

Destinazione Norvegia – Isole Lofoten

Partecipanti: S - Un uomo solo ai comandi

P - Fermate il Camper (ogni tanto) voglio scendere

C - L'enfant terrible

Mezzo: Eura Mobil 642 semintegrale – 2.8 Jtd – Noleggiato ad Amburgo via Internet presso **DRM -Deutsche Reisemobil**

Periodo : 24 luglio – 15- agosto 2006

Km percorsi 7.000 circa

Noi non siamo proprietari di un camper e quando desideriamo utilizzare questo mezzo lo noleggiamo. Avendo deciso di compiere il tanto desiderato viaggio alla scoperta del grande nord abbiamo noleggiato un camper ad Amburgo giungendo in questa città con l'aereo da Roma con un volo low cost (300 euro in tre A.R) molto comodo.

Giunti all'aeroporto abbiamo preso un taxi che con 10 euro ci ha portato al deposito del camper.
24/7 - Roma – **Amburgo** in Aereo e alle 18 partenza con il camper con destinazione Puttgarden - Km. 153.

Dopo aver ritirato il camper abbiamo fatto sosta ad un grande supermercato nelle vicinanze per rifornirci di tutto quello che potevamo per affrontare quasi autarchicamente la vacanza. In Germania i prezzi sono migliori che da noi e così avremmo evitato i prezzi altissimi di Svezia e Norvegia, pesce escluso.

Cena in camper alle 20.30 e poi di filata tutti 1 153 Km sino a **Puttgarden** per la sosta notturna in prossimità del traghetto (caro) per la Danimarca. A Puttgarden, vicinissima al punto d'imbarco, esiste una bellissima area di sosta vigilata che con soli 3,5 euro accoglie i camper.

25/07 – Km 575 . La mattina subito dopo colazione ci siamo imbarcati sul grande traghetto per Rodby e abbiamo attraversato velocemente la Danimarca e siamo transitati sul famoso e lunghissimo tunnel + ponte di Malmoe (molto costoso per mezzi superiori ai 6 mt).

Dopo aver sostato per il pranzo siamo giunti in una carinissima cittadina chiamata **Valdstena** che si trova alla destra di un bel lago (Tibro) e abbiamo parcheggiato gratis nel porticciolo da diporto proprio di fronte al Castello. Prima di partire ci addentriamo nella cittadina e scopriamo un mercatino locale e vediamo per la prima volta una tenda sami.



26/07 – Km 315. Ci addentriamo nella Svezia, iniziano i panorami di foreste e laghi interminabili, belli ma un pochino monotoni. Giungiamo nel primo pomeriggio a **Leksand**, graziosa cittadina e dopo aver pranzato la visitiamo. Bellissime Case e hotel antichi e uno stupendo fiume. Si cominciano ad incontrare auto storiche che percorrono le strade svedesi illuminate da un caldo sole. Pernottiamo gratuitamente nel parcheggio proprio di fronte al fiume.



27/07 – Km 190. Oggi ce la prendiamo comoda e nel tragitto visitiamo la cittadina di Rattvik dove era concentrato un raduno di bellissime auto storiche, specialmente americane. Visitiamo anche una famosa chiesa sul prospiciente lago chiamata “*la sposa Inginocchiata*” del 14° secolo. Una puntata a Talberg in una stupenda penisola boscosa e in serata giungiamo a **Sveg** dove sostiamo di fronte ad un supermercato in un posto tranquillo.



28/07 Km. 262 Si entra finalmente in Norvegia e le strade divengono subito più strette anche se il loro manto è sempre perfetto. Attraversiamo Salite e discese e cominciamo a vedere la luce sino ad ore tarde. La nostra destinazione è Roros, la città mineraria della Norvegia. Durante l'inverno è la più fredda. Oggi fa abbastanza caldo.

Durante la strada sbagliamo direzione compiendo quasi 50 km in più- Ma ne valeva la pena! Incontriamo infatti le prime renne.



Peccato che correvano.....!

In serata giungiamo a Roros e troviamo un bel parcheggio, come al solito gratuito ove passiamo la notte. Temperatura esterna alle 24= 7 gradi. La mattina successiva la trascorriamo quasi interamente a visitare la cittadina di Roros. Molto caratteristica per le sue miniere, alcune



visitabili.

29/07 – Km. 400 – Da Roros a **Brekvassselv**. Durante il tragitto tra distese enormi di betulle e continui laghi ci fermiamo presso la località di Snasa (strada E6 30Km dopo Steinkjer) famosa per la sua “*Ghost's house*”...provare per credere...Non abbiamo proprio visto i fantasmi ma la casa e il suo cortile erano immersi in una a sorprendente atmosfera!!



Trascorriamo la notte a debita distanza..80 km a nord in un'area verde sulla strada (in Norvegia si può dormire tranquilli ovunque, così come ovunque..o quasi, si trova dove far rifornimento di acqua e scaricare. L'importante è far sempre per tempo rifornimento di gasolio perché i distributori non sono frequenti.

30/07 – 346 Km – Ci addentriamo nel Nord della Norvegia (Nordland) e subito il paesaggio cambia divenendo a tratti più aspro e montagnoso, sostiamo per il pranzo in uno spiazzo



antistante il mare
massi lisci vedendo con desiderio un mare cristallino ma

e facciamo una passeggiata sui



gelato.

Proseguiamo sulla E6 verso Mo I Rana (grotte e cascate nei dintorni) e troviamo nella valle della Rana grandi prati e foreste di pini e betulle fino a quando la strada attraversa il deserto Dunderlandsdall e la vegetazione diminuisce. **Siamo vicini al Circolo Polare artico (66° 33' lat. Nord)** dove giungiamo verso le 12 Lunga sosta mitica nella costruzione circolare con acquisto di gagget e soprattutto del famoso "certificato". Pranziamo e essendo stati regolarmente "sdoganati" ripartiamo verso il grande nord.



Attraversiamo valli dove scorrono impetuosi fiumi nella zona dello Junkeldar Nat. Park e giungiamo in serata in un bellissimo altopiano circondato da montagne ad anfiteatro in località **Rokland** dove decidiamo di sostare per la notte. Alle 01 la luce naturale è ancora evidente. Bellissimo!!

31/07 204 Km. La mattina ci tuffiamo verso la nostra destinazione, le isole Vesteralen e Lofoten percorrendo la E6 sino a Narvik e poi la E10 verso Harstad .
Bellissimo il grande ponte a schiena d'asino che ci porta nelle isole Vesteralen. Giungiamo di pomeriggio a **Lodinghen** dove troviamo un bellissimo e piccolissimo campeggio con spiaggia privata, docce, lavanderia e ospitalità. Dove sosteremo 2

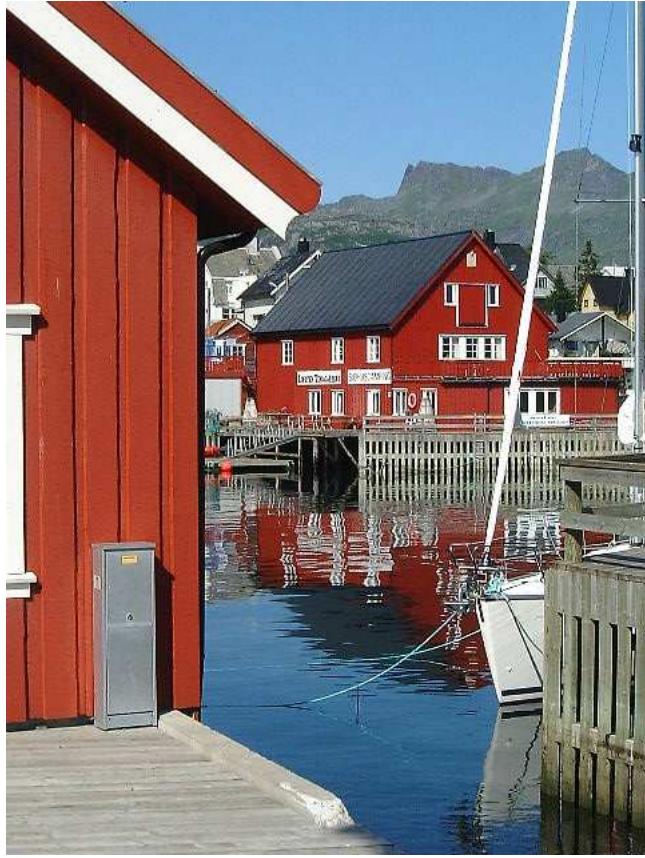


notti.

Visitiamo i dintorni e la bellezza del paesaggio.



02/08 246 Km. Ci dirigiamo verso le isole Lofoten e traghettiamo a Melbu per Fiskeboll . Giungiamo a **Hannoy** e visitiamo le lofoten tra paesaggi molto belli. Dormiamo in una piazzola panoramica e la mattina successiva girovaghiamo per i bellissimi borghi e le spiagge tutte incantevoli.



03/08 – Traghetto + 31 Km. Ci imbarchiamo da Svolvaer dopo un'attesa di 4 ore con un traghetto che dopo 3 ore ci porta a Bodo. Qui giungiamo verso le 22 e ci dirigiamo verso il famoso ponte dove potremo vedere la grande marea (località Straumen). Siamo nel punto dove nasce il MAELSTROM e si formano enormi gorghi. Il rumore è assordante anche se siamo sul ponte ad un'altezza di circa 50/60 metri. Alcune imbarcazioni sfidano i gorghi con evoluzioni mozzafiato. Andiamo a dormire parcheggiando il camper nelle piazzole sterrate vicino al ponte in compagnia di altri camperisti con i quali abbiamo fatto amicizia.

04/08- Km 497 Dopo aver fatto un giro più largo per vedere i ghiacciai e le cascate.



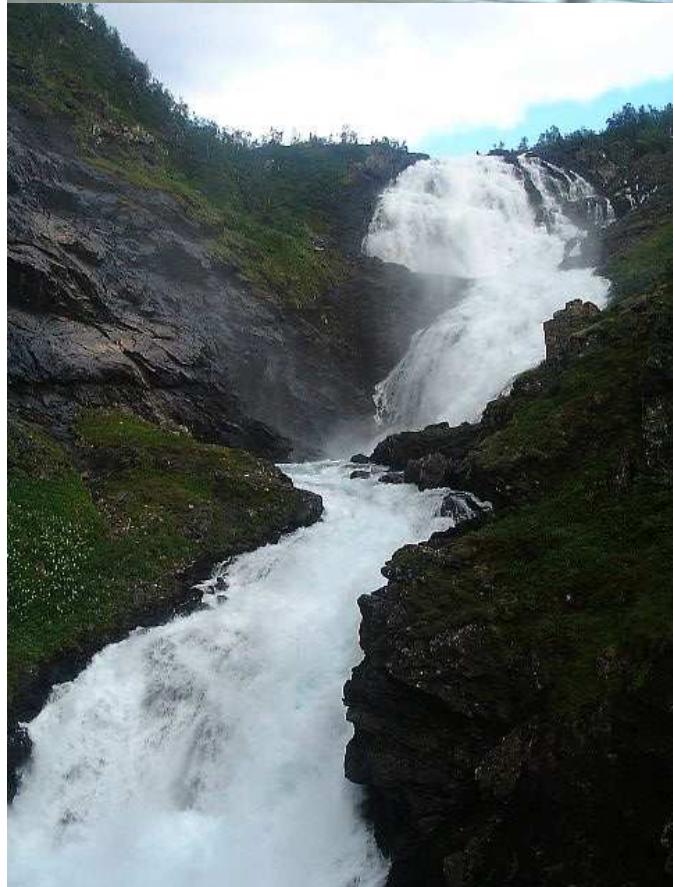
Ci fermiamo in un'area libera di sosta vicino a **Grong** sopra ad un fiume dove la mattina successiva i nostri nuovi amici pescano dei buonissimi pesci che mangeremo la sera stessa riuniti in un'area verde in località **Molde**.

05/08 - Km 412 Partiamo presto per visitare Trondheim (nulla di speciale), visitiamo la cittadina di Alesund e arriviamo a Skey , in direzione del famoso treno Flam.

06/08 – km. 153 Arriviamo al parcheggio della stazione. Da Flam parte la famosa Flamsbana Railway, che copre una distanza di circa 20 Km in 45 minuti collegando Flam (livello del mare) a Myrdal (865 metri dal livello del mare), attraversando vallate e monti



molto suggestivi. E' la linea ferrata tradizionale più alta d'europa.



Nel pomeriggio ripartiamo percorrendo il **Sognenfiorde** di una bellezza incredibile e attraversiamo un tunnel di 50 km veramente sconvolgente. Arriviamo a **Voss** dove dormiamo in un'area attrezzata per pochi spiccioli.

07/08 – Km 100 Partiamo per **Bergen** dove troviamo posto non lontano dal centro in un parcheggio a pagamento di giorno e gratuito di notte. Ci fermiamo 2 notti per visitare questa



splendida città.
Il mercato del pesce è incredibile.





Ma tutta la città merita.

09/08 – Km 190 Andiamo via da Bergen con un pochino di nostalgia, anche per i negoziotti di antiquariato molto interessanti e con prezzi..umani...
Percorriamo una strettissima ma bellissima strada panoramica tra valli., mare, monti e ghiacciai
sino a **Dyranut ad un'altezza di 1167** metri dove ci fermiamo alle spalle di un rifugio che si



trova sotto la collina dei Troll

Ovviamente

omaggiamo con doni di pietra il Troll, altrimenti potrebbe arrabbiarsi.

10/08 Km 306 Tappa per **Oslo**. Visitiamo il castello reale e facciamo un giro per il bellissimo parco. Troviamo un posto nel quartiere delle ambasciate dove la mattina successiva ci faranno la multa (che nessuno pagherà essendo il camper tedesco).



11/08 Km. 365 Il viaggio in Norvegia volge al termine. Oggi rientreremo a sud (Svezia) nella cittadina di **Valberg**. Arriviamo il pomeriggio e visitiamo il Castello nei cui pressi dormiremo. Giungiamo con il traghetto a Helsingør e visitiamo il bellissimo castello di **Hillerod** trascorrendovi la mattinata. Nel pomeriggio ci incamminiamo verso la Danimarca.

12/08 Km 46 Traghettiamo e giungiamo a Copenaghen dove ci fermeremo 2 giorni sostando in un campeggio fuori città. La visita della città è molto interessante e ne valeva la pena . assolutamente da non perdere il giro in battello.





14/8 Da Copenaghen a **Lubecca** Km 253. Bella cittadina Tedesca che visitiamo rapidamente e poi facciamo tappa per Amburgo dove il giorno successivo ci attende il nostro aereo.



E' stato un bel viaggio... lo consigliamo. Ciao!