin) a Nordkapp (N)- Km percorsi 404 (Totali 4.721)

Prima di lasciare Inari, abbiamo acquistato souvenir, di fronte all'area dove abbiamo pernottato e fatto acquisti nell'adiacente supermarket, tra cui uno squisito pollo precotto.

Ci siamo quindi spostati con il camper a poche centinaia di metri, nel parcheggio del museo Sami che abbiamo visitato al prezzo di 8 € a persona. Il museo si compone di una parte interna che descrive la vita e la storia del popolo Sami, con interessanti audiovisivi, e una parte esterna, in mezzo al bosco, con riproduzioni delle tende, costruzioni in legno, trappole per animali ecc.

Terminata la visita, verso le ore 12, siamo partiti alla volta di Capo nord. Lungo la strada, abbiamo ancora raccolto porcini ed incontrato le renne, come ormai consuetudine, lungo i bordi della strada o mentre l'attraversavano. Superato il confine norvegese, ci siamo fermati per il pranzo a Karasiok, nel parcheggio del Sami park. Presso il distributore Shell, abbiamo fatto acqua e utilizzato il pozetto di scarico.

Ripreso il cammino, dopo aver lasciato la E6, abbiamo preso la E69 per Nordkapp. Il paesaggio si è fatto sempre più aspro e la strada con continui saliscendi, tipo montagne russe. A Lakselv abbiamo fatto rifornimento e a Russenes una breve sosta, visitando un altro negozio di souvenir in cui abbiamo fatto altri acquisti.

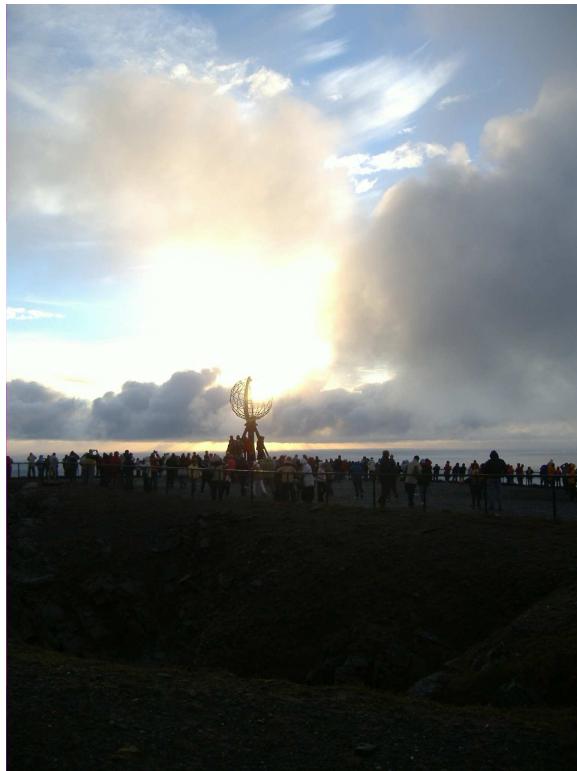
Avvicinandoci alla meta, l'emozione si è fatta sentire e le meraviglie del paesaggio sul fiordo arricchite dall'arcobaleno hanno ripagato la fatica del viaggio. Finalmente, dopo aver attraversato il tunnel sottomarino (mt 6.980) a pagamento (Nok 192) e successivamente il pedaggio di accesso (Nok. 195 a persona) all'immenso piazzale di Nordkapp, siamo arrivati alla meta tanto sognata! Stazionato il camper, tra tantissimi altri, con un vento incredibile che lo faceva ondeggiare sensibilmente, ci siamo avventurati, nell'incredibile luce di pieno giorno, verso il globo sul quale abbiamo fatto le immancabili foto, recandoci poi all'interno della struttura dove abbiamo visitato il negozio di souvenir. Tornati al camper, abbiamo cenato con lo squisito pollo acquistato la mattina e, come tradizione, brindato con spumante accompagnato da tartine di caviale. Instancabili e carichi di entusiasmo per aver raggiunto la mitica meta, dopo cena siamo tornati sotto il globo con la speranza, delusa, di vedere il sole di mezzanotte, e poi una volta visitata tutta la struttura (La Cappella, il piccolo museo Tailandese nel tunnel ed altre rappresentazioni), siamo arrivati al bar panoramico, con terrazza sul mare. All'una, abbiamo assistito all'interessante filmato tridimensionale della durata di 17 minuti.



Nord Kapp

20.07.07 Nordkapp – Km.0 (Totali 4.721)

Questa notte siamo andati a dormire alle due; pertanto, oggi ci siamo alzati tardi, con un tempo decisamente più clemente, anche se nuvoloso, che faceva trasparire spesso dei raggi di sole. La mattinata è trascorsa in completo relax, passeggiando sul pianoro di Nordkapp e ammirando gli scorci delle rocce a strapiombo sul mare. Dopo pranzo, abbiamo fatto qualche acquisto nel grande e invitante negozio di souvenir. La sera poi, ci siamo armati di nuovo di macchina fotografica e videocamera e.....miracolo, verso le 11, è apparso pian piano il sole attraverso le nuvole addensate all'orizzonte, offrendo uno spettacolo unico! Finalmente abbiamo potuto ammirare il sole di mezzanotte insieme a tantissime persone, anche seduti al bar della grotta con una suggestiva levata di tende di una grande vetrata, al suono di una dolce musica. Felici e riposati, siamo andati a dormire oltre le due.



Il sole di mezzanotte

21.07.07 da Nordkapp a Forsol (N) – Km.246 (Totali 4.967)

Oggi ci siamo svegliati tardi, in quanto anche questa notte siamo andati a dormire alle due e mezza. Verso le 10.30, abbiamo lasciato Nordkapp, percorrendo a ritroso la stessa strada dell'andata sull'isola di Mageroya, fermandoci al paese di Skarvag, considerato il più a nord d'Europa e anche qui abbiamo filmato e fotografato branchi di renne che passeggiavano tranquillamente per il paese, vicinissime al nostro camper.

Un'altra sosta è avvenuta a Honningsvag, cittadina portuale dove abbiamo fatto un po' di spesa al supermarket. Superato il tunnel sottomarino (altre 192 Nok per camper fino a 6 mt., altrimenti sarebbero state ben 507 Nok!), lungo la E 69, ci siamo fermati a mangiare in un'area di parcheggio sul mare e dopo pochi Km, nel parcheggio sul mare prima della galleria "Scavberg", tra Kafjord e Russenes, in una immensa spiaggia piena di pietre accatastate, come tradizione, anche noi abbiamo lasciato il segno del nostro passaggio.

Siamo quindi giunti ad Hammerfest sotto la pioggia, tentando di visitare la chiesa con le famose vetrate, ma era già chiusa; ci riproveremo domani. Abbiamo, invece, potuto vedere il centro della città e la stele del meridiano realizzata nel 1854, a ricordo della prima misurazione del globo terrestre. Nel parcheggio sottostante vi è stato un incontro molto ravvicinato con una bella volpe rossa che si aggirava tranquillamente vicino al camper, dentro l'abitato.

Ci siamo fermati per la notte, nel delizioso paesino di pescatori di Forsol, a 9 Km da Hammerfest, in un piazzale poco distante dall'abitato, sulla stradina a destra, all'ingresso del paese, insieme ad altri dieci camper, punto di osservazione del sole di mezzanotte che, però, non abbiamo potuto osservare perché il cielo era nuvoloso.



Skarvag- renne a spasso

22.07.07 da Forsol (N) a Olderdalen (N)- Km 394 (Totali 5.361)

Al nostro risveglio, in una quiete assoluta, abbiamo ricevuto una visita del tutto inaspettata...Fox! Una bella volpe rossa che si aggirava nei pressi del nostro camper! Subito le abbiamo lanciato un pezzetto di porchetta che ci siamo portati da casa e lei, sia pur guardingo e paurosa, velocemente l'ha presa e da quel momento l'abbiamo conquistata e abbondantemente fotografata e filmata. Infatti, Fox, attratta irresistibilmente dai pezzetti di porchetta che ogni volta le lanciavamo, si è avvicinata a noi sempre di più, fino quasi a prendere la carne dalle nostre mani e non se ne voleva più andare via! E' stata un'esperienza unica! Abbiamo lasciato a malincuore Fox e siamo ripassati per Hammerfest, dove finalmente abbiamo potuto visitare l'interno della chiesa con la grande vetrata che ieri era chiusa. Giunti poi ad Alta, abbiamo caricato comodamente l'acqua presso il distributore della Esso, a sinistra dell'edificio. Dopo la sosta per il pranzo lungo la E6, in un'area di parcheggio a picco sul fiordo subito dopo Alta, abbiamo proseguito il viaggio verso Tromso e lungo la strada, nei pressi di Ignestoffen, in un piazzale con le tende dei Sami con il loro caratteristico costume, abbiamo fatto qualche acquisto e li abbiamo filmati e fotografati con noi. Verso le 20, ci siamo fermati per pernottare a Olderdalen, sempre sulla E6, in un ampio piazzale sul fiordo, con una vista spettacolare, vicino all'imbarco dei traghetti, insieme ad altri camper.

23.07.07 da Orderdalen (N) a Lodingen (N) – Km 535 (Totali 5.896)

Finalmente oggi è una bella giornata di sole! Dopo aver fatto qualche acquisto al market, abbiamo ripreso il viaggio verso Tromso, ammirando i bellissimi paesaggi, riprendendo qualcuna delle numerose cascate e raccogliendo fiori con i quali, quando saranno secchi, realizzerò un quadro per ricordare questo bellissimo viaggio. Arrivati a Tromso, abbiamo subito visitato l'originale e bellissima cattedrale artica di fronte alla città e, attraversato il ponte sul fiordo, siamo arrivati in centro. Tromso è una bella città vivace, in bellissima posizione sul fiordo e, per nostra fortuna, forse perché oggi c'è il sole, la temperatura è mite. Abbiamo pranzato in un tranquillo parcheggio nei pressi del Polarmuseum che abbiamo poi visitato (costo Nok 50 a persona) e trovato interessante.

Usciti dal museo, abbiamo fatto una breve passeggiata a piedi nella vicina isola pedonale; poi siamo ripartiti verso le isole Vesterålen. La sera ci siamo fermati, dopo aver percorso un lungo tratto di strada, nei pressi di Lodingen, in un'area di parcheggio sul mare con altri camper.

24.07.07 da Lodingen (N) a Andenes (N) – Km 181 (Totali 6.077)

Poiché questa notte siamo andati a dormire molto tardi, questa mattina ci siamo attardati nell'alzarsi dal letto. Ripreso il viaggio, dopo pochi Km. siamo arrivati nella cittadina portuale di Lodingen dove abbiamo acquistato al supermarket salmone, baccalà, renna e pollo precotti alla griglia e altre sfiziosità. Presso il distributore Esso, vicino all'imbarco, abbiamo acquistato una carta stradale delle Lofoten molto dettagliata.

Siamo poi ripartiti alla volta di Andenes, all'estremo nord delle isole Vesterålen. All'ora di pranzo ci siamo fermati in un'area di parcheggio lungo la strada. Durante il viaggio abbiamo raccolto cicoria e qualche mirtillo. Arrivati ad Andenes, siamo subito andati ad informarci per il whale safari delle balene presso l'ufficio turistico, prendendo al volo l'ultima partenza della giornata fissata per le ore 17.45, al costo di Nok 795 a persona; per noi, quindi ben 1.590!! Ma ne valeva la pena!

A parte il freddo pungente (bisogna coprirsi molto bene), siamo stati fortunati perché il mare non era particolarmente mosso ed abbiamo avuto quattro avvistamenti di balene e anche salti di numerosi delfini. Un'esperienza unica vedere il caratteristico spruzzo e la grande coda andar giù! A bordo, siamo stati rifocillati con thè, biscottini e poi con brodo caldo. Dopo quattro ore di navigazione, alle 22, siamo tornati intirizziti nel camper parcheggiato insieme ad altri, anche italiani che abbiamo conosciuto sul battello, dove abbiamo trascorso la notte al tepore della nostra stufetta. E' stata una giornata indimenticabile!



Andenes-whale safari

25.07.07 da Andenes (N) a Svolvaer (N) km. 217 (Totali 6.294)

Anche oggi ci siamo svegliati tardi, sarà la quiete assoluta della Norvegia; si sentono solo i gabbiani! Dopo aver visitato l'ufficio del turismo e il centro del whale safari, con annesso un museo delle spedizioni per la caccia alle balene, abbiamo fatto spesa al centro di Andenes , dal fotografo per la cassetta della videocamera e alla bancarella della frutta, unica nella piazza, presa d'assalto dagli abitanti! Dopo aver fatto acqua e lo scarico alla periferia del paese nel camping "Andenes" senza dover pagare nulla e, peraltro, in un posto meraviglioso, con una spiaggia bianchissima e il mare pieno di isolotti, abbiamo ripreso il cammino verso Bleik, sul versante occidentale dell'isola di Andoya e, prima del paese, ci siamo fermati per il pranzo in un'area di parcheggio, con un bellissimo panorama. Peccato che il cielo è un po' nuvoloso!

Nel pomeriggio, alle 18.30, abbiamo preso il traghetto che parte ogni mezz'ora da Melbu a Fiskebol, nelle stupende isole Lofoten. Dal porto di sbarco, abbiamo seguito l'itinerario verso Sanden e Lauvik, ma la strada è stretta e imbrecciata; pertanto, è sconsigliabile percorrerla, anche se in alcuni tratti, gli scorci sono stupendi, specie quando si attraversa il ponte sul fiordo. Il panorama, con le montagne in alcuni punti ancora innevate e, sotto, il fiordo dai colori verde e azzurro, è spettacolare!

Per dormire ci siamo fermati in un'area di sosta molto panoramica, a circa 10 Km da Svolvaer, come sempre, in compagnia di altri camper.

26.07.07 da Svolvaer (N) a Henningsvaer (N) – Km 66 (Totali 6.360)

Dopo un comodo risveglio, sotto la pioggia (ma qui il tempo è molto variabile), siamo ripartiti alla volta di Svolvaer, capoluogo delle Lofoten. Dopo aver fatto la spesa al supermercato, a piedi abbiamo visitato il centro e nella piazza principale, al banco del pesce abbiamo acquistato del salmone affumicato e carne di balena. Siamo poi partiti verso Kabelvag, un paese di pescatori in splendida posizione, dove abbiamo visitato l'imponente chiesa di Vagan, detta "la cattedrale delle Lofoten" pranzando poi al centro del paese su un molo, con una splendida vista.

Nel pomeriggio, tra incantevoli vedute, abbiamo raggiunto Henningsvaer, detta "la Venezia delle Lofoten, incastonata in una miriade di isolotti e dall'atmosfera fiabesca. Per la sosta notturna (si fa per dire), in quanto anche qui è sempre giorno, ci siamo fermati , con altri camper, in un piazzale, uscendo dal paese, subito dopo il secondo ponte, e qui abbiamo gustato una buonissima bistecca alla brace e bruschetta con il barbecue usa e getta che abbiamo acquistato questo pomeriggio alla coop di Kabelvag. Dopo cena, attardandoci ad ammirare il paesaggio, abbiamo visto.....una donnola e una volpe aggirarsi vicino al camper!

27.07.07 da Henningsvaer (N) a pressi di A (N) – Km 164 (Totali 6.524)

Ci siamo attardati come al solito nella partenza, anche perché finalmente è una bella giornata di sole! Siamo scesi giù nella scogliera a raccogliere le padelle, tante e belle grosse per farci gli spaghetti a pranzo! Ripartiti, abbiamo attraversato splendidi paesaggi, fermandoci a Leknes per fare qualche acquisto di pane e di grill usa e getta (molto comodi). Siamo giunti poi a Nusfjord, un minuscolo paesino, patrimonio dell'Unesco, in splendida posizione sul fiordo, con i rorbuer molto caratteristici. Qui abbiamo conosciuto Michele, un torinese che vive qui vendendo, nel suo negozietto, oggettini d'argento e che è noto ai camperisti italiani in quanto baratta i suoi oggettini con generi alimentari portati dai camperisti. Noi abbiamo barattato due bottiglie di vino, uno bianco e uno rosso con un bel baccalà che Michele ha comprato presso il vicino deposito per la lavorazione dello stoccafisso. Salutato Michele, con la promessa che quando arriveranno altri nostri amici camperisti, gli porteranno la mozzarella di bufala campana sottovuoto che lui gradirebbe molto, siamo ripartiti e, poco dopo il paese, ci siamo fermati a pranzare su un lago dove mio marito si è messo a pescare e, subito, ha preso una bella trota!

Ripresa la E10, ammirando e fotografando continuamente gli stupendi paesaggi, la lunghissima spiaggia bianca di Ramberg, Hamnoy in splendida posizione, dove abbiamo trovato l'unica pescheria delle Lofoten ed abbiamo acquistato bei salmoni affumicati; Reine, dove ci siamo fermati a prendere il gelato, che offre un panorama mozzafiato definito come uno dei più belli della Norvegia. Giunti ad A, ultimo paese a sud delle Lofoten, abbiamo fatto una passeggiata a piedi a vedere i rorbuer e lungo il sentiero che porta alla scogliera. Anziché fermarci nel grande parcheggio del paese, abbiamo preferito ripartire, sostando per la notte in un grande parcheggio nei pressi di Hamnoy, con altri camper.



Lofoten- Nussfjord e Hamnoy

28.07.07 da "A" (N) a Eggum (N) – Km 102 (Totali 6.626)

Ormai è divenuta un'abitudine alzarci molto tardi perché qui la tranquillità è assoluta e inoltre perché andiamo a dormire sempre tardi per ammirare i bellissimi tramonti. Siamo ritornati indietro, ad Hamnoy, per fare lo scarico e il carico dell'acqua e ci siamo di nuovo fermati nella pescheria del paese in cui siamo stati ieri per acquistare altro pesce fresco e affumicato (molto buono).

Siamo poi giunti a Sund, un piccolo paese dove abbiamo assistito alla forgiatura del ferro nell'officina del fabbro, famoso per i suoi cormorani in ferro battuto. Le sue opere sono molto belle, per cui non abbiamo resistito alla tentazione di comprare uno dei suoi famosi cormorani.

Per pranzare ci siamo fermati in un'area di sosta sulla E10; poi, nel pomeriggio, abbiamo fatto una piccola deviazione dalla E 10, verso Fredvang, arrivando a Ytresond in una spiaggia bianca deserta, piena di cespugli di fiorellini bianchi, dove abbiamo raccolto delle grandi e bellissime conchiglie, bianche, rosa, blu... Ripreso il cammino, ci siamo fermati di nuovo a Leknes alla coop dove ci siamo fermati ieri e al supermercato vicino per acquistare viveri. In serata, siamo giunti ad Eggum, fermandoci insieme ad altri camper sul mare, dopo aver inserito in una cassetta 20 Nok e aver percorso una strada sterrata. Eggum è famosa per il "sole di mezzanotte", ma purtroppo si è alzata la nebbia, impedendoci di ammirarlo; tuttavia la tranquillità assoluta, la suggestione del posto, ci hanno provocato una sensazione unica!



Lofoten- scultura a Eggum

29.07.07 da Eggum (N) a Ulsvag (N) – Km 135 (Totali 6.761)

La nebbia , questa mattina, si è diradata scoprendo un panorama meraviglioso: ci trovavamo tra le montagne, un lago e il mare. Ci siamo incamminati lungo il sentiero che porta alla scultura di una testa che guarda il mare e che, a seconda da dove si guarda, assume profili diversi.

Ripartiti, ci siamo fermati per pranzare in un paesino a SE di Eggum, chiamato Borgvag. Nel pomeriggio, deviando dalla E10 verso Vestresand, ci siamo fermati lungo la strada a raccogliere mirtilli e in poco tempo ne abbiamo raccolti un bel po'. Ripresa la strada verso Svolvaer, ci siamo fermati per vedere l'acquario delle Lofoten a Kabelvag, dove abbiamo visto tante varietà di pesci, tra cui il merluzzo artico, il lupo di mare, diverse varietà di sogliole, stelle marine, aragoste, astici ecc. Poi, nell'acquario esterno, abbiamo assistito al pasto e alle esibizioni delle foche e delle lontra (una, con l'aiuto dell'assistente, sono riuscita ad accarezzarla). Siamo quindi arrivati al porto di Svolvaer per prendere il traghetto per Stutvik in partenza per le ore 21 e nell'attesa, abbiamo cenato in camper. La nave è partita anticipatamente, alle 20.40, ed ha attracciato a Stutvik alle 22.50. Dal traghetto, il panorama era incantevole, con un sole splendente, le montagne scure a picco sul mare, tanti isolotti e nel lasciare il porto, la nave ha fatto innumerevoli slalom tra scogli, isolotti, e una sosta all'isola di Skrova, prima di entrare in mare aperto.

Sbarcati, abbiamo percorso circa 35 Km, fino a Ulsvag, sulla E6, dove ci siamo fermati per la notte in una grande area di sosta attrezzata per camper, con energia elettrica, carico acqua e scarico per sole cassette, sul mare, al costo di Nok 115.

30.07.07 da Ulsvag (N) a Saltstraumen (N) – Km 212 (Totali 6.973)

Prima di lasciare l'area di sosta attrezzata, abbiamo fatto il carico d'acqua e pagato la tariffa; quindi, lì vicino, abbiamo fatto spesa al supermercato ICA. Abbiamo poi ripreso la E6 verso Trondheim fermandoci ogni tanto nei punti di interesse. Lungo la strada abbiamo fatto sosta per il pranzo e nel pomeriggio siamo arrivati a Saltstraumen, a 33 Km da Bodø, dove dalle 18 alle 20, si assiste allo spettacolo naturale dei gorghi definiti come i più grandi del mondo. Anche noi, dopo aver parcheggiato il camper in un grande parcheggio sotto il lungo ponte, percorrendo a piedi una stradina sterrata, siamo andati a vederli. Il posto è considerato anche l'elodoro dei pescatori ma oggi ci è sembrato che nessuno abbia preso pesci, compreso mio marito. Nello stesso parcheggio poi, abbiamo dormito insieme ad altri due camper. Anche qui continua ad esserci sempre la luce del giorno.

31.07.07 da Saltstraumen a Bodø (N) – Saltstraumen (N) a Meløy (N)- Km 205 (Totali 7.178)

Dopo aver salutato la gentile coppia di tedeschi di Monaco, nostri vicini nel pernottamento nel piazzale di Saltstraumen, innamorati dell'Italia, siamo tornati indietro di pochi Km. per visitare la città di Bodø. Arrivati al centro, a piedi, abbiamo visitato la città, fatto acquisti nei supermercati e comprato delle squisite fragole e carote in una bancarella del centro. Ripartiti da Bodø, abbiamo ripreso la famosa e panoramica strada R17, ripassando per Saltstraumen, fermandoci poi per il pranzo in un'area di parcheggio lungo il percorso, con una stupenda vista sul fiordo. Lungo il cammino, ci siamo fermati più volte in cerca di funghi e lamponi che abbiamo gustato a cena. Proseguendo, prima della serie di gallerie di Glomfjord, abbiamo adocchiato un moletto buono per la pesca e.... finalmente mio marito è tornato con un bel bottino, circa 3-4 Kg di bei pesci!

Per dormire, passate le gallerie di cui la più lunga era di 7.600 mt., ci siamo fermati in una bella area di sosta, insieme ad altri camper, anche italiani, con vista sul fiordo e la possibilità, domani, di andare a visitare in battello il ghiacciaio Svartisen. Qui, a mezzanotte, non c'è più la luce riscontrata finora, ma una luce crepuscolare.

01.08.07 da Meloy (N) a Mosjoen (N) – Km 231 (Totali 7.409)

Questa mattina volevamo andare in battello a vedere il ghiacciaio Svartisen, ma le cattive condizioni meteorologiche ci hanno indotto a rinunciare. Dopo aver scambiato quattro chiacchiere con una coppia di camperisti di Varese che hanno seguito il nostro stesso itinerario, siamo partiti seguendo la R17, prendendo due traghetti, da Foroy ad Agskardet (circa 10 min., costo Nok 74), e da Jektvik a Kilboghamn (circa 50 min., costo Nok 181). Da quest'ultimo abbiamo attraversato via mare il Circolo Polare Artico, indicato da un monumento raffigurante un mappamondo, posto su una roccia. Una volta sbarcati, siamo andati poi a vedere il paesino di Tonnes che ci aveva consigliato l'addetto all'ufficio turistico dell'area di sosta in cui abbiamo pernottato. Qui, nel molo, nascosto dietro ad un capannone, abbiamo trovato un secondo mappamondo indicante il circolo polare artico.

All'ora di pranzo ci siamo fermati dietro ad un supermercato, dove poi abbiamo comprato il pane, nel paesino di Kvina.

Con un tempo sempre più piovoso e con una nebbia sempre più fitta, abbiamo proseguito il percorso sulla R17 fino a Nesna, e qui abbiamo preso il traghetto per Levang (circa 20 min. al costo di Nok 105). Percorrendo la n.78, siamo arrivati quindi a Mosjoen, sulla E6, dove abbiamo pernottato in un parcheggio del centro, di fronte ad un centro commerciale, insieme ad altri camper.

02.08.07 da Mosjoen (N) a Trondheim (N) – Km 423 (totali 7.832)

Il tempo, questa mattina, è stato nuvoloso, poi è uscito un bel sole. Dopo aver fatto spesa al supermercato di fronte al parcheggio dove abbiamo pernottato, abbiamo fatto una bella passeggiata a piedi nell'isola pedonale del centro di Mosjoen. Ripartiti lungo la E6, a una trentina di Km da Mosjoen, ci siamo fermati al ristorante delle cascate di Laksforsen dove abbiamo preso il cappuccino e una buonissima fetta di torta al cioccolato, seduti ad un tavolo da cui si ammirava l'impetuosità della cascata, proprio sotto di noi. Nel negozio di souvenir delle cascate, abbiamo conosciuto una signora veneziana di origini marchigiane che ci ha indicato l'area di parcheggio per camper di Trondheim. Continuando il viaggio, ci siamo fermati in una successiva area di sosta da dove si poteva ammirare da vicino, un'altra delle tante cascate. Proseguendo, siamo passati dalla Norvegia del Nord a quella del Sud, contrassegnata lungo la strada da un arco in legno, in corrispondenza di un'area ricettiva turistica in cui abbiamo fatto una breve sosta ed acquistato qualche souvenir. Ripreso il viaggio, abbiamo fatto una breve deviazione di circa 2 Km per vedere anche le cascate di Formofossen.

A pochi Km da Trondheim, ci siamo fermati nell'area di parcheggio, dietro il distributore Shell dove abbiamo gustato i merluzzi alla griglia pescati in precedenza. Dopo cena, siamo ripartiti alla volta di Trondheim. All'arrivo in città, secondo le indicazioni dateci dalla signora veneta, al primo semaforo, abbiamo girato a destra, direzione Lade e seguendo tale indicazione, dopo circa 2-3 Km, abbiamo trovato alla sinistra di una rotonda, l'area di parcheggio riservata ai camper (gratuita), già piena di camper, in cui abbiamo pernottato. Dopo tanti giorni di luce, qui, a mezzanotte, è quasi buio.

03.08.07 da Trondheim (N) a Oppdal (N) km 173 (Totali 8.005)

La mattina, con il bus n.12, la cui fermata è proprio vicino al parcheggio dove abbiamo pernottato, (si possono prendere anche il bus 3 o 4), siamo andati in centro, diretti verso la Cattedrale di Nidaros. Lungo la via principale della città, la Munkegata, siamo entrati in una grande enoteca, dove abbiamo curiosato sui prezzi dei vini e dei liquori, visto che sono monopolio di Stato e abbiamo constatato che fra gli altri Paesi, l'Italia è la più rappresentata tra i vini il cui costo è abbastanza cospicuo. Poi siamo arrivati alla piazza dove vi è la statua di re Olav, nella quale è stato allestito un grande palco, con rappresentazioni musicali e recite di bambini, alle quali abbiamo assistito.

Giunti alla Cattedrale, abbiamo ammirato la sontuosa facciata. Per accedere all'interno, occorre pagare il ticket di Nok 50 a persona. L'interno è austero, ma un po' buio. Abbiamo assistito parzialmente ad una rappresentazione, sempre all'interno, dedicata ai bambini, venuti numerosissimi, che per noi, comunque, era del tutto incomprensibile. Abbiamo passeggiato anche all'esterno dove sono allestiti gli stand di artigianato medievale e altro.

Usciti dalla Cattedrale, abbiamo ancora passeggiato per le vie del centro, arrivando sul canale su cui si affacciano i vecchi edifici in legno, molto caratteristici.

Ripreso il bus e arrivati al parcheggio dei camper, abbiamo fatto spesa al supermercato di fronte e pranzato. Nel pomeriggio, invece di riprendere la E6, abbiamo deviato per la strada 715, arrivando all'imbarco dei traghetti di Flakk, dove mio marito si è cimentato nella pesca che è stata fruttuosa. Infatti, ha pescato tre merluzzi bianchi, di cui due molto grandi che ho congelato.

Dopo aver cenato lì, siamo ripartiti alla volta di Oslo verso le ventidue, ancora in pieno giorno e con un sole splendente. Ci siamo fermati a dormire molto tardi, in un campeggio molto tranquillo, il "Grammo", poco dopo la cittadina di Oppdal.

04.08.07 da Oppdal (N) a Minnesund (N) – Km 372 (Totali 8.377)

Anche oggi è stata una giornata con un tempo sereno. Dopo aver pagato il camping (Nok 150, con elettricità) e aver fatto il carico d'acqua, siamo ripartiti alla volta di Oslo. Più volte, durante il viaggio, ci siamo fermati ad ammirare gli splendidi paesaggi, il corso dei fiumi e le numerose cascate. A piedi, dopo aver visto l'indicazione di luogo interessante, abbiamo raggiunto un fiume che correva impetuoso in mezzo ad una stretta gola di rocce e poi ancora, più tardi, abbiamo percorso un sentiero che indicava la vecchia strada e che costeggiava la montagna con il fiume sottostante. Attraversato un ponticello, abbiamo ammirato la lunga cascata che faceva più salti dalla montagna.

A Dombas, al centro del paese, siamo scesi per vedere la chiesa ma era chiusa; poi siamo entrati nei vari negozi per curiosare e alla Coop per fare acquisti. Poco dopo, ci siamo fermati in un'area di sosta lungo la E6 per pranzare. Proseguito il viaggio, in serata, ci siamo fermati a Minnesund, una località ad una settantina di km da Oslo, nel camping "Storenga", sul lago (costo Nok 170, con elettricità).

05.08.07 da Minnesund (N) a Helsingborg (S) – km 627 (Totali 9.004)

Oggi è stata una giornata interamente dedicata al viaggio. La mattina, con un bel sole, abbiamo lasciato il campeggio diretti in Svezia. Prima di attraversare il confine, ci siamo fermati ad un paio di stazioni di servizio per consumare le ultime Nok che ci erano rimaste (ricordarsi di conservare 80 Nok per n. 4 pedaggi autostradali). Attraversato il confine Norvegia-Svezia, dopo pochi Km, ci siamo addentrati verso la costa, fermandoci nel parcheggio del molo turistico del paesino di Selater, vicino Stromstad, per pranzare. Qui abbiamo avvertito la temperatura estiva!

Ripartiti lungo la E6, forse perché oggi è domenica, abbiamo trovato molto traffico e incolonnamenti, soprattutto nei pressi di Goteborg.

Dopo un paio di soste lungo il percorso, verso le 9.15 ci siamo fermati per cenare e pernottare a Helsingborg, nell'ampio parcheggio situato dietro l'edificio delle informazioni turistiche, nei pressi dell'imbarco per Helsingor, (Dk).

06.08.07 da Helsingborg (S) a Ratzeburg (D) – Km. 378 (Totali 9.382)

Alle nove del mattino, abbiamo preso il traghetto per Helsingor, in Danimarca. La traversata è stata molto breve, una ventina di minuti e, appena sbarcati, ci siamo diretti al vicino castello di Amleto (Kromborg) che avevamo già visitato nel 1998 e che abbiamo rivisto solo all'esterno. Poi, con una certa difficoltà perché in Danimarca, a mio avviso, la segnaletica lascia molto a desiderare, siamo andati alla ricerca del castello Frederiksborg Slot a Hillerod, a sud-ovest di Helsingor, considerato il più bel castello della Danimarca. Quando lo abbiamo trovato, siamo rimasti stupiti dalla grandiosità del complesso e dalla sua bellezza, ma, data l'ora, erano già le tredici, lo abbiamo visitato solo all'esterno.

Siamo poi ripartiti verso Rodby (imbarco per la Germania), fermandoci molto tardi per pranzare in un'area di servizio dell'autostrada. Alle 18 circa, abbiamo preso il traghetto per Puttgarden, dove ci siamo riforniti di scatole di cioccolatini e dove Mario ha acquistato, come regalo per il mio compleanno, un bracciale con perle che mi è piaciuto molto.

Sbarcati, abbiamo continuato il viaggio fino a Lubecca, poi abbiamo deviato sulla strada 207, fino a Ratzeburg, sul lago, su indicazione di Plein air, fermandoci in un'area attrezzata per camper, dove abbiamo pernottato. Prima, però, a piedi, siamo andati nel vicino centro della cittadina, molto caratteristico, con alcune case a graticcio e ci siamo fermati a mangiare una buona pizza con birra in un ristorante italiano "La dolce vita".

07.08.07 da Ratzeburg (D) a Fulda (D) – Km 534 (Totali 9.916)

Appena pronti, abbiamo spostato il camper verso il centro e, a piedi, abbiamo fatto una passeggiatina, fermandoci a comprare il pane e la frutta. Ripartiti, anziché prendere l'autostrada verso Amburgo, abbiamo preferito dirigerci, attraverso la 207, la 209, poi la 4 e la 191, tutte strade secondarie, verso Celle, città famosa per le sue case a graticcio. Infatti, visitando il centro storico, sia a piedi, sia con un pulmino guidato da due cavalli, abbiamo constatato che la città merita una sosta in quanto tutte le vie del centro, il castello e la bella chiesa, la rendono una città-museo, piena di case a graticcio, anche molto antiche. Terminata la visita, ci siamo diretti al parcheggio P Uldestad dove avevamo lasciato il camper, insieme a tanti altri, e abbiamo pranzato.

Nel pomeriggio ci siamo diretti verso Hannover e abbiamo ripreso l'autostrada 7. Dopo essere entrati in serata a Fulda (molto bello il centro città), per cercare invano un'area di sosta per camper, ci siamo fermati per la notte nell'area di servizio in autostrada, poco dopo la città.

08.08.07 da Fulda (D) a Vipiteno (I) – Km 572 (Totali 10.488)

Anche oggi, come stanotte, piove in continuazione. Ripartiamo lungo l'autostrada verso Rothemburg a. T. che abbiamo già visitato lo scorso anno, ma che vogliamo rivedere in modo approfondito, visto che lo scorso anno, per mancanza di tempo la visita è stata fretolosa e la città è talmente bella da meritare una visita più accurata. Arrivati in città verso le 11.30, abbiamo parcheggiato il camper al parcheggio P3 per camper (lo stesso dello scorso anno, distante circa 800 mt. dal centro) e subito, a piedi, siamo andati, purtroppo sotto la pioggia, al centro-città. Rothemburg è interamente circondata dalle vecchie mura perimetrali percorribili a piedi lungo un camminamento al coperto che noi abbiamo percorso, potendo così ammirare dall'alto la città. Dopo aver visitato l'interno della Wolfgang Kirke a pagamento, siamo poi andati nella piazza centrale e ci siamo fermati alla gelateria-caffè "Dolomiti" i cui gestori sono italiani di Belluno, per mangiare una bruschetta-pizza e una birra. Dopo pranzo, nella piazza, abbiamo assistito all'apertura delle due finestre del palazzo vicino al municipio, dove sono apparsi due manichini in movimento, secondo la leggenda, i "bevitori eccellenti", che hanno bevuto del vino dal calice, quando sono scoccate le quattordici (Il rito si ripete a certe ore del giorno); poi, pian piano, le finestre si sono richiusse.

Terminata la splendida visita, alle quattro del pomeriggio siamo ripartiti, sempre con la pioggia, lungo l'autostrada, alla volta dell'Italia. Abbiamo passato il Brennero che era già buio e alle 21.30, siamo arrivati a Vipiteno, fermandoci all'autocamp, come all'inizio del viaggio (prezzo 11 euro, con elettricità).



Rothenburg a. T.

09.08.07 da Vipiteno a Roma – Km. 759 (Totali 11.247)

Tutta la giornata è trascorsa in viaggio. Dopo aver lasciato l'autocamp di Vipiteno, abbiamo ripreso l'autostrada fermandoci per la spesa ad un supermercato di Bressanone, dove, tra l'altro, abbiamo acquistato vini e birra artigianale. Per il pranzo ci siamo fermati in un'area di servizio presso Barberino di Mugello, tra Bologna e Firenze. Ripreso il viaggio, in serata ci siamo poi fermati a mangiare una pizza e un gelato ad Orvieto-scalo, presso il ristorante self-service (molto comodo), "Food Village". Siamo arrivati a Roma intorno alle 22.30, soddisfatti e appagati per questo fantastico viaggio che ricorderemo sempre!

RIEPILOGO KM. PERCORSI:

DATA	DA	A	KM	KM TOTALI
12.07.07	ROMA (I)	VIPITENO (I)	737	737
13.07.07	VIPITENO (I)	GOTTINGEN (D)	729	1.466
14.07.07	GOTTINGEN (D)	ISOLA DI FARO (DK)	495	1.961
15.07.07	ISOLA DI FARO (DK)	VADSTENA (S)	586	2.547
16.07.07	VADSTENA (S)	UMEÀ (S)	861	3.408
17.07.07	UMEÀ (S)	ROVANIEMI (FIN)	572	3.980
18.07.07	ROVANIEMI (FIN)	INARI (FIN)	338	4.318
19.07.07	INARI (FIN)	NORD KAPP (N)	403	4.721
20.07.07	NORD KAPP (N)	(SOSTA PER 48 ORE)	0	4.721
21.07.07	NORD KAPP (N)	FORSOL (N)	246	4.967

22.07.07	FORSOL (N)	OLDERDALEN (N)	394	5.361
23.07.07	OLDERDALEN (N)	LODINGEN (N)	535	5.896
24.07.07	LODINGEN (N)	ANDALES (N)	181	6.077
25.07.07	ANDALES (N)	SVOLVAER (N)	217	6.294
26.07.07	SVOLVAER (N)	HENNINGSVAER (N)	66	6.360
27.07.07	HENNINGSVAER (N)	"A" (N)	164	6.524
28.07.07	"A" (N)	EGGUM (N)	102	6.626
29.07.07	EGGUM (N)	ULSVAG (N)	135	6.761
30.07.07	ULSVAG (N)	SALTSTRAUMEN (N)	212	6.973
31.07.07	SALTSTRAUMEN (N)	MELOY (N)	205	7.178
01.08.07	MELOY (N)	MOSJOEN (N)	231	7.409
02.08.07	MOSJOEN (N)	TRONDHEIM (N)	423	7.832
03.08.07	TRONDHEIM (N)	OPPDAL (N)	173	8.005
04.08.07	OPPDAL (N)	MINNESUND (N)	372	8.377
05.08.07	MINNESUND (N)	HELSINGBORG (S)	627	9.004
06.08.07	HELSINGBORG (S)	RATZEBURG (D)	378	9.382
07.08.09	RATZEBURG (D)	FULDA (D)	534	9.916
08.08.07	FULDA (D)	VIPITENO (I)	572	10.488
09.08.07	VIPITENO (I)	ROMA (I)	759	11.247