

NORVEGIA 2006

di *MARCO MINIATI*

VIAGGIO EFFETTUATO DAL 22/07/2006 AL 13/08/06

AUTOMEZZO: MC LOUIS TANDY 640 DEL 2005

MOTORE : FIAT 2.8 JTD 146 HP

EQUIPAGGIO : MARCO ANNI 44
LAURA ANNI 43
ANDREA ANNI 15
FRANCESCO E STEFANO ANNI 2 (GEMELLI)

PROVENIENZA: FIRENZE

PROBLEMI RISCONTRATI : NESSUNO

PREMESSA

La pianificazione del viaggio è avvenuta con largo anticipo ca 6 mesi prima avvalendomi delle seguenti fonti:

- GUIDA LONELY PLANET NORVEGIA edita da EDT
- DIARI DI BORDO su www.camperonline.it
- DIARI DI BORDO su www.turismoitinerante.it
- MATERIALE RICHIESTO ATTRAVERSO www.visitnorway.com
- TRAGHETTI www.colorline.no (inglese)
- STRADA 17 www.rv17.no (inglese)
- BERGEN www.visitbergen.no (inglese)
- MAPPE INDICAZIONI STRADALI www.viamichelin.it
- MAPPA stradale NORVEGIA della MICHELIN
- DIZIONARIO TASCABILE NORVEGESE- ITALIANO, ITALIANO-NORVEGESE VALLARDI EDITORE (utilissimo per la spesa nei supermercati)

E' un viaggio che, secondo me, richiede almeno 3 settimane. La situazione metereologica è stata ottima per i primi 15 giorni, l'ultima settimana abbiamo avuto tempo incerto e anche freddo.

Avendo 3 settimane a disposizione, abbiamo dovuto fare alcune scelte e scartare CAPO NORD, preferendo le isole LOFOTEN, ottima si è rivelata la scelta di percorrere la RV 17 strada di una bellezza incredibile anche se dispendiosa dovendo prendere lungo i suoi 650 KM ben 6 traghetti con percorrenze variabili dai 10 minuti all'ora. Abbiamo scelto di percorrere la rotta HIRSTHAL- BERGEN con la COLOR LINE per arrivare a BERGEN da dove puntare verso NORD, ritorno da OSLO, ciò è più costoso rispetto alla traversata classica HIRSTHAL-KRISTIANSAND ma permette di risparmiare tempo prezioso se vi interessa visitare il GRANDE NORD.

Tenete presente che in NORVEGIA non esistono AUTOSTRADE fatta eccezione per pochissimi KM attorno alle grandi città, la media quindi risulta essere molto bassa (50/60 km per hr).

In NORVEGIA hanno la CORONA NORVEGESE come moneta (NOK) 1 euro equivale a ca 8 corone, dai numerosi resoconti di viaggio che ho letto sembrava che la vita in NORVEGIA fosse estremamente cara ma non ho riscontrato grandissime differenze con l'ITALIA, almeno con FIRENZE, fatta eccezione per alcuni articoli. Il gasolio è leggermente più caro che in ITALIA, l'acqua minerale è inavvicinabile ma si può usare quella di qualsiasi rubinetto che reca la scritta DRINKING WATER, verdura fresca piuttosto cara. D'altro canto il pesce, le fragole, i lamponi costano molto meno che in ITALIA.

I campeggi sono estremamente convenienti, ben tenuti tranne qualche eccezione, anche se sono poco più che spazi erbosi. Comunque abbiamo pagato dai 13 euro ai 35 euro per notte. Le docce calde sono a pagamento.

22 luglio 2006 KM 0

Dopo aver stivato provviste e tutto il materiale necessario il giorno prima, arriva il momento della partenza, quindi alle ore 9.30 partiamo alla volta della GERMANIA dove contiamo di pernottare. Decidiamo di percorrere l'autostrada del BRENNERO, troviamo traffico nei pressi di VERONA AFFI LAGO DI GARDA. Sostiamo per la notte a MONACO.

23 luglio 2006 KM 685

Tutta autostrada, traffico scarso, in serata passiamo il confine con la DANIMARCA, subito dopo c'è un'area di servizio ottima per il pernottamento. Percorsi KM 994

24 luglio 2006 KM 1679

Partiamo con calma alla mattina, il tempo è nuvoloso e piuttosto fresco, arriviamo a HIRSTHAL, all'ora di pranzo, esiste un buon campeggio HIRSTHAL CAMPING ben organizzato e a due passi dal centro del paese dove esistono supermercati, ristoranti, caffè. La radura dove c'è il campeggio è spazzata da un vento forte. Percorsi KM 390

25 luglio 2006 KM 2069

Alle 8.45 della mattina siamo già pronti per lasciare il campeggio e dopo soli 5 minuti siamo sulla banchina del porto. La partenza della nave PRINSESS RANGHILD è fissata per le 11.00. Convinti di dover attendere in banchina per l'imbarco e di dover perdere tempo per convertire la prenotazione effettuata tramite internet nei biglietti veri e propri, eccoci all'ingresso del porto dove un addetto all'interno di un gabbiotto tipo casello autostradale converte la mia prenotazione nei biglietti che servono anche come chiave elettronica per l'apertura della cabina. Quindi in 1 minuto ha fatto i biglietti, pass per il camper, assegnazione della cabina. Un altro addetto ci fa segno che possiamo entrare sulla nave e dopo soli 15 minuti dalla partenza siamo a bordo. La cabina sarà disponibile solo dalle 11.00 in quanto il personale le sta pulendo. Visto che la giornata è stupenda anche se ventosa ci godiamo il sole sul ponte della nave. La nave salpa in perfetto orario. Dimenticavo di dire che non è possibile il camping on board. Scegliamo di pranzare e cenare al ristorante a buffet della nave dove con soli 22 euro a testa si può mangiare di tutto. Bimbi fino a 4 anni non pagano.

26 luglio 2006 KM 2073

Arrivo in perfetto orario a BERGEN alle 8.00 della mattina. Ci dirigiamo verso il BOBIL SENTER, (BOBIL è il termine norvegese per CAMPER da BO abitare e BIL auto), dove troviamo un posto. Non fatevi ingannare dal cartello COMPLETO esposto fuori, entrate e chiedete se c'è posto. Il proprietario è un signore di mezza età molto gentile e ben disposto. Il posto non è male anche se per l'accesso al CS occorre fare un po' di manovra specie se avete un mezzo grande. Il costo è di 25 euro al giorno. Il centro di BERGEN è facilmente raggiungibile in bici, in autobus ma anche a piedi in soli 20 minuti. Ci sono 2 supermercati praticamente di fronte all'area di sosta. Dopo aver sistemato il camper andiamo in centro dove iniziamo la ns. visita di BERGEN dal BRYGGEN famoso per i suoi magazzini in legno colorati.



BERGEN - BRYGGEN

Vista la bellissima giornata decidiamo di prendere la funicolare FLOYBANEN che in soli 7 minuti ci porta sul monte FLOY da dove si gode un'incantevole vista sulla città di BERGEN.

N.B. Anche se BERGEN è una città dinamica i negozi chiudono alle 17.00, tranne i supermercati, rimandiamo dunque un po' di shopping all'indomani.

KM PERCORSI 0

27 LUGLIO

Alcuni amici camperisti avevano scritto che la qualità del sonno riscontrata in NORVEGIA non ha eguali, devo confermare poiché stamani mattina ci alziamo piuttosto tardi e dopo una buona colazione ci dirigiamo al MERCATO DEL PESCE (FRISK MARKET) assolutamente da non perdere per i suoi colori, profumi e merce che in ITALIA non troviamo. Al mercato si possono gustare anche ottimi panini per uno spuntino veloce.

Ci dirigiamo poi verso l'acquario prendendo proprio dal mercato del pesce una barchetta che attraversa tutto il porto. Il percorso può anche essere fatto a piedi in 15 min dal mercato.

L'acquario è una delle attrazioni di BERGEN ma se non avete figli piccoli al seguito, potete tranquillamente evitare la visita. L'acquario di GENOVA è notevolmente migliore.

KM PERCORSI 0

28 LUGLIO

Anche oggi tempo stupendo, ci svegliamo un po' tardi rispetto al programma comunque partiamo da BERGEN alle 11.00, ci dirigiamo verso la E16 in direzione VOSS – FLAAM, dove ci attende la ferrovia più ripida del mondo; in 20 KM sale un dislivello di 870 m. Vale la pena di fare questo viaggio, anche se il costo per A/R è di 30 euro a persona. I bimbi sotto i 4 anni non pagano. Non conviene scendere a MYRDAL, stazione di arrivo poiché non c'è niente ma rimanere sul treno per il viaggio di ritorno.



Dopo il viaggio in treno della durata di 2 hr ca, si prosegue il viaggio in direzione AURDAL per percorrere il tunnel più lungo del mondo, LAERDAL TUNNEL, 24,5 km incredibilmente senza pedaggio. Arriviamo in serata a SOGNDAL sulle sponde del sognefjord dove pernottiamo al KJORNES CAMPING (2° nella ns. speciale classifica dei camping visitati).
KM PERCORSI 227

29 LUGLIO KM 2300

Partiamo da SOGNDAL in mattinata in direzione TRONDHEIM, decidiamo di prendere la statale 55 che si inerpica sulle montagne. La strada è stretta e tortuosa ma offre degli scenari bellissimi. Si prende poi la 15 in direzione OTTA per poi immettersi sulla E6 spina dorsale della NORVEGIA. Sebbene i KM non siano tanti, la media è bassa e verso le 18.30 fermiamo il camper in un camping Sulla E6 a 120 km da TRONDHEIM.
KM percorsi 336

30 LUGLIO KM 2636

Partiamo dal camping in direzione TRONDHEIM dove arriviamo all'ora di pranzo. Di fronte alla cattedrale esiste un parcheggio estivo. Decidiamo di visitare la chiesa NIDAROS, dove vengono conservate le spoglie di OLAV. Ci imbattiamo in un festival vichingo con tipici prodotti norvegesi. ANDREA e LAURA vanno a visitare anche i gioielli della corona. Ripartiamo verso nord sulla E6 per poi prendere la RV 17. Ci fermiamo in un camping nel tardo pomeriggio.
KM PERCORSI 323

31 LUGLIO KM 2959

Da oggi inizia il vero panorama della rv 17. Consiglio di scaricare da internet l'orario dei traghetti in modo da poter pianificare il percorso. Tenete presente che a una certa ora il servizio termina, non si possono fare prenotazioni e il pagamento deve essere effettuato in contanti.

L'andatura è bassa, traffico pressoché inesistente ma dopo ogni curva si aprono degli scenari stupendi. Il tempo è ancora ottimo.



Alla fine della giornata abbiamo preso 4 traghetti.

Alla fine della giornata ci fermiamo al NESNA camping dove il gestore è molto disponibile.

Risulterà essere il primo della ns. speciale classifica dei camping visitati. Costo 28 euro con allaccio elettrico.
KM PERCORSI 274

01 AGOSTO KM 3233

Giornata di relax al camping.

02 AGOSTO KM 3233

Con calma ci svegliamo e partiamo in direzione BODO, ancora 2 traghetti poi ci fermiamo per il pranzo in una bellissima area di sosta di fronte al ghiacciaio SVARTISEN.

Oggi assistiamo anche al fenomeno del MALSTROM (gorgo) in prossimità di SALSTRAUMEN.

In tarda serata raggiungiamo BODO dove sostiamo al camping BODOSJOEN nei pressi dell'aeroporto. N.B. L'unico camping con docce incluse nel prezzo di 22 euro.

KM PERCORSI 340

03 AGOSTO KM 3573

La mattina ci svegliamo di buon'ora per andare al porto da dove parte il traghetto per le LOFOTEN, avendo visto che c'è una partenza alle 10.15 con arrivo a MOSKENES alle 13.30.

Ci presentiamo all'imbarco ca 90 minuti prima della partenza e ci sono già diverse auto e camper.

Aspettiamo l'addetto che arriva alle 9.30 per fare i biglietti, possibile pagare anche con carta di credito. Il costo per noi passeggeri e camper è di 180 euro.



IN VIAGGIO VERSO LE LOFOTEN

Dopo 3 hrs di traversata abbastanza tranquilla siamo a MOSKENES dove sbarchiamo.

La E 10 è l'arteria principale delle LOFOTEN, noi dirigiamo a sud dove, dopo soli 5 km c'è il famosissimo villaggio di pescatori di A, famoso per la pesca al merluzzo. Esistono 2 musei dedicati alla pesca del merluzzo.



A

Il paese merita sicuramente una visita, con le sue case rosse di legno, gli essiccatoi per il merluzzo e quel "profumo" di pesce che si respira.

A è il villaggio più a sud delle LOFOTEN, quindi si torna indietro e si punta verso nord. Alle 18.00, fermiamo il camper a RAMBERG al camping RAMBERG GJESTEGARD sulle sponde di una spiaggia bianchissima con un'acqua molto chiara.

Se non fosse perché fa freddo e tira un vento gelido sembrerebbe di essere ai tropici. Mi colpisce la quantità di meduse morte sulla spiaggia.



RAMBERG - SPIAGGIA

PERCORSI KM 58

04 AGOSTO KM 3631

Visto che il vento non cessa ed il freddo continua, decidiamo di muovere verso nord direzione SVOLVAER. Consiglio di fermarsi sulla strada al museo vichingo, interessante per chi ama la storia e le tradizioni di questo antico popolo nordico. Noi ci imbattiamo anche in una ricostruzione di un vero e proprio villaggio vichingo con figuranti in costume.

Nel tardo pomeriggio ci fermiamo a KABELVAG al SANDVIKA camping, in posizione stupenda a 9 km da SVOLVAER, non prima di aver fatto la spesa in un ipermercato a SVOLVAER. A KABELVAG potete visitare la seconda chiesa in legno della NORVEGIA (CHIESA DI VAGAN) e l'acquario delle LOFOTEN. SANDVIKA camping risulta essere 3° nella ns. classifica. Prezzo 20 euro a notte.

KM PERCORSI 110

05 AGOSTO KM 3741

Oggi decidiamo di sostare al camping. Giornata bella, almeno fino alle 19.00, temperatura ottima anche per mettere i piedi nell'acqua.



SPIAGGIA DEL SANDVIKA - GEMELLI AL BAGNO

Nel tardo pomeriggio il tempo inizia a sciuparsi e purtroppo non avremo più temperature estive.

KM PERCORSI 0

06 AGOSTO KM 3741

Viste le condizioni meteo decidiamo di lasciare il camping diretti verso il porto di SVOLVAER da dove alle 14.00 parte il traghetto per SUTVIK. Quando arriviamo c'è già una fila di camper e auto piuttosto lunga, ci mettiamo in fila e attendiamo il bigliettaio nella speranza di essere imbarcati.

Ci imbarcano fortunatamente e dopo 2 ore di traversata piuttosto movimentata sbarchiamo a SUTVIK da dove guidando sulla 81 per ULVSVAG ci immettiamo sulla E6 direzione OSLO. Ci fermiamo alle 19.30 al FAUSKE CAMPING sulla E6. (4°)

KM PERCORSI 190

07 AGOSTO KM 3931

Ancora una tappa di trasferimento piuttosto lunga, ci fermiamo al CIRCOLO POLARE ARTICO al centro visite dove c'è un grande parcheggio ed un negozio di souvenir.

In serata arrivo al MOANE CAMPING.

KM PERCORSI 434

08 AGOSTO KM 4365

Oggi la tappa più lunga in NORVEGIA. MOANE – LILLEHAMMER.
Sosta al LILLEHAMMER TURISTSENTER.

KM PERCORSI 585

09 AGOSTO KM 4950

Oggi dedichiamo la giornata alla visita di LILLEHAMMER, famosa per essere stata scelta come sede delle OLIMPIADI INVERNALI del 1994. Lasciamo il camping con il camper e ci dirigiamo verso il PARCO OLIMPICO dove io e ANDREA affrontiamo i 990 scalini che ci portano alla sommità del trampolino per il salto con gli sci (c'è anche la seggiovia per salire). Il panorama da lassù è stupendo anche se il tempo non è buono. Un po' di tempo per lo shopping lungo la via principale di LILLEHAMMER, STORGATA. Ci coglie un fortissimo acquazzone e siamo costretti a fare ritorno al campeggio.

KM PERCORSI 18

10 AGOSTO KM 4968

Tappa LILLEHAMMER – OSLO

L'impatto con il traffico della grande città è quasi un trauma poiché ritroviamo il traffico classico da metropoli, cosa che ci eravamo dimenticati nel corso dei KM percorsi in NORVEGIA.

Anche l'impatto con il camping di OSLO risulta piuttosto traumatico. Sebbene la guida riporti l'OSLO FJORDCAMPING situato 9 km a sud della città come il migliore, lo abbiamo trovato caro (ben 35 euro per la notte), sporco e mal gestito. Da non consigliare assolutamente.

KM PERCORSI 198

11 AGOSTO KM 5166

Oggi ultimo giorno in NORVEGIA, alle 18.00 dobbiamo essere in porto poiché ci aspetta la nave con partenza fissata per le 20.00 che ci riporterà in DANIMARCA.

La visita di OSLO merita sicuramente molto più tempo rispetto a quello da noi dedicato.

Ci sono bellissimi negozi, musei, gallerie d'arte. Il poco tempo a disposizione ci permette di trovare un parcheggio per il camper e di percorrere la via principale di OSLO, KARL JOHANSON STRASSE, che finisce al palazzo reale imponente edificio con giardini stupendi.

Alle 18.00 siamo pronti per l'imbarco, disbrigate le formalità alle 20.00 la stupenda COLOR FANTASY lascia il molo in direzione FREDERIKSHAN.

La vita a bordo è attiva, ci sono svariati ristoranti, spettacoli vari.

KM PERCORSI 23

12 AGOSTO KM 5189

Arrivo in perfetto orario, sbarco veloce ed inizio del viaggio di ritorno verso FIRENZE.

Sosta a WURZBURG presso un'area di servizio.

KM PERCORSI 990

13 AGOSTO KM 6179

Ancora tappa di trasferimento. Arriviamo in tarda serata a FIRENZE.

Fine del viaggio.

KM PERCORSI 886

KM TOTALI PERCORSI KM 7065