

# Sarzana – Oslo Agosto 2003

## Sabato 2 Agosto

**Km 420**

**Km 420**

Partiamo alle 15.45 dopo che la Betta ha preparato il tutto. Tutto regolare fino a Parma poi la malaugurata idea di andare a Mantova attraverso la Sabbionetta. Si rivela scelta sbagliata per un ponte chiuso, viaggio lungo in termini di tempo e a rischio di multa in quando c'era in un gruppo di case i 50 km/h e noi si andava ai 70 come normalmente si viaggiava in quel tratto. Da molto non passavo di lì ora ci sono ben due stazioni fisse una di fronte all'altra un poco nascoste che riprendono tutti ed entrambe in funzione sia verso sud sia verso nord. Ma che ci fanno con tutti quei soldi? Vorrei vedere i capitoli di bilancio... servono per gli stipendi? 125 euro x 2 macchine x 100 foto hanno guadagnato la giornata.....

Arriviamo quasi a Vipiteno e ci fermiamo a dormire.

## Domenica 3 Agosto

**Km 930**

**Km 1350**

Costo Vignette e casello autostrada in Austria di 7+8= 15 euro.

Tappa Germanica di circa 930 km con partenza alle 8 di mattina e arrivo alle 19 di sera. Molto caldo circa 34 gradi e molto traffico. I tedeschi sono molto disciplinati e pochi lanciano le loro macchine a tutta velocità.

Dopo aver visto le loro salse, la "Milanese" con sopra un fetta di ananas e altre cose orrende si decide che le prossime cene saranno esclusivamente in camper, in ogni caso una cena ci costa 45,90 euro. Una bottiglia di San Pellegrino 2,70 euro una birra 2,50 euro 3 piatti "unici" solo 34,70. Percorriamo l'Austria poi entriamo in Germania sulla A9 fino a Nurnberg, A3 fino a Wurzburg e sulla E 45 fino ad Hannover.

## Lunedì 4 Agosto

**Km 500**

**Km 1850**

Mi sveglio alle 04.30 e non potendo dormire parto per la Danimarca. Decido di passare Hannover poi Amburgo città gigantesca ed ancora assonnata alle 6 di mattina. Passo sulla A7 dentro al porto con le sue gigantesche gru e la sua galleria. Sembra tutto irreale.

Mi aspetta Flensburg con il confine Danese poi Kolding.

Visitiamo Odense dalle 11 alle 16 con un ottimo pranzo presso Jensen's con spesa di 274 DDK, vale veramente la pena fermarsi in questa cittadina. Da qui lasciamo la E20 e prendiamo la 160 sino a Nyborg. Lungo la strada incontriamo tantissime case del '700 con i tetti ancora in paglia. Sono stupefatto della pulizia e dell'ordine che regna. Le case stesse, piccole rispetto alle nostre, sono molto belle.

A Odense in un parcheggio molto vicino alla casa museo di Andersen, Hans Christian (Odense 1805 - Copenhagen 1875), troviamo questo curioso camper che ci fa riflettere molto.



A Nyborg poi il ponte a pagamento per 245,00 DDK e in serata si cena a Ringsted dopo aver acquistato pane e cose varie per 89,35 DDK. Il pane a conti fatti costa 35 DDK al Kg cioè circa 5 Euro.... Sono stupefatto per l'enorme quantità di mulini a vento per la produzione di corrente incontrati sia in Danimarca che in Germania. Da noi in Italia gli ambientalisti farebbero fuoco e fiamme. Poche le aree di servizio mentre in Germania erano molto più presenti. Molto presenti anche le aree di sosta che qui non esistono. Portatevi una tanica di acqua da 20 litri. Vi servirà per risciacquare il serbatoio delle acque nere. Si trova da scaricare nei WC ma non l'acqua da risciacquare nelle aree di sosta tedesche. Per le bianche non abbiamo problemi con 200 litri. Per la potabile abbiamo 7 confezioni di minerale che ci scoliamo al ritmo di 3 bottiglie al giorno. Siamo a 500 km da questa mattina. Facciamo gasolio alla Q8 a circa 6,69 DKK.

### **Martedì 5 Agosto**

**Km 610**

**Km 2460**

Sveglia alle 7 e incontriamo il Team di "Norvegia 2003 – I mille colori della vita. Sono 6 persone Simone Pavan, Franca Lo visetto, Don Giampietro Todesco, Gianfranco Favarin Alfonso Batocchio, Gianluca Dilani che percorreranno dal 07 al 23 Agosto 2118 km in bicicletta per raccogliere fondi per la leucemia. La spedizione viene patrocinata dalla Regione del Veneto. Percorriamo la E 20 fino a Helsingor poi il traghetto che ci costa 495,00 DKK per 20 minuti di viaggio. In Svezia direzione Oslo sulla E6. Si vedono campi sterminati di grano e parecchi mulini a vento per la produzione di energia elettrica. In Germania, Danimarca e Svezia l'agricoltura e' ancora molto presente con aziende veramente industriali.

Sulla E6 si corre bene a circa 110 km ora senza problemi.

Ho incontrato pochissima polizia. In Germania, Danimarca e Svezia solo una pattuglia tedesca. Questo è il fiordo che fa da confine alla Svezia con la Norvegia.

Siamo partiti alle 07.00 da un'area di servizio che dista 30 km da Copenaghen e ci fermiamo alle 22.00 dopo 620 km e dormiamo sulla tangenziale Nord di Oslo. Molto bello il fiordo che fa' da confine tra la Svezia e la Norvegia, poi la strada si fa' difficile, quella che viene chiamata E6 in realtà e' una ns. provinciale.

Tra l'altro la stanno allargando e il disagio e' notevole. Probabilmente sarà ottima a fine lavoro.

Quello che viene chiamato armadio antigelo per camperisti in realtà e' una bufala. Uno lo abbiamo trovato sporchissimo e siamo scappati, l'altro invece era "Kaput" a detta del gestore.



Siamo a 2460 km dalla partenza e siamo arrivati ad Oslo. Probabilmente non aver preso il traghetto da Rostock e aver attraversato la Danimarca da Ovest verso Est ci ha fatto fare 250 km in piu'.

Sono le 22.00 ora si dorme domani la Betta vuole andare a Trondheim circa 550 km a Nord di Oslo sulla E6, fondata dal Re Cristiano Olav Tryggvason nel 997 d.c. e' la terza città della Norvegia. Re Olav divenne Sant'Olav dopo la sua morte nel 1030. Molto sentito il culto in Norvegia, Svezia, Russia, Polonia, Germania e luogo di pellegrinaggio.

Il gasolio costa molto caro circa 8,19 – 8,39 NOK al litro.

### **Mercoledì 6 Agosto**

**Km 520**

**Km 2980**

Si parte per Trondheim sulla E6 sono 520 km circa e si procede sulla provinciale per circa 7 ore alla folle velocità media di 70-80 km ora. Attenzione ci sono i Radar Traffic Control che sono dei pali simili a semafori con la telecamera rivolta verso il conducente. Fanno foto. Attenzione.

Sono le 13,00 ci fermiamo a 200 km dalla meta in uno spiazzo con 19° gradi all'ombra quando a Sarzana dicono ce ne siano circa 38°.... Che pacchia.....

Ad un tratto sulla E6 notiamo un grande Troll, giro il camper e entro in un gruppo di case molto caratteristiche decisamente belle da visitare ... anche se a pagamento.



Arriviamo alle 18.30 ed entriamo senza pagare il pedaggio. Si pagano 15 NOK soltanto dalle 06.00 alle 18.00. I parcheggi invece sono a pagamento dalle 08.00 alle 20.00 e costano 15 NOK per 1 ora oppure 129 NOK per 5 ore.

### **Giovedì 7 Agosto**

**Km 230**

**Km 3210**

Paghiamo 130 NOK per 5 ore di parcheggio e iniziamo a girare la città. All'ufficio informazioni una brutta sorpresa non esistono soste in città per i camperisti che non siano a pagamento. Andiamo alla Cattedrale dove spendiamo 100 NOK per entrare nella chiesa e nei musei del vescovado. La cattedrale e' stupenda... Gotica in tutte le sue forme. I musei sono meravigliosi soprattutto quello dedicato alle armi che inizia dal medioevo per arrivare alla seconda guerra mondiale con armi stupende ed importanti .... Da vedere.

Andiamo poi in giro per la città e visitiamo le case su palafitte ristrutturate intorno al fiume il ponte vecchio. Acquistiamo della frutta per 90 NOK e pane con focaccia per 65 NOK. Luca merita un regalo un BIONIK della Lego da 90 NOK. Il massimo sono 10 francobolli ... 90 NOK e 10 cartoline 70 NOK per un totale di 160 NOK e siamo a 640 NOK in ½ mattinata. Si decide di scappare e all'uscita del paese facciamo scorta d'acqua e di gasolio.

Andiamo sulla E39 per Alesund. Sarebbero solo 290 km ma ben presto si comprende che ci vorrà mezza giornata alla media dei 50 km/h. si entra in una bellissima strada che porta a Molde e poi ad Alesund. Si paga due volte 15 NOK sulla strada preparate le monete perché non danno resto, poi si prosegue con un traghetto da 178 NOK un ponte obbligatorio da 95 NOK (Geimnes) per un totale di 303 NOK che sommati alla mattina porta a quasi 1200 NOK circa 150 euro. Attenzione quando arrivate perché è facile sbagliarsi e andare sul ponte senza poter poi svoltare anziché andare per Kristiansund. In sostanza abbiamo comprato frutta e pane, gasolio ed una entrata alla cattedrale. Decisamente troppo cara la Norvegia. Stupendi posti sono sincero ma cara.

La E 39 corre lungo un fiordo spettacolare ma purtroppo la giornata uggiosa e nebbiosa non dà il meglio di se anzi non esalta per niente i colori.





## Venerdi 8 Agosto

**Km 70**

**Km 3280**

Dormiamo fuori Molde ed incontriamo un equipaggio che era stato a NordKapp. Si lamentava del fatto che in Svezia e' molto piu' veloce e meno frastagliata mentre in Norvegia molto piu' lento. Tra l'altro era stato fermato per eccesso di velocità ed aveva rimediato una multa da 300 euro. Non sarà l'unico molti italiani incontrati ci raccontano di queste multe.... Che sia un business anche per loro?

Guadagnare 300 euro x 30 equipaggi per 30 giorni farebbero 270.000 euro.....

La mattina sorpresa il circo Arnardo monta le tende. [WWW.ARNARDO.NO](http://WWW.ARNARDO.NO) Si parte alle 9 e traghetto per Vestnes spesa circa 100 NOK e durata 35 minuti. Da li prendiamo la E 39 per Alesund, sono circa 80 km ancora da fare ma oggi sara' riposo dopo molti km. Ad un centro commerciale con la passerella che attraversa sopraelevata la strada facciamo spesa e decidiamo di mangiare fast food per una spesa di 356 NOK piu' 400 NOK di supermercato. Riprendiamo e dopo una decina di km si arriva in citta'. Molto carina ha un parcheggio camper in riva al mare molto ben segnalato che costa 140 NOK per 24 ore e dispone di carico scarico.

Troveremmo molti italiani e molti tedeschi come solito. Un giro in città due birre medie 102 NOK e ritiro a dormire in camper per riposarci delle fatiche. Il cielo in serata diventa luminosissimo con un caldo dentro il camper ed un fresco fuori. Diciamo almeno 7-8 gradi di differenza.

Ad Alesund parte anche una strada tunnel sottomarino che porta a tre isolette li vicino di cui una ha l'aeroporto. Cambiamo Euro in una banca locale e ci applica il cambio di 7,9986 per Euro e 75 NOK di commissione.

Appena fuori però un tappa al Sunnmore Museum circa 140 NOK per vedere la riproduzione di bellissime case dal 1600 al 1900. Si notano le differenti architetture, e i diversi utensili dell'epoca. Veramente da vedere, rimane (segnalato) a circa 4 Km da Alesund.

## Sabato 9 Agosto

**Km 100**

**Km 3380**

Partiamo da Alesund nel Pomeriggio dopo aver fatto visita al belvedere sopra la città, due possibilità farsi 418 scalini circa 20' oppure andarci in auto.



Basta trovare la strada per i due stadium e il gioco e' fatto, poca cosa in confronto al colpo d'occhio che si ha sulle isole intorno ad Alesund. Ritorniamo al posteggio e a piedi arriviamo alla chiesa antica. Veramente particolare. Da ricordare che Alesund stata distrutta da un incendio nel 1904 e ricostruita interamente dopo l'incendio del 1904 quando 10.000 persone persero la casa in pieno inverno. Li aiutò Guglielmo II di Prussia (Berlino 1859 - Doorn, Utrecht 1941), imperatore di Germania e re di Prussia (1888-1918). Che inviò navi ed architetti.

Molti edifici rispecchiamo la Belle Epoque stile Tedesco.

Partiamo per andare a Geiranger dove c'è il piu' bel fiordo visto fino ad ora.



Dovrei fare la strada Trollstigen ma gli 11 tornanti mi fanno paura, ho un Ford con la 1ª lunga e opto per la strada 650 fino a Stordal e poi 63. Così possiamo vedere il Storfjorden e il Nordalsfjorden. Il paesaggio e' molto bello lo stesso anche se rimpiango di non aver fatto la strada dei Troll. Camperisti Fiorentini incontrati a Geiranger mi hanno detto che e' fattibilissima. Geiranger e' stupenda e molto turistica, a fronte di 200 residenti ho contato 12 autobus per circa 600 persone e almeno 400 camper e roulotte nei due campeggi. Senza contare le barche e le navi che arrivano. Ci facciamo un traghetto per i soliti 110 NOK. Stemmi e gelati fanno 80 NOK

### **Domenica 10 Agosto**

**Km 456**

**Km 3836**

Partiamo da Geiranger alle 09.00 molti dormono ancora. E proseguiamo sulla 63 fino al passo ed all'incrocio con la strada n. 15. Al passo siamo a 1030 metri e molto vicini al ghiacciaio, sembra di essere a 3.000 metri in Trentino... ;-)

Molto belli i laghetti di Montagna peccato per la giornata non proprio limpidissima. Passeggiamo e ci sembra di stare in pace con Dio. I soliti Tedeschi stanno facendo colazione e si sono goduti l'alba.... Arrivano sempre primi incredibile. Scendiamo verso Lom o poi Otta. A Lom arriviamo alle 12.20. Pranzo e visita alla bellissima chiesa in legno del 1200.



Non sono possibili riprese all'interno ma all'esterno e' spettacolare. Spesa 80 NOK. Poi visitiamo il museo di fronte che racchiude varie cose ma all'interno troviamo un Mammut col suo piccolo e Luca ne rimane estasiato, altri 120 NOK Al piano superiore alcuni animali imbalsamati e spiegazioni sulla formazione delle montagne da' un colpo di cultura al viaggio. Proseguiamo per Otta e poi Lillehammer. Dove arriviamo che sono le 19.00 Troviamo il museo chiuso. E la riproduzione in grande del Sunnmore Museum di Alesund dove sono rappresentate circa 150 case con strumenti dell'epoca, che va' dal 600 ai tempi nostri. A Lillehammer poco prima sulla E 6 si trova anche un villaggio Lilliput di case in miniatura peccato che erano le 18.20 e chiudeva alle 19.00. Per la cronaca volevano 145 NOK. Decidiamo di andare verso Gjøvik dove sembra ci siano belle lavorazioni di vetro. Parcheggio davanti alla stazione a pagamento dalle 9 alle 17.00 Una bufala in città non c'è traccia di negozi se non un paio. Non gira un'anima se non 10 persone a mangiare fuori e due ragazze a passeggio, poi la città è deserta. Non fanno il passeggio serale al quale noi italiani siamo abituati. Anche il battello a vapore della fine 800 in funzione sul lago Mjøsa è fermo solo il Lunedì quindi non ci rimane che andare verso Oslo. Non torniamo indietro per prendere la E6 ma facciamo la 33 che costeggia il lago... scelta bella dal punto paesaggistico sbagliata per i tempi .... Per fare 70 km impiego 1 ora e 20'. Dormiamo all'area di servizio a circa 60 km da Oslo con gli aerei che ci passano sopra in quanto si preparano all'atterraggio.

**Lunedì 11 Agosto**

**Km 304**

**Km 4140**

Durante il tragitto sulla 11 che va' da Oslo a Kongsberg – Notodden – Heddal visitiamo la chiesa barocca di Notodden veramente spettacolare uno dei rari casi di barocco in Norvegia. Tenuta magnificamente, fuori in mattoni rossi e dentro tutta in legno era in grado di accogliere circa 2900 persone a sedere. L'organo barocco è strepitoso.



Le croci sull'altare sono in argento purissimo della vicina Miniera la chiesa è del 1761. Spesa 100 NOK

Decidiamo di andare a vedere la chiesa di legno di Heddal altri 120 NOK.

Pomeriggio miniere d'argento.

Incontriamo ad Oslo una coppia di Modena Gianni e Simona che con le figlie Serena Susanna e Stella ritornavano da Capo Nord. Visto che le vicinanze della stazione centrale erano infime (ragazzi che si buccavano per la strada senza neppure appartarsi). Andiamo allo scivolo Olimpionico, che è veramente spettacolare per altezza.

### **Martedì 12 Agosto**

**Km 320**

**Km 4460**

Ci siamo svegliati al parcheggio senza nessun problema. Dopo aver fatto conversazione con altri equipaggi italiani che andavano al Nord partiamo per il museo Vikingo (pagata entrata 100 NOK) e poi per il parco delle statue. Alle 13.00 ci dividiamo dai Modenesi e andiamo verso sud. Direzione casa di Babbo Natale a Drobak sulla 153 circa 30 Km a sud di Oslo.

Luca rimarrà deluso ma il villaggio è molto caratteristico. Notiamo anche un cartello di attenzione al Babbo Natale che di corsa attraversa la strada appena si entra in paese. Si riparte direzione Sud.

### **Mercoledì 13 Agosto**

**Km 423**

**Km 4883**

Prelevato 3000 SEK il gasolio costa 7,39 mentre in Norvegia andava da 7,89 a 8,19 fino a 8,39 Abbiamo dormito a circa 15 km da Uddevalla. La mattina siamo andati al castello di Lako Slot distante circa 150 km, pagata entrata per 150 SEK E' molto bello inserito in una meravigliosa isoletta.

Siamo ripartiti alle 16.00 per andare verso Goteborg.. Cena al ristorante di un'area di sosta per 450 Corone, cibo da rivedere poca varietà e ....



**Giovedì 14 Agosto**  
**Km 350**  
**Km 5233**

Abbiamo dormito a circa 120 km da Malmo in quanto una tempesta d'acqua ci ha fatto diventare piu' saggi. Alle 11 siamo a Malmo che visitiamo nella parte antica e facciamo shopping con presenti per i parenti. Circa 915 SEK. Pranzo e partenza per Copenaghen. Il ponte ci costa 550 SEK oppure 450 DKK. Il ponte e' spettacolare veramente un'opera sublime con quell'isoletta artificiale e il tunnel sottomarino. Tirava un vento a circa 12 Km/h

**Il che tradotto significa circa €59,52 se pagato in SEK e circa €60,56 se pagato in DKK.**

Il gasolio in Svezia costa 7,39 in Norvegia 8,29 in Danimarca 6,29 in media. Entriamo in Copenaghen che è molto bella veramente. Nulla a che vedere con Oslo che rimane una grigia città. Parcheggiamo vicino al Tivoli per 23 Corone; 7 ogni ora fino alle 18.00. Visitiamo la città fino alla mitica Sirenetta. Il ritorno ci costa 50 Corone un gelato un succo e ½ litro d'acqua. Poi 24 Corone un Kg di pane decisamente troppo. Partiamo per avvicinarci al traghetto e al primo autogrill sulla E 20 facciamo Camper Service. Da segnalare che la Polizia obbliga ai camper ad uscire dalla città entro le 23:00. Appena fuori venendo da Malmo c'è un nuovo Campeggio che altro non è se non un piazzale asfaltato con decine e decine di camper. Un po' lontano a dir la verità dal centro ma recintato e sembra in ottime condizioni. Dopo pranzo partiamo per la E 47 e dopo 150 km arriviamo a Rodby che segna il punto di imbarco per la Germania. Il vento è sempre molto forte e decidiamo di dormire in un parcheggio lontano dagli alberi. Attraversando il paese resto stupito del fatto che non esistano controfinestre e/o oscuranti e si vede le persone in casa loro.

**Venerdì 15 Agosto**  
**Km 463**  
**Km 5696**

Partenza alle 9.30 e dopo aver pagato 460 DKK. Oggi il cambio è il seguente:

<b>Corone Norvegesi</b>	<b>NOK 8,28</b>
<b>Corone Svedesi</b>	<b>SEK 9,24</b>
<b>Corone Danesi</b>	<b>DKK 7,43</b>

Il che tradotto significa circa €62,00 circa. Il viaggio dura circa 45' ed è movimentato dal mare. Dopo circa un centinaio di Km dallo sbarco in terra tedesca arriviamo a Lubeca che è una graziosissima cittadina ricca di storia. Peccato sia stata pesantemente bombardata.

Pranziamo a pesce ad un fast food ... non era male e i 35 euro erano meritati. Purtroppo le 3-4 ore a disposizione ce la fanno visitare molto di corsa e ci ripromettiamo di ritornarci con piu' calma. Tra l'altro troviamo vicino alla cattedrale distrutta durante la 2ª Guerra Mondiale e magnificamente ricostruita un caffè Konditorei che ci appaga il palato oltre alla vista ma il portafoglio si alleggerisce di 13 euro.

Ci rimettiamo in viaggio verso Amburgo e troviamo molto traffico alle 17.00 cosa che non ci si aspettava. Mangiamo e proseguiamo fino alle 22. Mi fermo perché comincia il sonno ad una area di servizio un po' troppo rumorosa.

### **Sabato 16 Agosto**

**Km 670**

**Km 6366**

Al risveglio dopo aver fatto colazione aiutiamo una copia di Toscani che erano in "panne". Una gomma posteriore perdeva pressione e loro si sono accordi di essere senza "crik". Nessun mezzo di sollevamento era in loro dotazione. Rimboccato le maniche con il nostro aiuto si cambia la gomma e loro gentilmente ci offrono un caffè dandoci preziose informazioni sulla esistenza di Legoland in Danimarca.... e per Luca la cosa diventerà argomento per parte della giornata nel viaggio di ritorno.

Per la cronaca Legoland si trova sulla parte ad occidente della Danimarca quella che confina con la Germania. Da Kolding proseguire sulla E 45 fino a Vejle di qua' fino a Billund verso Ovest. Aeroporto personale. Raccontano di un posto da favola.... Sic sic pensare che siamo passati così vicino....

Il ritorno è abbastanza bello, sia come traffico, sia come tempo. L'unico problema rimangono le aree di sosta e le aree di servizio che risultano sprovviste di carico scarico. Noi col W.C. nautico risolviamo abbastanza bene il problema e con una tanica di acqua da 20 litri provvediamo anche al risciacquo, ma per chi è dotato di sistema opposto sicuramente si presenta un problema. Problema che nelle aree danesi non esisteva essendo quasi sempre dotate dell'uno e dell'altro.

Acquistiamo la Vignette per 7 euro e paghiamo il pedaggio di 8 euro prima di entrare in Italia. Il pomeriggio ha molto caldo e soltanto alla sera troviamo refrigerio tra le case di Vipiteno. Arrivati alle 20:20 decidiamo di andare a mangiare al Ristorante, sulla via di passeggio prima della torre troviamo una gentile ristoratrice che per 60 euro ci fa apprezzare i piaceri della cucina locale. Decidiamo di passare la notte nel centro cittadino parcheggiando nel piazzale per autobus in quanto già presenti altri 4 equipaggi.

### **Domenica 17 Agosto**

**Km 350**

**Km 6716**

La mattina facciamo quattro chiacchiere con due equipaggi di fiorentini particolarmente interessati alla nostra avventura. Come risulta facile fare nuove amicizie se si è del giusto spirito. Decidiamo di lasciare Vipiteno per andare al Lago di Braies. Già stati anni fa' con stupore troviamo un parcheggio sterrato poco distante dall'albergo del lago che per 5 Euro permette la sosta di un giorno e il camper service. Anche se dobbiamo aspettare le 16.00 la cosa è molto gradita. Moltissimi i camper presenti. Durante la mattinata passeggiamo sulle rive del lago e scatto la 1180a fotografia digitale dalla partenza. A pranzo ci fermiamo a mangiare polenta e capriolo al locale Ristorante esterno. Solo 45 euro per un pranzo in 3 persone. Ci costerà di più' il giretto in barchetta a remi dove un solerte ragazzino ci preleva 8 euro per 1/2 ora.

Da li' decidiamo di andare a Dobbiamo ma troppa gente ci allontana, giriamo ed andiamo a Cortina d'Ampezzo.

Se i matti si riconoscono noi siamo i primi.

Dopo 6500 km ne abbiamo ancora voglia, ma decidere per Cortina a Ferragosto è da pazzi. Non troviamo un buco. Decido tra il passo Falzarego e scendere per Vittorio Veneto. Mai fatta la

seconda scelta e sulla carta sembra veloce invece risulta essere lenta ma molto interessante; soprattutto Pieve di Cadore.  
Scopriamo una parte dell'Italia sconosciuta e ci riproponiamo di tornare con piu' calma.  
Guido fino alle 24.00 quando decido di dormire all'autogrill sulla MI-VE con oltre 30° e una umidità pazzesca.

### Ah Norvegia che dolce ricordo il tuo fresco....

**Lunedì 18 Agosto**  
**Km 280**  
**Km 6996**

Continua il viaggio di ritorno caldo ed ancora caldo ma traffico regolare. Alle 11.00 siamo a casa dopo 16 giorni.... 7000 km....1180 foto... con negli occhi immagini che difficilmente dimenticheremo.

	<b>Km percorsi</b>	Gasolio	Autostrada	Traghetti	Ristorante	Alimentari	Regali	Varie e Musei	Totale
Totale	<b>6996</b>	1.049,40	68,00	282,96	267,48	82,03	99,03	233,36	2.082,26

**NOK**            **8,28**  
**SEK**            **9,24**  
**DKK**            **7,43**

## Conclusioni

Tra Gasolio Autostrada e Traghetti abbiamo speso circa 1400 euro.

La Norvegia e' molto bella, natura e ancora natura. Ha da vedere alcune cose ma sono quasi tutte Gotiche. Sembra che il periodo 1550-1850 non abbiamo prodotto grandi opere in Norvegia. Abbiamo visto anche poche fabbriche molto artigianato, molta agricoltura e molta pesca. Mentre in Svezia si incontrano grosse fabbriche e tutto sembra diverso.

Anche i supermercati in Svezia sono Iper mentre in Norvegia sono poco piu' che negozietti.

Sicuramente da rifare evitando molti errori che abbiamo commesso per inesperienza soprattutto sulla gestione delle strade e dei tempi di percorrenza.

Alla prossima.

Luca Betta Stefano e Ina la renina .... la nostra nuova mascotte.