



VACANZE 2006
NELLA TERRA DELL'ALCE

con Mobilvetta Nuvola

Finalmente dopo tre anni si riparte per il Grande Nord! Abbiamo deciso di salire dalla Svezia perché le strade sono un po' più scorrevoli, e ritornare dalla Norvegia. Durante i primi giorni abbiamo fatto poche fermate per arrivare velocemente a Tromsø. Non saliamo fino a Capo Nord perché già visto la volta precedente.

Venerdì 04 Agosto



Alle h. 17 entriamo in autostrada a MEINA, direzione passo del SEMPIONE; tutto bene fino a Visp dove troviamo traffico, alla rotonda dopo il centro commerciale giriamo a destra così la superiamo. A SIERRE entriamo in autostrada e procediamo fino a Montrouz dove ci fermiamo in un posteggio con servizi per la cena. Piove e fa freddo, alle ore 20 ci sono 12°. Alle 21.20 si riparte con tappa a CHALAMPE, in Francia, (uscita n° 65 vicino a Molhouse) per fare rifornimento in un centro commerciale € 60,00. Si prosegue fino all'autogrill di FREIBOURG SUD dove ci fermiamo per dormire.

Sabato 05 Agosto

Dopo colazione alle h. 8 partiamo da FREIBOURG, piove e fa freddo. Ci fermiamo per un pranzo veloce vicino a KASSEL, siamo ai primi 1000 Km.; sosta per gasolio ad HARZ € 80,00. Alle 17,30 siamo ad Amburgo e finalmente vediamo il sole, procediamo fino a PUTTGARDEN per imbarcarci sul traghetto diretto in Danimarca. Dopo un'ora di coda finalmente alle 20,30 si sale (costo del traghetto € 71,00). Nel negozio dove vendono liquori, sigarette, profumi ed altro abbiamo comperato 24 birre a € 10,75 perché Porto Franco. Alle 21,35 sbarchiamo a RØDBY in Danimarca e proseguiamo fino a HELSINGOR h. 24,50 km. 1.619 dove ci imbarchiamo con il traghetto della Scandlines per HELSIMBORG (Svezia) pagato DKK 514 € 69,90. Proseguiamo fino alle h. 2 dove ci fermiamo a dormire nell'area di sosta di Mölletofta nel comune di Klippan sulla E 4 (ci sono i servizi, l'area picnic, il distributore).

Domenica 06 Agosto



Alle h. 9,20 sveglia, colazione e gasolio KOP 759,06 € 83,84, c'è il sole e fa caldo. Alle h. 10 partiamo per JÖNKÖPING, bella città in riva al Lago Vättern. Pranzo e passeggiata lungo il lago dove c'è tanta gente in spiaggia.

Alle 14,45 proseguiamo sulla strada 195 per HJO, bel paese sul lago, anche qui c'è gente in spiaggia. Mentre passeggiavamo nel centro vediamo sfilare automobili d'epoca americane.

Fermata obbligatoria a KARLSBORG perché il ponte levatoio è alzato per il passaggio delle barche. Approfittiamo per fare la spesa e comperare le famose polpette. E' un bel paese con giardini fioriti che si affacciano sul lago e sul porto.



Alle 19.30 siamo ad ÖREBRO, città con un grande parco ed un castello su un'isola al centro del fiume. Ci fermiamo a cena in un parco naturalistico dove vediamo per due volte una volpe.



Proseguiamo sulla strada 50 fino al posteggio Bergslagsporten dove ci fermiamo a dormire.

Lunedì 07 Agosto - Km. 2130 - c'è il sole e fa caldo

Alle h. 9 partiamo direzione NORA. Sulla strada 244 ci sono fattorie, pascoli, tanti laghi e foreste. Facciamo la prima raccolta di mirtilli che mangeremo a cena. Poi prendiamo la strada 63 e poi la 64 per Lesjöfors dove ci fermiamo a fare gasolio 409,49 KOP € 45,05. All'uscita del paese c'è un bel campeggio sul lago. Proseguiamo fino a BRINTBODARNA dove ci fermiamo per il pranzo in una pineta in riva al lago. L'acqua calda e il particolare fondale rosso ci invitano ad una bagno rinfrescante.



A malincuore lasciamo la spiaggia per proseguire verso MORA. Giunti a GÄVUNDA facciamo una deviazione sterrata di circa 8 Km che conduce a KÄTTBO (ne vale la pena perché c'è un bel panorama e zone adatte per i picnic in riva al lago). A MORA arriviamo alle 15.30, ci sono 28°, ma non ci fermiamo perché già visitata la volta precedente.

Proseguiamo sulla strada 45 per SVEG dove ci fermiamo a cena nel posteggio del supermercato. Alle ore 21 ci sono 18° ed è sempre sereno. Con il caldo e il terreno troppo asciutto troviamo pochi funghi. Per la cena ce ne sono solo 4, ma mangiamo le polpette. Facciamo il pieno di gasolio KOP 625,11 € 69,07 e partiamo per SVENSTAVIK sempre sulla 45 dove arriviamo alle 11.30 e ci fermiamo a dormire in un parcheggio vicino alla fermata degli autobus.



Martedì 08 Agosto - Km 2630 - Nuvole e fa fresco.

Alle 8.35 dopo la colazione partiamo, la strada si snoda tra boschi e prati con fattorie e molte mucche. Vicino ad Hammerdal, sempre sulla 45, vediamo per la prima volta un alce (è davvero grosso). Facciamo gasolio a Storuman KOP 520,09 € 57,40, qui incominciano a vedere le renne, di funghi nemmeno l'ombra.



Ci fermiamo a cena in riva al laghetto di ARVIDSJAUR, di forma circolare circondato da un sentiero ciclabile molto affollato. Mentre preparo la cena Niccolò, che è il nostro pescatore ufficiale, prova a procurarci la cena, purtroppo non riesce a prendere nulla. Ci fermiamo a dormire in un posteggio al centro del paese. La notte non è buia, alle 4 sembra mattina inoltrata e alle 8 il sole è alto.

Oggi abbiamo fatto poche soste per arrivare velocemente al Nord.

Mercoledì 09 Agosto - Km 3158 - Sole splendente

Alle 9 si riprende la 45 e alle ore 12 passiamo il Circolo Polare Artico, dove ci fermiamo per scattare qualche foto.

Fino a qui nei boschi e vicino ai laghi c'erano tante case isolate, adesso non se ne vedono più, ci sono solo paesini tra i boschi, ne abbiamo visto uno con solo 1 casa!

Per il pranzo ci fermiamo a PORJUS vicino alla stazione di fronte al lago. Come sempre non siamo mai soli, c'è sempre qualche altro camper.

Proseguiamo per GÄLLIVARE, città mineraria, dove ci fermiamo per una breve visita, e ammiriamo una chiesa in legno del 1881.



Le vie del centro con i bar all'aperto e i parchi sono sempre affollati come in tutte le cittadine che abbiamo visitato. Nel centro commerciale comperiamo le esche per pescare.



Si prosegue prendendo la E10 per KIRUNA, altra città mineraria, con montagne scavate a terrazzamento.

Dopo Kiruna è tutto selvaggio, solo boschi di betulla senza case, fino a ABISKO. Non troviamo un posto per scendere vicino al lago perché nei luoghi migliori ci sono delle case. Finalmente a TORNE c'è un posteggio con servizi vicino al lago dove ci fermiamo per la cena e a dormire. Il lago è circondato da montagne con le cime ricoperte di neve. Ci sono altri camperisti fermi per la notte. Alle 20.30 il sole è ancora alto, alle 24.30 sembra un tramonto e alle 4 il solo è di nuovo alto nel cielo.

Giovedì 10 Agosto - Km 3650 – Sole



Alle ore 9 partiamo e dopo pochi chilometri arriviamo in Norvegia, alle 9.46. Qui le montagne sono quasi prive di alberi e ci sono belle case di vacanza intorno ai laghetti.

Prendiamo la E6 e ci fermiamo a fare gasolio a Bjerkvik NOK 580,00 € 73,49. Dopo pranzo proseguiamo fino ad Olsborg dove abbandoniamo la E6 con una deviazione sulla 854 fino a MÅLSNES sul fiordo Malagen. Questo tratto di strada è di grande bellezza, ci sono fattorie con mucche e pecore che pascolano nei prati vicino a campi di patate e foraggi.

Ci fermiamo su un pontile attrezzato per i disabili, dove anche loro possono pescare facilmente. L'area è attrezzata con griglie e una casetta con il tavolo e le panche. Niccolò ha preso il primo pesce.

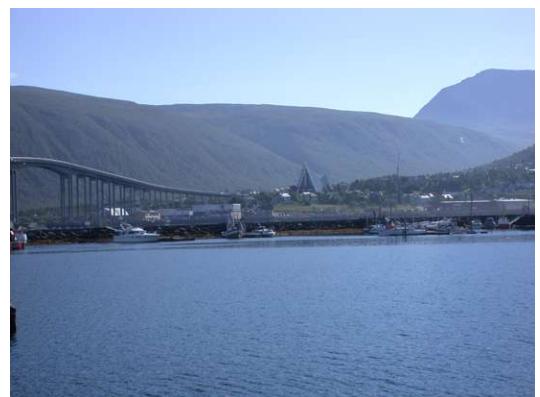
Consultata la cartina e visto l'impossibilità di continuare via terra, decidiamo di ritornare fino all'incrocio della 859 per AURSFJORDBOTN dove vediamo un bel posto per pescare e prendiamo dei bei merluzzi che mangiamo a cena. A Nordkjosbotn deviamo sulla E8 per TROMSØ, la città si trova su un'isola collegata alla terra ferma per mezzo di ponti. Superato il ponte *Tromsøy bru* pernottiamo in un posteggio vicino al distributore.



Venerdì 11 Agosto - Km 4015 - Sole

Nel centro di Tromsø ci sono le classiche case di legno con molti negozi di ogni genere. I vecchi magazzini del porto sono stati trasformati in bar, ristoranti e musei. Abbiamo comperato i maglioni Dale nel negozio *Snarby Strikkestudio* ad un prezzo conveniente, (lo stesso modello acquistato tre anni fa a Bergen è stato pagato il doppio). I ragazzi hanno comperato le carte da gioco *Magic* in una fumetteria fornitissima vicino all'ufficio turistico (c'erano anche i pacchetti della Alpha edition).

Le costruzioni moderne, come la biblioteca, il museo e la *Tromsdalen kirke*, chiesa che ricorda per



la sua struttura un iceberg o il traliccio per l'essiccazione dei merluzzi, si fondono nell'ambiente architettonico preesistente.

La città può essere attraversata utilizzando tunnel con rotonde scavate nella collina. Il centro della rotonda è formato da una colonna di roccia. Sempre sotto terra ci sono anche i posteggi per le auto. Dopo pranzo costeggiamo l'isola fino all'aeroporto, poi deviamo a sinistra e attraversiamo il ponte che la collega con l'isola Kvaløya. La strada 863 costeggia il mare e dopo aver attraversato diversi paesini arriviamo a RAKKNES a pescare su un pontile con un comodo posteggio. Trascorriamo qualche ora in compagnia di due tedeschi di Lubecca che ci regalano un bel merluzzo: noi accettiamo volentieri (loro sono in Norvegia da 4 mesi e sono stanchi di mangiarne). Nel mare ci sono tante meduse e un grosso riccio colorato che la signora tedesca riesce a pescare dopo vari tentativi. Mentre peschiamo il silenzio viene interrotto da strani soffi, e davanti ai nostri occhi, a circa 30 metri, vediamo due delfini che nuotano verso il mare aperto. Dopo aver salutato i tedeschi ritorniamo a Tromsø, riprendiamo la E8 e dopo circa 30 Km arriviamo a RAMFJORDBOTN dove ci fermiamo nel campeggio *Ramfjord*. Posteggiamo il camper davanti al mare e per cena ci friggiamo il merluzzo.

Sabato 12 Agosto - Nuvole basse

Dopo aver pulito il camper, fatto il bucato e pagato Nok 200 € 25,22 (una notte e l'elettricità) riprendiamo la E8 fino a NORDKJOSBOTN dove ci fermiamo a fare il pieno (qui il gasolio costa meno, solo Nok 9,31 al lt). Proseguiamo sulla E6 fino a Moen dove deviamo a sinistra sulla 886 fino alla cascata di *Målselvfossen*, una delle più lunghe scale dei salmoni, circa 450 m.

La stagione ormai è avanzata e il passaggio dei salmoni è alla fine: alla nostra vista si sono infatti presentati pochi esemplari. Dopo pranzo ci avviamo sulla 87 in direzione Andselv, vediamo al margine del bosco il primo fungo porcino. Prendiamo la 86 fino a



Sørreisa dove un cartello indica la località *Steinora*.

Alcuni chilometri dopo il paese una deviazione a sinistra (strada sterrata) ci porta in pochi minuti al piccolo parcheggio. Da questo parte la passeggiata (40 minuti) che raggiunge *Steinora*, conosciuta zona con imponenti blocchi di pietra alti fino a 30 m.

Ritornati sulla 84 i boschi di betulle sono intervallati da ghiaioni franati dalle ripide pendici delle montagne. Procediamo fino a SALANGSVERKET, attraversiamo il paese e il porticciolo di pescatori per fermarci a pescare sul molo di attracco delle navi. Qui i pesci abbondano, quindi decidiamo di friggerli subito per cena. Durante la pesca una sogliola di circa 60 cm ha abboccato, ma, sfortunatamente è caduta negli scogli ed è ritornata nel mare (lacrime in abbondanza!!!). Mentre mangiamo la vista spazia sul fiordo, le isole e sul passaggio di pescherecci circondati da gabbiani che rientrano in porto. Il percorso si è allungato un po', ma ne è valsa la pena, si incontrano bei villaggi, superbi panorami e non ci sono turisti. Dopo cena proseguiamo fino a SJOVEGAN dove dormiamo in un posteggio vicino al bar -discoteca, di fronte al fiordo.

Domenica 13 Agosto - Km 4.358

Alle 9.30 riprendiamo la 84 fino all'incrocio con la E6 per NARVIK dove ci fermiamo per una breve visita. Nel porto vediamo i pontili della LKAB dove imbarcano il ferro che arriva da Kiruna e Gallivare.



Nel parco lungo la strada, c'è una *piramide monumento* con la scritta *Takk til våre allierte* (grazie ai nostri alleati), a ricordo del 2° conflitto mondiale. Proseguiamo fino all'ora di pranzo quando ci fermiamo a BALLANGEN e, come sempre, mentre preparo un pranzo veloce, i miei pescatori non perdono tempo e arrivano con due merluzzi giganti. Questo tratto di strada taglia penisole e fiordi, in un continuo alternarsi di terra, laghi e mare circondati da curiose vette che rendono particolare il paesaggio. Ci fermiamo sotto il ponte di KIEMINGVIK (posteggio con servizi) dove c'è una bella spiaggia ideale per il picnic.

Mentre gli uomini pescano dalle rocce in compagnia di altri pescatori, io prendo il sole perché è una giornata meravigliosa e fa caldo.



Dopo aver filettato i pesci ed esserci rilassati partiamo per SKARBERGET. Attraversiamo il fiordo TYSFJORDEN con un traghetto per giungere a BOGNES (senza fare code e a costo 0).

Ci fermiamo in riva al lago vicino a Candnes per la cena; mentre gli uomini preparano la griglia per cuocere i filetti di pesce, io preparo gli spaghetti aglio, olio e peperoncino, come contorno funghi trifolati e per finire ci sono i lamponi artici che abbiamo raccolto nel pomeriggio (sono gialli e hanno un gusto diverso dai soliti, ma serviti con lo zucchero sono ottimi).

A dormire ci fermiamo a MORSVIKBOTN, paese con una ventina di case intorno al fiordo.

Lunedì 14 Agosto - Km 4.625 - Nuvoloso

Alle 9.30, dopo la colazione, riprendiamo la marcia e fatti pochi chilometri vediamo alla nostra destra nel fiordo un' allevamento di salmoni. Il percorso fino a FAUSKE è intervallato da vallate, montagne alte, piccoli villaggi e numerose gallerie. A Fauske prendiamo la 80 e ci fermiamo per la spesa, il gasolio e il pieno di acqua al distributore Esso di Loding. Arriviamo a BODO alle 13 per pranzare davanti al porto. I negozi delle vie del centro formano un centro commerciale coperto (per fortuna, perché fuori fa freddo). Da Bodo prendiamo la 834, direzione Nord, per ammirare il panorama che spazia fino alle isole Lofoten e per scattare alcune foto al paesaggio.

Ritornati a Bodo torniamo fino a Loding dove prendiamo la 17 che ci conduce fino a *SALTSTRAUMEN* un ponte che sovrasta lo stretto tra le isole Straumen e Straumoy e collega il Saltfjord con lo Skjerstadfjord. Con il mutare delle maree si forma una corrente d'acqua con gorghe e vortici più potente del mondo. Dicono che questa corrente offra ottime possibilità di pesca (noi abbiamo pescato meno di ieri). Vicino al museo c'è un grande posteggio con servizi e zona picnic con griglie. Abbiamo cotto i pesci sulla griglia e mangiato intorno al fuoco. Per la notte siamo rimasti nel posteggio in compagnia di altri camperisti.



Martedì 15 Agosto - Km 4.830 - Sole

Alle 10 prendiamo la 812 che costeggia a tratti il fiordo e attraversiamo paesini meno frequentati dai turisti. All'ora di pranzo ci fermiamo prima di MISVAER, piccolo villaggio colorato alla fine del fiordo (c'è un campeggio) vicino alle cave di sabbia dove c'è un pontile per pescare. Dopo aver raccolto ribes e lamponi decido di pescare anch'io: per essere la prima volta sono contenta perché ho preso tre aringhe. Continuiamo sulla 812 fino all'incrocio con la E6 dove ci dirigiamo verso Mo I Rana. Alle 17 ci fermiamo per una breve visita e qualche foto al Centro Museo del *Circolo Polare Artico*.



Arriviamo a MO I RANA verso sera. Facciamo una passeggiata nel centro moderno dove una via pedonale (*Jernbanegata*) ha il pavimento riscaldato da tubi di acqua calda, che anche in pieno inverno tengono il passaggio libero dalla neve. Guardando verso il fiordo si vede una statua che spunta dal mare. Ritorniamo al ponte dove giriamo a destra fino ad arrivare al centro storico con case ottocentesche di legno, fra cui il *Tårnbygget* (edificio della torre), che fu il primo emporio commerciale della città. Ci fermiamo nel grande parcheggio dove la vista spazia tra il centro storico, il fiordo e il ghiacciaio *Svartisen*. Circondati da questo spettacolo preparo la cena di ferragosto: antipasto di cozze (pescate a Misvaer), polenta e merluzzo con sugo di pomodoro, cipolle e funghi trifolati. Per finire un dolce tipico con crema, zucchero e uvetta. Dopo cena mentre lavo i piatti, Niccolò, per digerire è andato a pescare e ha preso due merluzzi giganti (65 cm.!) che gli hanno rotto la canna da pesca. Lui però, imperterrita a continuato a pescare anche con la canna rotta e ha preso altri sei merluzzi giganti. La temperatura mite (solo con la felpa) e l'eccitazione per la dimensione dei pesci lo tengono sveglio, solo alla 1 viene a letto. Questo ferragosto sarà ricordato a lungo!

Mercoledì 16 Agosto - Km 5.060 - Nuvoloso

Alle 8 partiamo da Mo I Rana; fatti pochi chilometri ci fermiamo a Finneid fjord per filettare i merluzzi di ieri sera che poi ritiriamo nel congelatore per portarli a casa.



Ripartiamo, direzione Trondheim, lasciamo la costa e attraversiamo una zona di laghi, basse montagne e tundra. Passiamo da Mosjøen, antico villaggio lappone e proseguiamo fino a *Laksforsen* dove i salmoni compiono salti spettacolari per risalire la corrente delle rapide del fiume *Vefsna* (venendo dal Nord sulla destra posteggio con bar ristorante sulla cascata, spettacolo assicurato). Qui il paesaggio comincia a cambiare: alle betulle si aggiungono gli abeti. I villaggi di poche case spuntano qua e là nella foresta attraversata da fiumi che sono il regno di alci e volpi. Ci fermiamo per il pranzo in riva al fiume in un posteggio con tavolini, dopo raccogliamo i lamponi e facciamo lo sciampo nel fiume (l'acqua non è fredda).



Proseguiamo fino a Grong, un piccolo centro di villeggiatura estiva ed invernale, a fare gasolio e acqua al distributore ESSO (come sempre il pieno di acqua è gratis). Continuiamo sulla E6 fino al bivio con la 326 per Snåsa piccolo centro a nord del lago e ultimo villaggio lappone (venendo dal Nord). Con la 763 costeggiamo questo specchio d'acqua stretto e lungo una cinquantina di chilometri che taglia la foresta con le sue acque blu. Questa strada è meno trafficata della E6 e incontriamo deliziosi paesini, come Valoy che, per raggiungerli, bisogna percorrere tratti di strada sterrata. Da Grong a qui ci sono fattorie con campi coltivati e pascoli. Ritorniamo sulla E6 e con la 221 arriviamo a Sakshavg, bella zona con tante case colorate affacciate sul fiordo e circondate da giardini fioriti. Purtroppo non troviamo un posto per fermarci, perché le strade che portano al mare sono private, quindi proseguiamo fino a Ekne e con la 79, una strada sterrata, arriviamo a FROSTA. Queste strade secondarie ci fanno ammirare la bella penisola con piccoli villaggi, laghi e boschi alternati a campi coltivati dove pascolano non solo le mucche, ma anche caprioli e alci. Vediamo al margine del bosco una coppia di alci che smette di brucare per osservarci e dopo un attimo si inoltra tra le piante. Ci fermiamo a cenare nel posteggio informazioni di Frosta vicino alla fermata degli autobus. Più tardi riprendiamo la E6 direzione Trondheim, paghiamo per l'autostrada Nok 10 € 1,26 e ci fermiamo a dormire in un' autogrill.

Giovedì 17 Agosto - Km. 5.582

Ci svegliamo con le nuvole ed una leggera pioggerellina che ci accompagna fino al centro di Trondheim, l'accesso alla città costa 25 Nok circa € 3,14.

Posteggiamo il camper vicino al centro (tutti i posteggi sono a pagamento) e cominciamo la nostra



visita da *Munkegata*, la via principale, che dal mare sale alla *Torget*, grande piazza con al centro la statua di Olav I e prosegue fino alla cattedrale gotica. Dopo questa vediamo il Palazzo arcivescovile e continuiamo fino al *Gamle Bybro*, suggestivo ponte da cui si gode una bella vista sul *Bryggene*, il lungofiume di palafitte che risalgono al '700. Molto bello lo *Stiftsgård*, un edificio del '700 tutto in legno che è la residenza locale del sovrano in carica. Come sempre facciamo una visita veloce nel centro commerciale in pieno centro (Trondheim Torg unisce gli edifici moderni con le vecchie case di legno trasformate in negozi).



Continuiamo il giro e andiamo alla piazza *Ravnkloa* con l'antico orologio e la pescheria con annesso il bar ristorante dove si può mangiare il pesce. Per completare la visita prendiamo il camper e attraversiamo il fiume *Nidelv* per salire sulla collina dove ha sede la *Tekniske Høgskole* (unico Politecnico della Norvegia).



Da ricordare: il grande supermercato ICA all'ingresso della città non prende le nostre carte di credito. Riprendiamo la E6 a pagamento per Kristiansund e quando arriviamo al bivio per Borsa prendiamo la E39 che costeggia il mare, paghiamo ancora a Orkanger poi deviamo sulla 714 e poi sulla 314 fino a Kyrksæterøra.. Ci fermiamo vicino al pontile di attracco dei traghetti, è molto tranquillo e non ci sono turisti, forse preferiscono la E39 perché è più veloce. Queste zone meritano una visita anche se non sono consigliate dalle guide turistiche.

I ragazzi pescano sorvegliati da un gatto nero, bello grasso, che appena prendono uno sgombro lui si avvicina per rubarlo. Per tutta la durata della pesca devono lottare con il gatto che non si allontana fino a quando gli danno un pesce da mangiare. Dopo aver pulito i pesci proseguiamo per Aure passando dall'interno dove il paesaggio si alterna tra laghi e montagne.

Dalla cima del passo si gode un bel panorama sul fiordo. Continuiamo sulla 680 con pochissimo traffico fino ad Aure e ci fermiamo vicino ad un porticciolo e al Turist Info per la cena. Andiamo fino a Vinsterne dove ci fermiamo, davanti al molo, per la notte in attesa del traghetto del mattino. La strada finisce qui e di notte non ci sono corse.

Venerdì 18 Agosto - Km 5784 - Sole

I ragazzi dormono ancora e mentre aspettiamo di imbarcarci sul traghetto delle 8 per AUKAN (Nok 95 € 11,94) il papà pesca 3 sgombri. La traversata dura solo 10 minuti. Sbarcati, prendiamo la 680 che attraversa l'isola e ci porta a Tommervåg, nel frattempo i ragazzi si sono svegliati e quindi decidiamo di fare colazione mentre aspettiamo il traghetto (colazione con uova e pancetta).

Ci imbarchiamo alle 10 e la traversata dura 25 minuti (Nok 261 € 32,79) Sbarchiamo a Seivika e continuiamo fino a KRISTIANSUND dove ci fermiamo per una breve visita.

I negozi e bar molto affollati si affacciano sul porto dove c'è una statua dedicata al baccalà. Di fronte c'è un negozio che lo vende (costa più caro che in Italia). Nel porto ci sono diversi pescherecci che vendono gamberetti, merluzzo e baccalà che noi comperiamo a buon prezzo.



Alle 12 ci imbarchiamo e dopo circa 20 minuti siamo a Bremnes (Nok 141 € 17,72). Continuiamo sulla famosa *Atlanterhavsveien* "strada dell'Atlantico" che attraversa scogli e isolotti fino al mare aperto per mezzo di arditi ponti. Facciamo varie soste per le foto e nell'area pic-nic per il pranzo. Mentre gli uomini pescano sugli scogli sotto il ponte io leggo e prendo il sole perché fa caldo.

Alle 17.30 dopo aver riempito il frigorifero di sgombri partiamo in direzione Molde sulla 64.



L'attraversiamo e ci fermiamo vicino ad un hotel con una struttura simile ad una vela a scattare qualche foto e a fare gasolio. Fa caldo, alle 19.30 ci sono 22°.

Ritorniamo all'inizio della cittadina vicino al porto turistico e ci fermiamo in un grande posteggio dove ci sono altri camper.

Questa sera riusciamo a cenare presto, ma finiamo tardi (come sempre) perché ci sono i pesci da cuocere.

Sabato 19 Agosto - Km 5.905 - Sole



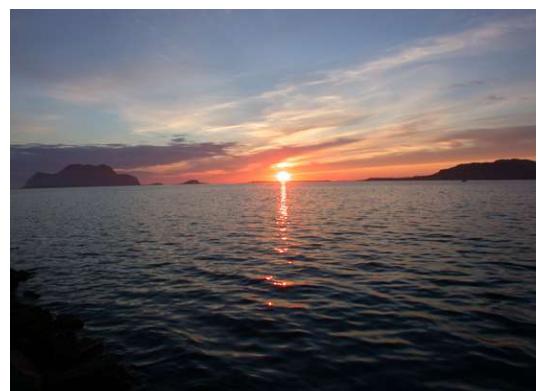
Ci svegliamo con un sole meraviglioso che ci permette di girare per Molde in maniche corte. Il fiordo è circondato da montagne che rendono il paesaggio incantevole. E' chiamata "città delle rose" e le possiamo ammirare in piena fioritura nelle aiuole e giardini della città.

Le vie del centro sono un susseguirsi di bei negozi dove parecchi turisti fanno shopping. Alle 11 ci imbarchiamo per Vestnes (Nok 290 € 36,44), il paesaggio è bellissimo, sembra di essere in un labirinto di isole! Pranziamo su una spiaggia di ciottoli, circondati dal silenzio. Lungo la strada 661 ci fermiamo diverse volte per raccogliere i mirtilli e in un bosco troviamo tanti funghi finferli.

Con la 75 si arriva fino all'ingresso del tunnel sottomarino che porta ad Ålesund (Nok 108 € 13,57); attraversiamo le tre isole per una visione veloce della zona, poi ci fermiamo nel posteggio attrezzato. E' situato in un bel posto vicino al mare e a 5 minuti dal centro storico. Si può caricare e scaricare l'acqua, ma non c'è l'elettricità, e ci sono i servizi e le docce con acqua calda (senza pagamento extra). Il costo per 24 ore è di Nok 206 € 25,90

Mentre preparo la cena gli uomini pescano e fanno amicizia con un camperista di Venezia anche lui pescatore, il sole ci offre un tramonto favoloso sul panorama circostante.

Grigliamo i pesci, cucino i finferli trifolati, e per concludere in bellezza, dei dolcetti molto sfiziosi.



Domenica 20 Agosto - Km 6.005

Questa mattina ci svegliamo con le nuvole che ci accompagnano nella visita del centro storico. Fino alle 10 le vie del centro sono deserte e si può passeggiare e ammirare in tutta tranquillità i bei palazzi decorati in stile Liberty che costeggiano i canali.



Alle 15, dopo aver pranzato, lasciamo il posteggio e ci dirigiamo sulla E39 e poi sulla 650, direzione Valldal. In questo tratto di strada troviamo i funghi porcini e anche le zecche perché ci sono le pecore. Giunti a Valldal proseguiamo sulla E63 *Trollstigveien* "strada dei Troll", il tempo è cambiato, ci sono le nuvole e piove.

Mentre saliamo al passo smette di piovere e le nuvole si alzano un poco così possiamo ammirare il panorama.

Dopo una sosta per raccogliere i porcini riprendiamo la salita percorrendo gli spettacolari tornanti scavati nella parete.

Ci fermiamo a Andalsnes nel posteggio vicino alla stazione davanti al fiordo per cenare e dormire. Nei giardini c'è un vagone del treno trasformato in chiesa.



Lunedì 21 Agosto - Km. 6.150

Dopo colazione, la spesa e tolto le zecche con l' etere comperato al distributore dove abbiamo fatto gasolio, partiamo per Lillehammer. Percorriamo circa venti chilometri quando decidiamo di ritornare al passo Trollstigen per cercare i funghi (è l'ultima possibilità di trovarli!). Abbiamo ragione, ce ne sono tantissimi, ma abbiamo poco tempo per essiccarli e conservarli. Ritorniamo a Valldal dove vediamo tante coltivazioni di fragole. Proseguiamo fino a Linge, qui le fragole lasciano il posto ai meleti. Ci imbarchiamo sul traghetto alle 18.35 (Nok 178 € 22,36) e dopo circa 10 minuti siamo a Eidsal. Con la ØRNEVEGEN "strada dell'aquila" saliamo fino al passo di Korslyra per poi scendere ammirando uno spettacolo sensazionale sul Geirangerfjord. Si vede Geiranger all'estremità del fiordo incuneato tra pareti a strapiombo dove diverse cascate si tuffano nelle acque color smeraldo.



Scendiamo fino a Geiranger e ci fermiamo nel campeggio "Geiranger camping" (Nok 206 € 25,90 per 1 giorno). Posteggiamo il camper vicino al fiordo, così abbiamo un panorama invidiabile. Preparo la cena e i funghi da essiccare e da conservare sott' aceto.

Martedì 22 Agosto

Mentre facciamo colazione sentiamo il suono di una sirena e poco dopo arriva una nave da crociera che si ancora proprio davanti a noi, più al largo ce n'è un'altra. Faccio il bucato e mentre stendo la biancheria si incomincia a vedere l'andirivieni delle scialuppe che portano a terra i passeggeri. I negozi e i bar fanno da cornice ad un'ansa del fiordo che si affollano all'arrivo dei turisti. Dopo pranzo saliamo fino al museo; da qui ammiriamo il suggestivo fiordo. Ritornati in paese curiosiamo nei negozi traboccati di prodotti tipici, cianfrusaglie ed articoli di qualità. Continuiamo la nostra passeggiata costeggiando il fiordo lungo una strada sterrata che conduce ad un gruppo di case e ad un campeggio. Il sole che ci ha accompagnato per tutta la giornata ci regala anche un bel tramonto.

Dopo cena passeggiamo nel piccolo centro perché la temperatura è mite ed invoglia ad uscire.

Mercoledì 23 Agosto

Alle 9.13 lasciamo il campeggio e ci inoltriamo tra le montagne fino al rifugio di *Djupvasshytta* vicino al lago e al ghiacciaio. Le nuvole, la temperatura e il paesaggio ci fanno pensare di essere a 3000 metri, invece sono solo 1030.



Continuiamo fino ad incrociare la n° 15 che seguiamo verso est. Dopo Grotli fino a Lom troviamo tanti finferli e porcini. Tutta la vallata fino a Otta, dove riprendiamo la E6, è molto bella e merita di visitarla con più calma (sarà per la prossima volta!). Procediamo per Lillehammer, e quando mancano una quarantina di chilometri, comincia a piovere molto forte. Per la visita partiamo dal Parco Olimpico dove c'è lo stadio del ghiaccio e, continuando a salire, costeggiamo la pista dove si svolse la discesa libera, infine arriviamo alla partenza dei trampolini, da dove tempo permettendo, si può ammirare la città che degrada verso il lago. Torniamo in centro per fare gli ultimi acquisti; purtroppo i negozi sono chiusi o stanno chiudendo perché sono le 17.



Alle 19 siamo ad Hamar, altra località dove si svolsero le Olimpiadi, vediamo un'arena a forma di nave vichinga rovesciata. Ci fermiamo per la cena in un posteggio del centro vicino ad una

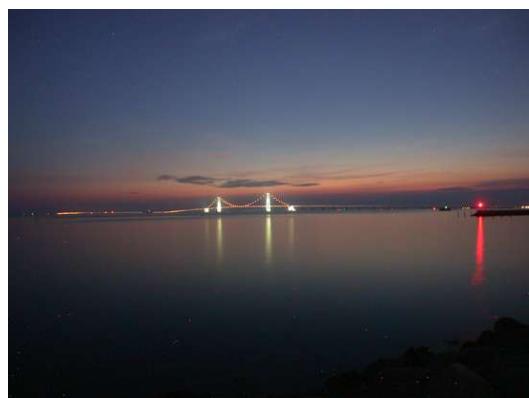
spiaggia. Dopo cena proseguiamo per Oslo e ci fermiamo a dormire nel posteggio del distributore Esso, vicino al casello dell'autostrada.

Giovedì 24 Agosto - Km 6.752

Dopo colazione e fatto gasolio, alle 8.30 entriamo in autostrada (Nok 20 € 2,51) e troviamo traffico con code alla periferia di Oslo. Non visitiamo la città perché già vista la volta precedente. Siamo già tutti tristi, forse è il tempo perché piove, o il caos della città che avevamo dimenticato in queste settimane, ma il Vero Nord è terminato prima di Lillehammer e ci manca già.

Proseguiamo fino ad Halden dove ci fermiamo per il Tax Free e con i soldi rimborsati facciamo la spesa. Paghiamo Nok 17 € 2,14 di autostrada e continuamo sotto la pioggia fino alle 10.45 quando attraversiamo il confine con la Svezia. Per il pranzo alle 12.30 sostiamo all'autogrill di Goteborg poi proseguiamo per Helsingborg dove arriviamo alle 16.30 e ci imbarchiamo subito sul traghetto delle HHF (Sek 279 € 30,63) per la Danimarca.

Alle 17 siamo a Helsingør e ci dirigiamo verso Odense con la E20. Vicino a Greve facciamo un po' di coda perché ci sono i lavori sull'autostrada. Proseguiamo spediti fino alle 19 per fermarci a KORSØR, bella cittadina sul mare di fronte al ponte. Il centro storico ha piccole case in mattoni abbellite da giardini e fiori. Ci posteggiamo per la cena e la notte vicino al porto turistico, a disposizione c'è un rubinetto e noi approfittiamo per riempire il serbatoio. Mentre preparo la cena Niccolò prova a pescare e, con la sua fortuna, prende un salmone (la felicità è alle stelle!).



Venerdì 25 Agosto - Km 7.417 - Sole/nuvole 19°

Partiamo da Korsør alle 7.50 dopo aver fatto gasolio Dkk 509,07 € 69,24, saliamo sul ponte a pagamento Dkk 305 € 41,48 e continuamo sull'autostrada 45 direzione Flensburg. Arriviamo in Germania alle 10.45 e piovigginia. Alle 13.40 ci fermiamo a Brema per il pranzo e una sosta al centro commerciale per acquistare lo schermo del computer. Alle 15.30 partiamo verso Dortmund, facciamo gasolio € 33 e proseguiamo fino a København per la cena (Niccolò si mangia il suo salmone). Dopo tutta la giornata in coda siamo arrivati in Lussemburgo a Echternach dove sostiamo per la notte in un grande posteggio vicino al centro commerciale.

Sabato 26 Agosto - Km 8.366

Ci svegliamo con la nebbia e il freddo; proseguiamo fino a Lussemburgo dove ci fermiamo per una breve visita della città; nel frattempo è uscito il sole, ma ci sono solo 12°. Riforniamo il camper perché qui costa meno caro e poi proseguiamo fino a Clouange dove i nostri cugini ci stanno aspettando per il pranzo.

Alle 19 comincia la festa per il 50° anniversario di matrimonio dei nostri cugini che si conclude alle 4 di mattina.

Domenica 27 Agosto

Continua la festa con aperitivi e pranzo. Alle 19 dopo aver salutato tutti i parenti partiamo. Ci fermiamo a dormire in un posteggio per i camper a Thann.

Lunedì 28 Agosto

Alle 9, dopo la colazione partiamo direzione Livigno. Arriviamo alle 15 Km 9.026. Dopo aver pagato il Tunnel Strassen € 13,50, posteggiamo il camper nel campeggio Piemont dove paghiamo € 28,00 per una giornata.

I ragazzi indossano i Dale acquistati in Norvegia perché piove e fa freddo (al Nord era più caldo!) e ci rechiamo in centro per lo shopping. Tutto il paese è un susseguirsi di negozi affollati da turisti alla ricerca di articoli vari a prezzi vantaggiosi. Anche i miei uomini si lasciano tentare e fanno acquisti.

Martedì 29 Agosto

Alle 9 lasciamo Livigno con un sole magnifico, e mentre percorriamo questi ultimi chilometri per tornare a casa, dove arriviamo alle 13.15 dopo aver percorso 9.285 chilometri, pensiamo già alla nostra prossima avventura nel Nord.

CONSIGLI PRATICI

Gasolio:

In Francia nei centri commerciali costa meno caro. Orari apertura come centro commerciale, di sera e nel giorno di chiusura funziona solo con le carte di credito francesi.

In Norvegia è meno caro lontano dalle città e ai distributori automatici dove serve il PIN per l'estero a quattro cifre. Il prezzo inferiore l'abbiamo trovato a Nordkjosbotn Nokk 9,31 al litro.

Campaggi:

In Norvegia si trovano ovunque anche nei paesini più sperduti. Si può sostare nei paesi senza nessun pericolo. L'acqua si trova ai distributori dove si può anche scaricare molte volte gratuitamente.

Traghetti:

Da Puttgarden in Germania a Rødby in Danimarca abbiamo pagato € 71,00 al ritorno il ponte in Danimarca costa € 41,48 a cui va aggiunto il costo del gasolio per circa trenta chilometri in più (si evita la coda al traghetto)
All'andata con la Scandlines da Helsingør a Helsingborg abbiamo pagato € 69,90 al ritorno con la HH-Ferries abbiamo pagato € 30,63.

Pesca:

Le esche (tutte finti) è meglio acquistarle sul posto, si trovano ovunque, anche ai distributori.

Acquisti:

I negozi chiudono alle 17, al sabato alle 13 circa e la domenica sono chiusi. Prezzi più convenienti nei paesi meno turistici e al Nord. Raggruppate gli acquisti nei negozi che espongono Tax - Free per avere un importo superiore a 315 Nokk, così si può richiedere il rimborso dell'IVA all'uscita del Paese in uno dei Tax – Refund.

Specialità gastronomiche:

Ci sono tanti tipi di pane con semi vari e gallette a lunga conservazione. Un formaggio da assaggiare è il Gudbrandsdalsost dal colore nocciola e dal gusto un po' dolce molto particolare (non sempre gradito) e i lamponi artici *multebær* dal colore giallo. Il vino è molto caro ed è venduto con gli alcolici nei Vinmonopolet, negozi autorizzati dallo Stato.

COSTI

Gasolio	€	1.048,61
Campeggi e posteggi	€	124,47
Autostrade, ponti, galleria sotto mare	€	77,62
Traghetti	€	292,84

	€	1.543,54
Pasti e acquisti vari	€	787,59

Total	€	2.331,13