

## VIAGGIO in MAROCCO 2007

### Trasferimento Andata ---- CUNEO – ALGECIRAS anno 2007

4/ Febbraio **2007 Partenza** da Cuneo a Imperia

1° Tappa Trasferimento Andata ---- 131 Km .

Sosta nell'area camper di **Imperia** per aspettare i compagni di viaggio provenienti da Milano.

7 /2 Partenza da **Imperia a Narbonne Plage** ( Gruissan)

2° Tappa Trasferimento Andata -- 514 Km -- Tot 645 Km -- Autostrada 59,3 €.

Percorso tutto in autostrada, al termine prendere l' uscita n°37 per Narbon Plage – Gruissan. A 2 km circa dall'uscita dall'autostrada c'è un bivio , prendere a sinistra se si vuole andare a Narbonne Plage a destra se si vuole andare a Gruissan , il cartello stradale indica Narbon Plage Autocarri e si arriva prima a Gruissan e poi girando a destra si arriva a Narbon Plage.

In Gruissan sul lungomare quasi fuori dal paese c'è un campeggio , c'è anche un'area di sosta .

Possibilità di parcheggio in paese , NON parcheggiare dove ci sono i divieti fanno la multa anche fuori stagione.

A Narbonne Plage c'è un'area di sosta.

8/2 Partenza da **Narbonne Plage** ( francia) a **Peniscola** ( Spagna)

3° Tappa Trasferimento Andata -- 476 Km -- Tot 1121 Km -- Autostrada 39,4 Euro.

Percorso tutto in autostrada , al termine prendere l'uscita n°43 per N-340 –Peniscola - Benicarlò .

Abbiamo pernottato nell' area di sosta, Parking Las Moreras , dietro l'Hotel Casablanca, con luce elettrica e scarico , 8 Euro .

Uscendo dall'autostrada scendere fino sul lungomare , girare a sinistra in direzione Nord, percorrere il lungomare per 2 km circa fino all'Hotel Casablanca ( Avenida Luna n° 113), dietro all'hotel c'è l'area di sosta.

9/2 Partenza da **Peniscola a Puerto di Mazzaron**

4° Tappa Trasferimento **Andata** --483 Km -- Tot 1604 Km -- Autostrada 26,50 Euro

Percorso in autostrada , l'autostrada finisce a Cartagena ( Autostrada Cartagena – Puerto di Mazzaron in costruzione , quasi terminata)

Prendere l'uscita n° 800 per La Palma e proseguire su strada normale fino a Puerto di Mazzaron , strada poco veloce con molte curve .

A Mazzaron ci siamo fermati sul mare in parcheggio libero con altri camper , alla sera abbiamo preso la Paella in un ristorante ( Non Buona) .

10 /2 Partenza da **Mazzaron a Palamones**

5° Tappa Trasferimento Andata -- 513 Km – Tot 2118 Km -- Autostrada 7,5 Euro

Strada normale fino a Vera dove inizia l'autostrada, al termine prendere l'uscita n° 112 per Poligono Palamones, proseguire fino al supermercato Carrefour ,dove si trova l'agenzia Gutieres presso la quale abbiamo acquistato i biglietti per il traghetto e abbiamo pernottato con altri camper.

Andata + Ritorno(Open )-- Algeciras –Tangeri – Algeciras , prezzo 218 €.

-----

Il mattino del 11 Febbraio abbiamo traghettato per Tangeri.

Da Palamones abbiamo ripreso l'autostrada E-5 in direzione Tariffa - Cadiz , prendere **l'uscita n° 108 per Puerto ( norte ) Algeciras** ( centro commerciale ) e dirigersi all'imbarco.

Compilare il modulo di Entrée (Bianco) fornito dall'agenzia di viaggio.

Sulla nave ricordarsi di fare timbrare i passaporti dalla polizia Marocchina e consegnare il modulo di Entrée compilato.

-----

Allo sbarco a Tangeri , per sbrigare le pratiche doganali ( modulo verde del mezzo ) si consiglia di affidarsi al personale preposto , con una mancia di pochi euro ( 1-2 €), ti compilano il modulo senza problemi.

Documenti necessari : Passaporto valido per almeno 6 mesi , libretto veicolo ( n° di telaio ) , carta Verde valida per il Marocco , copia foglio complementare ( se richiesto).

Da Ricordare:

11) Se si va e si torna via terra non occorre mettere la marca da bollo sul passaporto.

22) Se si parte o si sbarca in un porto italiano, bisogna mettere la marca da bollo sul passaporto, la marca da bollo una volta timbrata scade con il mese di rilascio del passaporto, se la marca è stata timbrata a Febbraio e il passaporto è stato rilasciato nel mese di Aprile, in pratica la marca scade dopo 3 mesi.

3) Portare fotocopia del foglio complementare del mezzo .

34) Il foglio verde dell'assicurazione R.C. deve essere valido per il Marocco, in caso contrario, all'entrata in Marocco occorre stipulare una apposita assicurazione molto costosa.

45) Assicurarsi che l'assistenza stradale della propria assicurazione sia valida anche per il Marocco, in caso contrario provvedere con assicurazione supplementare , esempio ACI Gold , prezzo 94€ con estensione paesi extra Mediterraneo 34 € validità 365 giorni.

56) L'assistenza sanitaria Italiana non è valida per il Marocco quindi provvedere con assicurazione privata , esempio Globy Rosso, prezzo 72 € a persona Massimale 150.000,00 € di copertura , validità 100 giorni.

INIZIO del VIAGGIO in Territorio Marocchino

-----

**11/2 da Tangeri a Larache** sul mare

1°Tappa Marocco --112 km , Autostrada 35 Dirham – Tot. Marocco 112 Km – Tot. 2225 Km

Arrivati a Larache ci fermiamo in un'area di sosta della Comarit (periferia sud di Larache).

Uscendo dall'autostrada arrivati sulla statale girare a Sinistra , proseguire in direzione Larache per 2 Km circa, sulla destra dopo il distributore di benzina si trova il parcheggio Comarit .

Il parcheggio è Gratuito e molto bello, non c'è la corrente, c'è lo scarico , i servizi sono passabili, docce calde gratuite e l'acqua potabile è buona.

Andiamo in periferia del paese a piedi per comperare pane e frutta. Ci si deve abituare perché l'ambiente è decisamente molto differente, ritorniamo con un petit Taxi ( 3 persone) per 10 Dirhan.

Nel park della Comarit c'è anche un ristorante dove abbiamo prenotato il cous cous ( molto buono) , 50 Dirham a porzione, abbiamo anche provato la minestra marocchina Harirà , buona ma molto speziata costo 6,5 Dirham a porzione, sono disponibili molti altri piatti.

A Larache c'è anche un altro parcheggio camper , arrivando dall'autostrada, sempre in direzione Nord sempre sulla destra , prima di quello della Comarit.

### **13/2 Partenza da Larache a Salè ( Rabat)**

2° Tappa Marocco -- 162 km ,Autostrada 71 Dirham – Tot. Marocco 274 Km --Tot 2388 Km

Arrivati alla periferia di Sale, seguire l'indicazioni per Rabat ( non per Salè) , prima del ponte che porta in Rabat , girare a destra e costeggiare il fiume quasi fino al mare , sulla destra troviamo il campeggio Camping la Playa 75 Dirham al giorno con la corrente.

Il campeggio è passabile c'è la corrente , lo scarico e l'acqua potabile.

Abbiamo preso un grande taxi ( 4 Persone ) 40 Dirham fino al centro di Rabat.

Andiamo a visitare la medina (mercato) di Rabat da soli, nessun problema.

Abbiamo Preso un grande Taxi per visitare tutta la città e tornare al campeggio, 150 Dirham in 4 persone.

### **14/2 Partenza da Salè a El Jadida sul mare**

3° Tappa Marocco -- 213 km , Autostrada 20 DH – Tot. Marocco 487 Km -- Tot 2595 Km

Usciamo da Salè in direzione Casablanca e a 23 Km da Rabat ci fermiamo al supermercato Marjane, che si trova nel paese di Mohammedia, poi riprendiamo l'autostrada per El Jadida. Usciamo dall'autostrada a Had Soulem per riprendere la strada costiera R320, non bellissima, molto ruvida e a tratti sconnessa.

Arriviamo a El Jadida e ci fermiamo al camping Internazionale (Avenue des Nations Unies 1)

Entrando da nord, all'ingresso del paese girare a sinistra , se non trovate la segnaletica seguite quella del Ristorante Al Khaima che è più facile, arrivati al ristorante, fate altri 100 mt e a sinistra trovate il camping, bello con acqua potabile ,scarico e corrente , 60 dirham + 15 per la corrente )

Giornata dedicata alla visita della città. Partiamo tardi a piedi lungo il mare. La passeggiata 3Km circa, merita, lungomare bello ma trascurato. Visitiamo prima il mercato, molto curioso volendo si trova del buon pesce fresco, poi vicino al mare, visitiamo la cittadella portoghese. Si tratta di una vecchia fortezza portoghese, ampia, come una casba, adibita ad abitazioni.

### **16/2 Partenza da El Jadida a Safi sul mare**

4° Tappa Marocco ----149 km --- Tot. Marocco 636 Km -- Tot 2744 Km

Usciamo da El Jadida , Al primo grosso rondò deviamo per Port Jorf Lasfar sia per cercare il gas sia per raggiungere la costiera.

Per quanto riguarda il gas la ditta si chiama TISSIR GAZ e si riconosce perché è l'unica con un grosso serbatoio sferico. Se venite dalla statale rossa dovete ritornare a nord per 3 Km .

Se venite da El Jadida lungo il mare lo vedete sulla vostra sinistra.

Proseguiamo lungo la costa si trovano varie saline e molte coltivazioni di ortaggi.

Ci fermiamo a El Oulidia e seguiamo il cartello Plage dove troviamo una bellissima insenatura protetta da una diga naturale, merita andarci anche solo per fare le foto. Ci sono 15 camper fermi e da quanto ho capito stazionano anche di notte. Mangiamo ed arrivano subito venditori di pesce, uno, più organizzato degli altri arriva anche con il fornello a carbonella accesa per vendere pesce già cotto.

Dopo pranzo procediamo per Safi, costeggiamo sempre lungo il mare, bello il panorama delle falesie. Si scende poi un paio di tornanti verso il mare, quando si arriva all'ingresso del paese c'è un grande rondò. Controllate la segnaletica e troverete sulla sinistra la freccia per il camping, quindi risalite a sinistra per un 300 mt e troverete il camping sulla destra.

Il camping municipale International , pulito , con acqua potabile ,scarico e corrente , (60Dirham + 15 per corrente )

Siamo andati a visitare il paese a piedi ( abbastanza lontano) .

### **17/2 Partenza da Safi. a Marrakech → ( altezza 453 mt )**

5° Tappa Marocco ---162 km -- Tot. Marocco 798 Km -- Tot 2906 Km

Partiamo in direzione Marrakech , arrivati a Bouguedra ci fermiamo a fare spese e foto. Bouguedra è un grande crocevia che porta a sud a Essaouira e a nord a El Jadida. Noi andiamo verso l'interno per Marrakech. La strada è buona e belli i panorami. Inizialmente si trovano grandi coltivazioni di ulivi molto ben tenute. A metà strada il terreno offre solo pascolo e diventano caratteristiche quelle case isolate in campagna che sembrano piccole fortezze, tutte rosse e tutte recintate da muri a secco intonacati con il fango rosso.

Si passa un altro grosso crocevia a Chemaia ed un altro a Oulad Dlim. Dopo questa zona si notano le miniere ( fosfati) alcune vecchie altre moderne.

Un 10 Km prima di Marrakech, sulla destra si nota il solito cisternone sferico, tipico dei depositi di gas, ci fermiamo e ci riempiamo le bombole senza problemi (42 dirhan per 10 Kg) purché abbiano l'attacco laterale (come quelle grosse da 10, 15 Kg) non riescono a caricare quelle piccole (da 2 Kg) perché hanno l'attacco filettato in verticale.

Altri 10 Km e siamo nelle vicinanze di Marrakech, e sulla destra si nota il campeggio Sidi Rahal Herbil. Andiamo oltre, fino in città perché è presto e ci sembra un pò lontano, si comincia a vedere le palme, poi gran blocchi di condomini, classica periferia di città. Il camping Rahal Herbil è a 7Km mentre l'altro camping (Ferdaous) a 11 Km verso Casablanca. Noi ci siamo fermati al parcheggio della Kotoubia, 50 Dirham al giorno , non c'è acqua , non c'è scarico e corrente, molto trascurato e sporco, nel parcheggio ci sono anche le capre e le galline.

Giornata fermi a Marrakech. Visitiamo la famosa piazza di Marrakech , Jemaa el-Fna ,di giorno animata da giocolieri , incantatori di serpenti e venditori di succo d'arancia, appena si fa buio la piazza si trasforma in un grande ristorante formato da tanti piccoli chioschi , si può mangiare di tutto per chi ha il coraggio di farlo. Visitiamo i dintorni della moschea Koutoubia, e le varie medine.

Per chi si ferma in campeggio si può servire dell' autobus, Linea 44 per B.Doukkala all'andata e sempre L.44 per Harbil al ritorno, impossibile sbagliare. Si scende nei pressi della Stazione Bus a est della città sotto le mura di cinta. Il biglietto si fa a bordo.

Ci si muove facilmente a piedi ma con i petit-taxi è più facile. (se non ha il tassametro trattate).

Chiariamo che a Marrakech i campeggi sono 2 :

Il primo a 7 Km camping Sidi Rahal Herbil con servizio di autobus linea 44 (3 DH), scadente di qualità ma sufficiente, in gran-taxi circa 70 DH sulla strada per Safi (P.9) tra il fornitore di GPL (AfriquiaGPL) e Marrakech (2p+camper+luce = 50 DH)

Il secondo a 11 Km camping Ferdaous, sulla strada per Casablanca (P.7), niente bus quindi solo gran-taxi, è decisamente migliore. (2p+camper+luce=65 Dirham) è però più lontano Oggi abbiamo visitato la Medersa Ben Youssef (la vecchia scuola coranica) oggi trasformata in museo (ingresso 10 DH a persona) merita per vedere come sono lavorate le colonne le ceramiche sulle pareti la fontana d'ingresso le varie stanze per studenti ecc...

### **18/2 Partenza da Marrakech a Chichaoua , Essaouira sul mare**

## 6° Tappa Marocco ---164 km—Tot Marocco 962 Km -- Tot 3070 Km

Si parte da Marrakech per andare in periferia a nord in cerca del supermercato Marjanne sulla strada per Casablanca. Fatta la spesa si ritorna in città per deviare a ovest verso Essaouira.

Fino a Chichaoua la strada è larga, poi diventa più stretta ma il fondo è buono ed il traffico nullo.

Arrivati a Essaouira troviamo subito il campeggio, basta scendere fino a vedere il mare e poi continuare per 1 km verso sud fino al faro, proprio dietro il faro c'è il campeggio Sidi Magdoul campeggio discreto con acqua potabile, scarico e corrente, costo 44 DH seza corrente Questa è una delle città costiere che meritano la visita, buono il mercato del pesce.

La città vecchia e molto turistica, troppi negozietti per turisti pochi per i locali. Bello i bastioni e la vista sul mare.

Andiamo a mangiare al porto (10€ in due tutto pesce) ma lo consiglio solo ai forti di stomaco sia perché non puliscono il pesce e nemmeno lo squamano sia per tutto il resto. Sempre al porto comperò un connetto da 1 Kg per 1 euro

Ritorniamo in campeggio con il taxi per 0.5 euro e alla sera ci mangiamo il pesce fatto come di solito siamo abituati, pulito, e servito bene.

Restiamo fermi a Essaouira ritornando in paese a comperare il pesce

## 20/2 Partenza per Essaouira a Taghazout sul Mare

### 6° Tappa Marocco --- 150 km – Tot Marocco 1112 -- Tot 3218 Km

Trasferimento da Essaouira a Taghazout. Prendiamo la statale costiera P8, bella strada. Si passano alcuni paesi come Smimou e Tamanar in cui ci si ferma per vedere i mercati e le varie merci che vendono.

Quando si arriva in vista del mare i panorami sono molto belli da Cap Rhir fino ad Agadir. Noi ci fermiamo prima al campeggio di Taghazout perché abbastanza libero ed in riva al mare.

Non è un gran campeggio ma sempre meglio che campeggio libero per 39 DH senza corrente, l'acqua da cisterna e acqua potabile dalle 11 alle 16, un buco dove scaricare, in teoria anche le docce calde.

Restiamo fermi a Taghazout in campeggio. Un omino passa col pesce fresco al mattino.

Andiamo a piedi in paese lungo la spiaggia a fare le spese e prendiamo tutte le informazioni per muoverci domani verso Agadir in autobus. Ci sono almeno 6 camper di italiani tutti con molta esperienza marocchina

Oggi siamo andati ad Agadir in BUS. Sono più di 20 Km ma si paga 4 DH. Bus comodo e frequente (20m') numero 60 oppure 12 (andando è l'unico ma tornando ci si deve ricordare il numero). Agadir è una gran bella città, moderna e pulita da dei punti a Casablanca. Abbiamo visto solo alcuni supermercati (Uniprix ed il Municipal) ed abbiamo visto, passando, il campeggio in mezzo alla città (molto pieno con i camper in fila per 2). I prezzi sono più alti che nei souk dei paesi, ma si trova di tutto e di qualità superiore.

Oggi siamo andati ad Agadir in BUS con la linea economica (4 DH, linea 12). I bus sono uguali ma cambiano i passeggeri, vedere un berbero con turbante e tonaca azzurra che prende un bus fa strano.

Dal souk ci siamo spostati in taxi al porto (15 DH) dove abbiamo mangiato un favoloso fritto misto per due a 120 DH. Nel porto ci sono una trentina di Stand con pesce fresco da cucinare, sono in molti a mangiare, in prevalenza turisti ma anche locali.

A Taghazout per mangiare pesce fritto noi andiamo sempre alla prima friggitoria, come entri nel paese a sinistra prima della piazza, a 40 DH in due,

Al porto di Agadir si può mangiare un buon fritto al n.36 al prezzo di 80 DH in due.

Le spese migliori si fanno al souk se sai trattare, altrimenti rinuncia e vai all'UNIPRIX in centro. Ai mercati generali (in centro dietro all'UNIPRIX) a piano terra trovi carne e pesce di qualità.

A sud di Taghazout c'è l'iper Marjane, moderno, con tutto quel che può servire.

Da non trascurare il souk di Inezgane, 15 km a sud, più bello di quello di Agadir, con più negozi interessanti.

A Inezgane abbiamo acquistato la stoffa al prezzo di 30 DH/mt per rivestire l'interno del camper dal tappezziere Milude che con 500 Dirham ci ha fatto tutto il camper compresi i sedili di guida.

### **28/2 Partiti da Taghazoute a Tiznit →( altezza 224 mt)**

7° Tappa --- 112 Km – Tot Marocco 1224 Km -- Tot 3330 Km

Oggi partenza per Tiznit. Passiamo Agadir verso sud ripassiamo per Inezgane e procediamo per la statale P.30, arrivati a Tiferhal trovo il cartello sulla destra per Sidi Rbat, si tratta di una oasi naturalistica sulle foci del fiume Massa. Un 10 Km ci porta alla fine della strada asfaltata dove parcheggiamo, e troviamo un paio di ragazzi i quali uno ci fa da guardia al camper ed uno da guida lungo la strada sterrata spiegandoci tutto su flora e fauna. Abbiamo visto parecchie tartarughe d'acqua e vari uccelli di palude (costo dell'operazione ricca mancia di 20 Dirhan perché erano simpatici).

Il rientro in statale lo facciamo per sud passando il paese Massa e Tassila.

Arrivati a Tiznit si trova il campeggio appena entrati in paese sulla destra, è segnalato. E' piccolo, abbastanza curato e pieno. Ci sistemiamo nel campeggio (92 Dh ) xxxxxxxx acqua potabile , scarico e corrente. La città è bella e tutta racchiusa dalle mura, tutti negozietti ed una bella piazza. Ho trovato oggetti comperati ad nord a prezzo decisamente inferiore

A mezzogiorno siamo andati al ristorante a mangiare il Tajin 40 Dh a persona con vino.

Alla sera siamo andati allo stesso ristorante a mangiare il Cousc Cousc 35 Dh a persona.

### **2/3 Partenza da Tiznit a Aglou Plage sul mare**

8° Tappa Marocco --- 20 km – Tot Marocco 1244 Km ---Tot 3350 Km

Ci siamo fermati al parcheggio dell'Albergo AGLOU Beack fronte mare con acqua e scarico, al prezzo di 25 Dh

Posto carino con passeggiata sul mare , e lunga passeggiata sulla costa in direzione nord

### **4/3 Partenza da Aglou Plage a Sidi Ifni sul mare**

9° Tappa Marocco -- 66 km Tot. Marocco 1310 -- Tot 3416 Km

Partenza da Aglou Plage, la scogliera è molto bella sopra tutto dopo Mirhleft, ci sono dei bei angolini dove fermarsi per mangiare. Arrivati a Sidi Ifni andiamo direttamente al mare al campeggio La Barque sul mare , discreto con acqua ,scarico ,docce calde a 50 Dh + 15 per corrente .

Ci sono altri due campeggi , uno in paese sull'alto della scogliera, molti lo preferiscono perché meno ventilato, infatti qui il mare è quasi sempre mosso e ventilato, l'altro in basso prima del campeggio La Barque senza vista mare.

Qui a Sidi Ifni c'è uno dei migliori mercati del pesce fresco. Pesce grosso appena pescato come la Corbina, il Tonno, Verdesca, pesce cane, prezzo 40-50 Dirhan al Kg.

### **7/3 Partenza da Sidi Ifni a Plage Blanche sul mare**

10 ° Tappa Marocco -- 113 Km—Tot. Marocco 1423 Km -- Tot 3529 Km

Oggi partenza da Sidi Ifni ci dirigiamo ancora a sud verso Goulimine all'ingresso del paese svoltare a destra per 60 Km di strada asfaltata , il primo tratto 10 Km a corsia unica poi si allarga.

A 20 km c'è la deviazione per Fort Bou Jerif ( Strada Sterrata) .

A plage Blanche solo scarico , posto bellissimo , spiaggia oceanica e dune di sabbia, si possono fare bellissime passeggiate .

All'ingresso di Guelmim ( provenienza da Sidi Ifni) ci sono due rubinetti di acqua potabile , uno a destra e l'altro a sinistra della strada, ben visibili , proprio prima delle porte di ingresso.

### **9/3 Partenze da Plage Blanche per Tan Tan Plage ( El Quatia)**

11 ° Tappa Marocco -- 217 Km –Tot. Marocco 1640 Km -- Tot 3747 Km

Oggi partenza da Plage Blanche ci dirigiamo ancora a sud verso Goulimim attraversiamo tutto il paese poi ci dirigiamo a sud in direzione Tan Tan , giornata con bufera di sabbia , arriviamo a Tan Tan e proseguiamo per Tan Tan Plage ( El Quatia) ci sono due campeggi sul mare noi scegliamo il Campeggio Residens Nejma De Rif, 25 Dh senza corrente ( possibilità di prendere la corrente)

Bella cittadina.....

### RITORNO

### **10/3 Partenza da Tan Tan Plage ( El Quatia) a Abaynou Terme**

12° Tappa -- 178 Km Tot. Marocco 1818 Km -- Tot 3925 Km

Partenza da Tan Tan Plage ci dirigiamo a nord arrivati a Guelmim andiamo a visitare il FAMOSISSIMO mercato dei CAMMELLI ( solo al sabato ) di Guelmim .

Non siamo riusciti a vendere le mogli in quanto volevano il camper e dei soldi per prenderle , così le abbiamo riprese con noi.....!!!!

Riprendiamo la strada in direzione Sidi Ifni dopo 4 Km dall'uscita del paese svoltiamo a destra per 10 km di strada asfaltata a unica corsia e arriviamo alle terme , ci sono 2-3 campeggi ci fermiamo al campeggio delle terme , c'è acqua potabile, scarico e corrente e docce calde 40 Dh tutto compreso

Si arriva in questo paese, 4 case, con un albergo e tre aree di parcheggio-campeggio e due bagni termali (uno per donne e uno per uomini, pero dopo le 18 diventano misti). Ci sono una decina di camper e noi ci fermiamo per mangiare il cous-cous nell'albergo che ha una architettura molto originale.

### **11/3 Partenza da Abaynou Terme a Tata → ( altezza 1000 mt) --**

13 ° Tappa -- 294 Km—Tot. Marocco 2112 Km -- Tot 4219 Km

Abbiamo percorso a ritroso la strada che collega le terme a Guelmim e proseguito in direzione

Akka – Tata , strada asfaltata a corsia unica ,molto scorrevole per l'assoluta mancanza di traffico, incrociato solo 9 mezzi , paesaggio suggestivo , desertico .

Arrivati a Tata siamo entrati nel campeggio Municipal nel centro del paese sulla sinistra , cementato, circondato da mura , con acqua potabile scarico corrente 40 Dh tutto compreso.

Abbiamo fatto un giro in paese , carino e tipico arabo.

### **12/3 Partenza da Tata a Ouarzazate →( altezza 1160 mt) –**

14 ° Tappa -- 306 Km – Tot. Marocco 2418 Km -- Tot 4525 Km

Anche questo tratto di strada è asfaltata a corsia unica molto scorrevole per assoluta mancanza di traffico e molto panoramica .

Arrivati a Ouarzazate per trovare il campeggio bisogna passare tutto il paese verso est.

Campeggio buono ed alla sera abbiamo ordinato un piatto speciale locale “la pastilla” ( torta di mandorle miele e piccione , accompagnato da una zuppa ) che viene servito in camper, the compreso 80 Dh a porzione sufficiente per due persone.

Il campeggio è provvisto di acqua potabile scarico e corrente , costo 40 Dh corrente a parte.

Il centro del paese si raggiunge a piedi in pochi minuti, abbiamo fatto la visita guidata alla Kasba

e alla vecchia medina spendendo 150 Dh in 4 persone.

Il paese è molto bello da visitare

### **13/3 Partenza da Ouarzazate a Tinerhir→ ( altezza 1342 ) --( gorge du Todra)**

15 ° Tappa -- 186 Km – Tot. Marocco 2604 Km --Tot 44711 Km

Lungo la strada sostiamo al paese delle rose El-Kelaà des Mgouna. Si tratta di un paese che è nato su una piccola valle fortunata (c'è acqua) pieno di alberi e di siepi di rose selvatiche da cui ricavano quintali di petali di rose dove le nostre sirene comperano le creme miracolose ( speriamo) alle rose.

Partiti lungo la statale per la visita alle gole. La strada è bella e tutta in quota con sulla sinistra l'Atlante I panorami si fanno sempre più colorati di rosso intenso, vegetazione nulla.

Giunti a Tinerhir ci addentriamo in vallata che risulta avere buona strada, arrivati alle gole (6Km) si paga 5 Dh per passare ma merita, la strada è bellissima, larga, e lo spettacolo delle gole è unico. Torniamo all'inizio della vallata, paesino Ait Guaritane, dove ci sono 4 piccolissimi campeggi e noi scegliamo quello con la piscina, si paga di più 50 DH ma è molto pulito, bello e con le docce calde gratis.

### **14/3 Partenza da Tinerhir a Merzouga→ ( altezza 500 mt)**

16 Tappa -- 203 Km – Tot. Marocco 2807 Km -- Tot 4914 Km

Partiti dal campeggio ci fermiamo all'incrocio, in vallata a Tinerhir per fare benzina poi procediamo verso est passando Tabesbeste e Tinejdad. In questo paese lasciamo la statale P32 per prendere una strada 3451 per Erfoud (sul cartello stradale è scritto Arfoud). La strada è buona tutta asfaltata.

Si passano paesini che merita fermarsi a vederli, Igli, Touroug, Jorf. Qui il livello di vita è più basso, quindi fornitevi di tante caramelle per i bambini, comunque ho notato molte scuole e tutti i bimbi di tutte le età che andavano a scuola, magari facevano 10 km a piedi ma andavano.

Si incontrano molte aree desertiche non più sassose ma sabbiose, ma anche molte oasi di verde e palmeti con delle kasbe in disuso.

Partiti da Erfoud sulla P.21 verso sud si arriva a Rissani che è un paese più grande e più moderno di Erfoud con distributori banche e negozi. Direi che Erfoud non è più la porta sul deserto ma ora lo è Rissani.



Lasciato Rissani, sempre verso sud, c'è una sola strada asfaltata bella a due corsie (non segnalata sulle carte) che porta a Merzouga con sul cartello indicato Merzouga e Taouz (confine). La strada è bella ma si è veramente nel deserto, vento e sabbia che entrano dappertutto, spesso la sabbia invade la strada ma comunque è abbastanza trafficata da turisti.

Merzouga non è un vero paese, è una borgata sorta ai piedi delle grandi dune e punto di appoggio per le varie miniere e per coloro che costruirono l'invaso che dista 3 km. Lungo la strada, che fiancheggia la grande duna, si troveranno numerose indicazioni riferite ad alberghi motel camping tuttofare che distano 2-3km, io consiglio di andare fino in piazza a Merzouga dove finisce l'asfalto, e lì chiedere dell'hotel Les Roche des Dunes che dista 300 mt dalla piazza a sinistra, ve lo consiglio perché c'è un ragazzo che parla Italiano e organizza escursioni con i cammelli e i fuoristrada, si chiama Soufiane Ourgaga per informazioni dall'Italia 00212 72341747 per informazioni dal Marocco telefonare a 072 341747 e-mail soufiane-desert @otmail.com

L'hotel è molto curato con acqua calda gratuita, scarico, acqua potabile e corrente al costo di 20 Dh tutto compreso, abbiamo approfittato del ristorante per gustare la Calià piatto tipico del luogo (carne di montone uova e piselli), il tutto accompagnato da musica berbera, sono disponibili anche tutti i piatti marocchini.

Da questo campeggio si va nelle dune a piedi perché sono proprio dietro il muretto di cinta, ci sono poi varie opportunità come giri in cammello o in jeep nel deserto che abbiamo regolarmente fatto.

### **21/3 Partenza da Merzouga a Midel → (altezza 1488 mt)**

17 ° Tappa --- 267Km – Tot. Marocco 3074 Km – Tot 5181 Km

Partiti da Merzouga, tira vento e troppa sabbia che entra dappertutto. Risaliamo a Rissani, poi a Erfoud e procediamo a nord lungo la valle dello Ziz. Praticamente ci costeggia il fiume e quindi tutte le oasi che stanno sulla sinistra. Ci fermiamo a Oulad-Aissa c'è una strada in discesa che va nell'oasi Source Bleue de Meski, dove c'è un camping molto alberato si paga 5 Dh per il parcheggio e la visita alla sorgente, camping non segnato nelle guide del marocco.

Partiti dall'oasi arriviamo a Er Rachidia costeggiando il fiume e quindi tutte le oasi che stanno sulla sinistra.

Passiamo la città che è bella grossa e prendiamo la P21 per nord fiancheggiando il lago artificiale ed entrando nelle gole del Ziz. I soliti colori rossi molto intensi, passiamo anche una piccola galleria. Il panorama è desertico ma di montagna, passiamo il passo Tairhemt a 1907 per poi scendere a Midelt a quota 1488 dove ci fermiamo nel campeggio municipale, dietro lo stadio.

Non è un gran campeggio e si fatica a chiamarlo tale, ma troviamo acqua corrente gabinetti per 40 DH tutto compreso.

Interessante il giro della città, c'era il souk, e molti vendevano minerali. Midelt è una città con miniere.

## 22/3 Partenza da Mildel a Fes → ( altezza 416 mt)

18 ° Tappa -- 200 Km –Tot. Marocco 3274 Km -- Tot 5381 Km

Partiti da Midelt sempre verso nord per la P21 passiamo Zeida, e poi si sale fino al passo Zad a 2178 metri. Da qui si rimane in quota per una cinquantina di Km fiancheggiati dalla neve. Si comincia a vedere alberi, querce e cedri del libano. A 10Km da Ozrou gli alberi si intensificano e sembra di passare una foresta. Ci fermiamo a mangiare in uno slargo, spruzzato di neve tra grandissimi alberi quando scendono dagli alberi delle scimmie, prima poche, ma poi, quando diamo da mangiare del pane arrivano a circa 20 tra grandi e piccole. Dopo pranzato ci dirigiamo per Azrou ma senza entrare deviamo per Fes e ci fermiamo dopo 15 Km a Ifrane. Questo è un paese strano, sembra essere nelle dolomiti, case con tetto spiovente e tutto moderno. Troviamo il camping municipale in un bellissimo parco con acqua e corrente, peccato che i servizi non siano all'altezza dell'ambiente.

Prima di partire giriamo questa strana città, Ifrane, che non sembra assolutamente una città del Marocco. Tutte le case con il tetto spiovente parchi a non finire mercati molto ordinati.

Procediamo a nord sempre per la P24 passiamo alcuni grossi paesi dove facciamo la solita spesa (pane, verdura fresca ed arance). Ad una decina di Km da Fes lasciamo la statale per andare sulla statale P20 che viene da Sefrou, questo sia per vedere la rigogliosa campagna di Fes sia per entrare a Fes da quella strada in cui c'è il campeggio (vicino al grande stadio moderno ben visibile da lontano sul libretto del TCI a pg 122-123 si trova fuori carta a sud F3 sulla statale per Sefrou). Campeggio discreto con acqua potabile , scarico, corrente , tutto compreso 110 DH.

Ci accampiamo e riposiamo tutto il pomeriggio e prenotiamo una visita guidata in camper per l'indomani mattina

So di un secondo campeggio, (camping le diamant vert) a 5km sud della città in un parco di eucalipti (park de loisirs) utile per l'ombra d'estate.

Fermi a Fes. Alle 9 partenza con la guida in camper per Fes.

Primo giro panoramico per fare le foto dall'alto, le città sono tre e sono separate, la città moderna, la città vecchia e la città alta, poi ingresso nella vecchia città.

Prima visita alla fabbrica delle ceramiche, interessante, qui fanno tutto a mano anche le cose più banali come le piastrelle fatte con lo stampino. Visita poi al quartiere dei tintori, molto spettacolare, si tratta di una grande piazza con tutte le vasche di tintura a cui non si accede ma si può vederla dalle varie terrazze monopolizzate dai venditori di pellame.

Visita alla medina tutte interessanti. Guida con mancia finale 170 DH, ovviamente la guida ti porta dai vari mercanti di ceramica, tappeti e pellame che sono suoi amici però penso che questo sia l'unico approccio a Fes possibile.

Si decide di muoversi in camper per girare, più che per visitare, le tre città di Fes. Passiamo tutta la parte nuova fino a trovare il grande viale Hassan II che porta all'esterno della parte vecchia (Fes el Bali). Si costeggia le mura a sinistra ed il fiume a destra fino ad arrivare ad un parcheggio (forse l'unico) molto comodo vicino alla porta Jedid. Ci sono tre aree di parcheggio 2 asfaltate ed una no comunque custodite da guardiani quindi sicure.

Parcheggiamo (0.5€) e passando per la Bab el Jedid entriamo nella medina attraverso una strada ampia (passano le macchine) quindi facilmente riconoscibile per il ritorno. Si cammina per 1 Km e la strada finisce in una larga piazza. Da qui ci inoltriamo sulla sinistra nella medina rifacendo più o meno le viuzze che ieri avevamo fatto con la guida, esiste una regola ben precisa, siccome la strada principale è bassa e la medina è in salita, basta scendere e si ritorna nella strada. Non ci siamo persi comunque abbiamo visto con calma, cose che ieri non avevamo visto con la guida. Abbiamo fatto spese e poi a nostro rischio e pericolo, ci siamo

fermati a mangiare in una friggitoria, 2x3mt, con la vasca dell'olio bollente in strada ed un rientro con una panca ed un tavolo all'interno.

### **24/3 Partenza da Fes → a Larache**

19 ° Tappa -- 231 Km – Tot Marocco 3505 Km – Tot 5609 Km

Partiamo in direzione Meknes e subito dopo l'ingresso per l'autostrada di Meknes, dopo circa 13 Km , alla prima rotonda svoltare a destra , proseguire per circa 1,5 Km e si vedono sulla sinistra le inconfondibili cisterne sferiche del gas , dove ci fermiamo per riempire le nostre bombole , 42 DH per 10 Kg di Propano.

Poi Proseguiamo fino a incontrare la ferrovia , poi al primo bivio svoltiamo a sinistra e proseguiamo fino al supermercato Marjan dove facciamo la spesa.

Proseguiamo in direzione Sidi-Kacem , Souk- el –Arba-du-Rharb , strada molto panoramica , a tratti sconnessa . Durante il tragitto troviamo venditori di fave, arance e fragole.

Parcheggiamo nel parcheggio gratuito della Comarit , dove al ristorante prenotiamo cous cous , e fritto misto di pesce.

### **30/3 Partenza da Larache a Assilah**

20 ° Tappa -- 46 Km –Tot. Marocco 3551 Km -- Tot 5655 Km

Partiti da Larache percorriamo la R1 , bella e scorrevole, tutta nel verde , arriviamo a Assilah , percorriamo tutto il paese in direzione Tangeri , all'uscita ci sono due campeggi, noi scegliamo il secondo più ampio e con meno ombra si chiama Echrigui con carico ,scarico, corrente e docce calde, 60 DH senza corrente , 20DH per la corrente. Il primo campeggio si chiama As-Sada, più piccolo, i campeggi sono contigui uno all'altro. Bel paesino turistico sul mare , dove facciamo la solita spesa, i prezzi sono abbastanza convenienti, gli articoli da regalo costano meno che in tutto il Marocco.

### **1/4 Partenza da Assilah a Tangeri -- Palamones**

21 ° Tappa -- 56 Km – Tot. Marocco 3608 Km --- Tot 5710 Km

Qui con amarezza compiliamo il modulo giallo Sortie . La vacanza in Marocco è FINITA. Il Modello giallo deve essere consegnato ( compilato) con i passaporti allo sportello di polizia, sul quale viene messo il timbro di uscita.

Si passa al controllo doganale dove viene ritirata una copia del Modello Verde del mezzo ( rilasciato all'ingresso in Marocco ).

Avendo il biglietto per la nave Acciona o Euroferris ci mettiamo in attesa all' imbarco n° 4 , gli orari sono 7-8-9 – 14 , noi partiamo alle 14, il mare è calmo nessun problema.

Arrivati a Tangeri , passiamo la dogana Spagnola e ci dirigiamo a Palamones – Poligono , uscita n° 112 e pernottiamo assieme ad una ventina di altri camper davanti l'agenzia di Gutierres.

**Inizia il Trasferimento di RITORNO**

**Algeciras -- Cuneo**

## **2/4 Partenza da Palamones a Torremolinos Nord**

1° Tappa di Ritorno dal Marocco -- 131 Km – Tot 5841 Km

Per corriamo la E-15 , N340 bella e scorrevole , il panorama è completamente diverso dal Marocco , siamo in un altro mondo.

Usciamo dopo Torremolinos ,la prima uscita che indica la spiaggia e arriviamo al mare a Torremolinos Nord dove ci sono una ventina di campers a parcheggio libero, c'è carico e scarico di fortuna.

Facciamo una passeggiata in paese , bello il lungomare , non è Marocco.

Pernottiamo senza problemi è un posto tranquillo.

## **3/4 Partenza da Torremolinos Nord a Solabrena**

2° Tappa di Ritorno dal Marocco -- 103 Km – Tot 5944 Km

Riprendiamo la E-15 , N340 sempre bella e scorrevole , usciamo alla prima uscita per la N340a che fiancheggia la costa . Ci fermiamo a vedere il paesaggio nei punti di costa alta.

Usciamo a Salobrena dove alla estrema periferia Sud c'è un piazzale con una 15 di camper. Facciamo il solito giro in paese, molto bello e ben curato, alla sera andiamo a mangiare la paella, 1 gliagliata di sardine , 2 dolci ( crema catalana ), vino e acqua , 90 Euro in 4 persone .

Salobrena è un bellissimo golfo sul mare protetto da alte montagne e una parete a picco con castello dove è sistemata la parte vecchia del paese, quindi molto protetto dai venti e con temperatura molto mite.

## **5/4 Partenza da Solabrena a Almerimar**

3° Tappa di Ritorno dal Marocco -- 91 Km – Tot 6035 Km

Riprendiamo la E-15, N340, sempre molto panoramica, scendiamo a visitare ADRA , una cittadina con porto e qualche possibilità di parcheggio ma non ci fermiamo.

Continuiamo in direzione Almeria , usciamo per Almerimar , arrivati in prossimità della città giriamo subito a destra verso l'estremo Sud dove troviamo diversi grossi piazzali adibiti a parcheggio , l'ultimo non è vietato quindi sostiamo con una decina di altri camper, un posto un po' isolato, possibile solo se in compagnia.

## **7/4 Partenza da Almerimar a Cabo de Gata**

4° Tappa di Ritorno dal Marocco -- 105 Km – Tot 6140 Km

Riprendiamo la E-15, N340, passiamo Almeria e usciamo per l'aeroporto , andiamo in direzione Nijar sulla N344 per deviare poi per Cabo de Gata . Da Cabo de Gata al faro c'è una bella strada tutta sul mare dove ci si può fermare senza problemi, alla sera però bisogna tornare in paese dove c'è una grande piazza e dove pernottiamo. Di notte è vietato sostare lungo la spiagge.

Fa caldo e c'è un bel sole.

## **9/4 Partenza da Cabo de Gata a La Azohia ( Puerto de Mazzaron)**

5° Tappa di Ritorno dal Marocco -- 211 Km – Tot 6350 Km

Prendiamo la N344 direzione Locra- Murcia , prendiamo la N341 per Carboneras arrivati al mare percorriamo tutta la strada costiera, ci sono moltissimi posti dove ci sono molti camper fermi , noi proseguiamo fino a La Azohia.

#### **10/4 Partenza da La Azohia a Playa de PILES**

6° Tappa di Ritorno dal Marocco -- 293 Km – Tot 6644 Km

Prendiamo in direzione Cartagena su strada secondaria, arrivati a Cartagena saliamo sull'autostrada E15 – A7 per Alicante, usciamo a Calpe sulla N-332 e seguiamo fino a Playa de Piles, parcheggiamo a Sud in fondo al paese dove pernottiamo senza problemi, ci sono moltissime nuove costruzioni, molto belle con grandi spazi verdi.

#### **11/4 Partenza da Playa de PILES a Peniscola**

7° Tappa di Ritorno dal Marocco -- 234 Km – Tot 6878 Km

Prendiamo la N-332 direzione Valencia, non uscire dalla N-332 finché nella tangenziale di Valencia, dopo Valencia diventa N 340 e usciamo a Penisola, strada molto scorrevole, senza pedaggio, ci dirigiamo all'area di sosta per camper Moreras dietro l'Hotel Casablanca, lungomare nord.

Carico, scarico, corrente 8 € .

#### **12/4 Partenza da Penisola a Gruissan ( Narbon Plage)**

8° Tappa di Ritorno dal Marocco -- 480 Km – Tot 7358 Km

Usciamo da Penisola e prendiamo la N-340 fino all'ingresso n° 35 sull'autostrada A-7, E15 passiamo Barcellona e seguiamo per Girona e usciamo dall'autostrada alla Jonquera e passiamo il confine e seguiamo sulla N9 direzione Perpignane e poi Narbonne seguiamo per Narbonne centro fino al bivio per Narbonne Plage, per poi deviare per Gruissan, pernottiamo in un parcheggio.

#### **13/4 Partenza da Narbon Plage a Imperia**

9° Tappa di Ritorno dal Marocco -- 514 Km – Tot 7872 Km

Ripartiamo in direzione Narbon Plage, per poi prendere l'autostrada A9- E15

#### **15/4 Partenza da Imperia a Cuneo**

10° Tappa di Ritorno dal Marocco -- 131 Km – Tot 8003 Km