

VACANZE IN EUROPA 2007

Equipaggio: Fabio e Mari.

Autocaravan: "Tempesta" CI Mizar 130 G su meccanica Ducato 1.900 td (1996)

Periodo: 03 Agosto – 25 Agosto 2007

Itinerario: ALSAZIA (Strasburgo); LUSSEMBURGO; OLANDA (Amsterdam); BELGIO (Bruxelles); ILE DE FRANCE (Parigi); NORMANDIA (Rouen, Coste dello sbarco, Mont St. Michelle); BRETAGNA (costa, calvari, megaliti); LOIRA (Anger); CENTRE (Amboise, Chenonceau); AQUITANIA (Pyla); MIDI PYRENEES (Carcassonne); COSTA AZZURRA (St.Raphael).

Totale Km 5.200.

03/08/2007

Partenza da Albino (BG) alle 17.20.

Fatto il pieno di gasolio e di gas, acqua solo 70 litri (per avere il carico più leggero per la prima parte del viaggio e per evitare eventuali sanzione alla dogana svizzera per l'eccesso di peso). Vignette 30 € con 5 franchi di resto alla frontiera. Dopo una estenuante coda prima del traforo del Gottardo: 2.00 h causata da un semaforo rosso ogni 10 secondi per regolare il flusso nel tunnel, giungiamo all'autogrill (circa 20 km dopo) verso le 22.00 un po' "snervati". Il parcheggio è quasi pieno, molte auto. Noi consigliamo la fermata all'autogrill poco prima del tunnel.

04/08/2007

Temperatura in camper con tutte le finestre chiuse: 18°. Partiamo verso le 8.10 ed ammiriamo le fattorie ben curate della Svizzera. Verso le 9.45 giungiamo al confine con la Francia attraversando il ponte sul Reno. Nessun controllo. Lungo la strada vediamo cicogne e aironi nei prati vicino ai campi di mais. (non paghiamo l'autostrada).

Arriviamo a Strasburgo alle 11.30 (km fatti 520). Visitiamo il centro lasciando il camper ad un parcheggio ombreggiato a pagamento, vicino la stazione dei treni in Boulevard de Nancy (gratis la domenica). Ripartiamo alle 15.45. Prendiamo l'autostrada A35. Verso le 15.05 prendiamo il biglietto dell'autostrada. Ore 15.25 il camper si ferma improvvisamente vicino ad un'area di rifornimento. Purtroppo non abbiamo una tanica per prendere benzina e provare a far ripartire il camper. Chiamiamo l'assistenza. Ci conferma che è finito il gasolio ma la spia non l'ha segnalato! Paghiamo € 198 per la chiamata dell'assistenza (purtroppo non abbiamo chiamato il numero segnalato dall'ACI e perciò non ci verrà rimborsato). Facciamo il pieno: € 78 (575 km). Ripartiamo alle 16.10. Verso le 17.00 paghiamo l'autostrada: € 11.30. Alle 17.10 si paga: € 6.00 e ci controlla il passaporto le gendarmerie.

Ore 19.00: arrivati nella città di Lussemburgo finalmente troviamo parcheggio (per mezzi fino a 3,5 tonnellate) dietro la stazione ferroviaria, accanto Rue de Bonmevoie (a pagamento da lun. al sab. dalle 8.00 alle 18.00). Ceniamo in camper e poi facciamo un giro in centro; dalle mura antiche c'è una vista spettacolare. Fra le vie c'è gente, musica e pulizia.

05/08/2007

Temperatura in camper: 20° con finestra aperta.

Partenza ore 8.30. Seguiamo la E25 per Bruxelles-Liegi, destinazione Amsterdam.

Ore 8.55: passiamo la frontiera del Belgio. Lungo la strada vediamo molte mucche muscolose!

Ore 11.00: entriamo in Olanda. L'autostrada è costeggiata spesso dalla pista ciclabile. Nel centro di Maastricht ed Eindhoven ci sono semafori in autostrada!

Facciamo il pieno: €64 (km 1072). Giungiamo al campeggio di Amsterdam alle 14.00 (km1178). Camping Zeeburg ci sistemiamo, mangiamo, riposiamo e poi non resistiamo dall'andare in centro con il tram (n°14 a 200 metri dal campeggio oltre il canale). Ci ritroviamo al gay pride olandese con musica dal vivo. Rientriamo la sera stanchi con un pieno di bulbi misti. Al campeggio cerchiamo i gettoni per l'acqua calda delle docce, li troviamo ai distributori delle merendine, € 1 l'uno.

06/08/2007

Temperatura esterna: 24° e verso le 18.00 inizia a piovigginare.

Andiamo in centro verso le 10.30 e gironzoliamo tutto il giorno.

Facciamo acquisti: al mercatino in Albertquypstrand, al mercatino in Waterlooplein, tra i negozietti in centro e troviamo diverse cose per il campeggio da Xenos.

Scorriamo anche tra le vetrine a luci rosse dove le donne in vetrina si animano non appena mi allontanano da mio marito!

Stanchi sbagliamo a prendere il tram 14, anziché prendere quello verso il campeggio abbiamo preso quello che andava nel verso opposto. Abbiamo constatato che i quartieri dei sobborghi sono simili.

07/08/2007

Quando ci svegliamo il tempo è nebbioso, ma non piove.

Andiamo in centro per visitare la casa di Anna Frank, ma la lunga coda immobile ci dissuade. Andiamo al museo di Van Gogh (biglietto d'entrata: 10 euro). Entusiasti compriamo delle magliette nel chiosco fuori il museo (con prezzi più convenienti).

Dopo aver gironzolato nei dintorni cerchiamo un posto per mangiare. Percorrendo Leidsestraat ci attira l'insegna "La Place mangerie" (la piazza del cibo) ed entriamo: un self-service internazionale, pulito, ben organizzato con possibilità di porzioni abbondanti (al piano terra: take-away self-service con panetteria; al primo piano ristorante self-service; al secondo piano tavoli con comode sedie in vimini con vista sulla via Kalverstraat, via Waterloopein e l'Amstel. Per uscire si passa dal centro commerciale "Ve D'Vroom en Dreesman). L'interno dell'edificio dà un'idea della dimensione interna dei palazzi e dei cortili interni di Amsterdam.

Il tempo si rischiarà, ma c'è un'arietta fresca, temperatura 23°.

Saldiamo il conto al campeggio. Il camping è pulito, tranquillo, non parlano italiano, con una piccola fattoria molto apprezzata dai bambini; costo giornaliero con 2 persone, corrente elettrica: 26 euro, 0,50 euro per 60 litri d'acqua.

08/08/2007

Partenza ore 10.00. Passiamo da Voledam, Edam; Horn e Enkheizen, percorriamo la diga fino a Lelystad, prendiamo l'autostrada A6, A10, A2 verso Utrecht destinazione Bruxelles. In autostrada A1 c'è coda per incidente, così usciamo e passiamo sull'autostrada A12. Alle 16.00 usciamo dall'autostrada, facciamo il pieno con 60 euro, km 1548 in zona expo a Bruxelles.

Visitiamo l'Atomium (costo d'entrata: 9.00, aperto fino alle 18.00) con vista su Bruxelles a 360° vicino allo stadio Heysel ed Eurolandia. Prendiamo la metro che ci porta in centro per una visita veloce ai bei palazzi. L'aria è fredda.

Il parcheggio del Bruparck ed expo costeggia la stazione metro ed è tranquillo, comodo, gratuito (anche se c'è un cartello che indica 4.00 euro). Ci fermiamo anche per la notte ed altri camper ci imitano. Verso le 21.15 l'Atomium si illumina con giochi di luce (la sera il parcheggio si riempie di auto).

09/08/2007

Alle 9.15 siamo pronti per partire con destinazione Parigi. Il parcheggio è chiuso da una sbarra con lucchetto da una parte e dall'altra con comando. Avvicinandoci scopriamo che si apre automaticamente a 3 metri (meno male!). Fuori nei parcheggi lungo la strada si sono fermati per la notte altri camper. Stamane piove, in camper temperatura: 17°.

Alle 10.20 oltrepassiamo il confine con la Francia. A circa 60 km da Parigi si paga l'autostrada: 18.30 euro. Giungiamo a Parigi verso le 14,30, ci dirigiamo al campeggio Bois de Boulogne ma è al completo e ci indirizzano verso est al Camping Paris Est a Champigny/Marne. Alle 16.40 finalmente ci accampiamo! 1900km. Temperatura: 20°.

Facciamo una selezione dei monumenti che vorremmo visitare in 2 giorni e poi calcoliamo i costi.

Decidiamo di acquistare il tiket (in campeggio) le passe-transport valido per 2 giorni per bus, RER, metro: 8,60 euro, mentre in centro compriamo il Pass Museum Paris che comprende 60 musei e monumenti: 30 euro.

10/08/2007

Temperatura 19°. Partiamo dal camping con il bus alle 8.45 e giungiamo con la metro all'Arco di trionfo verso le 9.30, vorremmo salirci ma è ancora chiuso. Utilizziamo la metro per gli spostamenti più lunghi mentre il resto a piedi; vi consigliamo di pranzare in Rou de Mouffetard.

Visitiamo: l'Arco di Trionfo e gli Champs Elise, Piazza della concordia, Cappella della medaglia miracolosa, Santa Cappella e Conciergerie, Notre Dame, Panteon, Rou de Mouffetard, Torre Eiffel. Ovunque c'è gente e quindi code per i biglietti, con la Paris Museum Pass i tempi si accorciano per fortuna! La coda più estenuante è stata alla Torre Eiffel: 30 minuti per il biglietto, 30 minuti di attesa per l'ascensore dal 2° al 3° piano, 20 minuti per la coda all'ascensore dal 3° al 2° piano e 10 minuti dal 2° al piano terra (con un tempo uggioso e ventoso!).

Rientriamo distrutti ma felici al camping verso le 21.00.

11/08/2007

Temperatura: 24°. Partenza dal camping in bus alle 8.45. Iniziamo con la visita al Louvre (poco approfondita) della durata di circa 3 ore. Con la metro vi si accede direttamente al piano interrato. Pranziamo al self-service internazionale sotterraneo, all'uscita dal museo. Rifocillati andiamo a Promenad Planteè da dietro l'Operà di Paris Bastille, dopodiché raggiungiamo l'affollatissimo Mont Martre, scendiamo a Pigal e poi torniamo per salire sull'Arco di trionfo. Scopriamo che si sale solo dai 284 gradini.

Rientriamo al campeggio alle 18.45, per fortuna meno distrutti del giorno prima.

Ci spostiamo di piazzola perché sono 2 notti che dormiamo disturbati dalla musica del bar del campeggio. Nonostante ci fossimo lamentati e ci avessero assicurati, la musica ha sempre ripreso dall'1.00 alle 3.00 della mattina, al 3°giorno ci siamo scocciati e ci siamo spostati.

Il camping è ben collegato con il centro tramite bus (10 minuti per arrivare alla RER con cui si raggiungono tutti i posti del centro di Parigi). La pulizia dei bagni e delle piazzole è ottima; ci sono piazzole con e senza elettricità. Le piazzole vicino al bar interno sono disturbate dalla musica notturna ad alto volume. Costo piazzola con elettricità per 2 persone euro 29.90. Sia di giorno che di notte c'è una guardia di sorveglianza. Alla reception parlano italiano.

12/08/2007

Temperatura 20°.

Ci occupiamo del carico e scarico acque, coda anche per uscire dal camping. Riusciamo a partire verso le 10.45 diretti a Versailles. Vi giungiamo verso le 11.30, troviamo parcheggio senza sbarra a pagamento lungo la strada di fronte all'entrata principale. Versailles ci si presenta incasellata con impalcature per lavori ed invasa da una infinita folla di turisti (come in piazza S.Pietro quando c'è una santificazione¹). Costo d'ingresso ai soli giardini è di euro 7.50; visita al castello + giardini: 17.00 euro; castello + giardini + proprietà di MARIA Antonietta: 25.00 euro.

Saturi di folla e di code decidiamo di rinunciare alla visita, di proseguire e di fermarci a Rouen (distante 117 km). In autostrada paghiamo 3.30 e 4.70 euro. Facciamo il pieno: 71 euro (km 2036). Giungiamo a Rouen alle 14.30 e ci fermiamo ai parcheggi superiori sulla destra della Senna a pagamento (ma oggi è domenica e sono gratuiti). La cittadina merita: case a graticcio, l'arco con l'orologio, chiese gotiche, abbazia, chiesa dedicata a Santa Giovanna d'Arco nel luogo dove è stata arsa al rogo.

Proseguiamo verso Honfleur percorrendo una strada statale ed il ponte prima di quello di Normandia che costa meno (2.30 euro). La raggiungiamo dopo 1 ora. Ci fermiamo al parcheggio a pagamento (7.00 euro al giorno) all'inizio del paese che ben presto si riempie. Il paesino è molto caratteristico per le sue case e chiese a graticcio, per i suoi atelier d'arte, i bar con musica dal vivo, dove ammiriamo uno dei tramonti più suggestivi sull'atlantico.

13/08/2007

Partenza ore 9.00. Verso la fine del paese in direzione Tronville vediamo parcheggi gratuiti (vicino ad un camping e subito dopo). Ci fermiamo a Tronville a fare la spesa al supermercato Hyper-U. Proseguiamo fino ad Arromanches e ci fermiamo verso le 13.00 sul promontorio per ammirare il panorama sulla costa dello sbarco e per pranzare. Parcheggio a pagamento: 4.00 euro, cinema a 360°: 4.00 euro dove proiettano la storia dello sbarco anglo-americano. Nel centro del paese notiamo parcheggio e campeggio comunale, ma noi proseguiamo lungo la costa e facciamo tappa ad Omaha beach e Utah beach (sempre costa dello sbarco).

Verso le 16.00 prendiamo la via per St.Lo diretti a Mont St. Michelle. Lungo la via ci fermiamo a visitare Notre Dames di Cherbourg e vorremmo fermarci a Granville per la notte, ma l'area camper con elettricità (vicino zona panoramica del faro) è piccola ed al completo. Ci fermiamo al punto panoramico S. Leonard, il piccolo parcheggio è isolato e non ha la vista diretta su Mont S. Michelle. Così proseguiamo fino all'enorme parcheggio ai piedi dell'isoletta (costo: 8.00 euro) con una moltitudine di camper. Bellissima la vista notturna dell'isola-penisola. Inizia a piovere: speriamo non si alzi troppo il livello del mare! Abbiamo percorso finora 2471 km.

14/08/2007

Piove e c'è vento, temperatura 18°. Il parcheggio a sinistra è completamente allagato, ma poi la marea cala. Fare attenzione ai cartelli che indicano gli orari di alta marea!

Visitiamo l'abbazia (8.00 euro) ed il paese arroccato. Quando ripartiamo verso le 13.00 c'è coda in arrivo di macchine e camper.

Facciamo benzina: 70.00 euro e ci dirigiamo verso Carnac. Seguiamo il cartello per le dune di Chevrets località Guimorais e troviamo posto in un piccolo parcheggio vicino al mare. Ci fermiamo ed osserviamo l'alta e bassa marea sulla baia. Mentre esploriamo la zona ai piedi inizia a piovere, nel tentativo di accorciare la via del rientro passiamo per il letto di una baia in bassa marea e ci impantiamo. Giungiamo al camper infangati e fradici! Che sventura! La serata ci riserva una sorpresa piacevole: vongole alla crema e marinate, crepes alla bretonne: ottimo!

15/08/2007

C'è il sole! Temperatura: 23°.

Durante il tragitto inizia a piovere e poi esce il sole. Visitiamo Fort la Latte e ci fermiamo al campeggio comunale: Pléherel place. Il campeggio è un enorme area naturale con dune di sabbia e 2 spiagge molto grandi (con la bassa marea), bagni puliti. Costo per 2 giorni con elettricità: 27.50 euro.

Il tempo è pazzarello: sole, temporale, vento... non riesco a fare asciugare il bucato steso, anzi quasi vola via!

16/08/2007

Relax in campeggio.

17/08/2007

Temperatura 18°.

Proseguiamo lungo la costa con il camper per vedere il granito rosa a Tregastel. Un po' ci delude, sembra una miniatura dei sassi della Maddalena in Sardegna.

Seguiamo parte del percorso delle chiese con i calvari più particolari: Saint Thégonne, Guimilau, Lampaul Guimilau, Pleyben. Visitiamo anche uno dei borghi più curati e caratteristici: Locronan con negozi di artigianato. Rimpiangiamo di non esserci fermati anche per la sosta notturna. Proseguiamo fino a Douarnenez ma non ci piace e così proseguiamo fino a Quimper dove troviamo difficoltà nel trovare posti per sostare: parcheggi affollati ed occupati dalle giostre.

18/08/2007

Piove, ma poi smette. Temperatura 18°.

Andiamo verso Carnac. Facciamo il pieno: 60.00 euro. Passiamo da Pont Aven, andiamo a Carnac ed a Locmariaquer per ammirare da vicino i millenari menhir. Molto interessante e suggestivo!

Proseguiamo e in autostrada paghiamo 11.40 euro, giungiamo nel tardo pomeriggio ad Angers. Troviamo parcheggio in fondo a destra della Avenue de la Blancheraie con camper service (seguire indicazioni parcheggio pullman). La sera ci spostiamo al di là del ponte, di fronte al Castello, vicino a teatro Le Quai dove sostano diversi camper.

Angers ci rivela una simpatica sorpresa. Vicino al castello seguiamo la banda di Angers con un folto gruppo di persone che con una guida anima e decanta i principali palazzi e la Maine di Angers. Spettacolo di strada molto coinvolgente e divertente.

La temperatura è salita a 22°.

19/08/2007

Temperatura 14°. Visitiamo il castello: 7.50 euro. Partiamo verso le 10.20 in direzione Tours. In autostrada paghiamo 10.70 euro. Ci fermiamo ad Amboise per vedere il castello e la casa in cui ha soggiornato Leonardo Davinci. Di seguito andiamo a visitare il castello di Chenonceau (orario continuato: 9.00/20.00) costo: 9.00 euro. C'è abbastanza gente, ma si visita tranquillamente.

Riartiamo alle 17.45 in direzione Tours, Bordeaux. Facciamo il pieno: 70.00 euro (siamo a 3536 km). Ci fermiamo in un'area di sosta per cena e poi proseguiamo alla ricerca di un'area per la notte con altri camper, ma inutilmente: sono semideserte. Ne troviamo una con dei camion e una roulotte e ci fermiamo nei pressi di Saintes.

20/08/2007

Piove, temperatura 16°. Partiamo verso le 9.30. Quando giungiamo quasi a Bordeaux paghiamo 44.60 euro!! Che salasso! Prima delle 12.00 arriviamo al camping La Forêt proprio ai piedi della duna di Pyla: molto suggestiva. Aspettiamo che spiova per salire sulla cima della duna più alta d'Europa: 104 metri! Continua a piovere con raffiche di vento. Sono alle 19.00 e questo tempo infame non dà tregua! Giochiamo a carte, finalmente verso le 19.30 spiove e ne approfittiamo per salire sulla duna: che emozione! Varcato l'apice si ha uno scenario desertico sul mare. Verso le 21.00 risaliamo e scendiamo fino al mare ad ammirare il tramonto. Esperienza unica, notevole! Vale la pena venire a Pyla. Per salire c'è una scala in metallo, a scendere c'è chi salta, chi corre, chi rotola (a piedi nudi attenzione ai vetri).

21/08/2007

Temperatura 14°. Dopo una notte di bufera stamane non piove. Chissà come sarebbe stato senza la duna a proteggerci! Paghiamo: 33.80 euro, camping a tre stelle con piscina e comoda pista ciclabile.

Fuori dal campeggio c'è un parcheggio per macchine e camper per visitare la duna: 6.00 euro.

Pieno di benzina 76.00 euro (km 4010). Verso Toulouse si paga 25.40 euro.

Prima dell'uscita per Carcassonne c'è un'area di sosta con vista panoramica. Dall'autostrada per entrare in Carcassonne la Cité si paga: 11.80 euro. Parcheggio 4.00 euro.

Visitiamo l'esterno e l'interno della cittadella medioevale sotto l'acqua, diluvia ad intermittenza. Entrata castello: 7.50 euro. Ripartiamo dopo esserci cambiati i panni inzuppati verso le 17.30.

A Montpellier si paga 17.00euro. Prima di Arles 7.30 euro.

Facciamo il pieno: 79.00 euro all'area di servizio di Arles dove ci fermiamo a dormire con altri camper e auto.

22/08/2007

Temperatura 16° (in camper). C'è il sole!

Partiamo alle 7.15 in cerca di un campeggio sulla costa e di sole.

Paghiamo in autostrada: 5.80 ed a S Rafhael: 15.30 euro.

Alle 9.30 ci sistemiamo al camping Campeole tre stelle sul mare a S.Rafhael. Il cielo nel frattempo si è velato: e il sole? Solo relax per qualche giorno prima di rientrare, visto che la Provenza l'avevamo già visitata. Facendo un giro in bici scopriamo che vicino al campeggio

c'è un parco-natura a funi sospese fra gli alberi e sopra un laghetto di una ex cava (vi si accede dal tunnel pedonale della piazza dove c'è l'unità navale da sbarco).

23/08/2007

Temperatura ottimale. Scopriamo un percorso panoramico a piedi fra la macchia mediterranea e le rocce rosse dell'Esterel. Assistiamo anche ad una cordata di militari in esercitazione.

24/08/2007

Facciamo un giro in bici fino a Agay S.Rafhael. Alcuni camper erano parcheggiati al porto canale. C'è un altro camping a tre stelle con prezzi più bassi. Prendiamo un po di sole. Nel pomeriggio percorriamo il sentiero litoral e giungiamo alla cima panoramica. Facciamo il bagno in una piccola baia, scorgiamo anche dei naturisti fra le rocce.

25/08/2007

Paghiamo il campeggio: 113.34 euro per tre notti con elettricità.

Partiamo alle 8.00 destinazione Bergamo, Italia.

Appena entriamo in autostrada paghiamo: 3.50 euro; dopo Cannes: 3.90; prima di Nizza: 2.00; a Monaco: 2.90; a Milano 24.70.

Facciamo il pieno: 50.00 euro , siamo giunti a 4.995 km di percorrenza.

Giungiamo a Bergamo intorno alle 14.00, andiamo a scaricare le acque e notiamo in sosta un camper francese!!

VESTIARIO CONSIGLIATO (vista la variabilità meteo):

Impermeabile, scarpe da ginnastica, foulard (per il vento), magliette, felpe, pantaloni lunghi, pile, cappellino impermeabile, ombrello.

per ulteriori informazioni: fabiozucca@inwind.it