

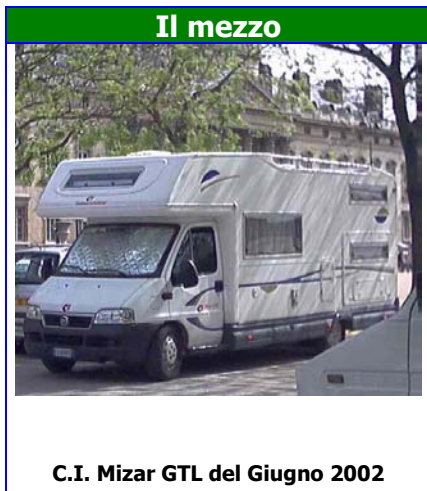
Diario di viaggio

Francia, 2003

Loira – Normandia – Parigi

21/4/2003 – 3/5/2003





L'equipaggio

**Antonio & Silvana
Pia & Pasquale**

Suzuki – PS di Rufus Vermut – PS (Padre) e Lucrezia – PS (Madre)
Alias: Jack
Schnauzer medio sale e pepe, cerca compagna per riproduzione.

Percorso previsto

- **Transiti:** Siena- Briançon (Via Oulx e Colle Monginevro), Briançon – Grenoble - Lyon – Macon – Moulins, Vierzon
- **Da visitare:** Cheverny – Chenonceaux - Chaumont – Chaumont – Amboise - Amboise – Ussè - Saumur – Angers – Le Mont Saint Michel – Saint Mere Eglise - Arromanches – Caen – Parigi- Vienne
- **Transiti:** Modane – Frejus Genova, Siena.

Percorso effettivo

- **Transiti:** Bologna, Piacenza, Vercelli, Aosta, Montebianco – Lyon – Macon – Moulins, Vierzon
- **Visitati:** Chambord, Cheverny, Chaumont, Amboise, Chinon, Ussè, Saumur, Angers, Sain Malo, Le Mont Saint Michel, Saint Mere Eglise, Arromanches, Parigi, Beaune, Grenoble
- **Transiti:** Monginevro, Claviere, Oulx, Torino Genova, Siena.

Date previste
dal 18/4/2003 al 4/5/2003; gg 16
Date effettive
dal 21/4/2003 al 3/5/2003: gg 12
Spese complessive
1792,00 €
Km previsti
3476
Km percorsi
3466

Bibliografia e fonti utilizzate

Carte Stradali:

- Per L'Italia: Atlante Stradale Istituto Geografico De Agostini ® scala 1/300.000;
- Per la Francia: Atlante Stradale Europeo Istituto Geografico De Agostini ® scala 1/750.000; Cartina Francia, Michelin ed. 2001 cod. 989 scala 1/1.000.000®; Pianta di Parigi ed. Touring Club Italiano scala 1:15.000 ®;
- Altre informazioni (trafori, passi, pedaggi etc.) tratte da diversi siti accessibili direttamente o tramite i portali www.turismoitinerante.it/ e www.camperonline.it/;
- Stampa grafica e testuale del percorso calcolato con Microsoft Map Point 2002® per gentile concessione di amici.

Guide turistiche

- Per la Loira: Valle della Loira ed. Touring Club Italiano ®;
- Per Saint Malo e Normandia: Francia ed. Touring Club Italiano ®;
- Per Parigi: Parigi Ed. Mondadori (Le Guide Mondadori) ®.
- Dizionario Italo Francese e viceversa: Ed. Pocket DEA – De Agostini ®.

Guide per Aree di Sosta

- Portolano P.A. ®;
- Guide Camping Caravaning France ed. Michelin (in Francese acquistata in Francia)®;
- File al seguito su PC prodotto con le risultanze dei siti <http://www.turismoitinerante.it/php/sosta/europa/> ®; <http://www.campereavventure.it/aree/aree-71.htm> ®; (quest'ultimo dal link di <http://www.camperonline.it/> sezione SOSTARE®).

Per le esigenze di bordo

- Manuale del Camperista da <http://www.turismoitinerante.it/iniziative.shtml>
- Check List per l'equipaggiamento di bordo e le condizioni meteo su <http://WWW.CAMPERONLINE.IT/> menu VIAGGIARE

Altre informazioni

- Documenti, burocrazia, riferimenti telefonici , animali etc. www.franceguide.com/;
- Lista dei punti di assistenza FIAT in francia ed. Fiat, corredo del mezzo.

Premessa

Il viaggio programmato doveva iniziare la sera del 18/4 mentre è iniziato il 21/4. Tre giorni sono tanti, ma la decisione è stata quella di non escludere siti da visitare ma di ridurre i tempi di permanenza. Ciò ha riguardato soprattutto Loira e Normandia dove il viaggio è scoro veloce e dove ci siamo limitati all'essenziale.

Nel tour descritto in questo diario non sono inclusi alcuni castelli, altrettanto belli e qualcuno anche più importate, che consiglio di vedere e che, tra l'altro, sono strettamente contigui al percorso stradale fatto. Mi riferisco a Blois, Chenonceaux, Azay le Rideau, Villandry ed altri riportati nella guida citata nella bibliografia, da me e mia moglie però già visitati l'anno prima con un viaggio organizzato.

In un itinerario "da Loira a Parigi", (di almeno due settimane) sono facilmente abbinabili luoghi come Chartres, Orleans, Fointainebleau ed infine, ultima ma non ultima Versailles. Consiglio di non visitare prima Versailles e Fointanbleau e poi la Loira (vale a dire di non fare "da Parigi a Loira"), altrimenti tutto ciò che si vede dopo viene sminuito dal loro splendore. Facendo prima la Loira e poi Fointainebleau quindi Versailles e Parigi si ottiene un giusto crescendo di emozioni.

La Loira, va poi vissuta in camper dedicando una intera giornata per la visita di ogni castello ubicato in una città; quest'ultima da vivere al termine della visita al castello, lasciando mezza giornata o meno se vi riesce, ai castelli alquanto "isolati" (come ad es. Chambord). La Loira incanta e non c'è due senza tre. Penso che in futuro, esaurite le altre priorità ci ritornerò. Okkio agli orari di chiusura di negozi ed altre strutture, nelle piccole cittadine chiudono generalmente presto, a Parigi il discorso cambia radicalmente.

Importante per capire la Loira senza ricorrere a guide locali nella visita ai castelli, è conoscere la storia che vi si è svolta e la parte nodale che riguarda la guerra dei cent'anni e la figura di Giovanna d'Arco.

Quanto al periodo temporale per la visita, quello migliore è senz'altro l'estate. Numerosi giardini annessi ai castelli sono meglio guarniti di fiori e la vegetazione stessa è più rigogliosa. I Campeggi (anche quelli comunali) sono aperti e, se stanchi, ci si può fermare e goderne la tranquillità. Inoltre, per gli amanti della fotografia, la luce è più intensa e le foto riescono meglio, naturalmente meglio.

Sono camperista da poco più di un anno ma campeggiatore da tempo (ho avuto una roulotte in precedenza e qualche esperienza in tenda), seguo il settore e le problematiche da diversi anni per cui non mi si può definire un camperista alle prime armi. Tutto sommato l'equipaggio se l'è cavata alla grande, non abbiamo avuto alcuna difficoltà, in considerazione sia della programmazione effettuata, sia delle informazioni e della manualistica al seguito, sia delle attrezzature di bordo sia dello spirito di adattamento; fattori che non ci hanno lasciato né in dubbio né in imbarazzo in nessun posto toccato. Sapevamo sempre dove poter andare per tutte le esigenze che abbiamo avuto e cosa fare. Anche nelle diverse condizioni di CS avevamo l'attrezzatura adatta per effettuare tutte le operazioni.

Se il diario vi è stato di un qualche aiuto mandatemi una mail mrlnnc@ciaoweb.it, sarà gradita.

Un ringraziamento ai WM di tutti i siti citati in Bibliografia che, gratis, mi hanno dato informazioni preziose, e che intendo ricambiare, almeno in minima parte, con la citazione in questo diario.

Buon viaggio a tutti.

Giorno	Data	Tratta
1	21/4	Bologna - Cheverny

Partenza dalla Stazione Centrale di Bologna ore 14:55 dove abbiamo raccolto Pasquale e Pia in arrivo da Napoli, noi eravamo già lì con il camper. Autostrada **A1** Borgo Panigale direzione Milano, a Piacenza Sud Svoltata a destra su **A21** direzione Torino, pagamento pedaggio e immissione su raccordo per **A21**. Imboccata **A21**, Rifornimento su area servizio Broni - Stradella. Dopo Alessandria seguite indicazioni per **A26** Direzione Vercelli - Aosta quindi per **A5** Aosta. Ad Aosta termine **A5** ed immissione su strada locale **SS26** direzione Tunnel Monte Bianco. Rifornimento a Courmayeur, pedaggio ed ingresso Tunnel Monte Bianco **T1**.



Ingresso in Francia. Attenzione, in Francia **le autostrade** sono indicate **in BLU** quindi d'ora in avanti solo quando verrà utilizzato il colore **BLU** ci si riferisce ad autostrade. Mantenuta strada **E25 N205** fino ad indicazioni per **A40** per Paris, Lyon, Dijon. Presa e mantenuta **A40** direzione Paris, Lyon, Dijon, Bourg en Bresse. Cena su Area di Servizio di Bonneville. Proseguito fino ad Area di Servizio di Ceignes arrivati 00:35 pernottamento.

Spese del giorno:

Spesa	Luogo	€
Autostrada	Piacenza	6,9
Autostrada	Aosta Ovest	18,1
Autostrada	Traforo Montebianco	40,6
Autostrada	Cluses	5,6
Autostrada	Nangy	2,7

Note e commenti: Fin da Aosta si usa un metodo antipatico, vale a dire il pagamento per ogni barriera anziché il ticket al casello di entrata ed il pagamento a quello di uscita; quello che ti immette su una strada statale!

Rifornimenti del giorno

Luogo	€	Km parz.	Litri	Media
Broni Stradella	29,64	239,00	43,61	5,48
Courmayeur	40,45	258,50	45,30	5,71

Note e commenti: Quanto ..zzo consuma quest'affare. Però, Anto' va più piano anziché correre tanto e vediamo come vanno i consumi.

Giorno	Data	Tratta
2	22/4	Bologna – Cheverny

Ripartiti da Area Servizio di Ceignes ore 8:30. In **A40** abbiamo notato che solo alcuni autoveicoli, italiani, avevano i fari accesi (mi domando la legge italiana "cui prodest"). Lasciata **A40** a Macon proseguito in direzione Moulins su **N79 E62**. Ore 10:30 sosta a Digoin presso Centro Commerciale Intermarché Les Mosquetaires Gasolio a € 0,77 per litro, il più basso fino ad ora (La Total stesso posto costava 11 centesimi di più 0,88 cioè 212 vecchie lire). Sarà una costante del nostro viaggio in Francia



il rifornimento presso centri commerciali ove il gasolio costa molto meno. Su **N79** numerosi cartelli (efficaci) invitanti alla prudenza (9 morti nei gli ultimi tre anni nei prossimi 5 km) e alcune sagome



(nere) di persone con una grossa "x" di colore rosso... (facile immaginare...). Dopo Moulins direzione **N7** per Nevers, Paris. Sosta a Villeneuve Sur Allier arrivo ore 13:15, vicino alle Poste, piazzetta con piccolo parcheggio anche per camion. Ripartiamo allo ore 14:50. A Bourge facciamo un po' di casino con la segnaletica: è indicata **A71** direzione Vierzon o Montlucon. Se si vuole riprendere la **N76** occorre invece seguire le indicazioni per Vierzon, Orlean su sfondo verde. (E' al contrario dell'Italia come detto). Comunque capiamo subito l'errore, alla prima rotonda successiva, torniamo indietro (1 km) e riprendiamo la **N76**. A Vierzon, inizio paese, troviamo un distributore Esso

che fa il gasolio a 0,759 €, il più basso fino ad ora visto. A Chatres sur Cher cerchiamo il Camping Municipal per effettuare CS per alleggerire i serbatoi, ma è chiuso, e non espone alcun avviso. Alle ore 18.15 arriviamo a Cheverny (1018 km da Bologna), cerchiamo il Camping Municipale ma è dura perché manca l'ultima indicazione per entrare nella traversa che conduce all'infrastruttura poi quando lo troviamo c'è una barra all'altezza di 2,5 metri che impedisce l'ingresso alle autocaravan. Il mio consiglio è di evitare il campeggio municipale di Cheverny. Ci siamo quindi diretti a Bracieux che avevo segnato come ipotesi alternativa dove però il Camping chiuderebbe alle 19:30, ma erano le 19:35 e molto gentilmente la signorina addetta ci ha fatto fare ugualmente CS. Occhio... però. È meglio caricare l'acqua bianca in un posto diverso da dove si scarica (grigie/nere) il tubo di carico è infatti troppo contiguo con il pozzetto e rischia di inquinare i serbatoi a meno di non pulirlo ben bene ed esserne certi, ma veramente certi. Abbiamo pagato 5 € e ci siamo spostati a Chambord per "un'occhiata" serale, Pia e Pasquale infatti non conoscevano Chambord, io e Silvana invece si per esserci stati l'anno prima. Chambord non era sull'itinerario ma è piaciuto quindi abbiamo deciso che si sarebbe visto. Il parcheggio di Chambord espone il divieto di sosta notturno, c'era un Camper tedesco che poi abbiamo ritrovato la mattina. Noi, nel dubbio, abbiamo preferito rientrare a Bracieux per la notte, in un'area di parcheggio Pulmann (guardando l'Hotel del Ville di Bracieux, prendere la strada a sinistra e dopo 100 metri circa il parcheggio si apre a destra, vicino ci sono ottimi percorsi campestri per chi fa footing) dove c'erano altri due equipaggi italiani. Bracieux era deserta già dalle 21:00. Ci siamo domandati che fine avessero fatti gli abitanti.

Spese del giorno:

Spesa	Luogo	€
Autostrada	Macon	17,20
Alimentari	Digoin	48,68
Ferramenta	Digoin	14,17
CS	Bracieux	5,00

Rifornimenti del giorno

Luogo	€	Km parz.	Litri	Media
Digoin	29,19	321,5	37,9	8,48

Note e commenti: Bene, ora si comincia a ragionare. Ma occorre andare ancora più lentamente.

Giorno	Data	Tratta
4	24/4	Amboise – Chinon – Ussè

Sveglia alle 8:00, passeggiata con Jack. Camper Service e poi programmiamo la visita al Castello di Amboise (poi fatta con una guida locale che parlava italiano) da non perdere. Poco prima della visita abbiamo incontrato l'equipaggio italiano di un altro camper che ci ha fornito indicazioni su come parcheggiare nei pressi dei Giardini del Lussemburgo a Parigi oppure nei pressi dell'École Militaire indicazioni che seguiremo a Parigi. Dopo la visita al castello ci siamo spostati alla Clos Lucè che però non abbiamo visitato per motivi di tempo. Comunque fanno sconti a comitive. E' quindi possibile aggregarsi in 20 persone, non è difficile trovare altri italiani soprattutto in estate. C'è la mostra delle macchine di Leonardo (macchine fatte con il contributo della IBM quindi riproduzioni non originali).



Decidiamo di fare la spesa e giriamo per Amboise, compriamo carne, formaggi locali, frutta e verdura, cuciniamo pranziamo, piccola pennichella arrivata inattesa e poi ci spostiamo a Chinon, via **D751** - con breve sosta:

- a Tours dove Pia e Pasquale fanno una veloce visita alla cattedrale;
- ad un supermercato a Chinon dove compro materiale elettrico e la guida ai campeggi di Francia Michelin citata in Bibliografia;
- ad un piccolo cimitero di collina, ben tenuto anche se un po' spartano, proprio all'ingresso di Chinon (tombe basse pochissime cappelle anch'esse basse).



Contiamo di fare una visita alla cittadina medievale e poi cena in camper a Chinon e pernottamento. In serata, dopo passeggiata e cena, decidiamo di trasferirci invece ad Ussé, ed evitiamo di attendere l'indomani per visitare il castello di Chinon, che dall'esterno non ci ha entusiasmato molto. Seguiamo le indicazioni in loco per Ussé, dove pernottiamo nel piazzale antistante il castello insieme ad altri camper e dove non ho intravisto possibilità di fare Camper Service.

Spese del giorno:

Spesa	Luogo	€
CS	Amboise	1,55
Castello	Amboise	28
Alimentari	Amboise	46,78
Ferramenta	Chinon	3,67

Rifornimenti del giorno

Luogo	€	Km parz.	Litri	Media
Chinon	44,00	-	56,42	-

Note non ho segnato i Km, la media, al prossimo rifornimento.

Giorno	Data	Tratta
5	25/4	Ussé – Saumur – Angers – Sain Malo

Appena in apertura visitiamo il castello di Ussé (9,80 euro a testa, a mio avviso caro in rapporto a ciò che fa vedere). Adatto invece alle coppie con bambini che conoscano la favola della Bella Addormentata nel Bosco in quanto c'è una parte del castello che mostra i diversi personaggi, in una cornice coreografica apprezzabile ma, ovviamente, molto scenografici e per nulla storici. Dopo Ussé ci spostiamo a Saumur ripassando (per errore) di nuovo dal ponte di Langeais anziché prendere la **N152** che non trovo indicata sulla mia cartina. Saltiamo Langeais (che forse non era da saltare, tanto era lì... l'itinerario migliore poteva essere Langeais, Ussé, Chinon). Ci dirigiamo verso Saumur. Visita al Castello, che ha un museo di accessori e finimenti per cavalli di diverse epoche. Pranzo a Saumur, poi partenza per Angers dove arriviamo alle 17:30 in concomitanza con la chiusura del Castello. Pazienza, Angers era per noi una tappa per "spezzare" il trasferimento a Saint Malo, quindi ne approfittiamo e visitiamo il centro storico, bellino, e per vedere da fuori la Maison d'Adams, bellissima casa a graticcio. Gustiamo degli ottimi croissant. Notiamo che ci sono dei distributori di sacchetti per cani, che prendiamo ovviamente per Jack, ma che annotiamo come sensibilità della città verso gli amici cani, un gesto apprezzato per favorire la convivenza e l'igiene. Si riparte per Saint Malo dove via **N162**, **D775**, **D94** fino a Rennes poi seguiamo le indicazioni per Saint Malo ed a Saint Malo quelle per il Porto. Arriviamo e dopo aver costeggiato le mura torniamo indietro e ci fermiamo a 50 metri dalle mura, nell'unico posto che non espone divieti a camper/roulotte e dove sono già in sosta una decina di altri VR. Siamo vicino ad un punto di imbarco su traghetti per la Gran Bretagna, abbiamo il mare dietro e avanti a noi e le mura di Saint Malò a 50 metri (Porte Saint Vincent). Si respira un'atmosfera affascinante. Ceniamo con una pasta all'amatriciana e pernottiamo.


Spese del giorno:

Spesa	Luogo	€
Castello	Ussé	39,20
Alimentari	Chouzé Sour Loire	6,15
Castello	Saumur	24,40
Alimentari	Mazé	49,72
Parcheggio	Angers	1,70

Rifornimenti del giorno

Luogo	€	Km parz.	Litri	Media
Mazé	9,55	578	12,41	8,40

Note: comprende anche il rifornimento del giorno prima.

Giorno	Data	Tratta
6	26/4	Saint Malo – Le Mont Sain Michel

Giornata piovosa e soleggiata (prima piovosa poi soleggiata poi di nuovo piovosa poi di nuovo soleggiata) insomma viene confermato quanto detto in tutti i diari di bordo letti sul tema "clima atlantico di Bretagna e Normandia".

Colazione ad un bar (lo standard è caro se si va a menu, mentre se si ordinano singole bevande e portate... pure) poi un giro in città, una passeggiata sul cammino di ronda, una visita alla chiesa, completamente rifatta dopo i bombardamenti, visita al castello e museo che sono insieme all'Hotel de Ville (il tema del museo è la mariniera, la vita a bordo dei velieri e delle navi, trovato interessante il Musée International du Long-Cours Cap-Hornier), shopping, abbiamo comprato frutti di mare crudi in una pescheria del centro con l'intenzione di cuocerli a vapore. Tutto il centro di Saint Malo, tranne qualche rara eccezione è integralmente rifatto a causa dei bombardamenti della II Guerra Mondiale.

Ci siamo spostati poi più avanti circa 6 km in direzione di Cancale, dove ci siamo fermati in un punto più alto della costa ed abbiamo cotto a vapore i frutti di mare che abbiamo gustati con sale, limone e pepe. Si vedeva ancora Saint Malo. Abbiamo visto "salire" la marea, poi siamo ripartiti per Le Mont Saint Michel fermandoci a Pontorson per gasolio e un po' di spesa Via **N155, D797, N176**. A Mont Saint Michel ci siamo "ricoverati" nel Campeggio omonimo per la notte e per il servizio al camper (eravamo vuoti d'acqua e pieni per grigie/nere) il tutto 15 €. Le signore approfittano per effettuare tutte le pulizie che possono essere meglio fatte con acqua abbondante a disposizione e per lavare e stendere il bucato. Divertentissime partite di coppia con biliardo (15 palle).

Di questa giornata non ci sono foto digitali. Si è guastato l'inverter e non ho potuto attivare il computer portatile per scaricare le foto dalla fotocamera digitale che era "piena". Ho però delle diapositive ed il filmato con la videocamera. Durante la sosta a Mont Saint Michel ho recuperato la situazione ricaricando la batteria del computer con la corrente a 220 v del camping.

Spese del giorno:

Spesa	Luogo	€
Colazione	Saint Malo	22,00
Fruit de mer	Saint Malo	41,45
Castello	Saint Malo	14,00
Pane	Saint Malo	1,85
Spesa varie	Pontorson (Pleine Fourgeres)	8,76
Campeggio	Le Mont Saint Michel	15,00
Spesa varie	Le Mont Saint Michel	4,00
Parcheggio	Le Mont Saint Michel	8,00
Biliardo	Le Mont Saint Michel	2,00

Rifornimenti del giorno

Luogo	€	Km parz.	Litri	Media
Pontorson (Pleine Fourgeres)	28,00	286	36,89	7,75

Note: Non appena aumentano le tratte urbane aumenta il consumo.

Giorno	Data	Tratta
7	27/4	Le Mont Sain Michel, Saint Mere Eglise, Arromanche - Parigi

Appena alzati, e dopo aver fatto tutto ciò che si può fare con l'acqua di bordo, effettuiamo nuovamente carico e scarico CS, l'obiettivo era arrivare a Parigi con i serbatoi di scarico praticamente vuoti, volevamo seguire il consiglio del collega italiano trovato ad Amboise. Poi usciamo dal campeggio e andiamo nell'ampio parcheggio proprio sotto Mont Saint Michel dove sostiamo e ci dirigiamo pian piano su per i vialetti fino all'Abbazia, che visitiamo.

Se si avesse più tempo penso che la cosa migliore da fare sia la "traversata a piedi" fino all'altra isoletta della baia, come ho visto fare ad altre persone, oppure semplicemente passeggiare a piedi nudi sulla battigia. Occorre però informarsi bene sull'andamento della marea, sul posto sono reperibili le indicazioni presso l'ufficio turismo proprio dentro la porta.



Noi invece, abbiamo poco tempo come durata, ed il tempo come atmosferico non ci piace, dopo la riduzione di tre giorni della durata del Tour, per noi la Normandia è solo "un'occhiata", peccato. Il nostro obiettivo ora è: quattro giorni a Parigi e prima di arrivarci vogliamo vedere tutto ciò che è possibile in mezza giornata.

Ci fermiamo per comprare alcuni souvenir e poi proseguiamo per Saint Mere Eglise, fermandoci brevemente per strada a Saint Lo, dove approfittando della Domenica (il paese è deserto) ci fermiamo in centro (defilati) nel parcheggio del mercato settimanale per mangiare un panino.



Ripartiamo subito per arrivare a Saint Mere Eglise e visitare la chiesa **N175**, **N999**, **N174**, **E03**. Ci dirigiamo quindi a Arromanches ritornando su **E03**, **N174**, **N13**, **D514** fermandoci per strada al Cimitero Americano (il Memorial) di Colleville sur Mer (non mi sono perso la cerimonia di chiusura 18:00), ad Omaha Beach e presso un agriturismo per comprare sidro. Non



abbiamo visto il cimitero tedesco né il cinema 360° di Arromanches che erano previsti originariamente (con i tre giorni in più di durata).

Ad Arromanches arriviamo verso le 18:00. Facciamo un giro in paese poi alle 19:30 si parte per Parigi. Si parte... ma penso di ritornare, Chissà, Olanda e Francia di nuovo, insieme. Proseguiamo sulla **D514** fino a Courseulles sur Mer dove seguiamo le indicazioni per Caen solo toccata, seguiamo le indicazioni per **A13 E46**, direzione Parigi. Imboccata la **A13**,



proseguiamo sempre in direzione Parigi. Ci fermiamo sull'area di servizio di Vironvay (quella in cui il gasolio costava meno, c'erano i cartelli fin da Caen correttamente aggiornati, distributore Shell, 0,77 a litro) e poi successivamente per cena ci fermiamo su area di servizio dopo Mantes. Arrivati a Parigi seguiamo le indicazioni per il centro quindi arriviamo sulla tangenziale e seguiamo le indicazioni per

Porte de ST Cloud, quindi sulla tangenziale seguiamo le successive indicazioni (Quai D'Issy, Port de la Plaine, Porte de Chatillon) fino a Port D'Orlean da cui siamo usciti sulla viabilità urbana ed abbiamo seguito lo stradario cittadino fino ai Giardini del Lussemburgo. Contrariamente alle indicazioni ricevute, il posto non ci è piaciuto. Quindi abbiamo seguito ancora lo stradario urbano per arrivare alla seconda indicazione fornitaci, vale a dire zona Les Invalides, dove troviamo quasi subito il Parcheggio di La Motte Picquet - Ecol Militaire dove abbiamo subito notato altri tre camper in sosta di cui uno francese. Abbiamo premuto il pulsante, è uscito il biglietto e siamo entrati. Ho impiegato un po' di tempo per verificare come sistemare il camper in modo che occupasse un solo stallo di sosta e non desse fastidio. Così ho parcheggiato in retromarcia con lo sbalzo sul terrapieno. Successivamente ho notato però che all'ingresso c'era il segnale di divieto per CAMPER. Allora sono andato a vedere nell'altro parcheggio, vicino se anche lì c'era il divieto; non c'era. Stavo decidendo di spostare il mezzo, quando è arrivato un addetto del parcheggio, il quale ha esordito con "italiani ah? Buono Café". Un po' a gesti, un po' in francese, un po' in inglese un po' in spagnolo, un po' in napoletano ci siamo fatti capire, ha prima accettato un invito per un caffè per il giorno dopo che poi ha gustato molto (è tornato anche il giorno successivo per questo), e ci ha fatto capire che potevamo stare, perché la Police non interviene se non chiamata, lui chiudeva un occhio e noi gli abbiamo fatto capire che se davamo fastidio lì, potevamo spostarci anche nell'altro parcheggio dove però il camper essendo più visibile dalla strada forse dava ancora più fastidio. Alla fine ci ha rassicurato che potevamo stare tranquilli e che se c'era bisogno lui aveva le chiavi del bagno nel parcheggio sottostante al piano stradale. Lo abbiamo ringraziato ma abbiamo capito che una mancia sarebbe stata accettata, così è stato. La tariffa del parcheggio è 17 € al giorno. Ho dato un'occhiata in giro, la Tour Eiffel sveltava poco più avanti e L'Ecole Militaire era propri lì davanti a noi. Siamo andati a dormire all'una di notte passata.

Spese del giorno:

Spesa	Luogo	€
Spesa Kway	Le Mont Saint Michel	51,70
Abbazia	Le Mont Saint Michel	21,00
Alimentari	Le Mont Saint Michel	39,00
Autostrada	Dozule	4,10
Autostrada	Beuzeville	6,10
Autostrada	Heudebouville	4,40
Autostrada	Parigi	2,90

Rifornimenti del giorno

Luogo	€	Km parz.	Litri	Media
Vironvay	42,86	-	55,6	-

Note: Non rilevati Km, media consumi rimandata al successivo pieno.

Giorno	Data	Tratta
8	28/4	Parigi



28/4 - In pratica ci siamo fermati a 100 metri dalla Tour Eiffel, a 30 metri dalla fermata Ecole Militaire della linea 8 del Metrò accessibile da Avenue La Motte Picquet dalla quale si accede al parcheggio. Inoltre abbiamo il serbatoio delle acque bianche pieno (178 litri in totale) i serbatoi acque grigie e nere, praticamente vuoti, la disponibilità manifestata dal parcheggiatore, ma poi da noi non fruita, a farci utilizzare il bagno per scaricare, una fontanina d'acqua a 5 metri (questa sì utilizzata) il pannello solare perfettamente funzionante, il

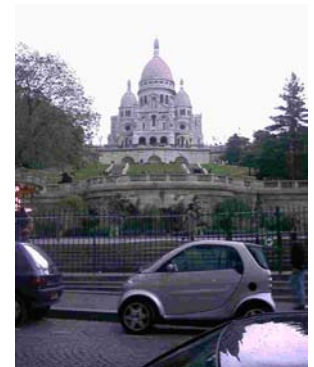
parcheggio non è affollato e ci sono ancora stalli di sosta liberi, quindi non diamo fastidio. Ci siamo domandati: ma è necessario spostarsi a Bois de Boulogne a 43 € al giorno? Forse no. Infatti.



E infatti, la mattina io e Silvana andiamo al Dome (tomba di Napoleone, le altre non erano visibili per lavori), poi Musee de l'Armee, vastissimo ed interessante Pia e Pasquale vanno alla Tour Eiffel.



Pomeriggio, tutti fiacchi, ci si riposa, e poi io e Silvana facciamo un giretto a Notre Dame, Centro Pompidou e Mont Martre. A Pigalle entriamo in un locale e mangiamo il Ke Bab, quindi si rientra, e dopo un giretto sotto la Tour Eiffel (fatto anche le due sere successive) a nanna.



Per chi i reca la prima volta a Parigi è consigliato investire 20 minuti di tempo, anche meno, per capire come funziona il metrò e la RER, vale a dire tratte, cambi, sconti per carnet di ticket etc. Si va veramente dappertutto. Nei testi citati in bibliografia (cartina di Parigi e

Guida Mondadori) la materia è spiegata benissimo.

Spese del giorno:

Spesa	Luogo	€
Dome e Musee d'Armée	Parigi	14,00
Tour Eiffel	Parigi	20,00
Metro	Parigi	5,20
Pranzo e Cena	Parigi	30,00

Giorno	Data	Tratta
9	29/4	Parigi



Io e Silvana visitiamo il Museo D'Orsay, Pia e Pasquale vanno a Versailles (noi l'avevamo vista l'anno prima).

Il Museo è bellissimo e interessantissimo abbiamo visto un bel po' di cose, forse anche troppe per ricordarle tutte; per questo abbiamo comprato il libro, in italiano. Nel Pomeriggio Silvana resta con Jack con Pia e Pasquale, reduci da Versailles.

Io visito la Saint Chapelle, bellissima, poi passeggio per Rue de Rivoli, passo per il Louvre, per l'Hotel de Ville e per Saint Eustache a Les Halles.



Sono arrivato alla Saint Chapelle 1 ora prima della chiusura, non visito la Conciergerie ma le due visite vanno assolutamente abbinare. Il biglietto di entrata lo si può fare cumulativamente per entrambi i monumenti. L'ideale è Notre Dame, Saint Chapelle e Conciergerie, di mattina, a pranzo nel vicino quartiere latino, poi nel pomeriggio, eventualmente il Pantheon, ma i monumenti possono essere tutti abbinati in una sola mattinata, lasciando il pomeriggio ad altro ad esempio al Museo d'Orsay dopo il pranzo che è



possibile consumare comunque all'interno dello stesso museo in un ambiente chic.

Spese del giorno:

Spesa	Luogo	€
Alimentari	Parigi	40,50
Musée d'Orsay	Parigi	14,00
Entrata, e trasporto	Versailles	20,00
Pranzo	Versailles	20,00
Libri Musée d'Orsay	Parigi	29,00
Metro	Parigi	9,60
Saint Chapelle	Parigi	6,10

Giorno	Data	Tratta
10	30/4	Parigi

Sveglia e partenza per il Pantheon che visitiamo. Tombe nella cripta e al centro dell'abside c'è una riproduzione moderna del pendolo di Foucault che dimostra in modo chiaro ed inequivocabile che la terra gira. Fino a Foucault le dimostrazioni pratiche non teoriche (es. cadute di gravi dalla torre degli Asinelli a Bologna) non erano state di palmare evidenza. Non saliamo a vedere la Cupola in Ferro né il colonnato, troppi gradini per la media della truppa.



Abbiamo osservato il pendolo all'ingresso ed all'uscita (circa un'ora e mezza dopo) e la verticale di oscillazione la troviamo spostata effettivamente rispetto al cerchio graduato sulle 24 ore.... Veramente non si è spostata la verticale ma tutto il resto; quella verticale di oscillazione è rimasta immutata.

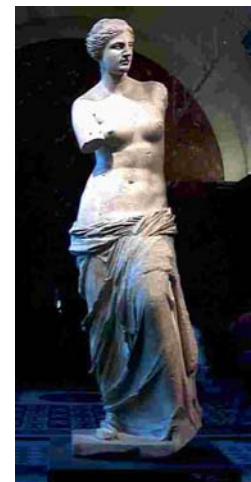


Facciamo quindi un giro per il quartiere latino e ci fermiamo in un ristorantino spagnolo dove mangiamo un'ottima paella valenciana.



Quindi ci separiamo, io ritorno temporaneamente al Camper, c'è Jack da accudire, e ci ritroviamo dopo circa 1 ora e mezza al Louvre che visitiamo: Pia, Pasquale e Silvana fino alle 18:10, io fino alle 20:30. Non si finirebbe mai. Occorre conoscere l'orario di chiusura delle sale. Poi occorre organizzarsi il percorso altrimenti per vedere ciò che si è scelto di vedere si rischia di ripassare due volte dallo stesso posto con percorsi allungati a dismisura. Per visitare il Louvre è necessaria almeno

una giornata intera ed occorre selezionare il percorso per bene. Personalmente mi sono limitato a vedere le opere che avevo segnato di vedere (tra le quali ad esempio il Codice di Hammurabi, Scriba, Gioconda, Venere di Milo etc.) e non mi sono fermato a guardare altro. Non ce l'avrei fatta.



Spese del giorno:

Spesa	Luogo	€
Pantheon	Parigi	24,20
Pranzo	Parigi	80,00
Metro	Parigi	9,60
Musée Louvre	Parigi	20,00

Giorno	Data	Tratta
11	1/5	Parigi – Siena via Grenoble, Monginevro etc.

Giornata di rilassamento totale, siamo al limite, abbiamo girato ed abbiamo visto tante cose, forse troppe e vogliamo essere un po' rilassati. Andiamo subito a pagare il parcheggio fino alle 14:30. Ce la prendiamo con molta calma questa giornata. Passeggiamo per Rue de Rivoli e poi nel quartiere Marais dove abbiamo modo di apprezzare le vetrine di alcuni negozi in cui vengono prodotti dolci israeliti, o di altri in cui si vendono cibo Kasher. In giro, ovviamente ci sono anche ebrei ortodossi con vestiti ed acconciature tipiche, è emozionante e, dal nostro punto di vista pittoresco, per loro ovviamente è vita normale. Passiamo davanti a quello che pensiamo sia una Sinagoga o un luogo di preghiera ebraica che però espone un cartello che indica che è accessibile solo per preghiera. Andiamo in Places des Vosges, e per strada incontriamo una signora che suona un organino a manovella, la cui melodia è impostata da una striscia di cartoncino perforata.



L'organino è datato 1916, vale a dire che nel 1916 si usava la tecnica delle schede perforate per far suonare le melodie agli organi a mano... Hollerith ha inventato la codifica alla fine del 1800 inizi del 1900, la IBM è nata nel 1917, l'organino è del 1916..... Vale a dire pochi anni dopo la diffusione delle prime tecnologie a schede perforate, in pratica, se d'epoca effettivamente, è un cimelio.

In un negozietto carino, compriamo saponi e profumi artigianali. Quindi ci rechiamo al mercato di Piazza della Bastiglia e ci immergiamo tra i Parigini occupati negli acquisti. Ne usciamo con la spesa per la giornata e per quella successiva, degustiamo dell'ottimo formaggio di capra e compriamo dell'ottimo pesce ed un Pollo arrosto "a la ferme" sarebbe di fattoria (costava un accidente in più però ne è valsa la pena, era veramente buono). Dopo pranzo partiamo in direzione di Bois de Boulogne dove troviamo un traffico pazzesco. I Parigini erano tutti lì per la festa del primo maggio.

Facciamo Camper Service e ripartiamo. Per un po' restiamo imbottigliati sulla tangenziale, il traffico scorre lentamente, ma poi ne veniamo a capo e proseguiamo in direzione **A6 E15**, seguite indicazioni per Lyon, presa la **A6 E15**, ci lasciamo Parigi alle spalle.

E' finita. Ora comincia il viaggio di ritorno. Nulla da segnalare tranne un rifornimento e l'andatura che non riesco a tenere bassa (si viaggia intorno ai 130 kmh). Usciamo dall'autostrada e ci fermiamo a Beaune (Zona Pommard), Parcheggiamo all'ingresso della cittadina, nei pressi di Porte Saint Nicolas (un arco in pietra bianca) che si incontra subito all'inizio del paese. Faccio quattro passi con Jack e poi rientro per la cena. Ci sono altri due equipaggi, un italiano ed un francese. Mangiamo il pesce comprato a Parigi la mattina.

Spese del giorno:

Spesa	Luogo	€
Alimentari	Parigi	35,00
Varie	Parigi	2,00
Parcheggio	Parigi	68,00
Profumi	Parigi	21,50
CS	Parigi Bois de Boulogne	5,00
Acqua	A6 Villalbe	3,10
Autostrada	Beaune	19,50

Rifornimenti del giorno

Luogo	€	Km parz.	Litri	Media
A6 Precy	25,00	-	32,47	-

Note: Non rilevati Km, media consumi rimandata al successivo pieno. Siamo rimasti imbottigliati a Bois de Boulogne nel traffico del 1 maggio. I consumi saranno elevati, forse.

Giorno	Data	Tratta
12	2/5	Parigi – Siena via Grenoble, Monginevro etc.

Sconsiglio il posto in cui ci siamo fermati a meno che non partiate alle 7:45 max oppure che non siano un periodo in cui le scuole sono chiuse. Al risveglio, c'erano un sacco di macchine e ragazzi in giro, in procinto di entrare a scuola; la serata invece era stata tranquilla. Meglio girare un po', oppure se d'estate, andare al campeggio comunale, segnalato, ma oggi chiuso, oppure in prossimità del centro commerciale oppure ancora intorno alle mura, basta girare intorno a Beaune, un po' di posto lo si trova.

Colazione e siamo di nuovo in viaggio. A Beaune non riprendiamo l'autostrada, facciamo la **N74** e la **N6**. Ci fermiamo poco dopo Beaune e compriamo vino Pommard da un agricoltore locale dopo un assaggio. L'autostrada **A6 E15** la riprendiamo a Macon Nord dove siamo arrivati dopo esserci fermati ancora una volta in un centro commerciale dove abbiamo comprato qualcosa da mangiare e dei dessert e dove ho fatto rifornimento (Corpeau). Curiosità, c'era un camperista francese davanti a me a fare rifornimento con il serbatoio delle grigie che gocciolava: era fatto apposta o si era allentato il rubinetto? Comunque io gliel'ho fatto notare e lui ha subito chiuso



il rubinetto. Mah! Tutto il mondo è paese o è un caso isolato e fortuito?

Primo pedaggio a Villefranche-Limas, da Lyon l'autostrada diventa **E70 A43** e poi **E711 A48** seguire sempre le



indicazioni per Grenoble. Ci fermiamo a Grenoble per il pranzo. Quindi saliamo alla Bastille con la funivia. Poi ripartiamo e facciamo Gasolio a Vizille – Intermarché. Affrontiamo quindi la **N91** e d'ora in avanti seguiamo sempre le indicazioni per Briancon. Non ci fermiamo a Briancon, anche se merita proprio una visita, mi è sembrata molto ma molto più carina di quanto non l'avessi immaginata. Tra Briancon e Montgenevre ci sono montagne intere di ardesia

si sfoglia "a cipolla" facilmente. Erano bellissime. Alcune parzialmente innevate. Ci siamo fermati in uno spiazzo a fare un desiderato caffè e ad ammirare le svettanti cime circostanti, ancora illuminate da un sole basso all'orizzonte, che creava un contrasto tra la dominante gialla della sua luce, l'azzurro intenso del cielo, parzialmente nuvoloso, il bianco stanco della neve primaverile e il nero intenso delle montagne di "lavagna". Volevamo però a questo punto rientrare in Italia il prima possibile, in somma nella mattinata essere a Siena. Proposito impossibile comunque, data la distanza che ancora dovevamo percorrere e l'incognita di una strada che non conoscevo. Siamo quindi arrivati a Montgenevre e ci siamo fermati, senza sapere e senza controllare, perché stanchi, che più in là a 200 metri c'era il confine Italiano. La TV che dava segni di vita (il SECAM non monopolizzava più l'etere). Abbiamo visto finalmente (o per sfortuna chissà) il telegiornale, nulla di nuovo, salvo che Tarek Aziz si era arreso ed il resto era come prima, la maggioranza attaccava l'opposizione, l'opposizione attaccava la maggioranza, qualcuno aveva fatto dichiarazioni che qualcuna altro aveva contestato, incidenti autostradali, l'economia insomma l'Italia non aveva avvertito per nulla, come è ovvio, la nostra assenza, quindi possiamo ritornare in Francia quando vogliamo. Abbiamo mangiato, faceva freddo ed era umido. Nota per i telefonini, la rete selezionata in automatico era quella francese, ma visto che si vedeva la Rai, abbiamo provato a scegliere noi la rete con le opzioni del telefonino, si "vedevano e si sentivano" TIM e OMNI, così abbiamo utilizzato il nostro servizio senza roaming. Poi nanna.

Spese del giorno:

Spesa	Luogo	€
Vino	Pommard	100,00
Autostrada	Villefranche-Limas	5,30
Autostrada	Voreppe	13,70
Alimentari	Corpeau	10,00
Ricordini	Grenoble	40,00
Parcheggio	Grenoble	2,00

Rifornimenti del giorno

Luogo	€	Km parz.	Litri	Media
Corpeau	31,94	840	43,75	6,37
Vizille	30,40	276	41,70	6,66

Note: Consumi elevati. Occorre ridurre velocità. Il peso... quando peseremo adesso con tutti gli acquisti fatti?

Giorno	Data	Tratta	Km giorno	Progr.km
13	3/5	Parigi – Siena via Grenoble, Monginevro etc.		

Ci siamo svegliati ed abbiamo fatto colazione. Poi ci siamo immortalati davanti ai cartelli di Montgenevre. E poi 20 metri più avanti abbiamo trovato il confine italiano, Claviere. Altra brevissima sosta per una foto ricordo e poi Oulx e giù per l'autostrada direzione Torino A21, sosta su area di servizio per colazione, e poi A26, A12 dove ci siamo fermati a mangiare prima di Viareggio e poi A11, A1 Firenze Certosa e raccordo per Siena, Tangenziale ed arrivo alle 16:00. Nient'altro da notare in questa giornata, era solo la tappa di rientro... purtroppo!

Fine del Viaggio.

Spese del giorno:

Spesa	Luogo	€
Autostrada	Salbertrand	4,70
Colazione	Avigliana	6,95
Autostrada	Avigliana	3,60
Autrostrada	E70	2,10
Autostrada	Fi Certosa	23,70

Rifornimenti del giorno

Luogo	€	Km parz.	Litri	Media
Crocetta	29,00	269	32,7	8,22
Siena	46,34	398	53,33	7,46

Note: E' dimostrato il piede pesante fa salire i consumi.

Riepilogo dei punti sosta utilizzati per la notte

Nr. notti.	Luogo	Descrizione
1	Autostrada A40 (Francia)	Area di Servizio di Ceignes
1	Bracieux	Area di Parcheggio BUS. Adiacenze Hotel de Ville
1	Amboise	Area Antistante il Camping Municipale
1	Ussè	Area di Parcheggio davanti il castello
1	Saint Malo	Area di Sosta, 80 mt prima della porta St.Vincent, 50 mt dalle mura
1	Le Mont Sain Michel	Campeggio Omonimo
4	Parigi	Parcheggio Vinci Joffre Ecole Militaire
1	Beaune	Parcheggio adiacente la porta St. Nicolas
1	Montgenevre	Piazzale di sosta per Camion, adiacente gli impianti di risalita
12		

Riepilogo dei punti utilizzati per CS

Nr. servizi	Luogo	Descrizione
1	Bracieux	Camping Municipal Le Chateaux
1	Amboise	Camping Municipal Ile D'Or
1	Le Mont Sain Michel	Camping Le Mont Saint Michel
1	Parigi	Camping Bois De Boulogne
1	Siena	Area Attrezzata Via di Pescaia.
5	Nota - Capacità serbatoi del Mezzo: Serbatoio acque bianche 178 litri, acque grigie 100 litri, acque nere, 84 litri.	




Riepilogo dei punti segnalati per CS estemporanei

Luogo	Descrizione
Chaumont Sur Loire	Adiacente la rampa di ingresso al Castello fontanina d'acqua e bagno pubblico
Amboise	Area parcheggio Pulmann 300 metri più avanti del Castello (lasciato a sinistra) si apre sulla destra la rampa del parcheggio che ha possibilità di rifornimento acqua.
Chambord	Fontanina per rifornimento acqua nel piazzale di parcheggio. Bagni pubblici a pagamento.
Saumur	Bagno pubblico adiacenze castello. Possibilità acqua con taniche.

Riepilogo statistico delle spese

Voce	Importo	%
Cibo e bevande	461,23	25,73
Gasolio	386,37	21,56
Musei e simili	307,10	17,13
Autostrada	181,20	10,11
Bar – Ristoranti	138,95	7,75
Campeggio o sosta	94,70	5,28
Varie	86,30	4,82
Souvenir	61,50	3,43
Libri	29,00	1,62
Trasporti locali	34,40	1,92
Camper Service	11,55	0,65
	1.792,30	100,00

Di cui in:

	FRANCIA		1540,22	85,94
	ITALIA		252,08	14,06
			1792,30	100,00