

DANIMARCA E ALTRO ANCORA

Non appena ho proposto la Danimarca a mia moglie, ne è rimasta entusiasta, ama le città del nord Europa; di seguito, ne ho parlato ai ragazzi, che senza esitazione alcuna, hanno acconsentito; non mi restava che iniziare a programmare questo viaggio che, di sicuro, rappresenta una esperienza diversa rispetto ai viaggi già effettuati in altri paesi del continente,*un viaggio nel viaggio.*

(Per la sua preparazione, devo un ringraziamento a tutti coloro che hanno precedentemente inserito racconti sui vari siti dedicati, proprio per questo motivo ho deciso anch'io di inserire questo racconto, integrato con le coordinate GPS e quant'altro ho ritenuto utile, per chi, in futuro, vorrà programmare una simile avventura)

Periodo: dal 20 giugno al 16.07.2007

Equipaggio: Arcangelo (43), Rosanna (39), Andrea (16) e Lorenzo (12).

Camper: Big Marlin su Ford del 2000.

====0000000000====

La Sicilia, regione ove risiedo, di sicuro è una delle più belle, ma logisticamente è molto lontana per chi si appresta ad intraprendere un viaggio così lungo. In questa occasione, al fine di evitare i cantieri dell'A/3, ho optato per la traversata via mare che da Catania arriva fino a Napoli con la compagnia di navigazione TTT Lines, a mezzo traghetto ove è possibile effettuare il "Camping Board", ossia pernottare sul camper con un risparmio di denaro non indifferente.

20.06.2007 - (1° giorno) - Km.110 - Sereno/Caldo

Partenza da Caltanissetta ed arrivo al porto di Catania, ove per le ore 21.30 il traghetto Trinacria della TTT Lines è salpato alla volta di Napoli. Notte tranquilla.

21.06.2007 - (2° giorno) - Km.743 (Tot. 853) - Sereno/Caldo (Tappa di trasferimento)

Arrivo verso le ore 10.00; in un primo momento si era deciso di transitare per l'Umbria, ma strada facendo, constatando il traffico scorrevole si decideva per una tappa di trasferimento, giungendo fino all'area di servizio "Nogaredo Est" sulla A/22, non molto lontana da Bolzano. Passeremo una notte tranquilla.

22.06.2007 - (3° giorno) - Km.306 (Tot. 1159) - Sereno/Variabile/Pioggia

Di buon'ora si parte e già dopo alcuni Km siamo al confine con l'Austria; qui bisogna acquistare il ticket di Euro 7.60, valevole per 10 giorni; inoltre, transitando nelle adiacenze di Innsbruck, bisogna pagare altro pedaggio pari ad Euro 8.00. Per raggiungere la nostra prima meta, Fussen in Germania, dopo alcuni Km si lascia l'autostrada e si percorrono, in circa 2 ore, circa 80 km di strade di montagna, tempo che scorre velocemente in quanto il paesaggio che si attraversa è da favola, boschi e montagne stupende. Verso le 13.00, giunti a Fussen ci dirigiamo al Castello di Neuschwanstein, un'opera imponente, la cui riproduzione in scala si trova presso il parco divertimenti EuroDisney di Parigi. Dopo avere parcheggiato (Euro 7.00) nelle immediate vicinanze (N:47,55709° E:10,74109°), mi reco a fare i biglietti per l'ingresso (Euro 9.00 X 2, i ragazzi fino a 18 anni gratis).



Castello di Neuschwanstein



Fussen

Raggiungibile a piedi, ma credo sia veramente dura, in pullman ed anche in calessino trainato da splendidi cavalli da tiro, noi per l'andata abbiamo preferito il pullman (Euro 6.40) e per il ritorno passeggiata a piedi all'interno di un fitto bosco. Giunti

all'ingresso, viene fornita una "radio" multilingue utile durante la veloce visita; non viene consentito effettuare foto né tantomeno video-riprese. Il Castello si presenta maestoso ed in ottimo stato, anche se ne risulta visitabile solo una parte. Nelle adiacenze è presente altro castello che abbiamo deciso di tralasciare. Quindi ci siamo spostati nella vicina cittadina e dopo una breve visita, ci siamo recati in un'area di sosta (Wohnmobilplatz - N:47,58188° E:10,70355° - Euro 12.00), essenziale, ubicata nelle adiacenze di diversi-supermercati.

23.06.2007 - (4° giorno) - Km.464 (Tot. 1623) 22.06.2007 - Variabile/Pioggia

In mattinata ci spostiamo verso **Rothenburg Ob Der Tauber**, splendida cittadina, nota per le numerose botteghe che vendono addobbi natalizi. Sostiamo presso il P2 (N:49,37118° E:10,18353° - Euro 1,00/ora), posizionato proprio nelle vicinanze del centro che è tutto cinto da mura antiche. La cittadina si presenta molto bene, graziose case ornate con fiori e merletti alle finestre. A sprazzi di pioggia riusciamo a visitare le vie e la piazza principale, tutte piene di negozi di souvenir. In giro notiamo numerosi ragazzi indossare una maglietta con la scritta Nebraska; li ritroveremo più tardi all'interno di una chiesa a cantare in coro testi religiosi. Molto bravi, siamo stati veramente fortunati; questa di oggi era l'ultima esibizione di un tour europeo che li ha visti esibirsi nelle principali città; in Italia sono stati a Venezia. Continuando il giro, nelle adiacenze della Piazza principale giungiamo al famoso negozio Kathe Wohlfahrt, un vero laboratorio d'arte. Miriade di alberi di natale, alcuni alti anche 10 metri, molto bene addobbati, peccato che sia tutto così caro. In serata riprendiamo il cammino e ci fermiamo quando oramai sono le 21,30 ed il sole è ancora alto. Questa notte sostaremo in una area di servizio sulla A/7. Notte tranquilla

24.06.2007 - (5° giorno-domenica) - Km.558 (Tot. 2181) - Sereno

Ripartiamo alla volta della vicina **Amburgo**, seconda città germanica. Approfittando della giornata festiva, riusciamo a posteggiare in centro. Iniziamo la visita, i negozi sono tutti chiusi, decidiamo quindi di fare un giro con il battello che attraversa i principali canali della città, molto pulita e piena di verde pubblico. Nel pomeriggio riprendiamo la marcia, per giungere, finalmente, nella lontana Danimarca. L'impressione è subito positiva, tutto ordinato, strade provinciali che per Km sono sempre dritte, costeggiate sempre da piste ciclabili; avendone il tempo, l'ideale sarebbe girare il paese in bici. Sono le 18.00, tutto sembra deserto, ci faremo abitudine; infatti, nonostante faccia buio verso le ore 23.00, già alle ore 17.30, al massimo 18.00 (ad eccezione di qualche supermercato), tutti i negozi chiudono e le città si svuotano. Ci organizzeremo, visite alle città di giorno, ed in serata trasferimenti. La prima città visitata è stata la graziosa **Tonder** e successivamente la vicina **Mogeltonder**, dove ammiriamo le prime case a graticcio con tetti di paglia, da qui in avanti sarà una consuetudine. Sostiamo in un semplice posteggio gratuito in terra battuta con annesso WC (N:54,94161° E:8,80818°), adiacente ad un vasto parco e ad un pascolo di vitelli, una tranquillità esclusiva. Nelle adiacenze anche una scuola con annesso campo in erba, dove i ragazzi tireranno quattro calci.

25.06.2007 - (6° giorno) - Km.99 (Tot. 2280) - Variabile/Pioggia

In mattinata ci spostiamo verso Ribe, non prima di avere visitato **l'isola di Romo**, che raggiungiamo dopo avere attraversato un estimo di terra su cui è adagiata una strada per circa 7 Km. L'isola anche se non presenta nulla è molto caratteristica. Qui iniziamo a comprendere quando è caro questo paese, basti pensare che il pesce viene venduto ad etti. Continuando la marcia, in un paesino abbiamo intravisto una banca ove effettueremo il primo ed ultimo cambio. Un impiegato molto gentile ci ha proposto il cambio, 7,37 corone danesi per ogni euro, ottimo se non avesse detratto delle tasse, pari a circa 40 Kr (circa 6 Euro) per soli 200 Euro. Da qui in avanti, pagheremo quasi sempre con la nostra moneta, ovunque ben accetta, con un cambio quasi sempre più conveniente, compreso nei distributori di carburante. Poco dopo giungiamo a **Ribe**, dicono la più antica città del paese. Sostiamo in un ottimo parcheggio (N:55°19'29" E:08°45'26"), con carico e scarico, qui troveremo numerosi camper. Ci portiamo nel piccolo centro storico che faremo in tempo a visitare, in quanto in serata, un diluvio ci terrà compagnia per tutta la notte. Per ammazzare il tempo, si rivelerà molto utile il "Paroliere", con emozionanti sfide in famiglia.

26.06.2007 - (7° giorno) - Km.363 (Tot. 2643) - Variabile/Pioggia

Continuiamo a salire per transitare nella striscia di terra che passa per **Hvide Sande**, territorio tra i più caratteristici della Danimarca. Dune altissime e interminabili spiagge. Il paesino appare così come si può immaginare un vero centro del Nord-Europa. Ci fermiamo al porticciolo, con numerosi gabbiani a volare sulle numerose barche dei pescatori. Nel pomeriggio riprendiamo la strada, fermandoci a **Viborg** (posteggio gratuito nelle adiacenze della stazione dei treni N:56,44870° E:9,39659°). Visitiamo il centro con i suoi numerosi negozi e giardini. Decidiamo di continuare la marcia, fino a raggiungere **Lonstrup**, dove dune altissime, anche più di cento metri e mare agitato con vento e pioggia, rendono l'atmosfera unica e particolare. Nel paese sosteneremo in fondo alla via principale, in una piazza in leggera pendenza, unitamente ad altro camper inglese (N:57,47639° E:9,79790°).



27.06.2007 - (8° giorno) - Km.308 (Tot. 2951) - Pioggia/Variabile

Dopo una notte di forte vento e pioggia, in mattinata facciamo un giro per il villaggio molto caratteristico con villette sulle numerose dune. Subito dopo ci spostiamo presso la duna di **Rubjerg Knude**, dove non riusciremo ad avvicinarci al famoso faro insabbiato a causa della pioggia della scorsa notte; pazienza, ci accontenteremo di vederlo da lontano. Continuiamo la marcia per raggiungere la punta più a nord della Danimarca, passando prima per la cittadina di **Hjorring**, con un grazioso centro (qui tutti i paesi presentano il centro con isola pedonale). Dopo una breve visita, nel pomeriggio raggiungiamo **Skagen** e la vicina **Grenen**. Sostiamo con il mezzo in un vasto parcheggio (N:57,73899° E:10,63269° - circa Euro 1.50/ora). Da qui, a mezzo grossi trattori "Sandormen", raggiungiamo la spiaggia ed il punto dove si incontrano il Mar del Nord ed il Mar Baltico, uno spettacolo unico nel suo genere. La spiaggia è infinita, piena di gabbiani ed anche meduse di dimensioni rilevanti. Il posto è raggiungibile anche a piedi, dopo una breve passeggiata. Altra visita nelle vicinanze presso lo Skagen Gamle



Kirche, chiesa sommersa dalla sabbia, da cui emerge solo il campanile.

Skagen-Grenen

Visto che sono passate da poco le 18.00 e come solito tutto chiude, decidiamo di spostarci ancora e raggiungere la città di **Arhus**, seconda città danese per numero di abitanti e porto importante da dove domani ci sposteremo per raggiungere il Sjaelland e quindi la capitale. Sosteneremo all'interno del porto, così come segnalato da altri camperisti, abbastanza rumoroso (N:56,15946° E:10,21459°).

28.06.2007 - (9° giorno) - Km.127 (Tot. 3078) - Sereno

Visitiamo l'animata città, con il suo vasto centro le belle chiese e i numerosi locali lungo il canale. Alle 15.00 ci imbarchiamo per Kalundborg (350 Kr circa 50 Euro, per un camper di mt.7,00 fino a 5 passeggeri a bordo). Abbiamo optato per questa soluzione, in quanto se avessimo continuato per transitare sul lungo ponte più a sud, lo *Storebaelt - Sund Bael*t, avremmo speso la stessa cifra ma dopo avere percorso altri 200 km fino a Nyborg. Anche via mare non ci siamo diretti per Odden, al di là del prezzo, circa 83 Euro, anche per il fatto che saremmo stati costretti a prendere altro traghetto tra Rorvig e Hundested. Dopo due ore di navigazione, ci dirigiamo ad **Hillerod** ove parcheggeremo nelle adiacenze di un parco limitrofo al castello (N:55,935440° E:12,296530°). Visitiamo il fantastico castello posizionato su delle palafitte con annesso un enorme e curatissimo giardino.

In serata ci spostiamo ad **Helsingor**, presso il parcheggio del porticciolo turistico (N:56,04167 E:12,61619), con wc ed attacco luce (alla tedesca), tutto gratuito. Molto praticato dai camperisti, è ubicato alle spalle del castello di *Kronborg Slot*.

29.06.2007 - (10° giorno) - Km.50 (Tot. 3128) - Sereno/Pioggia

Ci rechiamo al porto per prendere il traghetto che in meno di 20' ci permetterà di raggiungere la città di **Helsingborg** in terra svedese. Graziosa città a cui dedicheremo l'intera mattinata. Rientriamo per visitare l'altrettanta graziosa **Helsingor** ed il castello di *Kronborg Slot*, chiamato *Elsinore* nell'Amleto di Shakespeare.



Nonostante una giornata intensa, in serata decidiamo di percorrere i circa 50 km che ci separano dalla capitale **Copenaghen** (**Kobenhavn** nella loro lingua) dove sosteneremo alle spalle del famoso parco divertimenti "Tivoli", nelle adiacenze della POLITI (N: 55,67068° E: 12,57456° - circa 2 Euro/ora fino alle 22.00). Nonostante sia già tardi, decidiamo fare quattro passi, raggiungendo lo Stroget, viale principale pieno di negozi, lungo il quale si esibiscono numerosi artisti di strada. La città, anche se abbastanza grande, si presta alla famiglia, tutto il centro è vietato alle autovetture, numerosi i parchi e le attrazioni.

30.06.2007 - (11° giorno) - Km.5 (Tot. 3133) - Variabile/Pioggia

Decidiamo di spostarci presso il "City Camping" (N: 55,65891° E: 12,55796° - Euro 42), che altro non è che uno spiazzo in erba e quando piove, molto spesso, in fango, non recintato e nelle adiacenze di un enorme e bellissimo centro commerciale "Fisketorvet" ed, anche, una miriade di cantieri edili, poiché in zona è in fase di realizzazione il nuovo e vasto porto turistico. Ci spostiamo a piedi verso il centro che raggiungeremo dopo circa 15'. Visitiamo il Radhuspladsen (municipio), ripercorriamo tutto lo Stroget e raggiungiamo Amaliemborg (Palazzo Reale), ove alle ore 12.00 assistiamo al cambio della guardia. Nelle vicinanze visitiamo la Helligands Kirken, maestosa chiesa evangelica, ed anche altra chiesa ortodossa, l'unica del paese. Ci portiamo al famoso Nyhavn, vecchio porto, abbastanza caratteristico con tutte le locande lungo il canale. Fattasi ora di pranzo, così come promesso ai ragazzi ci rechiamo al Mc Donald's che rispetto all'Italia risulterà molto più caro, come tutto d'altronde. Nel pomeriggio continuiamo la nostra visita percorrendo altra via piena di negozi, la Kobmagergade che alla fine si ricongiunge allo Stroget. Lungo la stessa saliamo sulla torre Doctrinamet Dirige, da dove è possibile ammirare quasi tutta la città. Stanchi e sfiniti verso le 18.00 rientriamo in camper.



01.07.2007 - (12° giorno) - Km.212 (Tot. 3345) - Sereno/Leggera pioggia

Per recarci alla Sirenetta decidiamo di spostarci in camper, trovando posteggio proprio nelle vicinanze (N: 55,69538° E: 12,59539°). Finalmente una bella giornata e dopo le foto di rito della famosa statua posta su di una roccia adagiata sul mare, visitiamo l'adiacente Kastellet, uno pseudo castello immerso nel verde, dove gli abitanti di questa bella città si recano per diverse attività, dalla corsa alla semplice passeggiata con i cani. Nel pomeriggio iniziamo la nostra discesa verso **Gedser**, da dove ci imbarcheremo per raggiungere la Germania. Ancor prima transitiamo per l'isola di Mon, dove visitiamo **Stege**, nulla di particolare. Sulla strada notiamo una miriade di cigni in mare; questo posto per la tipologia del paesaggio ci fa ricordare lo Jylland, la prima parte del paese che abbiamo visto, di sicuro la più suggestiva. Ripresa l'autostrada sull'isola di Faro, a mezzo di un imponente ponte, giungiamo verso le 21.00 al porto di Gedser. Il prossimo traghetto è per le ore 23.00 ma vista la traversata di 2 ore, che dovremmo effettuare fuori dal camper, decidiamo di imbarcarci per la mattina successiva. Pernotteremo all'imbarcadero, tranquillo.



02.07.2007 - (13° giorno) - Km.233 (Tot.3578) - Pioggia/Sereno

Partenza alle ore 09.00 e dopo una traversata di 2 ore giungiamo a **Rostock** (D). Iniziamo a percorrere km per raggiungere **Berlino**, ma un forte temporale ci costringe a fermarci in un apposito posteggio dove pranzeremo per ripartire subito dopo. Alle ore 15.00 siamo già all'interno dell'Internationale Reisobilstation Berlin-Mitte, sulla Chausseestrasse 82 (N:52,53829° E:13,37216° - Euro 17.00 al giorno). Rispetto all'A/A di Copenaghen una meraviglia, piazzole delimitate, bagni, energia elettrica e cosa più importante, a circa 50 mt. dalla fermata del metrò, efficiente e capillare che, in meno di 10', ci porterà in Alexander Platz. Ivi è ubicata l'antenna alta 368 mt. su cui si può salire a mezzo di un velocissimo ascensore. Berlino risulterà una città bellissima, tutta in fase di ricostruzione, ove il moderno è stato inserito vicino il più datato con i giusti criteri. Ci spostiamo a Potsdamer Platz ove si trova il noto Sony Center. Dopo un giro nei vari centri commerciali presenti nelle vicinanze, decidiamo di rientrare in camper.

03.07.2007 - (14° giorno) - Km.0 (Tot.3578) - Sereno/Pioggia

Nuovamente in metrò ci riportiamo in centro, scenderemo alla fermata Under Der Linden, ove è ubicata la Porta di Brandeburgo. Foto di rito e ci spostiamo al vicino Reichstag (Parlamento Tedesco). Qui faremo circa 1 ora di fila per salire sulla cupola che lo sovrasta da dove è possibile ammirare la grandezza di questa capitale. A seguito delle pressioni di mio figlio Andrea, con la metrò raggiungiamo l'Olympiastadion, che purtroppo non potremo visitare in quanto per quella sera era in programma un concerto dei Genesis, purtroppo tutti i biglietti sono esauriti. Raggiungiamo Kurfurstendamm (viale di negozi di lusso) e dopo una breve passeggiata, giro in battello lungo il fiume Spree.



04.07.2007 - (15° giorno) - Km.346 (Tot.3924) - Pioggia/Sereno

In tarda mattinata lasciamo l'area di sosta e dopo avere fatto un po' di spesa, lasciamo questa città che di sicuro ritorneremo a visitare. La nostra direzione è **Dresda**, ove parcheggeremo nelle adiacenze di un bellissimo castello (N:51,05183° E:13,73062° - Euro 0,5/20' - Euro 6 intera giornata). Visitiamo questa bella città, con monumenti e chiese stile barocco lungo il fiume Elba, degne di visita. Anche il centro si presenta bene con la presenza di numerosi turisti dei paesi dell'est. Dal racconto di altri camperisti avevo letto che questa è una bella città, posso confermare che meriterebbe più tempo per una visita accurata. In serata riprendiamo la marcia e poco dopo siamo alla frontiera della Repubblica Ceca, dove bisogna pagare il ticket's per l'accesso nelle autostrade (Euro 8). Nonostante il prezzo pagato, l'autostrada dopo pochi km si interrompe e saremo costretti a percorrere circa 25 km di buona strada statale, ma dove la guida dei locali è molto aggressiva, con sorpassi mozzafiato. L'impatto con una realtà completamente diversa da quella tedesca, auto obsolete, strade rattoppate, ci fa già venire nostalgia della Germania. Si è già fatto tardi e mancano ancora circa 60 km per Praga, decidiamo di fermarci in un'area di servizio lungo la E55.

05.07.2007 - (16° giorno) - Km.55 (Tot.3979) - Pioggia/Sereno

Raggiungiamo **Praga** e il suo quartiere Trojska dove troviamo numerosi campeggi. Ci addentriamo al Camp Fremunt in via Trojska 159 (N: 50,11668 E:14,42757 Euro 21.00 al giorno), scelta che risulterà ottima, piccolo, pulito su fondo erboso, bagni, docce calde e lavatrice a gettoni. Il titolare oltre al tedesco parla l'inglese ed anche un po' l'Italiano; gentilissimo ci fornisce delle spiegazioni e pure i biglietti per il tram, con fermata a circa 200 mt che, in 10' circa, ci porterà proprio innanzi al Ponte Carlo, quindi nella città vecchia. Da qui iniziamo la nostra visita attraverso le viuzze piene di negozietti ed uffici di cambio; un consiglio: non cambiate lì i vostri soldi, ove possibile effettuate il prelievo con il bancomat o carta di credito, pagando solo le commissioni previste, anziché quello che vi tratterrebbero agli "Chance".

Alcuni connazionali ivi incontrati, raccontavano di veri e propri furti. Tornando alla città vecchia, merita una visita anche il quartiere ebraico, ove sono allocate diverse sinagoghe ed anche il cimitero. Dimenticavo, tutte a pagamento come del resto quasi tutte le chiese della città, una vergogna. Dopo una visita a Piazza Venceslao, ci portiamo sul Ponte Carlo, pieno di artisti con i loro dipinti. Raggiungiamo il Piccolo Quartiere da dove, salendo, raggiungiamo il Castello con annessa la Chiesa di San Vito. Maestosa, da sola merita la visita, un gioiello d'arte gotica e per giunta gratuita. La visita continua all'interno delle mura del castello; giunti all'uscita, si può ammirare il panorama di Praga.



06.07.2007 - (17° giorno) - Km.386 (Tot.4365) - Pioggia/Sereno

Oggi ci aspetta una tappa di spostamento per raggiungere la Baviera e più precisamente **Monaco**, che raggiungeremo nel pomeriggio. Ci rechiamo nell'immenso camping comunale "Zentralstrasse" in Zentrallandstrasse 49 (N:48,09151° E:11,54515° - Euro 25,60), immerso nel verde, sulle sponde del fiume Isaar. Appena fuori il campeggio, fermata del pullman che ci permette di raggiungere in meno di 5' la fermata del metrò ed ancora in 10' il centro Marienplatz. Per questa sera decidiamo di restare al campeggio e fare una passeggiata lungo il fiume con la presenza di numerosi cigni e anatre.

07.07.2007 - (18° giorno) - Km.251 (Tot.4616) - Sereno

Dedichiamo buona parte della giornata alla visita di questa città che, rispetto a Berlino, abbiamo trovato snob, elegante ed anche più cara. Visitiamo il Duomo, ove l'attuale Papa Joseph RATZINGER, è stato vescovo dal 1977 al 1982. Continuiamo, visitando il caratteristico mercato di Marienplatz, dove tutto costa esageratamente caro, basti pensare che anche qui, i prezzi del pesce sono indicati per etto. Bellissima la Chiesa di S.Peter, con annesso campanile sul quale si può salire (faticaccia) ed ammirare l'imponenza di questa città. Alle 11.00 ammiriamo (una delusione), come tanti altri turisti, il suono del carillon. Infine facciamo il giro per i viali principali pieni di negozi molto belli. Nel pomeriggio riprendiamo strada e raggiungiamo la bella cittadina di **Innsbruck** in Austria. Ci fermeremo presso il parcheggio per pullmans e camper (Euro 15), ubicato alle spalle del grazioso centro, più precisamente dietro i giardini pubblici. Dopo una passeggiata per il centro, andiamo a riposarci, non prima di avere acquistato il famoso dolce Tirolese, Saccker.

08.07.2007 - (19° giorno) - Km.385 (Tot.5001) - Sereno

Oggi facciamo rientro in Italia, passando per Bolzano che visiteremo la mattina. Essendo domenica, siamo riusciti a trovare facilmente posto in centro. La città si presenta quasi deserta, ma è possibile ammirare il grazioso centro cittadino. Nel pomeriggio ci rimettiamo in marcia verso la riviera adriatica, dove trascorreremo alcuni giorni per poi raggiungere l'Umbria e Roma, insomma, il viaggio continuerà fino a giorno 16 luglio, ma trattasi di un'altro viaggio che non ha nulla a che vedere con quanto rappresentatovi sulla Danimarca, Germania ed altro ancora. Spero proprio che questa mia descrizione sia utile a chi voglia intraprendere un viaggio in queste meravigliose zone, ove la civiltà e cultura dei popoli, purtroppo per noi, risulta distante anni luce.